

CEED

Kullanım Kılavuzu



The Power to Surprise



I ÖNSÖZ

Sevgili Müşterimiz,

Yeni Kia aracınızı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Yüksek kaliteli, değerinin karşılığını veren fiyatlar ile araç üretimine odaklanmış global bir üretici olan Kia Motors, kendini beklentileri aşan bir müşteri hizmeti sağlamaya adanmıştır.

Aracınızda teknik yardıma ihtiyaç duyulursa, yetkili bir Kia bayisi fabrikada eğitilmiş teknisyenler, önerilen özel aletler ve orijinal Kia yedek parçalarını kullanır.

Bu Kullanım Kılavuzu, bu araçta standart veya isteğe bağlı özelliklerin ve ekipmanın çalışması ve aynı zamanda bu aracın bakım ihtiyaçları hakkında bilgi verecektir. Bu nedenle, aracınız için geçerli olmayan bazı açıklamalar ve çizimleri bulabilirsiniz. Bu yayını dikkatlice okumanız, talimatları ve önerileri takip etmeniz önerilir. Lütfen bu kullanım kılavuzunu her zaman kendi aracınız için ve daha sonraki kullanıcı referansları için araçta tutun.

Bu Kullanıcı Kılavuzundaki tüm bilgiler yayın anında günceldir. Ancak Kia ürünlerinde iyileştirmeler yapmaya devam ederken, şirket bu kılavuzda veya araçlarında herhangi bir zamanda önceden bildirimde bulunmaksızın ve hiçbir bir yükümlülük altına girmeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Lütfen dikkatli sürün ve Kia aracınızın tadını çıkarın!

© 2019 KIA MOTORS Slovakia s.r.o.

Bütün hakları saklıdır. Kia Motors Slovakia s.r.o şirketinin yazılı izni olmadan tamamen ya da kısmen çoğaltılamaz ya da tercüme edilemez.

Slovakya'da basılmıştır.

Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz

Amacımız, aracımızdan en yüksek seviyede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak. Kullanım Kılavuzu size birçok konuda yardımcı olabilir.

Kılavuzun tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz. Ölüm veya yaralanma riskinizi en aza indirmek için, kılavuz içinde çeşitli yerlerde rastlayacağınız UYARI ve DİKKAT bölümlerini okumanızı önemle tavsiye ederiz.

Kılavuzda yer alan şekiller, aracınızdan nasıl keyif alacağınızı açıklama konusunda yazılı kısmı destekleyecek şekilde kullanılmıştır. Kılavuzu okuyarak, aracınızın özellikleri, önemli emniyet bilgileri ve farklı yol koşullarında uygulanabilecek sürüş tavsiyeleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Kılavuzun genel düzeni, İçindekiler bölümünde belirtilmiştir. Özel bir alan ya da konu ararken dizini kullanınız; burada kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik listesi bulunmaktadır.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir dizinden oluşmaktadır. Her bölümün başında bölümün içeriği kısa bir şekilde listelenmiştir; bu şekilde ihtiyaç duyduğunuz bilgilerin o bölümde olup olmadığını bir bakışta görebilirsiniz.

Bu kılavuzda çeşitli UYARI, DİKKAT ve NOT metinleri bulacaksınız. Bu UYARI metinleri, kişisel emniyetinizi

artırmak üzere hazırlanmıştır. UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında verilen tüm çalışmalarını ve tavsiyeleri dikkatli bir şekilde okumanız ve uygulamanız gerekir.

⚠ UYARI

UYARI, uyulmaması durumunda zarar, ciddi yaralanma ya da ölüme neden olabilecek bir durumu belirtir.

⚠ İKAZ

DİKKAT, uyulmaması durumunda aracınızda hasara neden olabilecek bir durumu belirtir.

* DUYURU

NOT bölümlerinde ise ilginç ve faydalı bilgiler yer almaktadır.

İçindekiler

Giriş ①

Bir bakışta aracınız ②

Aracınızın güvenlik özellikleri ③

Aracınızın özellikleri ④

Bilgilendirme ve eğlence düzeni ⑤

Aracınızı sürerken ⑥

Acil bir durumda yapılması gerekenler ⑦

Bakım ⑧

Özellikler, Tüketici bilgisi ve Güvenlik hatalarının bildirimi ⑨

Kısaltma ⑩

Dizin ⑪

Yakıt gereksinimleri	1-2
Araçtaki değişiklikler	1-6
Alıştırma (rodaj) dönemi	1-7
Araç park ederken veya durdururken yanma riski	1-7

GİRİŞ

Yakıt gereksinimleri

Benzinli motor

Kurşunsuz

Optimum araç performansı için RON (Seçilebilir Oktan Numarası) 95 / AKI (Vuruntuya Direnme Endeksi) 91 veya daha yüksek oktan dereceli olan kurşunsuz benzin kullanmanızı öneririz.

RON 91~94 oktanlı / AKI 87~90 olan kurşunsuz benzin kullanmanızda da bir sakınca yoktur fakat bu aracın performansında çok az da olsa bir düşüşe neden olacaktır. (Metanol karıştırılmış yakıtlar kullanmayınız.)

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİNLE maksimum performans sunacak, egzoz emisyonunu ve buji kirlenmesini en düşük seviyede tutacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ İKAZ

Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör sistemi için zararlıdır ve motor kontrol sistemi oksijen sensörünün zarar görmesine neden olacaktır, ayrıca emisyon kontrol sistemini olumsuz yönde etkileyecektir. (mevcut ise) Yakıt deposunda, belirtilmiş olanlar dışında hiçbir yakıt sistemi temizle (mevcut ise)

⚠ UYARI

- Yakıt dolum esnasında nozül otomatik olarak kapandıktan sonra "doldurmaya" devam etmeyiniz.
- Kaza sırasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapanıp kapanmadığını daima kontrol ediniz.

Kurşunlu (mevcut ise)

Bazı ülkeler için, aracınız kurşunlu benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır . Kurşunlu benzin kullanacaksanız, Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi ve aracınızda kurşunlu benzinin uygun olup olmadığını sormanızı tavsiye eder.

Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz olanla aynıdır.

Alkol ve metanol içeren benzin

Gasahol, bir benzin ve etanol karışımı (aynı zamanda tahıl alkolü olarak da bilinir), ve ve metanol içeren benzin veya gazahol (ahşap alkolü olarak da bilinir) kurşunlu veya kurşunsuz benzinle birlikte veya bunun yerine pazarlanmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gazohol ile metanol içeren benzin ya da gazohol kullanmayınız. Bu yakıtların her biri sürüş sorunlarına yol açabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda gazohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Aşağıdaki durumlarda araçta meydana gelen hasar ya da kullanımla ilgili sorunlar, üretici garantisinde olmayabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren Gazohol.
2. Metanol içeren benzin ya da gazohol
3. Kurşunlu benzin ya da kurşunlu gazohol.

⚠ İKAZ

Kesinlikle metanol içeren gazohol kullanmayınız. Araç sürüşünü olumsuz etkileyen gazohol kullanımına devam etmeyiniz. (mevcut ise)

Diğer yakıtlar

Aşağıda belirtilen;

- Silikon (Si) içeren yakıt,
- MMT (Manganez, Mn) içeren yakıt,
- Ferrosen (Fe) içeren yakıt ve
- diğer metalik katkıları içeren yakıtlar

araç ve motor hasarına sebep olabilir veya araçta tıkanma, yanlış ateşleme, kötü hızlanma, motor teklemesi, katalizör erimesi, anormal aşınma, kullanım ömrü azalması, vb. durumlar meydana gelebilir.

Ayrıca, Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir.

*** DUYURU**

Bu yakıtların kullanımından kaynaklanan yakıt sistemine zarar gelmesi veya performans sorunları Yeni Araç Sınırlı Garantiniz tarafından kapsamıyor olabilir.

MTBE kullanımı

Kia, aracınızda, %15,0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2,7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtlar kullanılmamasını tavsiye etmektedir.

%15.0 hacmin (Oksijen Muhtevası %2.7) üzerinde MTBE içeren yakıt aracın performansını düşürür, ayrıca buhar tıkanmasına veya motorun zor çalışmasına neden olur.

⚠ İKAZ

Metanol veya %15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtların kullanılmasından kaynaklanan yakıt sistemi arızaları ve performans sorunları Yeni Araca Sağlanan Sınırlı Garanti kapsamına girmeyebilir. (mevcut ise)

Metanol kullanmayınız

Aracınızda metanol (metil alkol) içeren yakıtlar kullanılmamalıdır. Bu tip yakıtlar aracın performansını düşürebilir ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarına zarar verebilir.

Yakıt Katkı Maddeleri

Kia RON (Seçilebilir Oktan Numarası) 95 / AKI (Vuruntu İndeksi) 91 ya da daha yüksek olan (Avrupa için) kurşunsuz benzin ya da RON (Seçilebilir Oktan Numarası) 91 / AKI (Vuruntu

İndeksi) 87 ya da daha yüksek olan (Avrupa harici) kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir.

Benzin Katkı maddesi konulmayan ve kaliteli olmayan benzin kullanan ve çalıştırma problemleri ve motorun düzgün çalışmaması sorunları yaşayan müşteriler için, her 15.000km (Avrupa için)/10.000km (Avrupa harici) yakıt tankına bir şişe katkı maddesi eklenmelidir. Katkı maddeleri ve nasıl kullanılacağıyla ilgili bilgi yetkili Kia servisinden elde edilebilir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder. Diğer katkı maddelerini karıştırmayınız.

Aracın yabancı bir ülkede kullanılması

Eğer aracınızı başka bir ülkede kullanacaksanız;

- Tescil ve sigorta ile ilgili tüm düzenlemelere uymalısınız.
- Aracınıza uygun yakıtın mevcut olduğundan emin olunuz.

Dizel motor

Dizel yakıt

Dizel motor, sadece piyasada bulunan EN590 veya benzer standartlara uygun dizel yakıt ile kullanılmalıdır. (Buradaki EN (European Norm), "Avrupa normlarını" ifade etmektedir.) Aşınmayı arttırarak motor ve yakıt sistemine zarar vereceğinden deniz araçlarına uygun dizel yakıt, ısıtma yağı veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız. Onaylanmamış yakıt ve/veya yakıt katkıları kullanmanız garanti haklarınızın kısıtlanmasına neden olabilir.

Aracınızda 51 setan üzerinde değere sahip dizel yakıt kullanılmaktadır. Dizel yakıtın her iki türü de mevcut ise, yaz veya kış yakıtını aşağıda belirtilen sıcaklık koşullarına uygun olarak kullanınız.

- -5°C (23°F) üzerinde... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C (23°F) altında... Kış tipi dizel yakıt.

Depodaki yakıt miktarını çok dikkatli bir şekilde takip ediniz: Yakıttan kaynaklanan bir sorun nedeniyle motorun durması durumunda, motorun yeniden çalıştırılabilmesi için tüm devrelerin tamamen boşaltılması gerekmektedir.

⚠ İKAZ

Depoya herhangi bir benzin veya suyun *girmesine* izin vermeyin. Aksi takdirde depoyu boşaltmanız ve enjeksiyon pompasının tıkanmasını ve motorun zarar görmesini engellemek için hatların havasını tahliye etmeniz gerekir.

⚠ İKAZ

Dizel Yakıt (DPF mevcut ise)

DPF sistemine sahip dizel araçlar için üretilmiş olan dizel yakıtı kullanmanız önerilmektedir. (mevcut ise)

Yüksek oranda sülfür (50 ppm'den fazla) ve belirtilmemiş katkı maddeleri içeren dizel yakıtların kullanılması, DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz renkte duman çıkmasına neden olabilir. (mevcut ise)

Biyodizel

Piyasada bulunan ve %7 oranından fazla biyodizel içermeyen dizel karışımları "B7-Dizel" olarak bilinir ve biyodizel, EN14214 veya eşit özelliklere sahip standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (EN (European Norm), "Avrupa normlarını" ifade etmektedir). Kolza tohumu metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb. den yapılan veya

%7'yi geçen biyodizel ile karıştırılmış dizel kullanılması aşınmada artış veya motorda ve yakıt sisteminde hasara neden olacaktır. Onaylanmamış yakıt kullanımı nedeniyle zarar görmüş ve aşınmış parçaların değiştirilmesi ya da onarılması üreticinin sağladığı garanti kapsamına girmeyecektir.

⚠ İKAZ

- Dizel, B7 biyodizel ya da başka tipte dahi olsa, güncel petrol sanayi standartlarını karşılamayan hiçbir yakıtı kullanmayınız. (mevcut ise)
- Araç imalatçısının onaylamadığı ya da önermediği yakıt katkılarını kesinlikle kullanmayınız. (mevcut ise)

Araçtaki değişiklikler

Araçta değişiklik yapılmamalıdır. Aracınızda yapılacak değişiklikler, performansı, emniyeti ya da dayanıklılığı olumsuz yönde etkileyebilir ve hatta emniyet ve emisyon yönetmeliklerinin ihlaline dahi neden olabilir.

Ayrıca, yapılan değişikliklerden (modifikasyonlardan) kaynaklanan hasarlar ya da performans sorunları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

- Eğer izinsiz elektronik aygıtlar kullanırsanız, aracın normal dışı çalışmasına, kablo hasarına, akü deşarjına ve yangına sebep olabilir. Güvenliğiniz için kullanımına izin verilmeyen elektrikli aygıtlar kullanmayınız.

Alıştırma (rodaj) dönemi

Özel bir alıştırma (rodaj) süreci gerekli değildir. İlk 1000 km boyunca bazı basit tedbirleri uygulayarak, aracınızın performansını ve ekonomisini artırabilir ve ömrünü uzatabilirsiniz

- Motora aşırı yüklenmeyiniz.
- Sürüş esnasında motor devrini (dev/dak veya bir dakikada yaptığı devir) 3.000 dev/dak da tutunuz.
- Uzun sürüşlerde hızlı veya yavaş şekilde tek devirli hız yapmayınız. Motor hızının değişmesi motorda rodajın doğru şekilde çalışması için gereklidir.
- Frenlerin doğru şekilde alıştırılmasına olanak sağlamak için acil durumlar dışında ani frenlemelerden kaçınınız.
- İlk 2.000 km'lik kullanım sırasında römork çekmeyiniz.

Aracı park ederken veya durdururken yanma riski

- Aracı, yaprak, kağıt, yağ veya lastik gibi yanıcı maddelerin yanında durdurmayın veya buralarda park etmeyin. Egzoz sisteminin yakınında olan bu tür maddeler yangın tehlikesi oluşturabilirler.
- Bir motor, aracın arka kısmı duvara değerken olanca hızıyla boşa çalışırsa, egzoz gazının sıcaklığı renk bozulmasına veya yangına neden olabilir. Aracın arka kısmı ve duvar arasında yeterli boşluk bırakın.
- Motor çalışırken veya motor durduktan hemen sonra *egzoz/katalitik sistemlere dokunmamaya* dikkat edin. Sistemler oldukça sıcak olacağından yanma riski bulunmaktadır.

Dış Görünüş.....	2-2
İç görünüş.....	2-8
Gösterge panelinin görünüşü.....	2-10
Motor bölmesi	2-12

BİR BAKIŞTA ARACINIZ

Dış Görünüş

Önden görünüş (A Tipi)



OCDW019008

* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

1. Kaput	4-42
2. Far (Aracınızın özellikleri)	4-130
Far (Bakım)	8-92
3. DRL farı (Aracınızın özellikleri)	8-137
DRL Lambası (Bakım)	8-96
4. Ön sinyal lambası (Bakım)	8-94
5. Direksiyon ve lastik	8-57
6. Dış Dikiz Aynası	4-58
7. Panoramik açılır tavan	4-58

8. Ön cam Silecek lastiği (Aracınızın özellikleri)	4-138
Ön cam Silecek Lastiği (Bakım)	8-50
9. Camlar	4-37
10. Park mesafesi uyarısı	4-42
11. Ön sis lambası (Aracınızın özellikleri)	4-136
Ön sis lambası (Bakım)	8-96

Önden görünüş (B Tipi)



OCDW019006

* Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

1. Kaput	4-42
2. Far (Aracınızın özellikleri)	4-130
Far (Bakım)	8-92
3. DRL farı (Aracınızın özellikleri)	4-137
DRL Lambası (Bakım)	8-96
4. Ön sinyal lambası (Bakım)	8-94
5. Direksiyon ve lastik	8-57
6. Dış Dikiz Aynası	4-58
7. Panoramik açılır tavan	4-48
8. Ön cam Silecek lastiği (Aracınızın özellikleri)	4-138
Ön cam Silecek Lastiği (Bakım)	8-50
9. Camlar	8-37

10. Park mesafesi uyarısı	4-42
11. Ön sis lambası (Aracınızın özellikleri)	4-136
Ön sis lambası (Bakım)	8-96

Dikiz aynası (A Tipi)



OCDW019002

* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

1. Kapı kilitleri	4-19
2. Yakıt doldurma kapağı	4-45
3. Arka lamba grubu (Bakım)	4-98
4. Yüksek stop lambası (Bakım)	8-107
5. Bagaj kapağı	4-24
6. Anten	5-3
7. Arka görüş kamerası	4-128
8. Park mesafesi uyarısı - arka	4-99
Park mesafesi uyarısı	4-103

Dikiz aynası (B Tipi)

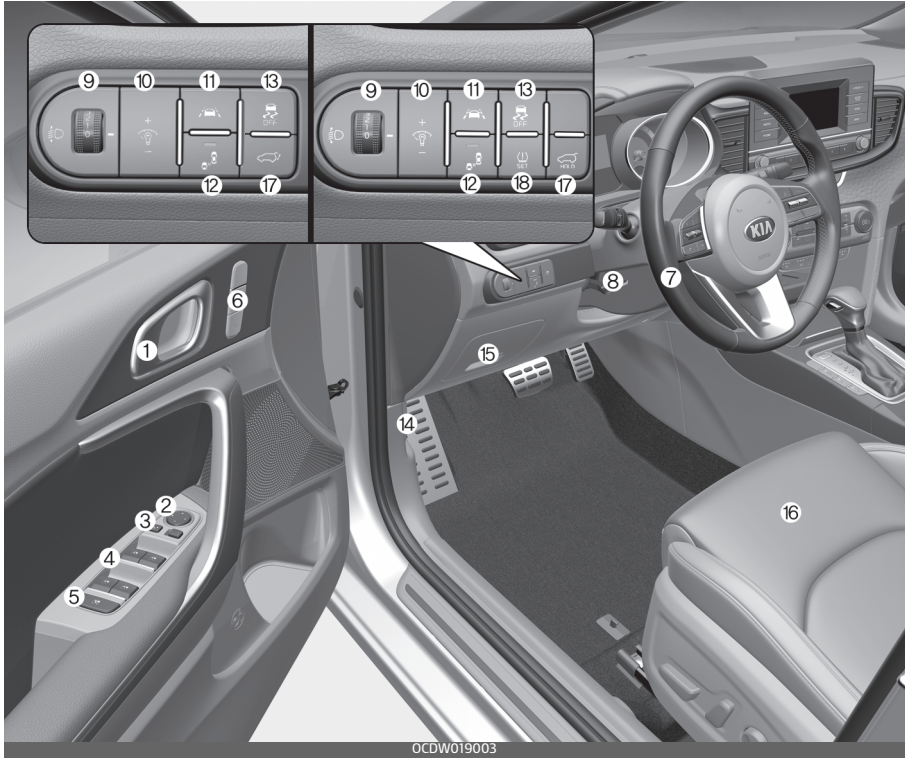


OCDW019007

* Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

1. Kapı kilitleri	4-19
2. Yakıt doldurma kapağı	4-45
3. Arka lamba grubu (Bakım)	8-98
4. Yüksek stop lambası (Bakım)	8-107
5. Bagaj kapağı	4-24
6. Anten	5-3
7. Arka görüş kamerası	4-128
8. Park mesafesi uyarısı - arka	4-99
Park mesafesi uyarısı	4-103

İç görünüş



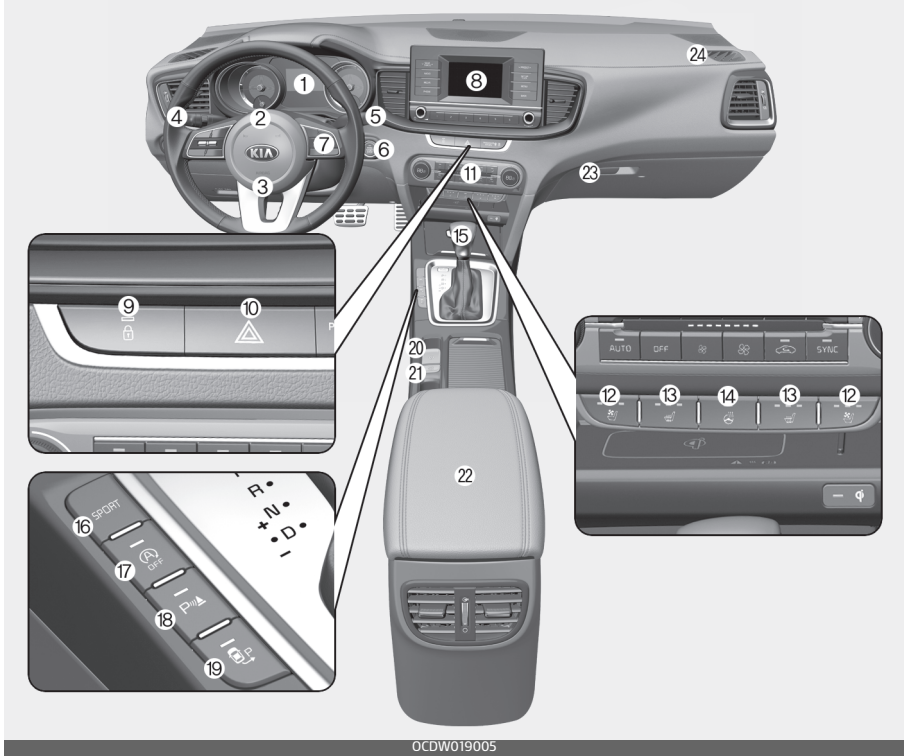
OCDW019003

* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

- | | |
|---|-------|
| 1. İç kapı kolu | 4-20 |
| 2. Dış Dikiz Aynası kontrolü | 4-58 |
| 3. Açılır Kapanır Dış Arka Dikiz Aynası | 4-59 |
| 4. Elektrikli cam düğmesi | 4-38 |
| 5. Elektrikli cam kilitleme düğmesi | 4-40 |
| 6. Sürücü konumu hafıza düğmesi | 3-9 |
| 7. Direksiyon simidi | 4-53 |
| 8. Direksiyon simidi ayarlama kolu | 4-54 |
| 9. Far yüksekliği ayarlama cihazı | 4-137 |
| 10. Gösterge paneli aydınlatması kontrol anahtarı | 4-63 |
| 11. LKA sistemi Açma/Kapama düğmesi | 6-136 |
| 12. BWC sistemi Açma/Kapama düğmesi | 6-144 |
| 13. ESC Açma/Kapama düğmesi | 6-58 |

14.Kaput Ayırma kolu	4-42
15.İç sigorta paneli	8-71
16.Koltuk	3-2
17.Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Vagon, Steyşın vagon ve CUV için)	4-28
18.TPMS SET tuşu	7-16

Gösterge panelinin görünüşü



OCDW019005

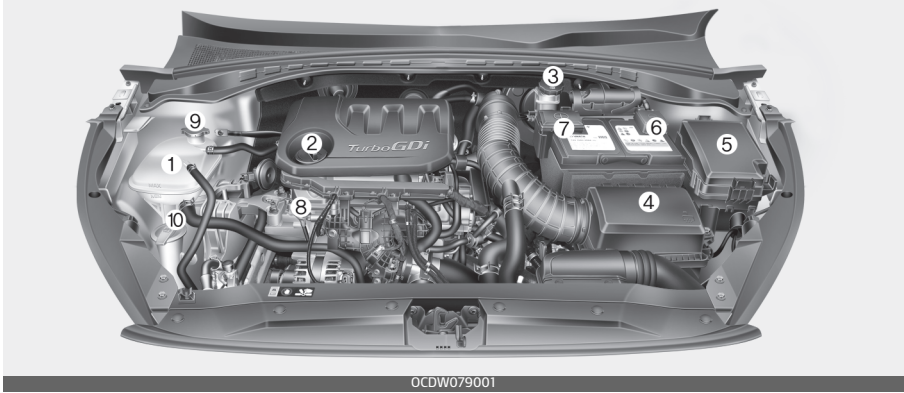
* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

1. Gösterge tablosu	4-61
2. Korna	4-55
3. Sürücü ön hava yastığı	3-54
4. Aydınlatma Kontrolü/Dönüş sinyalleri	4-131, 4-135
5. Silecek/Yıkayıcı	4-138
6. Kontak* ya da MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi	6-10, 6-14
7. Sabit hız kontrol sistemi	6-94
8. Ses	5-7
9. Dörtlü flaşör düğmesi	7-3
10. Merkezi kapı kilitleme düğmesi	4-21
11. Klima kontrol sistemi	4-148, 4-158
12. Havalandırmalı koltuk	4-183
13. Koltuk ısıtıcı	4-181

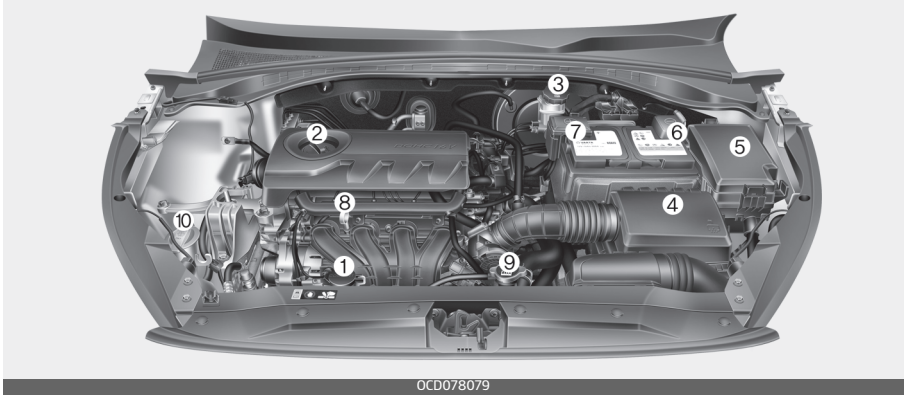
14.Direksiyon simidi ısıtma düğmesi	4-55
15.Vites kolu	6-21, 6-25, 6-32
16.SPORT Düğmesi	6-129
17.ISG sistemi Açma/Kapama düğmesi	6-124
18.Ön park mesafesi uyarısı On/Off (Açma/Kapama) düğmesi	4-103
19.Park yardımı sistemi düğmesi	4-108
20.Elektronik el freni düğmesi	6-49
21.Auto Hold düğmesi	6-53
22.Orta konsol saklama bölmesi	4-175
23.Torpedo gözü	4-146
24.Yolcu ön hava yastığı	3-54

Motor bölümü

Kappa 1.0L T-GDI Motor (Benzinli)



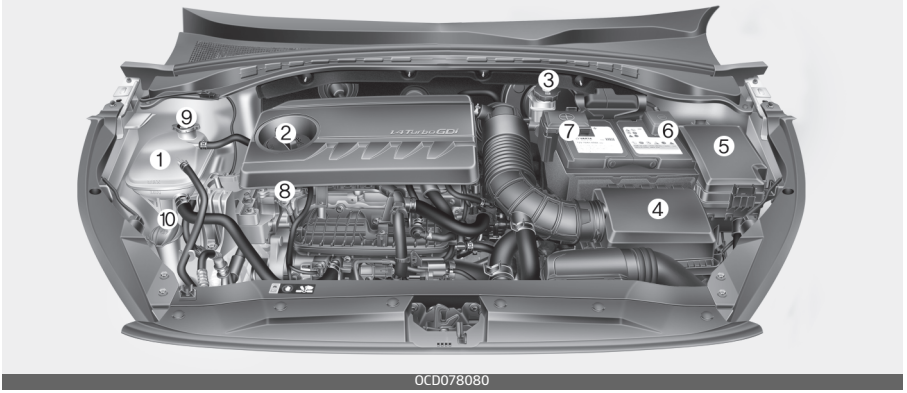
Kappa 1.4L MPI Motor (Benzinli)



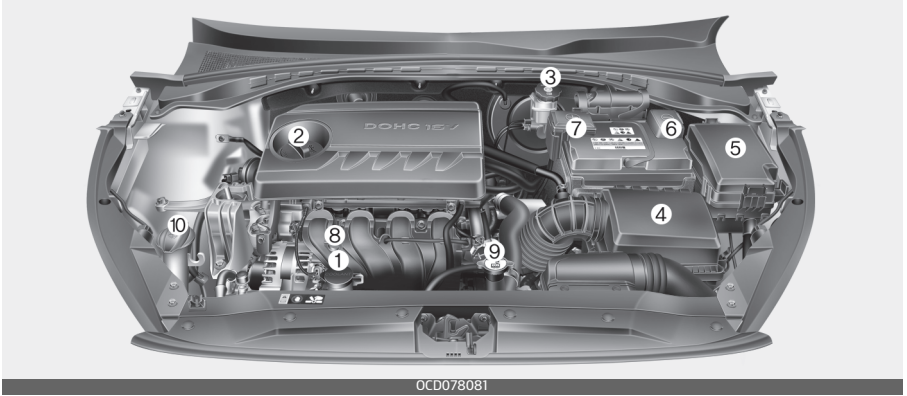
* Aracınızın motor kapağı şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu haznesi	8-39
2. Motor yağ deposu kapağı	8-34
3. Fren/debriyaj hidroliği kabı	8-43
4. Hava filtresi	8-47
5. Sigorta kutusu	8-68
6. Negatif akü kutbu	7-6, 8-53
7. Pozitif akü kutbu	7-6, 8-53
8. Motor yağı seviye çubuğu	8-34
9. Radyatör kapağı	7-8, 8-39
10. Ön cam yıkama suyu haznesi	8-45

Kappa 1.4L T-GDI Motor (Benzinli)



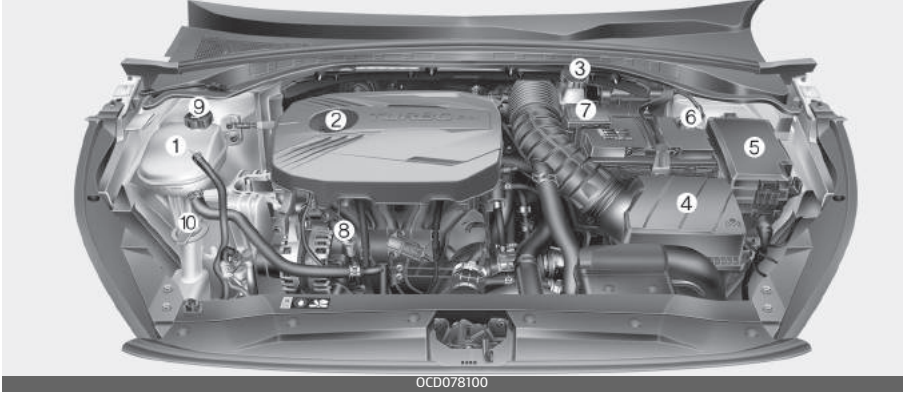
Gamma 1.6L MPI Motor (Benzinli)



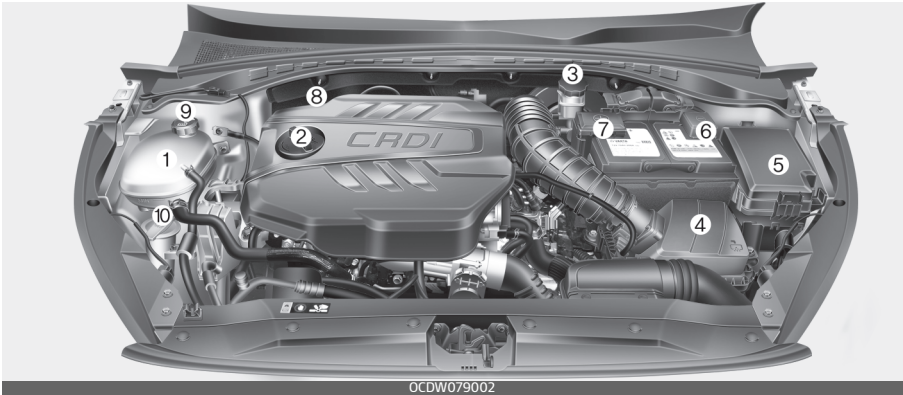
* Aracınızın motor kapağı şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu haznesi	8-39
2. Motor yağ deposu kapağı	8-34
3. Fren/debriyaj hidroliği kabı	8-43
4. Hava filtresi	8-47
5. Sigorta kutusu	8-68
6. Negatif akü kutbu	7-6, 8-53
7. Pozitif akü kutbu	7-6, 8-53
8. Motor yağı seviye çubuğu	8-34
9. Radyatör kapağı	7-8, 8-39
10. Ön cam yıkama suyu haznesi	8-45

Gamma 1.6L T-GDI Motor (Benzinli)



SmartStream D 1.6 Motor (Dizel)



* Aracınızın motor kapağı şekilde gösterilenden farklı olabilir.

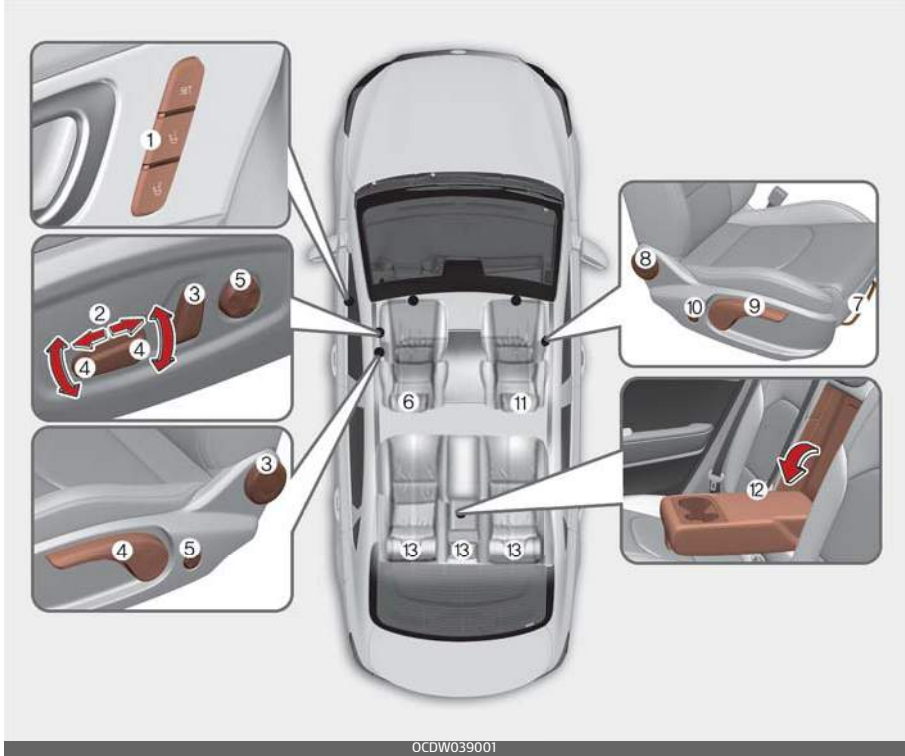
- | | |
|---------------------------------|------------|
| 1. Motor soğutma suyu haznesi | 8-39 |
| 2. Motor yağ deposu kapağı | 8-34, 8-37 |
| 3. Fren/debriyaj hidroliği kabı | 8-43 |
| 4. Hava filtresi | 8-47 |
| 5. Sigorta kutusu | 8-68 |
| 6. Negatif akü kutbu | 7-6, 8-53 |
| 7. Pozitif akü kutbu | 7-6, 8-53 |
| 8. Motor yağ çubuğu | 8-34, 8-37 |
| 9. Radyatör kapağı | 7-8, 8-39 |
| 10. Ön cam yıkama suyu haznesi | 8-45 |

Koltuklar	3-2
• Ön koltuğun ayarlanması - elle	3-6
• Elektrik ayarlı ön koltuk	3-7
• Sürücü konumu hafıza sistemi (elektrikli koltuk için)	3-9
• Baş desteği - Ön koltuk için	3-12
• Koltuk arkalığı cebi	3-15
• Arka koltuğun ayarlanması	3-15
Emniyet kemeri	3-21
• Emniyet kemeri sistemi	3-21
• Emniyet kemeri gerici	3-28
• Emniyet kemeri ile ilgili önlemler	3-31
• Emniyet kemerlerinin bakımı	3-33
Çocuk emniyet (kemer) sistemi (CRS)	3-34
• Önerimiz: Çocuklar her zaman arkada oturmalıdır	3-34
• Çocuk Koltuğu Sistemi (CRS) Seçimi	3-35
• Çocuk Koltuğu Sisteminin Takılması (CRS)	3-37
• Çocuklar için ISOFIX sabitleme parçası ve üst bağlantı sabitleme (ISOFIX sabitleme sistemi) parçası	3-38
Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi	3-45
• Hava yastığı sisteminin işleyişi	3-46
• Hava yastığı uyarı lambası	3-49
• SRS parçaları ve işlevleri	3-51
• Sürücü ve yolcu ön hava yastığı	3-54
• Yan hava yastığı	3-59
• Perde hava yastığı	3-61
• SRS Bakımı	3-69
• İlave güvenlik önlemleri	3-71
• Hava yastığı uyarı etiketi	3-72

ARACINIZIN GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

Sürücü ve araçtaki yolcuların güvenliği için aracın güvenlik özelliklerini tanımanız gerekir.

Koltuklar



OCDW039001

* Aracınızdaki koltuklar şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Sürücü koltuğu

1. Sürücü konumu hafıza sistemi*
2. İleri ve geri
3. Koltuk arkalığı açısı
4. Koltuk minderi yüksekliği
5. Bel desteği*
6. Baş desteği

Ön yolcu koltuğu

7. İleri ve geri

8. Koltuk arkalığı açısı

9. Koltuk minderi yüksekliği
10. Bel desteği*
11. Baş desteği

Arka koltuk

12. Kol dayanağı*
13. Baş desteği

* : Mevcutsa

⚠ UYARI**Sabitlenmemiş nesnelere**

Yerlerine sabitlenmemiş nesnelere sürücünün ayaklarının dibine yuvarlanıp gaz, fren veya debriyaj pedallarının kullanımını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına hiçbir şey yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI**Koltuğu dik konuma getirme**

Arka koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirirken, koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça eski konumuna getiriniz ve bu esnada koltuğun yakınında başka kimsenin olmadığından emin olunuz. Koltuk arkalığı sağlam bir şekilde tutularak ve kontrollü bir şekilde dik konuma getirilmezse, koltuğun sırt kısmı ön tarafa doğru yaylanarak koltuktaki kişiye zarar verebilir.

⚠ UYARI**Sürücünün yolcularla ilgili sorumlulukları**

Ön koltuk arkalığı yatırılmış bir şekilde araç kullanmak veya yolculuk yapmak bir kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Kaza anında bir koltuk yatırılmış haldeyse, bu koltukta oturan kişinin kalça kısmı emniyet kemerinin kucak kısmının altından kayabilir ve korunmasız durumda olan karın bölgesine aşırı kuvvet uygulanabilir. Bu durum iç organların ciddi şekilde zarar görmelerine neden olabilir. Sürücü, araç hareket halindeyken koltuğunu dik konumda tutması konusunda yolcu uymalıdır.

⚠ UYARI

Koltuk ve yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir oturma yastığı kullanmayınız. Kaza veya ani duruş sırasında yolcunun kalçaları emniyet kemerinin kucak kısmının altında kayabilir. Emniyet kemeri düzgün işlevini yapmadığı için ciddi veya hayati dahili yaralanmalar meydana gelebilir.

⚠ UYARI**Sürücü koltuğu**

- Araç hareket halindeyken koltuğu ayarlamayı asla denemeyiniz. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize, dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Hiçbir şeyin koltuk arkalığının normal konumda sabitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz. Arkalığın uygun şekilde sabitlenmesine engel olacak şekilde koltuk arkalığının çevresine nesnelere yerleştirmek, ani fren veya çarpışma esnasında ciddi yaralanma veya hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuk arkalığı dik ve emniyet kemerinin kucak kısmı kalçanızın alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde kullanınız. Bu konum sizi kaza anında en etkili şekilde koruyacak olan konumdur.
- Hava yastığından kaynaklanan gereksiz ve belki de ciddi yaralanmalara engel olmak için, daima aracın kontrolünü rahatça sağlayacak şekilde direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak oturunuz. Göğsünüzün direksiyon simidinden en az 250 mm uzakta olması tavsiye edilmektedir.

⚠ UYARI**Arka koltuk arkalıkları**

- Arka koltuk sırtlığı sağlam bir şekilde sabitlenmelidir. Sabitlenmemesi durumunda, ani fren veya kaza esnasında yolcular ve eşyalar ön tarafa doğru savrulabilir, bu da ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.
- Valizler ve diğer eşyalar bagaj bölümünün zeminine yerleştirilmelidir. Eşyalar çok büyük veya ağır iseler ya da üst üste konmaları gerekiyorsa sabitlenmelidirler. Bagaj bölümündeki eşyaların yüksekliği hiçbir koşulda koltuk arkalıklarının yüksekliğini aşmamalıdır. Bu uyarılara uymamanız durumunda ani fren, kaza veya takla anında ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatınızı kaybedebilirsiniz.
- Yolcular bagaj bölümünde veya katlanmış bir koltuğun üzerinde oturarak veya yatarak araç hareket halindeyken yolculuk yapmamalıdır. Yolculuk esnasında tüm yolcular koltuklarında doğru bir şekilde oturmalıdır.
- Koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirdiğinizde, güvenli bir şekilde sabitlenip sabitlenmediklerini kontrol etmek için koltuk arkalıklarını ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye çalışınız.
- Yanık ihtimaline karşı bagaj bölümündeki halıyı kaldırmayınız. Bagaj bölümünün alt kısmında yer alan emisyon kontrol sistemi

parçaları, sıcaklığın çok yüksek seviyelere çıkmasına neden olmaktadır.

⚠ UYARI

Koltuğu ayarladıktan sonra, serbest bırakma kolunu kullanmadan koltuğu ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye zorlayarak koltuğun yerine sabitlendiğinden emin olun. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmedik bir şekilde hareket etmesi, aracın kontrolünüzden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Koltuk hareket ederken ellerin veya diğer nesnelerin koltuk mekanizmalarına sıkışmaması için çok dikkat gösteriniz.
- Yere veya koltuğa sigara çakmağı koymayınız. Koltuğu çalıştırdığınızda çakmaktan gaz fışkırıp yangına sebep olabilir.
- Arka koltuklarda oturanlar varsa ön koltukları ayarlarken dikkatli olunuz.
- Koltukların altında veya koltuk ve orta konsol arasında sıkışmış küçük cisimleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarlarından elleriniz kesilebilir veya yaralanabilir.

Deri Koltuk Özellikleri

- Koltuk derisi, kullanıma uygun hale gelmesi için özel bir süreçten geçen hayvan dış derisinden yapılır. Doğal bir madde olduğu için, her bir parça kalınlık veya yoğunluk anlamında farklılık gösterir. Esnemenin ve daralmanın doğal bir sonucu olarak, sıcaklık ve neme bağlı olarak kırışıklıklar ortaya çıkabilir.
- Koltuklar, konforu artırmak için esneyebilen kumaştan yapılmıştır.
- Vücuda temas eden parçalar kavislidir ve sürüş konforu ve dengesini sağlayan yan destek bölgesi yüksektir.
- Doğal kullanımdan kaynaklanan kırışıklıklar ortaya çıkabilir. Bu üründen kaynaklanan bir arıza değildir.

⚠ İKAZ

- Doğal olarak kullanımdan kaynaklanan kırışıklıklar veya aşınmalar garanti kapsamına girmez.
- Metalik aksesuarlı, fermuarlı kemerler veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına zarar verebilir.
- Koltuğun ıslanmadığından emin olunuz. Doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağarabilen kotlar veya kumaşlar koltuk kumaşının yüzeyini kirletebilir.

Ön koltuğun ayarlanması - elle

İleri ve geri

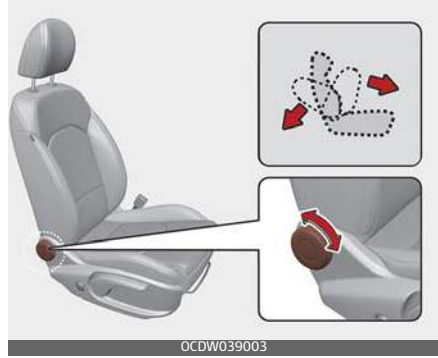


Koltuğu ileri ya da geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu çekin ve tutun.
2. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırın.
3. Kolu bırakın ve koltuğun bu konumda kilitlendiğinden emin olun.

Koltuğu yola çıkmadan önce ayarlayınız ve kolu kullanmadan koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Koltuk hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde kilitlenmemiş demektir.

Koltuk arkılığı açısı



- Koltuk arkılığına arzu ettiğiniz eğimi vermek için kontrol düğmesini ileri ya da geri itiniz.

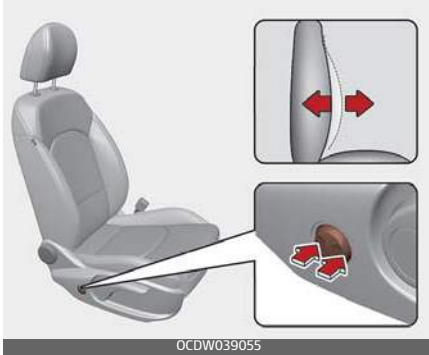
Koltuk minderi yüksekliği (mevcut ise)



Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için, koltuk minderinin dış tarafına yerleştirilmiş olan kolu yukarıya doğru çekiniz veya aşağıya itiniz.

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu bir kaç kez aşağıya doğru itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu bir kaç kez yukarıya doğru çekiniz.

Bel desteği (mevcut ise)



Bel desteği koltuğun yanındaki bel desteği koluna basılarak ayarlanabilir.

1. Düğmenin ön kısmına basarak desteği artırabilir veya arka kısmına basarak azaltabilirsiniz.
2. İstenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

Elektrik ayarlı ön koltuk (mevcut ise)

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafına yerleştirilmiş olan kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Yola çıkmadan önce koltuğu, direksiyonu, pedalları ve gösterge panelindeki kumandaları rahatça kullanmanıza imkan sağlayacak doğru konuma getiriniz.

⚠ UYARI

Elektrik kumandalı koltuklar kontak kapalıyken de kullanılabilir.

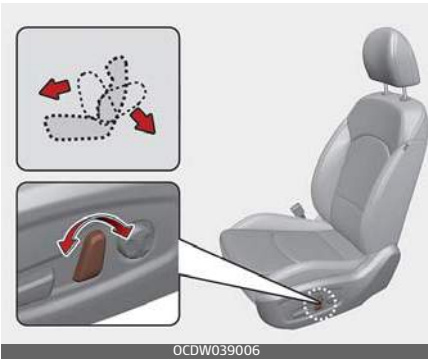
Bu nedenle, çocukların araç içerisinde kesinlikle yalnız bırakılmamaları gerekir.

⚠ İKAZ

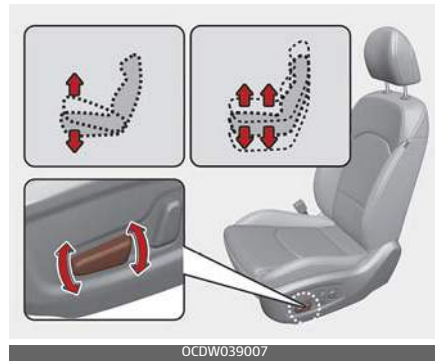
- Elektrikli koltuklar elektrik motoruyla çalışır. Ayarlama işlemini tamamladıktan sonra elektrikli koltukları çalıştırmayı durdurunuz. Aşırı çalıştırılan elektrik ekipmanı zarar görebilir.
- Elektrikli koltuklar, çalışır konumdayken araç elektriğinin büyük bir kısmını kullanırlar. Sistem şarjını gereksiz harcamayı önlemek için, motor çalışmadığı zaman elektrikli koltukları gereğinden uzun süre ayarlamayınız.
- İki veya daha fazla elektrikli koltuk kontrol düğmesini aynı anda çalıştırmayınız. Aksi takdirde, elektrikli koltuk motoru veya diğer elektrikli parçalar arızalanabilir.

İleri ve geri (mevcut ise)

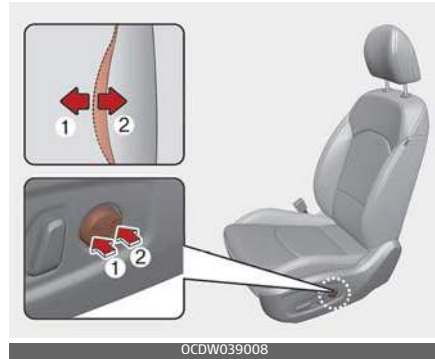
- Koltuğu arzu ettiğiniz konuma almak için kontrol düğmesini ileri ya da geri itiniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakın.

Koltuk arkalıği açısı

- Koltuk arkalığine arzu ettiğiniz eğimi vermek için kontrol düğmesini ileri ya da geri itiniz.
- Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakın.

Koltuk yüksekliği

- Koltuk minderinin ön kısmını aşağı indirmek ya da yukarı kaldırmak için kontrol düğmesinin ön kısmını aşağı doğru bastırınız. Koltuk minderinin arka kısmını aşağı indirmek ya da yukarı kaldırmak için kontrol düğmesinin arka kısmını yukarı doğru çekiniz.
- Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakın.

Bel desteği (mevcut ise)

Bel desteği koltuğun yanındaki bel desteği koluna basılarak ayarlanabilir.

1. Düğmenin ön kısmına basarak desteği artırabilir veya arka kısmına basarak azaltabilirsiniz.
2. İstenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

Sürücü konumu hafıza sistemi (elektrikli koltuk için) (mevcut ise)



Sürücü konumu hafıza sistemi sadece tek bir düğmeye basarak sürücü koltuğunun konumunun kaydedilmesini ve hatırlanıp tekrar aynı şekilde ayarlanmasını sağlar. Aynı aracı kullanan farklı sürücüler istedikleri konumu sistem hafızasına kaydederek, sürücü koltuğunun konumunu kendi tercihlerine göre yeniden ayarlayabilirler. Akünün bağlantısı kesilirse konum hafızasında kayıtlı olan veriler silinecektir dolayısıyla sürüş konumunun hafızaya yeniden kaydedilmesi gerekir.

⚠ UYARI

Sürücü konumu hafıza sistemini asla araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayınız.

Bu, aracın kontrolünü yitirmenize, dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

Kapı üzerindeki düğmeler kullanılarak konumların hafızaya kaydedilmesi

Sürücü koltuğu konumunun kaydedilmesi

1. MOTOR START/STOP düğmesi ON konumunda veya kontak anahtarı ON konumundayken vites kolunu P veya N konumuna (Otomatik şanzıman için) veya Boş konuma (manuel şanzıman için) getirin.
2. Sürücü koltuğunu sürücü için rahat olacak şekilde ayarlayınız.
3. Kontrol panelindeki SET düğmesine basın. Bir "bip" sesi duyulacaktır.
4. SET düğmesine bastıktan sonraki 4 saniye içerisinde hafıza düğmelerinden birine (1 veya 2) basın. İsteddiğiniz konumlar hafızaya başarılı bir şekilde kaydedildiğinde iki kez "bip" sesi duyulacaktır.

Kayıtlı olan konumların hafızadan çağırılması

1. MOTOR START/STOP düğmesi ON konumunda veya kontak anahtarı ON konumundayken vites kolunu P veya N konumuna (Otomatik şanzıman için) veya Boş konuma (manuel şanzıman için) getirin.
2. Kayıtlı konumları hafızadan çağırmak için istediğiniz hafıza düğmesine basın (1 veya 2). Sistem bir defa bip sesi çıkartacaktır, ardından sürücü koltuğu hafızaya alınmış konuma otomatik olarak ayarlanacaktır.

Sistem kayıtlı konumu geri çağırırken sürücü koltuğu için kontrol düğmesini ayarlamak hareketin durmasına ve kontrol düğmesinin hareket ettirildiği yönde hareket etmesine sebep olacaktır.

⚠ UYARI

Aracın içinde otururken, kayıtlı konumları hafızadan çağırırken dikkatli olunuz. Koltuk bir yöne doğru çok fazla hareket ederse istediğiniz yöne doğru derhal koltuk konumu kontrol düğmesine basınız.

Sürücü konumu hafıza sistemini başlatma

Sistem düzgün çalışmazsa, sürücü konumu hafıza sistemini şu şekilde başlatın.

Başlatma yöntemi

1. Aracı tamamen durdurun, kontağı (ON) ve vites kolunu P (Park) konumuna getirin. Ardından sürücü tarafındaki kapıyı açın.
2. Kumanda düğmelerini ileri ya da geri ve koltuk sırtlığı açısı için kullanarak koltuğu ve koltuk arkasını en sonuna kadar öne doğru çekin.
3. Hem (SET) hem de ileri hareket kontrol düğmesine iki saniye boyunca aynı anda basın.

Başlatma süreci

1. Alarm sesleri ve başlatma süreci başlar.
2. Sürücü koltuğu ve koltuk arkılığı otomatik olarak geriye doğru hareket eder. Alarm hareket sırasında çalmaya devam eder.
3. Koltuk ve koltuk arkılığı merkeze hareket eder alarm çalar ve başlatma tamamlanır.

Bununla birlikte, aşağıdaki durumlarda başlatma işlemi ve alarm sesi durma noktasına gelir.

- Sürüş pozisyonu hafıza sistemi düğmesine basıldığında
- Sürücü koltuğu kontrol düğmelerine basıldığında
- Vites kolu (P) konumundan başka bir yere getirildiğinde

- Araç 3km/s veya daha hızlı bir hızda çalıştırıldığında
- Sürücü koltuğu tarafındaki kapı kapandığında

⚠ UYARI

- Başlatma süreci esnasında alarm sesi ya da başlatma durursa başlatma sürecini tekrarlayın.
- Sürücü pozisyonu hafıza sistemini başlatmadan önce hiçbir şeyin sürücü koltuğunun yanındaki yeri engellemediğinden emin olun.
- Başlatma işlemi tamamlandıktan sonra, koltuğu sürücünün tercih ettiği şekilde ayarlamayı ve sürüş pozisyonunu unutmayın.

Kolay erişim fonksiyonu (mevcut ise)

Sistem sürücü koltuğunu otomatik olarak şu şekilde hareket ettirecektir:

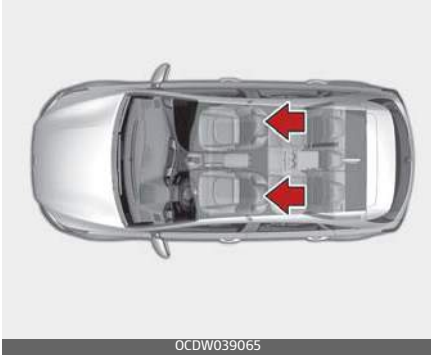
- Akıllı anahtar sistemi olmadan
 - Bu, kontak anahtarı çıkarıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğunu geriye doğru hareket ettirecektir.
 - Kontak anahtarı yuvasına takıldığında sürücü koltuğu öne doğru hareket eder.
- Akıllı anahtar sistemi ile
 - Bu, MOTOR START/STOP düğmesi OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğunu geriye doğru hareket ettirecektir
 - MOTOR START/STOP düğmesi ACC veya START konumuna getirildiğinde sürücü koltuğunu ileriye doğru hareket ettirecektir.

Bu özelliği etkinleştirebilir veya devreden çıkartabilirsiniz. "Kullanıcı ayarları modu" sayfa 4-78 bölümüne bakın.

* DUYURU

Sürücü koltuğu ile arka koltuk arasında yeterli yer yoksa veya yolcu sürücü koltuğunun hemen arkasında oturuyorsa, sürücü koltuğu geriye doğru hareket edemeyebilir.

Baş desteği – Ön koltuk için



Yolcu güvenliği ve konforu için sürücü ve ön yolcu koltukları baş desteğine sahiptir.

Baş desteği, ön koltukta oturan yolcuya ve sürücüye rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.

⚠ UYARI

- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız..

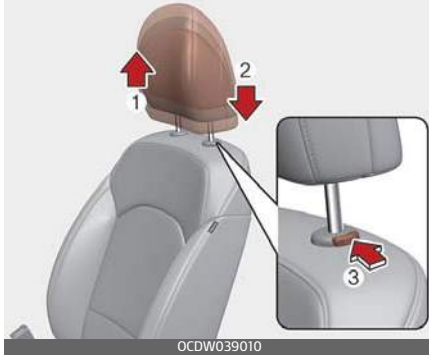
Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir. Ayrıca baş desteğini başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmez.

- Kaza esnasında yolcuların ağır şekilde yaralanmalarına neden olabileceğinden aracı, baş destekleri sökülmüş ya da çevrilmiş bir şekilde kullanmayınız. Düzgün bir şekilde ayarlandıklarında baş destekleri, boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.
- Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunun baş desteğini ayarlamayınız.

⚠ İKAZ

Arka koltuklarda yolcu olmadığında, baş desteğinin yüksekliğini en düşük seviyeye ayarlayınız. Arka koltuk baş desteği arka kısmın görüş alanını daraltabilir.

Baş desteğinin yükselttilip alçaltılması



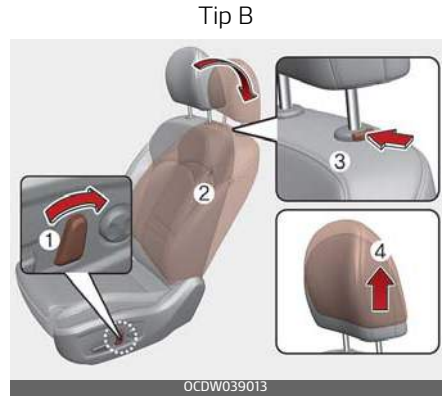
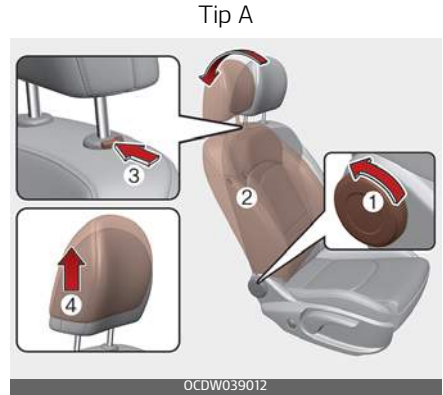
- Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1).
- Baş desteğini alçaltmak (2) için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp (3), düğmeyi basılı tutarak baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız.



⚠ İKAZ

Baş desteği ve koltuk minderi yükseltilmiş haldeyken koltuk arkalığını yatırarsanız, baş desteği güneşlik veya aracın diğer parçaları ile temas edebilir.

Sökme ve takma



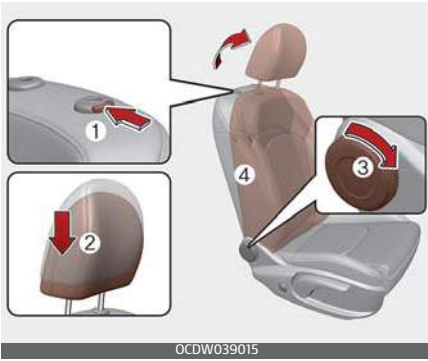
Baş desteğini çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) yatırma kolu veya düğmesi (1) ile yatırınız.
2. Baş desteğini gidebildiği yere kadar kaldırınız.
3. Baş desteği bırakma düğmesine basınız (3) Baş desteğini yukarı çekerken (4).

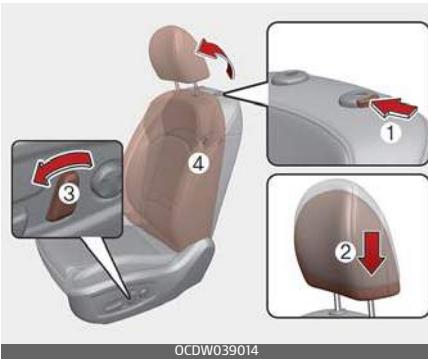
⚠ UYARI

Koltuğa oturduğunuzda veya koltuğu ileriye ya da geriye doğru hareket ettirdiğinizde, koltuk ile koltuk baş desteği açma düğmesi arasında boşluk oluşabilir. Parmağınızı vs. boşluğa sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

Tip A



Tip B



Baş desteğini geri takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine basarken (1) baş desteği kutuplarını deliklere yerleştirin.
2. Koltuk arkalığını (4) yatırma kolu veya düğmesi (3) ile yatırınız.

3. Baş desteğini uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

Koltuğa oturduğunuzda veya koltuğu ileriye ya da geriye doğru hareket ettirdiğinizde, koltuk ile koltuk baş desteği açma düğmesi arasında boşluk oluşabilir. Parmağınızı vs. boşluğa sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

İleri ve geri ayarı (ön koltuk için)

Baş desteği ileriye doğru istenilen konuma çekilerek, ileri konumda 4 farklı pozisyonda ayarlanabilir.

- Baş desteğini geri konumda ayarlamak için önce olabildiğince ileri çekiniz daha sonra serbest bırakınız. Baş desteğini başınızı ve boynunuzu düzgün bir şekilde destekleyecek konumda ayarlayın.

⚠ UYARI

Koltuğa oturduğunuzda veya koltuğu ileriye ya da geriye doğru hareket ettirdiğinizde, koltuk ile koltuk baş desteği açma düğmesi arasında boşluk oluşabilir. Parmağınızı vs. boşluğa sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

Koltuk arkalığı cebi (mevcut ise)

Ön yolcu ve sürücü koltuklarının sırt kısmının arka tarafında birer adet koltuk arkalığı cebi bulunmaktadır.

⚠ UYARI**Koltuk arkalığı cepleri**

Koltuk arkalığı ceplerine ağır veya sivri nesnelere koymayınız. Bunlar, bir kaza anında cepten fırlayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

Arka koltuğun ayarlanması**Baş desteği**

Arka koltuk oturan kişinin güvenliği ve konforu için baş desteklerine sahiptir.

Baş desteği yolculara rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.

⚠ UYARI

- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir. Baş desteği başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu nedenle, vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmez.

- Aracınızı baş destekleri çıkarılmış ya da çevrilmiş halde kullanmayınız. Bu durum kaza halinde ciddi şekilde yaralanmaya sebep olabilir. Baş destekleri düzgün bir şekilde ayarlandıklarında ciddi boyuttaki boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.

Baş desteğinin yükseltip alçaltılması



Baş desteğini yükseltmek için,

- Yukarıya çekerek istenilen pozisyona getiriniz (1). Baş desteğini alçaltmak için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).

Sökme ve takma



- Baş desteğini sökmek için, önce olabildiğince yükseğe kaldırmak daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği üzerindeki düğmeye basınız (1).
- Baş desteğini tekrar takmak için bırakma düğmesine (3) basarken baş desteği kutuplarını (A) deliklere yerleştiriniz. Ardından uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

Yolcuları tam olarak koruması için ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.

Kol dayanağı (mevcut ise)



Kol dayanağını kullanmak için,

- koltuk arkasından öne doğru çekin.

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını sağlamak veya aracın yük taşıma kapasitesini arttırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalıklarının katlanabilmesinin amacı normalde aracınızın bagaj bölmesine yerleştiremeyeceğiniz kadar uzun eşyaların taşınmasını sağlamaktır. Araç hareket ederken yolcuların katlanmış koltuk sırtlığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu kullanım için emniyet kemeri mevcut değildir. Bu durum, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir. Katlanmış koltuk arkalıkları üzerinde taşınan nesnelerin yüksekliği ön koltukların yüksekliğini aşmama-

lıdır. Bu, arkadaki eşyaların ani durma esnasında ön tarafa doğru kaymalarına ve yaralanma veya hasara sebep olmalarına neden olabilir.

Bagaj alanını genişletmek ve bagaj alanına geçiş sağlamak amacıyla arka koltuk arkalıkları öne doğru katlanabilir.

- Koltuk arkalığını dik konuma almak için arkalığı yukarı doğru kaldırınız ve yerine kilitlenene kadar itiniz.
- Koltuk arkalığını dik konuma aldığınızda, yolcularınızın emniyet kemerlerini kullanabilmesi için emniyet kemerlerini de yerlerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Sürücünün oturma konumu, sürücünün fiziksel yapısına göre ayarlanmamışsa, arka koltuğu katlamayınız. Ani frenleme veya kaza halinde yaralanmalar oluşabilir.

⚠ İKAZ

- Arka koltuğu katlarken veya açarken, ön koltuğu tamamen ileri hareket ettirdiğinizden emin olunuz. Arka koltuğun katlanması için yeterli alan yoksa, asla koltuğu zorlayarak katlamaya çalışmayınız. Baş desteği veya koltuğun diğer ilgili parçaları hasar görebilir.
- Emniyet kemerini kullanmadan önce tutucusundan çıkarttığınız-

dan emin olunuz. Emniyet kemerini tutucudayken çıkarırsanız, emniyet kemerine veya tutucuya zarar verebilirsiniz.

- Tutucuyu sadece arka koltukta yolcu olmadığı zaman veya arka koltuğu katlamanız gerektiğinde kullanınız.

Arka koltuk arkalığını katlamak için

1. Ön koltuk arkalığını dik konuma getiriniz ve gerekiyorsa ön koltuğu ileri kaydırınız.
2. Arka baş desteklerini mümkün olan en alçak konuma getiriniz.

Arka dış koltuk arkalıkları



3. Arka dış koltuk arkalıkları Kilit bırakma kolunu (1) çekiniz ve arka koltuk arkalığını önce öne ardından da aşağı doğru katlayınız.

Bagaj bölümünde



Bagaj bölümünde (Vagon, Steysin Vagon için eğer varsa uzaktan katlama)

4. Koltuk arkalığı katlama kolunu çekin (2), ardından arka koltuk arkalığı katlanacaktır.

⚠ İKAZ

Uzaktan katlama

Kilitlemek için koltuğu güçlü bir şekilde geriye itmeyin. İtici bir güç ile açılarak geri dönebilir.

⚠ UYARI

Uzaktan katlama

Yolcuların, evcil hayvanların veya bagajların arka koltuklarda veya katlanmış koltuklarda olması durumunda arka koltukları katlamayın. Yolculara, evcil hayvanlara, bavullara zarar verebilir veya yaralanmaya sebep olabilir.

⚠ UYARI**2. sıra sağ yan koltuk katlama**

OCDW039064

Orta koltuk katlanmışsa, 2. sıra sağ yan koltuğu katlarken dikkatli olun. Yaralanmanıza ya da zarar görmeye neden olabilir.

Arka koltuğu dik konuma almak için:

1. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk arkalığını kaldırınız ve geriye doğru çekiniz. Koltuk arkalığını klik sesiyle yerine oturana kadar çekiniz. Koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz. Koltuk arkalığını dik konuma getirdi-

ğinizde, daima üst kısmından bastırarak koltuk arkalığının yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Eğer katlama kolunun altındaki kırmızı hattı göremiyorsanız, koltuk arkalığı tam olarak kilitlenmiş demektir.

2. Arka emniyet kemerini düzgün konumuna getiriniz.
3. Koltuk arkalığı tam olarak takıldığında, koltuk arkalığı katlama kolunu tekrar kontrol ediniz.

Arka orta koltuk arkalığını ayrı olarak katlamak için (Vagon, Steysin vagon ve CUV için) (mevcut ise)



Tüm arka koltukları katlamak zorunda kalmadan *arka orta koltuk arkalığını katlayarak* uzun nesnelere saklanabilir. Arka koltuk arkalığını katlamak için *aşağıdaki adımları izleyin.*

1. Baş desteğini mümkün olan en alçak konuma getiriniz.
2. Kullanacağınız zaman kol dayanağını koltuk arkalığınan ileriye doğru çekiniz.
3. Orta koltuk arkalığının kilidini açmak için kolu (1) çekin .
4. Açtıktan sonra, orta koltuk arkalığını öne doğru çekin ve daha sonra katlayın.

⚠ UYARI

Koltuğu dik konuma getirme

Arka koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirirken, koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça dik konuma getiriniz. Eğer koltuk arkalığı tutmadan geri getirilirse, koltuğun arkası ileri doğru fırlayarak çarpabilir ve yaralanmaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Arka koltuğu katladığınızda sürücü oturma konumu, sürücünün fiziksel yapısına uyumlu olmuyorsa, arka koltuğu katlamayınız. Ani bir frenleme veya çarpışmada sakatlanmaları arttırabilir.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken: Emniyet kemeri kayışına ve tokasına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmamasına veya sıkışmamasına özen gösteriniz. Üst kısmına bastırarak, koltuk arkalığının dik konumda yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında koltuk katlanabilir ve arkadaki eşyaların yolcuların yaralanmasına hatta ölmesine yol açacak şekilde yolcu bölmesine fırlamasına neden olabilir.

⚠ İKAZ

Arka emniyet kemeri tokalarının zarar görmesi

Arka koltuk sırtlığını katladığınızda, emniyet kemeri kilidini arka koltuk sırtlığı ile minder arasına yerleştiriniz. Bu şekilde, kemer kilitlerinin katlanan arka koltuk arkalığı ya da koltuğa yerleştirilen eşyalardan dolayı hasar görmesini engelleyebilirsiniz.

⚠ İKAZ

Arka emniyet kemerleri

Arka koltuk arkalıklarını dik konuma alırken, arka emniyet kemerlerini eski konumlarına getirmeyi unutmayınız.

⚠ UYARI**Bagaj**

Bir çarpışma esnasında eşyaların savrulup araçtaki yolculara ve sürücüyü zarar vermesini engellemek için eşyalar yerlerine sabitlenmelidir. Doğru şekilde sabitlenemeyeceğinden ve kaza anında önde oturan yolculara çarpabileceğinden arka koltuğa herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI**Eşya yükleme**

Aracınıza eşya yüklerken veya aracınızdan eşya boşaltırken, motorun çalışmadığından, düz vitesli araçlarda vitesin 1. konumda olduğundan ve el freninin devrede olduğundan emin olunuz. Eğer vites yanlışlıkla başka bir konuma alınırsa, bu adımların uygulanmaması aracın hareket etmesine neden olabilir.

Emniyet kemerleri**Emniyet kemeri sistemi****⚠ UYARI**

- En üst seviyede koruma sağlamak için, araç hareket halinde olduğu sürece daima emniyet kemerleri kullanılmalıdır.
- Emniyet kemerleri en çok, koltuk arkalıkları dik konumdayken işe yarar.
- 13 ve daha küçük yaştaki çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmalarına kesinlikle izin vermeyiniz. 13 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.
- Bir omuz kemerini asla kolunuzun altından veya boynunuzun arkasından geçecek şekilde takmayınız. Düzgün şekilde takılmamış olan emniyet kemerleri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir. Omuz kemeri omzunuzun orta kısmında köprücük kemiğinizin üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır.
- Narin eşyaların üzerinden emniyet kemerini geçirmeyiniz. Ani bir fren ya da kaza durumunda kemer eşyaya zarar verecektir.
- Kıvrılmış emniyet kemeri takmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri işlevini tam olarak yerine getiremez. Bir çarpışma anında, sizi yaralaması dahi mümkündür. Emniyet kemeri kayışının düz ve kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

- Emniyet kemeri kayışına ve donanımına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışı veya donanımı zarar görmüşse, değiştiriniz.

⚠ UYARI

Emniyet kemerleri insan vücudunun kemikli yapısına uygun olarak tasarlanmıştır ve leğen kemiğinin, göğsün ve omuzların üzerinden geçirilerek takılmalıdır, uygun olanı emniyet kemerinin kucak kısmını karnın üzerinden geçecek şekilde takmamaktır.

Emniyet kemerleri, sağlamak üzere tasarlandıkları korumayı sağlayabilmeleri için, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde ayarlanmalıdır.

Kemerin gevşek olması, koltukta oturan kişiye sağlanan korumayı önemli ölçüde azaltır.

Emniyet kemeri kayışına cila, yağ, kimyasal madde ve özellikle de akü asidi bulaşmaması için dikkat edilmelidir.

Temizlik, yumuşak sabun ve su kullanılarak güvenli bir şekilde gerçekleştirilmelidir. Kayışları kirlenmiş, yıpranmış ve hasar görmüş ise emniyet kemerleri değiştirilmelidir.

Şiddetli bir çarpışma esnasında kullanılmış olan emniyet kemerleri, hasar görüp görmedikleri net olarak belli olmasa da grup halinde değiştirilmelidir. Emniyet kemerleri kayışları bükülmüş bir şekilde takılmamalıdır. Her bir emniyet kemeri

grubu tek bir yolcu tarafından kullanılmalıdır, emniyet kemerinin koltukta oturan bir yetişkinin kucağında oturan bir çocuğun üzerinden geçirilmesi oldukça tehlikelidir.

⚠ UYARI

- Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar mekanizmasının veya emniyet kemeri grubunun emniyet kemerini sıkılaşdırma mekanizmasını engelleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.
- Emniyet kemerini bağladığınızda, diğer koltuğun tokalarına bağlamadığınızda dikkat ediniz. Bu çok tehlikelidir ve emniyet kemeri tarafından düzgün korunmayabilirsiniz.
- Emniyet kemerini sürüş sırasında sürekli olarak çözüp takmayınız. Bu, araç kontrolünü yitirmenize, dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Emniyet kemerini bağlarken, sert veya kolay kırılabilir nesnelere üzerinden geçmediğinden emin olunuz.
- Tokada hiçbir şeyin bulunmadığından emin olunuz. Emniyet kemeri güvenli bir şekilde bağlanmayabilir.

Sürücü emniyet kemeri uyarısı

Sürücüye emniyet kemeri takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da sürücü emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır. Emniyet kemeri takılmamışsa, uyarı sesi yaklaşık 6 saniye boyunca çalacaktır.

Emniyet kemerinizi takmadan sürmeye başlarsanız ya da 20 km/s hızdan daha yavaş bir hızda seyrederken veya durduğunuzda emniyet kemerinizi açarsanız buna karşılık uyarı ışığı yanacaktır.

Emniyet kemerinizi takmadan sürmeye başlarsanız ya da 20 km/s hızdan daha yavaş bir hızda seyrederken emniyet kemerinizi açarsanız, buna karşılık uyarı ışığı ve uyarı sesi yaklaşık 100 saniye boyunca yanacak ve çalacaktır.

Emniyet kemeri sürüş sırasında açılırsa, uyarı ışığı 20km/s hızın altındayken yanmaya başlayacaktır.

Hızınız 20km/s ve üstündeyse, uyarı ışığı ve uyarı sesi yaklaşık 100 saniye boyunca yanacak ve çalacaktır.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı

Sürücüye emniyet kemeri takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da sürücü emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Emniyet kemerinizi takmadan sürmeye başlarsanız ya da 20km/s hızdan daha yavaş bir hızda seyrederken veya durduğunuzda emniyet kemerinizi açarsanız buna karşılık uyarı ışığı yanacaktır.

Emniyet kemerinizi takmadan sürmeye başlarsanız ya da 20 km/s hızdan daha yavaş bir hızda seyrederken emniyet kemerinizi açarsanız, buna karşılık uyarı ışığı ve uyarı sesi yaklaşık 100 saniye boyunca yanacak ve çalacaktır.

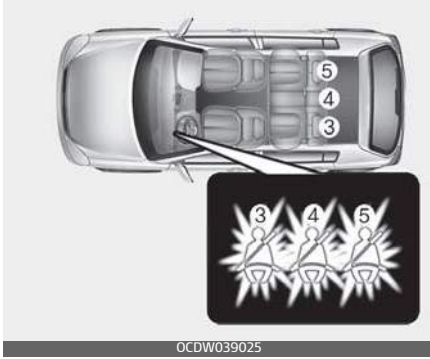
Emniyet kemeri sürüş sırasında açılırsa, uyarı ışığı 20km/s hızın altındayken yanmaya başlayacaktır. Hızınız 20km/s ve üstündeyse, uyarı ışığı ve uyarı sesi yaklaşık 100 saniye boyunca yanacak ve çalacaktır.

⚠ UYARI

Arabada uygun olmayan bir pozisyonda oturmak ön yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün yolcu bu kılavuzda bulunan düzgün oturma talimatları konusunda uyarması önemlidir.

* DUYURU

- Ön koltukta yolcu olmasa da, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanacaktır.
- Ön yolcu koltuğuna eşya yerleştirildiğinde ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı (mevcut ise)

- Arka sol (3) ve sağ (5) yan koltuk için

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Emniyet kemerinizi takmadan sürmeye başlarsanız ya da 20 km/s hızdan daha yavaş bir hızda seyrederken emniyet kemerinizi açarsanız buna karşılık emniyet kemerinizi takana kadar uyarı ışığı yanacaktır.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde veya aracınızın hızı 20 km/s ve üzerindedken emniyet kemerini çıkardığınızda, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 35 saniye boyunca çalacak ve ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Emniyet kemeri sürüş sırasında açılırsa, uyarı ışığı 20km/s hızın altındayken yanmaya başlayacaktır.

Hızınız 20km/s ve üstündeyse, uyarı ışığı ve uyarı sesi yaklaşık 35 saniye boyunca yanacak ve çalacaktır.

- Arka orta (4) koltuk için

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Kontak ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumdaysa, emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanıp söner.

Eğer emniyet kemerini takmadan sürmeye başlarsanız buna karşılık uyarı lambası hızınızı gözetmeksizin yaklaşık olarak 70 saniye boyunca yanacaktır.

Aracınızın hızı 20 km/s'nin altındayken emniyet kemerinizi açtığınızda, emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanacaktır.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı 20 km/snin üzerine ilk çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 35 saniye boyunca çalacak ve ilgili uyarı lambası yanacaktır.

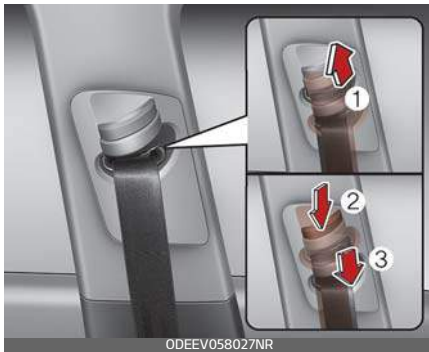
20Km/s hızın altına seyrederken arka kapı açıldığında, uyarı lambası ve uyarı sesi 20 km/s hızın üzerinde bile olsanız çalışmayacaktır.

Kucak/omuz kemeri

Yükseklik uyarı (ön koltuk) (mevut ise)

En üst seviyede rahatlık sağlayabilmek için omuz kemeri bağlantı noktasının 3 ayar kademesinden birine ayarlayabilirsiniz.

Ön koltuk



Emniyet kemeri yüksekliği boynunuza çok yakın olmamalıdır. Kemeri omuz kısmı, omzunuzun orta kısmından,

boynunuza değil kapağına yakın olacak şekilde geçip göğsünüzü saracak şekilde ayarlanmalıdır.

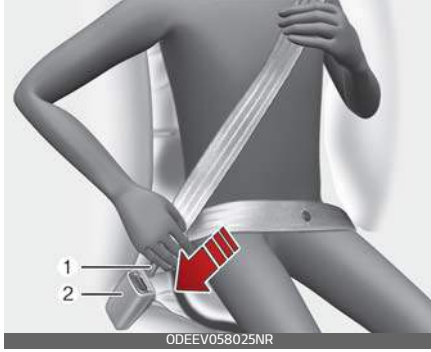
- Emniyet kemeri bağlantı noktasının yüksekliğini ayarlayabilmek için, yükseklik ayarlama kısmını yukarı veya aşağı doğru hareket ettirerek uygun konuma getiriniz.
- Yükseklik ayarlama mekanizmasını yükseltmek için, mekanizmayı yukarı doğru kaldırınız (1). İndirmek için yükseklik ayar düğmesine basarken (2) aşağı doğru bastırınız (3).

Bağlantı noktasını istediğiniz konumda sabitlemek için düğmeyi bırakınız.

Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlama mekanizmasını kaydırmayı deneyiniz.

⚠ UYARI

- Emniyet kemeri omuz bağlantı noktasının uygun yükseklikte sabitlendiğinden emin olunuz. Omuz kemeri asla boynunuza veya yüzünüze gelecek seviyede ayarlamayınız. Doğru ayarlanmamış emniyet kemerleri kaza sırasında ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Kaza sonrasında emniyet kemerlerinin değiştirilmemesi, hasarlı emniyet kemerlerinin başka bir kazada sizi koruyamamasına, dolayısıyla da kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Kaza sonrasında emniyet kemerlerini mümkün olduğunca kısa süre içerisinde değiştiriniz.

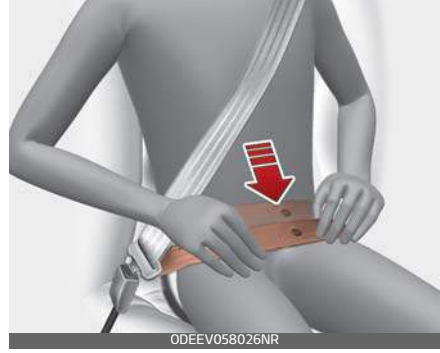
Emniyet kemerinizi takmak için:

- Emniyet kemerinizi bağlamak için, kemeri toplayıcı mekanizmadan çıkarınız ve metal dili (1) tokenın (2) içine yerleştiriniz. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır.

Kemeri, kalçanızı kavrayacak şekilde ayarlamadan önce emniyet kemerinin boyu otomatik olarak ayarlanacaktır. Yavaş ve sakin bir şekilde öne eğilmeniz durumunda kemer uzayarak rahat bir şekilde hareket etmenize olanak sağlayacaktır. Ancak, ani bir fren ya da kaza durumunda kemer kilitlenecektir. Aynı zamanda hızlıca öne eğilmeniz durumunda da kemer kilitlenecektir.

*** DUYURU**

Emniyet kemerini toplayıcıdan dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve serbest bırakınız. Bu şekilde kemer serbest kalacak ve dışarıya doğru çekilebilecektir.

**⚠ UYARI**

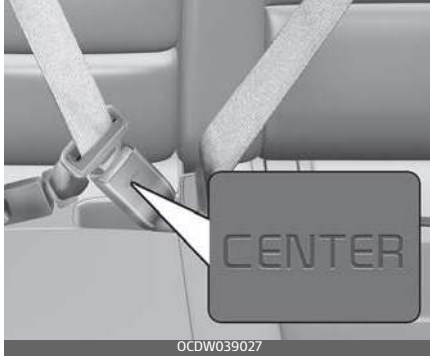
Emniyet kemerinin kucak kısmını, mümkün olduğunca alçak ve belinizi değil kalçalarınızı sıkıca saracak bir şekilde takınız. Kucak kemeri belinizin üzerinde ve çok yüksekteyse, bir çarpışma esnasında yaralanma riskinizi artıracaktır. Her iki kol da emniyet kemerinin altında ya da üstünde olmamalıdır. Şekilde gösterildiği gibi kolların biri emniyet kemerinin altında diğeri ise üzerinde olmalıdır.

Emniyet kemerini asla kapı tarafında olan kolunuzun altından geçecek şekilde takmayınız.



Düzgün şekilde bağlanması için emniyet kemeri tokaya kilitlenmelidir.

1. Arka sağ koltuk emniyet kemeri bağlama tokası
2. Arka *Orta* emniyet kemeri tokası
3. Arka sol koltuk emniyet kemeri bağlama tokası



Arka orta koltuğun emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan tokayı kullanınız.

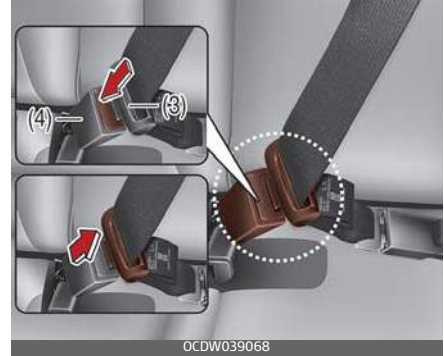
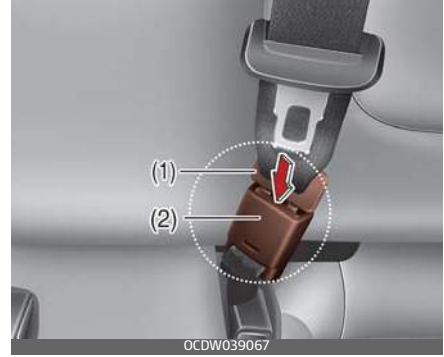
⚠ İKAZ

Sol veya sağ koltuk emniyet kemerini orta koltuk emniyet kemeri tokasına kilitlemeye çalışmayınız.

Arka orta emniyet kemerini orta emniyet kemeri tokasına taktığınızdan emin olun.

Aksi durumda, düzgün şekilde bağlanmamış olan emniyet kemeri koruma sağlayamaz.

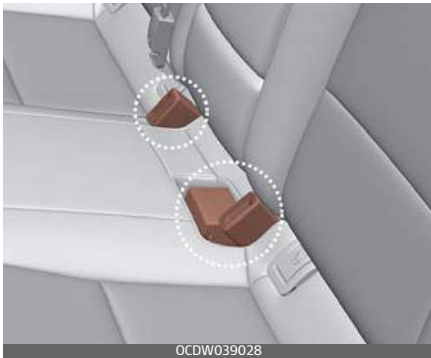
Arka orta emniyet kemeri



- Metal tırnağı (3) çekiniz ve tırnağı (3) tokaya (4) yerleştiriniz. Kemer tırnağı tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır. Kemerin bükülmediğinden emin olunuz. Arka orta koltuğun emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan tokayı kullanınız.

Emniyet kemerini açmak için

- Emniyet kemeri, kilitleme tokası üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basılarak açılır. Emniyet kemeri açıldığında, otomatik olarak toplayıcı mekanizmanın içine çekilmelidir. Bunun olmaması durumunda kemerin bükülüp bükülmediğini kontrol ediniz ve yeniden deneyiniz.

Arka koltuk emniyet kemerinin toplanması

Arka koltuk emniyet kemeri tokaları kullanılmadıklarında, koltuk arkalığı ile koltuk minderi arasında bulunan cebe toplanabilir.

Emniyet kemeri gericisi (mevcut ise)

Aracınız ön ve arka oturma konumlarında ön gerdirici emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Emniyet kemeri gericilerinin amacı, önden alınan belirli tipteki darbeler esnasında emniyet kemerlerinin koltukta oturan kişinin bedenini sıkı bir şekilde kavramasını sağlamaktır.

Önden alınan darbe şiddetinin belirli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri ön gerdiricileri devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda ya da koltukta oturan kişi ani bir şekilde aracın önüne doğru eğildiğinde, emniyet kemeri toplama mekanizması kilitlenecektir. Bununla birlikte önden alınan belirli tipteki darbelerde emniyet kemeri gericisi de devreye girecek ve kemeri koltukta oturan kişinin bedenine daha sıkı temas edecek şekilde gerecektir.

Emniyet kemeri gericisi aktif konumdayken, sistem sürücü veya yolcu emniyet kemerinin aşırı gergin olduğunu algılasa, emniyet kemeri gericisi içinde yer alan

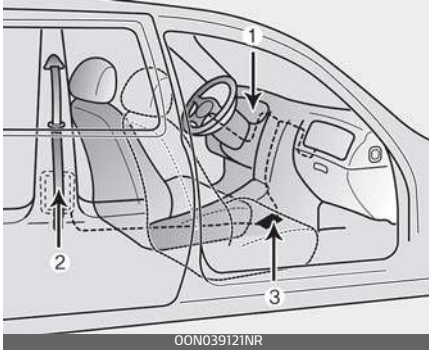
yük sınırlayıcı, ilgili kemeri biraz gevşetir. (mevcut ise)

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, kemer kayışının boşta veya dolanmış olmadığından emin olunuz ve her zaman koltuğunuzda düzgün oturunuz.

* DUYURU

Araçta yan ya da perde hava yastığı varsa, EFD sistemi sadece önden çarpma durumunda değil yandan çarpma durumunda da faaliyete geçecektir.



Emniyet kemeri ön gergi sistemi aşağıdaki temel bileşenlerden oluşur. Bu bileşenlerin yerleri şekilde gösterilmiştir:

1. SRS hava yastığı uyarı lambası
2. Toplayıcı mekanizması gerdirici grubu
3. SRS kontrol modülü

⚠ UYARI

Emniyet kemeri gerçisinden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için:

1. Emniyet kemeri doğru şekilde kullanılmalı ve uygun konumda ayarlanmalıdır. Lütfen bu el kitabında yer alan tüm önemli bilgileri ve aracınızdaki yolcuların güvenliği ile ilgili önlemleri - emniyet kemeri ve hava yastıkları da dahil olmak üzere - okuyunuz ve bunlara uyunuz.
2. Daima emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde bağlayınız ve aracınızdaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağladığından emin olunuz.

* DUYURU

- Ön ve arka dış oturma konumlarına yerleştirilen gerdiriciler çarpışma durumunda aktif hale gelir. Önden alınan darbe şiddetinin belli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri ön gerdiricileri hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.
- Emniyet kemeri gergileri devreye girdiğinde, yüksek bir ses duyulabilir ve duman benzeri ince bir tozun kabin içinde yayıldığı görülebilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, tehlikeli değildir.
- Bu toz her ne kadar zararsız olsa da cildinizin tahriş olmasına yol açabilir ve uzun bir süre boyunca teneffüs edilmemelidir. Emniyet kemeri gerdiricilerinin devreye girdiği bir

kazanın ardından cildinizin tozla temas eden kısımlarını iyice yıkayınız.

- SRS hava yastığını harekete geçiren sensör emniyet gerici ile bağlı olduğundan, gösterge paneli üzerindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı açıldıktan sonra yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.

⚠ İKAZ

Emniyet kemeri gerici düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde hiç bir arıza olmasa da hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. Eğer SRS hava yastığı uyarı lambası kontak anahtarı ON (açık) konuma getirildiğinde yanmazsa veya yaklaşık 6 saniye boyunca yandıktan sonra yanar halde kalırsa, veya araç sürüş halindeyken yanarsa, Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

- Emniyet kemeri gergileri yalnızca bir kez kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kaza esnasında kullanılan emniyet kemeri gericilerinin değiştirilmesi gerekir. Hangi tipte olursa olsun bütün emniyet kemerleri, çarpışma sırasında aşındıktan sonra mutlaka değiştirilmelidir.
- Emniyet kemeri gergi grubu mekanizması devreye girdiğinde ısınacaktır. Devreye girdikten

sonraki birkaç dakika boyunca emniyet kemeri gergi mekanizmalarına dokunmayınız.

- Emniyet kemeri gergilerini kendi kendinize kontrol etmeye ya da değiştirmeye çalışmayınız. Sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Emniyet kemeri gergi grubuna vurmayınız.
- Herhangi bir durumda emniyet kemeri gergi sistemini onarmaya veya bakımını yapmaya kalkışmayınız.
- Emniyet kemeri gergi grubunun uygunsuz bir şekilde kullanılması ve emniyet kemeri gergi mekanizmasına vurulmaması, parçaları üzerinde herhangi bir değişiklik, bakım ve onarım işlemi yapılmaması yönündeki uyarıların dikkate alınmaması, emniyet kemeri gerdirici grubunda sorun çıkmasına ve ciddi yaralanma riskleriyle karşı karşıya kalınmasına neden olur.
- Motorlu bir araç kullanırken veya motorlu bir araçta yolculuk yaparken mutlaka emniyet kemeri takınız.
- Araç ya emniyet kemeri gerdiricisinin atılması gerekiyorsa profesyonel bir atölye ile irtibata geçiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

Aracın ön tarafındaki kaporta işçiliği emniyet kemeri gerici sistemine zarar verebilir. Bu yüzden sisteminizi profesyonel bir atölyeye kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Emniyet kemeri ile ilgili önlemler**⚠ UYARI**

- Araçtaki tüm yolcular daima emniyet kemerlerini takmalıdır. Emniyet kemeri ve çocuk koltukları bir kaza veya ani bir frenleme durumunda araçtaki tüm yolcuların ciddi hatta ölümcül bir şekilde yaralanması riskini azaltır. Emniyet kemeri kullanılmaması durumunda yolcular şişmekte olan hava yastığına çok yaklaşabilir ve araç içindeki yapılara çarpabilir veya aracın dışına fırlayabilir. Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemerleri bu tehlikeleri azaltabilir. Bu el kitabında yer alan, emniyet kemeri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere mutlaka uyunuz.
- Narin eşyaların üzerinden emniyet kemerini geçirmeyiniz. Ani bir fren ya da kaza durumunda kemer eşyaya zarar verecektir.

Bebek veya küçük çocuk

Ülkenizdeki özel gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve arka koltuğa takılmalıdır. Bu koltukların kullanımı ile ilgili daha fazla bilgi için, "Çocuk emniyet (kemer) sistemi (CRS)" sayfa: 3-34 bakınız.

⚠ UYARI

Bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere aracınızdaki her birey gereği gibi emniyet altına alınmalıdır. Araç sürerken asla kucağınıza ya da kollarınıza çocuk almayınız. Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir. Çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

*** DUYURU**

Küçük çocukları kaza sırasında yaralanmalara karşı korumanın en iyi yolu onları, ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan ve arka koltuğa düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtmaktır. Bir çocuk koltuğu almadan önce, üzerinde ülkenizin Güvenlik Standartlarını karşıladığını gösteren bir etiket olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğu, çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun olmalıdır. Uygun olup olmadığını anlamak için çocuk koltuğunun üzerindeki etikete bakınız.

"Çocuk emniyet (kemer) sistemi (CRS)" sayfa: 3-34 bölümüne bakın.

Daha büyük çocuklar

Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Emniyet kemerinin kucak kısmı, kalçaları saracak ve mümkün olduğunca alçak olacak şekilde takılmalıdır. Kemerin tam oturup oturmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Çocuğun hareketleri emniyet kemerinin ideal konumunu bozabilir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkileneceklerdir. Daha büyük bir çocuğun (13 yaşın üzerinde) ön koltuğa oturtulması gerekiyorsa, çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile emniyet altına alınmalı ve koltuk mümkün olduğunca geri konuma alınmalıdır. 13 yaşından küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 13 yaşından küçük bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. Aracın ön koltuğuna, arkaya bakan bir çocuk koltuğunu ASLA yerleştirmeyiniz.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna ya da yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın orta kısmına oturtunuz. Kemer hala çocuğun yüzüne ya da boynuna temas edi-

yorsa, çocuğun çocuk koltuğu kullanmaya devam etmesi gerekebilir.

⚠ UYARI

Küçük çocuklarda omuz kemeri

- Araç hareket halindeyken kemerin omuz kısmının çocuğun boynuna ya da yüzüne temas etmesine kesinlikle izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerleri doğru takılmazsa ya da ayarlanmazsa, çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayatı riskle karşı karşıya kalabilir.

Hamile kadınlar

Bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için hamile kadınların emniyet kemeri takmaları tavsiye edilmektedir. Emniyet kemeri kullanıldığında, kemerinin kucak kısmı karnın üzerinde değil, mümkün olduğun alçak ve kalçaları sıkıca kavrayacak konumda olmalıdır. Özel öneriler için bir hekime danışınız.

⚠ UYARI

Hamile kadınlar

Hamile kadınların kemerin kucak kısmını asla bebeğin bulunduğu karın bölgesi üzerinden ya da bir kaza anında kemerin bebeğin ciddi zarar görmesine yol açabileceği bir alan olan karın üstü bölgeden geçirmeleri gerekir.

Yaralılar

Yaralı bir kişi taşınırken emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bunun gerekli olduğu durumda, tavsiye almak için bir hekime danışmalısınız.

Kişi başına tek emniyet kemeri

İki kişi (çocuklar da dahil olmak üzere) bir emniyet kemeri asla ortak olarak kullanmamalıdır. Bu, kaza anında oluşabilecek yaralanmaların şiddetini artırabilir.

Dik konumda oturmak

Bir kaza sırasında yaralanma riskini azaltmak ve emniyet sisteminden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için, araç hareket halindeyken tüm yolcular koltuklarında dik bir şekilde oturmalı ve ön ve arka koltuklar dik konumda olmalıdır.

Yolcunun arka koltukta yatması veya ön ya da arka koltuğun yatırılmış olması durumunda emniyet kemeri gereken korumayı sağlayamaz.

⚠ UYARI

Koltuk arkalıkları yatırılmış bir şekilde yolculuk yapmak bir kaza veya ani frenleme esnasında ciddi hatta ölümcül şekilde yaralanma riskini artırır. Koltuk arkalıklarının yatırılması aracınızdaki emniyet sisteminin (emniyet kemeri ve hava yastıkları) sağladığı korumayı

büyük ölçüde azaltır. Emniyet kemerlerinin düzgün çalışabilmesi için kemerler kalçalarınızı ve göğsünüzü sıkı bir biçimde kavrayacak şekilde ayarlanmalıdır. Koltuk arkalığı ne kadar yatırılırsa, koltukta oturan kişinin kalçalarının kucak kemerinin altından kayma riski de o kadar artar. Bu durum, ciddi iç yaralanmalar ve yolcunun boynunun omuz kemerine takılmasına neden olabilir. Sürücüler ve yolcular koltuklarında daima, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerlerini takmış ve koltuk arkalıkları dik konuma getirilmiş bir şekilde oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri asla sökülmemeli ve modifiye edilmemelidir. Ayrıca, emniyet kemeri ve emniyet kemeri donanımının koltuk menteşeleri, kapılar veya diğer yanlış kullanım nedeniyle zarar görmemesi için dikkat edilmelidir.

⚠ UYARI

- Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken emniyet kemerinin kayışına ve tokasına zarar vermemeye dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmadığından ve koltuğun arasına sıkışmadığından emin olunuz. Zarar görmüş bir emniyet kemeri kayışı veya kilidi, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında gerekli korumayı sağlayamayıp ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Kayış veya kilitler hasarlı ise derhal değiştirilmelerini sağlayınız.

- Güneşli havalarda kapalı kalan aracın emniyet kemerleri ısınmış olabilir. Bu ısınmalar bebeklerde ve çocuklarda yanıklara sebep olabilir.

Düzenli kontrol

Tüm emniyet kemerleri aşınma ve hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı tüm parçalar en kısa süre içerisinde değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması

Emniyet kemerleri temiz ve kuru tutulmalıdır. Kirlenen emniyet kemerleri yumuşak sabun solüsyonu ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır; bunlar kumaşın zarar görmesine ve aşınmasına neden olabilir.

Emniyet kemerleri ne zaman değiştirilmelidir?

Aracın bir kazaya karışması durumunda, kullanan emniyet kemeri grubu veya grupları tamamen değiştirilmelidir. Gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu yapılmalıdır. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

Çocuk emniyet (kemer) sistemi (CRS)

Önerimiz: Çocuklar her zaman arkada oturmalıdır

⚠ UYARI

Çocukları araç içerisinde her zaman düzgün biçimde oturtunuz. Tüm yaş gruplarındaki çocuklar arka koltuğa oturtulduklarında çok daha güvende olurlar. Hava yastığı kapalı değilken, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir Çocuk Koltuğu Sistemini asla yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima arka koltuklara oturmalı ve kaza, ani fren veya ani manevralarda yaralanma riskini en aza indirmek için her zaman uygun şekilde sabitlenmelidir.

Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta gerekli koruyucu donanım kullanılarak oturtulduklarında, ön koltuğa oranla çok daha düşük risk altındadırlar. Çocuk Koltuğu Sistemini kullanmak için çok büyük olan çocuklar, araçta temin edilen emniyet kemerlerini kullanmalıdır.

Birçok ülkede, çocukların onaylı Çocuk Koltuğu Sistemlerinde seyahat etmelerini zorunlu kılan düzenlemeler mevcuttur.

Çocuk Emniyet Sistemi yerine emniyet kemerinin kullanılması gereken boy/kilo kısıtlamalarına ilişkin yasalar ülkelere göre değişiklik göstermektedir; dolayısıyla ülkenizin ve seyahat edeceğiniz ülkenin özel gereksinimleri

hakkında bilgi sahibi olmanız gerekmektedir.

Çocuk Koltuk Sistemleri düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve araç koltuğuna takılmalıdır. Piyasada bulunan ve ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan bir Çocuk Koltuğu Sistemi kullanmalısınız.

Çocuk Koltuğu Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, aracın koltuğuna sıkıca sabitlenmiş ileri veya geriye doğru bakan bir Çocuk Emniyet sistemine oturtulmalıdır. Çocuk Koltuğu Üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarını okumalı ve bunları uygulamalısınız.

UYARI

- Çocuk Koltuk Sistemini takarken ve kullanırken daima koltuk üreticisinin talimatlarını dikkate alınız.
- Araç içerisindeyken çocuğunuzun her zaman düzgün biçimde Çocuk Koltuğu Sistemine oturduğundan emin olun.
- Koltuk arkalığına asılan türden bir bebek veya çocuk koltuğu kullanmayınız; bunlar kaza anında yeterli emniyeti sağlayamayabilir.
- Bir kazadan sonra, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Çocuk Koltuğu Sistemi (CRS) Seçimi

Çocuğunuz için Çocuk Koltuğu Sistemi seçerken, her zaman:

- Çocuk Koltuğu Sistemi üzerinde ülkenizin Güvenlik Standartlarını karşıladığını gösteren bir etiket olduğundan emin olunuz. Bir Çocuk Koltuğu Sistemi yalnızca ECE-R44 veya ECE-R129 gereksinimleri uyarınca onaylanmışsa kurulabilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun bir Çocuk Koltuğu Sistemi kullanınız. Zorunlu etiket veya kullanım talimatları genellikle bu bilgiyi içerir.
- Kullanılacağı araç koltuğu pozisyonuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz. "AB mevzuatına göre ISOFIX her bir kemerli koltuk konumu & Çocuk Emniyet Sistemlerine (CRS) uygunluk" sayfa: 3-43 bakınız.
- Çocuk Koltuğu Üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarını ve uyarılarını okuyun ve bunlara uyun.

Çocuk Koltuğu Sistemi türleri

Üç temel Çocuk Emniyet (kemer) Sistemi vardır: bunlar arkaya dönük, öne dönük ve destekli Çocuk Emniyet (kemer) Sistemleridir.

Çocuğun yaşı, boyu ve kilosuna göre sınıflandırılmışlardır.

Arkaya bakan Çocuk Koltuğu Sistemi



Arkaya bakan Çocuk Koltuğu Sistemi, koltuk yüzeyi çocuğun sırt kısmında olacak şekilde bir konum sağlar. Kayış takımı çocuğu sabitler ve kaza durumunda çocuğun koltukta kalmasını sağlayarak hassas boyun ve omurlilik bölgesinde oluşabilecek baskıyı azaltır.

Bir yaşın altındaki tüm çocuklar geriye bakan bir Çocuk Koltuğu Sistemi kullanılmalıdır. Üç temel arkaya dönük Çocuk Emniyet (kemer) Sistemi vardır: bebek Çocuk Emniyet (kemer) Sistemleri sadece arkaya dönük olarak kullanılabilir. Dönüştürülebilir ve 3ü bir arada Çocuk Emniyet Sistemlerinde

geriye bakan pozisyon için genellikle daha yüksek boy ve ağırlık limitleri vardır; bu şekilde, çocuğunuzu geriye bakan pozisyonda daha uzun süre boyunca tutabilirsiniz.

Çocuğunuz Çocuk Koltuğu Sistemi üreticisi tarafından belirlenen boy ve kilo limitleri içerisinde olduğu sürece geriye bakan Çocuk Koltuğu Sistemleri kullanmaya devam edin.

Öne bakan Çocuk Emniyet Sistemi



Öne bakan Çocuk Koltuğu Sistemi bir kayış takımı ile çocuğun vücudunu emniyete alır. Kullandığınız Çocuk Koltuğu Sisteminin üreticisi tarafından belirlenen azami boy ve ağırlığa ulaşana kadar, çocuklarınız için öne bakan Çocuk Koltuğu Sistemleri kullanmaya devam edin.

Çocuğunuzun boy ve ağırlığı öne bakan Çocuk Koltuğu Sistemleri için belirlenen azami limiti aştığında, destekli koltuğa geçebilirsiniz.

Destekli koltuklar

Destekli bir koltuk, aracın emniyet kemeri sisteminin uygunluğu geliştirmek üzere tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Destekli koltuk, emniyet kemerini çocuğun güçlü kısımlarına düzgün biçimde uyacak şekilde konumlandırır. Çocuğunuz bir emniyet kemeri için uygun büyüklüğe gelene kadar destekli koltuklar kullanmaya devam edin.

Bir emniyet kemerinin düzgün biçimde oturabilmesi için, kucak kemerinin karın üzerinde değil, bacakların üst kısmında durması gerekir. Omuz kemeri ise boyun veya yüzde değil, omuz veya göğsün üzerinde olmalıdır. 13 yaşın altındaki çocuklar kaza, ani fren veya ani manevralarda yaralanma riskini en aza indirmek için her zaman uygun şekilde sabitlenmelidir.

Çocuk Koltuğu Sisteminin Takılması (CRS)

⚠ UYARI

Çocuk Koltuğu Sistemini kurmadan önce, daima aşağıdakileri uygulayınız: Çocuk Koltuğu Sisteminin üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarını okuyunuz ve bunlara uyunuz. Bu uyarıları dikkate almamanız, bir kaza anında CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM riskini artırabilir.

⚠ UYARI

Araç baş desteği Çocuk Koltuk Sisteminin düzgün şekilde takılmasını önliyorsa, ilgili koltuk baş desteğinin pozisyonu yeniden ayarlanmalı veya tamamen çıkartılmalıdır.

Çocuğunuza uygun bir Çocuk Koltuğu Sistemi seçtikten ve Çocuk Koltuğu Sisteminin koltuk pozisyonuna düzgün biçimde oturduğundan emin olduktan sonra, kurulum için üç genel adım vardır:

- **Çocuk Koltuk Sistemini araca düzgün biçimde sabitleyin.** Tüm Çocuk Koltuğu Sistemleri; kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak kısmıyla ya da ISOFIX üst bağlantı ve/veya ISOFIX sabitleme ve/veya destek koluyla araca sıkıca sabitlenmelidir.

- **Çocuk Koltuk Sisteminin sıkı biçimde bağlandığından emin olun.** Çocuk Koltuğu Sistemini araca taktıktan sonra, araç koltuğunu ileri-geri ve sağa-sola doğru hareket ettirerek sağlamca sabitlendiğini doğrulayın. Emniyet kemeriyle sabitlenen bir Çocuk Emniyet Sistemi olabildiğince sıkı biçimde kurulmalıdır. Ancak, bir miktar yatay hareket beklenebilir. Bir Çocuk Koltuğu Sistemini kurarken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını çocuğunuzun Çocuk Koltuğu Sistemine rahat biçimde oturabileceği şekilde ayarlayın (yukarı-aşağı, ileri-geri).
- **Çocuğu Çocuk Koltuğu Sistemine oturtun.** Çocuğun, Çocuk Koltuğu Sistemi üreticisinin talimatlarına uygun biçimde kayışlar aracılığıyla sabitlendiğinden emin olun.

⚠ İKAZ

Kapalı bir araç içindeki Çocuk Koltuğu Sistemi aşırı ısınabilir. Yanık oluşmasını önlemek için, çocuğunuzu Çocuk Koltuğu Sistemine yerleştirmeden önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol edin.

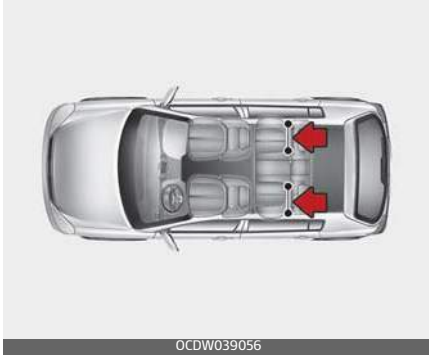
Çocuklar için ISOFIX sabitleme parçası ve üst bağlantı sabitleme (ISOFIX sabitleme sistemi) parçası

ISOFIX sistemi sürüş esnasında ve bir kaza durumunda Çocuk Koltuğu Sistemi'ni tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sistemi kurulumunu daha kolay bir hale getirmek ve Çocuk Emniyet Sistemi'nin yanlış kurulma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. ISOFIX sistemi araçta kancalar ve Çocuk Emniyet Sistemi üzerinde eklenti parçaları kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuğu takılmasında emniyet kemeri kullanma ihtiyacını ortadan kaldırır.

ISOFIX sabitleme parçaları araca kurulan metal çubuklardan oluşur. Tüm ISOFIX koltuk pozisyonlarında, bir Çocuk Koltuğu Sistemi'ni alt bağlantı parçalarına bağlayacak iki adet alt kanca bulunur.

Aracınızda ISOFIX sistemini kullanabilmek için, ISOFIX bağlantı parçalarına sahip bir Çocuk Koltuğu Sistemi'ne sahip olmanız gerekir.

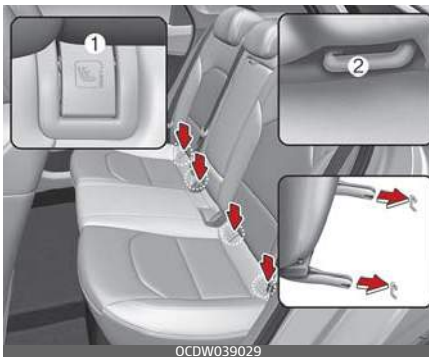
Çocuk Koltuğu Sistemi üreticisi, bağlantı parçaları ve ISOFIX sabitleme parçalarıyla birlikte Çocuk Koltuğu Sistemi'nin kullanımıyla ilgili talimatları temin edecektir.



Arka koltukların sağ ve sol kısımları için ISOFIX sabitleme parçaları temin edilmiştir. Bu bileşenlerin yerleri şekilde gösterilmiştir.

⚠ UYARI

Arka koltuk merkez pozisyonunda ISOFIX sabitleme parçaları kullanarak bir Çocuk Koltuğu Sistemi kurmayın. Bu koltuk için ISOFIX sabitleme parçası temin edilmemektedir. Dış koltuk sabitleme parçalarının kullanılması, arka orta oturma pozisyonunda CRS kurulumunda kullanılacak sabitleme parçalarına zarar verebilir.



ISOFIX sabitleme parçaları, sembollerde gösterildiği gibi, sağ ve sol arka koltuk arkalıkları ve koltuk minderi arasında bulunur.

1. * ISOFIX(i-Size) Bağlantı Konum Göstergesi (🪑)
2. ISOFIX(i-Size) Bağlantı

“ISOFIX (i-Size) Bağlantı Sistemi” ile bir Çocuk Güvenlik Sistemini sabitleme

i-Boyutunda- ISOFIX uyumlu bir Çocuk Koltuğu Sistemini sağ veya sol arka koltuğa kurmak için:

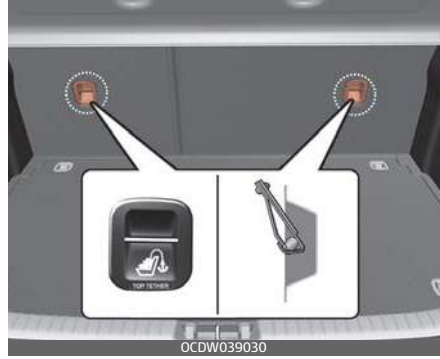
1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX (i-Size) bağlantılarından uzaklaştırın.
2. Çocuk Güvenlik Sistemi ile ISOFIX (i-Size) kancaları arasındaki bağlantıyı önleyebilecek diğer nesnelere uzaklaştırın.
3. Çocuk Güvenlik Sistemi'ni araç koltuğuna yerleştirin, daha sonra CRS üreticisi tarafından verilen talimatlar uyarınca koltuğu ISOFIX (i-Size) kancalarına takın.
4. ISOFIX (i-Size) bağlantı parçaları ve Çocuk Güvenlik Sistemi'nin ISOFIX (i-Size) sabitleme parçalarına düzgün şekilde bağlamak için CRS üreticisinin talimatlarını uygulayın.

⚠ UYARI

ISOFIX (i-Size) sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Güvenlik Sistemi ile birlikte verilen tüm kurulum talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğun boşta kalan kemerlere uzanıp çekmesini engellemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerini toplayın ve emniyet kemeri kayışını çocuğun arkasına doğru çekin. Omuz kemeri boyun etrafında dolaşır ve sıkılırsa boğulma riski oluşabilir.
- Tek bir bağlantı noktasına ASLA birden fazla Çocuk Güvenlik Sistemi sabitlemeyin. Bu, sabitleme veya bağlantı parçasının gevşemesine veya kırılmasına yol açabilir.
- Bir kaza sonrası daima ISOFIX (i-Size) sisteminizi bayinizde kontrol ettirin. Kaza ISOFIX (i-Size) sistemine zarar verebilir ve dolayısıyla Çocuk Güvenlik Sistemini düzgün şekilde tutmayabilir.

Çocuk Güvenlik Sisteminin "Üst Bağlantı Askısı" sistemiyle sabitlemesi



Çocuk Koltuğu Sistemi üst askı tutucuları arka koltuk sırtlıklarında yer almaktadır.



1. Çocuk Koltuğu Sistemi kayışlarını koltuk arkalığının üzerinden geçiriniz. Üst bağlantı kayışlarını yerleştirirken lütfen Çocuk Koltuğu Sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayın.

2. Üst bağlantı kayışını üst bağlantı askısına geçirin, daha sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Koltuğu Sisteminin üreticisinin talimatları uyarınca sıkın ve Çocuk Koltuğu Sistemini araç koltuğuna sıkıca yerleştirin.

⚠ UYARI

Bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Güvenlik Sistemi ile birlikte verilen tüm kurulum talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.
- Tek bir ISOFIX üst bağlantı askısına ASLA birden fazla Çocuk Güvenlik Sistemi sabitlemeyin. Bu durum, sabitleme veya bağlantı parçasının gevşemesine veya kırılmasına yol açabilir.
- Üst bağlantı kayışını doğru üst bağlantı askısı dışında hiçbir şeye bağlamayın. Aksi takdirde doğru çalışmayabilir.
- Çocuk Koltuğu Sistemi bağlantıları sadece doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarının yükünü kaldırmak üzere tasarlanmıştır. Bu bağlantılar hiç bir şekilde, yetişkinler tarafından kullanılan emniyet kemerleri veya çeşitli malzeme ya da donanımları araca bağlamak üzere kullanılan kayışlar için kullanılmamalıdır.

Bir Çocuk Güvenlik Sisteminin kucak/omuz kemeri ile sabitlemesi.

ISOFIX sistemi kullanılmıyorken, tüm Çocuk Koltuğu Sistemleri kucak/ omuz kemerinin kucak kısmıyla arka koltuğa sabitlemelidir.

Bir kucak/omuz kemeri olan Çocuk Koltuğu Sisteminin takılması.



Çocuk Koltuğu Sistemini arka koltuğa takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

1. Arka koltuğa bir CRS yerleştirin ve CRS üreticisinin talimatlarını takip ederek, kucak/omuz kemerini CRS çevresinden veya üzerinden yönlendirin.

2. Kucak/omuz kemeri dilini tokaya takınız. Kemerin kilitlendiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz. Kilit açma düğmesini, acil bir durumda rahatlıkla erişebileceğiniz şekilde yerleştiriniz. Emniyet kemeri kayışının bükülmediğinden emin olunuz.



3. Omuz kemeri toplanırken Çocuk Emniyet Sistemi'ni bastırarak kemerdeki gevşekliği giderin.
4. Çocuk Emniyet Sistemine baskı uygulayarak emniyet kemerinin koltuğu sıkıca tuttuğunu doğrulayın.

Çocuk Koltuk Sistemi üreticisi, kucak/omuz kemeriyle birlikte bir üst bağlantı kayışı kullanılmasını öneriyorsa.

Çocuk Güvenlik Sistemini çıkarmak için, tokadaki düğmeye basın ve daha sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Güvenlik Sisteminden çıkarın ve kemerin tamamen toplanmasına izin verin.

AB mevzuatına göre ISOFIX her bir kemerli koltuk konumu & Çocuk Emniyet Sistemlerine (CRS) uygunluk

(Araç kullananlar ve CRS üreticileri için kullanılacak bilgi)

- Evet: Belirlenmiş CRS kategorisinin yerleştirilmesi için uygundur
- Hayır: Belirlenmiş CRS kategorisinin yerleştirilmesi için uygun değildir
- “-” : Uygulanamaz
- Tablo LHD aracına dayanmaktadır. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo RHD aracı için geçerlidir.
RHD aracındaki ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma pozisyonu 3'teki bilgileri kullanın.

CRS kategorileri		Oturma Pozisyonları							Açıklamalar
		1	2	3		4	5	6	
				Hava Yastığı AÇIK	Hava Yastığı KAPALI				
Üniversal kemerli CRS		-	-	Hayır	Evet Ön/Arka	Evet Ön/Arka	Evet ^{*1} Ön/Arka	Evet Ön/Arka	
i-size CRS		-	-	Hayır	Hayır	Evet Ön/Arka ^{*2}	Hayır	Evet Ön/Arka ^{*2}	
Puset(ISOFIX yana dönük CRS)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	
ISOFIX bebek CRS (örn. bebek için CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Hayır	Hayır	Evet Arka	Hayır	Evet Arka	
ISOFIX toddlers (yeni yürümeye başlayan çocuk) CRS – küçük	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Hayır	Hayır	Evet Ön/Arka ^{*2}	Hayır	Evet Ön/Arka ^{*2}	Ön: Öne dönük Arka: Arkaya dönük
* ISOFIX toddlers (yeni yürümeye başlayan çocuk) CRS – büyük (*: destekli koltuklardan değil)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Hayır	Hayır	Evet Ön/Arka ^{*2}	Hayır	Evet Ön/Arka ^{*2}	
Destekli koltuk – azaltılmış genişlik	ISO CRF : B2	-	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	
Destekli koltuk – tam genişlik	ISO CRF : B3	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	

*1. 5 numaralı oturma pozisyonu, destek ayaklığı olan çocuk destek sistemini kullanıcıları için uygun değildir.

*2. 5 numaralı oturma pozisyonu, destek ayaklığı olan çocuk destek sistemini kullanıcıları için uygun değildir.

* Sürücü Koltuğu: Sürücü koltuğunu orta konuma getirmeli ve koltuğun yüksekliğini en yüksek konuma ayarlamalısınız.

* Ön yolcu koltuğu : Yolcu koltuğunu en ileri konuma itirmelisiniz.



Koltuk numarası	Aracın içindeki konum
2	Ön <i>orta</i>
3	Sağ ön
4	2. Sıra sol
5	2. sıra <i>orta</i>
6	2. Sıra sağ

Koltuk numarası	Aracın içindeki konum
1	Sol ön

Tavsiye edilen çocuk koltukları - Avrupa için

Ağırlık Grubu	Ad	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE-R44 Onay No.
Grup 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grup I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ve Üst Askı Bağlantı sistemi	E1 04301133
Grup II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ve araç Kayışı	E1 04301323
Grup III	Junior III	Graco	Araç Kayışı	E11 03.44.164 E11 03.44.165

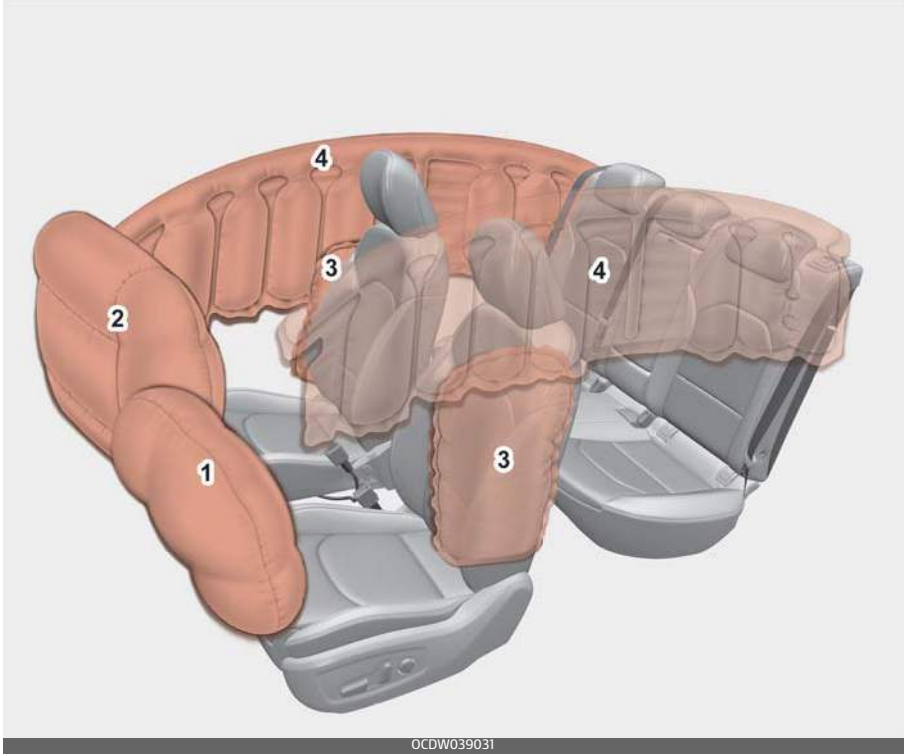
CRS Üretici Bilgileri

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi (mevcut ise)



* Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*
5. Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi

* : Mevcutsa

▲ UYARI

- Aracınızda hava yastığı olsa bile siz ve aracınızdaki diğer yolcular, çarpma veya devrilme anındaki yaralanma riskini ve şiddetini en aza indirmek için mutlaka her zaman emniyet kemerlerinizi bağlamalısınız.
- SRS ve öngergili emniyet kemerleri patlayıcı kimyasallar içerir. SRS ve öngergili emniyet kemerlerini araçtan sökmeden araç hurdaya çıkarılırsa, yangın meydana gelebilir. Bir araç hurdaya çıkarılmadan önce, profesyonel bir atölyeyle temasa geçiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- SRS parçalarını ve kablolarını sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. SRS parçalarının sıya veya başka sıvılara maruz kalma nedeniyle devre dışı kalması durumunda, yangın veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastığı sisteminin işleyişi

- Hava yastıkları sadece kontak anahtarı ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde şişmesi mümkün olur).
- Hava yastıkları, önden veya yandan (yan veya perde hava yastıkları varsa) gelen şiddetli darbelerde yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumak için açılır.

*** DUYURU****Devrilme sensörü mevcut ise**

Hava yastıkları devrilme durumunda yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumak için önden veya yandan (yan veya perde hava yastıkları varsa) açılır.

- Normal şartlarda, hava yastığı belirli bir açıyla ve çarpışma şiddetine dayalı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, hava yastığı dağıtım sinyali iletmek veya elektrikli işlemi başlatıp başlatmamaya karar vermek için önemli unsurlardır.
- Hava yastığı aç ve çarpışma şiddetine bağlı olarak açılır. Her kaza veya çarpışmada açılmaz.
- Ön hava yastıkları çok kısa bir süre içerisinde şişecek ve sönecektir. Kaza anında ön hava yastıklarının şiştiğini görebilmeniz neredeyse imkansızdır. Muhtemelen görebileceğiniz tek şey kazanın ardından aşağı sarkan sönmüş hava yastıkları olacaktır.
- Ağır darbelerde koruma sağlamaya yardımcı olabilmek için hava yastıklarının hızlı bir şekilde şişmesi gerekir. Çarpışma çok kısa bir süre içinde gerçekleştiğinden ve süre esnasında yolcuyla yolcunun çarpabileceği yapılar arasına hava yastığı girmesi gerektiğinden hava yastıkları son derece hızlı açılır. Hava yastıklarının şişme hızı şiddetli çarpışmalar esnasında

ortaya çıkan ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltır, dolayısıyla hava yastığı tasarımının önemli bir parçasıdır.

Ancak, hava yastığının hızla şişmesi aynı zamanda yastığın büyük bir kuvvetle açılmasına neden olduğundan, sürücünün ve yolcuların yüzlerinin sıyrılmasına, vücutlarının morarmasına ve kemiklerinin kırılmasına yol açabilir.

- **Bazı durumlarda, özellikle sürücünün direksiyon simidine çok yakın oturması halinde, direksiyondaki hava yastığı ile temas hayati riske yol açabilecek yaralanmalara neden olabilir.**

⚠ UYARI

- Hava yastıklarının çarpışma anında açılmasından kaynaklanan yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, sürücü direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak (en az 250 mm) oturmalıdır. Ön koltuktaki yolcular daima koltuğu mümkün olduğunca geriye çekilmiş halde ve sırtı koltuğa dayalı bir şekilde oturmalıdır.
- Çarpışma esnasında hava yastığı çok hızlı bir şekilde açılır ve yolcular düzgün bir şekilde oturmuyorlarsa hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yaralanabilirler.

- Hava yastığının açılması, yüzde ve vücutta tahriş, kırık camlar nedeniyle yaralanma veya yanıklara neden olabilir.

Gürültü ve duman

Hava yastıkları büyük bir gürültüyle açılır ve aracın içine duman ve toz yayılmasına neden olur. Bu normaldir ve hava yastığı şişiricisinin ateşlenmesine bağlı olarak ortaya çıkar. Hava yastıklarının açılmasının ardından, emniyet kemeri ve hava yastığının göğsünüzde oluşturduğu baskı ve teneffüs edilen duman ve toz nedeniyle nefes almakta güçlük çekebilirsiniz. **Nefes alma güçlüğünü önlemek ve toz ve dumana maruz kalınan süreyi mümkün olduğunca kısaltmak için kazanın hemen ardından aracınızın kapılarını ve/veya camlarını açınız.**

Açığa çıkan toz ve duman zehirli olmasa da, ciltte (gözlerde, burunda ve boğazda vs.) kaşıntıya neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, kaşınan yerlerinizi derhal soğuk suyla yıkayınız, kaşıntılar devam ederse bir doktora başvurunuz.

⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldığında, direksiyon simidindeki ve/veya gösterge panelindeki ve/veya her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında yer alan ve hava yastıklarıyla bağlantılı olan parçalar çok sıcak olur. Yaralanmaları önlemek için hava yastıkları açıldıktan hemen sonra hava yastığı tertibatının bulunduğu alandaki iç aksama el sürmeyiniz.

Gösterge paneli, pencereler, destek direkleri ve tavan direği gibi hava yastığının civarındaki bölgelere herhangi bir aksesuar kurmayın veya koymayın.

Çocuk koltuğu sistemi için ön yolcu hava yastığı uyarı etiketi

Ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Hava yastığı açıldığında, arkaya bakan çocuk koltuğuna sert bir şekilde çarpacak ve ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olacaktır.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna öne bakan bir çocuk koltuğu da yerleştirmeyiniz. Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da

hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.

Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi mevcutsa, gerektiğinde ön yolcu hava yastığını devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Büyük Tehlike! Ön tarafında yer alan bir hava yastığıyla korunan koltuklara arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız!
- Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltuğa ASLA arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, ÇOCUK için ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA meydana gelebilir.
- Ön yolcu koltuğuna kesinlikle çocuk koltuğu takmayınız. Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.
- Yan ve/veya perde hava yastıklarının bulunduğu araçlarda çocuklar arka koltuklara oturtulduğunda, çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz. Yan veya perde hava yastıklarının açılması, bebek ya da çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Hava yastığı uyarı lambası



Gösterge panelinde yer alan hava yastığı uyarı lambasının görevi, sizi hava yastığıyla -Yardımcı Güvenlik Sistemi (SRS)- ilgili olası sorunlara karşı uyaraktır.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, uyarı lambası 6 saniye boyunca yanacak sonra da sönecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistemi kontrol ettirmeniz gerekir:

- Kontak anahtarı açıldığında lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.
- Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.
- Araç hareket halindeyken lamba yanar.
- Kontak anahtarı ON konumundayken lamba yanıp sönmüyorsa.


Yolcu ön hava yastığı ON (AÇIK) göstergesi

Tip A



Tip B



 Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye yanar.

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi ON konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner.


Yolcu ön hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi

Tip A



Tip B



 Yolcu ön hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye yanar.

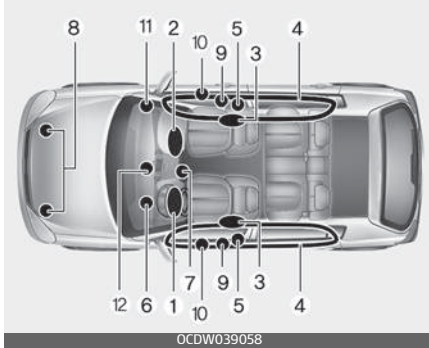
Yolcu ön hava yastığı devre dışı gösterge lambası ayrıca yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde yanar ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde söner.

⚠ İKAZ

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesinde bir arıza varsa, yolcu ön hava yastığının OFF (kapalı) konumunda olduğunu işaret eden göstergenin ışığı yanmayacaktır (Yolcu ön hava yastığı ON (AÇIK) göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner) ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olsa da önden bir darbe alınması durumunda hava yastığı açılabilir.

Bunun gerçekleşmesi durumunda, sürücü ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin ve SRS hava yastığı sisteminin profesyonel bir atölye tarafından kontrol edilmesi gerekir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

SRS parçaları ve işlevleri




SRS aşağıdaki parçalardan oluşur:

1. Sürücü ön hava yastığı modülü
2. Yolcu ön hava yastığı modülü
3. Yan hava yastığı modülleri*
4. Perde hava yastığı modülleri*
5. Toplayıcı gergi mekanizması*
6. Hava yastığı uyarı lambası
7. SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü*
8. Ön darbe sensörleri
9. Yan darbe sensörleri
10. Yan basınç sensörleri
11. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (açma/kapama) düğmesi
12. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi

* : Mevcutsa

Kontak anahtarı ON konumundayken SRSCM, çarpışma sonucunda oluşan darbenin hava yastıklarının veya emniyet kemeri ön gericisinin devreye girmesini gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını devamlı olarak izler.

Gösterge paneli üzerindeki SRS hava yastığı uyarı lambası  kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak, daha sonra da sönecektir.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin oluşması, SRS'de bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

- Kontak anahtarı açtığınızda lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.
- Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.
- Araç hareket halindeyken lamba yanar.
- Kontak anahtarı ON konumundayken lamba yanıp sönmüyorsa.

Sürücü ön hava yastığı (1)



Hava yastığı modülleri hem direksiyon simidinin ortasına hem de torpido gözünün üst kısmına denk gelecek şekilde ön yolcu paneline yerleştirilmiştir. SRSCM, aracın ön tarafında, hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe algıladığında ön hava yastıklarını otomatik olarak şişirir.

Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastıkları açıldığında, doğrudan yastık yüzlerinin içine yerleştirilmiş olan dikişli kısım hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan basınçla ayrılır. Yastık yüzlerinin daha fazla açılması hava yastığının tam olarak şişmesini sağlayacaktır.

Sürücü ön hava yastığı (3)



Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemerinin yanı sıra, tam olarak açılmış bir hava yastığı sürücünün veya ön koltukta oturan yolcunun ileri doğru hareketini yavaşlatır ve baş ve göğüs yaralanması riskini azaltır.

Hava yastığı, tamamen açıldıktan çok kısa bir süre sonra sürücünün ileriye görebilmesini, direksiyonu ve diğer kumandaları idare edebilmesini sağlamak üzere sönmeye başlar.

Yolcu ön hava yastığı





⚠ UYARI

- Yolcu hava yastığı olan araçlarda torpido gözünün üst kısmındaki yolcu panelinin üzerine aksesuar (bardak tutucusu, çıkartma vs.) monte etmeyiniz veya yerleştirmeyiniz. Yolcu hava yastığının açılması durumunda bu tür nesnelere tehlikeli bir şekilde yerlerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.
- Oto kokularını gösterge panelinin yakınına veya üzerine monte etmeyiniz. Yolcu hava yastığının açılması durumunda kutu tehlikeli bir şekilde yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Hava yastığının açılmasıyla birlikte yüksek bir ses duyulabilir ve aracın içine ince bir toz yayılabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, herhangi bir tehlike arz etmez – hava yastıkları bu ince toz tabakasıyla kaplıdır. Hava yastığının açılması esnasında açığa çıkan bu toz, astım hastalarının nefes almasını güçleştirmenin yanı sıra, deri veya cildin tahriş olmasına neden olabilir. Hava yastığının devreye girdiği bir kazanın ardından, vücudunuzun tozla temas eden kısımlarını soğuk su ve yumuşak bir sabun ile yıkayınız.
- SRS, ancak, kontak anahtarı ON konumundayken devreye girer.

SRS "()" uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra yanmaya devam ederse ya da sürüş esnasında yanarsa, bu SRS'nin düzgün çalışmadığını gösterir. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

- Bir sigortayı değiştirmeden veya akü ucunu sökmeden önce, kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz ve kontak anahtarını çıkarınız. Hava yastığıyla ilgili sigorta veya sigortaları asla kontak anahtarı ON konumundayken sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz. Bu uyarıyı dikkate almamanız SRS "" uyarı lambasının yanmasına neden olacaktır.

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı

Sürücü ön hava yastığı



Yolcu ön hava yastığı



Aracınızın hem sürücü hem de yolcu oturma konumlarında Yardımcı Güvenlik (Hava Yastığı) Sistemi ve kucak/omuz kemerleri bulunmaktadır.

Direksiyon simidinin ve yolcu tarafındaki torpido gözünün üst tarafındaki panelin üzerindeki hava yastığı kaplamasının üzerindeki "AIR-BAG" yazısı aracınızda bu sistemin bulunduğuna işaret eder.

SRS, direksiyon simidinin ortasında yer alan kaplamaların altına yerleştirilmiş hava yastıklarından oluşmaktadır.

SRS'in amacı, ön taraftan alınan belli bir seviyenin üzerindeki darbelerde aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolcuya emniyet kemerleri ile sağlanan korumaya ilave bir koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Sürücünün elleri direksiyon simidinin üzerinde 9:00 ve 3:00 konumlarında olmalıdır. Yolcuların elleri ve kolları ise dizlerinin üzerinde olmalıdır.

⚠ UYARI

Her yolculukta, her zaman ve herkes için mutlaka emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kullanınız! Hava yastıkları oldukça büyük bir kuvvetle ve bir göz açıp kapama süresi kadar kısa bir süre içerisinde şişer. Emniyet kemerleri, sürücü ve yolcuların hava yastıklarından azami ölçüde faydalanabilmeleri için uygun konumda oturmalarına yardımcı olur. Araçta hava yastığı olsa bile, emniyet kemerlerini takmamış veya düzgün takmamış yolcular hava yastıkları açıldığında ağır bir şekilde yaralanabilir. Bu el kitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere mutlaka uyunuz.

Ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini azaltmak ve aracınızın güvenlik sisteminden en üst seviyede yararlanabilmek için:

- Asla ön koltuğa bir çocuk koltuğu veya yükseltici koltuk yerleştirmeyiniz.
- Çocukları daima arka koltuğa kemerleri bağlı bir şekilde oturtunuz. Arka koltuk, her yaştaki çocuk için en güvenli yolculuk alanıdır.
- Ön ve yan hava yastıkları, ön koltukta düzgün bir şekilde oturmayan sürücü ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta olacak ve aracın kontrolünü kaybetmeyeceğiniz şekilde geride tutunuz.
- Siz ve aracınızdaki yolcular, asla hava yastıklarının çok yakınına oturmamalı veya yaslanmamalısınız. Düzgün bir şekilde oturmayan sürücü ve yolcular hava yastıklarının açılmasının etkisiyle ağır bir şekilde yaralanabilir.
- Asla kapıya veya orta konsola doğru eğilmeyiniz. – her zaman dik bir şekilde oturunuz.
- Yolcu ön hava yastığının devre dışı OFF olduğunu gösteren uyarı lambası yanarken bir yolcunun ön koltukta seyahat etmesine izin vermeyiniz, çünkü önden orta şiddette veya şiddetli bir darbe gelmesi durumunda hava yastığı açılmayacaktır.
- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığı anda bu tür nesnelere yaralanmaya ve hasara neden olabilir.
- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'in çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.
- SRS hava yastığı uyarı lambası araç hareket halindeyken yanmaya devam ediyorsa hava yastığı sistemini profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Hava yastıkları yalnızca bir kez kullanılabilir – sistemi profesyonel bir atölyede yeniletiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- SRS sadece, araç ön tarafından hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe aldığı anda ve darbe aracın dikey eksenine 30 derecenin altında bir açıyla geldiğinde ön hava yastıklarını şişirmek üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, hava yastıkları sadece bir kez açılır. Emniyet kemerleri daima takılmalıdır.
- Ön hava yastıkları, aracın yan veya arka tarafından alınan çarpmalarda ya da takla atılan kazalarda açılmama eğilimi gösterir. Ayrıca, aracın ön tarafından alınan darbenin hava yastığı açılma eşiğinin altında olması durumunda ön hava yastıkları açılmayacaktır.
- Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Bir kaza anında hava yastığının açılmasıyla çocuk

ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir.

- 13 ve daha küçük yaştaki çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmalarına kesinlikle izin vermeyiniz. 13 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.
- Her türlü kazada en üst seviyede koruma sağlamak için, çarpışma esnasına ağır yaralanma veya ölüm riskini en düşük seviyeye tahsis etmek üzere oturma pozisyonlarına tahsis edilmiş bir hava yastığı olsun ya da olmasın araçtaki tüm yolcular ve sürücü daima emniyet kemeri takmalıdır. Araç hareket halindeyken, gerekmedikçe hava yastıklarının çok yakınına oturmayınız veya yaslanmayınız
- İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak ağır hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Araçtaki tüm yolcular, araç park edilene ve anahtar kontakta çıkarılana kadar, arkalıkları dik konuma getirilmiş olan koltuklarında dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı, bacakları düzgünce uzatılmış ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.

- SRS hava yastığı sistemi, çarpışma esnasında gerekli olan korumayı sağlayabilmek için çok kısa bir süre içerisinde devreye girmek durumundadır. Bir yolcunun, emniyet kemerinin takmamasından dolayı uygun oturuş pozisyonunun dışına çıkmış olması durumunda hava yastığı şiddetle yolcuya çarpıp ağır bir şekilde yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir.

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (açma/kapama) düğmesi (mevcut ise)



Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takıldıysa veya koltukta kimse oturmuyorsa, yolcu ön hava yastığı, yolcu ön hava yastığındaki ON/OFF düğmesiyle devre dışı bırakılabilir.

Sıra dışı durumlarda çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmak zorunda kalırsanız, yolcu ön hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.


Yolcu ön hava yastığını devreye sokmak veya devre dışı bırakmak:

Tip A




Tip B



- Yolcu ön hava yastığını yeniden aktif hale getirmek için, ana anahtarı yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi kilidine sokunuz ve düğmeyi OFF konumuna getiriniz. Yolcu ön hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi  yolcu ön hava yastığı tekrar devreye girene kadar yanmaya devam eder.
- Yolcu ön hava yastığını yeniden aktif hale getirmek için, ana anahtarı yolcu ön hava yastığı ON/OFF

düğmesi kilidine sokunuz ve düğmeyi ON konumuna getiriniz.

Ön yolcu hava yastığı OFF göstergesi söner ve ön yolcu hava yastığı ON göstergesi () yaklaşık 60 saniye boyunca yanar.

⚠ UYARI

Ön hava yastığı ON/OFF düğmesi benzer sağlam bir alet kullanılarak döndürülebilir. Ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin durumunu ve yolcu ön hava yastığının ON/OFF göstergesini daima kontrol ediniz.

*** DUYURU**

- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi ON konumundayken, yolcu ön hava yastığı devrede demektir ve bu durumda ön koltuğa kesinlikle bebek veya çocuk koltuğu takmamalısınız.
- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumundayken, yolcu ön hava yastığı devre dışı demektir.

⚠ İKAZ

- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, gösterge paneli üzerindeki hava yastığı uyarı lambası (🚗) yanacaktır. Ve yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (🚗) yanmayacaktır (Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner), SRS Kontrol Modülü yolcu ön hava yastığını yeniden aktif eder ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konuma ayarlanmış olsa bile önden darbeli çarpmalarda şişer. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Kontak anahtarı ON konumundayken SRS hava yastığı ışığı yanıp sönüyor veya yanmıyorsa ya da araç hareket halindeyken yanıyor ise sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin doğru konumda olmasından sürücü sorumludur.
- Yolcu ön hava yastığını sadece kontak anahtarı OFF konumundayken devre dışı bırakınız, aksi takdirde SRS Kontrol Modülü'nde arıza meydana gelebilir. Sürücü ve/veya ön yolcu hava yastığının ve/veya yan ve perde hava yastığının çarpışma anında düzgün açılmaması ve hiç açılmaması gibi bir tehlike teşkil edebilir.
- Ön yolcu koltuğuna, yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça arkaya doğru şekilde bir çocuk koltuğu asla yerleştirmeyin. Böyle bir durum, bebeklerde veya çocuklarda bir kaza anında hava yastığının açılmasıyla ciddi şekilde yaralanmalara ve ölümlere sebebiyet verebilir.
- Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi olsa da, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkileneceklerdir.

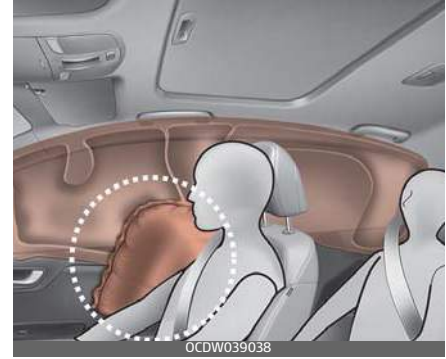
- Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılmadığı sürece ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokunuz.
- Araç koltuklarında bulunan kenar hava yastığı etiketlerine yakın yerlerdeki küçük delikere herhangi bir nesne yerleştirmeyin veya koymayın. Hava yastığı çalıştığında böyle bir nesne hava yastığının çalışmasını etkileyebilir ve beklenmedik bir kazaya veya fiziksel yaralanmaya yol açabilir.

⚠ UYARI

Eşya konmaması gereken yerler

Direksiyondaki, gösterge panelindeki, ön cam ve torpido üstündeki ön yolcu panelindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya etrafına (çarpma tamponu, cep telefonu tutucusu, bardak tutucu, parfüm veya yapıştırıcı gibi) eşya koymayınız. Bu tür eşyalar hava yastığının açılmasını gerektirecek kadar ciddi bir kazalarda zarara neden olabilir. Hava yastığının üzerine veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya koymayınız.

Yan hava yastığı (mevcut ise)



* Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Aracınızın ön koltukları için birer adet yan hava yastığı mevcuttur. Hava yastıklarının amacı aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolculara emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde darbe şiddetine, açısına, hızına ve darbenin geldiği noktaya bağlı olarak

açılacak şekilde tasarlanmıştır. Yan hava yastıkları yandan gelebilecek her türlü darbeye veya devrilme durumlarında açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, ellerini kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına ya da yan ve/veya perde hava yastıklarının mevcut olduğu araçlarda oturdukları koltukla kapılar arasına eşya koymalarına izin vermemelisiniz.

* DUYURU

Devrilme sensörü mevcut ise

- Ayrıca, belli devrilme durumlarında yan hava yastıklarının iki tarafı da açılır.
- Yan hava yastığı devrilme sensörü bir durumu devrilme olarak tespit ederse açılabilir.

⚠ UYARI

- Yan hava yastığı, sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki emniyet kemeri sistemine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır, onların yerini tutmaz. Bu yüzden araç hareket halindeyken emniyet kemeri daima takılmalıdır. Yan hava yastıkları,

*1. Sadece devrilme sensörü bulunan araç

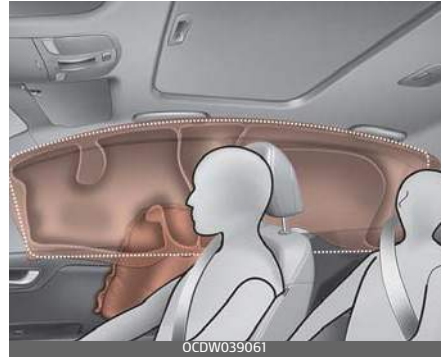
sadece araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilecek kadar şiddetli yan çarpışma veya devrilme koşullarında açılır.*¹

- Yan hava yastığı sisteminden en üst seviyede faydalanabilmek ve yan hava yastığının açılması nedeniyle yaralanmamak için, hem önde hem de arka koltukta (mevcut ise) oturan yolcu emniyet kemeri takılı bir şekilde dik konumda oturmalıdır.
- Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayınız.
- Koltuk kılıflarının kullanımı sistemin etkisini azaltabilir veya çalışmasını engelleyebilir.
- Yan hava yastığının beklenmedik bir şekilde açılmasını ve araçtakilerin yaralanmasına neden olmasını önlemek için, kontak anahtarı açıkken yan darbe sensörlerinin darbe almamasına dikkat ediniz.
- Koltuk veya koltuk kılıfı zarar görürse, sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız.
Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

*1.

⚠ UYARI**Eşya konmaması gereken yerler**

- Hava yastığının üzerine veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya koymayınız. Kapı, yan kapı camları, ön ve arka direkler gibi hava yastığının şişeceği alanlara eşya koymayınız.
- Hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya koymayınız. Bu eşyalar yan hava yastıklarının şişmesi durumunda tehlikeli cisimlere dönüşebilir.
- Hava yastığının yan tarafına veya bulunduğu bölgeye aksesuar takmayınız.
- Güvenlik gereklilikleri bakımından kancalar üzerine ağır maddeler asmayın.

Perde hava yastığı (mevcut ise)

* Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Perde hava yastıkları merkez sütunun üzerindeki tavan raylarının her iki tarafında bulunur.

Sistem, yandan gelecek belirli tipteki darbelerde ön koltukta oturan yolcu ile sürücünün ve arka koltuğun yanlarında oturan yolcuların başlarını korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde, darbe şiddetine, açısına, hızı ve darbeye

bağlı olarak açılır. Perde hava yastıkları, yandan alınan tüm darbelerde, araca önden ya da arkadan çarpıldığında ya da araç takla attığında açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

* DUYURU

Devrilme sensörü mevcut ise

- Ayrıca, belli devrilme durumlarında perde hava yastıklarının iki tarafı da açılır.
- Perde hava yastığı devrilme sensörü bir durumu devrilme olarak tespit ederse açılabilir.

⚠ UYARI

- Yan ve perde hava yastıklarının en iyi korumayı sağlayabilmeleri için, hem ön taraftaki hem de arka koltuğun yan taraflarındaki yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılmış olarak dik konumda oturmaları gereklidir. Daha da önemlisi, çocuklar aracın arka koltuğuna takılmış olan sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır.
- Arka koltuğun yan taraflarına oturtulan çocuklar mutlaka sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.
- Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, ellerini kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına ya da

yan ve/veya perde hava yastıklarının mevcut olduğu araçlarda oturdukları koltukla kapılar arasına eşya koymalarına izin vermeyiniz.

- Perde hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını kesinlikle açmaya ya da tamir etmeye çalışmayınız. Eğer gerekirse, sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Yukarıda sıralanan talimatların ve uyarıların dikkate alınmaması bir kaza anında araçtaki yolcuların yaralanmasına hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Eşya konmaması gereken yerler

- Hava yastığı üzerine herhangi bir eşya koymayınız. Kapı, yan kapı camları, ön ve arka direkler, tavan kenar korkuluğu gibi hava yastığının şişeceği alanlara da herhangi bir eşya koymayınız.
- Elbise askılarına sert veya kırılabilir eşya asmayınız.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

Tip A



OCDW039041



OCDW039042

OCDW039043

OCDW039044

OCDW039045

* Aracınızdaki hava yastıklarının gerçek yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü (mevcut ise)
2. Ön darbe sensörü
3. Yan basınç sensörleri
4. Yan darbe sensörü

Tip B



OCDW039069



OCDW039042



OCDW039083



OCDW039044



OCDW039045

* Aracınızdaki hava yastıklarının gerçek yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü (mevcut ise)
2. Ön darbe sensörü
3. Yan basınç sensörleri
4. Yan darbe sensörü

⚠ UYARI

- Hava yastıklarının veya sensörlerin monte edildiği yerlere vurmuyunuz ve herhangi bir nesnenin bu yerlere çarpmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenmedik bir zamanda açılmasına ve buna bağlı olarak ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz.
- Sensörlerin montaj yerleri veya açılı her hangi bir şekilde değiştirilirse, hava yastığı açılması gereken zamanlarda açılabilir veya açılması gereken zamanlarda açılmayabilir ve bu şekilde ciddi yaralanmalar ve hayati riskle karşılaşmanıza neden olabilir. Dolayısıyla, sensörler üzerinde ve çevresinde işlem yapmayınız. Sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Yan darbe sensörlerinin yerleştirilmiş olduğu ön tampon, gövde veya B sütununun zarar görmesinden ötürü sensör montaj açılarının değişmesi birtakım sorunların çıkmasına neden olabilir. Bu durumda, sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Aracınız belirli çarpışmalarda darbenin şiddetini azaltacak ve

hava yastıklarının açılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tampon koruyucuları takmak veya tampon parçalarını orijinal olmayanlarla değiştirmek aracınızın çarpışma ve hava yastıklarının açılması esnasındaki performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

⚠ UYARI**Devrilme sensörü mevcut ise**

Aracınızda yan ve perde hava yastığı mevcutsa, araç çekilirken kontağı OFF ya da AC konumuna getirin. Yan ve perde hava yastığı, kontak ON konumundayken açılabilir ve devrilme sensörü durumu devrilme olarak algılayabilir.

Kaza esnasında hava yastığım neden açılmadı? (Hava yastığının açıldığı ve açılmadığı durumlar)

Hava yastıklarının ilave bir koruma sağlamalarının gerekmediği çok sayıda kaza türü vardır.

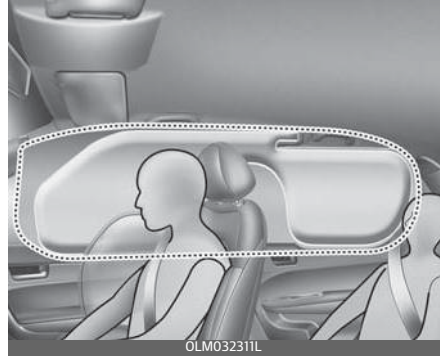
Bunlar arasında, düşük hızla çarpmaların yanı sıra, arkadan çarpmalar ve birden fazla çarpışmanın yaşandığı kazalardaki ikinci veya üçüncü çarpmalar vardır.

Hava yastığının açıldığı durumlar

Ön hava yastıkları



Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına ve açısına bağlı olarak önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır.



* Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, aracın yan tarafından aldığı darbenin şiddetine, hızına veya geliş açısına bağlı olarak yan çarpışma sensörleri tarafından algılandığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları) sadece önden darbe alındığında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, ön darbe sensörlerinin belli bir seviyedeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir. Yan hava yastıkları, sadece yandan darbe aldıklarında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, yan darbe sensörlerinin belli bir seviyenin üzerindeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir. Aracın şasisinin engebeli yollardaki tümseklere çarpması, hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Hava yastığının gereksiz yere açılmasını önlemek için, engebeli yollarda ve araç trafiği için uygun olmayan zeminlerde aracınızı dikkatli sürünüz.

* DUYURU

Devrilme sensörü mevcut ise

Ayrıca, yan darbe ve perde hava yastıkları, devrilme sensörü tarafından bir devrilme olayının tespit edilmesi halinde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



- Düşük hızda gerçekleşen bazı çarpışmalarda hava yastıkları açılmayabilir. Hava yastıkları, bu tür çarpışmalarda emniyet kemerlerinin sağladığı korumanın ötesinde bir koruma sağlamayaçağından, bu tür durumlarda açılmamak üzere tasarlanmıştır.

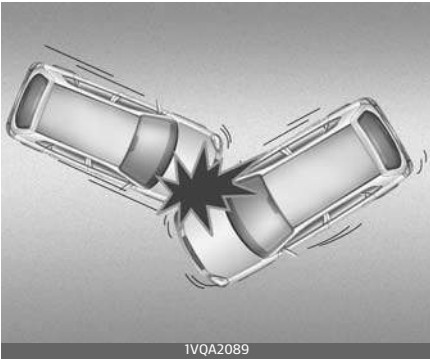


- Darbenin etkisiyle araçtaki yolcuların arka tarafa doğru kayma ihtimali olduğundan, ön hava yastıkları arkadan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu durumda, şişmiş olan hava yastıkları herhangi bir fayda sağlayamayacaktır.



OCDW039047

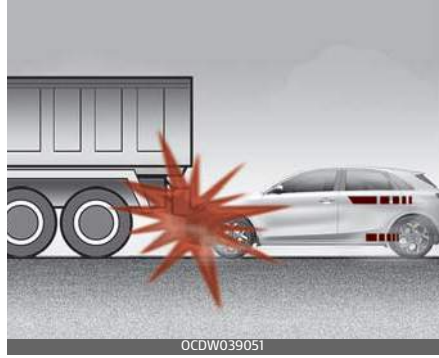
- Yandan darbe alınan çarpmalarda ön hava yastıkları açılmayabilir, çünkü yolcular darbenin alındığı yöne doğru kayarlar ve dolayısıyla bu durumda ön hava yastıklarının açılması yolcular açısından ilave bir koruma sağlayamaz. Ancak yan veya perde hava yastıkları darbenin şiddetine, geliş açısına ve aracın hızına bağlı olarak açılabilir.



1VQA2089

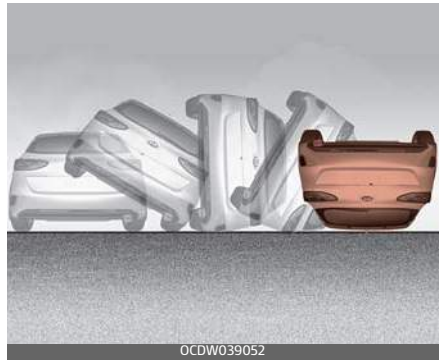
- Açılı bir çarpışmada, darbenin şiddetiyle aracın içindekiler hava yastıklarının herhangi bir koruma sağlayamayacağı bir yöne savrulabilir

ve bu yüzden sensörler hava yastıklarını devreye sokmayabilir.



OCDW039051

- Çarpışmadan hemen önce sürücüler sıklıkla ani fren yaparlar. Bu tür bir ani frenleme aracın ön tarafını alçaltır ve aracın yerden yüksekliği daha fazla olan başka bir aracın altına "girmesine" neden olur. Böylesi bir "alta girme" durumunda hava yastıkları açılmayabilir, çünkü sensörler tarafından tespit edilen yavaşlama kuvveti bu tür çarpışmalarda büyük ölçüde azalır.



OCDW039052

- Araçların takla attığı bir çok kazada, araçlar yan darbe hava yastıkları ve perde hava yastıkları mevcut olsa bile hava yastıkları açılmamaktadır.

* DUYURU

Ancak, araçta yan ve/veya perde hava yastıkları mevcutsa ve araç yandan aldığı bir darbeden dolayı takla attıysa, yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.

* DUYURU

Devrilme sensörü mevcut ise

Ancak, yan ve hava yastıkları mevcutsa, hava yastıkları devrilme sensörünün devrilme olayını saptaması durumunda hava yastıkları açılabilir.

* DUYURU

Devrilme sensörü olmadan

Ancak, araçta yan ve/veya perde hava yastıkları mevcutsa ve araç yandan aldığı bir darbeden dolayı takla attıysa, yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



OCDW039053

- Araç elektrik direği veya ağaç gibi nesnelere çarptığında, darbenin tüm şiddeti tek bir noktada toplandığından ve sensörler bu şiddetin ne boyutta olduğunu tam olarak algılayamadığından hava yastığı açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS sisteminde bakımını sizin yapabileceğiniz hiçbir parça yoktur. SRS hava yastığı uyarı lambası yanmıyorsa veya sürekli olarak yanmıyorsa hava yastığı sistemini profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

- Hava yastığı kaplamalarının üzerine marka amblemlerinin eklenmesi veya kaportada değişiklik yapılması da dahil olmak üzere SRS parçalarının veya elektrik tesisatının modifiye edilmesi, SRS'in performansını olumsuz yönde etkileyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı kaplamalarını temizlerken yumuşak, kuru veya saf suyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Solventler veya temizlik malzemeleri hava yastığı kaplamalarına zarar verebilir ve sistem düzgün bir şekilde açılmasına engel olabilir.
- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığı anda bu tür nesnelere yaralanmaya ve hasara neden olabilir.
- Hava yastıkları açılırsa, sistemi profesyonel bir atölyede yeniletiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'in çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.

- Hava yastığı sistemi parçalarının atılması veya aracın hurdaya çıkarılması gerekiyorsa, dikkate alınması gereken bir takım önlemler vardır. Yetkili Kia servisleri bu önlemler hakkında bilgiye sahiptir ve size gerekli olan bilgileri verebilir. Bu önlem ve prosedürleri dikkate almamanız durumunda, yaralanma riskiniz artar.
- Aracınız suya batmışsa ve halıları ıslanmışsa veya aracın zemininde su birikintisi varsa, motoru çalıştırmayı denememelisiniz; böyle bir durumda aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirin. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

İlave güvenlik önlemleri

- **Asla, yolcuların bagaj bölmesinde veya katlanmış koltukların üzerinde yolculuk yapmasına izin vermeyiniz.** Araçtaki herkes koltuklarında dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerleri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.
- **Araç hareket halindeyken yolcular koltuklarından kalkmamalı veya yer değiştirmemelidir.** Emniyet kemeri takmayan bir yolcu, kaza veya ani bir frenleme esnasında aracın içinde, savrulabilir ya da diğer yolcuların üzerine doğru veya aracın dışına fırlayabilir.
- **Her emniyet kemeri bir yolcuu korumak üzere tasarlanmıştır.** Birden fazla kişinin aynı emniyet kemerini kullanması durumunda, bir kaza esnasında bu kişiler ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilirler.
- **Emniyet kemerleri üzerine herhangi bir aksesuar takmayınız.** Yolcunun rahatlığını artırmayı vaat eden veya emniyet kemerinin konumunu değiştiren cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltır ve bir çarpışma esnasında yolcunun yaralanma riskini artırır.
- **Yolcular, hava yastıkları ile kendilerinin arasına sert veya sivri nesnelere yerleştirmemelidir.** Dizlerinizin üzerinde veya ağızınızda sert veya sivri nesnelere tutmak bir hava yastığının açılması durumunda yaralanmanıza neden olabilir.
- **Aracınızdaki yolcuların hava yastığı kaplamalarından uzak durmalarını sağlayınız.** Araçtaki herkes koltuklarında dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerleri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır. Yolcular hava yastığı kaplamalarına çok yakınsa, hava yastığı açıldığında yaralanabilirler.
- **Hava yastığı kaplamaların üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya yerleştirmeyiniz.** Ön veya yan hava yastığı kaplamaların üzerine veya yakınına yapıştırılmış veya yerleştirilmiş nesnelere hava yastıklarının düzgün bir şekilde açılmasını engelleyebilir.
- **Ön koltukları modifiye etmeyiniz.** Ön koltukların modifiye edilmesi, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve hava yastıklarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Ön koltukların altına herhangi bir nesne koymayınız.** Ön koltukların altına birtakım nesnelere yerleştirmek, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve elektrik tesisatı kablolarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Asla kucağınızda bir bebek veya çocuk tutmayınız.** Çarpışma esnasında, kucağınızda tuttuğunuz bebek veya çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Tüm bebek ve çocuklar düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna veya emniyet kemerleri takılı bir şekilde arka koltuğa oturtulmalıdır.

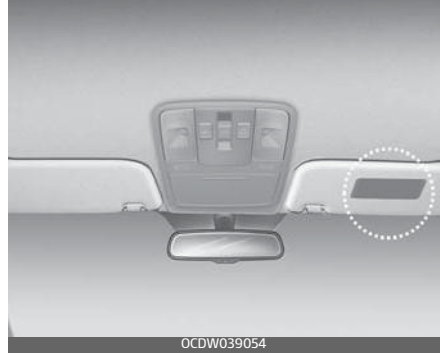
⚠ UYARI

- İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak, yolcuları şişmekte olan hava yastığına çok yaklaştırabilir, araç içindeki yapılara çarpmasına veya aracın dışına fırlayarak ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Daima, arkalığı dik konuma getirilmiş olan koltuğunuzda dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleriniz takılı, bacaklarınız düzgünce uzatılmış ve ayaklarınız zemine basacak şekilde oturunuz.

Hava yastığı sistemi ile donatılmış aracınıza yeni donanım eklemek ve aracınızı modifiye etmek

Aracınızın kaportasını, tampon sistemini, ön ucunu veya yan metal levhalarını ya da sürüş yüksekliğini değiştirmek suretiyle aracınızı modifiye ediyorsanız bu, aracınızdaki hava yastığı sistemini etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketi (mevcut ise)



Hava yastığı uyarı etiketleri sürücüyü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası tehlikelerine karşı uyarmak üzere yapıştırılmıştır.

Bu yasal uyarılar, hava yastıklarının çocuklar üzerinde yol açabileceği tehlikelere yöneliktir, biz aynı zamanda sizleri yetişkinlerin maruz kalabileceği tehlikeler konusunda da uyarmak istiyoruz. Bu uyarılar ve nedenleri önceki sayfalarda açıklanmıştır.

Anahtarlar	4-7
• Anahtar numaranızı kaydediniz	4-7
• Anahtar işlemleri	4-7
• İmmobilizer durumlar	4-8
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş	4-10
• Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin çalışması	4-10
• Verici ile ilgili önlemler	4-11
• Akü değişimi	4-12
Akıllı anahtar	4-13
• Akıllı anahtar fonksiyonları	4-13
• Akıllı anahtar uyarıları	4-15
Hırsız alarm sistemi	4-16
• Hazır olma aşaması	4-16
• Hırsız alarmı aşaması	4-17
• Devre dışı olma aşaması	4-18
Kapı kilitleri	4-19
• Aracın dışındayken kapı kilitlerinin kontrolü	4-19
• Kapı kilitlerinin araç içinden kontrolü	4-20
• Darbeye duyarlı kapı açma özelliği	4-23
• Hıza duyarlı kapı kilitleme sistemi	4-23
• Arka kapı çocuk kilidi	4-23
Bagaj kapağı	4-24
• Manüel bagaj kapağı	4-24
• Bagaj kapağının kapatılması	4-25
• Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu	4-27
• Elektrikli bagaj kapağı	4-28
• Akıllı bagaj kapağı	4-33

4 Aracınızın özellikleri

Camlar	4-37
• Elektrikli camlar	4-38
• Uzaktan cam kapatma	4-41
Kaput	4-42
• Kaputun açılması;	4-42
• Kaput açık uyarısı	4-43
• Kaputun kapatılması	4-43
Yakıt doldurma kapağı	4-45
• Yakıt doldurma kapağının açılması	4-45
• Yakıt doldurma kapağının kapatılması	4-46
Panoramik açılır tavan	4-48
• Gölgelek	4-48
• Açılır tavanın açılması	4-49
• Açılır tavana eğim verilmesi	4-49
• Açılır tavanı kapatmak	4-50
• otomatik geri gitme	4-50
• Açılır tavanın sıfırlanması	4-52
• Açılır tavan açık uyarısı	4-52
Direksiyon simidi	4-53
• Elektronik hidrolik direksiyon (EPS)	4-53
• Eğimli & teleskopik direksiyon	4-54
• Isıtmalı direksiyon	4-55
• Korna	4-55
Aynalar	4-56
• İç dikiz aynası	4-56
• Dış Dikiz Aynası	4-58
Gösterge paneli	4-67
• Gösterge paneli kontrolü	4-63
• LCD Cam Kontrolü	4-64

• Ölçü aletleri.....	4-64
• Vites Değiştirme Göstergesi.....	4-68
LCD Camlar.....	4-71
• Genel bakış	4-71
Yol bilgileri (Yol bilgisayarı).....	4-72
• Menzil	4-72
• LCD Mod	4-76
• Servis modu.....	4-77
• Kullanıcı ayarları moduKullanıcı ayarları modu.....	4-78
Uyarı ve işaret lambaları.....	4-86
• Uyarı ışıkları.....	4-86
• Gösterge ışıkları	4-95
Park mesafesi uyarısı - arka	4-99
• Park mesafesi uyarısının işleyişi arka.....	4-100
• Arka park mesafesi uyarısının çalışmadığı durumlar ...	4-101
• “Park mesafesi uyarısı arka” ile ilgili önlemler	4-101
• Kendi kendine arıza teşhisi	4-102
Park mesafesi uyarısı.....	4-103
• Park mesafesi uyarısının işleyişi.....	4-104
• Park mesafesi uyarısının çalışmadığı durumlar	4-106
• Kendi kendine arıza teşhisi	4-108
Park yardımı	4-108
• Çalışma koşulu.....	4-110
• Çalışmadığı koşullar	4-111
• Sistem nasıl çalışır (Park etme modu)	4-114
• Ek talimatlar (mesajlar).....	4-121
• Sistem arızası.....	4-122
• Sistem nasıl çalışır (Çıkış modu)	4-123
• Ek talimatlar (mesajlar).....	4-127

• Sistem arızası	4-127
Arka görüş kamerası	4-128
Aydınlatmalar	4-130
• Akü tasarruf fonksiyonu	4-130
• Farın eskort fonksiyonu	4-130
• Far karşılama fonksiyonu	4-130
• Aydınlatma kontrolü.....	4-131
• Uzun farların çalışması	4-132
• Uzun Far Yardımı.....	4-133
• Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	4-135
• Ön sis lambası	4-136
• Arka sis lambası	4-136
• Gündüz seyir lambası.....	4-137
• Far yüksekliği ayarlama cihazı.....	4-137
Silecekler ve yıkayıcılar	4-138
• Ön cam Silecekleri	4-138
• Ön cam Silecekleri	4-140
• Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	4-142
• Fıskiyeli yıkayıcı memesi	4-142
İç aydınlatma	4-143
• Tavan lambası	4-143
• İç lamba	4-144
• Bagaj bölme lambası	4-145
• Makyaj aynası lambası.....	4-146
• Torpido gözü lambası.....	4-146
Buz çözücü	4-147
• Arka cam buz çözücü	4-147
Manüel klima kontrol sistemi.....	4-148
• Isıtma ve klima	4-149

• Sistemin çalışması	4- 153
• Klima kontrolü hava filtresi.....	4- 155
• Klima Soğutma gazı etiketi.....	4- 156
• Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi	4- 157
Otomatik klima kontrol sistemi.....	4- 158
• Otomatik ısıtma ve klima sistemi	4- 159
• Manuel ısıtma ve klima sistemi	4- 160
• Sistemin çalışması	4- 164
• Klima kontrolü hava filtresi.....	4- 167
• Klima Soğutma gazı etiketi.....	4- 168
• Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi	4- 168
Ön cam buz ve buğu çözücü.....	4- 170
• Manüel klima kontrol sistemi	4- 170
• Otomatik klima kontrol sistemi.....	4- 171
• Buğu çözme (Rezistans) mantığı.....	4- 172
Saklama bölmeleri	4- 174
• Orta konsol saklama bölmesi.....	4- 175
• Kayar kol dayanağı.....	4- 175
• Torpido gözü.....	4- 175
• Gözlük bölmesi.....	4- 176
• Yük sabitleme filesi kancası.....	4- 176
• Bagaj bölmesi	4- 177
• Bagaj alanı genişletme.....	4- 177
• Bagaj kutusu.....	4- 178
• Bagaj yan bölmesi	4- 179
İç özellikler.....	4- 179
• kül tablası.....	4- 179

4 Aracınızın özellikleri

- Bardak tutucu 4-180
- Güneşlikler 4-181
- Koltuk ısıtıcısı..... 4-181
- Koltuk ısıtıcı (Havalandırmalı koltuk) 4-183
- Priz 4-184
- USB Şarjı..... 4-185
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi 4-186
- Zemin paspası bağlantısı(bağlantıları) 4-189
- Elbise askısı..... 4-190
- Bagaj bölmesi kapağı..... 4-190
- Çanta askısı..... 4-191
- Bagaj filesi..... 4-192
- Bagaj güvenlik perdesi 4-193
- Bagaj ray sistemi 4-195
- Dış özellikler 4-196**
- Portbagaj..... 4-196

ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ

Anahtarlar

Anahtar numaranızı kaydediniz



Anahtar kod numarası anahtarlarla birlikte verilen kod etiketi üzerine basılmıştır. Anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda Kia, yetkili bir Kia servisi veya bayisi ile iletişime geçmenizi tavsiye eder. Bu kod etiketini anahtarlarınızın yanından ayırınız ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve numarayı araç dışında, güvenli fakat kolayca bulunabilecek bir yerde saklayınız.

Anahtar işlemleri

Katlanır anahtar

Katlanır anahtar



OBDC049028RE

- Anahtarı açmak için serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılacaktır.
- Anahtarı katlamak için serbest bırakma düğmesine basarak anahtarı elle katlayınız.

⚠ İKAZ

Serbest bırakma düğmesine basmadan anahtarı katlamayınız. Bu, anahtarın zarar görmesine neden olabilir.

Akıllı anahtar

Akıllı anahtar



OBDC049029RE

- Mekanik anahtarı çıkarmak için, çıkarma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı çıkarınız (2).
- Mekanik anahtarı takmak için, anahtarı anahtar deliğine sokunuz ve tam olarak yerine oturuncaya dek anahtarı itiniz.

⚠ UYARI**Kontak anahtarı (Akıllı anahtar)**

Kontak anahtarı (akıllı anahtar) takılıyken çocukları tek başlarında kimse olmadan araç içinde bırakmak, kontak anahtarı veya çalıştırma düğmesi ACC veya ON konumunda olduğunda dahi tehlikelidir. Çocuklar büyükleri taklit ederler ve daha önce gördükleri şekilde anahtarı kantağa sokabilir veya çalıştırma düğmesine basabilirler. Kontak anahtarı (akıllı anahtar), çocukların camlara veya diğer kontrollere güç vermelerine ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak sağlayacaktır; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta hayati risklerle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir. Motor çalışır durumdayken ve çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı asla araçta bırakmayınız.

⚠ UYARI

Kia, değişim için kullanılacak parçaları yetkili bir Kia servisini/bayisinden almanızı tavsiye eder. Piyasadan temin edilen orijinal olmayan kontak anahtarı kullanılması durumunda anahtar START konumundan ON konumuna dönmeyebilir. Bu durumda, marş motoru çalışmaya devam edecek ve marş motorunda hasar meydana gelecektir, ayrıca kablo tesisatının aşırı akıma maruz kalması nedeniyle yangın ihtimali de ortaya çıkacaktır.

İmmobilizer durumlar

Aracınız, çalınma riskini önlemek üzere elektronik immobilizer sistemi ile donatılmış olabilir.

İmmobilizer immobilizer sisteminiz kontak anahtarı içindeki küçük bir transponder ve aracın içindeki elektrikli aletlerden oluşmuştur.

Akıllı anahtar sistemi olmayan araçlar

İmmobilizer sistemi; kontak anahtarını yerleştirdiğiniz ve anahtarı "ON" konumuna getirdiğinizde kontak anahtarının doğru anahtar olup olmadığını kontrol eder.

Anahtarın doğru olduğu tespit edilirse, motor çalışacaktır.

Anahtar geçerli (doğru) değilse, motor çalışmayacaktır.

İmmobilizer sistemini devre dışı bırakmak için :

Kontak anahtarını kilit silindirine sokunuz ve ON konumuna çeviriniz.

İmmobilizer sistemini etkinleştirmek için :

Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. İmmobilizer sistemi otomatik olarak aktive olur. Aracınızda doğru kontak anahtarını kullanmadığınızda, motor çalışmayacaktır.

Akıllı anahtar sistemine sahip araçlar

Motor start/stop düğmesini her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi anahtarın geçerli olup olmadığını kontrol eder ve onaylar.

Anahtarın doğru olduğu tespit edilirse, motor çalışacaktır.

Anahtar geçerli (doğru) değilse, motor çalışmayacaktır.

İmmobilizer sistemini devre dışı bırakmak için

MOTOR START/STOP düğmesini ON (AÇIK) konumuna getirin.

İmmobilizer sistemini etkinleştirmek için

MOTOR START/STOP düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin. İmmobilizer sistemi otomatik olarak aktive olur. Aracınızda doğru akıllı anahtarı kullanmadığınızda, motor çalışmayacaktır.

⚠ UYARI

Aracınızın çalınmasını engellemek için yedek anahtarları asla aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz, müşteriye özel bir şifredir ve gizli tutulmalıdır. Bu numarayı asla aracınızda bırakmayınız.

*** DUYURU**

Motoru çalıştırırken, anahtarınızı etraftaki diğer immobilizer anahtarlarla birlikte kullanmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir veya çalıştıktan kısa bir süre sonra durabilir. İlk çalıştırma sorunlarının önlemleri için anahtarları birbirinden ayrı tutunuz.

⚠ İKAZ

Kontak anahtarının yakınına metal aksesuarlar yerleştirmeyiniz. Metal aksesuarlar verici sinyali etkileyebilir ve motorun çalışmasını önleyebilir.

*** DUYURU**

Yedek anahtara ihtiyacınız varsa veya anahtarı kaybederseniz, Kia yetkili servise başvurmanızı tavsiye eder.

⚠ İKAZ

Kontak anahtarında yer alan verici, immobilizer sistemin önemli bir parçasıdır. Yıllarca sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmış olsa da siz yine de neme, statik elektriğe ve sert darbelere maruz kalmasını önleyin. İmmobilizer sistemi arızası oluşabilir.

⚠ İKAZ

İmmobilizer sisteminde kendi başınıza değişiklik ya da ayarlama yapmaya çalışmayınız. Aksi takdirde, immobilizer sisteminin arızalanmasına neden olabilirsiniz. Bu durumda, sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Uygunsuz uyarılma, değişiklik veya modifikasyonlardan kaynaklanan immobilizer sistemi arızaları aracınızın üretici garantisi kapsamında değerlendirilmez.

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş (eğer varsa)**Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin çalışması**

Katlanır anahtar



Akıllı anahtar



Lock (Kilitleme) (1)

Tüm kapılar kapalıyken bu düğmeye basıldığında bütün kapılar (ve bagaj kapağı) kilitlenir.

Tüm kapıların kilitlendiğini göstermek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

Kaputu kapatmadan önce aşağıdakiler kontrol edin: Ancak, kapılardan biri, motor kaputu ya da bagaj kapağı, açık kalırsa, dörtlü flaşör yanıp sönmez. kaput; Kilitleme düğmesine basıldıktan sonra tüm kapılar, bagaj ve kaput kapatıldığında dörtlü flaşörler yanıp söner.

Unlock (Kilit açma) (2)

Kilit açma düğmesine basıldığında bütün kapıların (ve bagaj kapağının) kilidi açılır.

Kapıların hiçbiri kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Bu düğmeye bastıktan sonra, kapılardan herhangi biri 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak kilitlenecektir.

Bagaj kapağı kilidini açma (3) (eğer varsa)

Bu düğmeye 1 saniyeden daha uzun bir süre basıldığında bagaj kapağının kilidi açılır.

Bagaj kapağı kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Bu düğmeye bastıktan sonra, bagaj kapağının 30 saniye içerisinde açılmaması durumunda, bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Ayrıca, bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenecektir.

Bagaj kapağı kilitliyken ve akıllı anahtar elinizdeyken, bagaj kapağı açma düğmesine basın. O zaman bagaj kapağı açılacaktır.

* Düğmenin üzerindeki "HOLD" (basılı tutun) kelimesi düğmeye basıp bir saniye boyunca basılı tutmanız gerektiğini bildirmek için yazılıdır.

Verici ile ilgili önlemler*** DUYURU**

Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmayacaktır:

- Kontak anahtarı yuvasındaysa.
- Kullanım mesafesi sınırı (yaklaşık 10 m) aşılsa.
- Vericinin pili zayıfsa.
- Diğer araçlar ya da nesneler tarafından sinyal engelleniyorsa.
- Hava aşırı derecede soğuksa.
- Uzaktan kumanda radyo istasyonu ya da hava alanı gibi radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri uzaktan kumandanın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Uzaktan kumada düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayınız. Uzaktan verici radyo ile ilgili bir sorun yaşıyorsanız, bir Kia yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

- Eğer uzaktan kumanda cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun yakınlarındaysa, uzaktan kumadadan gelen sinyal cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun normal çalışmasıyla bloke olacaktır. Bu, özellikle arama yaparken, arama alırken, mesaj gönderirken ve/veya e-posta gönderirken/alırken olduğu gibi telefon aktif durumdayken önemlidir. Uzaktan kumandayı ve cep telefonunuzu ya da akıllı telefonunuzu pantolonunuzun ya da ceketinizin aynı cebine koymaktan kaçınınız ve iki cihaz arasında yeterli mesafeyi koruyunuz.

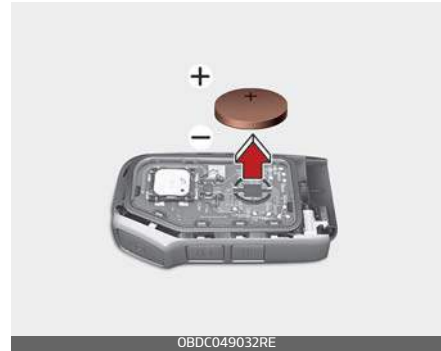
⚠ İKAZ

- Uzaktan kumandayı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumandaya su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.
- Uzaktan kumandayı elektromanyetik dalgaların anahtarın yüzeyine ulaşmasını engelleyen elektromanyetik nesnelere uzak tutunuz.

⚠ İKAZ

Uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir. Anahtarsız giriş sistemi, uygunluktan sorumlu kurum tarafınca açıkça onaylanmış olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar nedeniyle çalışmaz duruma geldiyse, üretici tarafından sağlanan araç garantisi kapsamına girmeyecektir.

Akü değişimi



Uzaktan kumanda 3 voltluk lityum pil kullanmaktadır ve normalde bu pilin yıllarca değiştirilmesine gerek yoktur. Pilin değiştirilmesi gerekiyorsa aşağıdaki prosedürleri takip ediniz.

1. Kanala ince bir alet yerleştiriniz ve hafifçe esneterek kumandayı ya da akıllı anahtar kapağını açınız.
2. Pili yenisiyle değiştiriniz. (CR2032). Pili değiştirirken doğru konumda taktığınızdan emin olunuz.

3. Pili, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takınız.

Verici radyo değişimi için Kia, yetkili bir Kia bayisini/Servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

- Anahtarsız giriş uzaktan kumandası size uzun yıllar sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak neme ve statik elektriğe maruz kalması durumunda arızalanabilir. Pili nasıl kullanacağınızı veya değiştireceğinizi tam olarak bilmiyorsanız, bir Kia yetkili bayisine/servisine danışınız.
- Hatalı pil kullanımı uzaktan kumandanın veya akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir. Doğru pil kullandığınızdan emin olunuz.
- Zarar görmesini önlemek için kumandayı veya akıllı anahtarı düşürmemeye, ıslatmamaya, ısıya ya da güneş ışığına maruz bırakmamaya özen gösteriniz.

⚠ İKAZ

Uygun şekilde atılmayan akü çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Aküyü, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.

Akıllı anahtar (eğer varsa)



Akıllı anahtar ile bir kapıyı (ve bagaj kapağını) kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve hatta anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz.

Akıllı anahtar üzerindeki düğmelerin fonksiyonları uzaktan anahtarsız girişe benzerdir.

Akıllı anahtar fonksiyonları



Akıllı anahtar taşıyarak araç kapılarını (ve bagaj kapağını) kilitleyebilir ve kilidini açabilirsiniz. Ayrıca, motoru çalıştırabilirsiniz. Daha fazla detay için aşağıdakilere bakınız.

Lock (Kilitleme) (1)

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli değil iken ön dış kapı kulpları düğmesine basılması tüm kapıları (ve bagaj kapağını) kilitler. Tüm kapıların (ve bagaj kapağının) ve kaputun kilitli olduğunu göstermek için, dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

Düğme yalnızca akıllı anahtar dış kapı kolunun 0.7~1 m içerisinde olduğunda çalışır. Bir kapının kilitli olup olmadığından emin olmak için araç içindeki kapı kilit düğmesini kontrol etmeniz ya da dış kapı kolunu çekmeniz gerekir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri olduğunda dış kapı kolu düğmelerine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve uyarı sesi 3 saniye boyunca duyulur:

- Akıllı anahtar araç içerisinde iken.
- MOTOR START/STOP düğmesi ACC veya ON konumunda iken.
- Bagaj dışındaki kapılardan biri açıkken.

Unlocking (Kilit açma) (2)

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli değil iken ön dış kapı kulpları düğmesine basılması tüm kapıları (ve bagaj kapağını) kilitler. Kapıların (ve bagaj kapağının) hiçbiri kilitli olmadığını belirtmek için dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Düğme yalnızca akıllı anahtar dış kapı kolunun 0.7~1 m (28 ~ 40 in) içerisinde olduğunda çalışır.

Akıllı anahtar ön dış kapı kolunun 0.7 ~ 1 m (28 ~ 40 in) yakınında olduğunda diğer kişiler akıllı anahtar olmadan kapıyı açabilir.

Bu düğmeye bastıktan sonra, kapılardan herhangi birini 30 saniye içerisinde açmazsanız, kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Bagaj kapağı kilidini açma (3)

Anahtar yanınızdayken, bagaj kapağının dış kısmının 0,7 m ile 1 m çevresindeyken, bagaj kapağının kilidi açılır ve bagaj kapağı kolundaki düğmeye bastığınızda kapak açılır.

Bagaj kapağı kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Ayrıca, bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenecektir.

İlk Çalıştırma

Anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz. Daha detaylı bilgi için "Akıllı anahtar ile motorun çalıştırılması" sayfa: 6-19 bakınız,

Akıllı anahtar uyarıları

* DUYURU

- Herhangi bir nedenle akıllı anahtarınızı kaybederseniz motoru çalıştırmazsınız. Aracı çekin, gerekirse profesyonel bir atölyeyle iletişime geçin. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini aramanızı tavsiye eder.
- Tek bir araca en fazla 2 anahtar kayıt edilebilir. Akıllı anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda Kia, yetkili bir Kia servisi veya bayisi ile iletişime geçmenizi tavsiye eder.
- Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar çalışmayacaktır:
 - Akıllı anahtar radyo istasyonu ya da havaalanı gibi, radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri akıllı anahtarın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.
 - Akıllı anahtar çift-bandlı radyo sistemi ya da bir cep telefonunun yakınında bulunduğunda.
 - Başka bir aracın akıllı anahtarı aracınızın yakınında kullanıldığında. Akıllı anahtar düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı mekanik anahtar ile açıp kapayınız. Akıllı anahtar ile ilgili bir sorun varsa, bir Kia yetkili bayisine/servisine başvurunuz.
- Eğer akıllı anahtar cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun çok yakınlarındaysa, akıllı anahtardan gelen sinyal cep telefonunuzun ya

da akıllı telefonunuzun normal çalışmasıyla bloke olacaktır. Bu, özellikle arama yaparken, arama alırken, mesaj gönderirken ve/veya e-posta gönderirken/alırken olduğu gibi telefon aktif durumdayken önemlidir. Akıllı anahtarı, cep telefonunuzu ya da akıllı telefonunuzu pantolonunuzun ya da ceketinizin aynı cebine koymaktan kaçının ve iki cihaz arasında yeterli mesafeyi koruyun.

⚠ İKAZ

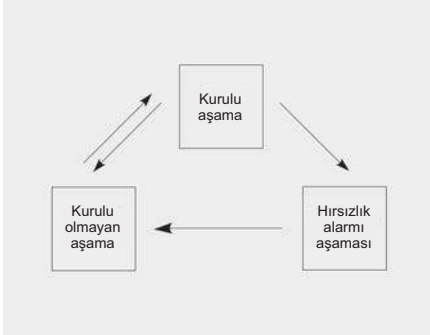
Akıllı anahtarı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumandaya su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

Hırsız alarm sistemi



Hırsız alarm sistemi ile donanımlı araçlarda üzerinde aşağıdaki kelimelerin olduğu etiketler olacaktır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ



Bu sistem yabancıların araca izinsiz girişini önlemek üzere tasarlanmıştır. Sistem üç aşamada çalışır: birincisi hırsız alarm sisteminin hazır konumda olduğu aşama, ikincisi hırsız alarm sisteminin aktif konumda olduğu aşama, üçüncüsü ise hırsız alarm sistemi devre dışı olduğu aşamadır. Sistem tetiklendiğinde dörtlü flaşörler yanar ve alarm sesi duyulur.

Hazır olma aşaması

Akıllı anahtar kullanmak

Aracı park ediniz ve motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda tarif edildiği gibi hazır konuma getiriniz.

1. Motoru durdurunuz.
2. Bütün kapıların (ve bagaj kapağının) ve kaputun tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

- Akıllı anahtar üzerinizdeyken ön dış kapı kolundaki düğmeye basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir.

Eğer herhangi bir kapı açık kalırsa, kapılar kilitlenmeyecek ve uyarı sesi 3 saniye boyunca duyulacaktır. Kapıyı kapatınız ve tekrar kapıları kilitlemeyi deneyiniz.

Bagaj kapağı ya da motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bundan sonra, eğer bagaj kapağı ve motor kaputu kapalıysa tehlike ikaz ışıkları bir kez yanıp söner.

- Akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir.

Herhangi bir kapı (bagaj kapağı) ya da motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bundan sonra, eğer tüm kapılar (bagaj kapağı) ve motor kaputu kapalıysa tehlike ikaz ışıkları bir kez yanıp söner.

Uzaktan kumandayı kullanmak

Aracı park ediniz ve motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda tarif edildiği gibi hazır konuma getiriniz.

1. Motoru kapatınız ve kontak anahtarını kontakta çıkartınız.
2. Bütün kapıların (ve bagaj kapağının) ve kaputun tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumanda üzerindeki kilit düğmesine basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir.

Herhangi bir kapı (bagaj kapağı) ya da motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bundan sonra, eğer tüm kapılar (bagaj kapağı) ve motor kaputu kapalıysa tehlike ikaz ışıkları bir kez yanıp söner.

⚠ İKAZ

Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce sistemi hazır konuma getirmeyiniz. Yolcu(lar) hala araçtayken sistem hazır konuma getirilirse, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir. Sistem hazır konuma getirildikten sonraki 30 saniye içerisinde kapılardan biri, motor kaputu veya bagaj kapağı açılırsa sistem gereksiz yere alarm verilmesini önlemek için devre dışı kalacaktır.

Hırsız alarmı aşaması

Sistem açıldığında aşağıdaki durumlarda alarm çalışacaktır:

- Bagaj kapağı kumanda (veya akıllı anahtar) kullanılmadan açıldığında.
- Bagaj kapağı kumanda (veya akıllı anahtar) kullanılmadan açıldığında.
- Motor kaputu açılmıştır.

Yaklaşık 30 saniye boyunca siren sesi duyulacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir. Sistemi kapatmak için kapıları uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) ile açınız.

Devre dışı olma aşaması

Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı kalacaktır:

Verici (Katlanır anahtar)

- Kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.
- Motor çalıştırıldığında.
- Kontak anahtarı 30 saniye veya daha uzun bir süre "ON" konumunda olduğunda.

Akıllı anahtar

- Kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar taşınırken ön dış kapı düğmesine basıldığında.
- Motor çalıştırıldığında.

Kapıların kilidi açıldıktan sonra, dörtlü flaşör, sistemin devre dışı olduğunu göstermek üzere iki kez yanıp sönecektir.

Kilit açma düğmesine bastıktan sonraki 30 saniye içerisinde, kapılardan herhangi biri (veya bagaj kapağı) açılmazsa sistem tekrar hazır konumuna gelecektir.

* DUYURU

İmmobilizer olmayan sistem

- Alarm aktif konumdayken motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Hırsızlık alarmı devrede olduğu esnada aracın marş motoru devre dışı olacaktır. Sistem uzaktan

kumandayla devre dışı bırakılamıyorsa, kontak anahtarını yuvasına takınız ve anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirip 30 saniye bekleyiniz. O zaman sistem devre dışı kalacaktır.

- Anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda Kia, yetkili bir Kia servisi veya bayisi ile iletişime geçmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

İmmobilizer durumlar

- Sistem uzaktan kumandayla devre dışı bırakılamıyorsa, kontak anahtarını yuvasına takınız ve motoru çalıştırınız. O zaman sistem devre dışı kalacaktır.
- Anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda Kia, yetkili bir Kia servisi veya bayisi ile iletişime geçmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

Hırsız alarm sisteminde kendi başınıza değişiklik ya da ayarlama yapmaya çalışmayınız. Aksi takdirde, hırsız alarm sisteminin arızalanmasına neden olabilirsiniz. Sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Uygunsuz uyarılama, ayarlama ve modifikasyonlardan kaynaklanan hırsız alarm sistemi arızaları, aracınızın üretici garantisinde değerlendirilmez.

Kapı kilitleri

Aracın dışındayken kapı kilitlerinin kontrolü

Mekanik anahtar



Kapağı çıkarmak için:

1. Kapı kolunu yerinden çıkarınız.
 2. Anahtar veya düz uçlu tornavida kullanarak kapağın üst kısmının içinde bulunan kola (1) basın.
 3. Kola basarken kapağı (2) yerinden çıkarınız.
- Kapıyı kilitlemek için anahtar aracın ön tarafına doğru, kapının kilidini açmak için anahtar aracın arka tarafına doğru çeviriniz.
 - Sol ön kapıyı anahtar kullanarak kilitlerseniz ya da kilidini açarsanız, sürücü kapısı otomatik olarak kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır.
 - Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
 - Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumanda/Akıllı anahtar

- Kapılar uzaktan kumanda (ya da akıllı anahtar) ile kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (eğer varsa)
- Akıllı anahtar üzerinizdeyken dış kapı kolundaki düğmeye basarak kapılar kilitlenebilir.
- Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
- Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

* DUYURU

- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Kapı, ister araç anahtarı isterse de kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kısa aralıklarla üst üste kilitlenip açılırsa, sistem devreyi korumak ve sistem parçalarının zarar görmesini engellemek için geçici bir süre devre dışı kalabilir.

⚠ UYARI

- Eğer kapıyı sıkı kapatmazsanız tekrar açılabilir.
- Kapıyı kapatırken birisinin vücut veya ellerinin sıkışmadığına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Hava çok sıcak veya çok soğukken insanların araç içerisinde çok daha uzun süreler boyunca kalmaları gerekiyorsa, yaralanma veya hayati tehlike riski bulunmaktadır. İçinde insan varken aracı dışarıdan kilitlemeyin.

⚠ İKAZ

Kapı kapatma mekanizması çalışırken kapıları sık sık açıp kapamayın, veya bir kapıya aşırı güç uygulamayın.

Acil durumda yapılması gerekenler

OCDW049003

Elektrikli kapı kilitleme düğmesi çalışmazsa, kapı(lar) sadece mekanik anahtar ile dış kontak anahtar deliğinden kapatılabilir.

Dış anahtar deliği olmadan kapıları aşağıdaki şekilde kapatabilirsiniz;

1. Kapıyı açınız.
2. Kontak anahtarını acil kapı çıkış anahtarı deliğine takınız ve kilitlemek için anahtarı aracın dış tarafına doğru çeviriniz (1).
3. Kapıları emniyetli şekilde kapatınız.

*** DUYURU**

Elektrikli kapı açma düğmesi çalışmadığında bagaj kapanırsa açmanız mümkün olmayacaktır.

Kapı kilitlerinin araç içinden kontrolü**Kapı kolu ile birlikte**

OCDW049004

Ön kapı

Kapı kilitliken ön kapının iç tarafındaki kapı kolu çekilirse, kilit devre dışı kalır ve kapı açılır.

Arka kapı

Kapı kilitliyken ön kapının iç tarafındaki kapı kolu çekilirse, kilit devre dışı kalır.

İç taraftaki kapı kolu bir kez daha çekilirse, kapı açılır.

⚠ UYARI**Kapı kilidi arızası**

Aracın içindeyken elektrikli kapı sistemi arızalanırsa ve kapılar açılmazsa aşağıdaki yöntemlerden birini veya birkaçını deneyiniz:

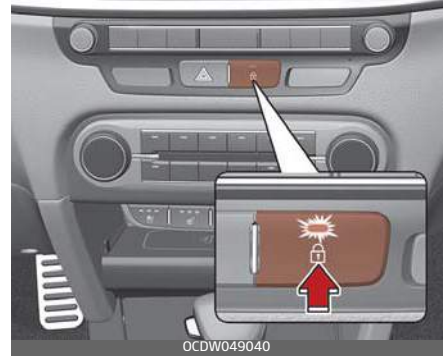
- Bir taraftan kapı kolunu çekerken diğer taraftan da hem elektronik olarak hem de manüel olarak kapı kilidini açmaya çalışınız.
- Ön ve arka taraftaki diğer kapıların kilitlerini açmaya çalışınız.
- Ön camlardan birini açınız ve kapıyı dışarıdan anahtarla açmayı deneyiniz.
- Bagaj bölmesine gidiniz ve bagaj kapağını açınız.

⚠ UYARI

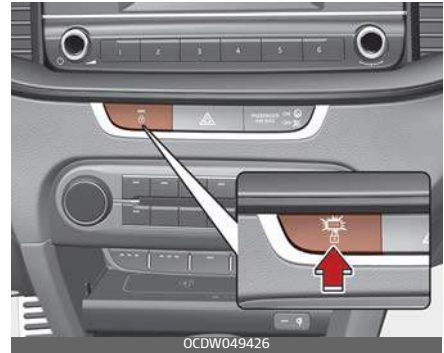
Araç hareket halindeyken sürücü (veya ön yolcu) kapısının iç tarafındaki kapı kolunu çekmeyiniz.

Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi

Tip A



Tip B



Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılarak çalışır.

- Hiçbir kapı kilitli değilken merkezi kapı kilitleme düğmesine basılınca, aracın tüm kapıları kilitlenir ve düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar
- Düğmeye basıldığında kapılardan biri açıksa, tüm kapılar kilitlenmez.

- Kapılardan birinin kilidi açılırsa, merkezi kapı kilitleme düğmesi göstergesi yanıp söner.
- Merkezi kapı açma düğmesine basarsanız, tüm kapılar kitlenir.
- Bütün kapılar kilitlenirken kapılardan bir tanesi kilitlenmezse, gösterge yanıp söner.

* DUYURU

Kapılar kumanda veya akıllı anahtar ile kilitlendiğinde, merkezi kapı kilitleme/açma düğmesi işe açılmazlar.

⚠ UYARI

Kapılar

- Araç hareket halindeyken kapıların kazarar açılmasını önlemek için kapıların tam kapatılmış ve kilitlenmiş olması gerekir. Kilitli kapılar, araç durduğunda ya da yavaşladığında kötü niyetli olabilecek kişilerin araç içine girişini de engelleyecektir.
- Kapıları açarken dikkatli olun ve açacağınız kapıya doğru gelen araçları, motosikletleri, bisikletleri ve yayaları gözleyiniz. Herhangi biri kapıya doğru yaklaşırken kapıyı açmak hasara ve yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Kilitlenmemiş araçlar

Aracınızı kilitlemeden bırakmak hırsızlara veya siz yokken aracınıza girip saklanıp size veya yanınızdakilere zarar verebilecek kötü niyetli kişilere davetiye çıkarır. Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

⚠ UYARI

Araçta yalnız bırakılan çocuklar

Kapalı durumdaki araç içinde sıcaklık aşırı derecede yükselebilir; bu da araçtan tek başına çıkamayan çocukların ya da hayvanların ciddi yaralanma ya da hayati risk ile karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Ayrıca, araç içinde yalnız bırakılan çocuklar aracın bazı fonksiyonlarını devreye sokmak suretiyle kendilerine zarar verebilir veya araca giren yabancı biri tarafından saldırıya uğrayabilirler. Çocukları ya da hayvanları asla aracın içinde yalnız bırakmayınız.

Darbeye duyarlı kapı açma özelliği

Bir darbe sonucu hava yastıklarının açılması durumunda tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilitleme sistemi

Araç hızının 15 km/h'yi aşması halinde tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Motoru kapalı konuma aldığınızda ve kontak anahtarını çıkardığınızda tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılacaktır. (varsa)

Arka kapı çocuk kilidi



Çocuk kilitleri, çocukların yanlışlıkla arka kapıları içeriden açmalarını önlemek üzere tasarlanmıştır.

Araçta çocuk olduğunda arka kapı çocuk kilitleri kullanılmalıdır.

1. Arka kapıyı açınız.
2. Anahtarı (veya tornavidayı) deliğe (1) sokunuz ve kilitleme (🚫) konumuna çeviriniz. Çocuk kilidi kilitli konumundayken, arka kapı kolu (2) aracın içinden çekilse de kapı açılmaz.

3. Arka kapıyı kapatınız.

Arka kapıyı açmak için, dış kapı kolunu çekiniz.

Kapılar kilitli olmasa da arka kapı çocuk kilidi açılana kadar, arka kapı iç kapı kolu çekilerek açılmayacaktır.

⚠ UYARI

Arka kapı kilitleri

Çocuklar araç hareket halindeyken yanlışlıkla arka kapıları açarlarsa, aşağı düşerek ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirler. Çocukların arka kapıları içeriden açmalarına engel olmak için araçta çocuk varken arka kapı güvenlik kilitlerinin devreye sokulması gerekir.

Bagaj kapağı

Manüel bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması

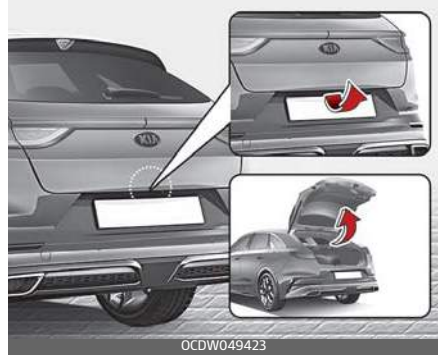
5 Kapılı



Wagon



Steysin vagon



CUV



- Aracın tüm kapıları anahtar, uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) veya merkezi kapı kilitleme düğmesi ile kilitlendiğinde ya da kilitleri açıldığında bagaj kapağı da onlarla birlikte kilitletir veya açılır.
- Kilidi açılan bagaj kapağı üzerindeki kola bastırılıp yukarı doğru kaldırılarak açılabilir.

- Tüm kapılar kilitliyken akıllı anahtar üzerindeki bagaj açma düğmesine 1 saniyeden fazla basıldığında, bagaj kilidi açılır. Bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenir.

* Bagaj kapağının anahtar deliği yoktur.

* DUYURU

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları soğuk hava koşulları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapağı yukarı doğru açılır. Bagaj kapağını açarken, kapağın çarpmasını önlemek amacıyla aracın arka kısmında hiçbiri kimse ya da nesne bulunmadığından emin olunuz.

⚠ İKAZ

Yola çıkmadan önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Yola çıkmadan önce bagaj kapağının kapatılmaması durumunda bagaj kapağını destekleyen (gazlı amortisörde) ya da destek kolu bağlantı donanımında hasar meydana gelebilir.

Bagaj kapağının kapatılması

5 Kapılı



Wagon



Steysin wagon



CUV



- Bagaj kapağını kapatmak için kapağı aşağı doğru çekiniz ve iyice bastırınız. Kapağın tam olarak kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

Bagaj kapağını kapatırken ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzun diğer kısımlarını sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

⚠ İKAZ

Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı mandalının yakınında hiç bir şey olmamasına dikkat edin. Aksi halde bagaj kapağının mandalı hasar görebilir.

⚠ UYARI

Egzoz gazı

Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yaparsanız, sağlığa zararlı egzoz gazı aracın içine dolabilir ve yolcuların zehirlenmesine hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorundaysanız, aracınıza temiz hava girmesini sağlamak için havalandırmayı ve camları mutlaka açık tutunuz.

Araç hareket halindeyken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı tutulmalıdır. Bagaj kapağı camı açık ya da aralık bırakılırsa, zehirli egzoz gazı aracın içine girerek yolcuların ciddi şekilde rahatsızlanmalarına ya da ölümlerine neden olabilir.

⚠ UYARI

Bagaj bölümü

Yolcular, güvenlik bağlantılarının olmadığı bagaj bölümünde yolculuk etmemelidir. Kaza veya ani durmalar durumunda yaralanmaları önlemek için yolcuların her zaman düzgün şekilde güvenlik bağlantıları kullanması gereklidir.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz kilit açma kolunun yerini ve bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağını nasıl açacağınızı tam olarak bilmelisiniz.
- Hiç kimsenin aracın bagaj bölümünde yolculuk yapmasına izin verilmemelidir. Bagaj bölümü kaza esnasında aracın en tehlikeli bölümlerinden biridir.
- Serbest bırakma kolunu sadece acil durumlarda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz.

Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu

Aracınızda, bagaj kapağının alt tarafında acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz bir kol bulunmaktadır. Biri yanlışlıkla bagaj bölümünde kilitli kalırsa.

5 Kapılı



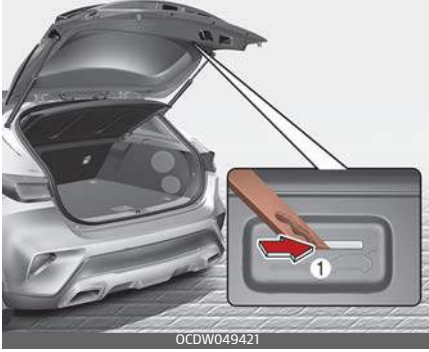
Wagon



Steysin vagon



CUV



Bagaj kapağı aşağıdaki şekilde açılabilir:

1. Manuel anahtarı yuvaya yerleştirin.
2. Anahtarı sağa çevirin (1).
3. Bagaj kapağını yukarı itiniz.

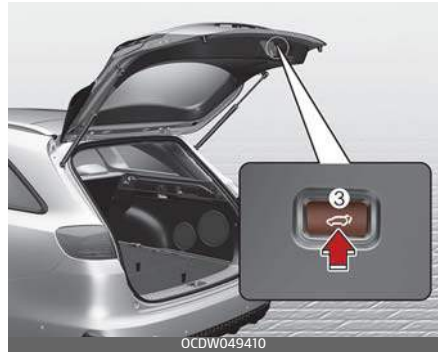
Elektrikli bagaj kapağı (eğer varsa)



1. Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi



2. Elektrikli bagaj kapağı kolu



3. Elektrikli bagaj kapağı kapama düğmesi



4. Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi

* DUYURU

Eğer kontak anahtarı ON konumunda ise, elektrikli bagaj kapağı özelliği otomatik vites P (Park) veya düz vites N (Boş) konumda iken çalışır.

* DUYURU

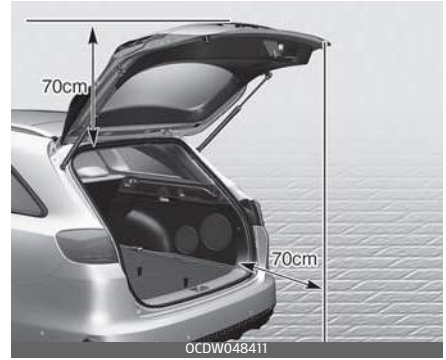
Elektrikli bagaj kapağını çalıştırırken kapağın üzerine ağır eşyalar koymayınız. Bagaj kapağının üzerine koyulan ekstra ağırlık, sisteme hasar verebilir.

⚠ UYARI

Çocukları ya da hayvanları asla aracın içinde yalnız bırakmayınız. Çocukların veya hayvanların elektrikli bagaj kapağını yanlışlıkla açıp kapaması kendilerine, çevrelerindekiyle ya da araca zarar verebilir.

⚠ UYARI

Kullanmadan önce elektrik bagaj kapağı (veya akıllı bagaj kapağı) yolunda herhangi bir insan veya obje olmadığından emin olunuz. Elektrikli bagaj kapağı (veya akıllı bagaj kapağı) ile temas halinde ciddi yaralanmalar oluşabilir, araca veya çevredeki objelerde hasar gelebilir.



⚠ İKAZ

Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açıp kapamayın. Bu, elektrikli bagaj kapısının zarar görmesine neden olabilir. Eğer elektrikli bagaj kapısını bataryanın boşalması veya yerinde olmaması sebebiyle el ile açıp kapamanız gerekiyorsa, aşırı güç uygulamayınız.

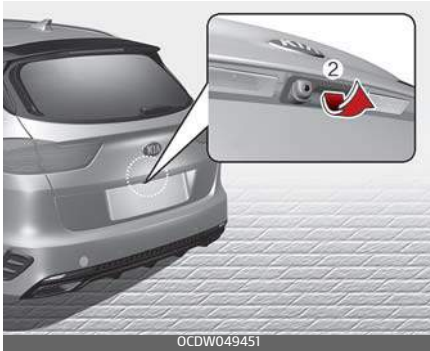
Bagaj kapağının açılması

Elektrikli bagaj kapağı aşağıdakilerden birini yapmanız halinde otomatik olarak açılacaktır ve uyarı sesi açılışın başında iki kere duyulacaktır.

- Elektrikli bagaj kapağı açma tuşuna (1) yaklaşık 1 saniye basılması.



- Yanınızda taşıdığınız akıllı anahtarın bagaj kapağı düğmesine (2) basılması.



Elektrikli bagaj kapağı aşağıdakilerden biri yapıldığında otomatik olarak açılacaktır.

- Akıllı anahtarın üzerindeki bagaj kapak kilidi açma/kapama tuşuna (4) yaklaşık 1 saniye basılması.

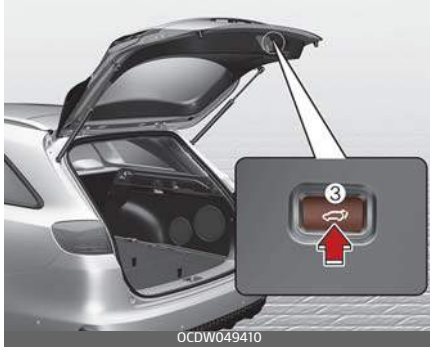
**Bagaj kapağının kapatılması**

Elektrikli bagaj kapağı aşağıdakilerden biri yapıldığında otomatik olarak kapanacaktır.

- Bagaj kapağı açıkken elektrikli bagaj kapağını kapamak için, kapama düğmesine (1) kapanana kadar basmanız gerekir. Kapatma işlemi sırasında bip sesi çalmaya devam edecektir. Kapatma işlemi sırasında kapatma düğmesini (1) bırakırsanız, bagaj kapağı kapanmayı durduracak ve yaklaşık 5 saniye kadar bip sesi çalacaktır.



- Bagaj kapağı açıldığında, elektrikli bagaj kapağı kapatma düğmesine (3) basın. Bagaj kapağı otomatik olarak kapanacak ve kilitlenecektir. Kapatma işleminin başında bip sesi iki kez duyulacaktır



OCDW049410

- Anahtarda bagaj kapağı açma/ kapatma düğmesine (4) lütfen basın ve bagaj kapağı tamamen kapanana kadar basmaya devam edin.



OCDW049412

- Anahtardaki bagaj kapağı açma/ kapatma düğmesine (4) basmayı bırakmak yaklaşık 5 saniye süren bip sesiyle birlikte bagaj kapağı kapatma hareketini durduracaktır.

* DUYURU

Eğer anahtardaki bagaj kapağı kapatma düğmesine basılı tutarken işlem mesafe limitini (yaklaşık 10 m) geçiyorsanız, yaklaşık 5 saniye süren bip sesiyle birlikte bagaj kapağı kapatma hareketini durduracaktır.

Elektrikli bagaj kapağının açılmadığı durumlar

Elektrikli bagaj kapağı, araç 3 km/ saatten (2 mil/sa) hızlı hareket ediyorsa otomatik olarak açılıp açılmayacaktır.

⚠ UYARI

Bagaj kapağı açık halde 3 km/saat (2 mil/sa) üzerindeki bir hızda sürmeye devam ederseniz uyarı sesi duyulacaktır. Aracınızı hemen güvenli bir noktada durdurun ve bagaj kapağınızın açık olup olmadığını kontrol edin.

⚠ İKAZ

Elektrikli bagaj kapağını art arda 5 kereden fazla çalıştırmayın.

Bu durum, elektrikli bagaj kapağı sistemine zarar verebilir. Eğer elektrikli bagaj kapağını arka arkaya 5 kereden fazla çalıştırsanız, 3 saniyelikli uyarı sesi duyulacak ve elektrikli bagaj kapağı çalışmayacaktır. Bu olduğunda, elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayı bırakın ve 1 dakikadan biraz daha uzun bir süre bekleyin.

* DUYURU

- Elektrikli bagaj kapağı motor çalışmıyorken de açılıp kapatılabilir. Ancak elektrikli bagaj kapağı yüksek miktarda güç tüketir. Akünün boşalmasını istemiyorsanız, aşırı derecede örn. yaklaşık 10 defadan fazla açıp kapatmayınız.
- Akünün boşalmasını istemiyorsanız elektrikli bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız.
- Bagaj kapağı parçalarını kendi başınıza onarmayınız veya parçalarda herhangi bir değişiklik yapmayınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Lastik değiştirmek veya aracı tamir etmek için aracı krika ile kaldırırken, elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayınız. Bu, elektrikli bagaj kapağının düzgün biçimde çalışmasını engeller.
- Soğuk ve nemli havalarda, elektrikli bagaj kapağı donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

Eğer akü veya ilgili sigorta boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, elektrikli bagaj kapağının normal olarak çalışması için, aşağıdaki gibi yeniden ayarlayın :

1. Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman Vites kolunu P (park) konumuna getirin.
Düz Şanzıman Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
2. Bagaj kapağı kapatma tuşuna (3) basarken aynı anda bagaj kapağı kol düğmesini (2) 3 saniyeden fazla basılı tutun. (uyarı sesi duyulacaktır)
3. (3) düğmesini kullanarak bagaj kapağını kapatın.

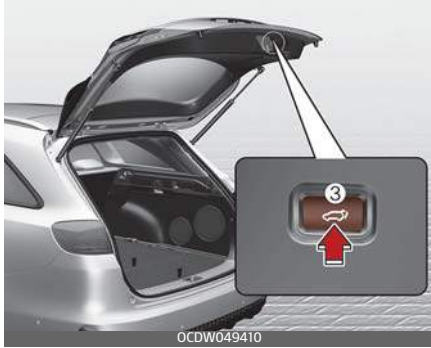
Yukarıdaki işlemten sonra bagaj kapağı hala normal çalışmıyorsa, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

Eğer elektrikli bagaj kapağı normal çalışmıyorsa, vites kolunun doğru konumda olup olmadığını tekrar kontrol edin.

Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği kullanıcı ayarı. (eğer varsa)

Sürücü aşağıdaki talimatları uygulayarak tamamen açılmış olan bagaj kapağının yüksekliğini ayarlayabilir.



1. Kapağın yüksekliği tercih ettiğiniz şekilde el ile ayarlayın.
2. Bagaj kapağı kapatma düğmesine (3) 3 saniyeden uzun süre basınız.
3. Bip sesini duyduktan sonra (3) düğmesini kullanarak bagaj kapağını kapatın.

Bagaj kapağı sürücünün belirlediği yüksekliğe kadar açılacaktır.

Akıllı bagaj kapağı (mevcut ise)



Akıllı anahtarı olan araçlarda bagaj kapağı, Akıllı bagaj kapağı sistemi kullanılarak el değmeden açılabilir.

Akıllı Bagaj Kapağı Nasıl kullanılır

Bagaj kapağı aşağıdaki şartlarda el değmeden açılabilir.

- Tüm kapılar kapatıldıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra.
- Algılama alanında 3 saniyeden fazla kaldığında.

*** DUYURU**

- Akıllı Bagaj Kapağı şu hallerde çalışmaz:
 - Kapılar kapatıldıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra aracın içinde akıllı anahtar algılandığında ve algılanmaya devam ettiğinde.
 - Kapılar kapatıldıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra aracın içinde ve ön kapı koluna 1.5 metre uzakta akıllı anahtar algılandığında. (Karşılama Lambası olan araçlar için)
 - Bir kapı kapalı veya kilitli değil.
 - Akıllı anahtar araç içerisinde iken.

1. Ayarlama

Akıllı Bagaj Kapağını devreye sokmak için, LCD Ekrandan Kullanıcı Ayarları Moduna gidin ve Akıllı Bagaj Kapağı seçeneğini seçin.

* Daha fazla bilgi için "LCD Camlar (eğer varsa) sayfa 4-71'e bakınız.

2. Algılama ve Uyarma

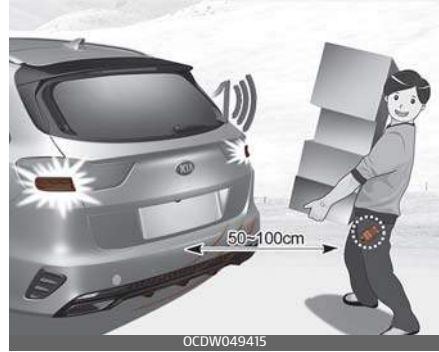


Eğer akıllı anahtarınız yanınızdayken algılama alanında (aracın 50 ~100 cm arkasında) durursanız, akıllı anahtarın algılandığı ve bagaj kapağının açılacağı ile ilgili sizi uyarmak için dörtlü flaşör lambaları yanıp sönecek ve uyarı sinyali yaklaşık 3 saniye boyunca çalacaktır.

* DUYURU

Bagaj kapağının açılmasını istemiyorsanız, algılama alanına yaklaşmayın. Eğer istemeden algılama alanına girdiyse ve dörtlü flaşör lambaları ve uyarı sinyali çalışırsa, algılama alanını akıllı anahtar ile birlikte terk edin. Bagaj kapağı kapalı kalacaktır.

3. Otomatik açılma



Dörtlü flaşör lambaları yanıp sönecek ve uyarı sesi 2 kez duyulacaktır, sonrasında bagaj kapağı yavaşça açılacaktır.

⚠ UYARI

- Yola çıkmadan önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Bagaj kapağını açıp kapatmadan önce kapağın yakınlarında herhangi bir nesne ya da kişinin olmadığından emin olunuz.
- Arka yük alanındaki objelerin bagaj kapağı açıldığında kayarak düşmeyeceğinden emin olunuz. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracınızı yıkarken Akıllı Bagaj Kapağı sistemini devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz. Aksi halde, bagaj kapağı kazara açılabilir.
- Anahtar çocukların erişemeyeceği yerlerde tutulmalıdır. Çocuklar aracın yakınında oynarken Akıllı Bagaj Kapağını yanlışlıkla açabilirler.

Akıllı Bagaj Kapağı fonksiyonunu akıllı anahtar kullanarak nasıl devre dışı bırakırsınız

Akıllı anahtar



1. Kapıyı kilitleme
2. Kapı kilidini açma
3. Bagaj kapağını açma

Algılama ve Uyarı aşaması sırasında akıllı anahtarın herhangi bir tuşuna basarsanız, Akıllı Bagaj kapağı özelliği devre dışı kalacaktır.

Akıllı Bagaj Kapağı özelliğini acil durumlar için nasıl devre dışı bırakacağınızı bildiğinizden emin olunuz.

*** DUYURU**

- Kapı kilidi açma düğmesine (2) basarsanız, Akıllı Bagaj işlevi geçici olarak devreden çıkacaktır. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye boyunca açmazsanız, Akıllı Bagaj Kapağı özelliği tekrar devreye girecektir.
- Eğer bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılacaktır.

- Akıllı Bagaj Kapağı özelliği Algılama ve Uyarı aşamasında değilken kapı kilidi açma düğmesine (1) ya da bagaj açma düğmesine (3) basarsanız, Akıllı Bagaj işlevi devre dışı kalmayacaktır.
- Akıllı anahtar tuşuna basarak veya bir kapıyı açarak Akıllı Bagaj Kapağı özelliği devre dışı bıraktığınızda, Akıllı Bagaj Kapağı özelliği tüm kapıların kapatılıp kilitlemesi ile tekrar devreye sokulabilir.

Algılama alanı

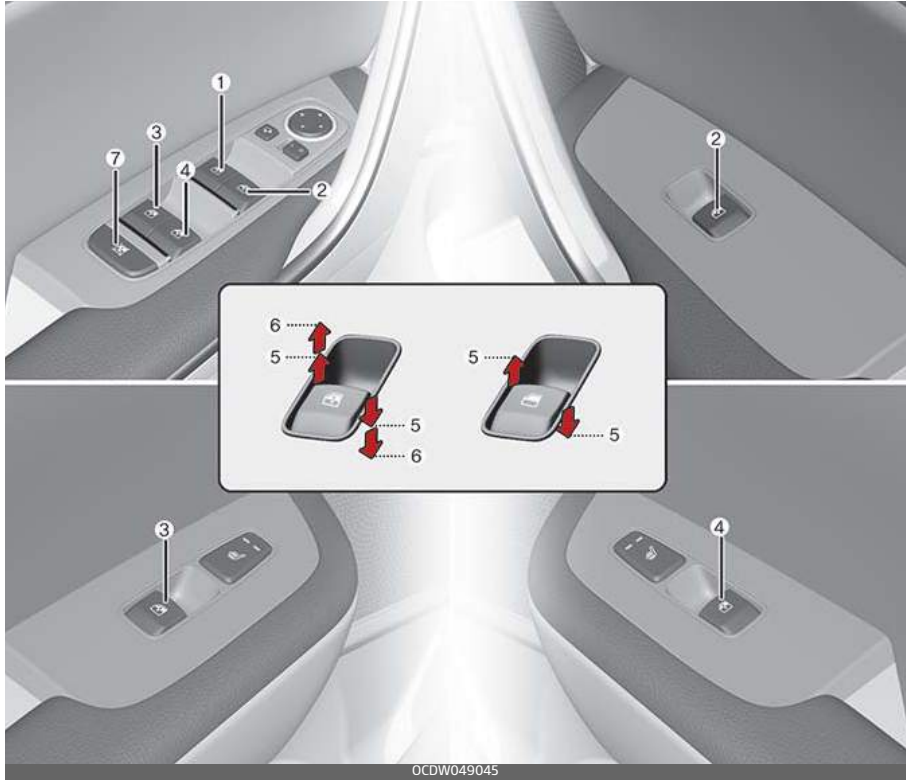


- Bagaj kapağına 50~100 cm uzaklıkta bir akıllı anahtar algılanırsa Akıllı Bagaj Kapağı bir karşılama uyarısı ile çalışır.
- Algılama ve Uyarı aşamasında akıllı anahtar algılama alanınının dışına çıkarılırsa bu uyarı duracaktır.

* DUYURU

- Aşağıdaki durumlarda Akıllı Bagaj Kapağı özelliği çalışmayacaktır:
 - Akıllı anahtar radyo istasyonu veya havaalanı gibi, radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılıyorsa, bu vericilerin sinyalleri akıllı anahtarın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.
 - Akıllı anahtar çift-bantlı radyo sistemi ya da bir cep telefonunun yakınında bulunduğu.
 - Başka bir aracın akıllı anahtarı aracınızın yakınında kullanıldığında.
- Sensörün algılama aralığı aşağıdaki durumlarda artabilir veya azalabilir:
 - Aracın incelenmesi veya bir lastiğin değiştirilmesi için aracın bir tarafı kaldırıldığında.
 - Araç yokuş veya asfaltsız vs. bir yola eğimli olarak park edildiğinde.

Camlar



1. Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
2. Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
3. Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
4. Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
5. Camın açılması ve kapanması
6. Otomatik cam açma kapatma*/açma
7. Elektrikli cam kilitleme düğmesi*

* : Mevcutsa

* DUYURU

Soğuk ve nemli iklimlerde, elektrikli camlar donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Elektrikli camlar (eğer varsa)

Elektrikli camların kullanılabilmesi için kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir.

Her kapıda, o kapıdaki camı kumanda eden bir elektrikli cam düğmesi yer alır. Sürücü kapısında bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesi, yolcu kapıları üzerindeki elektrikli cam kumanda düğmelerinin kullanılmasını engelleyebilir. Elektrikli camlar, kontak anahtarının çıkarılması veya ACC ya da LOCK konumuna alınmasından sonra geçen 10 dakika boyunca kullanılabilir. Ancak, ön kapılar açıksa, elektrikli camlar kontak anahtarı çıkarıldıktan sonraki 10 dakika içerisinde çalıştırılmaz. (eğer varsa)

Eşyalar camın kapanmasını engelliyorsa, eşyayı çekin ve camı kapatın.

* DUYURU

Arka Camlar veya açılır tavan (mevcutsa) açık konumda (ya da kısmen açık) sürüş yapmanız durumunda aracınızda rüzgâr uğuldama veya titreşim sesi duyabilirsiniz. Bu sesin oluşması normaldir ve aşağıdaki işlemlerle azaltılabilir veya tamamen ortadan kaldırılabilir. Arka camlardan biri veya ikisi de açıkken gürültü oluşursa, ön camları yaklaşık iki buçuk santimetre açınız. Açılır tavan açık

konumdayken gürültü çıkıyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

⚠ UYARI

Cam alanına herhangi bir aksesuar yerleştirmeyin. Sıkışma korumasını etkileyebilir.

Camın açılması ve kapanması

Sürücü kapısında araçtaki tüm camları kontrol eden bir ana düğme vardır.



- Bir camı açmak veya kapamak için, birinci kademeye gelinceye kadar ilgili düğmenin ön tarafına bastırınız veya aynı kısmı yukarı doğru çekiniz (5).

Otomatik açılıp/kapanan cam (eğer varsa)

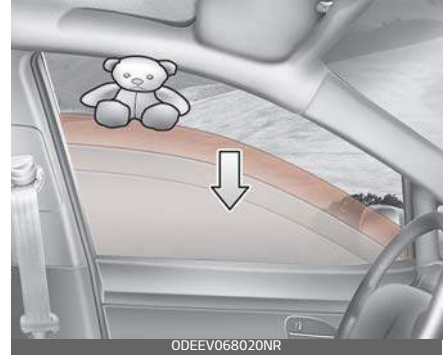


- Camı açmak veya kapamak için elektrikli cam düğmesine, düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da sürücü camı tamamen açılır veya kapanır. Cam açılırken veya kapanırken camı istenen konumda durdurmak için, cam düğmesine camın hareket ettiği yönünün tersi yönünde basınız.

Elektrikli camlar düzgün bir şekilde açılıp kapanmıyorsa, otomatik olarak açılıp kapanan elektrikli cam sistemi aşağıda tarif edildiği gibi yeniden ayarlanmalıdır:

- Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
- Camları kapatınız ve camlar tamamen kapandıktan sonra her bir camın düğmesine kapama pozisyonunda en az 1 saniye daha basmaya devam ediniz.

Otomatik olarak ters yönde hareket etme



Camın yukarı yöndeki hareketi herhangi bir nesne tarafından engellendiğinde, cam bu direnci fark eder ve yukarı doğru hareket etmeyi durdurur. Ardından pencere kapanmasını engelleyen nesnenin aradan çıkmasını sağlamak için yaklaşık 30 cm (11.8 inç) daha açılır. Elektrikli cam düğmesine sürekli olarak yukarı çekilirken pencere bir dirençle karşılaştığında, yukarı doğru hareketini durdurur ve yaklaşık 2.5 cm açılır.

Cam otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği ile açıldıktan sonra, 5 saniye içerisinde elektrikli cam düğmesine basılarak tekrar kapatılırsa, otomatik olarak ters yönde hareket etmeyecektir.

* DUYURU

Sürücü kapısı camının otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği sadece düğme tamamen kaldırılarak "otomatik açma" özelliği kullanıldığında devreye girer. Elektrikli cam düğmesi üzerindeki yarı konum kullanılarak camın kapatılması durumunda otomatik olarak ters yönde hareket özelliği çalışmayacaktır.

⚠ UYARI

Yaralanmaları veya aracın zarar görmesine engellemek amacıyla herhangi bir camı kapatmadan önce mutlaka camın önünde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz. Cam ile üst cam kanalı arasına 4 mm'den daha ince bir nesne sıkıştırıldığında, otomatik olarak kapanan cam bu nesnenin oluşturduğu direnci fark etmeyip kapanma hareketini sürdürebilir.

⚠ UYARI

Elektrikli cam sistemini sıfırlarken otomatik geri gitme özelliği etkin değildir.

Yaralanma veya araca gelecek hasarları önlemek için vücudunuzun veya başka eşyaların pencerenin kapanmasına engel olacak şekilde bulunmamasına dikkat ediniz.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi (eğer varsa)



- Sürücü, sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirerek arka yolcu kapıları üzerinde bulunan elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakabilir.
- Sürücünün ana kumanda düğmesi tüm elektrikli camları cam kilit tuşu basılıyken çalıştırabilir.
- Ön yolcu kontrol düğmesi ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kontrol düğmesi arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

⚠ İKAZ

- Elektrikli cam sisteminin hasar görmesinin önlenmesi için aynı anda iki veya daha fazla camı açmayınız ya da kapatmayınız. Bu şekilde sigortanın ömrünü de uzatabilirsiniz.

- Sürücü kapısındaki ana düğmeyi diğer kapılardan herhangi birindeki cam açma kapama düğmesiyle asla aynı anda zıt yönlerde çalıştırmayı denemeyiniz. Bu yapıldığında cam duracak ve açılıp kapanmayacaktır.

⚠ UYARI

Camlar

- Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı ASLA araçta, motoru çalışır durumda bırakmayınız.
- ASLA çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başkalarının yaralanmasına yol açabilirler.
- Camı kapatmadan önce, camın hareket alanı içinde kimsenin elinin, kolunun, başının ve cama sıkışma ihtimali bulunan hiçbir şeyin bulunmadığından emin olmak için daima çifte kontrol yapınız.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyiniz. Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda (basılı) tutunuz. Çocuğun yanlışlıkla camları açması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş esnasında başınızı ve kollarınızı camdan dışarı çıkarmayınız.

Uzaktan cam kapatma (eğer varsa)

Katlanır anahtar



Akıllı anahtar



Araç kapalıyken, kapı kilitleme düğmesine (1) 3 saniye ya da daha fazla bir süre basılırsa, kapı açılacak ve cam hareket etmeye başlayacaktır.

Cam, kilitleme düğmesine (1) basıldığı sürece yukarı çıkar ve düğme bırakıldığında durur.

⚠ İKAZ

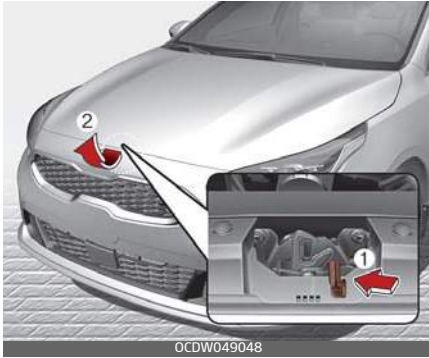
- Bir araba camı uzaktan cam kapatma kapalıyken kapanır ancak uzaktan kumanda ile araç arasında mesafe değişirse, camın kapanması durur. Bu işlevi, görünürde bir araca yeterince yakın bir mesafeden çalıştırdığınıza emin olun.
- Bir cam kapanırken belirli güçler tarafından sıkıştırılmışsa, çalışmayı durdurur ancak diğer üç cam kapanmaya devam eder. Acil uyarı lambasının üç kez yanıp söndüğüne ve geri kalan camların tamamen kapandığına emin olun.

Kaput**Kaputun açılması;**

1. Kaputu açmak için kaput mandalını çekiniz. Kaput ufak bir miktar açılacaktır.

⚠ UYARI

Düz bir zeminde motoru kapattıktan sonra vites kolunu otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için P (Park) konumuna ve normal şanzıman için 1. (Birinci) veya R (Geri) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve kaputu açınız.



2. Aracın ön tarafına geçin, kaputu yavaşça kaldırın, iç tarafta kaputun orta kısmındaki ikinci mandalı (1) sola çekin ve kaputu kaldırın (2).



3. Destek kolunu kaputtan çekiniz.
4. Kaputu destek kolu yardımıyla açık tutunuz.

⚠ UYARI

Sıcak parçalar

Destek kolunu kauçukla kaplanmış bölümünden tutunuz. Kauçuk sayesinde, motor sıcakken ısınan metal parçaların elinizi yakması engellenmiş olur.

Kaput açık uyarısı (eğer varsa)

Kaput açık olduğunda LCD ekran üzerinde bir uyarı mesajı görünür.



Kaput açık olduğu halde araç 3 km/saat veya üzerinde bir hızla sürüldüğünde, uyarı sesi devreye girer.

Kaputun kapatılması

1. *Kaputu kapatmadan önce aşağıdakiler kontrol edin:*

- Motor bölümündeki tüm kapaklar tamamen kapalı olmalıdır.
- Motor bölümünde eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakılmamalıdır.

2. Sallanıp gürültü yapmasını engellemek için destek kolunu tekrar klipsine takınız.
3. Kaputu, tam kapalı konumunun yaklaşık 30 cm yukarısında olacak kadar indiriniz ve kendi kendine kapanması için bırakınız. Tam olarak kapandığından emin olunuz.
4. Kaputun düzgün şekilde kapandığını kontrol ediniz. Eğer kaput hafifçe kaldırılıbiliyorsa, düzgün kapanmamış demektir. Kaputu tekrar açın ve biraz daha fazla güç uygulayarak kapatın.

⚠ UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaputun kapanmasına engel olacak hiçbir şey olmadığından emin olunuz. Önünde bir engel olduğu halde kaputu kapatmak, maddi hasara veya yaralanmalara neden olabilir.
- Motor bölmesine eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakmayınız. Bıraktığınız eşyalar alev alıp yangına neden olabilir.

⚠ UYARI

- Daima sürüş öncesi kaputun emniyetli bir şekilde kapatıldığından emin olun. Kaput açıkken aracı kullanmak görüş kaybına neden olur, bu da kazaya sebebiyet verir.
- Motor bölmesini kontrol ederken, kaputun düşmesini ve yaralanmayı önlemek için destek çubuğu kaputun kenarındaki deliğe takılmalıdır. Bu şekilde, kaputun düşmesini ve sizi yaralamasını engellemiş olursunuz
- Kaput kaldırılmış şekilde aracı hareket ettirmeyiniz. Görüş kapanabilir ve kaput düşebilir ya da hasar görebilir.

Yakıt doldurma kapağı

Yakıt doldurma kapağının açılması



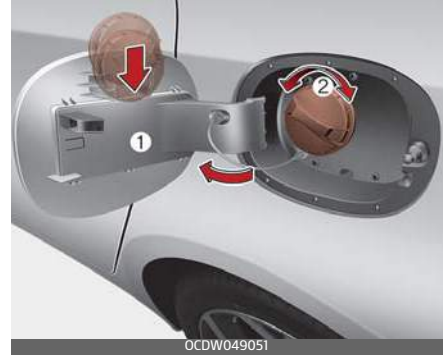
1. Yakıt kapağını açmak için, kapağın saat 3 pozisyonundaki kenarına basın.

* DUYURU

Yakıt kapağı yalnızca tüm kapı kilitleri açıkken açılır/kapanır.

* DUYURU

Yakıt doldurma kapağı, etrafında oluşan buzdan dolayı açılmıyorsa, etrafındaki buzu kırmak ve kapağı açmak için kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya bastırınız. Kapağı zorlayarak açmaya çalışmayınız. Gerekliyse kapının etrafına kullanımı onaylanmış bir buz çözücü sıvı dökünüz (radyatör antifrizi kullanmayınız) ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.



2. Yakıt doldurma kapağını (1) tamamen açmak için kapağı çekiniz.
3. Kapağı (2) saatin aksi yönünde çevirerek çıkartınız. Depo içindeki basınç eşitlenirken bir tıslama sesi duyabilirsiniz.
4. Kapağı yakıt doldurma kapağının üzerine yerleştirin.

Yakıt doldurma kapağının kapatılması

1. Kapağı takmak için "klik" sesi duyana kadar kapağı saat yönünde çeviriniz. Bu ses kapağın sıkı bir şekilde kapandığını gösterir.
2. Yakıt deposu kapağını kapatınız, hafifçe bastırınız ve tamamen kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

Yakıt doldurma

- Basıncılı yakıtın fışkırması durumunda, giysilerinize ve cildinize yakıt bulaşabilir ve alev alma ve yanma riski oluşabilir. Yakıt deposu kapağını daima dikkatlice ve yavaşça çıkarınız. Kapaktan yakıt çıkıyorsa ya da bir fışlama sesi duyuyorsanız kapağı tamamen açmadan önce bu durumun geçmesini bekleyiniz.
- Yakıt dolum esnasında nozül otomatik olarak kapandıktan sonra "doldurmaya" devam etmeyiniz.
- Kaza sırasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapanıp kapanmadığını daima kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Yakıt doldurma tehlikeleri

Otomobil yakıtları yanıcı maddelerdir. Yakıt doldururken lütfen aşağıdaki talimatları dikkate alınız. Aşağıdaki talimatları dikkate almanız ciddi yaralanmalar, ağır yanıklar hatta yangın veya patlamadan kaynaklanan ölümlerle sonuçlanabilir.

- Benzin Yakıt doldurmadan önce benzin istasyonundaki Acil Durumlarda Benzin Kesme vanasının (böyle bir vana mevcutsa) nerede olduğuna dikkat ediniz.
- İstasyonundaki tüm uyarılara uyunuz.
- Yakıt pompasının ağzına dokunmadan önce, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için yakıt tabancısı hortumu, yakıt tabancası veya diğer benzin kaynaklarından uzakta durarak aracınızın ön tarafındaki metal bir parçaya dokununuz.
- Yakıt doldurmaya başladıktan sonra aracınıza dönmeyiniz çünkü statik elektrik yaratabilecek nesnelere veya kumaşlara (polyester, saten, naylon gibi) dokunmak suretiyle statik elektrik üretebilirsiniz. Statik elektrik yakıt buharını ateşleyebilir ve bu da bir patlamaya neden olabilir. Yakıt doldurduğunuz esnada aracınıza girmek zorundaydysanız, statik elektrikten kaynaklanabilecek

olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için tekrar aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz ve bu parça ile yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.

- Onaylanmış tipte taşınabilir bir yakıt bidonu kullanıyorsanız, yakıt doldurmaya başlamadan önce bidonu mutlaka yere koyunuz. Bidondaki statik elektrik yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir.

Aracınıza yakıt doldurmaya başladığınızda, yakıt doldurma işlemini tamamlayana kadar doldurmaya devam ediniz.

Yakıt taşımak için özel olarak tasarlanmış, onaylı plastik kaplar kullanınız.

- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından kaynaklanan elektrik akımı ve/veya elektronik parazitinin yakıt gazını ateşleyip yangın çıkarma ihtimali vardır.
- Yakıt doldurmadan önce motoru daima durdurunuz. Motora bağlı elektrikli parçaların çıkarttığı kıvılcıklar yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Yakıt doldurma işlemi tamamlandığında, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposu kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
- Benzin istasyonundayken, özellikle de yakıt dolduruyorken kibrit veya çakmak KULLANMAYINIZ,

SİGARA İÇMEYİNİZ veya aracınızda yanan bir sigara bırakmayınız. Otomobil yakıtı oldukça yanıcı bir maddedir ve ateş aldığı anda yangına neden olabilir.

- Yakıt dolumu esnasında yangın çıkarsa, araçtan uzaklaşınız, derhal benzin istasyonu yöneticisiyle temasa geçiniz ve ardından itfaiyeyi arayınız. Size verilen talimatları yerine getiriniz.

⚠ İKAZ

- Aracınızın yakıt dolumu esnasında mutlaka, 1. bölümde yer alan "Kullanılması gereken yakıt" konusundaki uyarılara uygun hareket ediniz.
- Yakıt deposu kapağının değişmesi gerekiyorsa, aracınıza uygun tasarlanan parçaları kullandığınızdan emin olunuz. Yanlış kapak seçimi yakıt sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde ciddi arızalar meydana gelmesine yol açabilir. Daha detaylı bilgi için Kia yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.
- Aracın dış yüzeyine yakıt dökmemeye özen gösteriniz. Boyalı yüzeylere dökülen her türlü yakıt, boyanın bozulmasına neden olabilir.
- Yakıt doldurduktan sonra, kaza sırasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için depo kapağının

sağlam bir şekilde kapanıp kapanmadığını daima kontrol ediniz.

Panoramik açılır tavan (eğer varsa)



Aracınızda açılır tavan varsa, tavan konsolunda bulunan kolu kullanarak açılır tavanı açabilir/kapatabilir ya da yukarı kaldırabilirsiniz.

Açılıp tavanı açıp kapatmadan önce kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.

Açılır tavan, kontak anahtarının çıkarılması veya "ACC" ya da "LOCK" konumuna alınmasından 10 dakika içinde kullanılabilir.

Ancak ön kapılar açıksa, açılır tavan 10 dakika içinde bile çalıştırılmaz.

⚠ UYARI

- Yaralanma veya araca gelecek hasarları önlemek için başınızın, vücudunuzun veya başka nesnelerin açılır tavadan dışarı çıkacak şekilde durmamasına dikkat ediniz.
- Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarı kontakta bırakmayınız. Gözlem altında olmayan çocuklar açılır tavanı çalıştırarak ciddi sakatlanmalara sebebiyet verebilir.

Gölgelik

Güneşliği açmak



- Açılır tavan kontrol kolunu geriye, birinci kilit noktasına itin. Herhangi bir noktada durdurmak için güneşlik kontrol düğmesine kısa süre basın.

Açılır tavan camı kapalıyken güneşliği kapamak için

- Açılır tavan kontrol kolunu ileriye, birinci kilit noktasına itin. Herhangi bir noktada durdurmak için güneşlik kontrol düğmesine kısa süre basın.

*** DUYURU**

Kullanılan malzemenin yapısı gereği güneşlik üzerinde buruşmaların olması normaldir.

Açılır tavanın açılması

Güneşlik kapalı olduğunda



- Açılır tavan kontrol kolunu ikinci kilit noktasına kadar çektiğinizde, güneşlik ve açılır tavan camı tamamen açılacaktır. Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Güneşlik açık olduğunda

- Güneşlik kontrol kolunu birinci ve ikinci kilit noktasına kadar çektiğinizde, açılır tavan camı açılacaktır. Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

*** DUYURU**

Açılır tavan camının yalnızca ön kısmı açılıp kapatılabilir.

Açılır tavana eğim verilmesi

Güneşlik kapalı olduğunda



- Açılır tavan kontrol kolunu yukarı iterseniz, güneşlik yarım açılacak ve ardından açılır tavan camı eğilecektir. Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Güneşlik açık olduğunda

- Açılır tavan kontrol kolunu yukarı iterseniz, açılır tavan camı eğilecektir. Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Açılır tavanı kapatmak

Sadece açılır tavan camını kapatmak

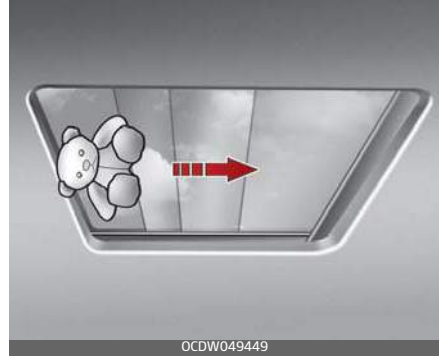


- Açılır tavan kontrol kolunu birinci kilit noktasına kadar çektiğinizde, açılır tavan camı otomatik olarak kapanacaktır. Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Güneşlikli açılır tavanı kapatmak

- Açılır tavan kontrol kolunu ileriye ikinci kilit noktasına itin. Açılır tavan camı ve güneşliği otomatik olarak kapanacaktır. Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Otomatik geri gitme



Açılır tavan otomatik olarak kapanırken kapanma yönünde herhangi bir engel tespit edilirse, açılır tavan tersi yönde hareket eder ve daha sonra da durur.

Kaymakta olan cam ile açılır tavan çerçevesi arasında çok ince bir nesnenin sıkışması durumunda, otomatik olarak ters yönde hareket etme işlevi devreye girmez. Açılır tavanı kapatmadan önce, önünde kapanmasını engelleyecek herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ İKAZ

- Açılır tavan tamamen açıldıktan, kapandıktan ya da eğildikten sonra açılır tavan kontrol koluna basmaya devam etmeyiniz. Motora veya sistem parçalarına zarar verebilirsiniz.
- Açılır tavanın hasar almasını önlemek için periyodik olarak kılavuz ray üzerinde biriken kirleri periyodik olarak temizleyiniz.

- Açılır tavanı sıfırın altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan kar veya buzla kaplı haldeyken açmaya çalışırsanız, cam panel ya da motor hasar görebilir.
- Aracınızdan ayrılırken açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olun. Açılır tavan açıkken, yağmur veya kar içeri girerek döşemeyi ıslatabilir ve hırsızlığa yol açabilir.
- Sürüş esnasında açılır tavadan herhangi bir bagajı dışarı çıkarmayınız.
- Aracınızı yıkadıktan veya yağmurlu bir havada kullandıktan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde hiç su kalmadığından emin olunuz.
- Güneşliğinizi elinizi kullanarak itip çekmeyin, böyle bir eylemde bulunmanız halinde güneşlik zarar görebilir ya da bu durum arızaya sebep olabilir.
- Tozlu ortamlarda aracınızı sürerken açılır tavanı kapatınız. Toz aracın sisteminde arızalara yol açabilir.
- Açılır tavanı kapatırken, açılır tavanın hareket alanında hiçbir uzvun olmadığına emin olun. Vücudun bölümleri sıkışabilir ya da ezilebilir.
- Panoramik açılır tavan camdan yapılmıştır ve bu nedenle kaza esnasında kırılabilir. Emniyet kemerinizi takılı değilse, camdan çıkabilir ve yaralanabilir veya hayatınızı kaybedebilirsiniz. Tüm yolcuların güvenliği için, uygun koruma önlemleri alın (emniyet kemeri, CRS gibi)
- Asla sürüş esnasında güneşliğinizi ya da açılır tavanı ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Açılır tavanı bagajı desteklemesi için portbagajı kullanırken çalıştırmayın. Bu bagajın gevşemesine ve sürücünün dikkatinin dağılmasına neden olabilir.
- Panoramik açılır tavanın üzerine oturmayınız. Aracın hasar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

- Açılır tavanın, özellikle de bir çocuk tarafından, yanlışlıkla çalıştırılmasını engellemek için, çocukların açılır tavanı çalıştırmalarına izin vermeyiniz.
- Sürüş esnasında başınızı, boynunuzu, kollarınızı veya vücudunuzu açılır tavadan dışarı çıkarmayınız.
- Ağır yaralanma ve ölüm olaylarını engellemek için, başınızı, kollarınızı veya vücudunuzu sürüş esnasında açılır tavadan çıkartmayınız.

Açılır tavanın sıfırlanması



Aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde açılır tavanın resetlenmesi gerekebilir:

- Akünün boşalması veya bağlantısının kesilmesi veya ilgili sigortanın değiştirilmesi veya bağlantısının kesilmesi durumlarında.
- Açılır tavan kontrol kolu doğru bir şekilde çalışmadığında.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Açıkta, açılır tavanı ve güneşliği tamamen kapatınız.
3. Açılır tavan kontrol kolunu bırakınız.
4. Güneşlik biraz hareket edinceye kadar açılır tavan kontrol kolunu kapatma yönünde (yaklaşık 10 sn.) ileriye doğru itiniz. Sonra kolu bırakınız.
5. Açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar açılır tavan kontrol kolunu kapatma yönünde ileri doğru itiniz:
Güneşlik Açık → Cam Eğimi Açık → Cam Sürgü Açık → Cam Sürgü Kapalı → Güneşlik Kapalı

Sonra kolu bırakınız.

Bu tamamlandığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmış olur ve bir dokunuşla açma/kapama eski haline getirilir.

* DUYURU

Açılır tavanı sıfırlamazsanız doğru çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı (eğer varsa)



Sürücü, açılır tavan tam olarak kapalı değilken kontak anahtarını çıkarırsa (akıllı anahtar: motoru kapatır), uyarı sesi birkaç saniye çalar ve LCD pencerede bir uyarı görüntüsü görünür. Aracınızı terk ederken açılır tavanı iyice kapatınız.

Direksiyon simidi

Elektronik hidrolik direksiyon (EPS)

Elektrikli hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmek için sürücünün harcayacağı gücü azaltmak amacıyla motordan aldığı gücü kullanır. Motor çalışmıyorken ya da elektrik takviyeli direksiyon dışı kaldığında da direksiyon çevrilebilir fakat bu gibi durumlarda direksiyonu çevirmek için sürücünün daha fazla güç harcaması gereklidir.

EPS; direksiyon torku, direksiyon konumu ve motoru yönetecek hızı algılayan hidrolik direksiyon ünitesi tarafından kontrol edilir.

Direksiyonun daha rahat kontrol edilebilmesine olanak sağlamak amacıyla aracın hızı arttıkça, direksiyon ağırlaşır, aracın hızı azaldıkça direksiyon hafifler.

Araç normal seyir halindeyken direksiyonu çevirmek için harcamanız gereken güçte herhangi bir değişiklik olduğunu hissederseniz, hidrolik direksiyon sistemini profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

Araç normal seyir halindeyken aşağıdaki belirtiler görülebilir.

- EPS uyarı lambası yanmaz.
- Kontak açıldıktan hemen sonra direksiyon kullanımı yüksek kuvvet gerektirmeye başlar. Bu durum EPS sisteminde arıza teşhisi gerçekleştirilirken olur. Arıza teşhisi tamamlandığında direksiyon normal konumuna dönecektir.
- Kontak anahtarı açıldığında ya da kilitli konuma getirildiğinde EPS rölesinde klik sesi duyulabilir.
- Araç durduğunda ya da düşük hızda kullanıldığında, motorda gürültü duyulabilir.
- Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) normal çalışmazsa, gösterge panelindeki ikaz ışığı yanacaktır. Direksiyon simidinin kontrol edilmesi zorlaşabilir veya anormal şekilde çalışabilir. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Araç hareket halinde değilken direksiyon simidi sürekli çevrilirse direksiyon hareketi zorlaşır. Ancak, birkaç dakika sonra normal durumuna geri döner.
- Düşük sıcaklıkta direksiyon simidinin çalıştırdığınızda, anormal ses meydana gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde ses kaybolacaktır. Bu normal bir durumdur.

- Şarj esnasında sistem uyarı ışığı yandığında veya voltaj düşük olduğunda (Alternatör (veya akü) normal şekilde çalışmadığında veya arıza yaptığında), direksiyon ağırlaşabilir ve anormal düzeyde kullanımı zor hale gelebilir.

Eğimli & teleskopik direksiyon

Yükseklik ayarlı ve açılır bir direksiyon yola çıkmadan önce direksiyonu ayarlamanızı sağlar.

Aracınıza girip çıkarken daha rahat etmek istiyorsanız direksiyonu yükseltebilirsiniz.

Direksiyon, aracı konforlu bir şekilde sürmenize olanak tanıyacak ve gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görmeyi engellemeyecek biçimde ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin açısını kesinlikle araç hareket halindeyken ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.
- Ayarlama sona erdikten sonra, direksiyonun yeni konumunda kilitlendiğinden emin olmak için direksiyonu aşağı-yukarı hareket ettirmeye çalışınız.



- Direksiyon simidi açısını değiştirmek için, kilitleme-ayırma kolunu aşağıya doğru çekiniz (1), direksiyon simidinin açısını (2) ve yüksekliğini (3, mevcut ise) istediğiniz şekilde ayarlayınız, daha sonra direksiyon simidinin konumunu sabitlemek için kilitleme-ayırma kolunu yukarıya doğru çekiniz. Yola çıkmadan önce direksiyon simidini istediğiniz konumda ayarladığınızdan emin olunuz.

Isıtmalı direksiyon (eğer varsa)



Kontak anahtarı ON (açık) konumdayken, ısıtmalı direksiyon düğmesine basmak direksiyonu ısıtır. Düğme üzerindeki göstere yanacaktır.

- Direksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Düğme üzerindeki göstere sönecektir. Isıtmalı direksiyon açık konuma alındıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Direksiyon ısıtıcısı düğmesine bastıktan sonra kontağı 30 dakika içinde kapatırsanız, kontak bir daha ON konumuna geldiğinde ısıtıcı kapanacaktır.

⚠ İKAZ

- Direksiyonu kullanmak için herhangi bir tutucu takmayınız. Bu ısıtmalı direksiyon sistemine hasar verir.
- Isıtmalı direksiyonu temizlerken tiner, benzin ve alkol gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bu tür malzemeler direksiyonun yüzeyine zarar verebilir.
- Eğer direksiyonun yüzeyi keskin bir nesne tarafından hasar görmüşse, ısıtmalı direksiyon parçalarında hasar meydana gelebilir.

4

Korna



- Kornayı çalmak için elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız. Kornanın düzgün çaldığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

*** DUYURU**

Korna çalmak için, elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız (resme bakınız). Korna sadece bu alana bastığınız takdirde çalacaktır.

⚠ İKAZ

Kornaya sert bir şekilde vurmuyunuz ya da yumruk atmuyunuz. Kornaya sivri uçlu bir aletle basmayınız.

Aynalar**İç dikiz aynası.**

İç dikiz aynasını arka camı ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu ayarı yola çıkamadan önce yapınız.

⚠ UYARI**Arka görüş alanı**

Arka koltuğa ya da bagaj bölmesine arka cam görüş alanınızı engelleyecek nesnelere koymayınız.

⚠ UYARI

Dış dikiz aynalarını araç seyir halindeyken ayarlamayınız veya katlamayınız. Gösterge ya da uyarı araç hareket halindeyken kapanacaktır. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

⚠ UYARI

İç ayna üzerinde değişiklik yapmayınız ve daha geniş bir ayna takmayınız. Kaza veya hava yastığının açılması sırasında yaralanmaya sebep olabilir.

Gündüz/gece konumlu dikiz aynası (eğer varsa)



- Bu işlemi yola çıkmadan önce ve gece/gündüz mandalı gündüz konumundayken yapınız (1).
- Aracınızı gece kullanırken arkadan gelen araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önlemek için gece/gündüz mandalını (2) gece konumuna alınız.

Gece konumunda aynanın daha bulanık bir görüş sunacağını unutmayınız.

* (1): Gün, (2): Gece

Elektrokrom ayna (ECM) (eğer varsa)



Elektrikli dikiz aynası gece saatlerinde veya havanın yeterince aydınlık olmadığı zamanlarda aracınızın arkasındaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almaması için ışıkların parlaklıklarını otomatik olarak ayarlar. Aynaya yerleştirilmiş olan sensör (3) aracın etrafındaki ışık yoğunluğunu tespit eder ve otomatik olarak arkanızdaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almayacak seviyede olmasını sağlar.

Motor çalışırken, farların parlaklığı dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Vites kolu R (GERİ) konumuna alındığında, sürücünün aracının arka tarafını daha iyi görmesini sağlamak amacıyla ayna otomatik olarak en parlak ayara geçecektir.

⚠ İKAZ

Aynayı temizlerken cam temizleme suyu ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir bez kullanınız. Cam temizleyicisini doğrudan aynaya püskürtmeyiniz. Aksi halde sıvı ayna muhafazasının iç kısımlarına sızabilir.

Elektrikli dikiz aynasını çalıştırmak için

Kontak anahtarı açıldığında ayna ON konumuna gelir.

- Otomatik karartma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine (1) basın. Ayna üzerindeki gösterge lambası (2) sönecektir.
- Otomatik karartma fonksiyonunu aktif hale getirmek için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine (1) basın. Ayna üzerindeki gösterge lambası (2) yanacaktır.

Dış Dikiz Aynası

Yola çıkmadan önce aynalarınızı ayarlayın.

Aracınızın sağında ve solunda arkayı gösteren dikiz aynaları vardır. Bu aynalar uzaktan kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Araç otomatik yıkama makinesinde yıkılırken ya da dar bir sokaktan geçerken aynalar katlanabilir.

UYARI

Arka görüş aynaları

- Dış dikiz aynası dışbükeydir. Aynada görülen nesnelere görüldüklerinden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken arkadaki araçlarla aranızdaki mesafeyi daha net bir şekilde görebilmek için iç dikiz aynasını kullanınız ya da arkaya dönüp bakınız.

İKAZ

Ayna yüzeyindeki buzu kazıyarak çıkartmaya çalışmayınız, bu aynanın zarar görmesine neden olabilir. Buz aynanın hareket etmesine engel oluyorsa, aynayı zorlayarak ayarlamaya çalışmayınız. Buzu temizlemek için buz çözücü sprey ya da ılık suyla ıslatılmış sünger veya yumuşak bez kullanabilirsiniz.

İKAZ

Ayna buzla kaplanmışsa, aynayı fazla kuvvet uygulayarak ayarlamayın. Mekanizma üzerindeki buzu çözmek için onaylanmış bir buz çözücü sıvı kullanınız (radyatör antifrizi kullanmayınız) ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.

UYARI

Dış dikiz aynalarını araç seyir halindeyken ayarlamayınız veya katlamayınız. Gösterge ya da uyarı araç hareket halindeyken kapanacaktır. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

Uzaktan kumanda

Elektrikli tip



Elektrikli uzaktan kumanda ayna düğmesi sağ ve sol aynaların konumunu ayarlamanıza olanak sağlar. Her iki aynadan birinin konumunu ayarlamak için, kontak anahtarı ACC konumunda olmalıdır.

- Sağ aynayı ayarlamak için düğmeyi (1) R (Sağ), sol aynayı ayarlamak için düğmeyi L (Sol) konumuna alınız. Daha sonra, seçtiğiniz aynayı yukarı, aşağı, sağa ya da sola ayarlamak için ayna kumanda düğmesinin uygun kısmına (▲) basınız.

⚠ İKAZ

- Aynalar maksimum ayar açısına ulaştığında durur fakat motor düğme basılı tutulduğu sürece çalışır. Düğmeye gereğinden fazla basmayınız, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Dış dikiz aynasını elle ayarlamaya çalışmayınız. Bu şekilde parçalara zarar verebilirsiniz.

Dış dikiz aynalarını katlama

Elektrikli Olarak Katlanan Tip (eğer varsa)



- Dış aynaları katlamak için düğmeye basınız.
- Aynayı açmak için düğmeye tekrar basınız.

- Akıllı anahtar sistemi ile
 - Kapılar akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya açıldığında aynalar katlanır veya açılır. (eğer varsa)
 - Kapılar akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya açıldığında aynalar katlanır veya açılır. Kapılar kapı kollarındaki düğmelerle kilitlendiğinde veya açıldığında aynalar katlanır veya açılır. (eğer varsa)
 - Akıllı anahtar sizdeyken araca yaklaştığınızda aynalar açılır (bütün kapılar kapalı ve kilitli) (eğer varsa)

Elle ayarlanan tip



OCDW049059

- Dış aynaları katlamak için ayna muhafazasını tutunuz ve aracın arka tarafına doğru itiniz.

⚠ İKAZ

- Elektrikli olarak ayarlanan dış dikiz aynası kontak anahtarı LOCK ya da OFF konumundayken çalışır. Ancak akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken aynaları gerektiğinden daha uzun süre ayarlamayınız.

⚠ İKAZ

Elektrikli tipteki dış dikiz aynalarını elinizle kapatmayınız. Motor arızasına neden olabilir.

Gösterge paneli

Tip A



Tip B



C Tipi



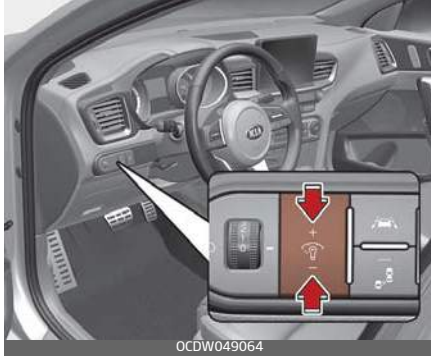
* Aracınızdaki panel şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. Devir göstergesi
2. Hız göstergesi
3. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve işaret lambaları
6. LCD ekran

Detaylı bilgi için, "Ölçü aletleri" sayfa: 4-64 bölümüne bakınız.

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatmasının ayarlanması



⚠ UYARI

Asla sürüş esnasında gösterge panelini ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

Kontrol paneli aydınlatmasının parlaklık ayarı, kontak anahtarı veya Motor Start/Stop düğmesi ON konumundayken veya stop lambaları açıkken aydınlık kontrol tuşuna ("+" veya "-") basarak değiştirilebilir.



- Aydınlık kontrol tuşuna ("+" veya "-") basılı tutarsanız, parlaklık sürekli olarak değişecektir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye eriştiğinde bir alarm sesi duyulacaktır.

LCD Cam Kontrolü



LCD ekran modları, direksiyon simidi üzerindeki kontrol tuşları kullanılarak değiştirilebilir.



OCDW049436



OCDW049452

1.  : LCD MODUNU değiştirmek için MOD düğmesi
2.  : Maddeleri seçmek için kaydırma düğmesini OYNATIN
3. OK : Maddeleri ayarlamak veya sıfırlamak için SET/RESET (KUR/SIFIRLA) düğmesi

* LCD modları için "LCD Camlar" (eğer varsa) sayfa 4-71'e bakınız.

Ölçü aletleri

Hız göstergesi

A Tipi (km/s)



OCDW049066

A Tipi (km/s)



OCDW049068

B Tipi (km/sa)



Hız göstergesi aracın hızını gösterir ve mil/saat ve/veya kilometre/saat olarak ayarlanır.

Devir göstergesi

A Tipi (Benzinli)



A Tipi (Dizel)



B Tipi (Benzinli)



B Tipi (Dizel)



Devir göstergesi, motorun bir dakikada yaptığı devri (dev/dak) yaklaşık bir değer olarak gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için devir göstergesini kullanınız.

⚠ İKAZ

Motoru, devir göstergesi ibresinin KIRMIZI BÖLGEYE girmesine neden olacak şekilde kullanmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi

Tip A



Tip B



Bu gösterge, kontak veya Motor Başlat/Durdur tuşu ON (AÇIK) konumundayken motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

⚠ İKAZ

Gösterge ibresi normal aralık dışına çıkarsa ve "130" konumuna doğru yükselirse, motor hararet yapmıştır; hararet motorun hasar görmesine neden olabilir.

Motor hararet yaparsa, yola devam etmeyiniz. Eğer aracınız hararet yaparsa "Motor hararet yaparsa" sayfa: 7-8 kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını asla motor sıcakken çıkartmayın. Motor soğutma suyu basınçlıdır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Hazneye soğutma suyu eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt Göstergesi

Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

Tip A



Tip B



* DUYURU

- Yakıt deposunun kapasitesi 9. bölümde belirtilmiştir.
- Yakıt göstergesinin yanı sıra gösterge tablosunda bir de yakıt deposunun boşalmak üzere olduğunu gösteren bir uyarı lambası bulunmaktadır.
- Eğimli ya da virajlı yollarda yakıt göstergesi dalgalanma gösterebilir ya da yakıt ikaz lambası yakıt deposundaki yakıtın hareketine göre yanması gerektiğinden daha önce yanabilir.

⚠ UYARI

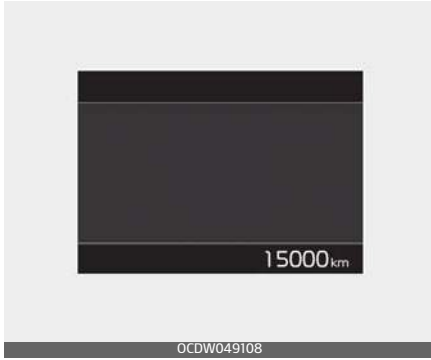
Yakıt Göstergesi

Yakıtın bitmesi araçtaki yolcuların tehlike altına girmelerine neden olabilir. Yakıt uyarı lambası yandığında veya gösterge 0 seviyesine yaklaştığında mümkün olan en yakın yerde durup yakıt almalısınız.

⚠ İKAZ

Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.

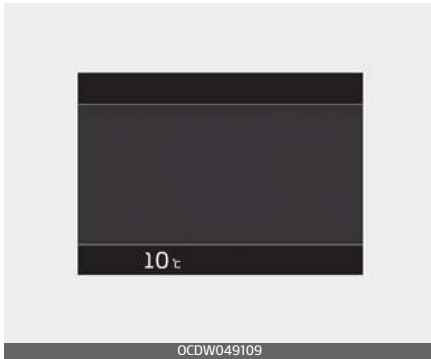
Kilometre sayacı



Mesafe ölçer, aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir ve aracın periyodik bakımının yapılması gerektiğine karar vermek için kullanılmalıdır.

- Kilometre Sayacı Aralığı : 0 ~ 1,599,999 km veya 999,999 mil.

Dış Sıcaklık Göstergesi



Bu gösterge, 1°C (1°F) artış ve azalışlarda mevcut dış ortam sıcaklığı değerini gösterir.

- Sıcaklık aralığı: - 40°C ~ 60°C (- 40°F ~ 140°F)

Sürücünün gözünden kaçmaması için ekranda görüntülenen dış sıcaklık genel bir termometre gibi hemen değişmeyebilir.

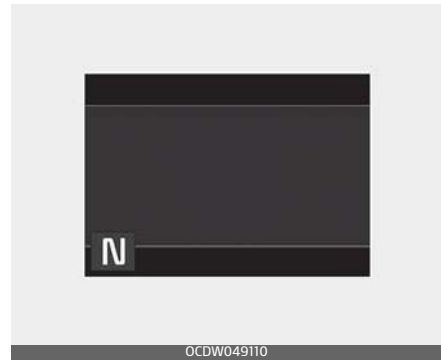
Sıcaklık birimini değiştirmek için (°Cden °Fa veya °Ftan °C'ye)

Sıcaklık değer birimi, LCD ekrandaki "Kullanıcı Ayarları" modu kullanılarak değiştirilebilir.

- * Daha fazla bilgi için "LCD Camlar" (eğer varsa) sayfa 4-71'e bakınız.

Vites Değiştirme Göstergesi

Otomatik Vites Değiştirme Göstergesi (eğer varsa)



Bu gösterge hangi otomatik şanzıman vitesinin seçildiğini görüntüler.

- Park : P
- Geri R:
- Boş (Nötr) : N
- Sürüş : D

Manüel vites değiştirme modu

- Vites yükseltme : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites küçültme : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Manuel vites modunda Otomatik Vites Değiştirme Göstergesi (eğer varsa)

Manüel Vites Modunda, bu gösterge, yakıt tasarrufu yapabilmemiz için hangi vitesi seçmeniz gerektiğini gösterir.

Tip A



Tip B



- Vites yükseltme : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites küçültme : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Örneğin

- ▲3: 3. vitese yükseltmenin gerektiğini gösterir (vites 2. veya 1. konumdayken).
- ▼3: 3. vites düşürmenin uygun olduğunu gösterir (vites 4., 5. veya 6. konumdayken).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

Düz Vites Değiştirme Göstergesi (eğer varsa)

Bu gösterge, yakıt tasarrufu yapabilmemiz için hangi vitesi seçmeniz gerektiğini gösterir.



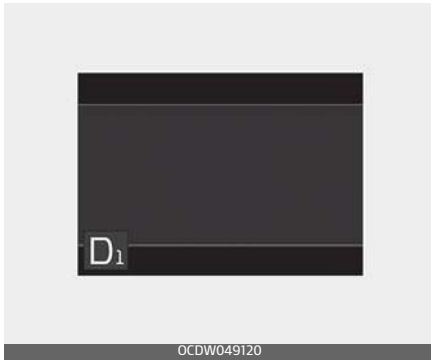
- Vites yükseltme : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites küçültme : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Örneğin

- ▲3: 3. vitese yükseltmenin gerektiğini gösterir (vites 2. veya 1. konumdayken).
- ▼4: 4. vitese düşürmenin gerektiğini gösterir (vites 5. veya 6. konumdayken).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi(eğer varsa)



Bu gösterge hangi vitesinin seçildiğini görüntüler.

- Park : P
- Geri : R
- Boş (Nötr) : N
- Sürüş : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Manüel vites değiştirme modu

- Vites yükseltme : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Vites küçültme : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Düz vites değiştirme modunda Çift Kavramalı Şanzıman Vites Göstergesi (eğer varsa)

Tip A



Tip B



Manüel Vites Modunda, bu gösterge, yakıt tasarrufu yapabilmemiz için hangi vitesi seçmeniz gerektiğini gösterir.

- Vites yükseltme : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Vites küçültme : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

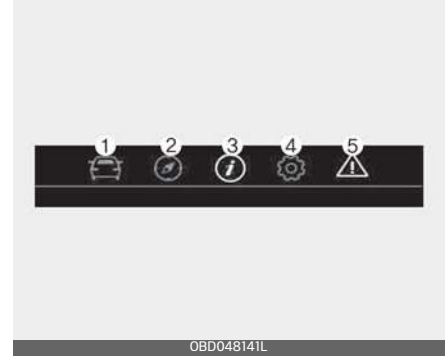
Örneğin

- ▲3: 3. vites yükseltmenin gerektiğini gösterir (vites 2. veya 1. konumdayken).
- 3. vites düşürmenin uygun olduğunu gösterir (vites 4., 5., 6. veya 7. konumdayken).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

LCD Camlar (eğer varsa)

Genel bakış



LCD ekranlar, aşağıdakiler gibi birçok farklı bilgiyi sürücülere gösterir.

- Yol bilgisi
- LCD Modları
- Uyarı mesajları

Yol bilgileri (Yol bilgisayarı)

Yol bilgisayarı mikro boyutta bir bilgisayar tarafından kontrol edilen ve sürüş ile ilgili bilgiler sağlayan sürücü bilgi sistemidir.

* DUYURU

Yol bilgisayara kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin ortalama yakıt ekonomisi) akü bağlantısı kesildiğinde sıfırlanır.

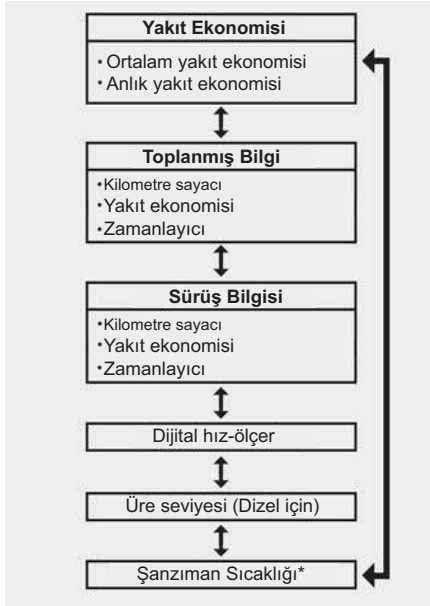
Menzil



- Menzil, aracın kalan yakıt ile sürülebileceği tahmini mesafedir.
 - Menzil değer aralığı 1 ~ 9.999 km veya 1 ~ 9999 mil.
- Eğer tahmin edilen mesafe 1 km (1mil) altında ise, yol bilgisayarı menzil olarak "---" gösterecektir.

* DUYURU

- Araç düz bir zeminde değilse veya akünün gücü azalmışsa, Menzil fonksiyonu doğru bir şekilde çalışmayacaktır.
- Menzil değeri, o anki sürüş menzilin bir tahmini olduğu için gerçek sürüş menzili değerinden değişiklik gösterebilir.
- Araca 6 litreden daha az miktarda yakıt eklendiğinde, yol bilgisayarı bunu dikkate almayacaktır.
- Yakıt tüketimi ve menzil değerleri büyük oranda sürüş koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlıdır.

Yol Modları

* Çift kavramalı şanzımana sahip araçlar için

Yol modunu değiştirmek için, yol bilgisayarı modundan HAREKET ETTİRME (MOVE) düğmesine basın. ^ v

Yakıt ekonomisi**Ortalama Yakıt Ekonomisi (1)**

- Ortalama yakıt ekonomisi, ortalama yakıt ekonomisi değerinin son kez sıfırlandığı andan itibaren geçerli olan toplam sürüş mesafesi ve yakıt tüketimine göre hesaplanır.
 - Yakıt tüketimi değer aralığı: 0 ~ 99.9km/L, L/100 km or MPG
- Ortalama yakıt ekonomisi değeri, el ile veya otomatik olarak sıfırlanabilir.

El ile sıfırlama

Ortalama yakıt ekonomisini el ile sıfırlamak için, ortalama yakıt ekonomisi gösterildiğinde direksiyon simidi üzerindeki OK tuşuna (sıfırla) 1 saniyeden fazla basınız.

Otomatik sıfırlama

Ortalama yakıt ekonomisini her yakıt alımında otomatik olarak sıfırlamak için, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları menüsünden "Yakıt ekonomisi otomatik sıfırla" modunu seçiniz ("LCD Camlar (eğer varsa)" sayfa 4-71'e bakınız.)

- OFF (KAPALI) Seyahat anahtarı sıfırlama düğmesini kullanarak manuel olarak varsayılan ayarlayabilirsiniz.
- Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra - Kontak kapatıldıktan 4 saat sonra araç otomatik olarak varsayılan ayarlanacaktır.
- Yakıt doldurduktan sonra-6 litreden fazla dolmuş yaptıktan ve 1 km/s üzerinde sürüşten sonra araç otomatik olarak varsayılan ayarlanacaktır.

* DUYURU

Kontak anahtarı veya Motor Başlat / Durdur düğmesi ON konumuna getirildikten sonra araç 10 saniye veya 50 metreden (0.03 mil) fazla sürülmediyse, Ortalama yakıt ekonomisi değeri henüz doğru bir hesaplama yapılamayacağı için gösterilmeyecektir.

Anlık Yakıt Tüketimi (2)

- Bu mod, aracın hızı 10 km/s (6.2 Mil/s) değerinin üzerine çıktığında son bir kaç saniyedeki anlık yakıt tüketimi değerini gösterir.
 - Yakıt tüketimi değer aralığı: 0.0 ~ 30km/L, L/100km or 0.0 ~ 50.0 MPG

Toplam sürüş bilgisi modu



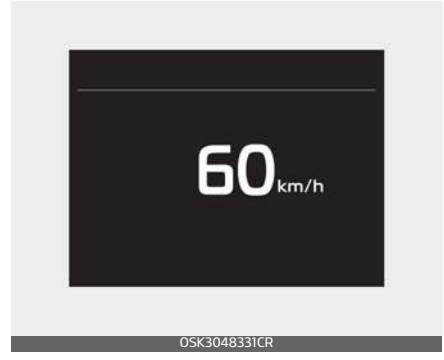
Varsayılan kilometre/yakıt tüketimi/ süre noktasından başlayarak toplam bilgiyi gösterir.

- Toplam bilgi, araç 300 metreden fazla yol kat ettikten sonra hesaplanır. .
- Toplam Bilgi görüntülendikten sonra 1 saniyeden uzun süreyle "OK" düğmesine basarsanız, bilgiler sıfırlanır.
- Araç hareket halinde olmasa bile motor çalışıyor durumda ise, bilgi toplanır.

Sürüş Bilgi Modu

Araç, motorun tek bir çalışma döngüsü için Sürüş Bilgisini görüntüleyecektir.

- Yakıt tüketimi, araç 300 metreden fazla yol kat ettikten sonra hesaplanır.
- Sürüş Bilgisi, motor kapatıldıktan 4 saat sonra sıfırlanacaktır. Yani, 4 saat içerisinde motor tekrar çalıştırılırsa bilgi sıfırlanmamış olacaktır.
- Sürüş Bilgisi görüntüledikten sonra 1 saniyeden uzun süreyle "OK" düğmesine basarsanız, bilgiler sıfırlanır.
- Araç hareket halinde olmasa bile motor çalışıyor durumda ise, bilgi toplanır.

Dijital hız göstergesi

Bu mod, aracın o anki hızını gösterir.

4

Üre seviye göstergesi (dizel motor için)

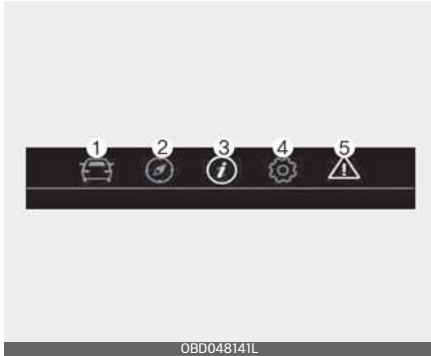
Bu mod, üre çözeltisi deposunda kalan üre çözeltisinin miktarını gösterir.

Şanzıman sıcaklık göstergesi (çift kavramalı şanzıman için)



Bu mod şanzıman sıcaklık durumunu gösterir.

LCD Mod





1. Yol Bilgisayarı modu

Bu mod, kilometre sayacı, yakıt tasarrufu ve bunun gibi sürüş bilgilerini gösterir.

* Daha fazla bilgi için "Yol bilgileri (Yol bilgisayarı)" sayfa: 4-72 bakınız.

2. Turn by turn modu (eğer varsa)
Bu mod navigasyon durumunu gösterir.

3. Destek modu

-  : Bu mod aşağıdaki işlevlerin durumunu gösterir.
 - Şerit Koruma Yardımı Sistemi (LKAS)
 - Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)
 - Dur & Kalk sistemi ile Akıllı Sabit Hız Kontrolü (SCC)
 - Akıllı Hız Sınırı Asistanı (MSLA)
 - Lastik Basınç
-  : Bu mod lastik basınç durumunu gösterir.

4. Kullanıcı ayarı modu (eğer varsa)

Bu modda, kapıların, lambaların ve bunun gibi özelliklerin ayarlarını değiştirebilirsiniz. Sağlanan bilgiler, hangi işlevlerinin aracınız için geçerli olduğuna bağlı olarak değişebilir. Eğer bilgi eğlence sistemi varsa, kullanıcı ayarları menüsü ve öğeleri değişiklik gösterebilir. Bilgi eğlence sistemi kılavuzuna bakın.

5. Ana uyarı modu

Bu mod aşağıdaki işlevlerle ilgili uyarı mesajı verir.

- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) arızası (eğer varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) radar kör noktası (eğer varsa)
- Dur & Kalk sistemi arızası ile akıllı sabit hız kontrolü (eğer varsa)
- Dur & Kalk arızası ile Akıllı Sabit Hız Kontrol Sistemi (eğer varsa)

- Ön Çarpışma Engelleme Yardımı (FCA) arızası (eğer varsa)
- Ön Çarpışma Engelleme Yardımı (FCA) radar kör noktası (eğer varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (eğer varsa)
- Lamba arızası
- LED far arızası (eğer varsa)
- Motor yağı eksikliği
 - * LCD modlarını kontrol etmek için "LCD Cam Kontrolü" sayfa: 4-64 bakınız.

Servis modu

Bakım Zamanı

Bu mod periyodik bakıma ne zaman ihtiyaç duyacağınızı hesaplar ve gösterir (mil/km veya gün)

Eğer kalan mil değeri veya süre 1.500 km (900 mil) veya 30 güne ulaşırsa, "Servise Kalan" mesajı, kontak anahtarını veya Motor Start/Stop tuşunu ON konumuna getirdiğiniz her sefer birkaç saniye görüntülenir.

Bakım Gerekli

Eğer aracınızı belirlenen bakım aralıklarına göre bakıma sokmadıysanız, kontak anahtarını veya Motor Başlat/Durdur tuşunu ON konumuna getirdiğiniz her sefer "Bakıma Götürün" mesajı birkaç saniye görüntülenir.

Bakım aralığını daha önce girdiğiniz mil veya gün değerine sıfırlamak için:

- OK (Sıfırla) tuşuna 1 saniyeden uzun süre basınız.

* DUYURU

Eğer aşağıdaki durumlardan biri olursa, mil ve gün değeri doğru gösterilmeyebilir.

- Akü kablo bağlantısının kesilmesi.
- Sigorta svicinin kapalı olması
- Akünün boşalması

Kullanıcı ayarları modu (eğer varsa)

Kapıların, araç lambalarının ve bunun gibi özelliklerin kullanıcı ayarlarını değiştirebilirsiniz. Sağlanan bilgiler, hangi işlevlerinin aracınız için geçerli olduğuna bağlı olarak değişebilir. Eğer bilgi eğlence sistemi varsa, kullanıcı ayarları menüsü ve öğeleri değişiklik gösterebilir. jBilgi eğlence sistemi kılavuzuna bakın.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında Kullanıcı Ayarlarını *ayarlamayın*. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Ayarları düzenlemek için vitesi P konumuna getiriniz/Ayarları düzenlemek için el frenini çekiniz

Sürüş sırasında Kullanıcı Ayarlarını değiştirmeye çalıştığınızda uyarı mesajı yonar.

- Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman

Güvenliğiniz için, aracı park edip, park frenine basıp vitesi P (Park) konumuna aldıktan sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştirin.

- Düz Vites

Güvenliğiniz için, el frenini çektikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştirin.

Hızlı Menü (eğer varsa)

Bu modda, SCC tepkisinin, Sürüş yardımının, DAW'ın vb. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

- SCC tepkisi
- Sürüş Yardımı
- DAW
- Uyarı zamanı
- Şerit güvenliği
- İleri güvenlik
- Kör Nokta güvenliği

Sağlanan bilgiler, hangi işlevlerinin aracınız için geçerli olduğuna bağlı olarak değişebilir.

Sürücü Yardımcı (eğer varsa)

- Dur & Kalk sistemi tepkisi ile akıllı sabit hız kontrolü (eğer varsa)
 - Akıllı Sabit Hız Kontrol sisteminin hassasiyetini (hızlı, normal, yavaş) seçiniz.

- * Daha fazla bilgi için "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (Dur & Kalk sistemi ile SCC (if equipped))" sayfa: 6- 100 bakınız,
- Sürüş Yardımı (eğer varsa)
 - İşlevleri seçin. (Önde Gelen Araç Kalkış Uyarısı, LFA, SLW)
- Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) (eğer varsa)
 - Sürücü Dikkati Uyarısının (DAW) hassasiyetini ayarlamak için.
 - Kapalı/Normal/Erken

- * Daha fazla bilgi için, "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) sayfa 6-161'e bakınız.
- Uyarı Zamanı (eğer varsa)
 - Uyarı zamanını seçin (Normal/ Geç)
- Şerit güvenliği (eğer varsa)
 - İşlevleri seçin. (LKA, LDW, Kapalı)
- İleri güvenlik (eğer varsa)
 - İşlevleri seçin. (Aktif yardım, Sadece uyarı, Kapalı)
- Kör Nokta güvenliği (eğer varsa)
 - İşlevleri seçin. (Uyarı sesi, Arka Çapraz-Trafik güvenliği, Sadece Uyarı, Kapalı)

Kapı

- Otomatik Kilit
 - Devre dışı: Otomatik kapı kilitleme işlemi iptal olacaktır.
 - Hızlandığında devreye girme : Araç hızının 15 km/syi aşması halinde tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
 - Vites değiştirildiğinde devreye girme : Otomatik şanzıman vites kolu P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiğinde bütün kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Otomatik Kilit Açma
 - Devre dışı: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal olacaktır.
 - Araç Kapalı/Anahtar takılı değil (mevcutsa): Tüm kapıların kilitleri, kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında veya Motor Başlat/

Durdur duşu OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak açılacaktır.

- Vites P konumunda iken Otomatik şanzıman vites kolu P (Park) konumuna geçirildiğinde bütün kapılar otomatik olarak açılır.
- Elektrikli bagaj kapağı (Vagon, Steysin vagon ve CUV için) (mevcut değil)
 - Eğer bu öge işaretlenirse, elektrikli bagaj kapağı özelliği devreye girecektir.

* Daha fazla bilgi için "Elektrikli bagaj kapağı (eğer varsa)" sayfa: 4-28 bakınız,

- Akıllı bagaj kapağı (Vagon, Steysin vagon ve CUV için) (eğer varsa)
 - Eğer bu madde işaretlenirse, akıllı bagaj kapağı özelliği devreye girecektir. Eğer elektrik bagaj kapağı özelliği devrede değil ise, bu özelliği devreye sokamazsınız.

Daha fazla bilgi için "Akıllı bagaj kapağı (mevcut ise)" sayfa: 4-33 bakınız,

Lambalar

- Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali
 - Kapalı: Dokunmaya duyarlı dönüş sinyali özelliği devre dışı kalacaktır.
 - 3, 5, 7 Kez Yanma: Şerit değiştirme sinyalleri, sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde 3, 5 veya 7 defa yanıp sönecektir.

* Daha fazla bilgi için "Aydınlatmalar" sayfa: 4-130 bakınız,

- Ortam ışığı (eğer varsa)
 - Eğer bu madde işaretlenirse, ortam ışığı devreye girecektir.
- Tepe Lambası Gecikme Özelliği
 - Eğer bu öge işaretlenirse, far geciktirme özelliği devreye girecektir.

Ses

- PDW için ses düzeyi (Park Mesafesi Uyarısı)
 - PDW Düzeyinin Ayarlanması (Seviye 1 ~ 3)
- Karşılama sesi (eğer varsa)
 - Eğer bu madde işaretlenirse, karşılama sesi özelliği devreye girecektir.

Konfor

- Koltuk Kolay Erişim (eğer varsa)
 - Kapalı: Koltuk Kolay Erişim fonksiyonu devreden çıkacaktır.
 - Normal/Geniş : Motoru kapadığınızda, rahat bir şekilde araca girmeniz veya araçtan çıkmanız için sürücü koltuğu otomatik

olarak 7,6 cm (Geliştirilmiş) geriye hareket eder .

- Eğer Motor Start/Stop Düğmesini OFF konumundan AC konumuna getirirseniz, sürücü koltuğu ilk konumuna geri dönecektir.

Daha fazla bilgi için "Sürücü konumu hafıza sistemi (elektrikli koltuk için) (mevcut ise)" sayfa: 3-9 bakınız,

- Makyaj Aynası Lambası (eğer varsa)
 - Eğer bu öge işaretlenirse, karşılama aynası/lambası özelliği devreye girecektir.
- Kablosuz Şarj Sistemi (eğer varsa)
 - Eğer bu öge işaretlenirse, kablosuz şarj sistemi özelliği devreye girecektir.
- Silecek/Aydınlatma Ekranı (eğer varsa)
 - Eğer bu öge işaretlenirse, Silecek/Lamba Ekranı devreye girecektir.
- Otomatik arka silecek (eğer varsa)
 - Eğer bu öge işaretlenirse, otomatik arka silecek özelliği devreye girecektir.
- Vites Pozisyonu Pop-up (eğer varsa)
 - Eğer bu öge işaretlenirse, vites pozisyonu açılır pencere özelliği devreye girecektir.
- Buzlu yol uyarısı (eğer varsa)
 - Eğer bu öge işaretlenirse, buzlu yol uyarı ekranı devreye girecektir.

Bakım aralığı

- Bakım Aralığı
Bakım aralığı fonksiyonunu devreye almak veya devreden çıkarmak için:
- (Bakım) aralığını ayarlama
Kilometre veya süreye bağlı olarak aralığı ayarlamak için.
- Sıfırlama
Bakım Aralığı fonksiyonunu sıfırlamak için

Diğer özellikler

- Otomatik Yakıt Tüketimi Sıfırlama
 - Bu madde işaretlenirse, ortalama yakıt tüketimi, yakıt alındıktan ya da kontak çevrildikten otomatik olarak sıfırlanacaktır.
- Yakıt Tasarrufu Birimi
 - Yakıt Ekonomisi Birimini seçin (Km/L, L/100Km)
- Sıcaklık Birimi
 - Hararet Unitesini seçin. (°C, °F)
- Lastik Basıncı Birimi (eğer varsa)
 - Lastik basıncı birimini seçin. (psi, kPa, bar)

Dil

Dili seçin

Sıfırlama

Kullanıcı Ayarları Modundan menüleri sıfırlayabilirsiniz. Dil ve servis aralığı hariç, Kullanıcı Ayarları Modundaki tüm menüler yeniden başlatılır.

Uyarı mesajları

LCD ekranda sürücüyü uyarmak için bir uyarı mesajı verilir. Gösterge tablosunun ortasında bulunmaktadır.

Uyarı mesajı, gösterge panelinin türüne göre farklı şekilde gözükebilir ve bazılarında uyarı mesajı hiç gözükmebilir. Uyarı mesajı, sembol, sembol ve metin ya da sadece metin olarak gösterilir.

Kapı, kaput, bagaj kapağı açık

- Bu uyarı, kapının veya kaputun veya bagajın kapağının açık olduğu gösterir.

Açılır tavan açık (eğer varsa)



- Bu uyarı mesajı, açılır tavan açıkken motoru kapatırsanız gösterilir.

Motor aşırı ısındı (hararet yaptı)

- Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'nin (248°F) üzerinde olduğunda yanar. Bu, motorun aşırı ısındığı ve zarar görebileceği anlamına gelir.

* Eğer aracınız hararet yaparsa "Motor hararet yaparsa" sayfa: 7-8 kısmına bakınız.

Anahtar Pili Az (akıllı anahtar sistemi için)

- Akıllı anahtarın pili boşalmışsa, Motor Start/Stop Düğmesi OFF(KAPALI) konuma geçtiğinde bu uyarı mesajı yanar.

Direksiyonu çevirirken START düğmesine basın (akıllı anahtar sistemi için)

- Bu uyarı mesajı, Motor Start/Stop düğmesine basıldığında direksiyonun kilidi normal şekilde açılmıyorsa yanar.
- Bu MOTOR START/STOP düğmesine direksiyonu sağa sola çevirirken basmanız gerektiği anlamına gelir.

Direksiyon kilidi açık (akıllı anahtar sistemi için)

- Bu uyarı mesajı, Motor START/STOP düğmesi OFF konuma getirildiğinde direksiyon kilitlenmiyorsa yanar.

Direksiyon Kilit Sistemini Kontrol Edin (akıllı anahtar sistemi için)

- Bu uyarı mesajı, Motor START/STOP Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde direksiyon normal olarak kilitlenmiyorsa yanar.

Motoru başlatmak için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)

- Bu uyarı mesajı, fren pedalı basılıyken Motor Start/Stop Düğmesine arka arkaya basıldığında ACC konumuna geçtiğinde yanar.
- Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalını bırakmanız gerektiği anlamına gelir.

Anahtar aracın içinde değil (akıllı anahtar sistemi için)

- Bu uyarı mesajı Motor Start/Stop Düğmesine bastığınızda akıllı anahtar aracın içinde değilse yanar.
- Akıllı anahtarın her zaman yanınızda olması gerektiği anlamına gelir.

Anahtar tespit edilemedi (akıllı anahtar sistemi için)

- Bu uyarı mesajı Motor Start/Stop Düğmesine bastığınızda akıllı anahtar tespit edilemediğinde yanar.

Vitesi P veya N konumuna Geçirin (akıllı anahtar sistemi için)

- Bu uyarı mesajı, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda değilken motoru çalıştırmaya çalıştığınızda yanar.

Motoru başlatmak için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemi)

- Bu uyarı mesajı, fren pedalı basılıyken Motor Start/Stop Düğmesine arka arkaya basıldığında ACC konumuna geçtiğinde yanar.
- Motoru çalıştırmak için fren pedalını bırakmanız gerektiği anlamına gelir.

Harici elektrikli cihazlar yüzünden akü boşalması (eğer varsa)

Araç park sırasında kara kutu montajı gibi uygun olmayan elektrikli cihazların ürettiği aşırı akım nedeniyle akünün kendi kendine boşaldığını algılayabilir.

ISG'nin işlevlerinin sınırlı olduğunu ve akü boşalma problemlerinin meydana gelebileceğini lütfen unutmayın.

Harici elektrikli cihazlar çıkarıldıktan sonra dahi uyarı devam ediyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

START düğmesine yeniden basınız (akıllı anahtar sistemi için)

- Bu uyarı mesajı, Motor START/STOP düğme sisteminde bir sorun olduğunda Motor START/STOP düğmesini kullanamadığınızda yanar.
- Motor Start/ Stop Düğmesine bir defa daha bastığınızda motoru çalıştırabileceğiniz anlamına gelir.
- Motor Start/Stop düğmesine her bastığınızda uyarı yanıyorsa, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

START (Çalıştırma) düğmesine anahtarı kullanarak basınız (akıllı anahtar sistemi için)

- Bu uyarı mesajı Motor Start/Stop Düğmesine “akıllı anahtar tespit edilemedi” uyarısı yanarken çıkar.
- O anda, immobilizer gösterge lambası yanıp söner.

DAW Sistemini Kontrol Etme (eğer varsa)

- Bu uyarı mesajı, eğer Sürücü Dikkati Uyarı sisteminde bir arıza varsa yanar. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* Daha fazla bilgi için “Sürücü dikkati Uyarısı (DAW) (eğer varsa)” sayfa 6-161’e bakınız.

BCW Sistemini Kontrol Etme (eğer varsa)

- Bu uyarı mesajı, eğer Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) sisteminde bir arıza varsa yanar. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- * Daha fazla bilgi için “Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)” sayfa 6-144’e bakınız.

Buzlu yol uyarısı (eğer varsa)



Bu uyarı sürücüyü yolun buzlu olabileceği yönünde uyarır.

Aşağıdaki koşullar oluştuğunda, uyarı ışığı (Dış Sıcaklık Göstergesi dahil) 5 kez yanıp söner ve daha sonra açık kalır, ayrıca bir kez uyarı sesi de verilir.

- Dış Sıcaklık Göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C (40°F) altındadır.

* DUYURU

Uyarı lambası sürüş esnasında yanarsa, daha dikkatli ve güvenli sürerek aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlerden ve ani dönüşlerden kaçınmalısınız.

Düşük motor yağı seviyesi

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiğinde, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Uyarı mesajı görüntülenirse, mümkün olan en kısa sürede motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar motor yağı ekleyiniz.

Önerilen yağı bir huniye azar azar yavaşça boşaltınız. (Yağın yeniden doldurma kapasitesi: Yaklaşık 0.6 l~1.0 l)

Sadece belirtilen tip motor yağını kullanınız. ("Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" sayfa: 9-11 bölümüne bakın.)

Yağ seviyesinin daldırma çubuğundaki F işaretinden daha yüksekte olmaması için motor yağını aşırı doldurmayınız.

* DUYURU

- Motor yağını ekledikten sonra yaklaşık 50 km ile giderseniz, uyarı mesajı kaybolacaktır.
- Kontakı 10 saniye içinde 3 kez OFF konumundan ON konumuna getiriniz; uyarı mesajı derhal kaybolacaktır.

⚠ İKAZ

Motor yağını ekledikten ve yaklaşık 50 km yol gittikten sonra dahi uyarı mesajı sürekli olarak görüntülenmeye devam ediyorsa, aracınızı en kısa sürede profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder. Bu uyarı mesajı motor çalıştıktan sonra yanmasa bile, motor yağı periyodik olarak kontrol edilmeli ve eklenmelidir.

Uyarı ve işaret lambaları

Uyarı ışıkları

* DUYURU

Uyarı ışıkları

Motoru çalıştırdıktan sonra tüm uyarı lambalarının KAPALI olduğundan emin olunuz. Uyarı ışıklarından herhangi biri hala yanıyorsa, bu kontrol edilmesi gereken bir durum olduğunu gösterir.

Hava Yastığı Uyarı Işığı

Bu uyarı lambası:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Yaklaşık 6 saniye boyunca yanar ve söner.
- SRS arızası olması durumunda. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Emniyet Kemerini Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı, sürücünün ve öndeki yolcunun emniyet kemerinin bağlı olmadığını gösterir.

* Daha fazla bilgi için, "Emniyet kemerleri" sayfa: 3-21 bölümüne bakınız.

El Freni ve Fren Hidroliği Uyarı Lambası

Bu uyarı lambası:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar.
 - El freni çekiliyorsa yanmaya devam eder.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda.
 - El freni indirildikten sonra uyarı ışığının yanması, fren hidroliği haznesindeki hidrolik sıvı seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda.

1. Güvenli en yakın noktada durunuz ve aracınızı durdurunuz.
2. Motoru durdurduktan sonra, hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin ve gerektiği miktarda sıvı ekleyin. (Detaylı bilgi için bölüm "Emniyet kemerleri" sayfa: 3-21 kısmına bakınız). Tüm fren parçalarını sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren sisteminde herhangi bir sızıntı mevcutsa, uyarı ışığı yanık kalacaktır, veya frenler düzgün bir şekilde çalışmayacaktır, bu gibi durumlarda aracınızı sürmeye çalışmayın. Bu durumda, aracı profesyonel bir atölyeye çektiriniz ve kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınızda ikili-çapraz frenleme sistemleri mevcuttur. Bu, ikili sistemlerden biri görevini yerine getirmese de yine de aracınızın iki tekerleğine müdahale eden bir fren sistemine sahip olmanız anlamına gelir.

İkili sistemlerden sadece birinin çalışması durumunda, aracı durdurmak için normalden daha uzun bir fren pedali hareketi ve daha fazla pedal basma kuvveti gereklidir.

Ayrıca, fren sisteminin sadece bir bölümü çalıştığından aracın durma mesafesi artacaktır.

Sürüş esnasında frenler görevini yerine getirmezse, daha fazla motor freni elde etmek için vitesi küçültünüz ve güvenli bir alan bulur bulmaz aracı durdurunuz.

⚠ UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Uyarı Lambası

Aracın, uyarı ışığı yanık halde kullanılması tehlikelidir. El freni indirildikten sonra El Freni & Fren Hidroliği Uyarı Işığının yanması, fren hidroliği haznesindeki hidrolik sıvı seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)

Uyarı Işığı (ABS)

Bu uyarı lambası:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- ABSde bir arıza olduğunda (Normal fren sistemi, ABS fren sisteminin yardımı olmadan hala çalışır durumda olacaktır.)
Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası



Bu iki uyarı ışığı sürüş sırasında aynı anda yanar :

- ABS ve standart fren sistemi normal bir şekilde çalışmadığında. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

▲ UYARI**Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası**

ABS ve El Freni & Fren Hidroliği Uyarı Lambaları yanarken fren sistemi normal bir şekilde çalışmayacaktır ve ani fren yapmanız durumunda beklenmedik ve tehlikeli durumlarla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, aşırı hız yapmaktan ve ani frenlemeden kaçınınız.

Aracınızı en kısa sürede profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

*** DUYURU****Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası**

ABS Uyarı Lambası veya ABS ve El Freni & Fren Hidrolik Uyarı Lambaları aynı anda yandığında, hız göstergesi, kilometre sayacı veya yolculuk sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS uyarı lambası yanabilir ve direksiyon için harcanan çaba artabilir veya azalabilir.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Elektronik Hidrolik Direksiyon (EPS)**Uyarı Işığı ****Bu uyarı lambası:**

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Kontak anahtarı açıldıktan sonra gösterge lambası yanacak ve yaklaşık 3 saniye sonra sönecektir.
- EPS arızası olması durumunda. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Arıza İkaz Lambası (MIL) **Bu uyarı lambası:**

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Motor çalıştırılana kadar açık konumda kalır.
- Emisyon kontrol sisteminde arıza olması durumunda. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

Arıza İkaz Lambası (MIL)

Aracı, Arıza Uyarı Lambası (MIL) yanık halde uzun süre kullanmanız, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine ve buna bağlı olarak aracın hareket kabiliyetinin ve/veya yakıt ekonomisinin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir.

⚠ İKAZ

Benzinli Motor

Arıza Uyarı Lambası (MIL) yanarsa, katalitik konvertörde bir arıza meydana gelmiş olabilir, bu da motor performansının azalmasına yol açabilir.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

Dizel Motor

Arıza İkaz Lambasının (MIL) yanıp sönmesi halinde, enjeksiyon miktarı ayarına bağlı olarak bazı arızalar oluşur; bu arızalar motor gücünün azalmasına, patlama sesine ve düşük seviyede emisyona neden olur.

Bu durumda, motor kontrol sistemini profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası

Bu uyarı lambası:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Motor çalıştırılana kadar açık konumda kalır.
- Alternatör veya Elektrik Şarj sisteminin birinde arıza olduğunda.

Alternatör veya Elektrik Şarj sisteminin birinde arıza olduğu durumlarda;

1. Güvenli en yakın noktada durunuz ve aracınızı durdurunuz.
2. Motoru kapatın ve alternatör kayışında gevşeme ya da kopma olup olmadığını kontrol ediniz. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Motor Yağı Basıncı Uyarı Lambası**Bu uyarı lambası:**

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Motor çalıştırılana kadar açık konumda kalır.
- Motor yağ basıncı düşük olduğunda

Motor yağ basıncının düşük olduğu durumlarda;

1. Güvenli en yakın noktada durunuz ve aracınızı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. (Daha detaylı bilgi için, "Emniyet kemerleri" sayfa: 3-21 kısmına bakınız.) Seviye düşükse, yağ ilave ediniz. Yağ ilave ettikten sonra uyarı lambası yanık kalırsa, ya da yağ bulamıyorsanız aracı en kısa sürede profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ**Motor Yağı Basıncı Uyarı Lambası**

- Motor Yağı Basıncı Uyarı Lambası yandıktan sonra motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar meydana gelebilir.
- Motor çalışırken uyarı ışığının yanıyor olması, ciddi motor hasarı

veya arızası olabileceği anlamına gelmektedir. Bu gibi durumlarda,

1. Aracınızı en kısa zamanda güvenli bir yerde durdurunuz.

2. Motoru durdurunuz ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi düşükse, uygun seviyeye kadar motor yağı ekleyiniz.
3. Motoru tekrar çalıştırın. Motor çalıştıktan sonra lamba yine sönmezse, derhal motoru durdurunuz. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası**Bu uyarı lambası:**

Yakıt deposu boşalmak üzere ise.

Yakıt deposu boşalmak üzere olduğunda:

En kısa süre içinde yakıt alınız.

⚠ İKAZ**Düşük Yakıt Seviyesi**

Düşük Yakıt seviyesi uyarı lambası yanıkken veya yakıt seviyesi "0"ın altına düşmüşken aracınızı kullanmaya devam etmeniz, motorun yanlış ateşleme yapmasına ve katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur. (eğer varsa)

Kısa Lastik Basınç Uyarı Lambası**Bu uyarı lambası:**

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- Bir veya daha fazla lastik önemli ölçüde inik olduğunda (İnik lastiklerin konumları LCD ekranda görüntülenir).
- * Daha fazla bilgi için "Lastik Basınç İzleme Sistemi göstergesi (TPMS) (B Tipi) (varsa)" sayfa: 7-16 bakınız.

Bu uyarı lambası yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra yanar halde kalır veya 3 saniyelik aralıklarla yanıp sönmeyi tekrarlar.

- TPMS arızası olması durumunda. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- * Daha fazla bilgi için "Lastik Basınç İzleme Sistemi göstergesi (TPMS) (Type A) sayfa: 7-10 bakınız.

"Lastik Basınç İzleme Sistemi göstergesi (TPMS) (B Tipi) (varsa)" sayfa: 7-16 bakınız.

UYARI**Güvenli Durma**

- TPMS sizi çivi veya yol çöküntüsü gibi dış faktörlerden kaynaklanan ciddi ve ani hasarlara karşı uyaramaz.
- Aracın dengesinde bir sorun fark ederseniz, ayağınızı hemen gaz pedalından çekiniz, hafifçe fren pedalına basınız ve aracınızı yolun dışında güvenli bir yerde durdurunuz.

Yakıt filtresi uyarı lambası (Dizel motor)**Bu uyarı lambası:**

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- Yakıt filtresi içinde su biriktiğinde. Bu durumda yakıt filtresindeki suyu boşaltınız.
- * Daha fazla bilgi için "Yakıt filtresi (dizel motorlu araçlar için)" sayfa: 8-44 bakınız.

⚠ İKAZ

Yakıt filtresi uyarı lambası

- Yakıt filtresi uyarı lambası yandığında, motor gücü (aracın hızı ve rölanti devri) azalabilir.
- Uyarı lambası yanarken aracınızı sürmeye devam ederseniz, motor parçaları (enjeksiyon, püskürtme sistemi, yüksek basınçlı yakıt pompası) zarar görebilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Ön Çarpışma Engelleme Yardımı (FCA) Uyarı Lambası (eğer varsa)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Ön Çarpışma Engelleme Yardımı sisteminde (FCA) bir arıza meydana geldiğinde.

Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Ana Uyarı Lambası

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Bu uyarı ışığı sürücüyü aşağıdaki durumlarla ilgili bilgilendirir.
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) arızası (eğer varsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) radar kör noktası (eğer varsa)
 - Dur & Kalk sistemi arızası ile akıllı sabit hız kontrolü (eğer varsa)
 - Dur & Kalk adar kör noktası ile Akıllı Sabit Hız Kontrol Sistemi (eğer varsa)
 - Ön Çarpışma Engelleme Yardımı (FCA) arızası (eğer varsa)
 - Ön Çarpışma Engelleme Yardımı (FCA) radar kör noktası (eğer varsa)
 - Uzun Far Yardımı arızası (eğer varsa)
 - Lamba arızası
 - LED far arızası (eğer varsa)
 - Motor yağı eksikliği
- Uyarı durumu çözüldüyse, ana uyarı lambası kapatılacaktır.

Egzoz Sistemi (DPF) uyarı ışığı (Dizel Motor)

Bu uyarı lambası:

- Dizel Partikül Filtresi (DPF) sisteminde bir arıza olduğunda.
- Bu uyarı lambası yandığında, aracı aşağıdaki hızlarda sürmeye başladıktan sonra sönebilir :
 - 60 km/s (37 mil/s) hızından yüksek, veya
 - 2. vitesten yüksek viteste 1500 ~ 2000 motor devri ile bir süre sürdüğünüzde (yaklaşık 25 dakika).

Uygulanan prosedüre rağmen bu uyarı lambası yanıp sönüyorsa, (LCD uyarı mesajı gösterilecektir) DPF sisteminizi profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

DPF sistemine sahip Dizel Motor (eğer varsa)

DPF uyarı lambası yanıp sönerken aracınızı uzun süre kullanmanız halinde, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi anormal seviyede yüksek olabilir.

SCR uyarı lambası (Dizel motor)



Bu uyarı lambası:

- Üre çözelti deposu boşalmak üzere olduğunda.

Üre çözelti deposu boşalmak üzere ise:

- En kısa zamanda üre çözelti deposunu doldurun.
- * Daha fazla bilgi için "Seçimli Katalik İndirgeme (eğer varsa)" sayfa 8-136 bakınız.

Egzoz sistemi (GPF) uyarı

lambası (Benzinli Motor)

Bu uyarı lambası:

- Benzin Partikül Filtresi (GPF) sisteminde arızası olması durumunda.
- Bu uyarı lambası yandığında, aracı aşağıdaki hızlarda sürmeye başladıktan sonra sönebilir :
 - Bu araç 80km/s ya da daha yüksek bir hızda 30 dakikadan fazla sürülmelidir.
 - Aşağıdaki koşulların yerine getirildiğinden emin olun: güvenli yol koşulları, 3 vites ya da üstü, ve motor hızı 1,500-4,000 rpm olmalı.

Uygulanan prosedüre rağmen bu uyarı lambası yanıp sönüyorsa, (LCD uyarı mesajı gösterilecektir) GPF sisteminizi profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

GPF sistemi ile (Benzinli Motor) (mevcutsa)

Arıza gösterge ışığı (MIL) yanıp sönerken aracınızı uzun süre kullanmanız halinde, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi anormal seviyede yükselebilir.

LED Far Uyarı Işığı (eğer varsa)

Bu uyarı lambası:

- MOTOR START/STOP Düğmesini ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- LED farda bir sorun olduğunda yanar.

Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisini veya bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Bu uyarı lambası:

- LED farlarla ilgili bir parçada bir arıza olduğunda yanıp söner.

Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisini veya bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Elektronik Park Freni (EPB) Uyarı Lambası (eğer varsa)

Bu uyarı lambası:

- MOTOR START/STOP Düğmesini ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
 - EPB arızası olması durumunda. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisini veya bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

Elektronik Park Freni (EPB) Uyarı Lambası

Elektronik Park Freni (EPB) Uyarı Lambası, ESCnin düzgün çalışmadığını göstermek için Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) Gösterge lambasının yanması ile yanabilir. (Bu EPB sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez).

Gösterge ışıkları

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

Gösterge Lambası

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- ESC sisteminde arıza olması durumunda.
Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:


- ESC çalışırken.
- * Daha fazla bilgi için "Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)" sayfa: 6-54 bakınız,

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

KAPALI Gösterge Lambası

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini ON konuma aldığınızda.
 - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.

- ESC OFF (Kapalı) tuşuna basarak ESC sistemini devre dışı bıraktığınızda.
- * Daha fazla bilgi için "Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)" sayfa: 6-54 bakınız,
AUTO STOP göstergesi  (eğer varsa)

Motor, ISG (Rölanti Dur-Kalk) sisteminin Rölanti Dur moduna girdiğinde bu gösterge yanar.

Otomatik çalıştırma gerçekleştiğinde gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi 5 saniye boyunca yanıp söner.

- * Daha fazla bilgi için "ISG (Rölanti Dur ve Kalk) Sistemi (eğer varsa)" sayfa: 6-124 bakınız.

*** DUYURU**

Motor ISG sistemi ile otomatik olarak çalıştırıldığında bazı uyarı lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya el freni uyarı lambası) birkaç saniyelikliğine yanabilir. Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. Bu, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

AUTO HOLD Göstergesi Lambası (AUTO HOLD) (eğer varsa)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- **Beyaz** AUTO HOLD tuşuna basarak otomatik Auto Hold sistemini devreye soktuğunuzda.
- **Yeşil** Auto Hold sistemi devrede iken fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuzda.
- **Sarı** Auto Hold sisteminde arıza olması durumunda. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisini veya bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* Daha fazla bilgi için "AUTO HOLD (eğer varsa) sayfa: 6-53 bakınız,

İmmobilizer Gösterge Lambası (Akıllı Anahtar Olmadan) 

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Motor Start/Stop tuşu ACC veya ON (açık) konumda iken araç, akıllı anahtarınızı doğru bir şekilde tespit ettiğinde.
 - Bu esnada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motoru çalıştırdıktan sonra gösterge lambası sönecektir.

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- İmmobilizer arızası olması durumunda. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

İmmobilizer Gösterge Lambası (Akıllı Anahtarla) 

Bu gösterge lambası 30 saniye boyunca yanar.

- MOTOR START/STOP Düğmesi ACC veya ON (açık) konumda iken araç, akıllı anahtarınızı doğru bir şekilde tespit ettiğinde.
 - Bu esnada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motoru çalıştırdıktan sonra gösterge lambası sönecektir.

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda birkaç saniye yanıp söner.

- Akıllı anahtar araç içerisinde olmadığına.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda 2 saniye boyunca yanar ve söner :

- MOTOR START/STOP düğmesi ON (Açık) konumdayken araç, aracın içerisinde akıllı anahtar tespit edemediğinde.

Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtar yanınızdayken MOTOR START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. (Daha fazla bilgi için "Motorun çalıştırılması" sayfa: 6-11 bakınız).
- İmmobilizer sistemi arızası olması durumunda.

Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Dönüş Sinyali Gösterge İşığı ◀▶

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Sinyal lambasını çalıştırdığınızda. Aşağıdakilerden herhangi biri olduğunda dönüş sinyal sistemi arızası oluşabilir. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
 - Gösterge lambası yanıp sönmez ancak yanık kalır.
 - Gösterge lambası daha sık yanıp söner.
 - Gösterge lambası hiç yanmaz.

Kısa far gösterge lambası  (eğer varsa)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Farlar açıksa.

Uzun Huzme Göstergesi Lambası 

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Farlar açıksa ve uzun far ayarındaysa.
- Dönme sinyal kolu selektör konumuna getirildiğinde.

Uzun far yardımı göstergesi (eğer varsa)

Bu uyarı lambası:

- Uzun farlar açık ve far anahtarı AUTO konumundayken.
 - Eğer aracınız size doğru gelen veya arkadan yaklaşan araç tespit ederse, uzun far yardım sistemi uzun fardan otomatik olarak kısa fara geçecektir.
- * Daha fazla bilgi için "Uzun Far Yardımı (mevcut ise) sayfa: 4-133 bakınız.

Farlar AÇIK Gösterge Lambası

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Arka stop lambaları ve ön farlar açıkken.

Ön Sis Farı Gösterge Işığı (mevcut ise)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Ön sis farları açıkken.

Arka Sis Farı Gösterge Işığı (mevcut ise)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Arka sis farları açıkken.

Kızdırma Gösterge Lambası (Dizel motor)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Motor, kontak anahtarı veya MOTOR START/STOP tuşunun ON (Açık) konumda olması ile ısıtılıyorsa.
 - Kızdırma gösterge lambası söndükten sonra motor çalıştırılabilir.
 - Yanma süresi motor soğutucu sıcaklığına, ortamın sıcaklığına ve akünün durumuna göre değişir.

Eğer gösterge lambası motor ısındıktan sonra yanık kalıyor veya yanıp sönüyorsa, motor ısıtma sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

Motorun Ön Isınması

Ön ısıtmanın sona ermesinin ardından geçen 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını veya MOTOR START/STOP tuşunu önce 10 saniye için LOCK (KİLİTLİ) veya OFF (Kapalı) konumuna, daha sonra yeniden ısıtma için ON (AÇIK) konumuna alınız.

LKA (Şerit Koruma Yardımı) göstergesi  (mevcut ise)

LKA göstergesi, LKA düğmesine basarak şerit koruma yardımcı sistemini açtığınızda yanacaktır.

Bu sistemde bir problem olduğunda, sarı LKA göstergesi yanacaktır.

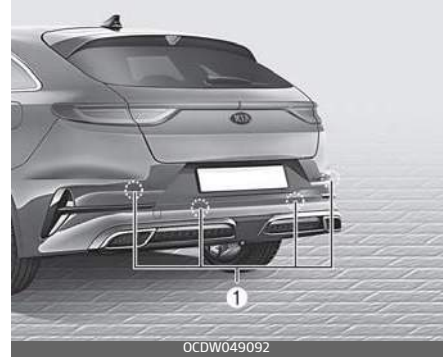
* Daha fazla bilgi için "Şerit Koruma Yardımı Sistemi (LKA) (mevcut ise) sayfa: 6-136 bakınız.

Park mesafesi uyarısı - arka (mevcut ise)

Tip A



Tip B



Park yardım sistemi, aracın arka kısmına 125 cm yakınlıkta bir nesne algıladığında sinyal vermek suretiyle, geriye doğru giden sürücüye yardımcı olan bir sistemdir.

Bu sistem sadece bir yardımcı sistemdir, sürücünün yine de her durumda çok dikkatli olması gerekir. Arka sensörlerle (1) tespit edilebilen algılama aralığı ve nesnelere sınırlıdır. Geriye doğru giderken arkanızda ne olduğuna en az park sensörü olmayan bir aracı kullanırken olduğu kadar dikkat ediniz.

⚠ UYARI



Park mesafesi-arka uyarısı sadece yardımcı bir fonksiyondur. Arka park yardımcı sistemi, çevre koşulları da dahil olmak üzere pek çok faktörden etkilenir. Geriye doğru gitmeden önce daima aracın arka tarafını kontrol etmek sürücünün görevidir.

Park mesafesi uyarısının işleyişi arka

Çalışma koşulu

- Bu sistem kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken geriye doğru gidildiği esnada devreye girecektir. Araç 5 km/s üzerinde bir hızla geri gidiyorsa sistem doğru şekilde çalışmayacaktır.

- Arka park sensörü çalışır durumda iken, araca yaklaşık 125 cm uzaklıkta olan nesnelere algılayabilir.
- Aynı anda birden fazla nesne algılandığında, ilk olarak en yakındaki dikkate alınacaktır.

Uyarı seslerinin türleri	Gösterge*
Arka tamponun 125 cm – 71 cm yakınında bir nesne varsa : Sesli uyarıcı sesi belli aralıklarla duyulur.	
Arka tamponun 70 cm – 36 cm yakınında bir nesne varsa : Sesli uyarıcı sesi daha sık duyulur.	
Arka tamponun 35 cm yakınında bir nesne varsa : Sesli uyarıcı sesi sürekli duyulur.	

* mevcut ise

* DUYURU

Gösterge sensörün materyaline veya modeline olarak şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Gösterge yanıp sönerse, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Arka park mesafesi uyarısının çalışmadığı durumlar

Arka park mesafesi uyarısı, aşağıdaki durumlarda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

1. Sensör üzerindeki nem donduğunda. (Nem temizlendiğinde sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
2. Sensörün kapağı su veya kar gibi bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı kapatıldığında. (Sensörü örten maddeler temizlendiğinde veya sensörü kapatan engel kaldırıldığında sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
3. Engebeli yollarda sürüş yaparken (asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler, rampalar).
4. Sensörün algılama sınırı içerisinde olan ve aşırı gürültü çıkaran nesnelere (kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri vb.) olduğunda.
5. Şiddetli yağmur veya öndeki araçların lastiklerinden sıçrayan su varsa.
6. Sensörün algılama sınırı içerisinde cep telefonu veya telsiz gibi cihazlar olduğunda.
7. Sensör karla kaplandığında.
8. Römork çekme

Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

1. Sensöre su veya kar gibi bir madde bulaştığında. (Bu maddeler temizlendiğinde sensörün tespit aralığı normale dönecektir.)
2. Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.

Aşağıdaki nesnelere sensör tarafından tespit edilemez

1. İp, zincir veya direk gibi keskin ve ince nesnelere.
2. Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.
3. Boyu 1 metreden kısa ve çapı 14 cm'den dar olan tespit edilemeyen nesnelere.

"Park mesafesi uyarısı arka" ile ilgili önlemler

- Arka park mesafesi uyarı sistemi, tespit edilen maddelerin hızlarına ve ebatlarına göre tutarlı bir şekilde sinyal vermeyebilir.
- Tampon yüksekliği değiştirilirse veya sensör montajında hata olursa arka park sensörü düzgün çalışmayabilir. Orijinal olmayan parça ve aksesuarların kullanılması sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Sensör 30 cm'den (12 inç) daha yakın olan nesnelere tespit edemeyebilir veya tespit ettiği mesafe yanlış olabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuşsa veya üzerine kar, toz, su gibi nesnelere bulaşmışsa, üzerindeki yabancı maddeler yumuşak bir bezle temizleninceye kadar sensör düzgün bir şekilde çalışmayacaktır.
- Sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya sensöre vurmayınız. Sensör zarar görebilir.

* DUYURU

Bu sistem sadece sensörlerin menzili ve konumu içerisinde olan nesnelere algılar; Sensörlerin takılı olduğu konumların dışındaki bölgelerde yer alan nesnelere tespit edemez. Ayrıca, sistem küçük veya direk gibi ince nesnelere ya da sensörlerin arasında kalmış nesnelere tespit edemeyebilir. Geriye doğru giderken mutlaka aracın arka tarafını gözünüzle kontrol ediniz. Sistemin kapasitesine ve sınırlarına bağlı olarak tüm sürücülerini tehlikelere karşı tam anlamıyla bilgilendirmek mümkün olmayabilir.

⚠ UYARI

Etrafta çeşitli nesnelere, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörler tarafından algılanmadığını unutmayınız. Aracınızı herhangi bir yöne doğru hareket ettirmeden önce etrafınızda tehlike teşkil edecek bir şeyler olup olmadığını mutlaka görsel olarak dikkatlice kontrol ediniz.

Kendi kendine arıza teşhisi

Vitesi "R" (Geri) konumuna aldığınızda sesli uyarı sisteminin aralıklı olarak çıkardığı sesleri duymuyorsanız bu, arka park mesafesi uyarı sisteminizde bir arıza olduğunun göstergesi olabilir. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Arka park sensörünün düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar ya da yolcularda yaralanmalar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.

Park mesafesi uyarısı (mevcut ise)

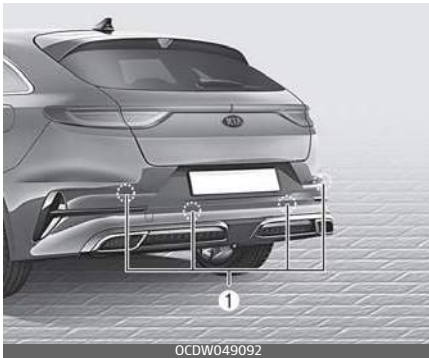
Ön



Arka (A Tipi)



Arka (B Tipi)



Park mesafesi uyarısı sistemi, sürücüyü aracın hareketi sırasında önde 105 cm ve arka tarafta 125 cm mesafede bir nesne algılasa ses ile destek olur.

Bu sistem sadece bir yardımcı sistemdir, sürücünün yine de her durumda çok dikkatli olması gerekir.

Aracın arkasındaki nesnelere ve bu nesnelere olan uzaklığı belli sınırlar dahilinde tespit edilebilir. Hareket halinde olduğunuz zaman, ön ve arkada ne olduğuna park mesafesi uyarısı sistemi olmayan bir araçtaymışsınız gibi dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Park mesafesi uyarısı sistemi sadece yardımcı bir özellik olarak düşünülmelidir. Sürücü aracın ön ve arka tarafını kontrol etmek zorundadır. Park mesafesi uyarısının çalışma özellikleri çevredeki pek çok faktör ve koşullardan etkilenebilir, dolayısıyla sorumluluk her zaman sürücünüdür.

Park mesafesi uyarısının işleyişi

Çalışma koşulu



- Bu sistem, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken park mesafesi uyarı sistemi düğmesine basıldığında aktif olur.
- Vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde park mesafesi uyarı düğmesi otomatik olarak açılır ve park yardım sistemi aktif olur. 30 km/saatin üzerinde bir hıza ulaştığınızda otomatik olarak kapanır.
- Arka park yardımı sistemi çalışırken algılama mesafesi yaklaşık 120 cm, 10km/hnin altında sürerken yaklaşık 100 cmdir (47 inç).
- Öne doğru hareket halinde 10km/s'nin altında sürerken algılama mesafesi yaklaşık 105 cmdir.

- Aynı anda birden fazla nesne algılandığında, ilk olarak en yakındaki dikkate alınacaktır.
- Vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde yan sensörler devreye girer.
- Hız 20km/s üzerine çıktığında sistem otomatik olarak kapanır. Tekrar devreye sokmak için, düğmeye basınız.


* DUYURU

Sistem açıldığında nesneden uzaklık zaten 25cmnin altındaysa sistem çalışmayabilir.

Uyarı göstergesi ve ses tipi

Siyah: Uyarı sesi ile

Kırmızı: Uyarı sesi olmadan

Nesneden uzaklık		Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
		İleri doğru sürerken	Geri geri giderken	
105 cm-69 cm	Ön		-	"Bip" sesi belli aralıklarla duyulur.
120 cm-69 cm	Arka	-		"Bip" sesi belli aralıklarla duyulur.
68 cm-42 cm	Ön			Sık sık "bip" sesi duyulur
	Arka	-		Sık sık "bip" sesi duyulur
41 cm	Ön			Sürekli olarak "bip" sesi çıkar
	Arka	-		Sürekli olarak "bip" sesi çıkar

*** DUYURU**

- Gerçek uyarı sesi ve göstergesi nesne veya sensör durumuna göre gösterilenden farklı olabilir.
- Araç sensörlerini yüksek basınçlı su ile yıkamayınız.

⚠ İKAZ

- Bu sistem sadece sensörlerin menzili ve konumu içerisinde olan nesnelere algılar; Sensörlerin takılı olduğu konumların dışındaki bölgelerde yer alan nesnelere tespit edemez. Ayrıca, sistem küçük veya direk gibi ince nesnelere ya da sensörlerin arasında kalmış nesnelere tespit edemeyebilir. Geriye doğru giderken mutlaka aracın arka tarafını gözünüzle kontrol ediniz.
- Sistemin kapasitesine ve sınırlarına bağlı olarak tüm sürücüleri tehlikelere karşı tam anlamıyla bilgilendirmek mümkün olmayabilir.

Park mesafesi uyarısının çalışmadığı durumlar

Park mesafesi uyarısı, aşağıdaki durumlarda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

1. Sensör üzerindeki nem donduğunda. (Donan nem eridiğinde sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
2. Sensörün kapağı su veya kar gibi bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı kapatıldığında. (Sensörü örten maddeler temizlendiğinde veya sensörü kapatan engel kaldırıldığında sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)

3. Sensöre su veya kar gibi bir madde bulaştığında. (Bu maddeler temizlendiğinde sensörün tespit aralığı normale dönecektir.)
4. Park yardım düğmesi kapalıdır.

Aşağıdaki durumlarda park mesafesi uyarı arızası söz konusu olabilir:

1. Asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler veya rampalar gibi engebeli yollarda sürüş yaparken.
2. Kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesnelere sensörün çalışmasını etkilediğinde.
3. Sensörlerin şiddetli yağmura veya püskürtülmüş suya maruz kalması durumunda.
4. Sensörün yakınında telsiz veya cep telefonu olması durumunda.
5. Sensör karla kaplandığında.

Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

1. Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.
2. Algılanamayan nesnelere 1 metreden kısa ve çapı 14 cm'den darsa.

Aşağıdaki nesnelere sensör tarafından tespit edilemez

1. İp, zincir veya direk gibi keskin ve ince nesnelere.
2. Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.

*** DUYURU**

1. Park sensörünün tespit ettiği maddelerin hızlarına ve ebatlarına göre sıralı bir şekilde sinyal vermeyebilir.
2. Tampon yüksekliği veya sensör montajı değiştirilirse park mesafesi uyarısı düzgün çalışmayabilir. Orijinal olmayan parça ve aksesuarların kullanılması sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
3. Sensör araca 30 cm'den daha yakın olan nesnelere tespit edemeyebilir veya tespit ettiği mesafe yanlış olabilir. Dikkatli kullanınız.
4. Sensör donmuşsa veya üzerine kar, toz, su gibi nesnelere bulaşmışsa, üzerindeki yabancı maddeler yumuşak bir bezle temizleninceye kadar sensör düzgün bir şekilde çalışmayacaktır.
5. Sensörün yüzeyine zarar verebilecek sert cisimlerle sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya sensöre vurmuyunuz. Sensör zarar görebilir.

*** DUYURU**

Sistem sadece sensörlerin takılı olduğu ve bu sensörlerin tespit sınırları içerisinde olan nesnelere algılayabilir; sensör takılı olmayan alanlardaki nesnelere algılayamaz. Sistem küçük veya ince nesnelere ya da sensörlerin arasında kalmış nesnelere tespit edemeyebilir.

Sürüş sırasında aracın ön ve arkasını her zaman gözle kontrol ediniz. Sistemin kapasitesine ve sınırlarına bağlı olarak tüm sürücüler tehlikelere karşı tam anlamıyla bilgilendirmek mümkün olmayabilir.


⚠ UYARI

Etrafta çeşitli nesnelere, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörler tarafından algılanmadığını unutmayınız. Aracınızı herhangi bir yöne doğru hareket ettirmeden önce etrafınızda tehlike teşkil edecek bir şeyler olup olmadığını mutlaka görsel olarak dikkatlice kontrol ediniz.

Kendi kendine arıza teşhisi

Vitesi R (Geri) konuma getirdiğinizde, aşağıdaki durumlardan biri ya da birkaçı oluşursa arka park mesafesi uyarı sisteminde bir arıza meydana gelmiş olabilir.

- Sesli uyarı duymazsanız ya da ses aralıklı olarak geliyorsa.

-  X (yanıp sönen) ekranda görünür. (mevcut ise)

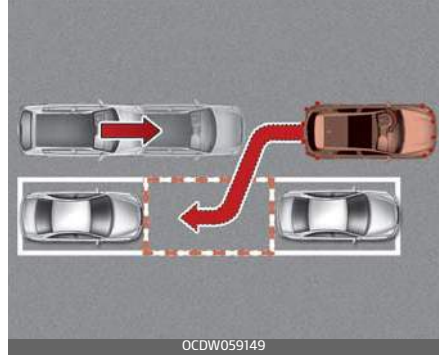
Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

UYARI

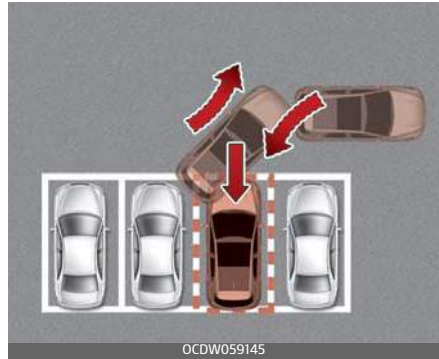
Park mesafesi uyarısının düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar ya da yolcularda yaralanmalar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.

Park yardımı (mevcut ise)

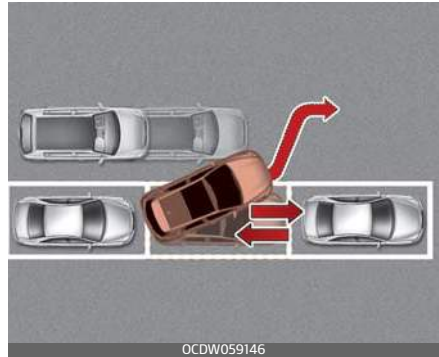
Paralel Park



Geri Geri Park Etme



Paralel Çıkış



Park Yardımı sürücülere araçlarını sensörler kullanarak paralel park etme alanlarını ölçüp, direksiyonu kullanarak yarı otomatik şekilde aracı park etmeye LCD ekranda talimatları görüntüleyerek yardımcı olur.

Buna ilaveten, sistem bir park alanından ayrılırken (paralel çıkış) sürücüye yardımcı olur.

* Park Yardımının sesi ayarlanabilir. "Kullanıcı ayarları modu (eğer varsa)" sayfa: 4-78 bölümüne bakın.

* DUYURU

- Araç yolu üstündeki yayalar veya nesnelere için durmayacaktır, bu yüzden sürücünün manevrayı izlemesi gerekmektedir.
- Sistemi sadece otoparklarda ve park için ayrılmış yerlerde kullanınız.
- Sistem, park etmeyi düşündüğünüz yerin ön tarafında bir araç yoksa veya çapraz park alanı ise çalışmaz.
- Sistemi kullanarak aracınızı park ettikten sonra, araç tam olarak istediğiniz yere park edilmeyebilir. Örneğin, aracınız ve duvar arasındaki mesafe istediğiniz gibi olmayabilir.

- Durum gerektirdiğinde sistemi devreden çıkartıp aracınızı manuel olarak parkediniz.
- Park Yardım Sisteminin ön ve arka uyarı sesi Akıllı Park Yardım Sistemi devrede olduğunda devreye girer.
- Park yeri için arama tamamlandığında, Park Yardım Sistemi düğmeyi OFF konumuna getirerek iptal edildiğinde Park Yardımı devreden çıkacaktır.

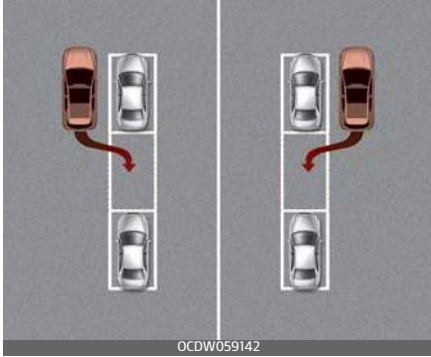
⚠ UYARI

- Park yardımı sadece yardımcı bir özellik olarak düşünülmelidir. Sürücü aracın ön ve arka tarafını nesnelere için kontrol etmek zorundadır. Park Yardımının çalışma özellikleri çevredeki pek çok faktör ve koşıldan etkilenebilir, dolayısıyla sorumluluk her zaman sürücünündür.
- Aracın tekerlek hizalama ayarına ihtiyacı varsa sistem normal çalışamaz. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

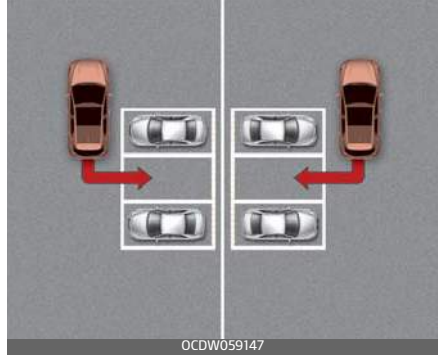
- Kia her zaman yetkili bir Kia bayisi/servisi tarafından önerilen aynı ebatta lastik ve jant kullanmanızı önerir. Farklı lastik veya tekerlek boyutu kullanıyorsanız sistem düzgün çalışmayabilir. Yetkili Kia bayisinin/servisinin önerdiğinden farklı lastik veya tekerlek boyutu kullanıyorsanız sistem düzgün çalışmayabilir. Her zaman aynı boyutta lastik ve tekerlek kullanınız.

Çalışma koşulu

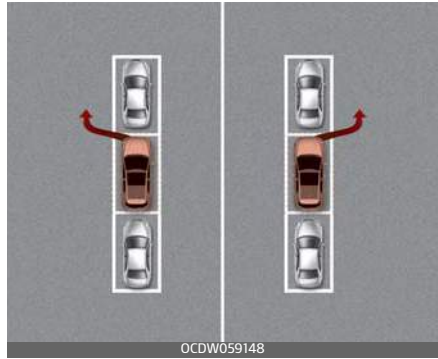
Sağ taraf - Paralel park etme/ Sol taraf - Paralel park etme



Sağ taraf - Geri geri park etme/ Sol taraf - Geri geri park etme



Sol taraf Paralel Çıkış/Sağ taraf Paralel Çıkış



Sistem, park edilmiş aracın orta veya arkasına park etmeye yardımcı olacaktır. Aşağıdaki tüm koşullar oluştuğunda sistemi kullanınız.

- Park alanı düz olduğunda
- Paralel veya geri geri park etme (dikey) gerekli olduğunda.
- Park etmiş bir araç olduğunda
- Aracı hareket ettirecek kadar yeterli yer olduğunda

Çalışmadığı koşullar

Park Yardımını asla sistem sınırlamasında kullanmayın.

- Dönüşlü park alanı
- Eğimli yollar
- Araca göre daha uzun veya geniş yük ile yüklü bir araç
- Diyagonal park alanı
- Yoğun kar, yağmur veya rüzgar
- Dairesel, dar kolonların veya yangın söndürücü vs. gibi objelerle sarılmış kolonların etrafında.
- Tampona gelen bir darbe nedeniyle sensör yanlış konumda olduğunda.
- Çukurlu yollar
- Kar zinciri veya yedek lastik takılı bir araç
- Lastik basıncının standart lastik basıncından düşük veya yüksek olması
- Araca römork bağlı olması
- Kaygan veya düzensiz yol
- Otobüs ve kamyon gibi park edilmiş büyük araçlar
- Gösterge panelindeki EPS (Elektronik Hidrolik Direksiyon) gösterge lambası yanarken
- Ön ya da arka mesafe sensörlerinin arızalandığı ya da düzgün çalışmadığı durumlarda. ("Park Yardımı (mevcut ise) sayfa 4-108 bölümüne bakınız.)
- Park edilmiş bir bisiklet veya motosiklet
- Çöp kutusu, bisiklet, alışveriş arabası vs. gibi bir engelin yakın olması

- Tekerleğin izin verilmeyen bir boyuta değiştirilmesi
- Tekerlek hizalaması ile ilgili bir problem
- Bir yana aşırı yatmış araç

⚠ UYARI

Park Yardımını aşağıdaki koşullarda kullanmayınız yoksa beklenmeyen sonuçlar meydana gelebilir ve ciddi bir kazaya yol açabilir.

1. Karda park etmek



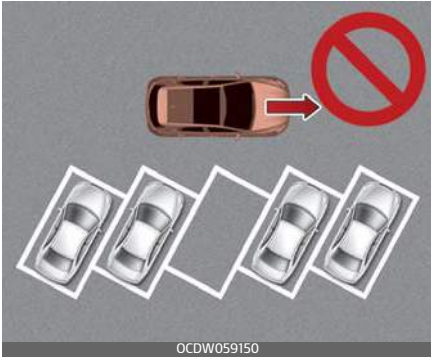
Kar, sensörün çalışmasına engel olabilir veya park sırasında yol kaygan ise sistem devre dışı kalabilir. Ayrıca, eğer sürücü gaz ve fren pedalına basma konusunda bilgili değilse, bir kaza meydana gelebilir.

2. Dar alanda park etmek



Eğer alan çok dar ise sistem park alanları için arama yapamayabilir. Sistem çalışıyor olsa dahi, dikkatli olunuz.

3. Çapraz park etme



Sistem paralel veya dikey park etme için yardım amaçlıdır. Diyagonal park etme mümkün değildir. Araç boşluğa girebilse bile Park Yardımını çalıştırmayınız. Bu sistem paralel veya geri geri (dikey) park etme için tasarlanmıştır.

4. Düzensiz yolda park etme



Düzensiz yollarda park etmek için sürücünün pedalı (debriyaj, gaz veya fren) uygun şekilde uygulaması gerekir. Aksi halde, araç kayarsa sistem devre dışı kalır yoksa bir kaza meydana gelebilir.

5. Kamyon arkasına park etme



Sizinkinden daha yüksek bir aracın arkasına park ederken bir kaza meydana gelebilir. Örneğin otobüs, kamyon, vs.

Sadece Park Yardımına güvenmeyiniz.

6. Park yerinde engel olması



Park etme alanı ararken, kolon gibi bir engelle karşılaşması sistemin çalışmasını engelleyebilir. Bir park yeri uygun olsa dahi, sistem bu yeri algılamayabilir.

7. Duvara yakın bir park yerinden çıkmak.



Dar veya duvara yakın bir park yerinden çıkarken, sistem düzgün çalışmayabilir. Yukarıdaki resme benzer bir park alanından çıkarken, sürücü engel teşkil edecek objelere dikkat etmelidir.

Sistem nasıl çalışır (Park etme modu)

1. Park Yardımını aktive etme
Vites kolu D (Sürüş) konumunda olmalıdır.
2. Park modunu seçin.
 - Motoru vites N (Boş) konumdayken çalıştırdıktan sonra park etme modu seçilirse, çıkış modu otomatik olarak seçilecektir ve sürüş sonrasında park etme modu seçilmiş olacaktır.
3. (Opsiyonel) Park yeri arayın (yavaşça ileri hareket edin)
4. Opsiyonel) Arama tamamlanır (sensör tarafından otomatik arama)
5. Direksiyon simidi kontrolü
 - 1)(1) LCD ekranındaki talimata göre vites değiştirin
 - 2)(2) Fren pedalı basılıyken yavaşça sürün
6. Park etme tamamlandı
7. Gerekliyse, aracın konumunu manuel olarak ayarlayın


Eğer sistem Akıllı Park Yardım Sistemini devreye sokmadan önce bir park yeri algıladıysa, 4. aşamaya geçebilirsiniz (Arama tamamlanmıştır).

* DUYURU

- Sistemi devreye sokmadan önce koşulların sistemi kullanmaya uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güvenliğiniz için sürüş sırasındaki istisnai durumlarda her zaman fren pedalını kullanınız.

1. Park Yardımını aktive etme



- Park Yardımı düğmesine basınız (düğme göstergesi yanacaktır).
- Park Yardım Sistemi devreye girecektir (düğme göstergesi yanacaktır).
Bir engel tespit edildiğinde uyarı sesi duyulacaktır.
-  Sistemi kapatmak için Park Yardımı düğmesine tekrar 1.5 saniyeden uzun süre basınız.
- Kontak anahtarı her açıldığında Park Yardımı OFF (KAPALI) konumdadır.

2. Park modunu seçin.

- Vites kolu D (Sürüş) konumundayken Park Yardımı düğmesine basarak paralel modu veya geri geri modunu seçiniz.
- Eğer sistem Park Yardımını devreye sokmadan önce bir park yeri algıladıysa, "Park Yeri Arama" veya "Yer bulundu" uyarılarını görebilirsiniz.
- Park Yardımı devreye girdiğinde sağ taraf paralel mod otomatik olarak seçilir.
- Park Asistanı tuşuna her basıldığında paralel moddan (sağ →sol), geri geri moduna (sağ →sol) geçilir. (Soldan Direksiyonlu Araçlar için)
- Park Asistanı tuşuna her basıldığında paralel moddan (sol → sağ), geri geri moduna (sol → sağ) geçilir. (Sağdan Direksiyonlu Araçlar için)
- Eğer düğmeye bir defa daha basılırsa sistem kapanacaktır.

3. Park yeri arama (opsiyonel)

Sağ taraf - Paralel park etme



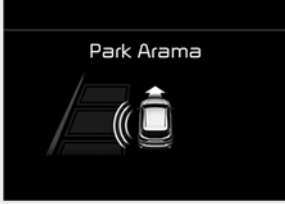
Sol taraf - Paralel park etme



Sağ taraf Geri geri park etme



Sol taraf Geri geri park etme



OCDW059045

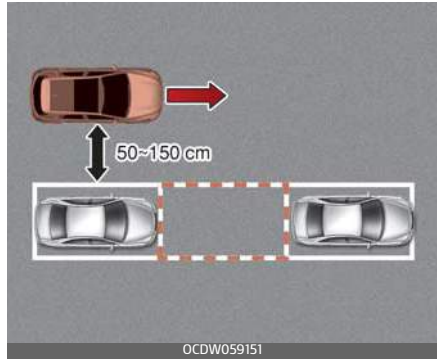
- Park edilmiş araçlar ile yaklaşık 50 ~ 150 cm mesafeyi koruyarak yavaşça ileriye doğru sürünüz. Yan sensörler bir park yeri arayacaktır.
- Eğer araç hızı 20 km/s'nin (12 mph) üzerindeyse, hızı azaltmanız için bir mesaj belirecektir.
- Araç hızı 30 km/s üzerine çıktığında sistem devreden çıkar.

* DUYURU

- Eğer çok fazla araç varsa dörtlü flaşörü açınız.
- Eğer otopark küçükse, yavaşça park yerine daha yakın sürünüz.
- Park yeri için arama sadece aracın park etmek üzere hareket edebileceği kadar yer olduğunda tamamlanacaktır.

* DUYURU

- Park yeri için arama yaparken, park etmiş bir araç yoksa sistem park yeri bulamayabilir, park yeri geçtikten önce veya sonra müsait olabilir.
- Sistem aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:
 1. Sensörler donduğunda
 2. Sensörler donduğunda
 3. (3) Kar veya çok yoğun yağmur yağdığıında
 4. (4) Sütun veya bir nesne yakında olduğunda



OCDW059151

* DUYURU

Park edilmiş araçlar ile yaklaşık 50 ~ 150 cm mesafeyi koruyarak yavaşça ileriye doğru sürünüz. Eğer menzil içinde değilse sistem park yeri arayamayabilir.

⚠ İKAZ

Park yeri araması tamamlandıktan sonra, çevreyi kontrol ettikten sonra sistemi kullanmaya devam ediniz. Özellikle dikkatsizlikten kaynaklanan kazaları engellemek için sistemi kullanırken dış dikiz aynalarından mesafeyi ve çevredeki objeleri kontrol edin.

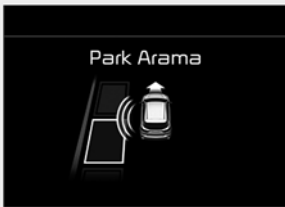
4. Park alanını algılama (opsiyonel)

Sağ taraf - Paralel park etme



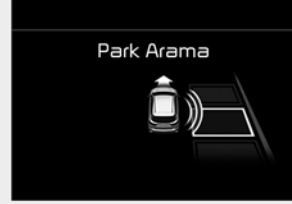
OCDW059046

Sol taraf - Paralel park etme



OCDW059047

Sağ taraf Geri geri park etme



OCDW059048

Sol taraf Geri geri park etme



OCDW059049

Bir park yeri bulunduğu anda, yukarıdaki resimdeki gibi boş bir kutucuk görünecektir. Yavaşça ileri sürünüz, sonrasında "Rye takınız" mesajı gözükecektir.

5. Arama tamamlandı

Sağ taraf - Paralel park etme



OCDW059050

Sol taraf - Paralel park etme



OCD058051

Sağ taraf Geri geri park etme



OCD058052

Sol taraf Geri geri park etme



OCD058053

Park yeri aramak için ileri doğru sürerken, arama tamamlanırsa yukarıdaki mesaj bir bip sesi ile birlikte görüntülenecektir. Aracı durdurun ve vitesi R (Geri) konuma getirin.

⚠ İKAZ

- Fren pedalı basılıyken her zaman yavaşça sürün.
- Eğer park yeri çok küçükse sistem Direksiyon simidi kontrol aşamasında iptal edilebilir. Park yeri çok küçükse aracınızı park etmeyiniz.

6. Direksiyon simidi kontrolü



- Yukarıdaki mesaj vites kolu R (Geri) konumdaysa görüntülenecektir. Direksiyon simidi otomatik olarak kontrol edilecektir.
- Otomatik olarak kontrol edildiği sırada direksiyon simidini sıkıca tutarsanız sistem devre dışı kalacaktır.
- Araç hızı 7 km/sin üzerine çıkarsa sistem devre dışı kalacaktır.

⚠ UYARI

Otomatik olarak kontrol edilirken ellerinizi direksiyon simidine koymayınız.

⚠ İKAZ

- Fren pedalı basılıyken her zaman yavaşça sürün.
- Sürüşe geçmeden önce her zaman aracınızın etrafındaki nesnelere kontrol ediniz.
- Eğer araç fren pedalı basılı olmadığı halde hareket etmiyorsa, gaz

pedalına basmadan önce etrafınızı kontrol ediniz. 7 km/sin üzerinde sürdüğünüzden emin olunuz.

- Direksiyon simidinin üzerine örtü yerleştirmeyiniz. Bu sistemin iptal olmasına sebep olabilir.

* DUYURU

- Eğer sağlanan talimatları takip etmezseniz aracınızı park edemeyebilirsiniz. Ancak, eğer Park Yardım Sistemi uyarı sesi (nesneden mesafe 30 cm : sürekli bip) meydana gelirse, etrafı kontrol ettikten sonra yavaşça aracı tespit edilen nesnenin tersi yönünde sürünüz.
- Park Yardım Sistemi uyarı sürekli olarak duyuluyorsa, aracınızı sürmeye başlamadan önce çevreyi kontrol edin (nesneden mesafe 30 cm içinde: sürekli bip) nesne aracınıza çok yakın olduğu anlamına geldiğinden çalar. Eğer araç objeye çok yaklaşırsa, uyarı sinyali duyulmayacaktır.
- Etrafınızdaki diğer araçlarla çarpışmayı önlemek için çok hızlı bir şekilde hızlanmamaya dikkat edin.

Park sırasında sistemi devreden çıkarmak için:

- Park Yardımı tuşuna basın ve sistem iptal edilene kadar basılı tutun.
- Sistem park alanı ararken Akıllı park yardımı sistemi düğmesine uzun basın.
- Direksiyon simidi sistem tarafından kontrol edilirken Park Yardımı düğmesine basın.

Düz Vites



Otomatik Vites



Direksiyon simidi kontrolü sırasında vites değiştirme

Yukarıdaki mesaj bir bip sesi ile birlikte belirdiğinde vitesi geçirin ve aracı fren pedalı basılı halde sürün.

⚠ İKAZ

Fren pedalını bırakmadan önce her zaman etrafınızı kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Park ederken her zaman diğer araçlara ve yayalara dikkat ediniz.

7. Park Yardımı Tamamlandı

Aracınızı park etmeyi LCD ekranda görüntülenen talimatlara uyarak tamamlayınız. Gerekliyse, direksiyonu manüel olarak kontrol edin ve aracınızı park etmeyi tamamlayınız.

*** DUYURU**

Aracınızı park ederken fren pedali sürücü tarafından basılı tutulmalıdır.

Ek talimatlar (mesajlar)

Park Yardımı çalışırken, park sırasına bakmaksızın bir mesaj belirebilir.

Mesajlar duruma göre belirecektir. Aracınızı Park Yardımı ile park ederken verilen talimatları takip ediniz.

* DUYURU

- Aşağıdaki koşullarda sistem devre dışı kalacaktır. Aracınızı manuel olarak park ediniz.
 - ABS devreye girdiğinde
 - TCS/ESC kapatıldığında
- Park yeri ararken araç hızı 20 km/saatin üzerinde olduğunda "Hızı Düşürün" mesajı gözükecektir.
- Aşağıdaki koşullarda sistem devre dışı kalacaktır.
 - TCS/ESC kapatıldığında

Sistem arızası

Tip A



Tip B



- Sistem açıldığında sistemle ilgili bir sorun varsa yukarıdaki mesaj belirecektir. Ayrıca, düğme üzerindeki gösterge yanmayacak ve bip sesi duyulacaktır.
- Eğer sadece Park Yardımı ile ilgili bir sorun varsa, Park Yardımı çalışacaktır. Eğer bir problem varsa, sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Sistem nasıl çalışır (Çıkış modu)

Çıkış Modu aşağıdaki şartlar altında çalışır :

1. Park Yardımını aktive etme
Vites kolu P(Park) konumunda olmalıdır.
2. Çıkış Modunu Seçin
 - Motoru vites N (Boş) konumdayken çalıştırdıktan sonra park etme modu seçilirse, çıkış modu otomatik olarak seçilecektir ve sürüş sonrasında park etme modu seçilmiş olacaktır.
3. Etrafı kontrol ediniz.
4. Direksiyon simidi kontrolü
 1. (1) LCD ekranındaki talimata göre vites değiştirin
 2. (2) Fren pedalı basılıyken yavaşça sürün
5. Çıkış işlemi tamamlandı.
Gerekliyse, aracın konumunu manuel olarak ayarlayın

* DUYURU

- Sistemi devreye sokmadan önce koşulların sistemi kullanmaya uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güvenliğiniz için sürüş sırasındaki istisnai durumlarda her zaman fren pedalını kullanınız.

1. Park Yardımını aktive etme



- Park Yardımı düğmesine basınız (düğme göstergesi yanacaktır).
- Park Yardım Sistemi devreye girecektir (düğme göstergesi yanacaktır).
Bir engel tespit edildiğinde uyarı sesi duyulacaktır.
- Sistemi kapatmak için Park Yardımı düğmesine tekrar 1,5 saniyeden uzun süre basınız.
- Kontak anahtarı her açıldığında Park Yardımı OFF (KAPALI) konumdadır.

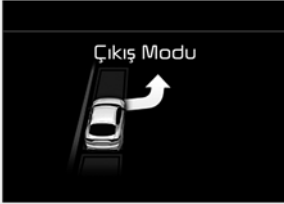
2. Çıkış Modunu Seçin

Sol taraf Paralel Çıkış



OCD058057

Sağ taraf Paralel çıkış



OCD058058

- Vites kolu P (Park) konumundayken ve fren pedalı basılıyken Park Yardımı düğmesine basarak park yardım modunu seçiniz.
- Park Yardımı devreye girdiğinde sol taraf paralel mod otomatik olarak seçilir.
- Sağ taraf paralel modunu seçmek için Park Yardımı düğmesine bir defa daha basınız.
- Eğer düğmeye bir defa daha basılırsa sistem kapanacaktır.

3. Etrafı kontrol ediniz.

Sol taraf Paralel Çıkış



OCD058059

Sağ taraf Paralel çıkış



OCD058060

Park Yardımı, aracın park yerinden çıkması için ön ve arkasını kontrol eder.

* DUYURU

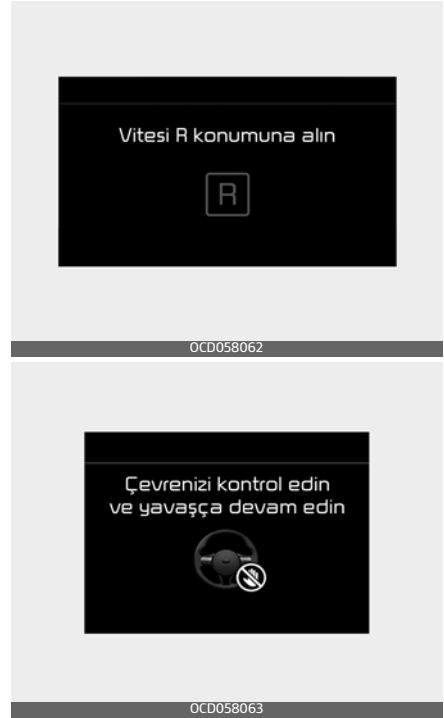
- Etrafınızı kontrol ederken, önünüzdeki veya arkanızdaki araç (veya obje) çok yakın ise, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Sistem aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:
 1. Sensörler donduğunda

2. Sensörler kirlendiğinde
 3. Kar veya çok yoğun yağmur yağdığına
 4. Sütun veya bir nesne yakında olduğunda
- Park yerinden çıkarken, kazaya neden olabilecek bir engel tespit edildiyse sistem kendini kapatabilir.
 - Eğer park yeri çıkış yapmak için çok küçük ise, sistem kendini kapatabilir.

⚠ İKAZ

- Eğer park yeri bulma işlemi tamamlandıysa, etrafın kontrolünden sonra sistemi kullanmaya devam edin.
- Çıkış modu, Park Yardımı tuşu basılıysa vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken kazara devreye girebilir.

4. Direksiyon simidi kontrolü



- Eğer vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumunda ise, sensörün önündeki ve arkasındaki objenin uzaklığına göre yukarıdaki mesaj görünecektir. Direksiyon simidi otomatik olarak kontrol edilecektir.
- Otomatik olarak kontrol edildiği sırada direksiyon simidini sıkıca tutarsanız sistem devre dışı kalacaktır.
- Araç hızı 7 km/sin üzerine çıkarsa sistem devre dışı kalacaktır.

⚠ UYARI

Otomatik olarak kontrol edilirken ellerinizi direksiyon simidine koymayınız.

Çıkış işlemi sırasında sistemi devreden çıkarmak için:

- Park Yardımı Sistemi düğmesine basın.
- Direksiyon simidi sistem tarafından kontrol edilirken Park Yardımı düğmesine basın.

⚠ İKAZ

Fren pedalı basılıyken her zaman yavaşça sürün.

5. Çıkış işlemi tamamlandı.

Sürücüye park yerinden çıkış için yardım etme işlemi tamamlandığında yukarıdaki mesaj görünecektir.

Direksiyon simidini çıkış yaptığınız yöne doğru çevirin ve park yerini

terk ederken direksiyonu manüel olarak kontrol edin.

⚠ İKAZ

- Park yerini terk ederken, direksiyon simidini çıkış yaptığınız yöne kadar olabildiğince çevirin ve sonrasında gaz pedalına basarak aracınızı yavaşça sürün.
- Park Yardım Sistemi uyarı sürekli olarak duyuluyorsa, aracınızı sürmeye başlamadan önce çevreyi kontrol edin (nesneden mesafe 30 cm içinde: sürekli bip) nesne aracınıza çok yakın olduğu anlamına geldiğinden çalar. Eğer araç objeye çok yaklaşırsa, uyarı sinyali duyulmayacaktır.
- Eğer araç duvara yakın dar bir alana park edilirse, sistem güvenlik nedenlerinden dolayı kapatılacaktır.

Ek talimatlar (mesajlar)



Park Yardımı çalışırken, çıkış sırasına bakmaksızın bir mesaj belirebilir.

Mesajlar duruma göre belirecektir. Aracınızı Park Yardımı ile park ederken verilen talimatları takip ediniz.

* DUYURU

- Aşağıdaki koşullarda sistem devre dışı kalacaktır. Aracınızı manüel olarak park ediniz.
 - ABS devreye girdiğinde
 - TCS/ESC kapatıldığında
- Aşağıdaki koşullarda sistem devre dışı kalacaktır.
 - TCS/ESC kapatıldığında

Sistem arızası

Tip A



Tip B



- Sistem açıldığında sistemle ilgili bir sorun varsa yukarıdaki mesaj belirecektir. Ayrıca, düğme üzerindeki gösterge yanmayacak ve bip sesi duyulacaktır.
- Eğer sadece Park Yardımı ile ilgili bir sorun varsa, Park Yardımı çalışacaktır.

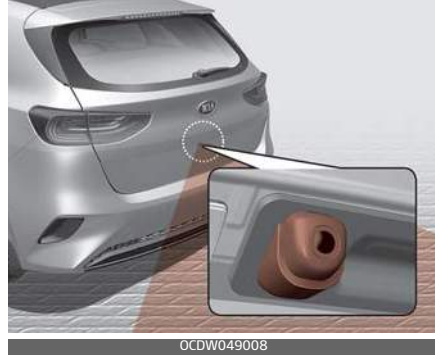
Eğer bir problem varsa, sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

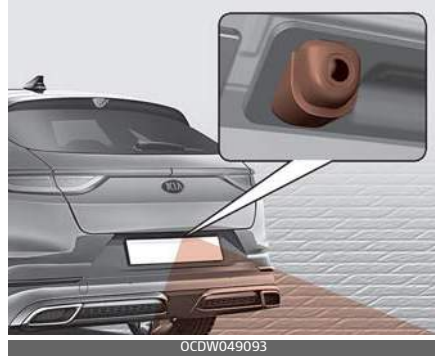
Sensörler, diğer araçların sensörleri veya sesleri tarafından engellendiğinde veya alıcı sinyalleri ile parazit yapan bir yolda olduğunda sistem düzgün çalışmayabilir ve yanlış mesajlar gösterebilir.

Arka görüş kamerası (mevcut ise)

Tip A



Tip B



C Tipi





Arka Görüş Kamerası, motor çalışırken ve vites kolu R (Geri) konumundayken devreye girecektir.

Bu sistem, araç geri vites konumundayken ayna ya da navigasyon ekranı aracılığıyla aracın arka kısmını görüntüleyen yardımcı bir sistemdir.

⚠ UYARI

Arka kamera ekranı bir güvenlik cihazı değildir. Bu sistem sadece aracın tam olarak arka kısmının ortasındaki nesnelerin tanımlanmasında sürücüye yardımcı olur. Kamera aracın arkasındaki alanın tamamını kapsamaz.

⚠ UYARI

- Bu yüzden geri giderken asla sadece arka kamera görüntüsüne güvenmeyin.
- Bir çarpışmanın önüne geçmek için her zaman aracı herhangi bir yönde hareket ettirirken çevrede bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için aracın etrafını kontrol edin.
- Etrafta çeşitli nesnelerin, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken daima çok dikkatli olunuz.

⚠ İKAZ

- Kamera veya etrafındaki alanlara doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan gelen etki cihazın normal olarak çalışmamasına neden olabilir.
- Merceği temizlerken asit içeren bir temizleyici veya bazik deterjan kullanmayınız. Sadece hafif bir sabun ve nötr deterjan kullanınız, ve suyla iyice durulayınız.

* DUYURU

Kamera merceklerini daima temiz tutun. Eğer mercek kir, su veya kar ile kaplı ise kamera düzgün çalışmayabilir.

Aydınlatmalar

Akü tasarruf fonksiyonu

- Bu özellik akünün boşalmasını önlemeye yönelik olarak düşünülmüştür. Sürücü anahtarı kontakta (akıllı anahtar: motoru kapatır) çıkartıldığında ve sürücü kapısını açtığı anda sistem park lambalarını otomatik olarak kapatacaktır.
- Bu özellik nedeniyle, sürücü aracını gece yol kenarına park ettiğinde, park lambaları otomatik olarak sönecektir. Gerekliyorsa, kontak anahtarı çıkarıldığında (akıllı anahtar: motoru kapatır) lambaları açık tutmak için aşağıdakileri uygulayın:
 1. Sürücü kapısını açınız.
 2. Far kolunu kullanarak park lambalarını önce kapatınız ardından yeniden açınız.

Farın eskort fonksiyonu (mevcut ise)

Farlar (ve/veya fren lambaları), kontak anahtarının çıkarılmasından sonra yaklaşık 5 dakika boyunca yanar. Ancak sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar 15 saniye sonra söner.

Farlar uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya aydınlatma düğmesi far veya otomatik aydınlatma konumundan kapatılarak söndürülebilir.

⚠ İKAZ

Eğer sürücü araçtan diğer kapıları kullanarak çıkarsa (sürücü kapısı hariç), akü koruyucu fonksiyonu çalışmaz ve far eskort fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz. Bu nedenle, akünüz bitebilir. Böyle bir durumda, araçtan çıkmadan önce lambayı kapattığınızdan emin olun.

Far karşılama fonksiyonu (mevcut ise)

Far düğmesi ON (açık) veya AUTO (otomatik) konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj) kapalı ve kilitli iken, uzaktan kumanda vericisi veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basarsanız, farlar yaklaşık 15 saniye yanacaktır.

Far düğmesi AUTO (otomatik) konumundaysa, fonksiyon sadece gece çalışabilir.

Bu sırada, kapı kilidi açma düğmesine tekrar basarsanız ya da verici (ya da akıllı anahtar) üzerindeki kapı kilitleme düğmesine basarsanız, farlar derhal söner.

* Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Eğer tersten akan trafiği olan bir ülkeye giderseniz bu asimetrik kısım önden gelen sürücünün gözünü alacaktır. Göz almayı önlemek için ECE regülasyonu birkaç teknik çözüm gerektirir (örn. otomatik değişme sistemi, yapışkan levha, aşağı ayarlama). Bu ön farlar karşıdan gelen sürücülerin gözünü almamak için tasarlanmıştır. Böylece tersten akan trafiğe sahip bir ülkede ön farlarınızı değiştirmeniz gerekmez.

Aydınlatma kontrolü



Far kolu, Far ve Park lambası konumuna sahiptir.

Işıkları yakmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlara getiriniz.

1. Off (Kapalı) konumu
2. Otomatik far konumu
3. Park lambası konumu
4. Far konumu

Park lambası konumu (P)



Far kolu park lambası konumundayken (2. konum) arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

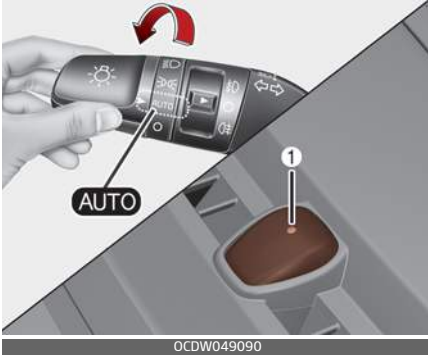
Far konumu (D)



Far kolu far konumundayken (3. konum) farlar, arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

* DUYURU

Farları yakabilmek için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.

Otomatik far konumu

Far kolu AUTO (lamba tipi) konumundayken, park lambaları ve farlar aracın dışındaki ışık yoğunluğuna göre otomatik olarak yanar veya söner.

Ancak, LED tipi arka lamba aracın dışındaki ışık miktarını gözetmeksizin her zaman açık kalır.

⚠ İKAZ

- Otomatik aydınlatma sisteminin en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini hiçbir şekilde örtmeyiniz.
- Sensörü cam temizleme suyu ile temizlemeyiniz, bu temizleme malzemesi sensör üzerinde ince bir tabaka bırakarak sensörün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam veya başka tür bir kaplama varsa Otomatik aydınlatma sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Uzun farların çalışması

Uzun farları açmak için:

- Kolu ileri doğru itin.
Kısa farlara dönmek için kolu geri çekiniz.
Uzun farları yaktığınızda, gösterge tablosundaki uzun far göstergesi yanacaktır. Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken

lambaları uzun süre yanık vaziyette bırakmayınız.

⚠ UYARI

Diğer araçlar bulunduğu zamanlarda uzun farları kullanmayınız. Uzun far kullanmak diğer sürücülerin görüşlerini engelleyecektir.

Uzun farları açmak için:

- Kolu size doğru çekin. Bıraktığınızda kol eski konumuna (kısa far) dönecektir.



Selektör yapmak için farların yanık olması gerekmez, far kolu hangi konumda olursa olsun selektör özelliğini kullanabilirsiniz.

Uzun Far Yardımı (mevcut ise)

Uzun far yardımı, diğer araçların parlaklığı ve yol koşullarına göre otomatik olarak far aralığını ayarlayan (uzun ve kısa far arasında geçiş yapan) bir sistemdir.



Çalışma koşulu

1. Lamba düğmesini AUTO (otomatik) konumuna getirin.
2. Uzun farları yakmak için, far kolunu ileri doğru itiniz. Uzun Far Yardımı (AUTO) göstergesi yanacaktır.
3. Araç hızı 45km/sa üzerinde olduğunda uzun far yardımı çalışır.
 - Uzun Far Yardımı çalışırken kontrol kolu itilirse, Uzun Far Yardımı kapanacak ve uzun farlar sürekli olarak açık kalacaktır. Uzun Far Yardımı (AUTO) göstergesi söner.

- Uzun Far Yardımı açıkken kolu kendinize doğru çekerseniz, Uzun Far Yardımı kapanacaktır.
4. Işık düğmesi far konumuna getirilirse, uzun far desteği kapanır ve uzun farlar sürekli olarak yanar.

Aşağıdaki koşullarda uzun far kısa fara geçer.

- Uzun far yardımı kapandığında.
- Lamba düğmesini AUTO (otomatik) konumuna getirildiğinde.
- Öndeki aracın farları algılandığında.
- Öndeki aracın arka lambaları algılandığında.
- Etraftaki aydınlatmanın uzun farları gerektirmeyecek kadar parlak olduğu durumlarda.
- Sokak ışığı veya başka ışıklar algılandığında.
- Araç hızı 35km/s'nin altındaysa.
- Bisiklet/motosikler farı/arka lambası algılandığında.

⚠ İKAZ

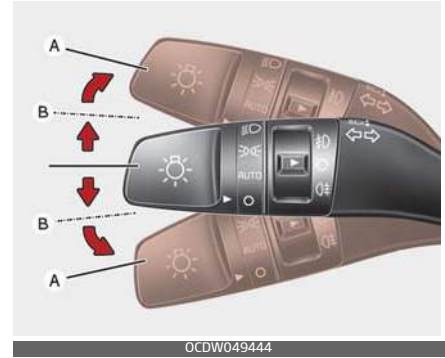
Sistem aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:

- Öndeki aracın lambası lamba hasarı, saklanmış olması gibi sebeplerle algılanmadığında.
- Öndeki aracın lambası toz, kar veya suyla kaplandığından algılanmadığında.

- Öndeki aracın lambası egzoz gazı, duman, sis, kar gibi sebeplerle algılanmadığında.
- Ön cam buz, toz, sis gibi yabancı maddelerle kaplı veya hasarlı olduğunda.
- Öndeki aracın lambalarında benzer bir lamba olduğunda
- Sis, ağır yağmur veya kar yüzünden örmenin zor olduğu durumlarda.
- Far yetkili bayi tarafından onarılmadığında veya değiştirilmediğinde.
- Far grubu doğru ayarlanmadığında.
- Dar virajlı veya engebeli yolda sürüş sırasında.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde.
- Bir kavşak veya virajlı yolda öndeki aracın sadece kısmen gözüktüğü durumlarda.
- Trafik ışığı, reflektör tabelası, flaş tabelası veya ayna olduğunda.
- Islak veya karla kaplı gibi kötü yol koşullarında.
- Öndeki aracın farları kapalı ancak sis lambaları açık olduğunda.
- Virajdan aniden bir araç belirdiğinde.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğildiğinde veya çekilirken.
- LKA (Şerit Koruma Yardımı) sistem uyarı lambası yandığında.

⚠ UYARI

- Ön cam üstüne herhangi bir aksesuar, çıkartma koymayınız veya renk uygulamayınız.
- Ön cam değişimini yetkili bir bayide yaptırınız.
- Uzun far yardımı parçalarını çıkarmayın veya çarpmayın.
- Uzun Far Yardım ünitesine su girmemesine özen gösterin.
- Ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan nesnelere ön panelin üstüne koymayınız. Güneş ışığı yansırsa sistem arızalabilir.
- Uzun Far Yardım Sistemi zaman zaman doğru çalışmayabilir, her zaman güvenliğinizi için yol koşullarını kontrol edin. Sistem normal şekilde çalışmadığında, uzun ve kısa farı manüel olarak değiştirin.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

Sinyallerin kullanılabilmesi için kontağın açık (ON konumunda) olması gerekir. Sinyalleri yakmak için far kolunu aşağı çekiniz ya da yukarı itiniz (A).

Hangi taraftaki sinyal lambalarının yandığını göstermek üzere gösterge tablosundaki yeşil ok işaretleri yanıp sönecektir. Dönüşü tamamlamanızın ardından sinyal otomatik olarak kesilecektir.

Dönüşün tamamlanmasının ardından sinyal hala devam ediyorsa, kolu OFF (kapalı) konumuna alınız.

Şerit değiştirme sinyali vermek için, far kolunu hafifçe aşağı ya da yukarı hareket ettiriniz ve bu şekilde tutunuz (B). Kolu bıraktığınızda kapalı konumuna (orta konum) dönecektir.

Sinyallerden biri yanıp sönmeden sürekli bir şekilde yanık kalıyorsa ya da anormal bir şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden biri yanmış olabilir. Bu ampulün değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşla şerit değiştirme fonksiyonu

Tek dokunuşla şerit değiştirme fonksiyonunu devreye sokmak için far kolunu hafifçe hareket ettirin ve ardından serbest bırakın. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp sönecektir.

LCD PENCERELER üzerinden Kullanıcı Ayarları Modundan Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir veya yanıp sönme sayısını (3, 5, veya 7) seçebilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Kullanıcı ayarları modu (eğer varsa)" sayfa: 4-78 bakınız,

*** DUYURU**

Sinyallerden biri anormal şekilde hızlı veya yavaş ise, ampul yanmış olabilir ve devredeki elektrik bağlantısı zayıf olabilir.

Ön sis lambası (if equipped)



OCDW049446

Sis lambaları; sis, yağmur veya kar vb. nedeniyle görüş kötü olduğunda görüşün arttırılması için kullanılır. Sis lambaları, park lambası yandıktan sonra sis lambası düğmesi (1) açıldığında yanar.

Sis farlarını kapatmak için:

- Sis farı düğmesini (1) açmak için ON konumuna getirin.

⚠ İKAZ

Sis lambaları açık oldukları esnada yüksek miktarda güç tüketir. Sis lambalarını sadece görüşün kötü olduğu hallerde kullanın.

Arka sis lambası (mevcut ise)



OCDW049447

Arka sis lambalarını açmak için, farlar ON (AÇIK) konumundayken arka sis lambası düğmesini (1) açık konuma getiriniz.

Ön sis lambası düğmesi (mevcut ise) açıldıktan ve far anahtarı park lambası konumuna getirildikten sonra arka sis lambası düğmesi çevrildiğinde arka sis lambaları yanar.

Arka sis farı lambalarını kapatmak için:

- Arka sis farı lambası düğmesini tekrar açık konuma getirin.

Gündüz seyir lambası (mevcut ise)

Gündüz seyir lambaları (DRL) diğer sürücülerin gündüz saatlerinde aracınızı görmesini kolaylaştırabilir. Gündüz seyir lambaları birçok farklı sürüş koşulunda faydalı olabilir (özellikle gün doğumundan sonra ve günbatımından önce).

DRL sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

1. Far düğmesi ON (Açık) konumda.
2. Motor OFF (Kapalı) konumda.
3. Ön sis lambası açıksa.
4. El Frenini Uygulamak.

Far yüksekliği ayarlama cihazı



Araçtaki yolcu sayısına ve bagaj bölmesindeki yükün ağırlığına göre far yükseklik seviyesini ayarlamak için far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

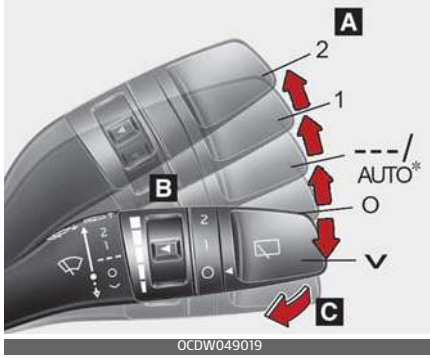
Düğmenin gösterdiği numara ne kadar yüksek olursa, far yüksekliği o kadar alçak olur. Farlar her zaman uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır, aksi takdirde farlar diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasına neden olabilir.

Uygun far yüksekliğine örnek teşkil edecek düğme ayarları aşağıda listelenmiştir. Aşağıda listelenenlerin dışındaki yük koşulları için, düğmenin konumunu listeye göre uygun olan en yakın konumda olacak şekilde ayarlayınız.

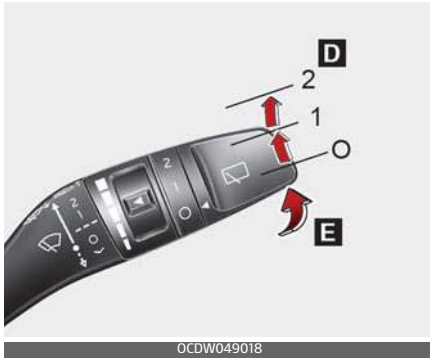
Yükleme koşulu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + İzin verilen azami yükleme	2
Sürücü + İzin verilen azami yükleme	3

Silecekler ve yıkayıcılar

Ön cam Silecek/Yıkayıcı



Arka cam sileceği/yıkayıcısı



A: Silecek hızı kontrolü (ön)

- √ - Tek Silecek
- O / OFF (KAPALI) pozisyonu
- --- - Fasilalı silme
AUTO* Otomatik kontrollü silme
- 1 - Düşük silecek hızı
- 2 - Yüksek silecek hızı

B: Silecek aralıklı silme süresi ayarı

C: Kısa silme işlemleri ile yıkama (ön)*

D: Arka silecek/yıkayıcı kontrolü*

- 2 - Devamlı silme
- 1 - Fasilalı silme
- 0 / OFF (KAPALI) pozisyonu

E: Kısa silme işlemleri ile yıkama (arka)*

* mevcut ise

Ön cam Silecekleri

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ön cam silecekleri aşağıdaki gibi çalışır.

√: Sileceklerin bir tur çalışıp sonra durması için kolu bu (MIST/) konuma alın ve serbest bırakın. √ Silecek kolu bu konumda tutulursa silecekler sürekli çalışır.

O: Silecek çalışmaz

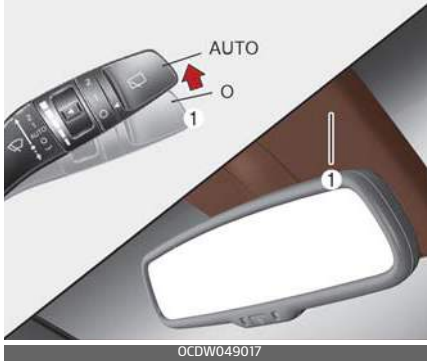
---: Silecek eşit aralıklarla fasilalı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurlu veya nemli havalarda kullanınız. Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1: Silecekler normal hızda çalışır

2: Silecekler yüksek hızda çalışır

* **DUYURU**

Ön camda kar veya buz birikmişse, silecekleri çalıştırmadan önce 10 dakika boyunca ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız veya ön camdaki kar veya buz tam olarak temizleninceye kadar bekleyiniz. Sileceği ve yıkayıcıyı kullanmadan önce karı ve/veya buzu gidermezseniz, bu durum silecek ve yıkayıcı sistemine hasar verebilir.

Otomatik kontrol (mevcut ise)

Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş olan yağmur sensörü (A) yağın yağmurun şiddetini tespit eder ve sileceklerin çalışma hızını ve aralığını buna göre kontrol eder. Yağmur ne kadar şiddetliyse silecekler de o kadar hızlı çalışır. Yağmur durduğunda, silecekler de durur.

Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Kontak ON konumundayken, silecek düğmesinin AUTO moduna ayarlanması halinde, silecek sistemin kendi

kendine kontrol gerçekleştirmesi için bir kez çalışır. Silecekler kullanılmayacaksa silecekleri OFF (O) konumuna getiriniz.

⚠ **İKAZ**

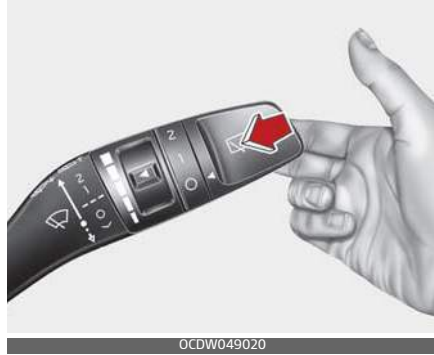
Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken ve ön cam silecekleri AUTO (OTOMATİK) modundayken, bedeninizi özellikle de ellerinizi incitmemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Ön camın üst tarafında yağmur sensörünün tam karşısına denk gelen uç kısımlarına dokunmayınız.
- Ön camın üst tarafında yağmur sensörünün tam karşısına denk gelen uç kısımları ıslak ya da nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cama fazla kuvvet uygulamayınız.

⚠ İKAZ

- Aracınızı yıkarken, otomatik sileceğin çalışmaması için silecek kolunu OFF (0) konumuna getiriniz.
Aracınızı yıkarken silecek kolu AUTO (OTOMATİK) modunda olursa, yıkama esnasında silecekler çalışmaya başlayabilir ve zarar görebilir.
- Yolcu tarafındaki ön camın üst kısmına yerleştirilmiş olan sensörün kapağını çıkarmayınız. Sistem parçaları zarar görebilir ve bu zararlar aracınızın garantisi kapsamına girmeyebilir.
- Kış aylarında aracı çalıştırırken, silecek kolunu 0 (OFF) konumuna getiriniz. Aksi takdirde, silecekler çalışabilir ve ön cam silecek lastikleri zarar görebilir. Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön cam üzerindeki bütün kar ve buzu temizleyiniz.
- Ön camı temizlerken, ön camın üst-ortasındaki sensöre herhangi bir sıvının girmemesine dikkat ediniz. İlgili parçalara hasar verebilir.

Ön cam Silecekleri



Ön cama su püskürtmek ve sileceklerin 13 tur çalışmasını sağlamak için silecek kolu OFF (KAPALI) (0) konumundayken kolu yavaşça kendinize doğru çekiniz.

Bu fonksiyonu ön cam kirliliğin için kullanınız.

Kolu bırakana kadar cam suyu fıskiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir.

Yıkama sistemi çalışmazsa, cam suyu haznesindeki su seviyesini kontrol ediniz. Yıkama sistemi çalışmazsa, cam suyu haznesindeki su seviyesini kontrol ediniz.

Cam suyu haznesinin ağzı motor bölmesinin ön kısmında, yolcu tarafında bulunmaktadır.

⚠ İKAZ

Yıkayıcı pompasının hasar görmesini önlemek için cam suyu deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Sifirin altındaki sıcaklıklarda, ön camı rezistans kullanarak ısıtmadan önce yıkayıcıyı kullanmayınız; cam suyu, cam ile temas ettiği anda donarak görüşünüzü kapatabilir.

⚠ İKAZ

- Sileceklerin ya da ön camın zarar görmesini önlemek için silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız.
- Silecek lastiklerine herhangi bir zarar gelmesini önlemek için benzin, kerosen, tiner, veya diğer çözücü maddeleri üzerinde veya yakınında bulundurmuyunuz.
- Silecek kollarına ve ilgili aksama zarar vermemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Silecek ve yıkayıcı sisteminin hasar görmesini önlemek için, kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifriz sıvı kullanın.

Far yıkama (mevcutsa)

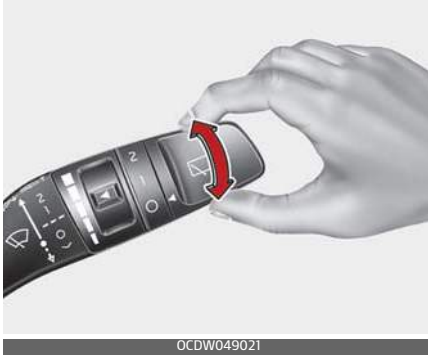
Aracınızda far yıkama mevcutsa, ön cam yıkamayı çalıştırdığınızda aynı anda çalışacaktır. Ancak bu özelliği bir kez çalıştırdıktan sonra, 15 dakika süresince tekrar çalışmayacaktır. Kontak anahtarı veya motor başlat/durdur tuşu ON (Açık) konumda iken ve farlar AÇIK iken çalışacaktır.

Cam suyu farlara püskürtülecektir.

*** DUYURU**

- Cam suyunun farlara düzgün şekilde püskürtülüp püskürtülmediğinden emin olmak için far yıkayıcılarını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Far yıkayıcı özelliği son çalıştırılmasından 15 dakika sonra tekrar çalıştırılabilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi



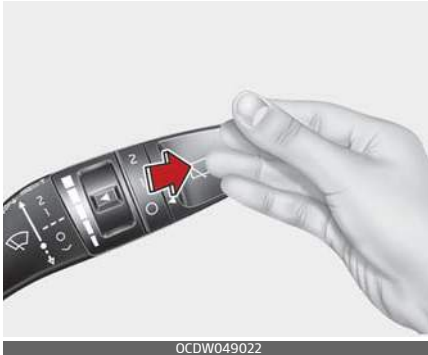
OCDW049021

Arka cam silecek ve cam suyu düğmesi silecek kolunun ucunda bulunur. Arka cam silecek ve cam suyunu kullanmak için düğmeyi istediğinizi konuma çeviriniz.

HI / 2 - Silecek normal çalışır

LO / 1 - Silecek fasıllı çalışır

OFF / 0 - Silecek çalışmaz



OCDW049022

- Arka cam suyunu püskürtmek ve silecekleri 1~3 tur çalıştırmak için kolu itiniz.

Kolu bırakana kadar cam suyu fışkilyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir.

Fıskiyeli yıkayıcı memesi (mevcutsa)

Fıskiyeli yıkayıcı memesi işlevi don havasında yıkayıcı memelerini dondurur.

Fıskiyeli yıkayıcı memesi kontak anahtarı ON konumundayken otomatik olarak açılır ya da motor aşağıdaki durumlarda çalışırken devreye girer:

- Dış hava sıcaklığı 5°C'nin altındaysa açın ve 10°C'nin üstündeyse kapatın.
- Kontak anahtarı ON konumundayken motor çalışır haliyle kıyaslandığında cam suyu donma sıcaklığı daha yavaş gerçekleşebilir.
- Kontak anahtarı ON konumundayken, 20 dakika çalıştıktan sonra sistem otomatik olarak muhtemel akü boşalmasını önleyecektir.
- Motor çalıştıktan sonra, cam suyu 5-10 dakikalık bir süre içinde donar.
- Motor çalışma sıcaklığında çalıştırıldıysa, fıskiyeli meme 20 dakika sonra bile AÇIK kalır.

* DUYURU

Aşağıdaki durumlarda fısıkyeli yıkayıcı memesi düzgün şekilde çalışmayabilir.

- Cam suyu haznesindeki cam suyu donuktur.
- Dış hava sıcaklığı sensörü arızalanmıştır.

İç aydınlatma

⚠ İKAZ

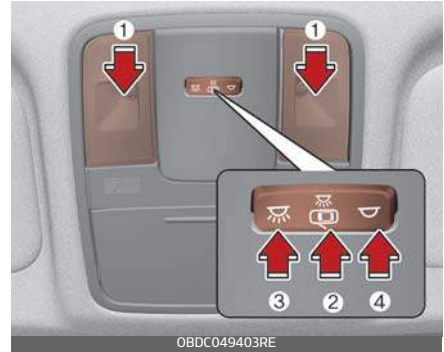
Motor çalışmıyorken iç aydınlatmaları uzun süre açık tutmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Karanlıkta sürerken iç mekan ışıklarını kullanmayınız. Görüşün iç mekan ışıkları tarafından engellemesi yüzünden kazalar meydana gelebilir.


Tavan lambası

Tip A



Tip B




- (1): Ön harita lambalarını açıp kapatmak için lambalara basın.
-  (2):
 - Harita lambası ve tepe lambası bir kapı açıldığında yanar. Lambalar yaklaşık 30 saniye sonra söner.
 - Kapılar uzaktan kumanda veya akıllı anahtarla açıldığında tepe lambası ve harita lambası kapılar açılmadığı sürece 30 saniye kadar yanar.
 - Harita ve tepe lambası, herhangi bir kapı kontak anahtarıyla açılıp ACC veya LOCK/OFF konumunda olduğunda 20 dakika kadar yanık kalır.
 - Kapı, kontak anahtarı ON konumunda iken açıldığında tepe lambası ve harita lambası devamlı olarak yanar.


- Bütün kapılar kilitlendiğinde veya kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde tepe ve harita lambası hemen söner.
- KAPI Modunu kapatmak için DOOR (2) tuşuna bir kez daha basın (basılmamış iken).

* DUYURU

KAPI (DOOR) ve KABİN (ROOM) modu aynı anda seçilemez.

Ön Harita Lambaları:

 (3): (3) :Ön harita lambalarını açmak için bu düğmeye basın.

 (4): (4) :Ön harita lambalarını kapatmak için bu düğmeye basın.


İç lamba

Tip A



Tip B



- : Lamba hep açık kalır.

Bagaj bölme lambası

Tip A



Tip B



Bagaj (bagaj kapağı) açıldığında bagaj lambası yanar.



⚠ İKAZ

Bagaj lambası bagaj (bagaj kapağı) açık olduğu sürece yanar. Sistem şarjını gereksiz harcamayı önlemek için bagajı kullandıktan sonra bagajı (bagaj kapağını) sıkıca kapatınız.

Makyaj aynası lambası (mevcutsa)



Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

- : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

⚠ İKAZ

Makyaj aynası lambası

Makyaj aynası kullanılmıyorken düğmeyi her zaman kapalı konumda tutunuz. Lamba açık iken güneşlik kapatılırsa akünün boşalmasına ya da güneşliğin zarara görmesine neden olabilir.

Torpedo gözü lambası (mevcutsa)



Torpedo gözü lambası torpedo gözü açıldığında yanar.

⚠ İKAZ

Sistem şarjını gereksiz harcamayı önlemek için torpedo gözünü kullandıktan sonra sıkıca kapatınız.

Buz çözücü

⚠ İKAZ

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan rezistans tellerine zarar vermemek için camları silerken kesinlikle sivri aletler ya da aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.

* DUYURU

Ön camdaki buzu ya da buğuyu gidermek istiyorsanız, "Ön cam buz ve buğu çözücü" sayfa: 4-170 bakınız.

Arka cam buz çözücü

Buz çözücü, motor çalışır durumdayken arka camdaki çığı, buğuyu ve ince buzu temizlemek için camı ısıtır.



Arka cam rezistansını aktive etmek için:

- Lütfen arka cam rezistansı düğmesine basın. Buz çözücü çalışırken, arka cam buz çözücüsü düğmesi üzerindeki gösterge yanacaktır. Arka camda çok kar birikmişse, arka cam buz çözücüsünü kullanmadan önce arka camı fırçayla temizleyiniz. Arka cam rezistansı yaklaşık 20 dakika sonra ya da kontak kapatıldığında otomatik olarak kapanacaktır. Buz çözücüyü devre dışı bırakmak için, arka cam buz çözücüsü düğmesine tekrar basınız.

Dış dikiz aynaları rezistansı (mevcutsa)

Aracınızda dış dikiz aynaları rezistansı varsa, arka cam rezistansını devreye soktuğunuzda aynı anda çalışmaya başlayacaktır.

* DUYURU

Arka cam rezistansı aşağıdaki durumlarda kapanabilir.

- Vites "D" ya da "R" konumundayken araç hızı 1 ~ 10 km/s iken ve motor sıcaklığı 25° C'nin altındayken. Eğer araç durursa ya da araç hızı 10 km/s'nin üzerindeyse, arka cam rezistansı tekrar açılır.

Manüel klima kontrol sistemi (mevcut ise)

Tip A



OCDW049317

Tip B



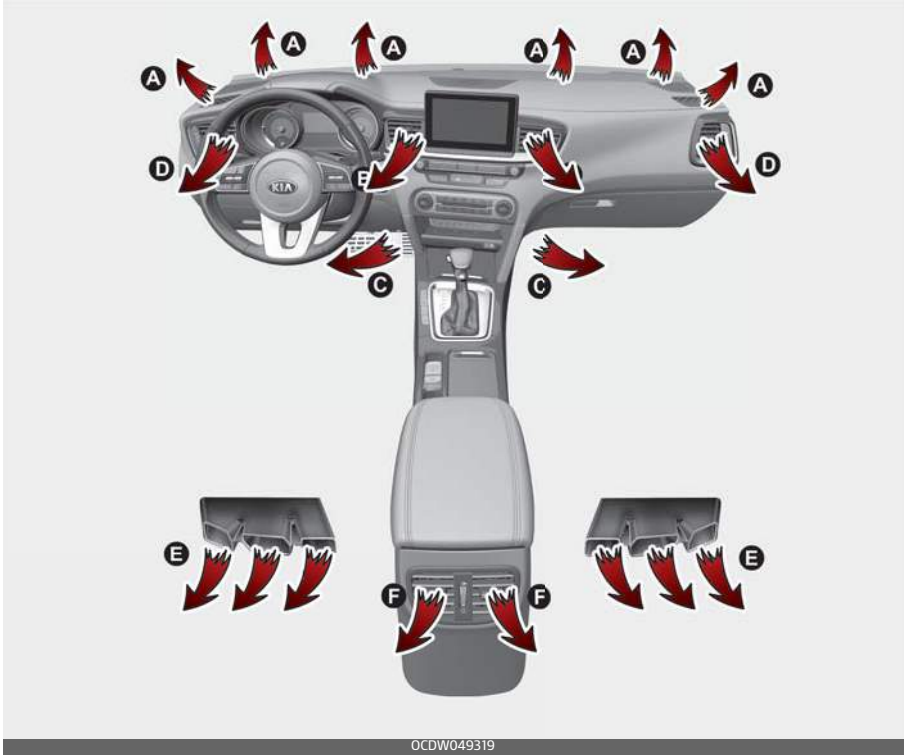
OCDW049318



1. Fan hızı kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrol düğmesi
3. Klima düğmesi (mevcut ise)
4. Arka cam rezistans düğmesi
5. Hava giriş kontrol düğmesi
6. Mod seçme düğmesi

⚠ İKAZ

Fanı kontak anahtarı ON konumundayken kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir. Üfleyiciyi motor çalışırken kullanınız.

Isıtma ve klima



1. Motoru çalıştırınız.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz.
Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için;
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Klimayı kullanmak istiyorsanız, klima sistemini (mevcut ise) açınız.

Mod seçimi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

Hava akımı zemine, ön göğse veya ön cama doğru yönlendirilebilir. Yüz, Çift kademeli, Zemin, Zemin-Buz Çözme ve Buz çözme modlarını temsil etmek üzere beş sembol kullanılmaktadır.

Yüz-Seviye (B, D)

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirleyebilecek şekilde ayarlanabilir.

Zemin-Seviye (C, E, A, D)

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

Zemin/Buğu çözme-Seviye (A,C, D, E)

Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

Buz çözme-Seviye (A,D)

Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalı, ayar düğmesi kullanılarak bağımsız olarak açılıp kapanabilir. Havalandırma kanalını kapatmak için düğmeyi tamamen sola çeviriniz.

Ayrıca, havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü

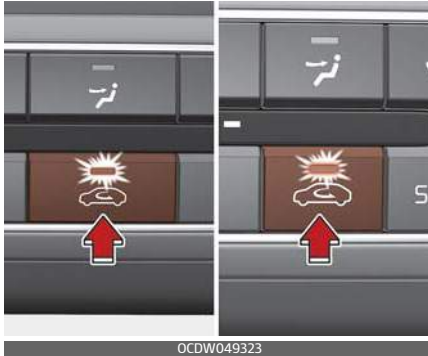
Sıcaklık kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının sıcaklığını ayarlamanıza olanak tanır.



- Yolcu kısmındaki sıcaklığı değiştirmek istediğinizde, sıcaklığı artırmak için düğmeyi sağ, düşürmek içinse düğmeyi sol tarafa çeviriniz.

Hava giriş kontrolü

Hava girişi kontrolü, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır.



Hava girişi kontrolü konumunu değiştirmek için:

- Kontrol tuşuna basınız.

Sirkülasyon (iç hava) konumu



Sirkülasyon konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

Temiz (dış) hava konumu



Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

* DUYURU

Isıtıcının uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima devrede değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir. Ayrıca klimanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.

Fan hızı kontrolü

Fanın çalışması için kontak anahtarının ON (AÇIK) konumunda olması gerekir.



Fan hızı kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının hızını ayarlamaya olanak tanır.

- Fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.

Fanları kapatmak için

Fanları kapatmak için:

- Fan hızı kontrol düğmesini "0" konumuna alınız.,

Klima (A/C)


Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır).

- Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma


1. Modu doğru konuma ayarlayınız.


 mümkündür.

2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Isıtma sistemi

1. Modu doğru konuma ayarlayınız.

 mümkündür.


2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini (mevcut ise) açınız.
 - Eğer ön cam buğulanıyorsa, mod seçme düğmesini konumuna alınız. 

Çalıştırmayla ilgili ipuçları

- Havalandırma sistemi kanalları vasıtasıyla aracınıza toz veya kötü kokuların girmesini istemiyorsanız, geçici olarak hava giriş kontrol düğmesinin sirkülasyon (iç hava) konumuna ayarlayınız. Aracın içindeki havayı temiz tutmak için, kontrol düğmesinin tekrar temiz hava konumuna getirmeyi unutmayınız. Aracın içindeki havanın temiz olması sürücünün dikkatli ve rahat olmasına yardımcı olur.
- Isıtma/soğutma sistemi için gerekli olan hava, ön camın hemen önündeki ızgaralardan alınır. . Bu ızgaraların, yaprak, kar, buz veya diğer birtakım nesnelere nedeniyle tıkanmasına dikkat ediniz.
- Ön camın buğulanmasını engellemek için, hava giriş kumanda düğmesini temiz hava konumuna fan hızını da arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız, klima sistemini açınız ve sıcaklık kumanda düğmesini istediğiniz sıcaklığa getiriniz.

Klima

Kia Klima Sistemleri çevre dostu soğutucu* ile doldurulmuştur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima (A/C) düğmesine basınız.
2. Mod seçme düğmesini () konumuna getiriniz. mümkündür.
3. Hava giriş kontrol düğmesini dış hava veya sirkülasyon konumuna alınız.
4. Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.

* :Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima soğutucusunun uygulandığını öğrenebilirsiniz. "Soğutucu etiketi (if equipped)" sayfa: 9-19 bölümüne bakın.

⚠ İKAZ

- Soğutucu sistemine doğru ve güvenli çalışma için yalnızca eğitimli ve yetkili teknisyenler tarafından bakım yapılmalıdır.
- Soğutucu sistem iyi havalandırılan bir yerde bakıma alınmalıdır.
- Klima buharlaştırıcısı (soğutma kömürü) asla hasarlı veya kullanılmış bir araçtan sökülenle değiştirilmemeli veya tamir edilmemeli ve değiştirilen MAC buharlaştırıcıları SAE standartları J2842'ye

uyumlu olarak orijinal (ve etiketli) olmalıdır.

* DUYURU

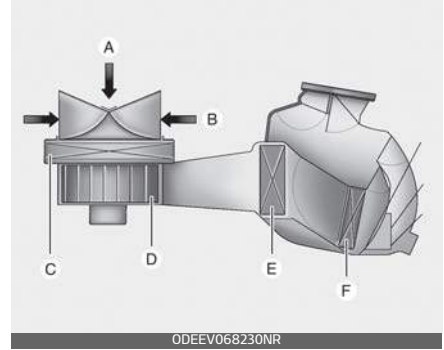
- Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.
- Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıkları oluşmasına neden olabilir. Bu su damlacıklarının fazlaşması elektrik sistemine zarar verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.

Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağışlı veya nemli günlerde camların iç kısmında buğu oluşumunu azaltmak için, klima sistemini kullanarak kabin içindeki nem oranını düşürünüz.

- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Sistemden maksimum performans alabilmek için, klima sistemini her ay en az birkaç dakika süreyle çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sisteminin sirkülasyon (iç hava) konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.
- Soğutma işlemi esnasında, zaman zaman ani soğuma ve emilen havanın nemli olması nedeniyle nemli hava akımı hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.

Klima kontrolü hava filtresi (mevcut ise)



A: Dış hava

B: Sirkülasyon (iç hava)

C: Klima kontrolü hava filtresi

D: Fan (Üfleyici)

E: Buharlaştırıcı hücresi

F: Isıtıcı hücresi

Torpido gözünün arka tarafına yerleştirilmiş olan klima kontrolü hava filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar.

Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, klima kontrolü hava filtresini profesyonel bir atölyede değiştiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

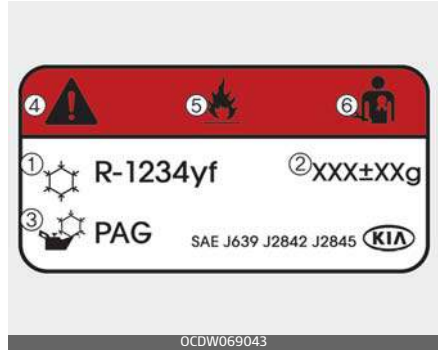
- Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştirdiniz. Aracın tozlu ve engebeli zemin gibi zorlu koşullar altında kullanılması durumunda filtrenin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akış oranı aniden düştüğünde sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Klima Soğutma gazı etiketi

A Tipi Örnek



B Tipi Örnek



- * Aracınızdaki klima soğutucusu etiketi şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Klima soğutucu gaz etiketindeki sembol ve özellikler aşağıdaki anlamlara gelmektedir :

1. Soğutucunun sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağının sınıfı
4. Dikkat
5. Yanıcı soğutucu akışkan
6. Klima sisteminin servisinin yapılması için kayıtlı teknisyen gerekir
7. Servis el kitabı

Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima soğutucusunun uygulandığını öğrenebilirsiniz.

- * "Soğutucu Etiketi (mevcut ise) sayfa 9-19 bakınız."


Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Soğutma gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.

Dolayısıyla, klimada bir sorun tespit edildiğinde, sisteminizi yetkili bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.


⚠ UYARI

R-134a* bulunan araçlar

 Soğutucu gazı çok yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin bakımı yalnızca eğitimli ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir. Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.

⚠ UYARI

R-1234yf* bulunan araçlar

 Soğutucu bir miktar yanıcı ve yüksek basınçlı çalıştığı için, klima sisteminin eğitimli ve yetkili teknisyenlerce bakıma alınması önerilir. (SAE J2845'e bakın) Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir. Tüm soğutucular uygun ekipmanla

yeniden talep edilmelidir. Soğutucu akışkanların doğrudan atmosfere verilmesi bireylere ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

* : Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima soğutucusunun uygulandığını öğrenebilirsiniz. "Soğutucu Etiketi (mevcut ise) sayfa 9-19 bakınız."

⚠ İKAZ

AC Onarımı

Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir, aksi takdirde aracınıza zarar gelebilir. Oluşabilecek zararı önlemek için aracınızda bulunan klima sistemi sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Otomatik klima kontrol sistemi (mevcut ise)

OCDW049300

1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
2. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi
3. Ön *cam* buz çözücü düğmesi
4. Arka cam rezistans düğmesi
5. Klima düğmesi
6. Hava giriş kontrol düğmesi
7. Fan OFF (kapalı) düğmesi
8. Fan hızı kontrol düğmesi
9. Mod seçme düğmesi
10. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
11. SYNC (SENKRON tuşu)

⚠ İKAZ

Fanı kontak anahtarı ON konumundayken kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir. Üfleyciyi motor çalışırken kullanınız.

Otomatik ısıtma ve klima sistemi



1. AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız. Klima modları, fan hızı, hava girişi ve klima sıcaklık ayarlarına göre otomatik olarak kontrol edilir.



2. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz.

* DUYURU

- Otomatik çalışmayı kapalı konuma getirmek için aşağıdaki düğme ya da kollarından birini kullanınız:
 - Mod seçme düğmesi
 - Klima düğmesi
 - Ön cam buz çözücü düğmesi (Ön cam buz çözücü fonksiyonunu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basın. Bilgi ekranında bir kez daha "AUTO" işareti yanacaktır.)
 - Hava giriş kontrol düğmesi
 - Fan hızı kontrol düğmesi
- Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilebilir.
- Rahatınız için ve klimanın etkinliğini arttırmak için OTOMATİK (AUTO) düğmesi kullanın ve sıcaklığı 23°C'ye ayarlayın.





* DUYURU

Isıtma ve soğutma sisteminin en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için gösterge panelinde bulunan sensörün üzerini hiçbir şekilde örtmeyiniz.

Manuel ısıtma ve klima sistemi

AUTO (OTOMATİK) dışındaki düğmeleri kullanarak ısıtma ve soğutma sistemini elle ayarlayabilirsiniz. Bu durumda, sistem düğmelerin kullanım sırasına uygun bir şekilde çalışacaktır.

Otomatik çalışma fonksiyonu devredeyken AUTO haricinde bir düğmeye basıldığında (veya bir düğme çevrildiğinde), seçilmemiş fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilecektir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz. Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
5. Eğer havalandırma kullanılmak isteniyorsa, klima sistemini açınız.

Sistemi tam otomatik çalışmaya almak için AUTO düğmesine basınız.

Mod seçimi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.



Yüz, zemin ve/veya buz çözme mod düğmelerini kullanarak değişik modları seçebilirsiniz. Düğmeye bir kez basınca, ilgili düğme yanacak ve düğmeye tekrar basınca düğme kapanacaktır.

 *Yüz-Seviye (B, D)*

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlenebilecek şekilde ayarlanabilir.

 *Zemin-Seviye (C, E, A, D)*

Hava akışının büyük kısmı zemine yönlendirilecektir.

Zemin/Buğu çözme-Seviye (A, C, D, E)

Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

Buz çözme-Seviye (A, D)

Hava akışının büyük kısmı ön cama yönlendirilecektir .

Buğu çözme modu



Buz çözme modunu seçtiğinizde, aşağıdaki sistem ayarları otomatik olarak yapılacaktır;

- klima sistemi çalışacak,
- Fan hızı en yüksek konuma ayarlanacaktır.

Buz çözme modunu kapatmak için, mod düğmesine ya da buz çözme düğmesine ya da AUTO (OTOMATİK) düğmesine tekrar basınız.

Gösterge paneli havalandırma kanalları



Havalandırma kanalı, yatay ayar düğmesi kullanılarak bağımsız olarak açılıp kapanabilir. Havalandırma kanalını kapatmak için düğmeyi tamamen sola çeviriniz. Havalandırma kanalını açmak için düğmeyi istediğiniz konuma gelene dek yukarı çeviriniz. Havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü



Düğmeyi tamamen sağ tarafa çevirdiğinizde, sıcaklık en yüksek seviyeye (HI) çıkacaktır.

Düğmeyi tamamen sol tarafa çevirdiğinizde, sıcaklık en düşük seviyeye (Lo) düşecektir.

Kolu çevirirken, sıcaklık 0.5°C/1°F aralığında artacak veya azalacaktır. En düşük sıcaklık seviyesine ayarlandığında, klima sürekli olarak çalışacaktır.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarının eşit olarak ayarlanması



- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını eşitlemek için "SYNC" düğmesine basınız. Yolcu tarafının sıcaklığı sürücü tarafının sıcaklığıyla eşit olacak şekilde ayarlanacaktır.
- Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları eşit seviyeye ayarlanacaktır.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarının ayrı ayrı ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını ayrı olarak ayarlamak için "SYNC" düğmesine tekrar basınız. Tuş sönecektir.
- Sürücü tarafı sıcaklığını ayarlamak için sürücü tarafı sıcaklık kontrolünü çalıştırın.
- Yolcu tarafı sıcaklığını ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık kontrolünü çalıştırın.

Sıcaklık birimlerinin dönüştürülmesi

Sıcaklık modunu Santigrat ile Fahrenheit arasında aşağıdaki şekilde değiştirilebilir:

OFF düğmesi basılıyken, "AUTO" düğmesine 3 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Gösterge Santigrat'tan Fahrenheit'a veya Fahrenheit'tan Santigrat'a değişecektir.

Akü bağlantısı kesildiğinde ya da akü boşaldığında, sıcaklık birimi Santigrat (C) olarak ayarlanacaktır.

Hava giriş kontrolü

Bu sirkülasyon (hava) konumunu seçmek için kullanılır.



Hava giriş kontrolü konumunu değiştirmek için:

- Kontrol tuşuna basınız.

Sirkülasyon (iç hava) konumu



Sirkülasyon konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

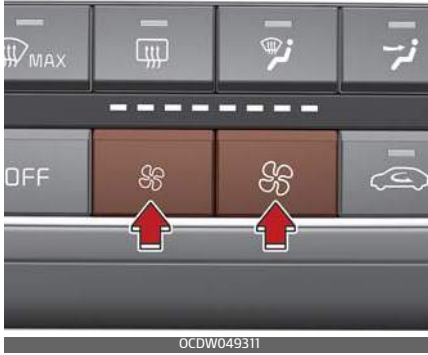
* DUYURU

Isıtıcının uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima devrede değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca klimanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- Klimanın sürekli sirkülasyon konumunda çalıştırılması, kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli sirkülasyon konumunda çalıştırılması uyusukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir.

Fan hızı kontrolü

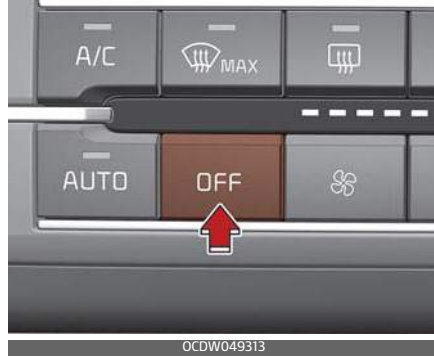
Fan hızı kontrol düğmesini kullanarak fan hızını arzu ettiğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

Fan hızı artırıldıkça sistemde dolaşan hava akımı kuvvetlenir.

OFF (KAPALI) düğmesine basarak fanı kapatabilirsiniz.


Klima (A/C)

- Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır).
- Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.


OFF (KAPALI) modu


- Klima kontrol sistemini kapatmak için "OFF" düğmesine basınız. Ancak, kontak açık olduğu sürece mod seçimi ve havalandırma düğmelerini kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması**Havalandırma**

1. Mod seçme düğmesini () konumuna getiriniz.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
3. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Isıtma sistemi

1. Mod seçme düğmesini () konumuna getiriniz.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
3. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini (mevcut ise) açınız.


- Eğer Ön cam buğulanıyorsa, mod seçme düğmesini konumuna alınız. 

Çalıştırmayla İlgili İpuçları

- Havalandırma sistemi kanalları vasıtasıyla aracınıza toz veya kötü kokuların girmesini istemiyorsanız, geçici olarak hava giriş kontrol düğmesinin sirkülasyon (iç hava) konumuna ayarlayınız. Aracın içindeki havayı temiz tutmak için, kontrol düğmesinin tekrar temiz hava konumuna getirmeyi unutmayınız. Aracın içindeki havanın temiz olması sürücünün dikkatli ve rahat olmasına yardımcı olur.
- Isıtma/soğutma sistemi için gerekli olan hava, ön camın hemen önündeki ızgaralardan alınır. . Bu ızgaraların, yaprak, kar, buz veya diğer birtakım nesnelere nedeniyle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camın buğulanmasını engellemek için, hava giriş kumanda düğmesini temiz hava konumuna fan hızını da arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız, klima sistemini açınız ve sıcaklık kumanda düğmesini istediğiniz sıcaklığa getiriniz.

Klima

Kia Klima Sistemleri çevre dostu soğutucu* ile doldurulmuştur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima (A/C) düğmesine basınız.
2. Modu doğru  konuma ayarlayınız.
3. Hava giriş kontrol düğmesini dış hava veya sirkülasyon konumuna alınız.
4. Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.

* : Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima soğutucusunun uygulandığını öğrenebilirsiniz. "Soğutucu etiketi (mevcut ise) sayfa :9-19 bölümüne bakınız.

⚠ İKAZ

- Soğutucu sistemine doğru ve güvenli çalışma için yalnızca eğitimli ve yetkili teknisyenler tarafından bakım yapılmalıdır.
- Soğutucu sistem iyi havalandırılan bir yerde bakıma alınmalıdır.
- Klima buharlaştırıcısı (soğutma kömürü) asla hasarlı veya kullanılmış bir araçtan sökülünle değiştirilmemeli veya tamir edilmemeli ve değiştirilen MAC buharlaştırıcıları SAE standartları J2842'ye uyumlu olarak orijinal (ve etiketli) olmalıdır.

*** DUYURU**

- Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.
- Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıkları oluşmasına neden olabilir. Bu su damlacıklarının fazlalaşması elektrik sistemine zarar

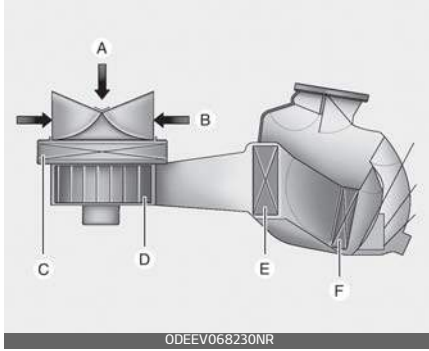
verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.

Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağışlı veya nemli günlerde camların iç kısmında buğu oluşumunu azaltmak için, klima sisteminin kullanarak kabin içindeki nem oranını düşürünüz.
- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Sistemden maksimum performans alabilmek için, klima sisteminin her ay en az birkaç dakika süreyle çalıştırınız.
- Klima sisteminin kullanırken yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sisteminin sirkülasyon (iç hava) konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.
- Soğutma işlemi esnasında, zaman zaman ani soğuma ve emilen

havanın nemli olması nedeniyle nemli hava akımı hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.

Klima kontrolü hava filtresi (mevcut ise)



- A: Dış hava
- B: Sirkülasyon (iç hava)
- C: Klima kontrolü hava filtresi
- D: Fan (Üfleyici)
- E: Buharlaştırıcı hücresi
- F: Isıtıcı hücresi

Torpedo gözünün arka tarafına yerleştirilmiş olan klima kontrolü hava filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar.

Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Böyle bir

durumla karşı karşıya kalırsanız, klima kontrolü hava filtresini profesyonel bir atölyede değiştirtiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

- Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz. Aracın tozlu ve engebeli zemin gibi zorlu koşullar altında kullanılması durumunda filtrenin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akış oranı aniden düştüğünde sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Klima Soğutma gazı etiketi

A Tipi Örnek



B Tipi Örnek



* Aracınızdaki klima soğutucusu etiketi şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Klima soğutucu gaz etiketindeki sembol ve özellikler aşağıdaki anlamlara gelmektedir :

1. Soğutucunun sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağının sınıfı
4. Dikkat
5. Yanıcı soğutucu akışkan

6. Klima sisteminin servisinin yapılması için kayıtlı teknisyen gerekir
7. Servis el kitabı

Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima soğutucusunun uygulandığını öğrenebilirsiniz.

* "Soğutucu etiketi (mevcut ise)" sayfa :9- 19 bölümüne bakın.


Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Soğutma gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.


Dolayısıyla, klimada bir sorun tespit edildiğinde, sisteminizi yetkili bir atölyede kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI**R-134a* bulunan araçlar**

 Soğutucu gazı çok yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin bakımı yalnızca eğitilmiş ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir. Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.

⚠ UYARI**R-1234yf* bulunan araçlar**

 Soğutucu bir miktar yanıcı ve yüksek basınçlı çalıştığı için, klima sisteminin eğitilmiş ve yetkili teknisyenlerce bakıma alınması önerilir. (SAE J2845'e bakın) Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir. Tüm soğutucular uygun ekipmanla yeniden talep edilmelidir. Soğutucu akışkanların doğrudan atmosfere verilmesi bireylere ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

* : Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınızın hangi klima soğutucusunun uygulandığını öğrenebilirsiniz. "Soğutucu etiketi (mevcut ise)" sayfa : 9-19 bölümüne bakın.



⚠ İKAZ**AC Onarımı**

Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir, aksi takdirde aracınıza zarar gelebilir. Oluşabilecek zararı önlemek için aracınızda bulunan klima sistemi sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Ön cam buz ve buğu çözücü

⚠ UYARI

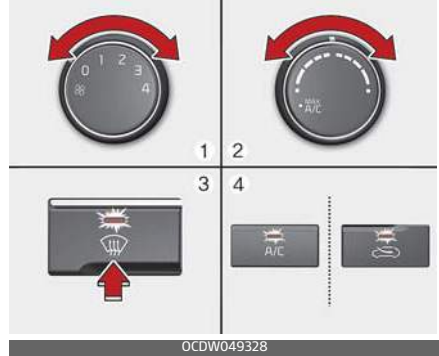
Ön cam ısıtması



Çok nemli havalarda soğutma işlemi yaparken  konumunda kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konumuna, fan hızı kontrol düğmesini ise en düşük seviyeye getiriniz.

- Azami buz çözüme performansı için sıcaklık kontrol düğmesini en sağa yani en yüksek sıcaklığa ve fan hızı kontrol düğmesini en yüksek hıza getiriniz.
- Buğu ya da buz çözüme sırasında zemine sıcak hava verilmesini istiyorsanız, mod seçme düğmesini zemin - buğu çözüme konumuna getiriniz.
- Yola çıkmadan önce ön camdaki, arka camdaki, dış aynalardaki ve yan camlardaki kar ve buzu temizleyiniz.
- Kalorifer ve buz çözüme performansını artırmak ve ön camın iç kısmında buğu oluşması ihtimalini azaltmak için kaputtaki ve kaputun arka kısmında, ön camın altında yer alan hava giriş menfezindeki kar ve buzu temizleyiniz.

Manüel klima kontrol sistemi

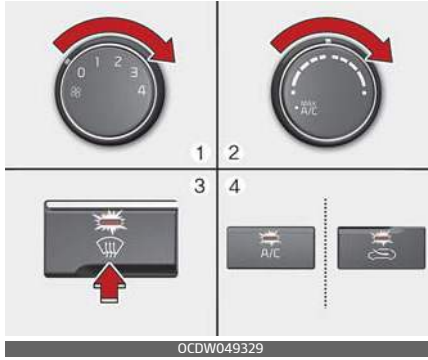
Ön cam içi buğu çözme




1. Fan hızını 0 dışında bir konuma ayarlayınız.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3. Bunu  ya da  konumu seçin.
4. Otomatik olarak temiz (dış) hava ve klima seçilecektir.

Klima ve temiz (dış) hava konumu otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeye siz basınız.

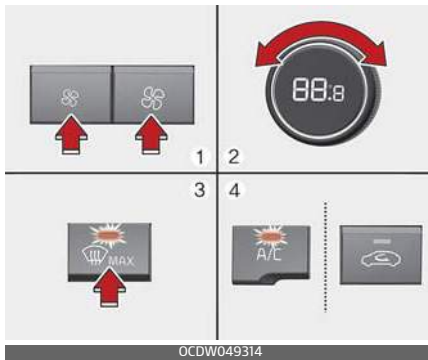
Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi




1. Fan hızını en yüksek (en sağa) konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak konumuna getiriniz.
3.  konumunu seçin.
4. Otomatik olarak temiz (dış) hava ve klima seçilecektir.


Otomatik klima kontrol sistemi

Ön cam içi buğu çözme

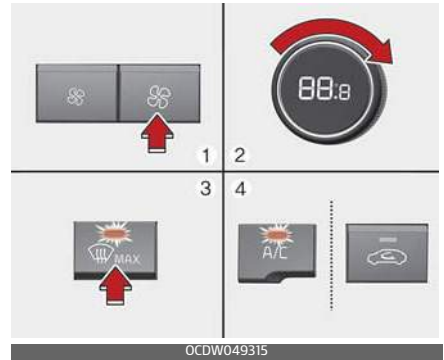



1. Fan hızını arzu ettiğiniz konumuna ayarlayınız.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.


3. Buz çözme düğmesine () basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

Klima ve temiz (dış) hava konumu otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeye elle ayarlayınız. Eğer konum  seçildiyse, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.



Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi



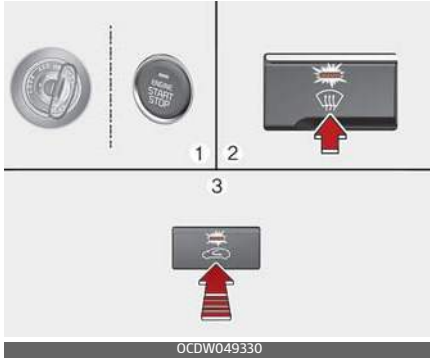
1. Fan hızını en yüksek (en sağa) konuma ayarlayınız.
2. En yüksek sıcaklık değerini (HI) seçiniz.
3. Buz çözme düğmesine () basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.


Eğer  konum seçildiyse, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.

Buğu çözme (Rezistans) mantığı (mevcut ise)

Ön camın iç kısmındaki buğulanma olasılığını azaltmak için, hava giriş veya klima kontrol düğmesi () veya () gibi belli konumlara göre otomatik olarak ayarlanır. İptal etmek ya da buğu çözme moduna dönmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

Manüel klima kontrol sistemi



1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Konum seçme düğmesini buğu çözme () konumuna alınız.
3. Hava giriş kontrol düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.


Hava emiş kontrol düğmesindeki gösterge lambası 3 kez yanıp sönecektir. Bu, buğu çözme fonksiyonunun iptal edildiği veya program

durumuna geri döndüğünün göstergesidir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

Otomatik klima kontrol sistemi (mevcut ise)



1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Buz çözme düğmesine () basarak buz çözme konumunu seçiniz.
3. Klima (A/C) düğmesine basılıyken, hava giriş konumu düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

A/C (Klima) ekranı 3 kez yanıp söner. Bu, buğu çözme fonksiyonunun iptal edildiği veya program durumuna geri döndüğünün göstergesidir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

Otomatik buğu çözme sistemi (Sadece otomatik klima kontrol sistemi için) (mevcut ise)



Otomatik buğu çözme, otomatik olarak ön camın içindeki nemi algılar ve buğu oluşma ihtimalini azaltır ve ön cama hava akışını artırır.

Otomatik buğu çözme sistemi AUTO modu açıkken çalışır.

Avrupa için

Aracınız oto rezistans sistemiyle donatılmışsa, koşullar sağlandığında otomatik olarak çalışır.

Otomatik buğu çözme sistemi ön camın iç tarafında nemi algıladığında, ön cama doğru hava akışını artırır.

Ancak, Otomatik buhu çözme sistemini devre dışı bırakmak istiyorsanız, ön buz çözücü düğmesini 3 saniyeden daha fazla süreyle basılı tutun.

Buz çözücü düğme göstergesi 3 kez yanıp sönerek sistemin iptal edildiğini belirtir.

Otomatik buhu giderme sistemini yeniden aktive etmek için, yukarıda açıklanan prosedürü takip ediniz; böylece buhu giderme düğme göstergesi 6 kez daha yanıp döner.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

Avrupa Hariç



Bu göstergenin yanması, oto rezistans sisteminin ön camın iç tarafında nem algıladığını ve çalışmakta olduğunu gösterir.

Araç içinde daha fazla nem varsa, aşağıdaki diğer üst adımlar da uygulanır.

1. Adım: Klimanın çalıştırılması
2. Adım: Dış hava konumu
3. Adım: Ön cama hava üfleme
4. Adım: Ön cama üfleneni havayı artırma

Aracınız oto rezistans sistemiyle donatılmışsa, koşullar sağlandığında otomatik olarak çalışır.

Ancak, Otomatik buhu çözme sistemini devre dışı bırakmak istiyorsanız, ön buz çözücü düğmesini 3 saniyeden daha fazla süreyle basılı tutun.

Buz çözücü düğme göstergesi 3 kez yanıp sönerek sistemin iptal edildiğini belirtir.

Otomatik buhu giderme sistemini yeniden aktive etmek için, yukarıda açıklanan prosedürü takip ediniz; böylece buhu giderme düğme göstergesi 6 kez daha yanıp döner.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

Saklama bölmeleri

Bu bölmeler sürücü veya yolcuların ihtiyaç duyduğu küçük ebatlı eşyaları saklamak için kullanılabilir.

⚠ İKAZ

- Eşyalarınızın çalınmasına karşı önlem almak açısından, değerli eşyalarınızı saklama bölmesinde bırakmayınız.
- Sürüş esnasında saklama bölmelerinin kapaklarını daima kapalı tutunuz. Saklama bölmesine, kapağının düzgün bir şekilde kapanmasına engel olacak kadar çok eşya koymayınız.

⚠ UYARI

Yanıcı maddeler

Aracınızda çakmak, propan tüp ve benzeri yanıcı/patlayıcı maddeler saklamayınız. Bu maddeler, aracınız yüksek sıcaklıkta uzun süre dışarıda kaldığında patlayabilir ve yangına sebep olabilir.

Orta konsol saklama bölmesi (mevcut ise)

Bu bölmeler sürücü veya ön yolcunun ihtiyaç duyduğu küçük ebatlı eşyaları saklamak için kullanılabilir.



- Orta konsol *saklama bölmesini açmak için* kolu yukarıya çekin.

Kayar kol dayanağı (mevcut ise)

İleri almak için



- Kol dayanağının ön kısmını tutunuz ve kolu (1) ileri çekiniz.

Geri almak için (mevcut ise)

- Kol dayanağını avuç içinizle geri doğru itiniz.

⚠ UYARI

Koltuk dayanağını geri alırken, kol dayanağının (1) ön kısmını tutmayınız. Parmaklarınızı sıkıştırabilir.

Torpido gözü



Torpido gözünü açmak için:

- kolu çekiniz, göz otomatik olarak açılacaktır. İşiniz bittikten sonra torpido gözünü tekrar kapatınız.

⚠ UYARI

Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken daima torpido gözü kapağını kapalı tutunuz.

⚠ İKAZ

Torpedo gözünde uzun süre yiyecek tutmayınız.

Gözlük bölmesi

Gözlük bölmesini açmak için:

- Kapağa basın, tutucu kısım yavaşça açılacaktır. Güneş gözlüklerinizi camları yukarı gelecek şekilde yerleştiriniz. Güneş gözlüğü kabını kapatmak için ittiriniz.

⚠ UYARI

- Gözlük bölümünde gözlük haricinde bir nesne saklamayınız. Bu tür nesnelere, kaza veya ani frenleme esnasında yerlerinden fırlayıp araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken gözlük bölümünü asla açmayınız. Gözlük bölümü açıldığında iç dikiz aynasının önünü kapatabilir.

- Gözlüklerin kırılmasını veya bozulmasını önlemek için gözlük bölümüne sokarken güç uygulamayınız. Gözlükler bölmede sıkışmış haldeyken zorla açmaya çalışırsanız yaralanmaya sebep olabilirsiniz.

Yük sabitleme filesi kancası (mevcut ise)

Araç hareket halindeyken bagaj bölümündeki eşyaların kaymasını önlemek amacıyla yük sabitleme filesini bagaj bölümünde bulunan dört kancaya bağlayabilirsiniz.

5 Kapılı



Wagon



Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

⚠ İKAZ

Eşyalarınıza veya aracınıza zarar gelmesini engellemek için, aracınızın bagajında kırılabilir veya çok büyük eşyalar taşırken çok dikkatli olunuz.

⚠ UYARI

Gözlerinize dikkat ediniz. Bagaj filesini aşırı şekilde GERDİRMEYİNİZ, DAİMA yüzünüzü ve gövdenizi bagaj filesinin geri tepme alanının dışında tutunuz. Filede gözle görülür bir aşınma veya hasar varsa fileyi KULLANMAYINIZ.

Bagaj bölmesi (mevcut ise)

Bu göze kolayca erişmeniz gereken, ilk yardım kutusu, reflektör ve el aletleri gibi eşyalar yerleştirebilirsiniz.



1. Kapağın üst kısmındaki tutacaktan tutarak kapağı kaldırınız.
2. Bagaj bölmesi levhası arka parçasını ileri doğru katlayınız
3. Bagaj panelini ileri doğru kaldırınız (Bagaj paneli kendi kendine durur)

Bagaj alanı genişletme (mevcut ise)

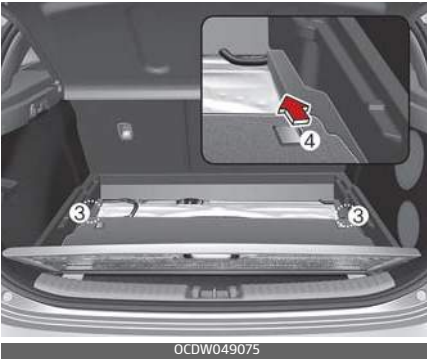
Bagaj alanını genişletmek isterseniz.



1. Kapağın üst kısmındaki tutacaktan tutarak kapağı kaldırınız.



2. Bagaj bölmesi levhası arka parçasını ileri doğru katlayınız



3. Bagaj paneli menteşesini, kayan yuvanın sonuna kadar çekiniz; böylece panel aşağı düşer ve yükleme alanını arttırır.
4. Öne kaydırınız (yukarıdaki resimlere bakınız)

Bagaj kutusu

Bu göze kolayca erişmeniz gereken, ilk yardım çantası, reflektör ve el aletleri gibi eşyalar yerleştirebilirsiniz.

Ön depolama tepsi



Orta tepsi



- Kapağın üst kısmındaki tutacaktan tutarak kapağı kaldırınız.

Bagaj yan bölmesi

Bagaj yan bölmesi küçük eşyaları koymak için kullanılabilir.



- Kapağı açmak için kolu çekiniz ve kapağı yukarı doğru kaldırınız.

İç özellikler

kül tablası (if equipped)

Kül tablasını hemen yanındaki bardak tutucunun üstüne koyarak kullanınız.



- Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.
- Küllüğü temizlemek ya da boşaltmak için çekerek çıkarınız.

⚠ UYARI

Küllüğün kullanımı

- Araçtaki küllükleri çöplerinizi koymak için kullanmayınız.
- İçinde yanıcı maddeler varken küllüğe sönmemiş sigara ya da kibrit atmanız durumunda, bir yangına neden olabilirsiniz.

⚠ UYARI**Sıcak sıvılar**

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara ağızları kapatılmamış sıcak içecek dolu bardaklar vb. koymayınız. Bardak içindeki sıcak içecek dökülerek yanmanıza neden olabilir. Sürücünün bu şekilde yanması, direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir.
- Ani bir fren ya da kaza anında yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bardak tutuculara kapakları kapatılmamış şişe, cam bardak, teneke kutu vb. yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Kutu veya şişeleri doğrudan güneş ışığından sakınınız ve ısınan bir aracın içine koymayınız. Patlayabilirler.

*** DUYURU**

- İçeceğinizin dökülmesini önlemek adına sürüş sırasında içeceğinizi sızdırmaz şekilde muhafaza edin. Sıvı dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine ve parçalara zarar verebilir.
- Dökülen sıvıyı temizlerken bardak tutacağını yüksek ısıyla kurutmayın. Bu, bardak tutucunun zarar görmesine neden olabilir.

Bardak tutucu

Ön



OCDW049032

Arka (mevcut ise)



OCDW049033

Bardak kupa veya benzeri içecek kapları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Güneşlikler

Ön veya yan camlardan direkt gelen güneş ışınlarından korunmak için güneşlik kullanınız.



- Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.
- Güneşliği yan camda kullanmak istediğinizde, güneşliği aşağı indiriniz, menteşesinden kurtarınız (1) ve yana çeviriniz (2).
- Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indiriniz ve ayna üzerindeki kapağı kaydırınız (3).

Ücretli geçiş biletlerinin saklanabileceği bir bilet bölmesi (4) bulunmaktadır.

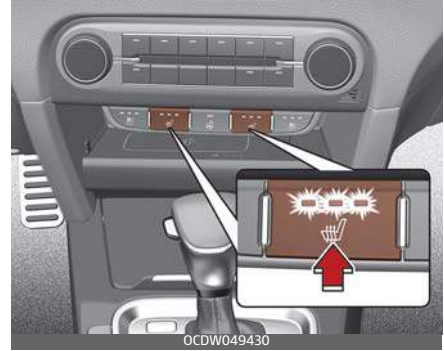
⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

Koltuk ısıtıcısı (mevcut ise)

Koltuk ısıtıcısı soğuk havalarda ön koltukları ısıtmak için sunulmuştur.

Ön koltuk



Arka koltuk



Kontakt anahtarı "ON" konumunda olduğunda,

- Motor çalışırken, sürücü koltuğunu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için düğmelerden herhangi birini kullanın.

Ilık havalarda veya koltuk ısıtıcısının çalışmasının gerekli olmadığı koşullarda düğmeleri OFF konumda tutunuz.

Sıcaklık kontrol (Manuel)

- Düğmeye her bastığınızda, koltuğun sıcaklık ayarı aşağıdaki gibi değişir:
 - Ön koltuk



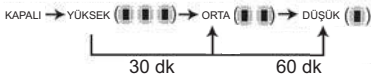
- Arka koltuk



- Kontak anahtarı açıldığında koltuk ısıtıcısı OFF (KAPALI) konumdadır.

Sıcaklık kontrol (Otomatik)

Sıcaklık kontrolü (Otomatik). Koltuk ısıtıcısı, manüel bir şekilde ON (Açık) konumuna getirildikten sonra düşük sıcaklık yanıklarını önlemek için koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol etmeye başlar.



Koltuk sıcaklığını arttırmak için elle düğmeye basınız. Ancak kısa süre sonra tekrar otomatik moduna geri döner.

- Koltuk ısıtıcısı çalışırken düğmeye 1.5 saniyeden daha uzun süre basıldığında, koltuk ısıtıcı KAPALI konuma geçer.
- MOTOR Start/Stop düğmesi ON konumundayken, koltuk ısıtım varyılan olarak OFF konumuna getirilir.

* DUYURU

Koltuk ısıtıcısı düğmesi ON (açık) konumundayken, koltuklardaki ısıtma sistemi koltuk sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak devreye girer veya devreden çıkar.

⚠ İKAZ

- Koltukları temizlerken tiner, benzin, alkol ve gaz gibi organik çözücüler kullanmayınız. . Bu tür malzemeler ısıtıcının veya koltukların yüzeyine zarar verebilir.
- Koltuk ısıtıcısının aşırı şekilde ısınmasını önlemek için, ısıtıcı çalışırken koltukların üzerine battaniye, minder veya örtü yerleştirmeyiniz.
- Koltuk ısıtıcısı olan koltukların üzerine ağır veya sivri nesnelere koymayınız. Koltuk ısıtıcısı parçalarına zarar verebilirsiniz.
- Koltuk kaplamasını değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk ısıtıcısı veya havalandırma sistemi hasar görebilir.

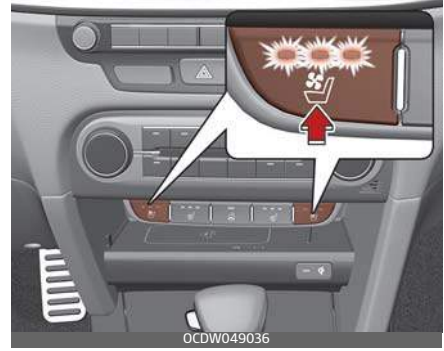
⚠ UYARI**Koltuk ısıtıcısından kaynaklanan yanıklar**

Koltuk ısıtıcısı kullanılırken yolcular aşırı ısınma ve yanma ihtimaline karşı çok dikkatli olmalıdır. Koltuk ısıtıcısı, özellikle de uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile yanmalara neden olabilir. Sürücü özellikle aşağıda belirtilen yolcu tipleri açısından çok dikkatli olmalıdır:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürülüler veya hastalar
2. Hassas ciltli kişiler
3. Yorgun kişiler
4. İçkili kişiler
5. Uyuşukluk veya uykuya neden olan ilaçlar (uyku ilacı ve soğuk algınlığı hapları, vb.) kullanan kişiler.

Koltuk ısıtıcı (Havalandırmalı koltuk) (mevcut ise)

Koltuğun sıcaklık ayarı, düğmenin konumuna göre değişir.



Düğmeye her bastığınızda hava akımı aşağıdaki şekilde değişecektir :



- Kontak anahtarı açıldığında hava-landırma OFF (KAPALI) konumdadır.

⚠ İKAZ

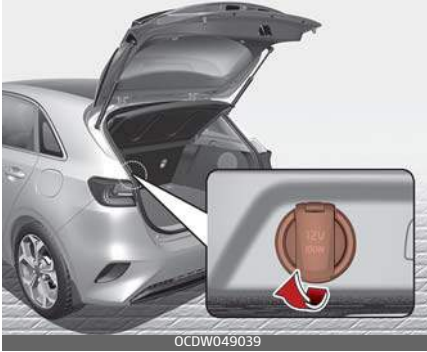
Koltukları temizlerken tiner, benzin, alkol ve gaz gibi organik çözücüler kullanmayınız. . Bu tür malzemeler ısıtıcının veya koltukların yüzeyine zarar verebilir.

Priz

Ön koltuk



Bagaj bölümü (mevcutsa)



Vagon/CUV (mevcutsa)



Güç çıkışı, cep telefonu gibi elektrikle çalışan cihazların aracın elektrik sis-

temine bağlanmasını sağlamak için tasarlanmıştır. Motor çalışırken bağlanan cihazların 10 amperden daha az akım çekmesi gerekir.

⚠ İKAZ

- Güç prizlerini sadece motor çalışırken kullanınız ve işiniz bittikten sonra fişi, güç prizinden çıkarınız. Motor çalışmıyorken güç prizini uzun süre kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir.
- Sadece elektrik gücü 10A'dan düşük olan 12V'luk elektrikli cihazları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klima ya da kaloriferi en düşük seviyede çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.
- Bazı elektrikli aletler, aracın güç prizine takıldığında parazite neden olabilir. Bu aletler aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin veya aracınızda kullandığınız diğer elektrikli aletlerin çalışmalarını olumsuz yönde etkileyebilir veya arızalanmalarına yol açabilir.
- Sınırlı kapasiteyi aşan elektrikli cihazların kullanımı, güç çıkışının ve kabloların ısınmasına ve dolayısıyla elektrik arızasına neden olabilir.
- Her zaman elektrik kablolarının güç çıkışına sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz. Gevşek bağlanma elektrik arızasına neden olabilir.

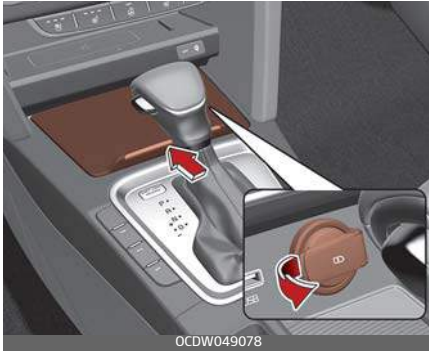
- Kendi bataryası olan elektrikli cihazlar akım akışına neden olabilir ve bu durum, aracınızdaki elektrikli ve elektronik cihazların arızalanmasına yol açar. Sadece ters akım önleme özelliği olan elektrikli ürünleri kullanınız.

⚠ UYARI

Güç çıkışına parmağınızı ya da yabancı bir madde sokmayınız ve ıslak elle ellemeyiniz. Elektrik çarpabilir.

USB Şarjı (mevcut ise)

USB araç şarj aleti sürücülerin akıllı telefon ve PC tablet gibi dijital cihazlarını şarj etmelerine olanak tanır.



Kabloyu USB girişine takın, şarj etme işlemi başlayacaktır.

USB araç şarjı ACC durumunda ya da kontak açıkken kullanılabilir. Ancak biz USB girişini ve dijital cihazları motoro çalıştırdıktan sonra

bağlamanızı öneriyoruz. Şarj etme işleminin tamamlanıp tamamlanmadığını görmek için cihazın görüntüleme ekranına bakın. Akıllı telefonunuz ya da tablet bilgisayarınız şarj olurken ısınacaktır.

Bunda endişelenecek bir şey yoktur, çünkü bu cihazın ömrünü ya da işlevlerini etkilemez. Güvenlik sebeplerinden ötürü, şarj etme işlemi eğer batarya belirli bir sıcaklığa ulaşırsa cihaz negatif olarak etkilenebileceği için durdurulabilir. Bazı dijital cihazları şarj etmek mümkün değildir ya da USB araç şarjının işleyişine uymayan bir şarj etme yöntemleri varsa bu cihazlara ait özel adaptörlerin mevcut olması gereklidir.

Quick Charge 2.0 (Hızlı Şarj) akıllı telefonda ya da tablet bilgisayarda hızlı şarj etme kapasiteleriyle mevcuttur. Uygulama aşağıdaki şekildedir:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Hızlı şarj özelliğine sahip olmayan akıllı telefon ya da PC tablet normal hızda şarj edilir.

Nominal çıkış gücü:

Hızlı şarj özellikli dijital cihazlar: -
9.0 V, 1.67 A

Normal şarj özellikli dijital cihazlar: -
5.0 V, 2.1 A

⚠ İKAZ

- Kontak açıkken USB araç şarjını kullanın. Aksi takdirde Araç aküsü boşalabilir.
- Şarj edilecek dijital cihazın üreticisinin resmi USB kablosunu kullanın.
- USB araç şarjıyla hiçbir nesnenin, içeceğin ve suyun temas etmediğine emin olun. Su ya da yabancı maddeler USB şarjına zarar verebilir.
- 2.1 A.'yı geçen mevcut tüketime sahip cihazları kullanmayın.
- USB araç girişinin aşırı elektromanyetik ses üretmesine neden olan elektrikli cihazları bağlamayın. Bunu yapmanız halinde, ses oluşabilir ya da aracın elektronik cihazları ses ya da AV açıkken bölünebilir.
- Eğer şarj yanlış şekilde takılmışsa, cihazlara ciddi şekilde zarar verebilir. Yanlış kullanımdan oluşacak zararların garanti kapsamında olmadığını lütfen unutmayın.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi (mevcut ise)

Orta konsolun ön kısmında bir kablosuz akıllı telefon şarj cihazı bulunur.



Tüm kapıları sıkıca kapayın ve kontağı ACC veya IGN ON konumuna getirin. Kablosuz şarj işlemine başlamak için, akıllı telefonu kablosuz şarj yerine yerleştirin.

En iyi kablosuz şarj sonuçları için, akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının ortasına yerleştirin.

Kablosuz şarj sistemi, sadece tek kullanım başına Qi ile donatılmış bir akıllı telefon için tasarlanmıştır. Akıllı telefonunuzun Qi destekli olup olmadığını öğrenmek için telefon üreticinizin sayfasına veya akıllı telefon aksesuar kabına bakınız.

⚠ UYARI

Kablosuz şarj sistemi veya akıllı telefon yakınında madeni para gibi herhangi bir metalik nesne bırakılırsa, şarj işlemi yarıda kesilebilir. Ayrıca metalik nesnelere ısınabilir.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

1. Akıllı anahtar dahil olmak üzere akıllı telefon şarj cihazı üzerindeki tüm nesnelere kaldırın. Cihaz üzerinde akıllı telefondan başka bir nesne bulunduğunda, şarj işlemi düzgün çalışmayabilir.
2. Akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının ortasına yerleştirin.
3. Kablosuz şarj işlemi başladığında gösterge ışığı turuncuya dönecektir. Şarj işlemi bittikten sonra turuncu ışık yeşile dönecektir.
4. Gösterge panelindeki USMyi seçerek kablosuz şarj fonksiyonunu AÇIK/KAPALI konuma getirebilirsiniz. (Lütfen "Gösterge paneli" sayfa: 4-61 bakın).

Kablosuz şarj fonksiyonu çalışmıyorsa, şarj göstergesi sarıya dönene kadar akıllı telefonunuzu yavaşça hareket ettiriniz. Akıllı telefona bağlı olarak, şarj işlemi tamamlansa bile gösterge ışığı yeşile dönmeyebilir.

Kablosuz şarj özelliği düzgün biçimde çalışmıyorsa, turuncu ışık on saniye boyunca yanıp sönecek ve kapanacaktır. Bu durumda, akıllı telefonu cihazdan

alın, tekrar yerleştirin veya şarj durumunu tekrar kontrol edin.

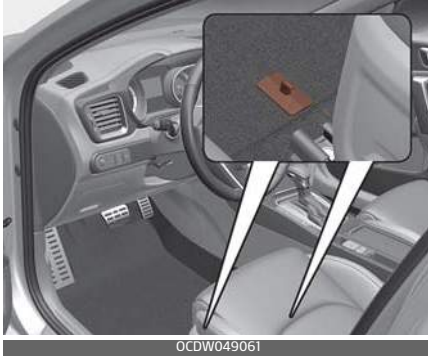
Kontak OFF (KAPALI) konumdayken akıllı telefonunuzu şarj cihazında bırakırsanız, araç uyarı mesajları ve sesleriyle sizi uyaracaktır (sesli rehberlik sistemine sahip araçlar için; gösterge panelindeki "Güle güle" fonksiyonu tamamlandıktan sonra).

⚠ İKAZ

- Kablosuz şarj sisteminin iç sıcaklığı belirli bir sıcaklık değerinin üstüne çıktığında, kablosuz şarj işlevi çalışmayacaktır. İç sıcaklık eşiğin altına düştüğünde, kablosuz şarj özelliği çalışmaya devam edecektir.
- Akıllı telefon ile kablosuz şarj sistemi arasında bir metalik nesne varsa, telefonu derhal alın. Metal nesne tamamen soğuduktan sonra bu nesneyi olduğu yerden alın.
- Akıllı telefon üzerinde ağır bir aksesuar bulunduğunda kablosuz şarj işlemi çalışmayabilir.
- Radyo dalgası parazitini önlemek için kablosuz akıllı anahtar arama fonksiyonu kullanıldığında kablosuz şarj işlemi duracaktır.
- Kontak ON(AÇIK) konumdayken akıllı anahtar araçtan çıkarıldığında kablosuz şarj işlemi duracaktır.
- Kapılardan herhangi biri açıldığında kablosuz şarj işlemi duracaktır (akıllı anahtara sahip araçlar için).
- Araç OFF (KAPALI) konuma getirildiğinde kablosuz şarj duracaktır.
- Akıllı telefonun kablosuz şarj sistemine tamamen temas etmediği durumlarda şarj işlemi duracaktır.
- Kredi kartı, telefon kartı, banka defteri, ulaşım bileti gibi manyetik parçalara sahip nesnelere kablosuz şarj esnasında zarar görebilir.
- Akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının ortasına yerleştirin. Akıllı telefon sistemin kenarına yerleştirildiğinde şarj olmayabilir. Akıllı telefon şarj olduğunda aşırı ısınabilir.
- Dahili kablosuz şarj sistemi bulunmayan akıllı telefonlar için uygun bir aksesuar donatılmak zorundadır.
- Bazı akıllı telefonlarda zayıf akım mesajları görüntülenebilir. Bu akıllı telefonun belli özellikleriyle ilgilidir ve kablosuz şarj fonksiyonu hakkında bir arıza anlamına gelmez.
- Bazı akıllı telefonlar tamamen şarj olduktan sonra bile gösterge ışığı sarı yanmaya devam edebilir. Bu akıllı telefonun belli özellikleriyle ilgilidir ve kablosuz şarj fonksiyonu hakkında bir arıza anlamına gelmez.
- Kablosuz şarj özelliği bulunmayan bir akıllı telefon veya metalik bir nesne şarj sistemine yerleştirildiğinde bir ses duyulabilir. Bu ses, aracın şarj sistemine yerleştirilen nesnenin uygunluğunu algılamaya çalışmasından kaynaklanır.

Aracınızı veya akıllı telefonunuzu etkilemez.

Zemin paspası bağlantısı (bağlantıları) (mevcut ise)



Aracınızda ön kısımdaki halının üstünde bir paspas kullanırken, bağlantının paspasa bağlı olduğundan emin olunuz. Bu paspasın öne doğru kaymasını önleyecektir.

Yer paspası döşenmesi

1. Zemin halısının sabitleme yapısını (kanca) ve paspasın kanca halkasını hizalayın.
2. Paspas kancası halkasını zemin halısı kancasına takın.
3. Takarken, öncelikle paspas halkasının bir kısmını zemin halısıyla aynı hizaya getirin ve kanca halkasının üst kısmını bastırın, böylece kanca halkası uygun şekilde takılabilir.

Yer paspası döşemesini sökerken

Paspasın ön kısmını tutun ve paspası yukarıya doğru çekin.

⚠ UYARI

Araca herhangi bir yer paspası yerleştirirken şunlara dikkat edilmelidir.

- Aracı sürmeye başlamadan önce, paspasların araç paspas tutucularına güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olun.
- Aracın zemin paspas tutucularına sağlam bir şekilde tutturulmayan HİÇBİR yer paspasını kullanmayın.
- Zemin paspaslarını üst üste koymayın (örn: tüm hava koşullarına uygun lastik paspası, halı paspasın üzerine) Her bir yere, sadece tek bir yer paspası konulmalıdır.
- Paspası sökerken, bir önceki resimde oklarla gösterilmiş ve belirlenmiş yönlerdeki talimatlara uyararak söktüğünüzden emin olun. Eğer kancaya farklı bir yönden güç uygulanırsa, kanca kırılabilir.

ÖNEMLİ- Aracınız, paspasları güvenli bir şekilde tutmak için sürücü koltuğu tarafında yer paspası tutucuları ile birlikte üretilmiştir. Pedal kullanımına herhangi bir engel oluşturmaması için, Kia sadece aracınıza uygun olarak üretilmiş olan Kia yer paspaslarını kullanmanızı önermektedir.

Elbise askısı (mevcut ise)

- Askıyı kullanabilmek için, askının üst kısmını aşağıya doğru çekiniz.

⚠ İKAZ

Askıya ağır giysiler asmayınız bu, askının zarar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Elbise dışında sert askı veya eşya gibi başka nesnelere asmayınız. Koltuk arkılığı ceplerine ağır veya sivri nesnelere koymayınız. Bir kaza durumunda veya perde hava yastığı patladığında, bu maddeler yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.

**Bagaj bölmesi kapağı (mevcut ise)**

Bagaj bölmesindeki eşyalarınızı meraklı gözlerden korumak için bagaj örtüsünü kullanabilirsiniz.



Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi kapağı kalkar.

- Kapağı normal konumuna getirmek için tutucudaki kayışı (1) çıkarın. Bagaj kaplamasını tamamen sökmek için kaplamayı 40 derece açıyla kaldırın ve tamamen yerinden çıkarın.

Yerine takmak için sökme işleminin tersini yapın.

* DUYURU

- Bagaj bölmesi kaplamasını normal yerine koyduğunuzda kaplamayı tutun ve aşağı itin.
- Kapakları çıkarılmış halde aracı çalıştırmayın. Bu durum kapağa zarar verebilir.
- Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi kapağı kalkabilir. Bagaj bölmesi kapağındaki yükün güvenli bir yere konulduğundan emin olun.
- Bagaj bölmesi kapağı zarar görüp bozulabileceği için kapağa aşırı yük uygulamayın veya ağır yükler yüklemeyin.

⚠ UYARI

- Sürüş sırasında bagaj bölmesi kaplaması üzerine eşya koymayınız. Bu eşyalar bir kaza veya fren esnasında aracın iç tarafına fırlayabilir ve yolculara zarar verebilir.
- Asla birinin bagaj bölümünde yolculuk etmesine izin vermeyiniz. Bu bölüm sadece eşya taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini koruyunuz ve yükünüzü mümkün olduğunca bagajın ön tarafına doğru yerleştiriniz.

Çanta askısı



⚠ İKAZ

- Askıya ağırlığı 3 kg'ı aşan çantaları asmayınız. Askının zarar görmesine neden olabilir.
- Kırılgan eşyalarınızı sert yolda giderken asmayınız, eşyalarınız zarar görebilirler.

Bagaj filesi (mevcut ise)

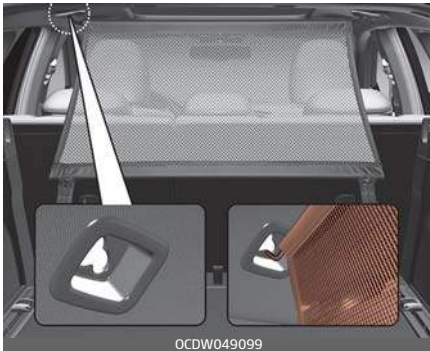
Arka koltuğa ya da bagaj bölümüne eşya ya da yük yerleştirdiğinizde, ön ya da arka koltuk arkalığının arka kısmına bu fileyi takmanız gerekir.



Bagaj filesi, araçtaki kişilerin başlarını önden gelecek darbelerde etrafa savrulacak olan eşyalardan korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Tavanın her iki yanında, baş desteklerinin hemen üst kısmında bagaj filesinin üst kısmının bağlanacağı dört kanca tutucu vardır.

Bagaj filesini kullanmak için



1. En üst kısma ulaşınca kadar kancayı geniş delikten geçirin.
2. Ardından küçük deliğe doğru kancayı kaydırarak sıkılaştırın.
3. Kancalı tarafı tutun ve sonra diğer elinizle filenin diğer tarafını geçirin.
4. Filenin her iki tarafındaki alt kayışları düzeltin ve yerdeki kancalara sabitleyin.

⚠ İKAZ

Kancayı deliğe geçirirken yan paneli çizmemeye dikkat edin.

⚠ UYARI

- Bagaj filesinin arkasında kalan kısımda yani bagaj bölümünde kimse oturmamasına izin vermeyiniz.
- Bagaj filesi arka koltuğun arkasına takılmış durumdayken, arka orta koltuğa yolcu almayınız. Sabunun araç üzerinde kurumasına izin vermeyiniz. Bagaj filesi arka orta emniyet kemerinin kullanılmasını engelleyebilir. Emniyet kemerleri

- Bagaj filesinin arkasında kalan kısma, bagaj filesini aşacak şekilde eşya yüklemeyiniz.
- Bagaj filesi takılmış olsa bile, herhangi bir kazaya neden olmamak için bagaj filesinin arkasında kalan kısma koltuk arkalığını aşacak şekilde ağır eşya yüklemeyiniz.
- Bagaj filesini delebilecek sivri eşyalar yüklemeyiniz.
- Bagaj filesine asılarak ya da eşya yükleyerek fileyi aşırı baskı altında bırakmayınız.

Bagaj güvenlik perdesi kullanılmadığında:

1. Kancayı büyük deliklerden çekerek sökünüz.
2. Filenin her iki tarafındaki alt kayışları yerdeki kancalardan çıkartın.

*** DUYURU**

Bagaj güvenlik ekranı bagaj filesini çikardığınızda kaybolacaktır.

Bagaj güvenlik perdesi (mevcut ise)

Bagaj bölmesindeki eşyalarınızı saklamak için bagaj perdesi kullanabilirsiniz.



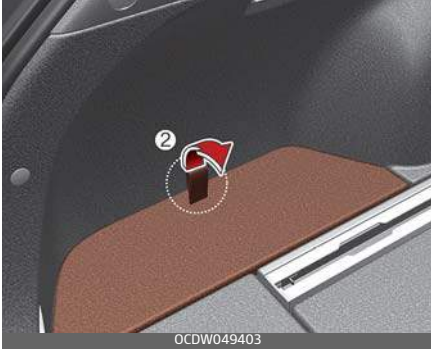
Bagaj güvenlik perdesini kullanmak için

- Bagaj örtüsü tutacağıni geriye doğru çekiniz ve kenar kısımlarını kenardaki yuvalara yerleştiriniz.

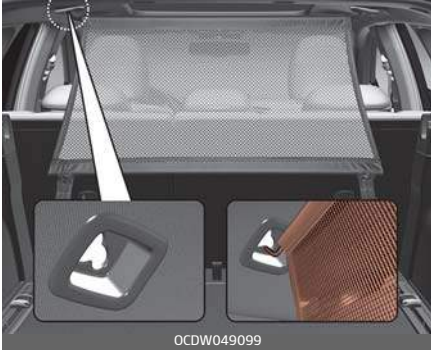
Bagaj güvenlik perdesi kullanılmadığında aşağıdaki adımları uygulayın:



- Kolu kullanarak bagaj kapağını çıkarma (1).

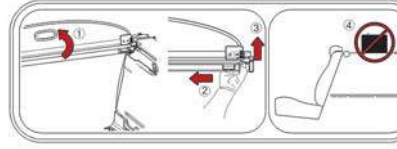


- Üçgen şekilli kapağı çekiniz (2).



- Bagaj perdesini bagaj bölgesinin alt kısmına yerleştiriniz.

Bagaj güvenlik perdesini çıkarmak için



OCDW049418

1. Çıkartma sırasında, önce bagaj güvenlik kolunu koltuğa doğru kaydırın.
2. Takma işlemi mevzu bahis ise, yayı sıkıştırarak muhafaza kapağını ok yönünde itin.
3. Ve daha sonra yukarı yönde çekerek çıkartın.

⚠ UYARI

- Bagaj perdesinin üzerine eşya koymayınız. Bu eşyalar bir kaza veya fren esnasında aracın iç tarafına fırlayabilir ve yolculara zarar verebilir.
- Asla birinin bagaj bölümünde yolculuk etmesine izin vermeyiniz. Bu bölüm sadece eşya taşımak üzere tasarlanmıştır.

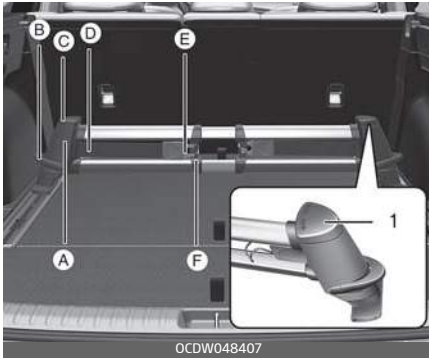
- Aracın dengesini koruyunuz ve yükünüzü mümkün olduğunca bagajın ön tarafına doğru yerleştiriniz.
- Bagaj ekranının üst kısmına aşırı güç uygulamayın. Zarar verebilir.

⚠ İKAZ

Bagaj perdesi kullanırken eşyalarınızı bu perdenin üzerine koymayınız bu, perdenin zarar görmesine veya yapısının bozulmasına neden olabilir.

Bagaj ray sistemi (mevcut ise)

Bagaj ray sistemi, bagaj bölmesindeki bagajların kaymasını önleyebilir.

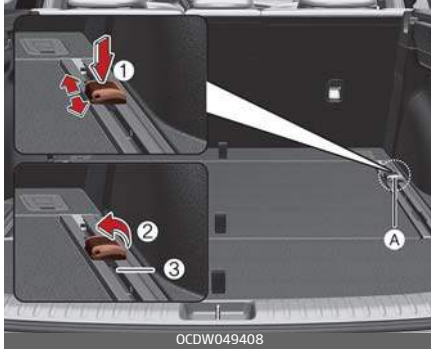


Bölme çubuğuyla düzenleme

- Bölme çubuğundan gelen her iki sütunu (A) rayla arasındaki boşluklara yerleştiriniz.
- Bölme çubuğunu çıkarmak için, sütun yanına elinizi koyunuz ve kaldırma kolunu (B) aşağı doğru itiniz.
- Sütunların klik sesiyle yerine oturduğundan emin olunuz.
- Kemeri çıkarmak için, üst elemanı © klik sesini duyana kadar sola veya sağa çeviriniz.
- Bunun ardından kemeri (D) çekebilir ve kemeri bagaj etrafına yerleştirerek ve kancayı € bölme çubuğunun (F) ortasına takarak bagajınızı sağlamlaştırabilirsiniz.
- Büyük bagaj eşyaları için, her iki kancayı da birbirine takabilirsiniz.
- Kemerin kilitlendiğinden emin olmak için, üst elemanı (C) yeniden kilit konumuna (1) getiriniz.

⚠ İKAZ

- Bölme çubuğu, her iki sütunla eş zamanlı olarak monte edilmiş ve sökülmüş olmalıdır.
- Maks. yük: Tek kemerle 30 kg
İki kemerle 40 kg

Kılavuz rayına kanca takılması

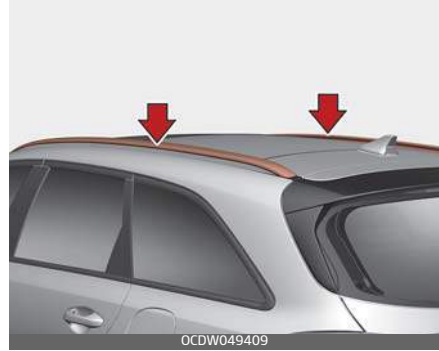
- Kancanın rayda takıldığı konuma kancayı (A) takınız.
- Kancayı hareket ettirmek için, düğmeye (1) basınız ve ray boyunca kancayı hareket ettiriniz.
- Kancanın klik sesiyle yerine oturduğundan emin olunuz.
- Bagajı düzenlemek için, kancayı (2) bagaj alanının ortasına çekiniz.
- Şimdi, örneğin bagajı düzenlemek için kemeri kancaya takabilirsiniz.
- Kanca, raya (3) girip çıktığı konumda kullanılamaz.

⚠ İKAZ

Gerilim kuvveti : 1 kanca için maks. 30 kg

Dış özellikler**Portbagaj (mevcut ise)**

Aracınızda port bagaj bulunuyorsa, aracınızın tavanında eşya taşıyabilirsiniz.



Aracınızın üzerindeki port bagaja takılması gereken çıtalar ve bağlantı parçaları bir KIA yetkili servisinden ya da diğer yetkili mağazalardan temin edilebilir.

*** DUYURU**

- Eşyalar port bagaj üzerine yerleştirilmeden önce çıtalar (mevcut ise) yük taşımaya uygun konuma getirilmelidir.
- Araçta açılır tavan mevcut ise, port bagaj üzerindeki eşyalarınızı açılır tavanın çalışmasına engel olacak şekilde yerleştirmemeye dikkat etmelisiniz.
- Port bagaj yük taşımak için kullanılmadığında, rüzgar sesine neden olmaları halinde çıtaların

yeniden konumlandırılması gerekir.

⚠ İKAZ

- Port bagaj üzerinde yük taşıyorsanız, taşıdığınız yükün aracınızın tavanına zarar vermesini engellemek için gerekli önlemleri almalısınız.
- Port bagajda büyük eşyalar taşıyorsanız, bu eşyaların boyutlarının aracınızın boyunu aşmamasına dikkat ediniz.
- Port bagaj üzerinde yük taşırken, açılır tavanı kullanmayınız. (mevcut ise)

⚠ UYARI

- Aşağıda belirtilen değerler port bagaja yüklenebilecek en fazla yükü göstermektedir. Yükü çıtalar (mevcut ise) arasında mümkün olduğunca eşit dağıtınız ve sıkıca bağlayınız.

PORT BAGAJ	100 kg (220 lbs.) EŞİT BİR ŞEKİLDE DAĞITILMIŞ
------------	--

Port bagaja belirtilen sınırlamaları aşacak şekilde eşya ya da yük yerleştirilmesi aracınızın hasar görmesine neden olabilir.

- Port bagaja eşya yüklendiğinde aracınız ağırlık merkezi yükselecektir. Aracın kontrolünün yitirilmesine veya takla atmasına neden olabilecek, ani kalkışlardan,

ani frenlerden, keskin dönüşlerden, sert manevralardan veya yüksek hızdan kaçınınız.

- Port bagajda yük taşırken daima aracınızı yavaş sürünüz ve virajlarda dikkatli olunuz. Doğal nedenlerden veya yanınızdan geçen araçlardan kaynaklanan şiddetli rüzgar, port bagaja yüklenmiş olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani bir kuvvet yaratabilir. Özellikle de tahta pano veya yatak gibi geniş düz eşyalar taşırken böyle bir durumla karşılaşabilirsiniz. Bu, port bagaj üzerinde eşyalarınızın düşmesine ve gerek sizin aracınızın gerekse de etrafınızdaki araçların zarar görmesine neden olabilir.
- Sürüş esnasında hasar görmemesi veya kargo kaybını önlemek için portbagajdaki eşyaların sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak adında sürüş öncesinde veya sırasında sık sık kontrol edin.

Müzik sistemi	5-3
• Anten	5-3
• USB portu.....	5-4
Müzik Sistemi (Dokunmatik Ekransız)	5-7
• Sistem düzeni - kontrol paneli	5-7
• Sistem düzeni - tekli direksiyon simidi kumandası.....	5-9
• Sistemi açma veya kapama.....	5-11
• Ekranı açma veya kapama	5-12
• Temel işlemleri tanıma	5-12
Radyo	5-13
• Radyoyu açma.....	5-13
• RADYO modunu değiştirme	5-14
• Mevcut radyo istasyonları tarama	5-14
• Radyo istasyonlarını arama.....	5-15
• Radyo istasyonu kaydetme.....	5-15
• Kaydedilmiş radyo istasyonlarını dinleme.....	5-15
Medya oynatıcı	5-16
• Medya oynatıcıyı kullanma	5-16
• USB modunun kullanılması.....	5-17
• iPOD modunun kullanılması	5-19
Bluetooth	5-23
• Bluetooth cihazlarını bağlama.....	5-23
• Bluetooth ses cihazını kullanma.....	5-26
• Bluetooth telefon kullanma	5-27
Ayarlarbilgilendirme ve e?lence d?zeniayarlar	5-33
• Ekran	5-33
• Ses.....	5-33
• Tarih/Zaman.....	5-34

5 Bilgilendirme ve eğlence düzeni

• Bluetooth	5-34
• Sistem.....	5-35
Sistem konumu.....	5-35
Bilgilendirme ve eğlence düzeni teknik özellikleri.....	5-36
• Tarih/Zaman.....	5-36
• Bluetooth	5-38
Ticari markalar	5-38
Uygunluk Beyanı	5-39
• AB için CE RED	5-39
• Belarus için STB	5-40
• Gümrük Bilgisi Uygunluk Belgesi	5-40

BİLGİLENDİRME VE EĞLENCE DÜZENİ

Müzik sistemi

* DUYURU

Satış sonrası piyasada bulunan yedek parça üretimi bir HID far takmanız, aracınızın müzik ve elektronik cihazının arıza yapmasına neden olabilir.

* Eğer aracınızda AVN (Müzik, Video ve Navigasyon) sistemi bulunuyorsa, ayrıntılı bilgi için ayrı tedarik edilen ilgili kılavuza başvurun.

Anten

Direk tipi anten

Aracınızda, hem AM hem de FM yayınlarını alan tavan anteni bulunmaktadır. Bu anten direği sökülebilir tiptedir.

Tip A



Tip B



- Anteni saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
- Anteni saat yönünde çevirerek takınız.

Balk sırtı anten (mevcut ise)

Köpekbalığı yüzgeci anteni iletilen veriyi alacaktır.

⚠ İKAZ

Direk tipi anten

- Alçak tavanlı bir alana ya da araba yıkama servisine girmeden önce, anteni saatin tersi yönde çevirerek çıkarınız. Aksi takdirde, anten zarar görebilir.
- Anteninizin yayını net bir şekilde alabilmesi için anteni yuvasına sıkı bir bağlantı sağlayacak şekilde sıkıca bağlamanız ve dik konuma getirmeniz gerekir. Ancak araç park edilirken veya port bagaja yük yüklenirken çıkarılabilir.

- Port bagaja yük yüklerken, antenin yayını net bir şekilde almasına engel olmamak için yükü anten direğinin çok yakınına yerleştirmeyiniz.

USB portu (mevcut ise)

USB cihazı veya iPod® takmak için USB portunu kullanabilirsiniz.



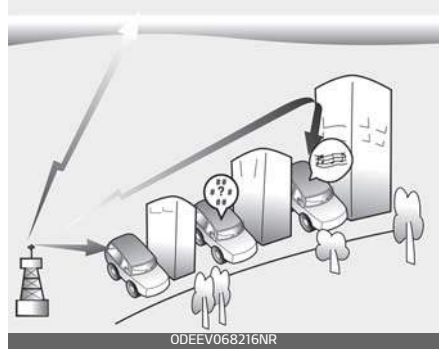
* DUYURU

Güç prizine bağlı portatif bir müzik cihazı kullanıldığında, çalışma sırasında gürültü olabilir. Bu durumda portatif müzik cihazının güç kaynağını kullanınız.

* iPod® bir Apple Inc. markasıdır.

Araç Müzik Sisteminin çalışması

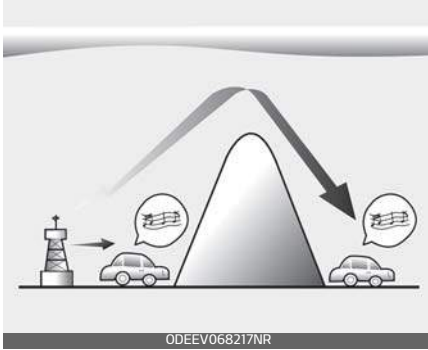
FM alıcı



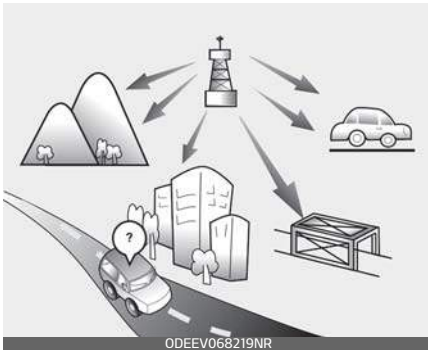
AM ve FM radyo sinyalleri bulunduğunuz çevrede bulunan radyo verici istasyonlarından gelir. Bu sinyaller aracınızın üzerindeki anten tarafından alınır. Daha sonra radyonuz bu sinyalleri alır ve aracınızdaki hoparlörlere aktarır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, müzik sisteminizin üstün mühendisliği sayesinde mümkün olan en yüksek kalitede ses alırsınız. Ancak bazı durumlarda aracınıza gelen sinyaller yeterince güçlü ve net olmayabilir.

Bu, radyo istasyonuna çok uzak olmanızdan, farklı radyo istasyonlarına çok yakın olmanızdan veya etrafınızdaki bina, köprü gibi büyük yapılardan kaynaklanıyor olabilir.

AM alıcı

AM radyo yayınları FM yayınlarına kıyasla çok daha uzun mesafelerden alınabilir. Bunun nedeni AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda nakledilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosfer içerisinde sadece dümdüz değil yeryüzünün kavisli yapısına uygun olarak da ilerleyebilirler. Ayrıca bir engelle karşılaştıklarında takılıp kalmaz, engelin etrafından dolaşabilir, böylece daha iyi bir sinyal kapsama alanı oluşturur.

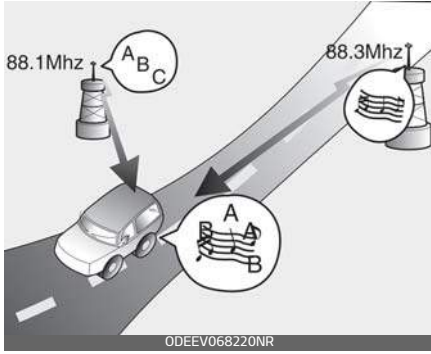
FM radyo istasyonu

FM radyo yayınları yüksek frekanslarda nakledilir ve yeryüzünün engebeli yapısına uygun olarak ilerleme özelliğine sahip değildir. Bu nedenle, FM radyo yayınları genel olarak istasyondan biraz uzaklaştıklarında bozulmaya başlar. Ayrıca, FM sinyalleri bina ve dağ gibi engellerden kolayca etkilenir. Bu nedenlerden ötürü radyonuzdan düzgün yayın alamamanız radyonuzda bir sorun olduğunu düşünmenize neden olabilir. Aşağıda sıralanan durumlarla karşılaşmanız normaldir ve radyonuzda bir sorun olduğunu göstermez:

- Sinyalin zayıflaması - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça sinyal gittikçe güçsüzleşecek ve ses zayıflamaya başlayacaktır. Bu olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan başka bir radyo istasyonunu dinlemenizi öneriyoruz.



- Parazit/Statik - Zayıf FM sinyalleri veya radyo verici ile radyonuz arasındaki büyük engeller parazit yaratarak radyo yayını bozar. Radyonuzdaki tiz ses seviyesini düşürmek, bozukluk ortadan kalkıncaya kadar parazit etkisini azaltabilir.



- İstasyonun Değişmesi - Bir FM sinyali zayıfladığında aynı frekansa yakın olan daha güçlü başka bir istasyon çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni radyonuzun en net sinyali almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle bir durumda karşı karşıya kalırsanız, daha güçlü sinyali olan başka bir istasyon seçiniz.
- Çok Yollu Bozulma - Radyo sinyallerinin birkaç yönden birden alınması parazite neden olabilir. Bu, aynı istasyondan gelen bir direk bir de yansıma sinyalden veya birbirine oldukça yakın frekanslara sahip iki istasyondan gelen sinyallerden kaynaklanabilir. Böyle bir durumda karşı karşıya kalırsanız, bu durum geçene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya telsiz kullanımı

Aracın içerisinde cep telefonu kullanıldığında, araçtaki müzik sisteminden ses gelebilir. Bu, müzik sisteminizde bir sorun olduğunu göstermez. Böyle bir durumda cep telefonunuzu müzik sisteminizin mümkün olduğunca uzağında kullanınız.

İKAZ

Araçta cep telefonu veya telsiz gibi bir iletişim sistemi kullanılıyorsa veya ayrıca bir radyo varsa, araca harici bir anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsiz sadece kendi anteniyle kullanılırsa, bu durum aracın elektronik sistemini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracın güvenli bir şekilde kullanılmasına engel olabilir.

UYARI

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonuyla konuşmak için güvenli bir yerde durunuz.

Müzik Sistemi (Dokunmatik Ekranlı)

Sistem düzeni - kontrol paneli

(Bluetooth® Kablosuz Teknolojili)



* Sistemin gerçek görüntüsü ve düzeni aracın modeline ve özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

1. [ARAMA/PARÇA] düğmesi

- İstasyonu/parçayı/dosyayı değiştirme.
- Radyoyu dinlerken istasyon aramak için basılı tutun.
- Medya çalarken ileri ya da geri sarmak için basılı tutun (Bluetooth ses modu hariç).

2. RADYO düğmesi

- Radyoyu açmak için basın. Radyoyu dinlerken radyo modunu değiştirmek için basın.

3. MEDYA düğmesi

- Medya depolama cihazlarından bir içerik oynatmak için basın. USB (iPod) ve Bluetooth ses modları arasında gidip gelmek için üst üste basın.

- Eğer birden fazla medya depolama cihazınız varsa medya seçim penceresinden birini seçin.

4. PHONE (TELEFON) düğmesi

- Bluetooth'la bir telefona bağlanmak için starta (başla) basın.
- Bluetooth bağlantısı yapıldıktan sonra Bluetooth telefon menüsüne ulaşmak için basın.

5. POWER/VOL (GÜÇ/SES) düğmesi

- Cihazı açmak veya kapatmak için basın.
- Sistem ses düzeyini ayarlamak için sola ya da sağa çevirin.

6. PRESET (Hafıza) Düğmeleri

- Radyoyu dinlerken önceden tanımlı listede önceki ya da sonraki sayfaya geçmek için basın.

(Bluetooth® Kablosuz Teknolojili)



* Sistemin gerçek görüntüsü ve düzeni aracın modeline ve özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

7. SETUP (AYAR)/CLOCK (SAAT)

Düğmesi

- Ayarlar ekranını açmak için basın.
- Saat ayarlama ekranını açmak için basılı tutun.

8. MENU düğmesi

- Mevcut modda menü ekranını açmak için basın.

9. BACK (GERİ) düğmesi

- Önceki ekrana dönmek için basın.

10. Reset (Sıfırlama) tuşu

11. TUNE (İNCE AYAR) düğmesi/ FILE (DOSYA) düğmesi/ ENTER (GİRİŞ) düğmesi

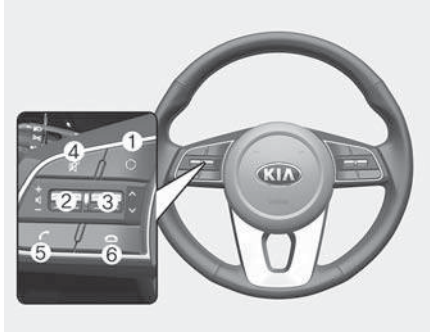
- Radyoyu dinlerken frekansı ayarlamak için çevirin.
- Medyayı oynatırken bir parça/ dosya aramak için çevirin (Bluetooth ses modu hariç).
- Arama sırasında mevcut parçayı/dosyayı seçmek için basın.

12. Sayı düğmeleri (1-6)

- Radyoyu dinlerken kaydedilmiş radyo istasyonunu dinlemek için basın.
- Radyoyu dinlerken mevcut radyo istasyonunu önceden tanımlı listeye kaydetmek için basılı tutun.
- Bir öğe seçmek için karşılık geçen sayıya basın.

Sistem düzeni - tekli direksiyon simidi kumandası

Bluetooth® donanımlı model



* Sistemin gerçek görüntüsü ve düzeni aracın modeline ve özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

1. MODE düğmesi

- Radyo ve medya modları arasında gidip gelmek için basın.

2. Ses seviyesi

- Sesi ayarlamak için yukarıya itin ya da aşağıya çekin.

3. UP/DOWN (YUKARI/AŞAĞI) tuşu

- İstasyonu/parçayı/dosyayı değiştirme.
- Radyoyu dinlerken kaydedilmiş önceki/sonraki radyo istasyonunu dinlemek için basın.
- Radyoyu dinlerken istasyon aramak için basılı tutun.
- Medya çalarken ileri ya da geri sarmak için basılı tutun (Bluetooth ses modu hariç).

4. SESSİZ düğmesi

- Sistemi sessize almak ya da sistemin sesini açmak için basın.
- Arama sırasında mikrofonu sessize almak ya da mikrofonun sesini açmak için basın.
- Medyayı oynatırken çalan dosyayı durdurmak ya da devam ettirmek için basın (iPod modu hariç).

5. Arama / Cevap verme tuşu

- Bluetooth'la bir telefona bağlanmak için starta (başla) basın.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra Bluetooth telefon ekranına ulaşın. En son telefon numarasını çevirmek için basılı tutun. Bir arama geldiğinde aramayı cevaplamak için basın.
- Arama sırasında aktif arama ve tutulan arama arasında gidip gelmek için basın. Sistem ve cep telefonu arasındaki aramada gidip gelmek için basılı tutun.

6. Arama ve aramayı bitirme tuşu

⚠ UYARI**Sürüş hakkında**

- Sürüş sırasında sistemi çalıştırmayın. Dikkatiniz dağılmışken sürmek, kaza, ciddi kişisel yaralanma ya da ölüme sebebiyet verebilecek araç kontrolünde kayıp ile sonuçlanabilir. Sürücünün birincil sorumluluğu aracın güvenli ve kuralına uygun sürüşüdür ve sürücünün gözlerini, dikkatini ve odaklanmasını aracın güvenli sürüşünden farklı bir yere çekebilecek herhangi bir el aygıtı, diğer ekipman veya araca ait veya kanun ile yasaklanmış herhangi bir sistem aracı sürerken asla kullanılmamalıdır.
- Sürüş sırasında ekrana bakmaktan kaçının. Dikkatiniz dağılmışken sürmek trafik kazalarına sebebiyet verebilir. Birden fazla işlem gerektiren özellikleri kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
- Cep telefonunuzu kullanmadan önce aracınızı durdurun. Sürüş sırasında cep telefonu kullanmak trafik kazalarına sebebiyet verebilir. Eğer telefonu kullanmanız gerekiyorsa Bluetooth Handsfree (Eller serbest) özelliğini arama yapmak için kullanın ve aramayı olabildiğince kısa tutun.
- Dış ortamdaki sesleri duyabilmek için sesi kısık bir seviyede tutun. Dış ortamdaki sesleri duyamadığınız bir şekilde sürmek trafik kazalarına sebebiyet verebilir. Çok uzun süre yüksek seste dinlemek işitme kaybına sebep olabilir.

⚠ UYARI**Sistemi kullanma hakkında**

- Müzik sisteminizi sökmeyiniz veya modifiye etmeyiniz. Bu tip işlemler kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.
- Sistemin içerisine herhangi bir sıvı ya da yabancı maddenin girmesine izin vermeyin. Sıvılar veya yabancı maddeler zehirli dumana, yangına veya sistem arızasına neden olabilir.
- Ses çıkışı ya da görüntü yok gibi arızalar mevcutsa sistemi kullanmayı bırakın. Arıza verdiği halde sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda bu, yangın, elektrik çarpması ya da sistem hatası gibi olaylara sebebiyet verir.
- Gök gürültüsü veya şimşek çakması durumunda yıldırım düşmesine bağlı elektrik çarpmasına sebep olabileceğinden antene dokunmayınız.

⚠ İKAZ**Sistemi çalıştırma hakkında**

- Sistemi motor çalışırken kullanın. Motor çalışmıyorken sistemi çok uzun süre kullanmak aküyü boşaltabilir.
- Onaylanmamış ürünleri kurmayınız. Sistemi kullanırken onaylanmamış ürünleri kullanmak hataya sebebiyet verebilir. Onaylanmamış ürünleri kullanmaktan kaynaklanan sistem hataları garanti kapsamında değildir.

⚠ İKAZ**Sistemi kullanma hakkında**

- Sisteme aşırı bir güç uygulamayın. Ekranı uygulanan aşırı baskı LCD veya dokunmatik panele zarar verebilir.
- Ekranı ya da düğme panelini temizlerken motoru durdurduğunuza ve yumuşak, kuru bir kumaş kullandığınıza emin olun. Ekranı veya düğmeleri sert bir bezle silmek veya solvent (alkol, benzen, tiner v.b) kullanmak yüzeyi çizebilir veya kimyasal olarak zarar verebilir.
- Fan panjuruna sıvı tipi bir araba parfümü takarsanız, panjurun yüzeyi akan hava nedeniyle deforme olabilir.
- Kurulmuş cihazın yerini değiştirmek istiyorsanız lütfen satın aldığınız yere ya da servis bakım merkezine danışınız. Cihazın takılması ya da sökülmesi için teknik uzmanlık gerekmektedir.

*** DUYURU**

- Sistemle ilgili herhangi bir problem yaşamanız halinde satın aldığınız yerle ya da yetkili bir bayiiyle iletişime geçin.
- Bilgilendirme ve eğlence düzenini elektromanyetik bir ortama sokmak parazite sebep olabilir.

*** DUYURU**

Üretici: Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Kore
Tel: +82-31-260-2707.

Sistemi açma veya kapama

Sistemi açmak için motoru çalıştırın.

- Sürüş sırasında sistemi kullanmak istemiyorsanız, kontrol panelindeki [POWER] düğmesine basılı tutarak sistemi kapatabilirsiniz. Sistemi tekrar kullanmak istiyorsanız, [POWER] düğmesine tekrar basın.

Motoru kapadıktan sonra sistem bir süre sonra ya da sürücü tarafındaki kapı açıldığında otomatik olarak kapanacaktır

- Aracınızın modeline ve özelliklerine bağlı olarak, sistem motoru kapattığınız anda otomatik olarak kapanabilir.
- Sistemi tekrar açtığınızda, önceki mod ve ayarlar değiştirilmemiş şekilde kalacaktır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken bazı özellikler güvenlik sebebiyle devre dışı kalabilir. Bunlar sadece araç durduğunda çalışır. Bunların herhangi birini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park edin.
- Ses çıkışı ya da görüntü yok gibi arızalar mevcutsa sistemi kullanmayı bırakın. Arıza verdiği halde sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda bu, yangın, elektrik çarpması ya da sistem hatası gibi olaylara sebebiyet verir.

*** DUYURU**

Sistem ancak kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken açılabilir. Sistemi motor çalışmıyorken uzun bir süre kullanmak akünün boşalmasına sebep olur. Sistemi uzun bir süre kullanmayı planlıyorsanız motoru çalıştırın.

Ekranı açma veya kapama

Ekranın parlamasını önlemek için ekranı kapatabilirsiniz. Ekran ancak sistem açıldığında kapanabilir.

1. Kontrol panelindeki **[SETUP/ CLOCK] (AYARLAR/SAAT) düğmesine basın.**
2. Kontrol panelindeki [6] tuşuna Display Off (Ekranı Kapa) seçeneğini seçmek için basın.
 - Ekranı tekrar açmak için kontrol panelindeki düğmelerden herhangi birine basın.

Temel işlemleri tanıma

Kontrol panelindeki sayı düğmelerini ve TUNE (İNCE AYAR) düğmesini kullanarak bir madde seçebilir veya ayarları yapabilirsiniz.

Madde seçmek**Numaralı maddeler**

- Karşılık gelen numara düğmesine basın.

Numarasız maddeler



- İstenen maddeyi seçmek için TUNE (İNCE AYAR) düğmesini çevirin ve sonra düğmeye basın.

Ayarları yapmak



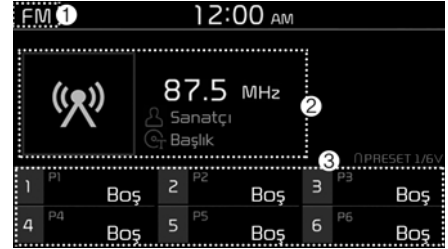
- Değeri ayarlamak için TUNE (İNCE AYAR) düğmesini çevirin ve sonra değişiklikleri kaydetmek için düğmeye basın.
- Değeri artırmak için TUNE (İNCE AYAR) düğmesini sağa doğru çevirin ve değeri azaltmak için TUNE (İNCE AYAR) düğmesini sola doğru çevirin.

Radyo

Radyoyu açma

- Kontrol panelindeki (RADIO) düğmesine basın.

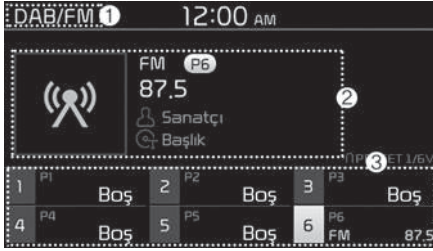
FM/AM Modu



1. Mevcut radyo modu
2. Radyo istasyonu bilgisi
3. Önceden tanımlı liste

Aşağıdaki menü seçeneklerine ulaşabilmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basın:

- **Liste:** Mevcut radyo istasyonlarını görüntüleme.
- **Trafik Anonsu (TA):** Trafik anonslarını aktive etme ya da devre dışı bırakma. Eğer mevcutsa anonslar ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Tarama:** Sistem güçlü radyo sinyalleriyle radyo istasyonlarını tarar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye oynatır.
- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştirin.

DAB/FM Modu (DAB'li olanlar)

1. Mevcut radyo modu
2. Radyo istasyonu bilgisi
3. Önceden tanımlı liste

Aşağıdaki menü seçeneklerine ulaşabilmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basın:

- **Liste:** Mevcut radyo istasyonlarını görüntüleme.
- **Trafik Anonsu (TA):** Trafik anonslarını aktive etme ya da devre dışı bırakma. Eğer mevcutsa anonslar ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Bölge:** Bölgesel istasyonlar arasındaki otomatik geçişi etkinleştirin ya da geçersiz kılın.
- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştirin.
- **Tarama:** Sistem güçlü radyo sinyalleriyle radyo istasyonlarını tarar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye oynatır.
- **Manuel FM arama:** Radyo frekansını manul olarak arayın.

RADYO modunu değiştirme

Alternatif olarak, kontrol panelindeki [RADIO] (RADYO) düğmesine ya da direksiyon simidi üzerindeki [MODE] (MOD) düğmesine basın. Düğmeye her bastığınızda radyo modu değişir.

Mevcut radyo istasyonları tarama

Frekansın doğrulunu test etmek ve istediğinizi kaydetmek için her bir radyo istasyonunu birkaç saniye dinleyebilirsiniz.

1. Radyo ekranından kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basın.
2. **TUNE (İNCE AYAR)**
 - Sistem güçlü radyo sinyalleriyle radyo istasyonlarını tarar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye oynatır.
3. **TUNE (İNCE AYAR)**
 - Seçilmiş istasyonu dinlemeye devam edebilirsiniz.

Radyo istasyonlarını arama

Önceki ya da sonraki uygun radyo istasyonunu aramak istiyorsanız kontrol panelinin üzerindeki [**SEEK/TRACK** **^** (ARAMA/PARÇA)] düğmesine basın.

- Aynı zamanda frekansları daha hızlı aramak için **SEEK/TRACK** **^** (ARAMA/PARÇA) düğmesine basılı tutabilirsiniz. Düğmeyi bıraktığınızda yüksek sinyalli radyo istasyonu otomatik olarak seçilecektir. (Varsa)

Eğer dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun frekansını tam olarak biliyorsanız, kontrol paneli üzerindeki **TUNE** (**İNCE AYAR**) düğmesini frekansı değiştirmek için çevirin.

Radyo istasyonu kaydetme

Favori radyo istasyonlarınızı kaydedebilir ve onları önceden tanımlı listeden seçerek dinleyebilirsiniz.

- Radyo dinlerken, önceden kaydedilmiş boş alan için radyo ekranındaki sayı düğmesine basın.
 - Dinlediğiniz radyo istasyonu seçilen sayıya eklenecektir.

* DUYURU

- 36 radyo istasyonu kaydedebilirsiniz.
- Eğer önceden tanımlı liste doluysa, favori istasyonlarınızdan biriyle dinlemekte olduğunuz istasyonu değiştirebilirsiniz. Kontrol paneli üzerindeki istediğiniz sayı düğmesine basılı tutun.

Kaydedilmiş radyo istasyonlarını dinleme

1. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonu için önceden tanımlı sayıyı onaylayın.
2. Kontrol paneli üzerindeki istediğiniz sayı düğmesine basın.
 - Alternatif olarak radyo istasyonunu değiştirmek için direksiyonun üzerindeki Up/Down (Yukarı/Aşağı) tuşuna basınız.

Medya oynatıcı

Medya oynatıcısı kullanma

USB depolama cihazları, akıllı telefonlar ve iPodlar gib birçok medya depolama cihazından depolanmış müzik dinleyebilirsiniz.

1. Cihazı aracınızdaki USB girişine bağlayın.
 - Sisteme bağladığınız cihaza bağlı olarak playback hemen başlayabilir.
2. Kontrol panelindeki **[MEDIA] düğmesine basın.**
 - Eğer birden fazla medya depolama cihazınız varsa, **MEDIA (MEDYA)** butonuna tekrar basın ve istediğiniz modu seçmek için karşılık gelen sayı düğmesine basın.

* DUYURU

- Bir Apple cihazı bağladığınızda, playback otomatik olarak başlamaz. iPod modundan medya oynatıcısı başlatmak için kontrol paneli üzerindeki **MEDIA (MEDYA)** düğmesine basın.
- Aynı zamanda modu, direksiyonun üzerindeki **MODE (MOD)** düğmesine üst üste basarak değiştirebilirsiniz.
- Harici USB cihazlarını sistem gücü kapalıyken taktığınızdan ya da çıkarttığınızdan emin olun.

- Araç modeline ve özelliklerine bağlı olarak, mevcut düğmeler ya da USB girişlerinin görünüşleri ya da düzeni çeşitlilik gösterebilir.
- Bir akıllı telefonu ya da bir MP3 cihazını sisteme USB ve Bluetooth gibi birden fazla yöntem kullanarak eş zamanlı olarak bağlamayın. Bunu yapmak kirli sese ya da sistem arızasına sebep olabilir.
- Bağlanmış cihazın Ekolayzer özelliği ve sistemin Ekolayzer ayarları aktifse, etkileri birbirine karışabilir ve sese bozulmaya ve kirli sese neden olabilir. Eğer mümkünse cihazın ekolayzer özelliğini kapatın.
- Apple cihazı bağlandığında bir gürültü meydana gelebilir. Bu tarz cihazlar kullanılmadığında, cihazı saklamak üzere bağlantısını kesiniz.
- Apple cihazı enerji yakına bağlandığında, harici cihazın oynatılması gürültüye sebep olabilir. Bu tarz durumlarda kullanmadan önce güç bağlantısını kesiniz.

USB modunun kullanılması

USB depolama cihazları ve MP3 oynatıcılar gibi taşınabilir aygıtlarda depolanmış müzik dosyalarını oynatabilirsiniz. USB modunu kullanmadan önce USB depolama cihazlarının ve dosya özelliklerinin uygunluğunu kontrol edin.

USB cihazınızı aracınızdaki USB girişine bağlayın.

- Playback hemen çalmaya başlar.
- Eğer USB cihazı sisteme zaten bağlanmışsa **MEDIA (MEDYA)** düğmesine basın ve medya seçim penceresinden USB'yi seçmek için (1) düğmesine basın.



1. Tekrar çalma modu
2. Mevcut dosya sayısı ve toplam dosya sayısı
3. Çalan şarkıyla ilgili bilgi
4. Playback zamanı ve playback pozisyonu

Aşağıdaki menü seçeneklerine ulaşabilmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basın:

- **Bilgi:** Çalan şarkıyla ilgili bilgileri görüntüleme
- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştirin.

Geri / İleri Sarma

- Kontrol panelindeki **SEEK/ TRACK** düğmesine basın.
- Aynı zamanda direksiyon üzerindeki Up/Down (Yukarı/Aşağı) düğmesine basılı tutabilirsiniz.

Mevcut playbackı yeniden başlatma

- Şarkı 2 saniye çaldıktan sonra kontrol paneli üzerindeki **SEEK/ TRACK (ARAMA/PARÇA)** düğmesine basın.
- Aynı zamanda direksiyon üzerindeki Up/Down (Yukarı/Aşağı) düğmesine basabilirsiniz.

Önceki/sonraki şarkıyı oynatma

- Mevcut şarkının ilk 2 saniyesinde kontrol panelinden bir önceki şarkıyı oynatmak için **SEEK/ TRACK (ARAMA/PARÇA)** düğmesine basın. Sonraki şarkıyı oynatma için kontrol paneli üzerindeki **SEEK/ TRACK (ARAMA/PARÇA)** düğmesine basın.
- Playback 2 saniyeden fazla sürerse, önceki şarkıyı oynatmak için kontrol paneli üzerindeki **SEEK/ TRACK (ARAMA/PARÇA)** düğmesine iki kere basın.
- Aynı zamanda direksiyon üzerindeki Up/Down (Yukarı/Aşağı) düğmesine basabilirsiniz.

* DUYURU

- Kontrol panelindeki FILE (DOSYA) düğmesini istenen şarkıyı bulmak için çevirin ve dosyaya beş saniye içinde oynatmak için düğmeye basın.
- Eğer beş saniye içinde hiçbir kontrol tespit edilemezse, arama iptal edilir ve ekran mevcut çalan şarkıyla ilgili bilgiyi görüntüler.

Tekrar tekrar çalmak

- Kontrol panelindeki (1) düğmesine basın. Her bastığınızda tekrar oynatma modu değişir. Karşılık gelen mod ikonu ekranda görüntülenecektir.

Parçaları rasgele sırada çalma.

- Kontrol panelindeki (2) düğmesine basın. Her bastığınızda karışık oynatma modu etkinleşir ya da devre dışı kalır. Karışık modu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod ikonu ekranda görüntülenecektir.

Dosya listesinde müzik dosyalarını arama

1. Kontrol panelindeki (3) düğmesine basın. **Liste**
2. İstlenen kategori ve dosyayı seçmek için TUNE (İNCE AYAR) düğmesini çevirin ve sonra müzik dosyasını oynatmak için düğmeye basın.

* DUYURU

- Sisteme bir USB cihazı bağlamadan önce aracınızın motorunu çalıştırın. USB cihazı sisteme bağlı bir şekildeyken motoru çalıştırmak USB cihaza zarar verebilir.
- USB aygıtını bağlarken/çıkartırken statik elektriğe dikkat ediniz. Statik boşalma sistem arızasına sebep olabilir.
- USB girişiyile vücudunuzun ve dış objelerin temas etmemesine dikkat edin. Bunu yapmak bir kazaya ya da sistem arızasına sebep olabilir.
- Çok kısa bir zaman içinde USB bağlayıcıyı tekrar tekrar takıp çıkartmayın. Bunu yapmak cihazda hataya ya da bir sistem arızasına neden olabilir.
- USB aygıtını ses dosyaları çalmak dışında amaçlarla kullanmayınız. USB aksesuarlarını şarj etme ya da ısınma için kullanmak zayıf performansa ya da sistem arızasına sebep olabilir.

* DUYURU

- Bir USB depolama cihazı bağladığınızda harici bir kablo kullanmayın. Direkt olarak USB girişinden başlayın. Eğer bir USB ağı ya da hariçi kablo kullanıyorsanız cihaz tanımlanmayabilir.
- USB bağlaayıcısını USB girişine tam olarak yerleştirin. Bunu yapmamak bağlantı hatasına sebep olabilir.
- USB depolama cihazını çıkarttığınızda rahatsız edici bir ses çıkabilir.
- Sistem sadece standart formatla kodlanmış dosyaları oynatabilir.
- Aşağıdaki USB cihazı türleri tanımlanmayabilir ya da düzgün çalışmayabilir:
 - Şifreli MP3 oynatıcılar
 - USB cihazları çıkarılabilir disk olarak tanımlanmaz
- Bir USB cihazı durumuna bağlı olarak tanımlanamayabilir.
- Bazı USB cihazları sisteminizle uyumlu olabilir.
- USB cihazınızın türüne ya da dosyaların formatına bağlı olarak USB tanımlanma zamanı daha uzun sürebilir.
- Özelliğine bağlı olarak, bazı USB cihazları USB bağlantısı yoluyla şarj etmeyi desteklemeyebilir.
- Görüntü ve video playback desteklenmemektedir.

iPOD modunun kullanılması

iPod ve iPhone gibi Apple cihazlarında depolanan müzikleri dinleyebilirsiniz.

1. Apple cihazınızla birlikte verilen kabloyu kullanarak Apple cihazınızı aracınızın USB girişine takın.
 - Bağlantı sağlandığında cihaz şarj olmaya başlayacaktır. Playback müzik otomatik olarak çalmaya başlayacaktır.
2. Kontrol panelindeki (MEDIA) düğmesine basın.
 - Eğer birden fazla cihaz sisteme bağlıysa **MEDIA (MEDYA)** düğmesine basın medya seçim penceresinden iPod'u seçmek için (1) düğmesine basın.



1. Tekrar çalma modu
2. Mevcut dosya sayısı ve toplam dosya sayısı
3. Çalan şarkıyla ilgili bilgi
4. Playback zamanı ve playback pozisyonu

Aşağıdaki menü seçeneklerine ulaşabilmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basın:

- **Bilgi:** Çalan şarkıyla ilgili bilgileri görüntüleme
- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştirin.

Geri / İleri Sarma

- Kontrol panelindeki **✓ SEEK/ TRACK ✓ (ARAMA/PARÇA) düğmesine basılı tutun.**
 - Aynı zamanda direksiyon üzerindeki Up/Down (Yukarı/Aşağı) düğmesine basılı tutabilirsiniz.

Mevcut playbacki yeniden başlatma

- Şarkı 2 saniye çaldıktan sonra kontrol panelindeki **✓ SEEK/TRACK ✓ (ARAMA/PARÇA) düğmesine basın.**
 - Aynı zamanda direksiyon üzerindeki Up/Down (Yukarı/Aşağı) düğmesine basabilirsiniz.

Önceki/sonraki şarkıyı oynatma

- Mevcut şarkının ilk 2 saniyesinde kontrol panelinden bir önceki şarkıyı oynatmak için **✓ SEEK/TRACK ✓ (ARAMA/PARÇA) düğmesine basın.** Sonraki şarkıyı oynatma için kontrol paneli üzerindeki **✓ SEEK/TRACK ✓ (ARAMA/PARÇA) düğmesine basın.**
 - Playback 2 saniyeden fazla sürerse, önceki şarkıyı oynatmak için kontrol paneli üzerindeki **✓ SEEK/TRACK ✓ (ARAMA/PARÇA) düğmesine iki kere basın.**

- Aynı zamanda direksiyon üzerindeki Up/Down (Yukarı/Aşağı) düğmesine basabilirsiniz.

*** DUYURU**

- Kontrol panekli üzerindeki FILE (DOSYA) düğmesini istenen şarkıyı bulmak için çevirin ve dosyaya beş saniye içinde oynatmak için düğmeye basın.
- Eğer beş saniye içinde hiçbir kontrol tespit edilemezse, arama iptal edilir ve ekran mevcut çalan şarkıyla ilgili bilgileri görüntüler.

Tekrar tekrar çalmak

- Kontrol panelindeki (1) düğmesine basın. Her bastığınızda tekrar oynatma modu değişir. Karşılık gelen mod ikonu ekranda görüntülenecektir.

Parçaları rasgele sırada çalma

- Kontrol panelindeki (2) düğmesine basın. Her bastığınızda karışık oynatma modu etkinleşir ya da devre dışı kalır. Karışık modu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod ikonu ekranda görüntülenecektir.

Dosya listesinde müzik dosyalarını arama

1. Kontrol panelindeki (3) düğmesine basın. **Liste**
2. İstenen kategori ve dosyayı seçmek için TUNE (İNCE AYAR) düğmesini çevirin ve sonra müzik dosyasını oynatmak için düğmeye basın.

*** DUYURU**

- Cihazları sisteme bağlamadan önce motoru çalıştırdığınızdan emin olun. Eğer cihaz bağlandığında motor çalıştırılırsa cihaz zarar görebilir.
- Çok kısa bir zaman içinde USB bağlayıcıyı tekrar tekrar takıp çıkartmayın. Bunu yapmak cihazda hataya ya da bir sistem arızasına neden olabilir.

Apple cihazlarını bağlama hususunda notlar

- Sisteme bağlamadan önce cihazınızın iOS ve aygıt yazılımının güncel olduğundan emin olun. Güncel olmayan cihazlar sistem hatasına neden olabilir.
- Eğer cihazınızın şarjı azsa cihaz tanımlanamayabilir. Şarj seviyesini kontrol edin, eğer gerekiyorsa cihazı sisteme bağlamadan önce şarj edin.
- Apple onaylı bir kablo kullanın. Onay almamış bir kablo kullanmak rahatsız edici bir sese ve playback sırasında hataya neden olabilir.

- Yeni Apple cihazıyla verilen orijinal kablo gibi 1 metreden daha kısa bir kablo kullanın. Daha uzun kablolar bilgi eğlence sisteminin Apple cihazını tanımlayamamasına neden olabilir.
- USB bağlayıcısını USB girişine tam olarak yerleştirin. Bunu yapmamak bağlantı hatasına sebep olabilir.
- Eğer playback cihazda arka planda çalışır haldeyken cihazınızı bağlarsanız, bağlandıktan hemen sonra tiz bir ses duyabilirsiniz. Cihazınızı playbacki durdurduktan sonra bağlayın.
- Cihazınızı bir indirme işlemi ya da iTunes'a senkronizasyon sırasında bağlamak hataya neden olabilir. Cihazınızı indirme ya da senkronizasyon işlemi tamamlandıktan sonra bağlayın.
- Eğer iPod nano (6. Jenarasyon hariç) ya da iPod klasik bağlıyorsanız, marka logosu ekranda görüntülenecektir. iPhone ve iPod touch modellerinde ise logo görüntülenmeyecektir.

Apple cihazları hususunda notlar

- Modele bağlı olarak, desteklenmeyen iletişim protokolleri dolayısıyla cihazınız tanımlanamayabilir.
- Sistemde oynatılan ya da görüntülenen şarkıların sırası, cihazınızda depolanan şarkıların sırasından farklılık gösterebilir.
- Kullandığınız müzik çalar uygulamasına bağlı olarak, sistemde görüntülenen bilgiler farklılık gösterebilir.
- iPhone'da ses akış özelliği ve iPod modu kontrolü birbiriyle uyuşmayabilir. Eğer bir hata meydana gelirse, USB kablosunu çıkartın ve tekrar takın.
- iPhone ya da iPod touch kullanırken, cihazı sisteme bağlıyken kontrol etmeyin. Bir hata meydana gelebilir.
- iPhone aracılığıyla gerçekleşen bir playback esnasında bir arama yaparsanız veya aranırsanız, konuşmanızı sonlandırdıktan sonra müzik durdurulmuş şekilde kalacaktır. Eğer aramayı sonlandırdıktan sonra müzik sesi duymazsanız, müzik durdurulmuş mu diye cihazınızı kontrol edin.
- Bir şarkıyı birden fazla dosyaya kopyalamayın. Birden fazla dosyaya kaydedilen şarkı arama ve playback özelliklerinde hataya neden olabilir.
- Eğer durdurma ya da tekrarlama gibi medya kontrol özelliklerini kullanıyorsanız, ekranda görüntülenen şarkı bilgisiyle çalan şarkı

bilgisi eşleşmeyebilir. Bu bir sistem hatası değildir. Sistemden iPod modunu tekrar başlatın ya da cihazınızda playbacki durdurun ve devam ettirin.

- Apple cihazınızın özelliklerine bağlı olarak atlama veya düzgün çalışmama gibi sorunlar oluşabilir.
- Apple arızası sebebiyle Apple cihazı arıza yaparsa Apple cihazı sıfırlayınız ve yeniden deneyiniz. (Daha fazla bilgi için Apple cihaz kılavuzuna bakınız)

Bluetooth

Bluetooth cihazlarını bağlama

Bluetooth kısa erişimli bir kablosuz ağ oluşturma teknolojisidir. Bluetooth aracılığıyla, yakında bulunan mobil cihazlara bağlı cihazlar arasında veri göndermek ve almak için kablosuz bir şekilde bağlanabilirsiniz. Bu cihazlarınızı etkili bir şekilde kullanmanıza olanak tanır.

Bluetoothu kullanmak için öncelikle sisteminizden cep telefonu ya da MP3 müzik çalar gibi Bluetooth erişimli cihaza bağlanmanız gerekir. Bağlanmak istediğiniz cihazın Bluetooth'u desteklediğine emin olun.

⚠ UYARI

Bluetooth cihazlarına bağlanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park edin. Dikkati dağılmış şekilde araba kullanmak trafik kazalarına, fiziksel yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir.

* DUYURU

- Sisteminizden sadece Bluetooth Handsfree (Eller serbest) ve Audio (Ses) özelliklerini kullanabilirsiniz. İki özelliği de destekleyen bir mobil cihaza bağlanın.
- Bazı Bluetooth cihazları bilgi eğlence sisteminde arızaya neden olabilir ya da parazit sesler yaratabilir. Bu

durumda, cihazı başka bir yerde tutmak sorunun çözülmesini sağlayabilir.

- Bağlanmış Bluetooth cihazına ya da telefona bağlı olarak bazı özellikler desteklenmiyor olabilir. Bluetooth destekleyen cihazlar ve uyumluluk hakkında daha fazla bilgi için <http://kiaeuropa.nextgen-technology.net> sitesini ziyaret ediniz.
- Eğer bir sistem, araç Bluetooth cihazı iletişim hatası nedeniyle düzgün çalışmıyorsa, eşleştirilmiş cihazı siliniz ve Bluetooth cihazını yeniden eşleştiriniz/bağlayınız.
- Eğer Bluetooth bağlantısı düzgün bir şekilde sağlanamıyorsa tekrar denemek için aşağıdaki adımları takip edin.

1. Cihazınızda Bluetooth'u kapatın ve tekrar açın. Daha sonra cihazı tekrar bağlayın.
2. Cihazı kapatıp açın. Sonra tekrar bağlayın.
3. Cihazın bataryasını çıkartıp tekrar takın. Daha sonra cihazı açıp tekrar bağlayın.
4. Sistemden ve cihazdan Bluetooth eşleştirmeyi kapatın ve tekrar açıp bağlanın.

Sisteminizle cihazları eşleştirme

Bluetooth bağlantıları için öncelikle cihazınızı, Bluetooth cihazları sistem listesine eklemek için sistemle eşleştirin. Beş cihazdan giriş yapabilirsiniz.

1. Kontrol panelinden **SETUP/CLOCK (AYARLAR/SAAT)** düğmesine basın ve sonra **Bluetooth** ► [**Bağlantılarını seçin.**

- Eğer bir cihazı sistemle ilk defa eşleştiriyorsanız aynı zamanda kontrol paneli üzerindeki **PHONE (TELEFON)** Düğmesine basın ya da direksiyon üzerindeki Call/Answer (Arama/Cevaplama) düğmelerine bakın.

2. Bağlamak istediğiniz Bluetooth cihazınızda sisteminizi araştırdık ve sonra seçtik.

- Sistem ekranındaki yeni kayıt açılır penceresinde görüntülenen sistemin Bluetooth adını kontrol edin.



3. Bağlantıyı onaylamak için şifreyi girin ya da onaylayın.

- Eğer şifre giriş ekranı Bluetooth cihazının ekranında görüntüleniyorsa, sistem ekranında görüntülenen "0000" şifresini girin.

- Eğer 6 haneli şifre Bluetooth cihaz ekranında görüntüleniyorsa, Bluetooth cihazında görüntülenen Bluetooth şifresiyle sistem ekranındaki şifrenin aynı olduğundan emin olun ve cihazdan kurulacak bağlantıyı onaylayın.
4. Diğer cihazlardan önce Bluetooth cihazını sisteminize bağlamak isteyip istemediğinizi seçin.
- Eğer Bluetooth cihazına öncelik tanırırsanız, sistemi açtığınızda sisteme otomatik olarak bağlanacaktır.

* DUYURU

- Bu kılavuzda bulunan ekran görüntüsü sadece örnektir. Sistem ekranında aynı araç ismi ve Bluetooth cihazı ismi olup olmadığını kontrol edin.
- Varsayılan şifre 0000 dir.
- Sistemin cihaza erişimine izin verdikten sonra sistemin cihaza bağlanması biraz zaman alacaktır. Bağlantı kurulduğunda, Bluetooth durum ikonu ekranın en üst kısmında görüntülenecektir.
- Mobil telefonunuzun Bluetooth ayarlar menüsünden izin ayarlarını değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için cep telefonunuzun kullanma kılavuzuna bakın.
- Yeni bir cihaz kaydetmek için 1'den 4'e kadar olan adımları tekrarlayın.

- Cihaz Bluetooth ile sisteme bağlandığında, başka bir cihazı eşleştiremezsiniz.
- Eğer otomatik Bluetooth özelliğini kullanıyorsanız, motor çalışır durumdayken aracın yakınında telefonunuzu çıkardığınızda arama aracın Handsfree (Eller serbest) uygulamasına geçebilir. Eğer sistemin cihazınıza otomatik olarak bağlanmasını istemiyorsanız, cihazınızdaki Bluetooth'u devre dışı bırakın.
- Cihaz Bluetooth ile sisteme bağlandığında, cihazın şarjı daha hızlı bir şekilde bitebilir.

Eşleşmiş cihazı bağlama

Sisteminizden Bluetooth cihazı kullanmak için, sisteme eşleşmiş cihazınızı bağlayın. Sisteminiz aynı anda sadece bir cihaza bağlanabilir.

1. Kontrol panelinden **SETUP/CLOCK (AYARLAR/SAAT)** düğmesine basın ve sonra **Bluetooth ► Bağlantılarını seçin.**
 - Eğer bağlanmış bir cihaz yoksa, **PHONE (TELEFON)** düğmesine ya da direksiyon üzerindeki Call/Answer (Arama/Cevaplama) düğmelerine basın.
2. Bağlamak istediğiniz cihazı seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesini çevirin ve sonra düğmeye basın.
 - Eğer sisteminize halihazırda başka bir cihaz bağlandıysa bağlantısını kesin. Bağlantıyı kesmek için bağlı cihazı seçin.
3. Bağlanma seçeneğini seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesini çevirin , ve sonra düğmeye basın.

*** DUYURU**

- Eğer bağlantı, bağlanma mesafesi içinde olmadığı ya da cihaz hata verdiği için sonlanıyorsa, cihaz bağlanma mesafesi içine girer girmez ya da hata düzeltildiğinde bağlantı otomatik olarak tekrardan sağlanır.
- Cihazın Bluetooth özelliği kapandığında Bluetooth bağlantısı devre dışı kalır. Cihazın Bluetooth özelliğini açtığınızdan emin olun.
- Otomatik bağlanma önceliğine bağlı olarak, cihaza bağlanma uzun sürebilir.

Cihaz bağlantısının kesilmesi

Eğer Bluetooth cihazını kullanmayı bırakmak ya da başka bir cihaz bağlamak istiyorsanız mevcut bağlı cihazınızın bağlantısını kesin.

1. Kontrol panelindeki **SETUP/CLOCK (AYARLAR/SAAT)** düğmesine basın ve sonra **Bluetooth ► Bağlantılarını seçin**.
2. Bağlantısını kesmek istediğiniz cihazı seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesini çevirin ve sonra düğmeye basın.
3. Bağlantıyı kes seçeneğini seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesini çevirin ve sonra düğmeye basın.

Eşlenmiş Cihazı Silme

Eğer Bluetooth cihazınızın bundan sonra eşleşmesini istemiyorsanız ya da Bluetooth cihaz listesi doluyken yeni bir cihaz bağlamak istiyorsanız daha önce eşleşmiş cihazları dilin.

1. Kontrol panelinden **SETUP/CLOCK (AYARLAR/SAAT)** düğmesine basın ve sonra **Bluetooth ► Bağlantılarını seçin**.
2. Silmek istediğiniz cihazı seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesini çevirin ve sonra düğmeye basın.
3. Silme seçeneğini seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesini çevirin ve sonra düğmeye basın.

* DUYURU

- Bir eşleştirilmiş cihazı sildiğinizde, sistemde kayıtlı Çağrı Geçmiş'i ve Kişiler de silinir.

- Silinmiş cihazı yeniden kullanabilmek için yeniden eşleştirmeniz gereklidir.

Bluetooth ses cihazını kullanma

Aracınızın hoparlörleri aracılığıyla Bluetooth ses cihazına depolanmış müzikleri dinleyebilirsiniz.

- Kontrol panelindeki **MEDIA (MEDYA)** düğmesine basın.
- Eğer birden fazla medya depolama cihazınız varsa, **MEDIA (MEDYA)** düğmesine basın ve **medya seçim penceresinden BT Ses'i seçmek için (2) düğmesine basın**.



1. Tekrar çalma modu
2. Çalan şarkıyla ilgili bilgi

Aşağıdaki menü seçeneklerine ulaşabilmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basın:

- **Bağlantılar:** Bluetooth bağlantısını kurun.
- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştirin.

Durdurma/Playback'e devam etme

- Playback'i durdurmak için kontrol paneli üzerindeki **(3) düğmesine basın**. Playback'e devam etmek için tekrar **(3) düğmesine basın**.

Tekrar tekrar çalmak

- Kontrol panelindeki (1) düğmesine basın. Her bastığınızda tekrar oynatma modu değişir. Karşılık gelen mod ikonu ekranda görüntülenecektir.

Parçaları rastgele sırada çalma

- Kontrol panelindeki (2) düğmesine basın. Her bastığınızda karışık oynatma modu etkinleşir ya da devre dışı kalır. Karışık modu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod ikonu ekranda görüntülenecektir.

*** DUYURU**

- Bağlanmış Bluetooth cihazına, cep telefonuna ya da kullandığınız müzik çalara bağlı olarak, playback kontrolleri değişiklik gösterir.
- Kullandığınız müzik çalara bağlı olarak akış tanınmayabilir.
- Bağlanmış Bluetooth cihazına ya da telefona bağlı olarak bazı özellikler desteklenmiyor olabilir.
- Eğer Bluetooth cihazınıza ya da cep telefonunuza USB ve Bluetooth ile eş zamanlı olarak bağlanıyorsanız, Bluetooth modu ve USB ya da iPod modunda çalan müzik devre dışı kalır. Bluetooth cihazından akışı sağlanan müziği dinlemek istiyorsanız USB cihazını çıkartın.

- Müzik çalmak için Bluetooth özelliğine sahip bir Telefon kullanılıyorsa, bu sırada bir arama yapılması ya da arama gelmesi halinde müzik duracaktır.
- Bluetooth ses çaldığı sırada bir arama gelmesi ya da birini aramak ses bölünmesine neden olabilir.
- Bluetooth sesi kullanırken Bluetooth telefon modunu kullanıyorsanız, bağlanmış cep telefonuna bağlı olarak aramayı sonlandırdıktan sonra playback otomatik olarak çalmaya devam etmeyebilir.
- Bluetooth ses modunu oynatırken parçayı ileri/geri sarma bazı cep telefonlarında rahatsız edici seslere sebep olabilir.
- Geri/İleri sarma özelliği Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.
- Playlist (parça listesi) özelliği Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.
- Bluetooth cihazının bağlantısı kesilirse, Bluetooth ses modu sonlanacaktır.

Bluetooth telefon kullanma

Sistem ekranından arama bilgisine bakın ve aracın içinde var olan mikrofon ve hoparlörler aracılığıyla aramalarınızı güvenli bir şekilde ve rahatlıkla yapın-alın.

⚠ UYARI

- Bluetooth cihazlarına bağlanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park edin. Dikkati dağılmış şekilde araba kullanmak trafik kazalarına, fiziksel yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir.
- Sürüş esnasında asla numara tuşlamayın ya da cep telefonunuzu açmayın. Cep telefonu kullanmak dikkatinizi dağıtarak, dış koşulları tahlil etmenizi zorlaştırma ve beklenmedik durumlarla baş edebilme kabiliyetinizi köreltme gibi durumlar neticesinde trafik kazasına sebebiyet verebilir. Eğer telefonu kullanmanız gerekiyorsa Bluetooth Handsfree (Eller serbest) özelliğini arama yapmak için kullanın ve aramayı olabildiğince kısa tutun.

* DUYURU

- Telefon ekranınızı eğer bağlanmış bir cep telefonu yoksa bağlayamazsınız. Bluetooth telefon özelliğini kullanmak için, cep telefonunu sisteme bağlayın.
- Bluetooth Handsfree özelliği, tünel, yer altı, dağlık alan gibi hücreless servis kapsama alanı dışında bir yerden geçerken çalışmayabilir.

- Aşağıdaki ortamlarda arama kalitesi azalabilir:
 - Cep telefonunun sinyali zayıfsa
 - Aracın içi gürültülüyse
 - Cep telefonu tenek kutu gibi metal bir objenin yakınında duruyorsa
- Bağlanmış telefona bağlı olarak Bluetooth Handsfree'nin ses düzeyi ve ses kalitesi çeşitlilik gösterebilir.

Arama yapmak

Eğer cep telefonunuz sisteme bağlıysa, arama geçmişinizden ya da rehberinizden bir isim seçerek arama yapabilirsiniz.

1. Kontrol panelindeki **PHONE (TELEFON)** düğmesine basın.
 - Alternatif olarak, direksiyon kumandasındaki Call/ Answer (Arama/Cevaplama) tuşuna basın.
2. Eğer birden fazla eşleşmiş cihazınız varsa, eşleşmiş cihaz listesinden bir cep telefonu seçin.



3. Bir telefon numarası seçin.
 - Favori listenizden bir telefon numarası seçmek için **Favoriler'i seçin.**
 - Arama geçmişinizden bir telefon numarası seçmek için **Arama geçmişi'ni seçin.**
 - Bağlanmış cep telefonunuzdan indirilen rehberden bir telefon numarası seçmek için **Kişiler'i (Rehber) seçin.**
4. Aramayı bitirmek amacıyla Sonlandırmayı (End) seçmek için kontrol paneli üzerindeki **(2) düğmesine basın.**
 - Alternatif olarak, direksiyon kumandasındaki Aramayı sonlandır tuşuna basın.

Favori listesini kullanma

1. Telefon ekranından Favorileri seçmek için **(1) düğmesine basın.**
2. İstenen kişiyi seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesini çevirin ve arama yapmak için düğmeye basın.



Aşağıdaki menü seçeneklerine ulaşabilmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basın:

- **Delete (Sil):** Favori öğeleri silme:

*** DUYURU**

- Her bir cihaz için 20 favori kaydedebilirsiniz.
- Favori olarak kaydetmek için rehberinizi öncelikle sisteme indirmeniz gerekmektedir.
- Cep telefonuna kaydedilen favori listesi sisteme indirilmez.
- Cep telefonundaki kişi bilgisi düzenlene bile, sistemdeki favoriler otomatik olarak düzenlenmez. Silin ve öğeleri tekrar favorilerinize ekleyin.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda, bir önceki cep telefonunuzda ayarlanmış favroileriniz görüntülenmeyecek ancak önceki telefonunuzu cihaz listesinden silinceye kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.

Arama geçmişini kullanma

1. Telefon ekranından Arama geçmişini seçmek için **(2) düğmesine basın.**
2. İstenen girdiyi seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesine çevirin ve arama yapmak için düğmeye basın.



Aşağıdaki menü seçeneklerine ulaşabilmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basın:

- **Bütün çağrılar:** Tüm arama kayıtlarına bak
- **Cevapsız çağrılar:** Sadece cevapsız aramalara bak
- **Aranan Çağrılar:** Sadece aranan numaralara bak.
- **Gelen Aramalar:** Sadece alınan çağrılara bak.
- **İndir.:** Arama geçmişini indir.

* DUYURU

- Bazı cep telefonları indirme özelliğini desteklemeyebilir.
- Arama geçmişine sadece cep telefonu sisteme bağlandığında erişilebilir.
- Engellenen numaralardan gelen çağrılar, çağrı geçmişine kaydedilmez.

- Her bir listeye en fazla 50 arama kaydı indirilecektir.
- Arama süresi ve zaman bilgisi sistem ekranında görüntülenmez.
- Arama geçmişinizi cep telefonunuzdan indirmek için izin gereklidir. Bir veri indirme girişiminde bulunduğunuzda, cep telefonundan indirmek için izne ihtiyacınız olabilir. İndirme işlemi başarısız olursa, herhangi bir bildirim veya cep telefonunun izin ayarları için cep telefonunun ekranını kontrol edin.
- Arama geçmişinizi indirdiğinizde eski veriler silinir.

Kişi listesini kullanma

1. Telefon ekranından Rehberi seçmek için **(3) düğmesine basın.**
2. İstenilen alfasayısal karakter grubunu seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesini çevirin ve ardından düğmeye basın.
3. İstenilen kişileri seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesini çevirin ve arama yapmak için düğmeye basın.



Aşağıdaki menü seçeneklerine ulaşabilmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basın:

- **İndir:** Cep telefonunuzdaki kişileri indirin.

* DUYURU

- Kişiler sadece şu an bağlanılan Bluetooth cihazından indirilebilir.
- Kişiler, sadece Bluetooth cihazı bağlandığında görülebilir.
- Bluetooth cihazından yalnızca desteklenen formattaki kişiler indirilebilir ve görüntülenebilir. Bazı uygulamalardaki kişiler dahil değildir.
- Cihazınızdan 2,000 kişiye kadar indirilebilir.
- Bazı cep telefonları indirme özelliğini desteklemeyebilir.
- Sistem özelliklerine bağlı olarak indirilmiş bazı kişiler kaybolabilir.
- Hem telefondaki hem de SIM karttaki kayıtlı kişiler indirilir. Bazı cep telefonlarında SIM karttaki kişiler indirilmeyebilir.
- Kişi isminde kullanılan özel karakterler ve rakamlar düzgün bir şekilde görüntülenemeyebilir.

- Rehberinizi cep telefonunuzdan indirmek için izin gereklidir. Bir veri indirme girişiminde bulunduğunuzda, cep telefonundan indirmek için izne ihtiyacınız olabilir. İndirme işlemi başarısız olursa, herhangi bir bildirim veya cep telefonunun izin ayarları için cep telefonunun ekranını kontrol edin.
- Cep telefonu türüne veya durumuna bağlı olarak, indirme işlemi daha uzun sürebilir.
- Kişileri indirdiğinizde eski veriler silinir.
- Sistemden kişilerinizi düzenleyemez ya da silemezsiniz.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda, bir önceki cep telefonunuzda indirilen kişiler görüntülenmeyecek ancak önceki telefonunuzu cihaz listesinden silinceye kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.

Arama cevaplama

Bir arama geldiğinde, gelen aramadaki açılır bildirim penceresi sistem ekranında görüntülenir.



- Aramaya cevap vermek adına Kabul etmeyi seçmek için kontrol paneli üzerindeki **(1)** düğmesine basın.
- Alternatif olarak, direksiyon kumandasındaki Call/ Answer (Arama/Cevaplama) tuşuna basın.
- Aramayı reddetmek adına Reddetmeyi seçmek için **(2)** düğmesine basın.
- Alternatif olarak, direksiyon kumandasındaki Aramayı sonlandır tuşuna basın.

* DUYURU

- Mobil telefon türüne bağlı olarak, arama reddetme desteklenmeyebilir.
- Cep telefonunuz sisteme bağlandıktan sonra, telefon bağlantı mesafesindeyse araçtan çıktıktan sonra bile arama sesi aracın hoparlörlerinden verilebilir. Bağlantıyı sonlandırmak için cihazın sistemle bağlantısını kesin ya da cihazınızdaki Bluetooth özelliğini devre dışı bırakın.

Arama sırasında seçenekleri kullanma

Arama sırasında aşağıda gösterilen arama ekranını göreceksiniz. İstedığınız özelliği gerçekleştirmek için düğmeye basın.



- Aramayı cep telefonunuza almak adına Özeli seçmek için kontrol panelindeki **(1)** düğmesine basın.
- Alternatif olarak, direksiyon kumandasındaki Call/ Answer (Arama/Cevaplama) tuşuna basılı tutun.
- Aramayı bitirmek amacıyla Sonlandırmayı (End) seçmek için kontrol paneli üzerindeki **(2)** düğmesine basın.
- Alternatif olarak, direksiyon kumandasındaki Aramayı sonlandır tuşuna basın.

Aşağıdaki menü seçeneklerine ulaşabilmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basın:

- **Mikrofon Sesi:** Mikrofon sesini ayarlayın veya mikrofonu kapatın, böylece diğer taraf sizi duyamaz.

* DUYURU

- Arayan bilgisi rehberinize kaydedilmişse, arayanın adı ve telefon numarası görüntülenir. Arayan bilgisi rehberinize kaydedilmemişse, sadece arayanın telefon numarası görüntülenir.
- Bluetooth araması sırasında ses ekranı ya da ayarlar ekranı gibi herhangi başka bir ekrana geçiş yapamazsınız.
- Cep telefonu türüne bağlı olarak, arama kalitesi değişiklik gösterebilir. Bazı telefonlarda sesiniz diğer tarafta çok daha az duyulur.
- Cep telefonu türüne bağlı olarak, telefon numarası görüntülenmeyebilir.
- Mobil telefon türüne bağlı olarak, arama değiştirme özelliği desteklenmeyebilir.

Ayarlar bilgilendirme ve eğlence düzeni ayarlar

Ekran

Sistem ekranıyla ilgili ayarları değiştirebilirsiniz.

- Kontrol panelindeki Görüntülemeyi seçmek adına **SETUP/CLOCK (AYARLAR/SAAT) ► (1)** düğmesine basın.
 - **Karartma modu:** Ekran parlaklığını ortamın aydınlatma koşullarına göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde ayarlayın veya ekranı sürekli olarak parlak veya karanlık kalacak şekilde ayarlayın.
 - **Parlaklık:** Karartma modu seçeneğindeki ayarlarınıza göre parlaklığı gündüz ya da gece moduna ayarlayın.
 - **Ekran koruyucu:** Sistem kapatıldığında görüntülenecek bir ekran koruyucu seçeneği seçin.
 - **Metin Kaydırma (Text Scroll):** Bilgi metni ekranda görüntülenmesi için çok uzun olduğunda metni kaydırmak için ayarlayın.

* DUYURU

Metin kaydırma seçeneği sadece aşağıdaki durumlarda mevcuttur:

- USB/iPod/Bluetooth ses ve radyo/DAB modlarında ana ekranı görüntülerken
- USB/iPod/Bluetooth ses ve radyo/DAB modlarında liste ekranını görüntülerken

Ses

Her aralık için çıkış seviyesi ve ses seviyesinin yoğunlaştığı konum gibi seslerle ilgili ayarları değiştirebilirsiniz.

- Kontrol panelinden Ses'i seçmek için **SETUP/CLOCK (AYARLAR/ SAAT)] ▶ [2] düğmesini seçin.**
 - **Konum:** Aracın içinde sesin konumlanacağı yeri seçin. **Karartma** veya **Balance (Sol-Sağ Dengesi)** seçini istenen konumu seçmek için **TUNE (İNCE AYAR)** düğmesini çevirin ve sonra düğmeye basın. Sesin aracın merkezinde konumlanmasını istiyorsanız Merkez'i seçin.
 - **Ekolayzer:** Her bir ses tonu için çıkış seviyesini ayarlayın.
 - **Hıza Bağlı Ses Düzeyi Kontrolü:** Sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak ses seviyesini ayarlayın.
 - **Öncelikli arka park sensörleri :** Aracınızla geri geri giderken, diğer seslerden önce bir uyarı sesi almak için ses seviyesini azaltmak üzere ayarlayın.

* DUYURU

- Araç modeli ya da özelliklerine bağlı olarak, mevcut seçenekler çeşitlilik gösterebilir.
- Aracınıza uygulanan sistem ya da amfi özelliklerine bağlı olarak, mevcut seçenekler çeşitlilik gösterebilir.

Tarih/Zaman

Sistem ekranında gösterilen tarih ve saati değiştirebilirsiniz.

- Kontrol panelinde Tarih/Saat'i seçmek için **SETUP/CLOCK (AYARLAR/SAAT)] ▶ [3] düğmesine basın.**
 - **Tarihi ayarlayınız:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayın.
 - **Saati ayarlayınız:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayın.
 - **Saat formatı:** Saati 12 saat formatı ya da 24 saat formatında görüntülemek için seçim yapın.

Bluetooth

Bluetooth bağlantıları için ayarları değiştirebilirsiniz.

- Kontrol panelindeki Bluetooth'u **SETUP/CLOCK (AYARLAR/SAAT)] ▶ [4] düğmesine basın. Bluetooth.**
 - **Bağlantıları:** Yeni Bluetooth cihazlarını sisteminizle eşleştirin, eşleştirilmiş bir cihazı bağlayın veya bağlantısını kesin. Aynı zamanda eşleşmiş cihazları silebilirsiniz.

- **Otomatik bağlanma önceliği:**
Açıldığında sisteminize otomatik olarak bağlanmak için eşleştirilmiş bir cihaz seçin.
- **Kişileri (Rehberi) güncelleme:**
Bağlanmış cep telefonundan rehberi indirin.
- **Bluetooth ses kılavuzu:** Bluetooth eşleştirme, bağlantı ve hatalar için sesi yönlendirmeyi açın veya kapatın.

* DUYURU

- Bir Bluetooth cihazı bağlı değilse Kişileri güncelle menüsü kalır.
- Eğer sistem dili Slovakça ya da Macarca seçilmişse, Bluetooth ses kılavuzu menüsü devre dışı kalır.

Sistem

Ekran dilini değiştirebilirsiniz ya da sistem ayarlarını başlangıç durumuna getirebilirsiniz.

- Sistem dilini seçmek için kontrol panelindeki **SETUP/CLOCK (AYARLAR/SAAT)] ► [5] düğmesine basın.**
 - **Dil:** Ekran dilini değiştir.
 - **Temel:** Sistem ayarlarını varsayılan değere resetleyin. Aynı zamanda sistemde kullanılan tüm kullanıcı verisi silinecektir.

Sistem konumu

Durum ikonları mevcut sistem durumunu görüntülemek için ekranın en üstünde görüntülenir.

Belirli eylemlerde bulunduğunuzda ortaya çıkacak durum ikonlarına, bunların özelliklerine ya da anlamlarına aşına olun.





Sessiz


Simge	Açıklama
	Ses kapalı

Bluetooth

Simge	Açıklama
	Bağlı Bluetooth cihazın şarj seviyesi
	Bluetooth ile bağlanan cep telefonu
	Bluetooth ile bağlanan ses cihazı
	Bluetooth ile bağlanan cep telefonu ve ses cihazı
	Bluetooth araması devam ediyor

Simge	Açıklama
	Bluetooth araması sırasında mikrafonun kapatılması
	Cep telefonu sisteme Bluetooth ile bağlıyken arama geçmişinin indirilmesi
	Cep telefonu sisteme Bluetooth ile bağlıyken rehberin indirilmesi

Sinyal gücü

Simge	Açıklama
	Bluetooth ile bağlanmış cep telefonunun sinyal gücü

* DUYURU

- Bağlanmış cihazın şarj göstergesi ile ekranda görüntülenen şarj göstergesi değişiklik gösterebilir.
- Bağlanmış cep telefonunun sinyal gücü ile ekranda görüntülenen sinyal gücü değişiklik gösterebilir.
- Aracın modeline ve özelliklerine bağlı olarak, bazı durum ikonları görüntülenemeyebilir.

Bilgilendirme ve eğlence düzeni teknik özellikleri

(USB) Destekli ses formatları

- Ses dosyası özellikleri
 - WAVEform ses formatı
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit hızları:
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (Yüksek Aralık): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Numune Başına Bit
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Örneklem sıklığı
 - MPEG1 : 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2 : 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5 : 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimum dizin katmanı sayısı: Kısıtlama yok

- Maksimum klasör ismi uzunluğu (Unicode'a bağlı olarak): 31 İngilizce ya da Korece karakter
- Maksimum dosya ismi uzunluğu (Unicode'a bağlı olarak): 63 İngilizce ya da Korece karakter
- Kaydırma özelliği ekranda görüntülenemeyecek kadar uzun olan dosya ve klasör isimlerini göstermek için kullanılabilir.
- Klasör dosya adları için desteklenen karakterler (Unicode desteği): 2,604 Korece karakter, 94 alfasayısal karakter, ortak kullanılan 4,888 Çince karakter, 986 özel karakter
- 2.000
- Maksimum dosya sayısı: 6.000

* DUYURU

- Desteklenen biçimde olmayan dosyalar tanınmayabilir, oynatılamayabilir veya dosya adı gibi onlar hakkındaki bilgiler düzgün görüntülenmeyebilir.
- Sadece .mp3/.wma/.wav dosya uzantıları sistem tarafından tanımlanabilir. Eğer dosya desteklenen bir formatta değilse son çıkan kodlama yazılımını kullanarak dosyanın formatını değiştirin.
- Cihaz DRM (Dijital Haklar Yönetimi) ile kilitletilmiş dosyaları desteklemez.
- Sıkıştırılmış MP3/WMA dosyaları ve WAV dosyaları için, bit oranına bağlı olarak ses kalitesinde değişiklikler olabilir. (Bit hızı daha

- yüksek olan müzik dosyaları daha iyi bir ses kalitesine sahiptir.)
- Klasör veya dosya adlarındaki Japonca veya Basitleştirilmiş Çince karakterler düzgün görüntülenmeyebilir.

Desteklenen USB depolama cihazları

- Bayt/Dilim 64 kbyte ya da daha az
- Format sistemi: FAT12/16/32 (tavsiye edilmiş)
- Maksimum cihaz boyutu: 32 GB

* DUYURU

- Çalışma sadece fiş tipi bağlantıya sahip metal kapaklı bir USB depolama cihazı için garanti edilir.
 - Plastik fişli USB depolama cihazları tanımlanamayabilir.
 - Hafıza kartı türündeki CF kart ya da SD kartlar gibi USB depolama cihazları tanımlanamayabilir.
- USB hard disk sürücülerini tanımlanamayabilir.
- Birden fazla mantıksal sürücülü büyük kapasiteli bir USB depolama cihazı kullandığınızda, yalnızca ilk sürücüde depolanan dosyalar tanınır.
- Bir USB depolama cihazına uygulama programı yüklenirse, ilgili medya dosyaları oynatılamayabilir.
- Daha iyi bir uygunluk için USB 2.0 cihazlarını kullanın.

Bluetooth

- Bluetooth Güç Sınıfları 2: -6 - 4 dBm arası
- Anten gücü: Maksimum 3 mW
- Frekans aralığı: 2400 - 2483.5 MHz arası
- Bluetooth yama RAM yazılımı sürümü: 1

Ticari markalar

Diğer markalar ve ticari isimler ilgili firmalara aittir.

- Bluetooth® sözcüğü, işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.nin tescilli markasıdır ve bu simgelerin Kia tarafından kullanımı lisans altındadır.



- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® ve iTunes® Apple Inc'nin kayıtlı ticari markalarıdır.

Uygunluk Beyanı

AB için CE RED

EU Declaration of Conformity ^[1]


Product details ^[2]	
Product ^[3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model ^[4]	ACBC017EP, ACB1017EP, ACB1117EP, ACBC117EP
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]	
Applied Standards ^[6]	
Article ^[7] 3.2 Radio ^[8]	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 303 345 V1.1.7 (2017-03)
Article ^[7] 3.1b EMC ^[9]	EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02), EN 55032:2015, EN 55035:2017
Article ^[7] 3.1a Safety ^[10] , Health ^[11]	EN 60065:2014, EN 62311:2008
Manufacturer ^[12]	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707	
Representative in the EU ^[13]	
MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ^[14]	
SGS United Kingdom Limited Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est. Bowburn, Durham, DH6 5AD	
Signed By ^[15]	
Notified Body Identification ^[13]	0890
Reference ^[14]	19/0126/KR
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[16]	
	Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Belarus için STB



Gümrük Bilgisi Uygunluk Belgesi

Kategori	Teknik Özellikler
Model	ACB10J7EP
Üretici	Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Kore
Üretim Tarihi	Tarihler için ürünü kontrol edin

Yola çıkmadan önce	6-8
• Araca binmeden önce	6-8
• Gerekli kontroller	6-8
• Motoru çalıştırmadan önce	6-8
Anahtar konumları	6-10
• Kontak anahtarı konumu	6-10
• Motorun çalıştırılması	6-11
• Benzinli motoru/dizel motoru durdurulması (Düz Şanzıman)	6-13
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-14
• Yanan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi	6-14
• Motor çalıştırma/durdurma düğmesi konumu	6-14
• Motorun çalıştırılması	6-17
• Benzinli motorun/dizel motorun durdurulması (Düz Şanzıman)	6-21
Düz Vites	6-21
• Düz şanzımanın kullanılması	6-21
• İyi sürüş uygulamaları	6-23
Otomatik Vites	6-25
• Otomatik şanzımanın işleyişi	6-25
• Vites kilit sistemi	6-29
• İyi sürüş uygulamaları	6-30
Çift Kavramalı Şanzıman (DCT)	6-32
• Çift kavramalı şanzımanın çalışması	6-32
• Şanzıman ve uyarı mesajı için LCD ekran	6-34
• İyi sürüş uygulamaları	6-44
Fren Sistemi	6-45
• Güç frenleri	6-45

6 Aracınızı sürerken

• Park freni, el tipi.....	6-47
• Elektronik el freni (EPB)	6-49
• AUTO HOLD	6-53
• ABS fren sistemi	6-56
• Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)	6-58
• Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)	6-62
• Araç denge yönetimi (VSM)	6-62
• ESS: Acil Stop Sinyali	6-63
• İyi frenlemeye yönelik öneriler.....	6-64
Ön çarpışma engelleme yardımı (FCA)(Ön görüş kamerası).....	6-65
• Sistem ayarları ve etkinleştirme	6-66
• FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	6-67
• Frenlerin çalışması.....	6-69
• FCA ön kamera sensörü	6-70
• Sistem arızası	6-71
• Sistem kısıtlamaları	6-72
ÖN ÇARPIŞMA ENGELEME YARDIMI (FCA) (Sensör Füzyon).....	6-78
• Sistem ayarları ve etkinleştirme	6-78
• FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	6-80
• Frenlerin çalışması.....	6-82
• Öndeki araçla olan mesafeyi algılayan sensör (ön radar)	6-83
• Sistem arızası	6-85
• Sistem kısıtlamaları	6-86
• Sistemin yaya ve bisikletliyi doğru bir şekilde tanımadığı durumlar	6-91
Şerit değiştirme yaklaşmakta olan işlevi	6-93
• İşlev işlemi.....	6-93

- Uyarı mesajı ve işlev kontrolü.....6-93
- Kısıtlamalar6-94
- Sabit Hız Kontrol sistemi6-94**
- Sabit hız kontrol anahtarı..... 6-95
- Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak 6-95
- Sabit hız kontrolü hızını artırmak için:..... 6-96
- Sabit hızı azaltmak için: 6-96
- Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma: 6-97
- Sabit hız kontrolünü iptal etmek için aşağıdakilerden birisini yapınız: 6-97
- Yaklaşık 30 km/s'i aşan bir hızla hareket halindeyken, belirlenmiş olan sabit hıza dönmek için: 6-97
- Sabit hız kontrolünü devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız 6-98
- Manüel Hız Sınırı Asistanı (MSLA)..... 6-98**
- Hız limitini ayarlamak 6-98
- Manüel Hız Sınırı Asistanını devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız: 6-100
- Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA)6-101**
- Akıllı Hız Sınırı Yardımını etkinleştirme/devre dışı bırakma6-102
- İşleyiş6-102
- Ekran6-103
- SÜRÜCÜ DİKKATİ6-106
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (Dur & Kalk sistemi ile SCC)6-107**
- Hız ayarı6-108
- Araçlar arası mesafe ayarı6-113
- Akıllı sabit hız kontrolü hassasiyetini ayarlama6-118

6 Aracınızı sürerken

- Sabit hız kontrol moduna geçmek için : 6-119
- Sistem kısıtlamaları 6-119
- ISG (Rölanti Dur ve Kalk) sistemi..... 6-124**
- Otomatik durma 6-125
- Otomatik çalıştırma..... 6-126
- ISG sistemi çalışma koşulları 6-127
- ISG sistemini devre dışı bırakma 6-127
- ISG sistem arızası 6-128
- Sport sistemi 6-129**
- Şeritte Kalma Yardımı (LFA)..... 6-130**
- LFA sistem çalışması 6-131
- LFA sistem arızası..... 6-133
- Sistem kısıtlamaları 6-134
- Şerit Koruma Yardımı Sistemi (LKA)..... 6-136**
- LKA sistem çalışması..... 6-138
- LKA sistem arızası 6-143
- LKA sistem işlev değişikliği..... 6-143
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) 6-144**
- BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı)..... 6-145
- Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW)..... 6-152**
- Çalışma koşulları 6-153
- Uyarı tipi..... 6-153
- Tespit sensörü..... 6-155
- Uyarı mesajı..... 6-156
- Sistem kısıtlamaları 6-157
- Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) 6-161**
- Sistem ayarları ve etkinleştirme 6-161
- Sistemi sınırlama 6-162
- Sistem devre dışı..... 6-163

• Sistem arızası.....	6-163
Önde Gelen Araç Kalkış Uyarısı.....	6-165
• Sistem ayarları ve çalışma koşulları	6-165
Ekonomik kullanım.....	6-166
Özel sürüş koşulları.....	6-168
• Tehlikeli sürüş koşulları.....	6-168
• Aracın yaylandırılması.....	6-169
• Yumuşak viraj alma	6-169
• Gece sürüş	6-170
• Yağmurlu havalarda sürüş	6-170
• Su baskınına uğramış alanlarda sürüş	6-171
• Arazi sürüşü	6-171
• Otoyolda araç kullanımı	6-171
Kış koşullarında sürüş	6-173
• Karlı veya buzlu yollarda kullanım	6-173
• Yüksek kalitede etilen glykol soğutma suyu kullanınız.....	6-175
• Aküyü ve kabloları kontrol ediniz	6-176
• Gerekliyse “kış koşullarına” uygun yağ kullanınız.....	6-176
• Bujileri ve ateşleme sistemini kontrol ediniz.....	6-176
• Kilitlerin donmasını önlemek için.....	6-176
• Sistemde, onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi kullanınız.....	6-176
• Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz	6-177
• Aracınızın alt tarafında buz veya kar birikmesine izin vermeyiniz	6-177
• Yanınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz	6-177
RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)	6-178
• Römork kancaları.....	6-180

6 Aracınızı sürerken

- Emniyet zincirleri..... 6-180
- Römork frenleri..... 6-180
- Römorkla sürüş..... 6-181
- Römork çekme esnasında bakım 6-184
- Römork çekmeye karar verirsiniz..... 6-185
- **Araç ağırlığı 6-188**
- Brüt araç ağırlığı 6-188
- Araç ağırlığı..... 6-188
- Yük ağırlığı 6-188
- GAW (Brüt aks ağırlığı)..... 6-189
- GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi) 6-189
- GVW (Brüt araç ağırlığı)..... 6-189
- GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi) 6-189
- Aşırı yükleme..... 6-189

ARACINIZI SÜRERKEN

⚠ UYARI

EGZoz GAZI TEHLİKELİ OLABİLİR!

Egzoz gazı son derece zararlı olabilir. Aracınızın içerisinde egzoz gazı kokusu hissederseniz derhal camları açınız.

- **Egzoz gazını solumayınız.**

Karbon monoksit içeren egzoz gazlarına, rensiz, kokusuz gazlara maruz kalmak bilinç kaybına ve nefessiz kalarak ölüme neden olabilir.

- **Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.**

Araç yağ değişimi veya başka bir amaçla kaldırıldığında, egzoz sistemi de kontrol edilmelidir. Egzozdan farklı bir ses geldiğini duyarsanız veya sürüş esnasında aracınızın altına bir şey çarparsa, mümkün olan kısa süre içerisinde aracınızın egzoz sistemini profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

- **Kapalı bir alanda aracınızın motorunu çalıştırmayınız.**

Garajınızın kapısı açık olsa bile, garajın içindeyken motoru rölantide çalıştırmak oldukça tehlikeli olabilir. Garajın içindeyken motoru asla uzun süre çalıştırmayınız. Motor marş alır almaz aracınızı garajdan çıkarınız.

- **Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınız.**

Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmayı gerekiyorsa, aracınızın açık bir alanda olduğundan ve aracın içine temiz hava girişi sağlamak üzere hava giriş sisteminin "Temiz" hava moduna, fanın ise yüksek hızlardan birine ayarlı olduğundan emin olunuz.

Bagaja sığmayacak büyüklükte nesnelere taşıdığınız için bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorunda kalırsanız:

1. Tüm camları kapatınız.
2. Yan havalandırma kanallarını açınız.
3. Hava giriş kontrol düğmesini "Temiz" hava moduna, hava akış kontrol düğmesini "Zemin" veya "Yüz" moduna ve fanı da yüksek hızlardan birine ayarlayınız.

Havalandırma sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, ön camın hemen ön tarafında bulunan havalandırma sistemi hava giriş kanallarının kar, buz, yaprak veya benzeri nedenlerden ötürü tıkanmamasına dikkat ediniz.

Yola çıkmadan önce

Araca binmeden önce

- Tüm camların, aynaların ve dış aydınlatmaların temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Aracın altından herhangi bir sızıntı ya da kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracınızı geri alacaksınız, arkada hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Gerekli kontroller

Yağ/sıvı seviyelerinin (örneğin motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve cam suyu) düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Kesin kontrol periyotları yağ/sıvı tipine göre değişir. "Periyodik bakım hizmeti" sayfa: 8-13 bölümüne bakın.

⚠ UYARI

Dikkatiniz dağılmışken sürmek, kaza, ciddi kişisel yaralanma ve ölüme sebebiyet verebilecek araç kontrolünde kayıp ile sonuçlanabilir. Sürücünün birinci sorumluluğu aracın güvenli ve kuralına uygun sürüşündedir ve sürücünün gözlerini, dikkatini ve odaklanmasını aracın güvenli sürüşünden farklı bir yere çekebilecek herhangi bir el aygıtı, diğer ekipman veya araca ait veya kanun ile yasaklanmış herhangi bir sistem aracı sürerken asla kullanılmamalıdır.

Motoru çalıştırmadan önce

- Tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişmenize olanak sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış aynaları ayarlayınız.
- Tüm aydınlatmaların çalıştığından emin olunuz.
- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- Kontak anahtarı ON konumuna alındığında uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
- El frenini serbest bırakınız ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Emniyetli kullanım için aracınızı ve aracınızın donanım özelliklerini iyi tanımanız gerekir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken tüm yolcuların emniyet kemeri düzgün bir şekilde takılı olmalıdır. Bunların doğru kullanımı hakkında daha fazla bilgi için "Emniyet kemeri" sayfa: 3-21 bakınız.

⚠ UYARI

Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Alkol veya uyarıcı madde etkisi altında araç kullanımı

Alkollü araç kullanmak son derece tehlikelidir. Alkollü araç kullanımı trafik kazalarının en önemli nedenlerinden biridir. Küçük bir miktar alkol bile sürücünün reflekslerini, algı durumunu ve karar alma yeteneğini olumsuz yönde etkileyecektir. Bazı durumlarda, uyarıcı madde etkisi altında araç kullanmak, alkollü araç kullanmaktan bile tehlikeli olabilir.

Alkol veya uyarıcı madde almış bir durumda araç kullanırken kaza yapma riskiniz oldukça artar.

Eğer alkol ve uyuşturucu aldıysanız araç kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu kullanan bir sürücünün kullandığı araca binmeyin. Alkol veya uyarıcı madde

almamış birinin direksiyona geçmesini sağlayınız veya taksi çağırınız.

⚠ UYARI

- Aracı motor çalışır durumda park etmek veya durdurmak istiyorsanız, uzun süre boyunca gaz pedalını basılı tutmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.
- Ani bir duruş yaptığınızda veya direksiyon simidini hızlı çevirdiğinizde, sabitlenmemiş nesnelere yere düşebilir ve ayak pedallarının işleme-sine engel oluşturarak muhtemel bir kazaya sebep verebilir. Araç içindeki her şeyi güvenli olarak saklayınız.
- Eğer sürüşe odaklanmazsanız, bir kaza meydana gelebilir. Sürüşü engelleyebilecek ses veya ısıtıcı gibi şeyleri çalıştırırken dikkatli olunuz. Güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

Anahtar konumları (eğer varsa)

Kontak anahtarı konumu

LOCK

Tip A



Tip B



Hırsızlığa karşı bir tedbir olarak direksiyon kilitlebilir. Anahtar kontakta sadece LOCK konumunda çıkarılabilir.

ACC (Aksesuar)

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

* DUYURU

Eğer kontak anahtarını ACC konumuna çevirirken bir zorluk yaşıyorsanız gerilimi azaltmak için anahtarı direksiyonu sağ ve sol tarafa çevirirken çevirin.

ON (AÇIK):

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. Motorun çalıştırılmasının ardından kontak anahtarının bulunması gereken normal çalışma konumu budur.

Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken kontak anahtarını ON (AÇIK) konumunda bırakmayınız.

MARŞ

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START (MARŞ) konumuna alınız. Marş motoru, siz anahtarı bu konumda tuttuğunuz sürece çalışacaktır; daha sonra anahtar ON (AÇIK) konumuna dönecektir. Bu konumda fren uyarı lambası kontrol edilebilir.

⚠ UYARI**Kontak anahtarı**

- Araç hareket halindeyken kontak anahtarını LOCK (KİLİTLİ) ya da ACC konuma asla getirmeyin. Bu direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin kaybedilmesine yol açarak ani bir kazaya neden olabilir.
- Hırsızlığa karşı direksiyon kilidi park freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, manuel vitesli araçlarda vites kolunu daima 1. vites konumuna alınız, daha sonra el frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek kontak anahtarına ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesnelere yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesnelere kayabilir.

Motorun çalıştırılması**⚠ UYARI**

- Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi ayakkabılar fren, gaz ve debriyaj pedallarını kullanmanıza engel olabilir. (if equipped)
- Aracı gaz pedalı basılı haldeyken çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya yol açabilir.
- Motor devri normale dönene kadar bekleyiniz. Devir yüksekken fren pedalı bırakıldığında araç aniden hareket edebilir.

Benzinli motoru çalışma

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. **Manüel Şanzıman** Düz Şanzıman – Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını çevirirken debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutunuz.
Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman 3. Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız. Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.
3. Kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10

saniye), daha sonra anahtarı bırakınız.

Gaz pedalına basmadan çalıştırılmaldır.

4. Araç dururken motorun ısınmasını beklemeyin. Orta motor devirlerinde sürmeye başlayınız. (Sert hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır)

Dizel motorlu aracın çalıştırılması

Soğuk dizel motorun, çalıştırılmadan önce ve yola çıkılmadan önce ısıtılması gerekir.

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. **Manüel Şanzıman** Düz Şanzıman - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. MOTOR START/STOP düğmesini START konumuna getirmek için basarken debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutunuz.

Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman 3. Vites kolunu P (Park)

konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Motoru vites kolu N (Boş)

konumundayken de çalıştırabilirsiniz.

Kızdırma bujisi gösterge lambası



3. Motoru ısıtmak için kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alınız. Kızdırma bujisi gösterge lambası yanacaktır.
4. Kızdırma bujisi gösterge lambası sönerse, kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra kontak anahtarını bırakınız.

*** DUYURU**

Ön ısıtmanın sona ermesinin ardından geçen 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını önce 10 saniye için LOCK (KİLİTLİ) konumuna, daha sonra yeniden ısıtma için ON (AÇIK) konumuna alınız.

Turbo kompresör ara soğutucusu (intercooler) bulunan motorun çalıştırılması ve durdurulması

1. Motor çalışmaya başladıktan hemen sonra gaz pedalına ya da motora yüklenmeyiniz. Motor soğuksa, turbo kompresör ünitesindeki yağlama yeterli seviyeye ulaşana kadar motoru birkaç saniye rölantide çalıştırınız.
2. Aracın motorun aşırı yükte maruz kalmasına neden olacak şekilde yüksek hızda ya da uzun süre kullanılması durumunda, motoru durdurmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırınız. Uygulanan rölanti süresi, turbo kompresörün motor stop edilmeden önce soğumasına imkan tanır.

⚠ İKAZ

Aşırı yükte maruz kalmış motoru hemen durdurmayınız. Bu, motorda ya da turbo şarjda ciddi hasar meydana gelmesine neden olabilir.

⚠ İKAZ

Motor araç hareket halindeyken hararet yaparsa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız. Trafik ve yol koşullarının izin vermesi durumunda, araç hareket halindeyken vites kolunu boşa (N konumuna) alabilirsiniz ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çeviriniz.

⚠ İKAZ

- Marşa 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız. Motor stop ederse ya da çalışmazsa, marşa yeniden basmadan önce 5-10 saniye bekleyiniz. Marş motorunun hatalı bir şekilde kullanılması hasar görmesine neden olabilir.
- Motor çalışır haldeyken kontak anahtarını START konumuna çevirmeyiniz. Marş motoruna hasar verebilir.

Benzinli motoru/dizel motoru durdurulması (Düz Şanzıman)

1. Aracın tamamen durduğundan emin olun ve debriyaj ile fren pedalını basılı tutun.
2. Debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutarken vitesi boşa alın.
3. Fren pedalına basarken park frenine basın.
4. Kontak anahtarını LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirin ve anahtarı çıkartın.

Motor çalıştırma/durdurma düğmesi (eğer varsa)

Yanan MOTOR ÇALIŞTIRMA/ DURDURMA düğmesi



Ön kapı açıldığında MOTOR ÇALIŞTIR/ DURDUR düğmesi rahatlığınız için yanar. Kapı kapandıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner. Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde de hemen söner.

Motor çalıştırma/durdurma düğmesi konumu

OFF (KAPALI)

Düz Vites

Motoru kapatmak ya da aracın gücünü kesmek için aracı durdurun ve MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basınız.

Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzımanlı

Motoru kapatmak ya da aracın gücünü kesmek için vites kolu P (Park) konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız. Vites kolu P(Park) konumunda değilken MOTOR ÇALIŞTIR /DURDUR düğmesine bastığınızda MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi KAPALI konuma değil ACC konumuna geçer.

Hırsızlığa karşı direksiyon kilidi bulunan araçlar

Sizi hırsızlığa karşı korumak için ENGINE START/STOP (motor çalıştır/ durdur) düğmesi OFF (KAPALI) konumunda iken direksiyon simidi kilitlenir. Kapı açıldığında kilitlenir. Sürücü kapısını açtığınızda direksiyon simidi tam olarak kilitlenmezse, uyarı sesi duyulur. Direksiyon simidini tekrar kilitlemeyi deneyiniz. Problem çözülmezse, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Ek olarak sürücü kapısı açıldıktan sonra MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi KAPALI konumunda ise direksiyon simidi kilitlenmez ve uyarı sesi duyulur. Bu durumda kapıyı kapatınız. Ardından direksiyon simidi kilitlenir ve uyarı sesi kesilir.

* DUYURU

Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmezse, MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi çalışmaz. Düzeltmek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) düğmesine basınız.

* DUYURU

Yalnızca araç hareket halinde olmadığında motoru durdurabilir (START/RUN) ya da aracın gücünü (ON) kesebilirsiniz.

⚠ İKAZ

Araç hareket halinde iken acil bir durumda ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR) düğmesine 2 saniyeden fazla ya da 3 saniye içerisinde art arda 3 kez basarak motoru durdurabilir ve ACC konumuna getirebilirsiniz.

Araç halen hareket ediyorsa, aracı yeniden başlatmak için;

- Manüel şanzıman - vites boşa ve debriyaj pedalına basılıyken ENGINE START/STOP (MOTOR START/STOP) düğmesine basınız.
- Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzıman - araç hızı 5 km/s ve üzerindeyken ENGINE START/STOP (MOTOR START/STOP) düğmesine basınız

ACC (Aksesuar)

Düz Vites



Debriyaj pedalına basmadan düğme KAPALI konumda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzımanlı

OFF konumdayken fren pedalına basmadan ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) düğmesine basınız.

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC konumunda 1 saatten fazla kalırsa düğme akünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak kapanır.

ON (AÇIK):**Düz Şanzıman**

Debriyaj pedalına basmadan düğme ACC konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzımanlı

ACC konumdayken fren pedalına basmadan ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) düğmesine basınız.

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini uzun süre AÇIK konumda bırakmayınız. Motor çalışmadığından akü boşalabilir.

START/RUN**Düz Şanzıman**

Motoru çalıştırmak için debriyaj ve fren pedalına basınız ve ardından vites kolu N (Boş) konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzımanlı

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız ve vites kolu P (Park) ya da N (Boş) konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız. Güvenliğiniz için motoru vites kolu P (Park) konumunda iken çalıştırınız.

*** DUYURU**

Düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına veya otomatik şanzımanlı / çift kavramalı şanzımanlı araçlarda fren pedalına basmadan ENGINE START/STOP (motor çalıştır/durdur) düğmesine basmanız halinde motor çalışmaz ve motor çalıştır/durdur düğmesi şu şekilde geçiş yapar: OFF → ACC → ON → OFF ya da ACC

*** DUYURU**

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini ACC ya da ON konumda uzun süre bırakırsanız, akü boşalır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken asla ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) düğmesine basmayın. Bu direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin kaybedilmesine yol açarak ani bir kazaya neden olabilir.
- Hırsızlığa karşı direksiyon kilidi park freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.

- Araç hareket halindeyken direksiyon simidi aracılığıyla motor start/stop düğmesine ya da diğer kontrollere uzanmaya asla çalışmayın. Ellerinizi ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesnelere yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesnelere kayabilir, sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolayısıyla da kazaya yol açabilir.

Motorun çalıştırılması

⚠ UYARI

- Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi uygun olmayan ayakkabılar fren, gaz ve debriyaj pedallarını kullanmanıza engel olabilir.
- Aracı gaz pedalı basılı haldeyken çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya yol açabilir.
- Motor devri normale dönene kadar bekleyiniz. Devir yüksekken fren pedalı bırakıldığında araç aniden hareket edebilir.

* DUYURU

Kick down anahtarı

Maksimum hızlanma için kick down mekanizmasını kullanın. Gaz pedalına basınç noktasını geçecek şekilde basın. Otomatik şanzıman, motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vites geçecektir.

Benzinli motoru çalıştırma

1. Akıllı anahtarı yanınıza alınız ya da aracın içinde bırakınız.
2. El freninin sağlam bir şekilde çekildiğinden emin olunuz.
3. **Manüel Şanzıman** Düz Şanzıman - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Motoru çalıştırırken debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutunuz.
3. **Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman** 3. Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız. Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.
4. **MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA** düğmesine basınız. Gaz pedalına basılmadan çalışmalıdır.
5. Araç dururken motorun ısınmasını beklemeyin. Orta motor devirlerinde sürmeye başlayınız. (Sert hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır)

Dizel motorlu aracın çalıştırılması

Soğuk dizel motorun, çalıştırılmadan önce ve yola çıkılmadan önce ısıtılması gerekir.

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. **Manüel Şanzıman** Düz Şanzıman – Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. MOTOR START/STOP düğmesini START pozisyonuna getirmek için basarken debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutunuz.

Otomatik şanzıman / Çift

kavramalı şanzıman 3. Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.

Kızdırma bujisi gösterge lambası



3. Fren pedalına basarken MOTOR START/STOP (ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) düğmesine basınız.
4. Yanan kızdırma bujisi gösterge lambası sönünceye kadar fren pedalına basmaya devam ediniz. (yaklaşık 5 saniye)
5. Kızdırma bujisi gösterge lambası söndüğünde motor çalışmaya başlar.

⚠ İKAZ

- Kışın dizel motorlu araçlarda araç dururken motorun ısınmasını bekleyip sürmeniz tavsiye edilir.
- Dizel yakıtı kışın ziyaret ettiğiniz yüksek rakımlı bir dağda veya ülkede kullanmanızı tavsiye ederiz

*** DUYURU**

Eğer ENGINE START/STOP düğmesine motor ısınmadan önce bir kere daha basılırsa motor çalışmaya başlayabilir.

Turbo kompresör ara soğutucusu (intercooler) bulunan motorun çalıştırılması ve durdurulması

1. Motor çalışmaya başladıktan hemen sonra gaz pedalına ya da motora yüklenmeyiniz. Motor soğuksa, turbo kompresör ünitesindeki yağlama yeterli seviyeye ulaşana kadar motoru birkaç saniye rölantide çalıştırınız.
2. Aracın motorun aşırı yüke maruz kalmasına neden olacak şekilde yüksek hızda ya da uzun süre kullanılması durumunda, motoru durdurmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırınız. Uygulanan rölanti süresi, turbo kompresörün motor stop edilmeden önce soğumasına imkan tanır.

⚠ İKAZ

Aşırı yüke maruz kalmış motoru hemen durdurmayınız. Bu, motorda ya da turbo şarjda ciddi hasar meydana gelmesine neden olabilir.

Akıllı anahtar ile motorun çalıştırılması

- Anahtar araçta olsa bile, sizden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC ya da üst konumda olduğunda bir kapı açılırsa sistem akıllı anahtar sorgular. Akıllı anahtar araçta değil ise, " " göstergesi ve "Anahtar araçta değil" uyarısı gösterge panelinde ve LCD ekranda belirir. Ve tüm kapılar kapalıysa uyarı sesi 5 saniye duyulur. Gösterge ya da uyarı araç hareket halindeyken kapanacaktır. Akıllı anahtarı her zaman yanınızda taşıyınız.

⚠ UYARI

Motor, yalnızca akıllı anahtar araçta olduğunda çalışır.

Çocukların ya da aracın bu özelliğini bilmeyen kişilerin MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine ya da ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyiniz.

⚠ İKAZ

Motor araç hareket halindeyken hararet yaparsa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız. Trafik ve yol koşullarının izin vermesi durumunda, araç hala hareket halindeyken vites kolunu boşa (N konumuna) alabilirsiniz ve motoru yeniden çalıştırmak için MOTOR START/STOP düğmesine basabilirsiniz.



* DUYURU

- Pili zayıfsa ya da akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa MOTOR START/STOP düğmesine akıllı anahtar ile basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Kilit düğmesinin bulunduğu taraf MOTOR START/STOP düğmesi ile doğrudan temas etmelidir. MOTOR START/STOP düğmesine doğrudan akıllı anahtar ile basarsanız akıllı anahtar düğme ile dik açıda temas etmelidir.
- Fren lambası sigortası yanarsa motoru normal olarak çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Eğer bu mümkün değilse, ACC konumundayken MOTOR START/STOP düğmesine 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Motor fren pedalına basılmadan çalıştırılabilir. Ancak güvenliğiniz için her zaman motoru çalıştırmadan fren ve debriyaj pedalına (eğer varsa) basınız.

⚠ İKAZ

- Stop lambası sigortası yanmadığı sürece MOTOR START/STOP düğmesine 10 saniyeden fazla basmayınız.
- Motor çalışır haldeyken kontak anahtarını START konumuna çevirmeyiniz. Marş motoruna hasar verebilir.

Benzinli motorun/dizel motorun durdurulması (Düz Şanzıman)

1. Aracın tamamen durduğundan emin olun ve debriyaj ile fren pedalını basılı tutun.
2. Debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutarken vitesi boşa alın.
3. Fren pedalına basarken park frenine basın.
4. Kontak anahtarını LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirin ve anahtarı çıkartın.

Düz Vites**Düz şanzımanın kullanılması**

OSK3058162NR

⇒ Vites kolu düğme (1) çekilmeden hareket ettirilebilir.

➡ Vites kolu geri vitese alınırken butona (1) basılmalıdır.

Düz şanzıman 5 (veya 6) ileri vites konumuna sahiptir.

Vites konumları vites kolundaki topuzun üzerinde gösterilmektedir. Şanzıman tüm ileri viteslerle tamamen senkronize olduğundan, vites kolaylıkla küçültülür veya büyütülür.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına basınız, daha sonra yavaşça bırakınız. Aracınızda bir kontak kilit düğmesi mevcutsa, debriyaja basmadan motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacaktır.

Vites kolunun R (Geri) konumuna alınmadan önce boşa alınması gerekir.

Vites düğmesinin hemen altında bulunan düğmeye basınız ve vites

kolunu yeterince sola doğru çekiniz, ardından vitesi geri (R) konuma geçiriniz.

Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Motoru asla devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine yol açacak bir şekilde kullanmayınız.

⚠ İKAZ

- Beşinci vitesten dördüncü vitese geçerken, yanlışlıkla vites değiştirme kolunun yan taraflarına bastırmamaya dikkat edilmelidir, bu aracın ikinci vitese alınmasına neden olabilir. Vitesin böyle ani bir şekilde küçültülmesi motor devrinin, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde artmasına yol açabilir. Motor devrinin aşırı şekilde artması motora ve şanzımana zarar verebilir.
 - Vites konumunu bir seferde 2 vitesten fazla küçültmeyiniz veya aracınız yüksek bir devirdeyken (5.000 dev/dak veya daha fazla) vites düşürmeyiniz. Bu şekilde vites küçültmek motor, debriyaj ve şanzımana zarar verebilir.
-
- Soğuk havalarda, şanzıman yağı ısınana kadar vites değiştirmek zor olabilir. Bu, normal bir durumdur, şanzımana zarar vermez.

- Aracınız tamamen durduysa ve vitesi 1. veya R (Geri) konumuna almakta zorlanıyorsanız, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve ayağınızı debriyaj pedalından çekiniz. Tekrar debriyaj pedalına basınız ve ardından vites kolunu 1. veya R (Geri) konumuna getiriniz.

⚠ İKAZ

- Debriyajın vaktinden önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca, trafik ışığı v.b beklerken aracın yokuş yukarı bir seviyede durması için debriyajı kullanmayın.
- Sürüş esnasında elinizi vites kolu üzerinde tutmayınız. Bu, şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına neden olabilir.
- Debriyaj sistemine muhtemel hasarı önlemek için, kaygan yollar hariç 2. (ikinci) viteste çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, el frenini tam olarak çektiğinizden ve motoru kapattığınızdan emin olunuz. Daha sonra aracınız düz veya yokuş yukarı bir pozisyonda park halindeyse vitesi 1'e; yokuş aşağı bir pozisyonda ise R (GERİ) vitesine taktığınızdan emin olunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vites geçiş) hızlı kullanmayınız. Araç kayarak bir kazaya sebep verebilir.

Debriyaj kullanımı

Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına tamamen basılmalı, ardından pedal yavaş yavaş bırakılmalıdır. Sürüş esnasında debriyaj pedalına basılmamalıdır. Seyir esnasında ayağınızı debriyaj pedali üzerinde tutmayınız. Bu, erken aşınmaya neden olabilir. Aracı rampada tutmak için debriyaj pedalına kısmi olarak basmayınız. Bu, erken aşınmaya neden olur. Aracı rampada tutmak için freni veya el frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızla ve ardı ardına basmayınız.

⚠ İKAZ

Debriyaj pedalını kullanırken pedala tamamen basınız. Eğer debriyaj pedalına tamamen basmazsanız debriyaj zarar görebilir veya ses meydana gelebilir.

Vites Küçültme

Sıkışık trafikte yavaşlamanız gerektiğinde ya da dik yokuşlardan geçtiğinizde motor çalışmaya başlamadan önce vites küçültün. Vites küçültme motorun stop etme ihtimalini azaltır ve hızınızı artırmanız gerektiğinde daha yüksek bir hızlanma performansı sağlar. Araç yokuş aşağı giderken vites küçülterek emniyetli bir hızda seyredebilir ve frenlerin ömrünü uzatabilirsiniz.

İyi sürüş uygulamaları

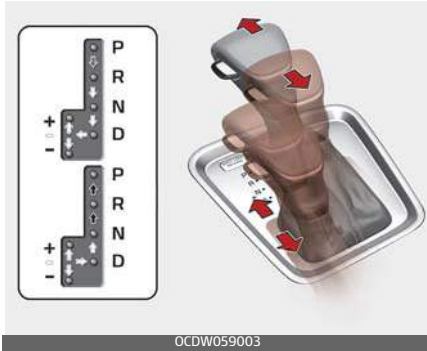
- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı konumda bırakınız.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Bunun yerine, uzun bir rampadan aşağı inerken vitesi küçültünüz. Bunu yaptığınızda motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.

- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Bu, motor devrinin aşırı yükselmesini ve motorun zarar görmesini engellemeğe yardımcı olacaktır.
- Çapraz rüzgarlarla karşılaşmanız durumunda aracınızın hızını düşürünüz. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlayacaktır.
- Vitesi geri konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, şanzıman zarar görebilir.
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.

⚠ UYARI

- Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, devrilme riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak üzere direksiyonu sert bir şekilde çevirirse direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine, aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlayın.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

Otomatik Vites (eğer varsa)



➡ Önce fren pedalına ve vites değiştirirken de düğmeye basınız.

➡ Vites değiştirirken kilit serbest bırakma düğmesine basınız.

➡ Vites kolu rahatlıkla vites değiştirebilir.

Otomatik şanzımanın işleyişi

Otomatik şanzıman, 6 adet ileri ve bir adet geri vitese sahiptir. Vites kolunun konumuna göre viteslerin her biri otomatik olarak seçilir.

* DUYURU

Akü bağlantısı kesilmiş ise, yeni bir araçtaki ilk birkaç vites değişimi biraz ani olabilir. Bu, normal bir durumdur ve vitesler TCM (Şanzıman Kontrol Modülü) veya PCM (Güç Aktarma Kontrol Modülü) tarafından bir kaç kez değiştirildikten sonra vites değişimi sırası ayarlanacaktır.

Sorunsuz kullanım için vites kolunu N (Boş) konumundan herhangi bir ileri ya da geri vites konumuna almadan önce fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

Otomatik Vites

- Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra park frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçiş) hızlı kullanmayınız. Araç kayarak bir kazaya sebep verebilir.

⚠ İKAZ

- Şanzımana zarar vermemek için, vites kolu R (Geri) konumundayken ya da ileri vites konumlarından herhangi birindeyken ve frenler basılı haldeyken gaza basmayınız.
- Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü kullanarak sabit tutmaya çalışmayınız. Fren pedalını ya da park frenini kullanın.
- Motor devri rölanti devrinin üzerindeyken vites kolunu N (Boş) ya da P (Park) konumundan D (Sürüş) ya da R (Geri) konumuna almayınız.

Vites konumları

Gösterge panelindeki gösterge, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir. Vites kolu bu konumdayken şanzıman kilitlenir ve ön tekerleklerin dönmesini önler.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna almanız, motor gücü aktarılan tekerleklerin kilitlenmesine ve buna bağlı olarak direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olacaktır.
- P (Park) konumunu el freninin yerine kullanmayınız. Vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız ve park frenine sonuna kadar basınız.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayınız.

⚠ İKAZ

Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna alırsanız şanzıman hasar görebilir.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.

⚠ İKAZ

Bu bölümde yer alan "Aracın Yaylandırılması" konusunda açıklanan durumların haricinde, vitesi R konumuna (Geri vites) almadan ve R konumundan çıkartmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken vitesi (R) konumuna alırsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kavranmış halde değildir. Park freni uygulanmamışsa ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.

UYARI

Vites N (Boşta) iken sürmeyiniz. Motor freni çalışmayacaktır ve bir kazaya sebep olacaktır.

- Akıllı anahtarlı araçlarda kontak düğmesi sadece vitesi konumu "P" durumunda iken kapatılabilir.
4. Fren pedalına ve [VİTES KİLİDİNİ AÇMA] düğmesine basarken veya bir alet ile [VİTES KİLİDİNİ AÇMA] girişine (örn: düz uçlu tornavida) aynı anda aşağı doğru bastırırken vitesi N (Boş) konumuna alınız. Artık araç dışarıdan itilerek hareket ettirilebilir.

Vites N (Boşta) konumunda park etme

Park ettikten sonra aracı iterek hareket ettirmek istediğinizde aşağıdaki adımları takip edin.

1. Aracınızı park ettikten sonra fren pedalına basın ve kontak düğmesi [ON/AÇIK] durumda veya motor çalışırken vitesi P konumuna getirin.
2. Park freni basılıysa, freni kaldırın.
 - EPB (Elektronik Park Freni) olanlar araçlar için, el frenini devre dışı bırakmak için kontak düğmesi [ON/AÇIK] durumda veya motor çalışıyor iken fren pedalına basın. Sürüş esnasında [AUTO HOLD] işlevi kullanılıyorsa (gösterge panelinde [AUTO HOLD] göstergesi açık ise), [AUTO HOLD] düğmesine basın ve [AUTO HOLD] fonksiyonu devre dışı kalır.
3. Fren pedalına basılı iken kontak düğmesini [OFF/KAPALI] duruma getirin.

⚠ İKAZ

- Boş viteste park etme haricinde güvenliğinizi için aracı daima "P" (Park) konumunda park edin ve park pedalını kullanın.
- "N" (Boş) vites konumunda park etmeden önce park edilen zeminin eğimsiz ve düz olduğundan emin olun. Eğimli veya engebeli yerlerde "N" vites konumunda park etmeyin. Vites "N" konumunda park edildiğinde aracınız hareket ederek ciddi hasar ve yaralanmalara neden olabilir.
- Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra, elektronik park freni devre dışı bırakılamaz.
- EPB (Elektronik Park Freni) olan araçlar için sürüş esnasında [AUTO HOLD] fonksiyonu kullanılırken kontak anahtarı kapatılırsa, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer. Bu yüzden, kontak anahtarı kapatılmadan önce [AUTO HOLD] fonksiyonu kapatılmalıdır.

D (Sürüş)

Bu konum, normal sürüş (ileri hareket) konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 vitesten birini seçerek en iyi yakıt tasarrufunu ve gücünü sağlayacaktır.

Başka bir aracı sollarken veya rampa tırmanırken ihtiyaç duyduğunuz ekstra güç için, gaz pedalına tamamen basınız, şanzıman otomatik olarak vites düşürecektir.

*** DUYURU**

Vites kolu D (Sürüş) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.

Spor modu

OCDW059004

Araç ister duruyor ister hareket ediyor olsun, spor modunu seçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan manüel konumuna getirmek gerekir. Aracınızı tekrar D (Sürüş) konumda çalıştırabilmek için, vites kolunu ana konumuna getiriniz.

Spor modunda, vites kolunu ileriye ve geriye hareket ettirmek vites değişikliklerini hızlı bir şekilde yapmanızı sağlayacaktır. Düz şanzımanın tersine, spor modu gaz pedalı basılı konumdayken vites değişikliği yapılmasına olanak sağlar.

- Yukarı- Up (+): Bir vites büyütmek için kolu ileriye doğru itiniz.
- Aşağı- Down (-): Bir vites küçültmek için kolu geriye doğru çekiniz.

* DUYURU

- Spor modunda, sürücü motor devrini kırmızı tehlike bölgesinin sınırlarının altında tutmaya özen göstererek, vitesi ne zaman değiştireceğini yol koşullarına göre kendisi ayarlamalıdır.
- Spor modunda, sadece 6 ileri vites konumu seçilebilir. Aracı geri geri sürmek veya park etmek için, vites kolunu gerektiği şekilde R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Spor modunda, araç yavaşladığında vites değişimi otomatik olarak gerçekleştirilir. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.
- Spor modunda, motor devri kırmızı tehlike bölgesi sınırını aştığında vites otomatik olarak büyütülür.
- Sistem, aracın performansı ve güvenliği için gerekli olan seviyeleri korumak için, bazı vites değişikliklerini onaylamayabilir.

- Aracınızı kaygan bir yolda kullanırken, vites kolunu ileriye doğru + (yukarı) konumuna itiniz. Bu sayede aracınız, kaygan bir yolda yumuşak bir sürüş için daha uygun bir vites olan 2. vitese geçecektir. Tekrar birinci vitese almak için vites kolunu - (aşağı) konumuna çekiniz.

Vites kilit sistemi (if equipped)

Otomatik şanzıman, güvenliğinin açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park konumundan R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir kilit sistemine sahiptir.

Vitesi P (Park) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolu P (Park) konumundayken fren pedalına sürekli basılıp bırakılırsa, vites kolunun yakınlarından çatırdama sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini ve etraftaki insanlara ve diğer araçlara zarar vermesini engellemek için vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma getirmeden önce ve getirirken mutlaka fren pedalına iyice basınız.

Vites kilidinin devre dışı bırakılması

OCDW059005

Fren pedalına basılı olduğu halde, vites kolu P (Park) konumundan R (Geri) konuma alınamıyorsa, fren pedalına basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri uygulayınız:

1. Kontaklı LOCK/OFF (KİLİT/KAPALI) konumuna alınız.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi ayırma düğmesine basınız.
4. Vites kolunu hareket ettiriniz.
5. Sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

İyi sürüş uygulamaları

- Gaz pedalı basılı konumdayken, asla vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almayınız.
- Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P (Park) konumuna almayınız.
- Vitesi R (Geri) ya da D (Sürüş) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikeli olabilir. Araç hareket halindeyken daima vitesi takılı konumda tutunuz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Aksi takdirde, vites küçültmeniz mümkün olmayabilir.
- Daima el frenini kullanınız. Aracınızın hareket etmesini önlemek için sadece vitesi P (Park) konumuna getirmekle yetinmeyiniz.
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken

dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirebilir.

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basmak ve ayağınızı gaz pedalından aynı şekilde çekmek suretiyle aracınızdan üst seviyede performans ve ekonomi sağlarsınız.

⚠ UYARI

- Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, devrilme riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması ve sürücünün aracı tekrar yola sokmak için direksiyonu sert bir şekilde çevirmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine, aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlayın.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesnelere varsa bu işlemi gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelere zarar görmesine neden olabilir.

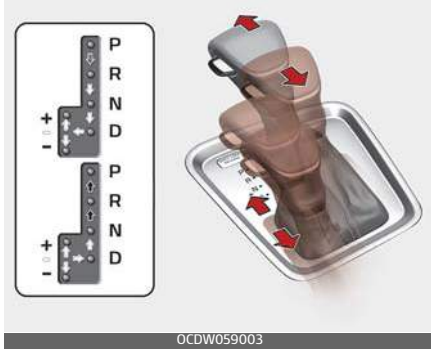
Dik yokuşta kalkış

Dik yokuşta kalkış

- Fren pedalına basın, vites kolunu D(Sürüş) konumuna çekin. Aracın yük durumuna ve yokuşun eğimine bağlı olarak uygun bir vites seçiniz ve ayağınızı fren pedalından çekiniz. Park frenini serbest bırakırken gaz pedalına yavaş yavaş basınız.

Dik bir yokuşta kalkıştan sonra hızlanırken, araç geriye doğru kayma eğilimi gösterebilir. Vitesi 2. vites konumuna almak, aracın geriye doğru kaymasını önleyecektir.

Çift Kavramalı Şanzıman (DCT) (eğer varsa)



➡ Önce fren pedalına ve vites değiştirirken de düğmeye basınız.

➡ Vites değiştirirken kilit serbest bırakma düğmesine basınız.

⇒ Vites kolu rahatlıkla vites değiştirebilir.

Çift kavramalı şanzımanın çalışması

Çift kavramalı şanzıman yedi ileri ve bir geri vitese sahiptir.

Vitesler, vites kolu D (Sürüş) pozisyonundayken otomatik olarak seçilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- HER ZAMAN İÇİN, vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenini çekiniz ve motoru LOCK/OFF konumuna alınız. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçiş) hızlı şekilde kullanmayınız. Araç kayarak bir kazaya sebep verebilir.

⚠ İKAZ

- Şanzımana zarar vermemek için, vites kolu R (Geri) konumundayken ya da ileri vites konumlarından herhangi birindeyken ve frenler basılı haldeyken vites kolu ile hızlanmaya çalışmayın.
- Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı gaz vererek yokuşta tutmayın. Fren pedalını ya da park frenini kullanın.

- Çift kavramalı şanzıman, otomatik vites değiştiren düz şanzıman olarak düşünülebilir. Çift kavramalı şanzıman düz şanzımanın sürüş hissini verir ve aynı zamanda tam otomatik şanzıman kolaylığı da sağlar.
- D (Sürüş) seçildiğinde, şanzıman konvansiyonel bir otomatik şanzımana benzer şekilde otomatik olarak vitesler arası geçiş yapacaktır. Klasik otomatik şanzımanın aksine, çift kavramalı şanzımanda vites değiştirildiğinde dişlilerin kavramaya geçmesi ile vites değişimi hissedilebilir ve duyulabilir.
- Çift kavramalı şanzımanda otomatik şanzıman tork konvertöründen farklı olarak kuru tip kavrama bulunur. Sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı sağlar ancak ilk kalkış Otomatik Şanzımandan biraz yavaş olabilir. Sonuç olarak, geleneksel otomatik şanzımana nazaran vites değiştirmeler daha çok fark edilir, ve şanzıman mili hızı motor mili hızıyla eşitlendiğinde hafif bir sarsıntı hissedilebilir. Bu çift kavramalı şanzımanlar için normal bir durumdur.
- Kuru tip kavrama, tork konvertörlü konvansiyonel bir otomatik şanzımandan biraz daha farklı bir his verebilecek şekilde tork iletir ve doğrudan sürüş hissi sunar. Bu da aracın duruş anından kalkarken veya düşük, dur-kalk hızlarında sürüş yaparken daha çok belli olur.
- Düşük hızda ani hızlanmalarda, araç sürüş koşullarına bağlı olarak motor yüksek devirlere ulaşabilir.
- Yokuşta sorunsuz kalkış için, araç sürüş koşullarına bağlı olarak gaz pedalına uygun biçimde basınız.
- Düşük hızda ayağınızı gaz pedalından çekerseniz, manüel şanzımana benzeyen sert motor frenini hissedebilirsiniz.
- Yokuş aşağı sürüşlerde, fren pedalına aşırı şekilde basmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük vites geçmek adına Sports Modunu kullanabilir ya da direksiyondan vites basabilirsiniz.
- Motoru açıp kapattığınızda, sistemin kendini test etmesi nedeniyle klik seslerini duyabilirsiniz. Bu Çift Kavrama Şanzımanda normal bir sestir.
- İlk 1.500 km boyunca, aracın düşük hızda kolay hızlanmadığını hissedebilirsiniz. Bu alıştırma süresinde, yeni aracınızın vites kalitesi ve performansı sürekli olarak optimize edilir.

* DUYURU

- Vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce aracı her zaman tamamen durdurun.
- Sürüş sırasında vitesi N (Boş) konuma almayın.

⚠ UYARI

Şanzıman arızası nedeniyle araç hareket etmeyebilir ve panel üzerindeki konum göstergesi (D,R) yanıp söner. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Şanzıman ve uyarı mesajı için LCD ekran

Şanzıman sıcaklık göstergesi

OJF058364L



OCDW059139

Şanzıman Sıcak!
Motoru açık bırakıp park edin



OJF058368L

- LCD ekranda yol bilgisayı modunu seçin ve çift kavramalı şanzımanın sıcaklığını görmek için şanzıman sıcaklığı ekranına gidin.
- Sıcaklık göstergesinin yüksek/aşırı ısınma göstermemesi için sürmeyi deneyin. Şanzıman aşırı ısındığında, uyarı mesajı LCD ekranında görüntülenecektir. Görüntülenen mesajı takip edin.
- Şanzıman sıcaklığı yükseldikçe üç farklı renkte (beyaz, turuncu ve kırmızı) görüntülenir.
- Turuncu sıcaklık göstergesi LCD ekranında görüntülenmeden hemen önce belirir.

⚠ İKAZ

- Şanzıman sıcaklığı göstergesindeki artış (yüksek sıcaklık) genelde araç yokuşta fren pedalına basmadan uzun süre gaz pedalına basılarak çalışınca gerçekleşir.
- Optimal şanzıman performansını sürdürmek için, beyaz göstergenin aşılması için sürüşe devam edin.

DCT uyarı mesajları

Tip A



Tip B



Bu uyarı mesajı araç yavaş sürüldüğünde ve araç fren pedalına basılmadığı tespit edildiğinde görüntülenir.

Dik yokuş

Yokuş yukarı veya dik alanlarda sürüş:

- Aracı yokuşta tutmak için, ayak frenini veya el frenini kullanınız.
- Bir yokuşta dur-kalk trafiğindeyken, aracı ileri doğru hareket ettirmeden önce biraz mesafe bırakın. Aracınızı fren pedalına basarak yokuşta sabit tutunuz.
- Araç gaz pedalına basılarak veya fren pedalının devreden çıkarılmasıyla bir tepe üzerinde tutuluyorsa, debriyaj ve şanzıman aşırı ısınabilir ve bu da hasara neden olabilir. Bu durumda, LCD ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.
- LCD uyarısı varsa, fren pedalına basılmalıdır.
- Uyarıların dikkate alınmaması, şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.

Şanzıman yüksek sıcaklığı

Tip A



Tip B



Tip A



Tip B



- Dik derecelerde tekrarlanan dur-kalk hareketleri, ani kalkış ve hızlanma veya diğer zorlu sürüş

koşulları gibi belirli koşullar altında, şanzıman kavraması sıcaklıkları aşırı artacaktır. Nihayetinde şanzıman kavraması aşırı derecede ısınabilir.

- Debriyaj aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer, bir sesli uyarıyla birlikte gösterge panelindeki vites konum göstergesi yanıp sönecektir. Bu durumda ("Şanzıman sıcaklığı yüksek! Güvenli bir şekilde durun") uyarısı LCD ekranda belirir ve sürüşte titreşimler yaşanabilir.
- Böyle bir durumda aracı güvenli bir yere çekin, motor çalışırken aracı durdurun, frene basın ve vitesi P(Park) konumuna alın ve şanzımanın soğuması için izin verin.
- Bu uyarıyı dikkate almamanız durumunda, sürüş koşulları daha kötü olabilir. Ani kaymalar, sık kaymalar veya sarsıntılar yaşayabilirsiniz. Normal sürüş durumuna dönmek için, aracı durdurunuz ve fren pedalına basın ya da vitesi P (Park) konumuna getirin. Sürüş başlamadan önce motor çalışır konumdayken şanzımanın soğuması için birkaç dakika izin verin.
- Mümkünse aracı sakın ve yumuşak bir şekilde sürün.

Şanzıman aşırı ısındı

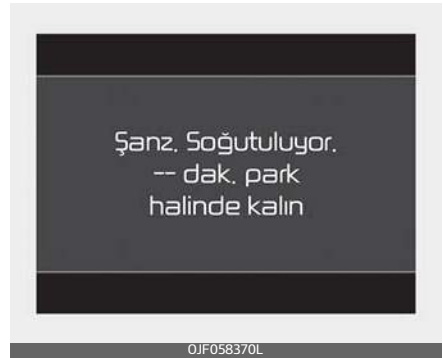
Tip A



Tip B



Tip A



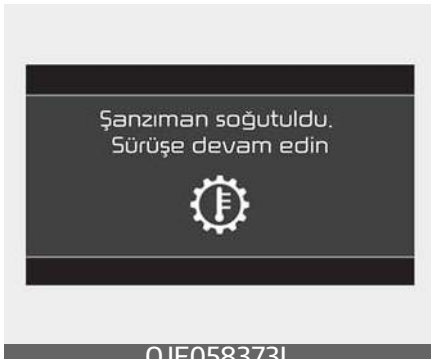
Tip B



Tip A



Tip B



- Eğer araç sürülmeye devam ediliyorsa ve şanzıman sıcaklığı maksimum sıcaklık limitine ulaşıyorsa, "Şanzıman Sıcak! Motor açıkken park et" uyarısı görüntülenecektir. Bu durumda, debriyaj normal sıcaklığına geri dönene kadar kullanılmaz.
- Bu uyarı şanzımanın soğumasını beklemeniz için bir zaman görüntüler.
- Böyle bir durumda aracı güvenli bir yere çekin, motor çalışırken aracı durdurun, frene basın ve vitesi P(Park) konumuna alın ve şanzımanın soğuması içinizin verin.
- "Şanzıman soğudu. Sürmeye devam edin." mesajı görüntülendiğinde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse aracı sakın ve yumuşak bir şekilde sürün.

Eğer bu uyarı mesajlarından herhangi birisi LCD ekranında yanıp sönmeye devam ederse, sisteminizi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Vites konumları

Gösterge panelindeki gösterge, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.

P (Park) konumundan vites değiştirmek için, fren pedalına sertçe basmalı ve gaz pedalından ayağınızı çektiğinizden emin olmalısınız.

Yukarıdakilerin hepsini yaptıysanız ve halen vites kolunu P (Park) konumundan değiştiremiyorsanız, bu bölümdeki "Vites-Kilidi Açma" kısmına bakınız.

Motoru kapatmadan önce vites kolu P (Park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesin P (Park) konumuna alınması, araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Araç durduktan sonra, her zaman için vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.
- Yokuşta park ederken aracın kaymasını önlemek için tekerlekleri bloke edin.
- Güvenliğiniz için acil durumda park etme dışında her zaman el frenini

vites kolu P (Park) konumunda iken çekin.

- P (Park) konumunu el freninin yerine kullanmayınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.

⚠ İKAZ

Vitesi R (Geri) konumuna almadan ve R konumundan çıkartmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken vitesi (R) konumuna alırsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kavranmış halde değildir.

Durmuş bir motoru yeniden başlatmak için veya motor ON konumundayken durdurmak zorundaysanız N (Boş) vites konumunu kullanınız. Aracınızdan herhangi bir sebeple çıkmak zorundaysanız vitesi P (Park) konumuna getiriniz.

Vitesi N (Boş) konumundan başka bir vitese geçirirken her zaman için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

Fren pedalına sıkıca basmadan vites değiştirmeyiniz. Motor yüksek hızda çalışırken vites değiştirilmesi, aracın çok hızlı şekilde hareket etmesine sebep olabilir. Aracın hakimiyetinizi kaybederek kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Vites N (Boşta) iken sürmeyiniz. Motor freni çalışmayacaktır ve bir kazaya sebep olacaktır.

Vites N (Boşta) konumunda park etme

Park ettikten sonra aracı iterek hareket ettirmek istediğinizde aşağıdaki adımları takip edin.

1. Aracınızı park ettikten sonra fren pedalına basın ve kontak düğmesi [ON/AÇIK] durumda veya motor çalışırken vitesi P konumuna getirin.
2. Park freni basılıysa, freni kaldırın.
 - EPB (Elektronik Park Freni) olanlar araçlar için, el frenini devre dışı bırakmak için kontak düğmesi [ON/AÇIK] durumda veya motor çalışıyor iken fren pedalına basın. Sürüş esnasında [AUTO HOLD] işlevi kullanılıyorsa (gösterge panelinde [AUTO HOLD] göstergesi açık ise),

[AUTO HOLD] düğmesine basın ve [AUTO HOLD] fonksiyonu devre dışı kalır.

3. Fren pedalına basılı iken kontak düğmesini [OFF/KAPALI] duruma getirin.
 - Akıllı anahtarlı araçlarda kontak düğmesi sadece vitesi konumu [P] durumunda iken kapatılabilir.
4. Vitesi N (Boş) konumuna alınız. Fren pedalına basın ve [VİTES KİLİDİNİ AÇMA] düğmesine basın veya bir alet ile [VİTES KİLİDİNİ AÇMA] girişine (örn: düz uçlu tornavida) aynı anda aşağı doğru bastırın. Artık araç dışarıdan itilerek hareket ettirilebilir.

⚠ İKAZ

- Boş viteste park etme haricinde aracınızı güvenliğiniz için daima [P] (Park) vites konumunda park edin ve fren el frenini çekin.
- “N” (Boş) vites konumunda park etmeden önce park edilen zeminin eğimsiz ve düz olduğundan emin olun. Vites boşta [N] iken eğimli veya meyilli yerlerde park etmeyin. [N] vites durumunda park edilip bırakılırsa aracınız kayabilir ve ciddi zarar ve yaralanmalara neden olabilir.
- Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra, elektronik park freni devre dışı bırakılamaz.

- EPB (Elektronik Park Freni) olan araçlar için sürüş esnasında [AUTO HOLD] fonksiyonu kullanılırken kontak anahtarı kapatılırsa, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer. Bu yüzden, kontak anahtarı kapatılmadan önce [AUTO HOLD] fonksiyonu kapatılmalıdır.

- Vites N (Boşta) iken sürmeyiniz. Motor freni çalışmayacaktır ve bir kazaya sebep olabilir

* DUYURU

D (Sürüş) modunu seçmeden önce aracın tam olarak durduğundan emin olunuz.

D (Sürüş)

Bu konum, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 7 vitesten birini seçerek en iyi yakıt tasarrufunu ve gücünü sağlayacaktır.

Başka bir aracı sollarken veya yokuş çıkarken ekstra güç için, şanzımanın vites küçülttüğünü hissedene kadar gaz pedalına basınız.

⚠ UYARI

- Fren pedalına sıkıca basmadan vites değiştirmeyiniz. Motor yüksek hızda çalışırken vites değiştirilmesi, aracın çok hızlı şekilde hareket etmesine sebep olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazalara sebep olabilir.

Manüel Mod



Araç ister duruyor ister hareket ediyor olsun, manüel modunu seçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan manüel konumuna getirmek gerekir. Aracınızı tekrar D (Sürüş) konumda çalıştırabilmek için, vites kolunu ana konumuna getiriniz. Manüel Modunda, vites kolunun ileri veya geri hareket ettirilmesi, mevcut sürüş koşulları için istediğiniz vites aralığını seçmenizi sağlayacaktır.

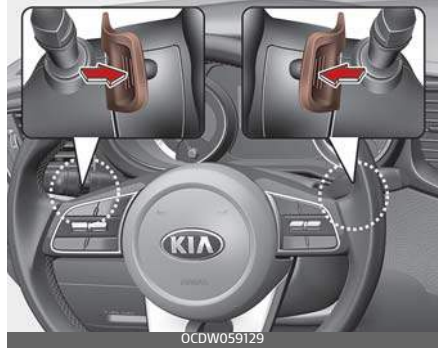
- + (Yukarı): Bir vites büyütmek için kolu ileriye doğru itiniz.
- - (Aşağı): Bir vites küçültmek için kolu geriye doğru çekiniz.

* DUYURU

- Yalnızca yedi ileri vites seçilebilir. Aracı geri geri sürmek veya park etmek için, vites kolunu gerektiği şekilde R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Vites küçültmeler, araç yavaşladığında otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.
- Motor devri kırmızı alana yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütecektir.
- Sürücünün vites için + (Yukarı) veya - (Aşağı) konuma basması durumunda, bir sonraki vitesin izin verilen motor devri aralığında olmaması durumunda şanzıman istenen vites değişikliğini yapmayabilir. Sürücü motor devrini kırmızı tehlike bölgesinin sınırlarının altında tutmaya özen göstererek, vitesi ne zaman büyüteceğini yol koşullarına göre kendisi ayarlamalıdır.

Direksiyondan vites (eğer varsa)

Direksiyondan vites, vites kolu D (Sürüş) pozisyonundayken veya manüel moda iken kullanılabilir.



Vites kolu D pozisyonundayken

Direksiyondan vites aracın hızı 10 km/sten fazla olduğu zaman çalışır.

Bir vites ileri ya da geri almak için [+]
ya da [-] direksiyondaki vitesi bir kere çekin; ve sistem otomatik moddan manüel moda geçecektir.

Aracın hızı 10 km/s'den yavaşsa, gaz pedalına 5 saniyeden daha uzun süre basarsanız ya da vites kolunu D (Sürüş) pozisyonundan manüel moduna ve manüel modundan D (Sürüş) pozisyonuna getirdiğinizde, sistem manüel moddan otomatik moda geçer.

Vites kolu manüel modda iken

Bir vites ileri ya da geri almak için[+] ya da [-] direksiyondan vitesi çekin.

* DUYURU

[+] ve [-] direksiyon vites kollarını aynı anda çekerseniz, vites değiştiremezsiniz.

Vites kilit sistemi

Çift kavramalı şanzıman, güvenliğinizi açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir kilit sistemine sahiptir.

Vitesi P (Park) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolu P (Park) konumundayken fren pedalına sürekli basılıp bırakılırsa, vites kolunun yakınlarından çatırdama sesi & titreşim gelebilir. Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini ve etraftaki insanlara ve diğer araçlara zarar vermesini engellemek için vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma getirmeden önce ve getirirken mutlaka fren pedalına iyice basınız.

Vites kilidinin devre dışı bırakılması



Fren pedalına basılı olduğu halde, vites kolu P (Park) konumundan R (Geri) konuma alınamıyorsa, fren pedalına basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri uygulayınız:

1. Kontakı LOCK/OFF (KİLİT/KAPALI) konumuna alınız.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi ayırma düğmesine basınız.
4. Vites kolunu hareket ettiriniz.
5. Sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

İyi sürüş uygulamaları

- Gaz pedalı basılı konumdayken, asla vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almayınız.
- Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P (Park) konumuna almayınız.
- Vitesi R (Geri) ya da D (Sürüş) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikeli olabilir. Araç hareket halindeyken daima vitesi takılı konumda tutunuz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Aksi takdirde, vites küçültmeniz mümkün olmayabilir.
- Daima el frenini kullanınız. Aracınızın hareket etmesini önlemek için sadece vitesi P (Park) konumuna getirmekle yetinmeyiniz.

- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basmak ve ayağınızı gaz pedalından aynı şekilde çekmek suretiyle aracınızdan üst seviyede performans ve ekonomi sağlarsınız.

⚠ UYARI

- Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, devrilme riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak üzere direksiyonu sert bir şekilde çevirirse direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.

- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine, aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlayın.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesnelere varsa bu işlemi gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelere zarar görmesine neden olabilir.

Dik yokuşta kalkış

Dik bir yokuşta kalkış yapmak için, fren pedalına basınız ve vites kolunu "D" (Sürüş) konumuna getiriniz.

- Aracın yük durumuna ve yokuşun eğimine bağlı olarak uygun bir vites seçiniz ve ayağınızı fren pedalından çekiniz. Park frenini serbest bırakırken gaz pedalına yavaş yavaş basınız.

Fren Sistemi

Güç frenleri

Aracınızda normal kullanım esnasında otomatik olarak ayarlanan hidrolik fren sistemi kullanılmıştır.

Motorun stop etmesine ya da diğer bir nedene bağlı olarak frenlerin güçten düşmesi durumunda, fren pedalına normalde uyguladığınızdan daha fazla kuvvet uygulayarak aracınızı durdurmanız gerekir. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

Motor çalışmıyorken, depolanmış haldeki fren gücü, fren pedalına her bastığınızda biraz azalacaktır. Hidrolik takviye kesilmiş haldeyken fren pedalını pompalayınız.

Fren pedalını sadece kaygan zeminlerde direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için pompalayarak kullanınız.

⚠ UYARI

Frenler

- Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu fren sistemi sıcaklığının çok fazla yükselmesine, fren balatalarının çok hızlı aşınmasına ve duruş mesafesinin uzamasına neden olacaktır.

- Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inerken, frene sürekli basmamak için vites küçültünüz. Frene sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına ve geçici fren gücü kaybına neden olabilir.
- Islak frenler, aracın emniyetli bir şekilde yavaşlama becerisini azaltır; frenler uygulandığında araç yana çekebilir. Fren pedalına hafif bir şekilde basarak frenlerde böyle bir durum olup olmadığını görebilirsiniz. Su birikintilerinden geçtikten sonra mutlaka frenlerinizi bu şekilde test ediniz. Frenlerin kurumasını sağlamak için, fren performansı normale dönene kadar normal seyir hızınızı korurken fren pedalına hafifçe basınız
- Sürüşe başlamadan önce fren ve gaz pedallarının konumlarını her zaman kontrol ediniz. Eğer sürüşe başlamadan önce fren ve gaz pedallarının konumlarını kontrol etmezseniz, fren pedalı yerine gaza basabilirsiniz. Ciddi bir kazaya sebep olabilir.

Fren sisteminde arıza olması durumunda

Araç hareket halindeyken ayak freninin arızalanması gibi, acil bir durumda park frenini kullanarak fren yapabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

⚠ UYARI

Park freni

El freninin uygulanması Araç normal hızda seyir halindeyken park freni uygulanması direksiyon hakimiyetinin aniden yitirilmesine neden olabilir. Aracı durdurmak için park frenini kullanmak zorundaysanız, park freni uygularken çok dikkatli olunuz.

Disk fren aşınması göstergesi

Aracınızda disk frenler kullanılmıştır.

Fren balataları aşındığında ve balataların değiştirilmesi gerektiğinde, ön veya arka frenlerden çok tiz bir uyarı sesi duyacaksınız. Bu sesi ara sıra ya da fren pedalına bastığınızda duyabilirsiniz.

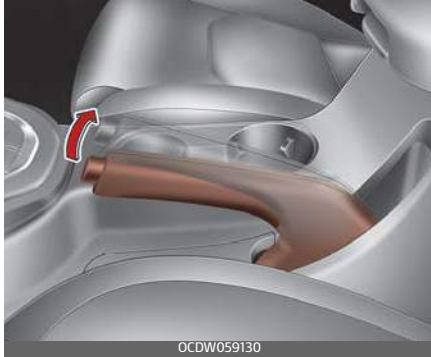
Sürüş ya da iklim koşulları nedeniyle frene ilk bastığınızda (ya da frene hafifçe bastığınızda) gıcırta benzeri bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve fren sisteminde bir sorun olduğunu göstermez.

⚠ İKAZ

- Yüksek fren tamiri masraflarıyla karşılaşmamak için aracınızı fren balataları aşınmış halde kullanmaya devam etmeyiniz.
- Ön ve arka fren balatalarını daima çift olarak değiştiriniz.

⚠ UYARI**Fren aşınması**

Fren balatası uyarı sesi, aracınızın bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sinyali dikkate almazsanız, aracınızı fren kabiliyetini kaybedebilir ve ciddi bir kazayla karşı karşıya kalabilirsiniz.

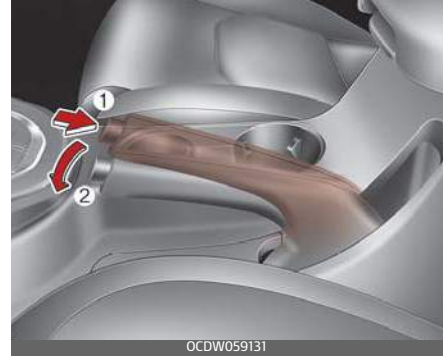
Park freni, el tipi (eğer varsa)***El freninin uygulanması***

- Park freni uygulamak için, önce ayak frenine basınız ardından da park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.

Ayrıca, aracı eğimli zemine park ederken vites kolunun düz şanzımanlı araçlarda düşük bir vites konumuna getirilmesi tavsiye edilir.

⚠ İKAZ

- Aracı park freni pedalına basılı bir şekilde hareket ettirmek fren balatasının ve diskinin aşırı şekilde aşınmasına neden olabilir.
- Acil durumlar haricinde el frenini araç hareket halindeyken kullanmayınız. Araç sistemine zarar verebilir ve sürüş emniyetini tehlikeye atabilir.

El freninin indirilmesi

- El frenini bırakmak için, ilk olarak ayak frenine basınız ve el frenini yavaşça çekiniz. İkinci olarak, kolun üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basınız ve düğmeyi basılı tutarak el freni kolunu (2) aşağı doğru indiriniz.

Park freni pedalı serbest konuma gelmezse, sistemin profesyonel bir atölye tarafından kontrol edilmesi gerekir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

- Aracınızı yokuşa park ederken dikkatli olunuz. El frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu 1. veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş aşağı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş yukarı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerleklerini kaldırmın tersi yönünde çeviriniz. Aracınızı park ettiğiniz yerde kaldırım yoksa veya aracınızın kaymasını önlemek için farklı önlemler almanız gerekiyorsa tekerleğin önüne takoz yerleştiriniz.
- Bazı koşullar altında, el freni çekili konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu 1. veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getirirken geçici bir süre için el freni çekiniz ve aracın kaymaması için arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.

- Aracınızı gaz pedalına basarak yokuşa tutmayınız. Bu, şanzımanın aşırı ısınmasına neden olabilir. Daima fren pedalını veya park frenini kullanınız.

⚠ UYARI

- Araba kullanmayı bilmeyenlerin veya çocukların el frenine dokunmalarına izin vermeyiniz. El freninin yanlışlıkla serbest bırakılması, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olmasını engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.



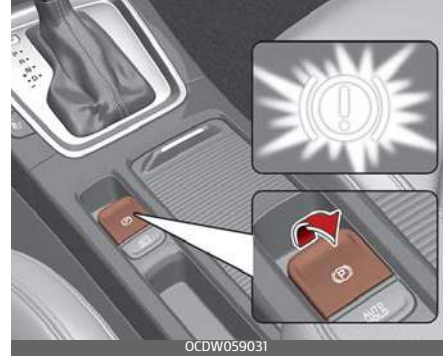
Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken el frenine basılı olması durumunda bu lamba yanacaktır. Hareket etmeden önce, park frenine tamamen basıldığından ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Motor çalışır durumdayken el freni indirildikten sonra fren uyarı lambası yanık kalırsa, fren sisteminde bir sorun olabilir. Böyle bir durumda çok dikkatli davranılması gerekir.

Mümkünse, aracı hemen durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve aracı yalnızca güvenli bir nokta bulana kadar kullanınız.

Elektronik el freni (EPB) (eğer varsa)

El freninin uygulanması



EPB'yi (elektronik park freni) manuel olarak uygulamak için:

1. Aracı durdurunuz.
2. Fren pedalına basınız, ve EPB düğmesini çekiniz.
3. Uyarı lambasının yandığından emin olunuz.

EPB şu koşullarda otomatik olarak uygulanabilir:

Tip A



Tip B



- Diğer sistemlerden talep edildiğinde
- Sürücü EPB'yi motor ON (AÇIK) konumdayken uygularsa ve sonra motoro kapatırsa, EPB bir dahakine otomatik olarak uygulanabilir.

* DUYURU

Eğer sürücü motoru Auto Hold (mevcutsa) çalışırken yanlışlıkla kapatırsa, EPB otomatik olarak uygulanacaktır. Ama sürücü motoru kapatır ve EPB düğmesine 1 saniye içinde basarsa, EPB tekrar uygulanmayacaktır.

Acil durum freni

- Sürüş sırasında fren pedalı ile ilgili bir problem varsa, acil fren yapmak EPB düğmesini çekili tutarak mümkündür. Fren yapmak sadece EPB düğmesini tutarken mümkündür. EPB düğmesinden elinizi çekerseniz fren gücü kaybolur. Eğer EPB düğmesine bastığınızda araç duruyorsa EPB uygulanıyor demektir.

- Fren mesafesi normal koşullardaki fren mesafesinden biraz daha uzun olabilir.

* DUYURU

EPB ile acil fren sırasında, el freni uyarı lambası sistemin çalıştığını belirtmek üzere yanacak ve uyarı sesi çalacaktır.

⚠ UYARI

Acil durumlar haricinde el frenini araç hareket halindeyken kullanmayınız. Araç sistemine zarar verebilir ve sürüş emniyetini tehlikeye atabilir.

⚠ İKAZ

Acil fren için EPB kullandığınızda sürekli olarak bir ses veya yanık kokusu duyarsanız sistemin profesyonel bir atölyede kontrol edilmesi önerilir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

El freninin indirilmesi

EPY'yi elle kapatma

Aşağıdaki durumlarda EPB düğmesine basın.

- Kontak anahtarını veya MOTOR START/STOP düğmesini ON konumuna alınız.
- Fren pedalına basınız.
- Fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

EPY'yi otomatik olarak kapatma (düz şanzımanda):

1. Sürücünün kapısını, kaputu ve bagajı kapatınız.
2. Sürücünün emniyet kemerini takınız.
3. Motoru çalıştırınız.
4. Debriyaj pedalına vites kavramış olarak basınız.
5. Debriyaj pedalını bırakırken gaz pedalına basınız.

*** DUYURU**

Düz Vites

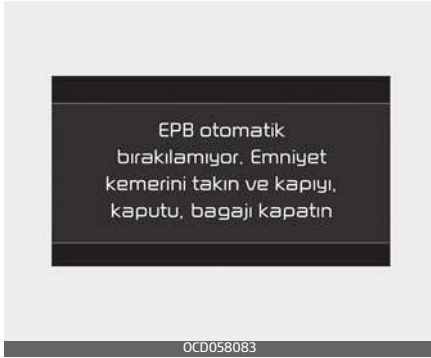
Yokuşta römork çeken bir araç çalıştırma sırasında hafifçe geri kayabilir. Bu durumu önlemek için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1. Debriyaj pedalına basınız ve vites seçiniz.
2. EPB düğmesini çekmeye devam ediniz.
3. Debriyaj pedalını yavaşça bırakırken gaz pedalına basınız.
4. Eğer araç yeterli sürüş gücü ile çalışırsa, EPB düğmesini bırakınız.

Düzdün zeminde sürerken yukarıdaki prosedürü uygulamayınız. Araç aniden öne doğru hareket edebilir.

EPY'yi otomatik olarak kapatma (otomatik şanzımanda):

1. Sürücünün kapısını, kaputu ve bagajı kapatınız.
2. Sürücünün emniyet kemerini takınız.
3. Motoru çalıştırınız.
4. Eğer vites P (Park) konumundaysa, fren pedalına basınız ve vitesi P'den (park) R'ye (Geri) veya D'ye (Sürüş) alınız, EPB otomatik olarak kapanacaktır. Fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.
5. Eğer vites N (Boş) konumundaysa, fren pedalına basınız ve vitesi N'den (Boş) R'ye (Geri) veya D'ye (Sürüş) alınız, EPB otomatik olarak kapanacaktır. Fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.
 - EPB uygulanmış halde gaz pedalına basarak sürmeye çalışırsanız ve EPB otomatik olarak bırakılmazsa, bir uyarı sesi ve mesajı belirecektir.



- D konumundayken sürücünün emniyet kemeri takılı değil, sürücünün kapısı açık ve kaput açıksa ya da R konumundayken bagaj açıksa, bir uyarı sesi çalacak ve mesaj gelecektir.
- Araç ile ilgili bir sorun varsa, bir uyarı sesi ve mesajı belirebilir. Eğer yukarıdaki durum meydana gelirse, fren pedalına basın ve EPB düğmesine basarak EPByi bırakın.

⚠ UYARI

- Araba kullanmayı bilmeyenlerin veya çocukların el frenine dokunmalarına izin vermeyiniz. El freninin yanlışlıkla serbest bırakılması, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- EPB düğmesinin etrafına herhangi bir eşya koymayınız. EPB düğmesini kapatabilirler.

⚠ İKAZ

- Durduğunuzda ve araçtan ayrılırken aracınızın yanlışlıkla hareket etmesini istemiyorsanız, vites kolunu park freni yerine kullanmayınız. El frenini devreye sokunuz ve vites kolunun güvenli bir şekilde P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. Gerekirse tekerlek takozu kullanın.
- Kışın ve soğuk hava koşullarında EPB donabilir EPB'yi uygulamadan aracı, düz ve güvenli bir yerde vites kolu P konumundayken park edin. Ve tekerlek takozu kullanın.
- Aracınızı EPB uygulanmış halde sürmeyiniz. Fren balatası ve rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.
- EPByi çalıştırırken veya bırakırken bir klik sesi duyulabilir, ancak bu durum normaldir ve EPBnin düzgün çalıştığını gösterir.
- Anahtarlarınızı bir otopark görevlisine veya valeyeye bırakırken, EPByi nasıl çalıştıracacağı konusunda bilgilendirmeyi unutmayınız.
- Akü boşaldığında EPB çalışmayacak ya da kapanmayacaktır. Bu durumda aracınızı takviye aküyle çalıştırın.

EPB'de arıza

Eğer EPB arıza göstergesi açık konumda kalmaya devam ederse, bu EPB'nin arızalandığını belirtebilir. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Ayrıca, EPB arıza göstergesi ESC göstergesi ESCnin düzgün çalışmadığını göstermek üzere yandığında da yanabilir, ancak bu olursa, EPBnin arızalı olduğu anlamına gelmez.

⚠ İKAZ

- EPB düğmesi normal çalışmadığında EPB uyarı lambası yanabilir. Motoru kapatın ve birkaç dakika sonra yeniden çalıştırın. Uyarı lambası sönecektir ve EPB düğmesi normal olarak çalışacaktır. Ancak, EPB uyarı ışığı hala yanıyorsa, sisteminizi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia,

yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

- Eğer el freni uyarı lambası yanmazsa veya EPB düğmesi çekildiği halde yanıp sönerse, EPB uygulanmamıştır. Eğer EPB uyarı lambası yanarken el freni uyarı lambası yanıp sönerse, düğmeye basınız ve yukarı çekiniz. Bir defa daha orijinal konumuna geri bastırınız ve geri çekiniz. EPB uyarısı yok olmazsa, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

AUTO HOLD (eğer varsa)

Auto Hold, sürücünün fren pedalına basmasıyla tam durdurmasından sonra fren pedalı basılı olmasa da aracın sabit durmasını sağlar.

Ayar

1. Sürücünün kapısı ve kaput kapalıyken, sürücü emniyet kemerini bağlayın veya fren pedalına basınız ve ardından Auto Hold düğmesine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanacak ve sistem bekleme konumunda olacaktır.



2. Aracı fren pedalına basarak tamamen durdurduğunuzda, AUTO HOLD göstergesi beyazdan yeşile dönecektir.
3. Araç, fren pedalını bıraksanız bile sabit kalacaktır.
4. Eğer EPB uygulanmışsa, Auto Hold bırakılacaktır.

Bırakma

Eğer gaz pedalına vites kolu D (Sürüş) veya spor modundayken basarsanız, Auto Hold otomatik olarak bırakılacak ve araç hareket etmeye başlayacaktır. Gösterge yeşilden beyaza döner.

⚠ UYARI

Auto Holddan gaz pedalına basarak sürmeye devam ederken, her zaman aracınızın etrafındaki bölgeyi kontrol ediniz.

Yumuşak kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal



- Auto Hold işlemini iptal etmek için, Auto Hold düğmesine basınız. AUTO HOLD göstergesi sönecektir.

- Araç dururken Auto Hold işlemini iptal etmek için, fren pedalına basarken Auto Hold düğmesine basınız.

* DUYURU

- Auto Hold şu hallerde çalışmaz:
 - Sürücünün emniyet kemeri takılı değil ve sürücünün kapısı açıkken
 - Kaput açıldığında.
 - Bagaj açıldığında.
 - Vites P (park) konumundayken.
 - EPB uygulandığında
- Güvenliğiniz için, Auto Hold şu durumlarda otomatik olarak EPB'ye geçer:
 - Sürücü kapısı açık olduğunda
 - Kaput açıldığında. Motor kaputu açıldığında.
 - Kaput açıldığında.
 - Araç 10 dakikadan uzun süre sabit durduğunda.
 - Araç dik bir yokuşta durduğunda.
 - Araç birkaç defa hareket ettiğinde

Bu durumlarda fren uyarı lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner ve bir uyarı sesi ile mesajı belirterek size EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirir. Sürmeden önce, fren ayak pedalına basınız, aracınızın çevresindeki bölgeyi kontrol ediniz ve el frenini EPB düğmesi ile manüel olarak bırakınız.

- Eğer AUTO HOLD göstergesi sarı yanarsa, AUTO HOLD düzgün çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracı profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Auto Hold çalışırken mekanik bir ses duymuş olabilirsiniz. Ancak bu normal çalışma sesidir.

⚠ UYARI

- Aracınızı çalıştırırken gaz pedalına yavaşça basınız
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı sürerken, geri geri giderken veya park ederken Auto Hold'u iptal ediniz.

⚠ İKAZ

Sürücü kapısı, kaput ya da bagaj açık denetleme sisteminde arıza olması durumunda, Auto Hold düzgün çalışmayabilir.

Bu durumda, aracı profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

ABS fren sistemi

⚠ UYARI

ABS (veya ESC), hatalı veya tehlikeli sürüş manevralarından kaynaklanan kazaları önleyemez. Acil frenleme esnasında aracın kontrolü artırılmış olsa da, aracınız ile aracınızın önündeki nesnelere arasında mutlaka güvenli bir mesafe bırakınız. Zorlu yol koşullarında aracın hızı mutlaka düşürülmelidir.

Tekerlek kilitlemesini önleyen fren sistemi (veya Elektronik Stabilité Programı) ile donatılmış olan araçların frenleme mesafesi, aşağıda belirtilen yol koşullarında bu sisteme sahip olmayan araçlarınkinden daha fazla olabilir.

Bu koşullar altında araç daha düşük hızlarda kullanılmalıdır:

- Bozuk, çakıl veya karla kaplı yollarda.
- Lastiklerle birlikte zincir mevcuttur.
- Yol yüzeyinin aşındığı veya üzerinde farklı yüzey yüksekliklerinin olduğu yollarda.

ABS (veya ESC) ile donatılmış araçların güvenlik özellikleri yüksek hızlarda kontrol edilmemelidir. Bu, sizin ve diğerlerinin hayatını tehlikeye atabilir.

ABS sistemi, tekerleklerin hızını daima algılar. Tekerlekler kilitlenecek olursa, ABS sistemi tekerleklere defalarca hidrolik fren basıncı uygular.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir konumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur ve ABS sisteminin devrede olduğunu gösterir.

Acil durumlarda ABS sisteminden en üst düzeyde yararlanmak istiyorsanız, fren pedalına uyguladığınız kuvveti değiştirmeye veya frenlerinizi pompalamaya kalkmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca veya içinde bulunduğunuz koşullar elverdiği ölçüde kuvvetli bir şekilde basınız ve ABS sisteminin frenlere gelen gücü kontrol etmesine izin veriniz.

* DUYURU

Motor çalıştırıldıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve tekerlek kilitlemesini önleyen fren sisteminin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.

- Aracınız ABS ile donatılmış olsa dahi durmak için yeterli bir duruş mesafesine ihtiyaç duyacaktır. Daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakınız.
- Virajlarda daima yavaşlayınız. ABS yüksek hızlarda meydana gelebilecek kazaları önleyemez.
- Gevşek ya da engebeli yollarda, ABS'nin devreye girmesi, duruş mesafesinin standart fren sistemi bulunan araçlara oranla uzamasına neden olabilir.



⚠ İKAZ

- ABS uyarı lambası yanar ve yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Bu gibi bir durumda, frenler standart fren sistemi gibi çalışacaktır.
- ABS uyarı lambası kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanık kalacaktır. Bu süre zarfında, ABS kendi kendini teşhis işlemini gerçekleştirecektir ve her şey yolundaysa, uyarı lambası sönecektir. Lamba yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

- Buzlu yollar gibi, yol tutuşunun oldukça düşük olduğu yollarda sürüş yapıyorsanız ve sık sık frene basıyorsanız, ABS sistemi sürekli devreye girebilir ve dolayısıyla da ABS uyarı lambası devamlı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Motoru yeniden çalıştırınız. ABS uyarı lambası sönyorsa, ABS sistemi normal demektir. Aksi takdirde, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

Akünün boşalması nedeniyle motorun akü takviyesiyle çalıştırılması durumunda, motor düzgün çalışmayabilir ve bu esnada ABS uyarı lambası yanabilir. Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. ABS sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Frenleri pompalamayınız!
- Aracı kullanmadan önce aküyü şarj ettiriniz.

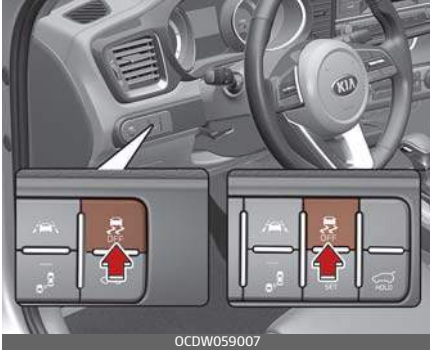
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) viraj alırken aracın dengesini sağlamak amacıyla tasarlanmış bir sistemdir. ESP direksiyonu hangi yöne hareket ettirdiğinizi ve aracın gerçekte hangi yöne hareket ettiğini kontrol eder.

Tip A



Tip B



ESP her bir tekerleğe ayrı ayrı fren uygular ve aracın dengede kalması için motor yönetimine müdahale eder.

⚠ UYARI

Yol koşullarına bağlı olarak aracınızı asla çok hızlı kullanmayınız ve virajlara çok ani bir şekilde girmeyiniz. Elektronik stabilite kontrolü (ESC) kazaları önleyemez. Virajlardaki aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerdeki kızaklanma hala ciddi kazalara neden olabilir. Sadece aracın yol tutuşunu kaybetmesine neden olan manevralar yapmaktan kaçınan bilinçli ve dikkatli bir sürücü bu tür kazaları engelleyebilir. Aracınızda ESC sistemi olsa da, yol koşullarına bağlı olarak güvenli hızlarda sürüş yapmak da dahil olmak üzere, sürüşle ilgili normal önlemlerin tamamına uymalısınız.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sistemi, zor koşullar altında sürücüye aracın kontrolünü koruması için yardımcı olmak üzere geliştirilen bir sistemdir. Güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. Hız, yol koşulları ve sürücünün direksiyon kullanımı gibi faktörler, ESC sisteminin aracın kontrolden çıkmasının engellenmesi açısından etkili olup olmamasını etkiler. Sürüş ve dönüşler esnasında uygun hız limitleri içerisinde kalmak ve yeterli bir güvenlik payı bırakmak yine sizin sorumluluğunuzdadır.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir konumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir.

* DUYURU

Motor çalıştırdıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve Elektronik Stabilite Kontrolü Sistemi'nin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.

ESC Çalışması

ESC ON (AÇIK) durumu

- Kontak açıldığında "ESC" ve "ESC OFF" gösterge lambaları yaklaşık 3 saniye süreyle yanar, daha sonra "ESC" devreye girer.
- ESC'yi devre dışı bırakmak için için kontak anahtarını ON konumuna çevirdikten sonra ESC OFF düğmesine basınız. ("ESC OFF" gösterge lambası yanacaktır). ESC'yi aktif hale getirmek için, "ESC OFF" düğmesine basınız ("ESC OFF" gösterge lambası sönecektir)
- Motoru çalıştırırken hafif bir tıkırdama sesi duyabilirsiniz. Bu ses ESC'nin otomatik olarak gerçekleştirdiği kontrolden kaynaklanmaktadır, aracınızda bir sorun olduğunun göstergesi değildir.

Çalışırken

ESC çalışırken, ESC gösterge lambası yanıp söner.



Elektronik Stabilite Kontrolü düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu, fren kontrolünün etkisiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.

Çamurdan çıkarken veya kaygan yolda sürerken motor devri gaz pedalına sonuna kadar bassanızda artmayabilir. Bu aracın stabilitesini ve çekişini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF (KAPALI) durumu

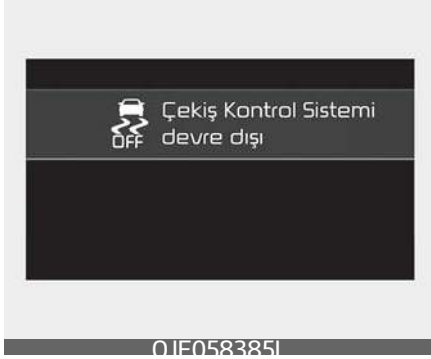


ESC işlemini iptal etme :

Tip A



Tip B

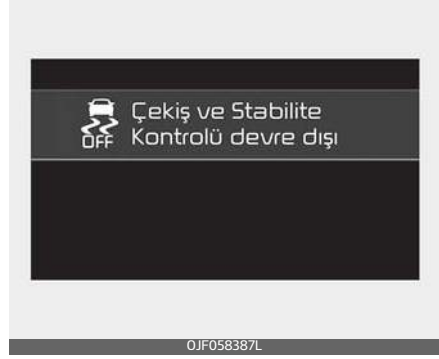


- Durum 1
Kısa süre ESC OFF düğmesine basınız (ESC OFF gösterge ışığı ve mesajı yanar). Bu durumda motor kontrol fonksiyonu çalışmaz. Diğer bir ifadeyle, çekiş kontrol fonksiyonu çalışmaz, ancak sadece fren kontrol fonksiyonu çalışır.

Tip A



Tip B



- Durum 2
Bagaj kapağı kapatma düğmesine 3 saniyeden uzun süre basınız. ESC OFF gösterge lambası yanar ve ESC OFF uyarı sesi duyulur. Bu durumda motor ve fren kontrol fonksiyonu çalışmaz. Diğer bir ifadeyle, araç stabilite kontrol fonksiyonu artık çalışmaz. ESP devre dışıyken kontak anahtarı "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getirildiğinde, ESP devre dışı kalır. Motor yeniden çalıştırıldığında ESC otomatik olarak aktif hale gelecektir.

Gösterge lambası

ESC gösterge lambası



ESC OFF gösterge lambası



Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, gösterge lambası yanar, ESC sistemi sorunsuz çalışıyorsa söner.

ESC gösterge lambası, ESC çalıştığında yanıp söner, çalışmadığında ise sürekli yanar.

ESC OFF gösterge lambası, ESC düğme ile kapatıldığında yanar.

⚠ İKAZ

Farklı boyutlarda tekerlek veya jantlar kullanmak ESC sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Tekerlekleri değiştirirken, mutlaka aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatla olan lastikler kullanınız.

⚠ UYARI

Elektronik Stabilite Kontrol sistemi sadece bir sürüş destek programıdır; güvenli sürüş için virajlarda, karlı veya buzlu yollarda yavaşlamak gibi önlemleri almayı ihmal etmeyiniz. ESC gösterge lambası yanıp sönerken veya kaygan bir yolda hareket halindeyken hızlanmayınız.

"ESC OFF" fonksiyonunun kullanımı

Sürüş esnasında

- Günlük sürüş koşullarında, mümkün olduğu sürece ESC açık tutulmalıdır.
- Sürüş esnasında ESC'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESC OFF" düğmesine basınız.

ESC aktifken asla "ESC OFF"(ESC gösterge lambası yanıp söndükçe) düğmesine basmayınız .

ESC aktifken "ESC OFF" düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir.

* DUYURU

- Aracınızı bir dinamometre üzerinde çalıştırırken, ESC sisteminin devre dışı olduğundan ("ESC OFF" gösterge lambasının yandığından) emin olunuz.
- ESC'nin devre dışı olması ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

⚠ UYARI

ESC aktifken asla "ESC OFF"(ESC gösterge lambası yanıp söndükçe) düğmesine basmayınız. ESC aktifken "ESC OFF" düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir.

Sürüş esnasında ESC'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESC OFF" düğmesine basınız.

Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)

Yokuşta kalkış desteği konfor için tasarlanmış bir sistemdir. Temel amaç, yokuş yukarı kalkış yapan bir aracın geriye kaymasını engellemektir. HAC, sürücü ayağını fren pedalından çektiikten sonraki 2 saniye boyunca sürücünün uyguladığı fren basıncını uygulamaya devam eder.

Fren basıncının korunduğu bu süre, sürücüye kalkış için gaz pedalına basma süresi kazandırmış olur.

Sistem sürücünün aracı kaldırmaya çalıştığını tespit ettiğinde fren basıncı azaltılır.

⚠ UYARI

HAC genel olarak 2 saniyelik devreye girer. Sürücü, frene bastığı halde yeterli fren basıncı oluşturamadığından aracın geriye doğru kaymaya başladığını hissettiğinde aracın geriye yuvarlanmaması ve arkasındaki nesne veya yayalara çarpmamak için dikkatli olmalıdır.


* DUYURU

- Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumdayken HAC çalışmaz.
- HAC, ESC kapalı konumda olduğunda da çalışır ancak arızalandığında çalışmaz.

Araç denge yönetimi (VSM)


Araç kaygan bir yolda seyir halindeyken veya aracın fren sırasında sol ve sağ tekerlekler arasındaki sürtünme katsayısında değişiklik saptaması durumunda sistem, araç dengesini koruyacak şekilde çalışır.

VSM'nin çalışması


VSM çalışırken, ESP gösterge lambası () yanıp söner.

Araç stabilite yönetimi düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif titreşim hissedebilirsiniz. Bu, fren kontrolünün etkisiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.

VSM şu hallerde çalışmaz:

- Aşamalı veya eğimli bir toprak yolda sürerken
- Geri geri sürerken
- Gösterge panelindeki ESC OFF gösterge lambası () yanarken
- Gösterge panelindeki EPS gösterge lambası yanık kalır


VSM çalışması kapalı

ESCyi kapatmak için ESC OFF düğmesine basmanız halinde, VSM de iptal olur ve ESC OFF gösterge lambası () yanar.

VSMyi açmak için düğmeye tekrar basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

Arıza göstergesi

ESC OFF düğmesine basarak VSM'nin çalışmasını iptal etmeseniz bile VSM devreden çıkarılabilir. Bu, Elektrikli Hidrolik Direksiyon sisteminin veya VSM sisteminin bir yerinde arıza tespit edilmiş olduğunu gösterir.

■ ESC gösterge lambası () ya da EPS uyarı lambası sürekli olarak görünmeye devam ederse, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

- VSM, virajlarda yaklaşık 15 km/h'nin (9 mph) üzerindeki hızlar için tasarlanmıştır.
- VSM, araç fren kabiliyetinin değişken olduğu bir yolda fren yaptığında 30 km/h hızın üzerinde işlev görecektir. Değişken fren özelliğine sahip yol, farklı sürtünme kuvvetlerine sahip yüzeylerden oluşur.

⚠ UYARI

- Araç Denge Yönetimi sistemi, güvenli sürüş önlemlerinin yerini tutmaz ve sadece yardımcı bir fonksiyondur. Hızı ve öndeki araca olan mesafeyi kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır. Sürüş sırasında her zaman direksiyon simidini sıkıca tutun.
- Aracınız, VSM takılı iken bile sürücünün niyetine göre etkinleşecek şekilde tasarlanmıştır. Sert hava koşulları ve kaygan yol gibi şartlarda güvenli hızlarda sürüş için tüm normal önlemlere daima uyunuz.
- Farklı boyutlarda tekerlek veya jantlar kullanmak VSM sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Tekerlekleri değiştirirken, mutlaka aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta olan lastikler kullanınız.

ESS: Acil Stop Sinyali (eğer varsa)

Acil Stop Sinyal sistemi, araç aniden dururken veya ABS bir durma anında etkinleştiğinde stop lambasını yanıp söndürerek arkadan gelen aracın sürücüsünü uyarır. (Sistem, araç hızı 55km/hnin üzerindeyken ve aracın yavaşlaması 7m/s²nin altındayken etkinleşir veya araç ani fren yaptığında ABS etkinleşir.)

Aracın hızı 40 km/snin altındayken ve ABS devreden çıktığında veya ani durma hali sona erdiğinde, stop lambası yanıp sönmesi durur.

⚠ İKAZ

Dörtlü flaşör yanık durumdaysa Acil Stop Sinyal sistemi çalışmaz.

İyi frenlemeye yönelik öneriler

⚠ UYARI

- Aracınızı terk ederken veya park ederken mutlaka park frenini sonuna kadar devreye sokun ve aracın şanzımanını tam olarak park konumuna geçirin. Tam olarak park konumunda park freni devrede olmayan araçlar kazayla hareket etme ve kendinizi veya diğerlerini yaralama riski taşırlar.
- Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olmasını engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.
- Aracınızı park ettikten sonra, yola çıkmadan önce park freninin devrede olmadığından ve park freni gösterge lambasının yanmadığından emin olunuz.
- Suyun içinden geçmek frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, frenler araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlikeli olabilir! Frenler ıslak olduğunda aracınız normaldeki kadar hızlı durmayacaktır. Islak frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenlere kurutmak için, frenleme hareketi normale dönene kadar frenlere yavaşça basınız ve bu esnada aracı kontrol altında tutmaya özen gösteriniz. Frenleme hareketi normale dönmezse, mümkün olan en kısa süre içerisinde güvenli bir yerde durunuz ve aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.
- Vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı şekilde tutunuz, yavaşlamak için frenleri kullanınız, motor freninin uygun hızı korumanıza yardımcı olması için vitesi küçültünüz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerini yitirmesine neden olacağından, sürüş esnasında ayağınızın fren pedalı üzerinde olması tehlikeli olabilir. Ayrıca fren sistemi parçalarının aşınmasını da hızlandırır.
- Sürüş esnasında lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracınızı düz konumda tutunuz. Yeterince düşük hızda ilerlerken uygun olduğunda, aracınızı yolun

kenarına çekiniz ve güvenli bir yere park ediniz.

- Aracınızı yokuşa park ederken dikkatli olunuz. Park frenini sıkıca devreye sokun ve vites kolunu P (park) konumuna alın. Aracınızın ön tarafı yokuş aşağı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş yukarı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerleklerini kaldırımın tersi yönünde çeviriniz. Aracınızı park ettiğiniz yerde kaldırım yoksa veya aracınızın kaymasını önlemek için farklı önlemler almanız gerekiyorsa tekerleğin önüne takoz yerleştiriniz.
- Bazı koşullar altında, el freni çekili konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve arka tekerleklere aracın kaymaması için takoz koyarken geçici olarak el frenini devreye sokun. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.
- Aracınızı gaz pedalına basarak yokuşta tutmayınız. Bu, şanzımanın aşırı ısınmasına neden olabilir. Daima fren pedalını veya park frenini kullanınız.

Ön çarpışma engelleme yardımı (FCA)(Ön görüş kamerası) (eğer varsa)

Ön çarpışma engelleme yardımı Sistemi sürücüyü bir çarpışma kaçınılmaz olduğunda uyarmak ve gerekirse acil durum frenini uygulamak için kamera tanımlama ve radar sinyalleri vasıtasıyla öndeki aracı veya bir yayayı algılayıp izlemek için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Ön çarpışma engelleme yardımını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bu sistem sadece bir yardımcı sistemdir, sürücünün yine de her durumda çok dikkatli olması gerekir. Aracın arkasındaki nesnelere ve bu nesnelere araca olan uzaklığı belli sınırlar dahilinde tespit edilebilir. Tüm zamanlarda yol koşullarına dikkat ediniz.
- Belirtilen hız limitlerine ve yol koşullarına göre sürün.
- Beklenmedik ve ani durumların yaşanmasını engellemek için her zaman dikkatli bir şekilde sürünüz. FCA aracı her zaman tamamen durdurmayabilir ve sadece kaçınılmaz olan bir çarpışmayı hafifletmeye yardımcı olması amaçlanmıştır.

Sistem ayarları ve etkinleştirme

Sistem Ayarları

Sürücü, FCA'yı etkinleştirmek için, kontağı ON konumuna getirerek veya LCD Ekrandan ya da bilgi eğlence sisteminden (mevcutsa) şunları seçerek aktive edebilir:

"Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → İleri Güvenlik"

- Eğer "Yardıma Aktifleştir" seçeneğini seçerseniz, FCA sistemi aktive olur. Çarpışma risk seviyelerine göre FCA uyarı mesajları ve uyarı alarmları üretir. Ayrıca, çarpışma riski seviyelerine göre frenleri kontrol eder.
- Eğer "Sade Uyarı"ı seçerseniz, FCA sistemi aktive olur ve çarpışma riski seviyelerine göre uyarı alarmları üretir. Fren pedalını doğrudan siz kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.
- Eğer "Off"u seçerseniz FCA sistemi devre dışı kalır.



FCA sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda bir uyarı ışığı yanar. Sürücü FCA ON/OFF durumunu LCD ekrandan takip edebilir. Ayrıca, ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) kapatıldığında da uyarı ışığı yanar. FCA aktif (ON) iken uyarı mesajı sürekli olarak görünmeye

devam ederse, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Sürücü, LCD ekranındaki ilk uyarı etkinleştirme süresini ayarlayabilir.

"Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Uyarı Zamanı → Normal/Geç" seçeneklerine gidin.

İlk Ön Çarpışma Uyarısı seçeneklerinde aşağıdakiler bulunmaktadır:

- Normal:
Bu durum seçildiğinde, ilk Ön Çarpma Uyarı sistemi normal süresinde devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı verilmeden önce öndeki araç ile olan aradaki mesafenin nominal olmasını sağlar.
- Sonraki:
Bu durum seçildiğinde, ilk Ön Çarpma Uyarı sistemi normalden sonra devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı verilmeden önce öndeki araç ile olan mesafeyi düşürür.
"Geç"seçeneğini trafik yokken ve araç hızınız düşükken seçin. Öndeki araç bir hız patlamasına neden oluyorsa, geç seçeneği seçilmiş olsa bile sürücü uyarı sisteminin erken olduğunu fark edebilir.

Etkinleştirme gereksinimleri

LCD ekrandan ya da bilgi eğlence sisteminden, İleri Güvenlik başlığı altında Aktif Yardım ya da Sadece Uyarı seçildiğinde ve aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde FCA sistemi etkinleştirilmek için hazır olur.

- ESCnin etkinleştirilmiş olması.
- Sürüş hızı 10km/s'nin üzerinde. FCA sadece belirli bir hız aralığında aktif olur.
- Sistem önünüzde bulunan ve aracınıza çarpabilecek araç ya da yayayı (mevcutsa) tahlil edebilir. (Ancak FCA ön taraftaki koşullara ve araç sistemlerine göre devreye girmez, yalnızca belli uyarıları algılar)
- Sürüşe ya da araç durumuna göre FCA düzgün çalışmaz ya da sadece uyarı alarmları üretir.
- Eğer İleri Güvenlik başlığı altında sadece uyarı seçilmişse, FCA çarpa risk seviyelerine göre sadece uyarı alarmları üretir.

⚠ UYARI

- Kontak ON konumuna getirildiğinde FCA otomatik olarak etkinleştirilir. Sürücü, LCD ekrandaki sistem ayarını iptal ederek FCAyı devre dışı bırakabilir.
- ESCnin iptal edilmesi üzerine FCA da otomatik olarak devre dışı kalır. ESC iptal edildiğinde FCA, LCD ekran üzerinden etkinleştirilemez. FCA uyarı ışığı yanacaktır ama bu, sistemde bir arıza olduğunu göstermez.
- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir noktada durdurduktan sonra direksiyondaki düğmeler aracılığıyla FCAyı ayarlayın veya iptal edin.

FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü

FCA, aracın ani fren yapması, öndeki araçla güvenli mesafenin kaybolması veya yayaların algılanması gibi durumlarda çarpışma riski seviyelerine göre uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Ayrıca, çarpışma riski seviyelerine göre frenleri kontrol eder.

Çarpışma Uyarısı (1. uyarı)



OCD058069

- Uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda uyarı mesajı verilir. Ek olarak, aracın hızının düşmesine yardımcı olmak için motor yönetimi sistemi tarafından aracın bazı sistemlerine müdahale edilebilir.
- Araç nispeten yavaşlayabilir.
- Araç hızı ileri bir araçta 10km/s'den fazlaysa ya da 180km/s'e eşitse ya da azsa çalışacaktır. (Öndeki aracın durumuna ve aracı çevreleyen ortama bağlı olarak, mümkün olan maksimum çalışma hızı azaltılabilir.)
- Yayalar için araç hızı 10km/s'ten fazla ya da eşit ya da 80km/s'ten azdır. (Öndeki yayanın durumuna ve yayayı çevreleyen ortama bağlı olarak, mümkün olan maksimum çalışma hızı azaltılabilir.)

- Eğer "Sadece Uyarı"ı seçtiyseniz, FCA sistemi aktifleşir ve çarpma risk seviyelerine göre sadece uyarı alarmları üretir. Doğrudan freni kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.

Acil durum freni (2. uyarı)



OCD058070

- Uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda uyarı mesajı verilir. Ek olarak, aracın hızının düşmesine yardımcı olmak için motor yönetimi sistemi tarafından aracın bazı sistemlerine müdahale edilebilir.
- Araç nispeten yavaşlayabilir.
- Araç hızı ileri bir araçta 10km/s'den fazlaysa ya da 180km/s'e eşitse ya da azsa çalışacaktır. (Öndeki aracın durumuna ve aracı çevreleyen ortama bağlı olarak, mümkün olan maksimum çalışma hızı azaltılabilir.)

- Yayalar için araç hızı 10km/s'ten fazla ya da eşit ya da 80km/s'ten azdır. (Öndeki yayanın durumuna ve yayayı çevreleyen ortama bağlı olarak, mümkün olan maksimum çalışma hızı azaltılabilir.)
 - Eğer "Sadece Uyarı"ı seçtiyseniz, FCA sistemi aktifleşir ve çarpma risk seviyelerine göre sadece uyarı alarmları üretir. Doğrudan freni kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.

Frenlerin çalışması

- Fren sistemi acil bir durumda, sürücünün fren pedalına basmasına göre yardım etmek için hazır duruma geçer.
- Sürücü frene bastığında, optimum fren performansı için FCA ilave fren gücü sağlar.
- Sürücü gaz pedalına sert biçimde bastığında veya direksiyonu ani olarak çevirdiğinde fren kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında fren kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

⚠ İKAZ

- FCA sistemi tarafından herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı alarmı olmasa dahi sürücü aracı kullanırken her zaman dikkatli olmalıdır.
- Emniyet kemeri uyarı sesi gibi başka bir uyarı sesi daha önceden oluşturulmuşsa Ön Çarpışma Engelleme Yardımı (FCA) sistem uyarısı duyulmayabilir.
- Fren kontrolü etkinleştirildikten sonra, sürücü derhal fren pedalına basmalı ve çevreyi kontrol etmelidir. Sistem tarafından gerçekleştirilen fren aktivasyonu yaklaşık olarak 2 saniye sürer.

⚠ UYARI

Frenleme kontrolü aracı tamamen durduramaz veya tüm çarpışmaların önüne geçemez. Sürücü, güvenli biçimde sürüş yapmak ve aracı kontrol etmekten sorumludur.

⚠ UYARI

FCA sistemi, öndeki araçla, yayayla veya bisikletçiyile olan mesafe, öndeki araç hızı ve sürücünün araç kullanımı gibi belli değişkenlere bağlı olarak çalışır. Kötü hava ve yol koşulları gibi belirli durumlarda FCA sisteminin çalışması etkilenebilir.

Sistemi aktive etmek için asla kasıtlı olarak tehlikeli bir şekilde sürmeyin.

FCA ön kamera sensörü

FCA sisteminin düzgün çalışması için, sensörün daima temiz olduğundan emin olun ve toz, kar ve birikintilerden uzak tutun.



Lens üzerindeki toz, kar, veya yabancı maddeler sensörün algılama performansını olumsuz olarak etkileyebilir.

Uyarı mesajı ve uyarı ışığı



Kameranın toz, kar veya yabancı maddelerle engellenmesi durumunda, FCA geçici olarak çalışmayabilir. Bu

durumda, sürücü uyarılmak için bir uyarı mesajı verilir.

Bu, FCA'da bir arıza olduğu anlamına gelmez. FCA'yı tekrar çalıştırmak için, yabancı maddeleri temizleyin.

Motor çalıştırıldıktan sonra hiçbir maddenin tespit edilemediği alanlarda (açık alanlar gibi) FCA düzgün çalışmayabilir. Ayrıca LCD ekranda bir uyarı mesajı görüntülenmese de, FCA düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

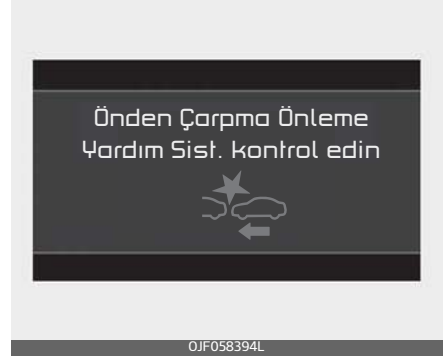
FCA sistemi sürüş durumuna, yoldaki trafiğe, hava durumuna, yol durumuna v.b göre hiçbir uyarı mesajı olmadan çalışmayabilir.



* DUYURU

- Aksi takdirde sensörün algılama performansı olumsuz etkilenebilir.
- Sensörü daima toz ve yabancı maddelerden temiz ve uzak tutunuz.
- Sensöre gereksiz güç uygulamaktan kaçınınız. Sensör hizalandığı noktadan zorla oynatılırsa, FCA sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

- Hasar gören parçayı değiştirirken veya tamir ederken sadece orijinal parçalar kullanınız.
- Camı koyulaştırmayın, kameranın takılı olduğu iç aynanın etrafına çıkartmalar, aksesuarlar yerleştirmeyin.
- Ön kamera kurulum noktasının ıslanmadığından emin olun.
- Kamera bileşenlerini çıkarmayın veya darbeye maruz bırakmayın.
- Çarpma tamponu (ön panel) üzerine ışığı yansıtan nesnelere (beyaz kağıt, ya da ayna vb.) koymayın. Güneş ışığı yansımalarından ötürü sistem gereksiz yere etkinleşebilir.
- Aşırı yüksek ses, sistem uyarı alarımının sesinin karıştırılmasına neden olabilir.
- Kamera sensörüyle alakalı daha fazla tedbir için, "Şerit Koruma Yardımı Sistemi (LKA) (eğer varsa) 6-136 bakınız.

Sistem arızası



- FCA düzgün çalışmadığında, FCA uyarı lambası () yanacak ve uyarı mesajı birkaç saniyelikliğine görüntülenecektir. Mesaj kaybolduktan sonra ana uyarı lambası () yanacaktır. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- FCA uyarı mesajı, ESC uyarı ışığıyla birlikte verilebilir.

⚠ UYARI

- FCA, sürücüyü yardımcı olması için tasarlanmış bir yardımcı sistemdir. Aracı sürekli kontrol etme sorumluluğu sürücüdür. Aracı, yalnızca FCA sistemine güvenerek kullanmayın. Her zaman güvenli bir fren mesafesi koruyun ve gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürün.

- Bazı durumlarda ve bazı sürüş koşullarında, FCA sistemi olması kazara çalışabilir. Aynı zamanda bazı durumlarda, ön kamera algılama sistemi öndeki aracı algılayamayabilir. FCA sistemi, devreye giremeyebilir ve uyarı mesajı görüntülenemeyebilir.
- FCA bazen gereksiz olarak uyarı mesajı ve uyarı alarmı verebilir. Ayrıca, algılama kısıtlaması sebebiyle, FCA hiçbir uyarı mesajı veya alarmı vermeyebilir.
- FCAda bir arıza olduğunda, bir çarpışma riski algılandığında, diğer fren sistemleri normal olarak çalışmaya devam etse bile, fren kontrolü devreye girmez.
- FCA ileriye doğru sürerken yalnızca öndeki araç için çalışır. Zıt yöndeki hayvanlar veya araçlar için devreye girmez.
- FCA, kavşaktan yatay biçimde geçen veya yatay biçimde park etmiş araçları algılamaz.
- Eğer öndeki araç aniden durursa, fren sistemi üzerinde daha az kontrol sahibi olabilirsiniz. Bu nedenle, daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakın.
- Frenleme esnasında FCA sistemi devreye girebilir ve araç aniden durabilir. Araçtaki eşyalar yolcuların

üzerlerine düşebilir. Bu yüzden, araçtaki yük miktarına her zaman önem verin.

- FCA sistemi, sürücünün çarpışmadan kaçınmak için fren pedalına basması durumunda devreye girmeyebilir.
- FCA sistemi araç geri vitesteyken çalışmaz. Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.
- FCA fren kontrol sistemi veya diğer fonksiyonlarda bir sorun olsa bile normal fren fonksiyonu normal şekilde çalışacaktır. Böyle bir durumda, fren kontrolü bir çarpışma riskiyle karşı karşıya kalındığında çalışmayacaktır.
- FCA sistemi sürüş durumuna, yoldaki trafiğe, hava durumuna, yol durumuna v.b göre çalışmayabilir.
- FCA sistemi tüm araç tiplerinde devreye girmeyebilir.

Sistem kısıtlamaları

FCA, belli riskli koşullar altında sürücüye katkıda bulunan bir yardımcı sistemdir ve sürüş koşullarından kaynaklanan tüm riskler için sorumluluk almaz.

FCA, kamera sensörü aracılığıyla sürüş koşullarını izler. Dolayısıyla, algılama aralığı dışındaki durumlarda FCA sistemi normal olarak çalışmayabilir. Sürücü aşağıdaki durumlarda çok dikkatli olmalıdır. FCA işleyişi kısıtlanabilir.

Araçları tanıma

- Kameranın yabancı maddelerle kirlenmesi.
- Şiddetli yağmur veya kar.
- Elektrik dalgalarında parazit.
- Öndeki aracın dar bir gövdeye sahip olması. (örn. motosiklet veya bisiklet)
- Arka ışık, ışık yansımaları veya karanlık sebebiyle sürücünün açık bir görüşe sahip olmaması.
- Kameranın öndeki aracı tamamen görememesi.
- Öndeki aracın aşırı yüklü bir kamyon veya TIR gibi özel bir araç olması.
- Tünel giriş/çıkış gibi durumlarda dış parlaklığın önemli ölçüde değişmesi.
- Sürüşün dengeli olmaması.
- Kamera sensörünün algılama kapasitesinin kısıtlı ise.
- Sürücünün görüş alanı iyi aydınlatılmamışsa (çok karanlık, çok fazla yansımaya var veya görüş alanını etkileyen çok fazla arka ışık varsa).
- Öndeki aracın dengesiz sürüş

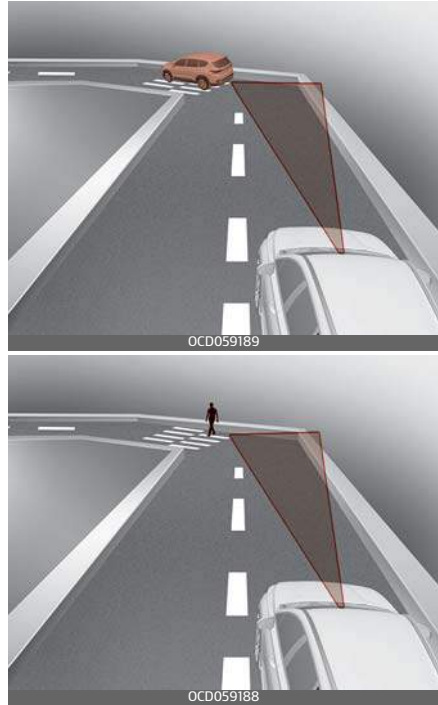
yapması durumunda.

- Araç metal cisimleri bulduran inşa alanı, demiryolu, vb. gibi alanların yakınında sürülürse.
- Aracın yönünde arkadan ışık yansıyor (öndeki araçtan gelen ön ışık dahil)
- Ön camdaki nem tam olarak kalkmamış veya donmamış.
- Hava sisli ise.
- Öndeki aracın stop lambalarının yanmaması, stop lambası bulunmaması, asimetrik stop lambalarına sahip olması veya stop lambalarının görüş açısı içinde olmaması.
- Aracın asfaltsız veya bozuk yollarda, veya ani yol seviyesi değişiklikleri olan yollarda kullanılması durumunda.
- Aracın zemin seviyesinin altında veya bir binanın içinde kullanılması durumunda.
- Kasisten geçerken sensör tanımlamasında ani bir değişiklik olması durumunda.
- Araç ciddi bir şekilde sallanıyorsa,
- Öndeki araçtan sonra dairesel kavşağın etrafından sürüldüğünde,
- Kamera merceğinin önü, ön cam renklendirme, film, su itici kaplama, cam hasarı ve yabancı madde (etiket, böcek) ile kirlenmişse
- Kamera ya da kamera lensi hasarlıysa
- Aracın farları gece olunca veya tünel bölümünde kullanılmıyorsa veya ışık zayıfsa,

- Eğer sokak lambası veya aracın diğer tarafından gelen ışık yansıyor veya güneş ışığı yol yüzeyindeki su ile yansıyor
- Arka farlar aracın hareketi yönünde yansıtılıyorsa (aracın ön farları da dahil)
- Yol işareti, yoldaki gölge, tünel girişi, turnike, kısmi kaldırım
- Ön camın yüzeyin nem varsa veya ön cam donarsa,
- Sisli havalarda sürüş
- Nesnelere kameranın algılama mesafesi dışında olduğunda.
- Yaya, kamera tanımlama sistemi tarafından tamamen görülüyorsa, mesela yere eğilmişse veya dimdik yürüyüyorsa.
- Yaya çok hızlı hareket ediyorsa veya kamera algılama alanında birdenbire beliriyorsa.
- Yaya kameranın tanımlama sistemi tarafından arka plana karışarak tespit edilmesini zorlaştıracak tipte kıyafetler giyiyorsa.
- Dış aydınlatmalar çok parlaksa (Çok parlak güneş ışığı veya güneş yansımaları varken sürüş yapılırsa) veya çok karanlıksa (gece aydınlatmalarının olmadığı kırsal kesimlerde sürüş yapılırsa).
- Yayaları algılamak ve çevredeki diğer nesnelere ayırt etmek zorsa, mesela bir grup yaya veya büyük bir kalabalık olması gibi.

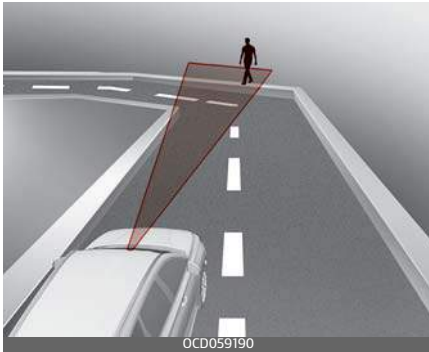
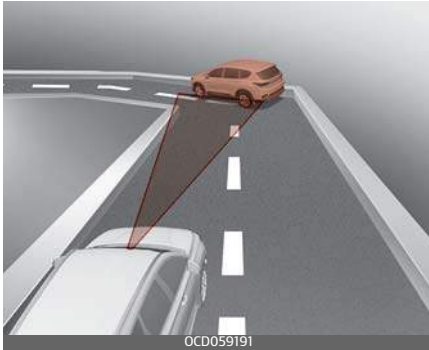
- Bir insanın vücut yapısına benzer bir madde varsa.
- Yaya çok küçük.
- Yayanın hareket kabiliyeti kısıtlı.
- Yaya birdenbire aracın önünde durduğunda.

- Virajlı yolda sürüş



FCA sisteminin performansı virajlı yollarda sürüş yapılırken kısıtlanabilir. Virajlı yollarda öndeki aracın bulunduğu şerit tanımlanmaz ve FCA sistem performansı düşebilir. Bu gereksiz alarm veya frenlemeye neden olabilir veya gerektiğinde alarm veya fren gerektirmeyebilir.

Aynı zamanda bazı durumlarda, kamera algılama sistemi virajlı yolda seyreden aracı algılayamayabilir. Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz. FCA sistemi virajlı yolda sürüş yaparken yan şeritteki aracı algılayabilir.



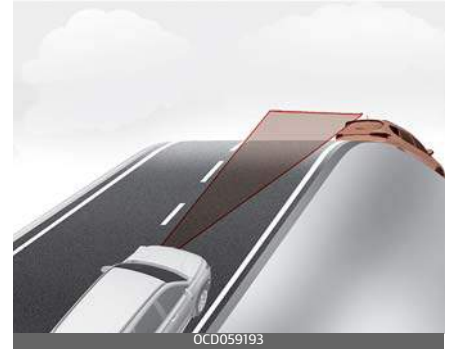
Bu durumda, sistem sürücüyü gerek olmadığı halde uyarabilir ve frenleme yapabilir.

Sürüş esnasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz. Her zaman güvenli bir fren mesafesi koruyunuz ve gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürünüz.

Ayrıca, gerektiğinde gaz pedalına basarak, sistemin gerekmediği halde aracınızı yavaşlatmasının önüne geçiniz.

Yol şartlarının FCA sisteminin güvenli bir şekilde çalışmasına izin verdiğinden emin olunuz.

Eğimli yolda sürüş



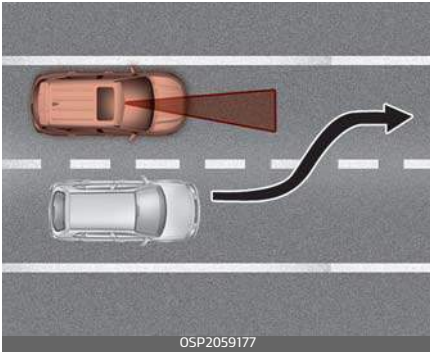
Yokuş yukarı veya aşağı doğru sürüşte FCA'nın performansı düşer, aynı şeritte bulunan öndeki aracı tanımaz. Gereksiz uyarı mesajı veya

alarmı verebilir ya da hiçbir uyarı mesajı/alarmı vermeyebilir.

FCA bir yokuştan geçerken aniden öndeki aracı tanıdığına, keskin bir yavaşlama tecrübe edebilirsiniz.

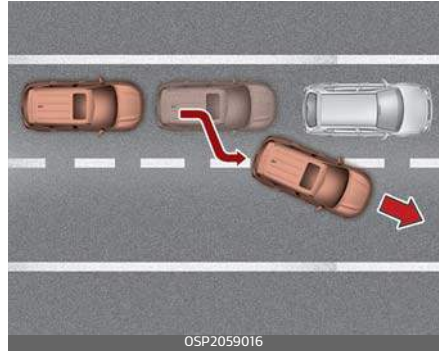
Eğimli bir yolda aşağı veya yukarı doğru giderken daima yolu takip ediniz ve gerektiğinde frene basarak güvenli mesafeyi koruyabilmek için sürüş hızınızı düşürünüz.

Şerit değiştirme



OSP2059177

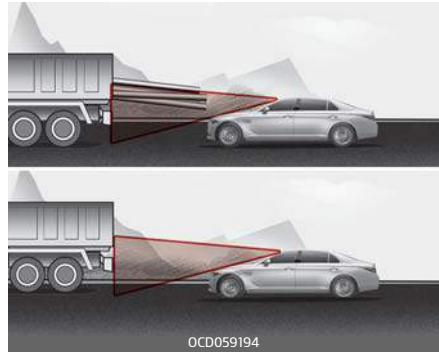
Bir araç önünüzde şerit değiştirdiğinde, FCA sistemi aracı hemen tespit edemeyebilir (özellikle araç ansızın şerit değiştirirse). Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.



OSP2059016

Dur-kalk tipi sürüş yaptığınız bir trafikte iseniz, ve önünüzde durmuş olan bir araç şeritin dışına çıkarak önünüze geçerse, FCA sistemi önünüzde beliren bu yeni aracı hemen tespit edemeyebilir. Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.

Araçları tanıma



OCD059194

Önünüzdeki aracın arka kasasından dışarı taşan büyük bir yükü varsa, veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği sizin aracınızdan fazla ise, sürüş yaparken daha fazla dikkat etmeniz gerekir. FCA sistemi aracın

arkasından dışarı taşan yükü tespit edemeyebilir. Bu durumlarda, önünüzde aracın en arka ucundaki cisimle aranızda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve gerektiğinde güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.

⚠ UYARI

- Ön Çarpışma Engelleme Yardımını aracınız çekilirken kullanmayınız. Araç çekme esnasında FCA sistemin kullanılması aracınızın veya çekici aracın emniyetini olumsuz etkiler.
- Önünüzdeki aracın arka kasasından dışarı taşan büyük bir yükü varsa, veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği sizin aracınızdan fazla ise, sürüş yaparken daha fazla dikkat etmeniz gerekir.
- Bir araç veya yaya ile aynı şekle veya özelliğe sahip bir nesne tespit edildiğinde Ön Çarpışma Engelleme Yardımı çalışabilir.
- FCA sistemi, öndeki aracı algılamak ve gözlemlenmek ve kamera tanımlama sistemiyle algılamak üzere tasarlanmıştır. Yayaları, bisikletlileri, motosikletleri, veya bavullar, alışveriş arabaları, veya bebek arabaları gibi küçük, tekerlekli nesnelere nesnelere tespit etmek için tasarlanmamıştır.
- FCA sistemin çalışmasını asla denemeyiniz. Bu, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Ön tampon, ön cam, kamera veya radar değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracınızı yetkili bir Kia bayisi/ servis ortağı tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

* DUYURU

Bazı durumlarda, FCA sistemi elektromanyetik parazitlenmeye maruz kalırsa çalışmayabilir.

ÖN ÇARPIŞMA ENGELEME YARDIMI (FCA) (Sensör Füzyon) (eğer varsa)

Ön Çarpışma Engelleme Yardımı (FCA) sistemi sürücüyü bir çarpışma kaçınılmaz olduğunda uyarmak ve gerekirse acil durum frenini uygulamak için kamera tanımlama ve radar sinyalleri vasıtasıyla öndeki aracı veya bir yayayı algılayıp izlemek için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Ön çarpışma engelleme yardımını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bu sistem sadece bir yardımcı sistemdir, sürücünün yine de her durumda çok dikkatli olması gerekir. Aracın arkasındaki nesnelere ve bu nesnelere olan uzaklığı belli sınırlar dahilinde tespit edilebilir. Tüm zamanlarda yol koşullarına dikkat ediniz. Belirtilen hız limitlerine ve yol koşullarına göre sürün.
- Yol koşullarına göre veya dönüş esnasında ASLA aşırı hız yapmayınız.
- Beklenmedik ve ani durumların yaşanmasını engellemek için her zaman dikkatli bir şekilde sürünüz. FCA aracı, yayayı ya da bisikletliyi her zaman tamamen durduramaz ve sadece kaçınılmaz olan bir çarpışmayı hafifletmeye yardımcı olması amaçlanmıştır.

Sistem ayarları ve etkinleştirme

Sistem Ayarları

Sürücü, FCA'yı etkinleştirmek için, kontağı ON konumuna getirerek veya LCD Ekrandan ya da bilgi eğlence sisteminden (mevcutsa) şunları seçerek aktive edebilir:

"Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → İleri Güvenlik"

- Eğer "Yardıma Aktifleştir" seçeneğini seçerseniz, FCA sistemi aktive olur. Çarpışma risk seviyelerine göre FCA uyarı mesajları ve uyarı alarmları üretir. Ayrıca, çarpışma riski seviyelerine göre frenleri kontrol eder.
- Eğer "Sadece Uyarı" seçerseniz, FCA sistemi aktive olur ve çarpışma riski seviyelerine göre uyarı alarmları üretir. Fren pedalını doğrudan siz kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.
- Eğer "Off"u seçerseniz FCA sistemi devre dışı kalır.



FCA sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda bir uyarı ışığı yanar.

Sürücü FCA ON/OFF durumunu LCD ekrandan takip edebilir. Ayrıca, ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) kapatıldığında da uyarı ışığı yanar. FCA aktif (ON) iken uyarı mesajı sürekli olarak görünmeye devam ederse, sistemi profesyonel bir

atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Sürücü, LCD ekranındaki ilk uyarı etkinleştirme süresini ayarlayabilir.

“Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Uyarı Zamanı → Normal/Geç” seçeneklerine gidin.

İlk Ön Çarpışma Uyarısı seçeneklerinde aşağıdakiler bulunmaktadır:

- Normal:
Bu durum seçildiğinde, ilk Ön Çarpma Uyarı sistemi normal süresinde devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı verilmeden önce öndeki araç ile olan aradaki mesafenin nominal olmasını sağlar.
- Sonraki:
Bu durum seçildiğinde, ilk Ön Çarpma Uyarı sistemi normalden sonra devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı verilmeden önce öndeki araç ile olan mesafeyi düşürür.
“Geç” seçeneğini trafik yokken ve araç hızınız düşükken seçin. Öndeki araç bir hız patlamasına neden oluyorsa, geç seçeneği seçilmiş olsa bile sürücü uyarı sisteminin erken olduğunu fark edebilir.

Etkinleştirme gereksinimleri

LCD ekrandan ya da bilgi eğlence sisteminden, İleri Güvenlik başlığı altında Aktif Yardım ya da Sadece Uyarı seçildiğinde ve aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde FCA sistemi etkinleştirilmek için hazır olur.

- ESCnin etkinleştirilmiş olması.
- Sürüş hızı 10km/s'nin üzerinde. (FCA sadece belirli bir hız aralığında aktif olur.)
- Ön tarafta bir araç veya yayanın algılanması. (FCA sadece belirli bir hız aralığında aktif olur.)
- Sürüşe ya da araç durumuna geçer FCA düzgün çalışmaz ya da sadece uyarı alarmları üretir.
- Eğer İleri Güvenlik başlığı altında sadece uyarı seçilmişse, FCA çarpma risk seviyelerine göre sadece uyarı alarmları üretir. Ön görüş kamerasının önyüklemesini yaptıktan sonra, (ilk motor açık, kamera rest, etc.) FCA sistemi düzgün bir şekilde çalışır. Yaklaşık 15 saniye sürer.

⚠ UYARI

- Kontak ON konumuna getirildiğinde FCA otomatik olarak etkinleştirilir. Sürücü, LCD ekrandaki sistem ayarını iptal ederek FCA'yı devre dışı bırakabilir.
- ESC'nin iptal edilmesi üzerine FCA da otomatik olarak devre dışı kalır. ESC iptal edildiğinde FCA, LCD ekran üzerinden etkinleştirilemez. FCA uyarı ışığı yanacaktır ama bu, sistemde bir arıza olduğunu göstermez.
- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir noktada durdurduktan sonra direksiyondaki düğmeler aracılığıyla FCA'yı ayarlayın veya iptal edin.

FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü

FCA, aracın ani fren yapması, öndeki araçla güvenli mesafenin kaybolması veya yayaların algılanması (mevcutsa) gibi durumlarda çarpışma riski seviyelerine göre uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Ayrıca, çarpışma riski seviyelerine göre frenleri kontrol eder.

Çarpışma Uyarısı (1. uyarı)

OCD058069

- Uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda uyarı mesajı verilir. Ek olarak, aracın hızının düşmesine yardımcı olmak için motor yönetimi sistemi tarafından aracın bazı sistemlerine müdahale edilebilir.
- Araç nispeten yavaşlayabilir.
- Araç hızı ileri bir araçta 10km/s'den fazlaysa ya da 180km/s'e eşitse ya da azsa çalışacaktır. (Öndeki aracın durumuna ve aracı çevreleyen ortama bağlı olarak, mümkün olan maksimum çalışma hızı azaltılabilir.)
- Yayalar ve bisikletliler için araç hızı 10km/s'ten fazla ya da eşit ya da 65 km/s'ten azdır. (Öndeki yayanın ya da bisikletlinin durumuna ve çevreleyen ortama bağlı olarak, mümkün olan maksimum çalışma hızı azaltılabilir.)

- Eğer "Sadece Uyar"ı seçtiyseniz, FCA sistemi aktifleşir ve çarpma risk seviyelerine göre sadece uyarı alarmları üretir. Doğrudan freni kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.

Acil durum freni (2. uyarı)



- Uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda uyarı mesajı verilir.
- Fren kontrolü çarpışmadan hemen önce en üst düzeye çıkarılır ve ilerideki bir araca çarptığı zaman etkiyi azaltır.

5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon için

- Araç hızı ileri bir araçta 10 km/s'den fazlaysa ya da 70 km/s'e eşitse ya da azsa çalışacaktır. (Öndeki aracın durumuna ve aracı

çevreleyen ortama bağlı olarak, mümkün olan maksimum çalışma hızı azaltılabilir.)

- Yayalar ve bisikletliler için araç hızı 10km/s'ten fazla ya da eşit ya da 65 km/s'ten azdır. (Öndeki yayanın ya da bisikletlinin durumuna ve çevreleyen ortama bağlı olarak, mümkün olan maksimum çalışma hızı azaltılabilir.)

CUV için

- Araç hızı ileri bir araçta 10 km/s'den fazlaysa ya da 80 km/s'e eşitse ya da azsa çalışacaktır. (Öndeki aracın durumuna ve aracı çevreleyen ortama bağlı olarak, mümkün olan maksimum çalışma hızı azaltılabilir.)
- Yayalar ve bisikletliler için araç hızı 10km/s'ten fazla ya da eşit ya da 65 km/s'ten azdır. (Öndeki yayanın ya da bisikletlinin durumuna ve çevreleyen ortama bağlı olarak, mümkün olan maksimum çalışma hızı azaltılabilir.)
- Eğer "Sadece Uyar"ı seçtiyseniz, FCA sistemi aktifleşir ve çarpma risk seviyelerine göre sadece uyarı alarmları üretir. Doğrudan freni kontrol etmelisiniz çünkü

FCA sistemi freni kontrol etmez.

Frenlerin çalışması

- Fren sistemi acil bir durumda, sürücünün fren pedalına basmasına göre yardım etmek için hazır duruma geçer.
- Sürücü frene bastığında, optimum fren performansı için FCA ilave fren gücü sağlar.
- Sürücü gaz pedalına sert biçimde bastığında veya direksiyonu ani olarak çevirdiğinde fren kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında fren kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

İKAZ

- FCA sistemi tarafından herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı alarmı olmasa dahi sürücü aracı kullanırken her zaman dikkatli olmalıdır.
- Emniyet kemeri uyarı sesi gibi başka bir uyarı sesi daha önceden oluşturulmuşsa Ön Çarpışma Engelleme Yardımı sistem uyarısı duyulmayabilir.
- Fren kontrolü etkinleştirildikten sonra, sürücü derhal fren pedalına basmalı ve çevreyi kontrol etmelidir. Sistem tarafından gerçekleştirilen fren aktivasyonu yaklaşık olarak 2 saniye sürer.

UYARI

Frenleme kontrolü aracı tamamen durduramaz veya tüm çarpışmaların önüne geçemez. Sürücü, güvenli biçimde sürüş yapmak ve aracı kontrol etmekten sorumludur.

UYARI

FCA, öndeki araçla veya yayayla olan mesafe, öndeki araç hızı ve sürücünün araç kullanımı gibi belli değişkenlere bağlı olarak çalışır. Kötü hava ve yol koşulları gibi belirli durumlarda FCA sisteminin çalışması etkilenebilir. Sistemi aktive etmek için asla kasıtlı olarak tehlikeli bir şekilde sürmeyin.

Öndeki araçla olan mesafeyi algılayan sensör (ön radar)



FCA sisteminin düzgün çalışması için, sensörün ve sensör kapağının daima temiz olduğundan emin olun ve toz, kar ve birikintilerden uzak tutun.

Lens üzerindeki toz, kar, veya yabancı maddeler sensörün algılama performansını olumsuz olarak etkileyebilir.

Uyarı mesajı ve uyarı ışığı



Sensör kapağının toz, kar veya yabancı maddelerle engellenmesi durumunda, FCA geçici olarak çalışmayabilir. Bu durumda, sürücü uyarılmak için bir uyarı mesajı verilir.

Bu, FCA'da bir arıza olduğu anlamına gelmez. FCA'yı tekrar çalıştırmak için, yabancı maddeleri temizleyin.

Motor çalıştırdıktan sonra hiçbir maddenin tespit edilemediği alanlarda (açık alanlar gibi) FCA düzgün çalışmayabilir.

FCA sistemi, öndeki araçla, yayayla veya bisikletçiyile olan mesafe, öndeki araç hızı ve sürücünün araç kullanımı gibi belli değişkenlere bağlı olarak çalışır. Kötü hava ve yol koşulları gibi belirli durumlarda FCA sisteminin çalışması etkilenebilir.

Sistemi aktive etmek için asla kasıtlı olarak tehlikeli bir şekilde sürmeyin.

⚠ UYARI

FCA sistemi sürüş durumuna, yoldaki trafiğe, hava durumuna, yol durumuna v.b göre hiçbir uyarı mesajı olmadan çalışmayabilir.

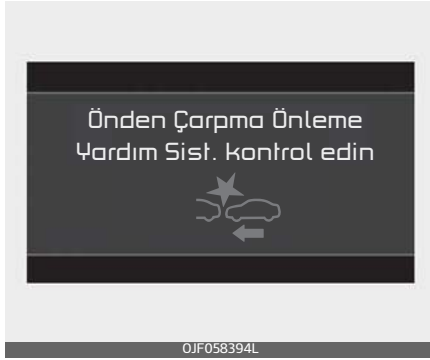
*** DUYURU**



- Sensör alanında araç plakası kalıbı veya çıkartma gibi aksesuarlar kullanmayın. Ayrıca, gerekmedikçe tamponu değiştirmeyin. Aksi takdirde algılama performansı olumsuz etkilenebilir.
- Sensör/tampon alanını her zaman temiz tutun.
- Aracı yıkamak için yalnızca yumuşak bir bez kullanın. Ayrıca tampon üzerindeki sensöre basınçlı su püskürtmeyin.
- Ön sensör alanına gereksiz güç uygulamaktan kaçının. Harici bir güç sebebiyle sensörün doğru pozisyon dışına çıkması durumunda, sistem doğru biçimde çalışmayabilir. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Yalnızca orijinal Kia sensör kapağı kullanın. Gerekmedikçe, sensör kapağının üzerini hiçbir boya ile boyamayın.
- Camı koyulaştırmayın, kameranın takılı olduğu iç aynanın etrafına

çıkartmalar, aksesuarlar yerleştirmeyin.

- Ön kamera kurulum noktasının ıslanmadığından emin olun.
- Sensör/kamera bileşenlerini çıkarmayın veya darbeye maruz bırakmayın.
- Çarpma tamponu (ön panel) üzerine ışığı yansıtan nesnelere (beyaz kağıt, ya da ayna vb.) koymayın. Güneş ışığı yansımalarından ötürü sistem gereksiz yere etkinleşebilir.
- Aşırı yüksek ses, sistem uyarı alarminin sesinin karıştırılmasına neden olabilir.
- Kamera sensörüyle alakalı daha fazla tedbir için, "Şerit Koruma Yardımı Sistemi (eğer varsa)" sayfa 6-136 bakınız.

Sistem arızası



- FCA düzgün çalışmadığında, FCA uyarı lambası () yanacak ve uyarı mesajı birkaç saniyeliğine görüntülenecektir. Mesaj kaybolduktan sonra ana uyarı lambası () yanacaktır yanar. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- FCA uyarı mesajı, ESC uyarı ışığıyla birlikte verilebilir.

⚠ UYARI

- FCA, sürücüye yardımcı olması için tasarlanmış bir yardımcı sistemdir. Aracı sürekli kontrol etme sorumluluğu sürücüdür. Aracı, yalnızca FCA sistemine güvenerek kullanmayın. Her zaman güvenli bir fren mesafesi koruyun ve gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürün.
- Bazı durumlarda ve bazı sürüş koşullarında, FCA sistemi olması kazara çalışabilir. Bu ilk uyarı mesajı, uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda gösterilir. Aynı zamanda bazı durumlarda, ön radar sensörü ya da kamera algılama sistemi öndeki aracı ya da yayayı (mevcutsa) algılayamayabilir. FCA sistemi, devreye giremeyebilir ve uyarı mesajı görüntülenemeyebilir.
- FCA bazen gereksiz olarak uyarı mesajı ve uyarı alarmı verebilir. Ayrıca, algılama kısıtlaması sebebiyle, FCA hiçbir uyarı mesajı veya alarmı vermeyebilir.
- FCAda bir arıza olduğunda, bir çarpışma riski algılandığında, diğer fren sistemleri normal olarak çalışmaya devam etse bile, fren kontrolü devreye girmez.

- FCA yalnızca ileri doğru giderken, öndeki araç / yayalar için devreye girer. Zıt yöndeki hayvanlar veya araçlar için devreye girmez.
- FCA, kavşaktan yatay biçimde geçen veya yatay biçimde park etmiş araçları algılamaz.
- Eğer öndeki araç aniden durursa, fren sistemi üzerinde daha az kontrol sahibi olabilirsiniz. Bu nedenle, daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakın.
- Frenleme esnasında FCA sistemi devreye girebilir ve araç aniden durabilir. Araçtaki eşyalar yolcuların üzerlerine düşebilir. Bu yüzden, araçtaki yük miktarına her zaman önem verin.
- FCA sistemi, sürücünün çarpışmadan kaçınmak için fren pedalına basması durumunda devreye girmeyebilir.
- FCA sistemi araç geri vitesteyken çalışmaz. Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.
- FCA fren kontrol sistemi veya diğer fonksiyonlarda bir sorun olsa bile normal fren fonksiyonu normal şekilde çalışacaktır. Böyle bir durumda, fren kontrolü bir çarpışma riskiyle karşı karşıya kalındığında çalışmayacaktır.

- FCA sistemi sürüş durumuna, yoldaki trafiğe, hava durumuna, yol durumuna v.b göre çalışmayabilir.
- FCA sistemi tüm araç tiplerinde devreye girmeyebilir.

Sistem kısıtlamaları

FCA, belli riskli koşullar altında sürücüyü katkıda bulunan bir yardımcı sistemdir ve sürüş koşullarından kaynaklanan tüm riskler için sorumluluk almaz.

FCA, radar ve kamera sensörü aracılığıyla sürüş koşullarını izler. Dolayısıyla, algılama aralığı dışındaki durumlarda FCA sistemi normal olarak çalışmayabilir. Sürücü aşağıdaki durumlarda çok dikkatli olmalıdır. FCA işleyişi kısıtlanabilir.

Araçları tanıma

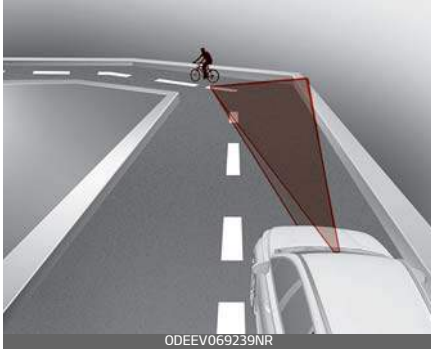
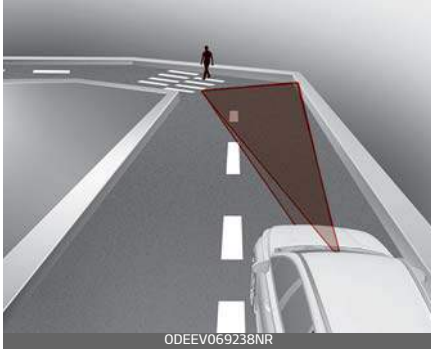
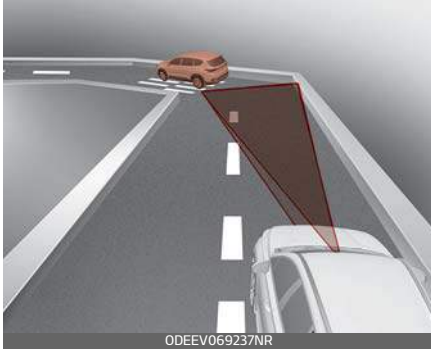
Şu durumlarda sensörler kısıtlanabilir:

- Radar sensörü veya kamera yabancı maddelerle engellenmiş ise.
- Kamera merceği ön cam renklendirme, film, su iti kaplama, cam hasarı ve yabancı madde (etiket, böcek) ile kirlenmişse
 - Sağanak yağmur ve kar gibi kötü hava koşulları radar sensörünün veya kameranın görüş alanını kapatıyorsa.

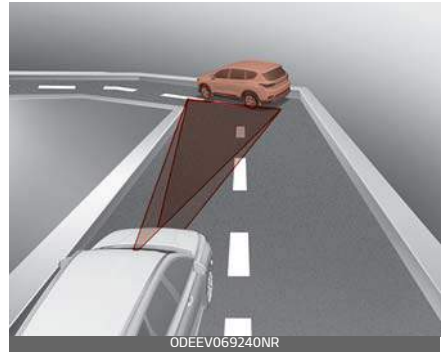
- Elektromanyetik dalgalarda parazitlenme varsa.
- Radar sensöründen aşırı biçimde normal olmayan yansımaya varsa.
- Kamera sensörünün algılama kapasitesi kısıtlı ise.
- Öndeki araç tespit edilemeyecek kadar küçükse (mesela bir motosiklet veya bir bisiklet, vs.)
- Öndeki araç kamera algılama sistemi tarafından tespit edilemeyecek kadar büyükse (mesela bir tır römorku, vs.)
- Kameranın görüş alanı iyi aydınlatılmamışsa (çok karanlık, çok fazla yansımaya var veya görüş alanını etkileyen çok fazla arka ışık varsa).
- Öndeki aracın arka lambalarının olmaması ya da arka lambalarının yanmaması ya da arka lambalarının standart dışı yerleştirilmiş olması.
- Tünelde giriş/çıkış gibi durumlarda dış parlaklığın aniden değişmesi durumunda.
- Bir sokak lambasından ışık geldiğinde veya yol üzerindeki bir su birikintisi gibi ıslak bir yüzeye karşıdan gelen aracın ışıkları yansıdığı anda.
 - Öndeki görüş alanının güneş yansımaları nedeniyle engellendiğinde.
- Ön camın buğu yapmış olması; yolun net görülmesi engellendiğinde.
- Öndeki aracın kararsız sürüş yapması durumunda.
- Aracın asfaltsız veya bozuk yollarda, veya ani yol seviyesi değişiklikleri olan yollarda kullanılması durumunda.
- Araç metal cisimleri bulduran inşaa alanı, demiryolu, vb. gibi alanların yakınında sürülürse.
- Araç bodrum katındaki otopark gibi binaların içinde sürüldüğünde.
- Kameranın öndeki aracı tamamen algılayamadığında.
- Kamera hasarlı olduğunda
- Farların gece açık olmaması veya aracın tünelde geçmesi gibi dış parlaklığın çok düşük olduğu durumlarda.
- Yoldaki gölgenin yoldaki refuj, ağaçlar vb. üzerinde olması durumunda.
- Araç turnikenin içinden geçiyorsa.
- Ön camın buğu yapmış olması; yolun net görülmesi engellendiğinde.
- Öndeki aracın arka parçası normal bir şekilde görünmediğinde. (Araç diğer yöne döndüğünde ya da takla attığında/devrildiğinde.)
- Elverişsiz yol koşulları sürüş esnasında çok şiddetli sarsıntılar hissedilmesine neden olur.
- Bir kasisin üzerinden geçer geçmez sensöz tanımlayıcı aniden değişir.
- Öndeki araç sürüş yönüne dikey olarak hareket ettiğinde.
- Öndeki aracın dikey olan durması durumunda.

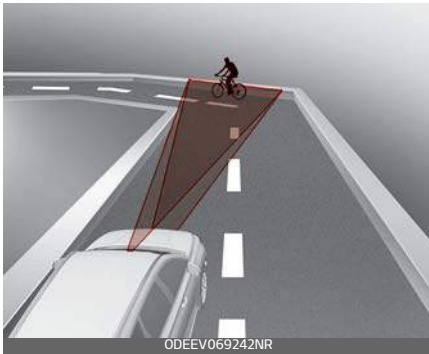
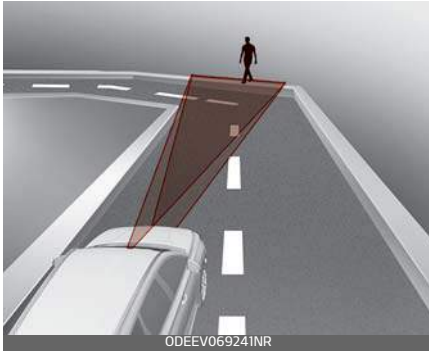
- Öndeki araç sizin aracınıza doğru ya da arkaya sürdüğünde.
- Bir döner kavşakta ve öndeki araç daire çizerken.

- Virajlı yolda sürüş



FCA sisteminin performansı virajlı yollarda sürüş yapılırken kısıtlanabilir. Virajlı yollarda öndeki aracın bulunduğu şerit tanımlanmaz ve FCA sistem performansı düşebilir. Bu gereksiz alarm veya frenlemeye neden olabilir veya gerektiğinde alarm veya fren gerektirmeyebilir. Aynı zamanda bazı durumlarda, ön radar sensörü ya da ön kamera algılama sistemi virajlı yolda seyrederken öndeki aracı ya da yayayı algılayamayabilir. Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz. FCA sistemi virajlı yolda sürüş yaparken yan şeritteki aracı algılayabilir.





Bu durumda, sistem sürücüyü gerek olmadığı halde uyarabilir ve frenleme yapabilir.

Sürüş esnasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz. Her zaman güvenli bir fren mesafesi koruyunuz ve gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürünüz.

Ayrıca, gerektiğinde gaz pedalına basarak, sistemin gerekmediği halde aracınızı yavaşlatmasının önüne geçiniz.

Yol şartlarının FCA sisteminin güvenli bir şekilde çalışmasına izin verdiğinden emin olunuz.

- Eğimli yolda sürüş

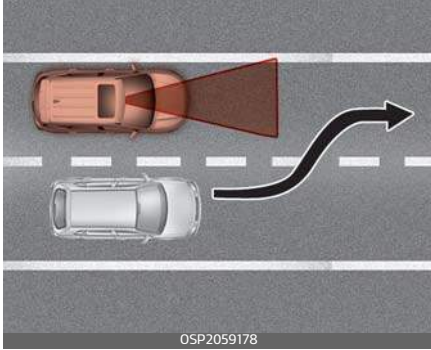


Yokuş yukarı veya aşağı doğru sürüşte FCA'nın performansı düşer, aynı şeritte bulunan öndeki aracı tanımaz. Gereksiz uyarı mesajı veya alarmı verebilir ya da hiçbir uyarı mesajı/alarmı vermeyebilir.

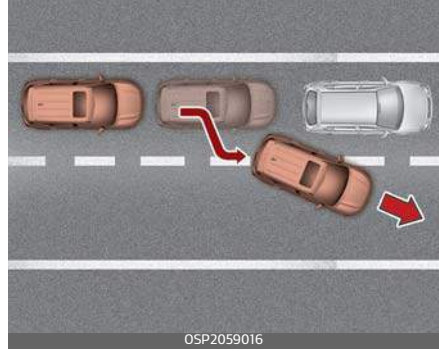
FCA bir yokuştan geçerken aniden öndeki aracı tanıdığına, keskin bir yavaşlama tecrübe edebilirsiniz.

Eğimli bir yolda aşağı veya yukarı doğru giderken daima yolu takip ediniz ve gerektiğinde frene basarak güvenli mesafeyi koruyabilmek için sürüş hızınızı düşürünüz.

Şerit değiştirme

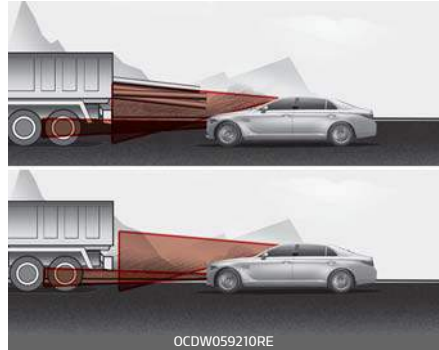


Bir araç önünüzde şerit değiştirdiğinde, FCA sistemi aracı hemen tespit edemeyebilir (özellikle araç ansızın şerit değiştirirse). Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.



Dur-kalk tipi sürüş yaptığınız bir trafikte iseniz, ve önünüzde durmuş olan bir araç şeritin dışına çıkarak önünüze geçerse, FCA sistemi önünüzde beliren bu yeni aracı hemen tespit edemeyebilir. Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.

Araçları tanıma



Önünüzdeki aracın arka kasasından dışarı taşan büyük bir yükü varsa, veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği sizin aracınızdan fazla ise, sürüş yaparken daha fazla dikkat etmeniz gerekir. FCA sistemi aracın arkasından dışarı taşan yükü tespit

edemeyebilir. Bu durumlarda, önünüzde aracın en arka ucundaki cisimle aranızda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve gerektiğinde güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.

Sistemin yaya ve bisikletliyi doğru bir şekilde tanımadığı durumlar

Şu durumlarda sensörler kısıtlanabilir:

- Yaya ya da bisikletli, ön kamera tanımlama sistemi tarafından tamamen görülüyorsa, mesela yere eğilmişse veya dimdik yürüyüyorsa.
- Yaya ya da bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa veya ön kamera algılama alanında birdenbire beliriyorsa.
- Yaya ya da bisikletli ön kameranın tanımlama sistemi tarafından arkaplane karışarak tespit edilmesini zorlaştıracak tipte kıyafetler giyiyorsa.
- Dış aydınlatmalar çok parlaksa (Çok parlak güneş ışığı veya güneş yansımaları varken sürüş yapılırsa) veya çok karanlıksa (geceleyin aydınlatmaların olmadığı kırsal kesimlerde sürüş yapılırsa).
- Yaya ya da bisikletlileri algılamak ve çevredeki diğer nesnelere ayırt etmek zorsa, mesela bir grup yaya veya büyük bir grup bisikletli olması gibi.
- Bir insanın vücut yapısına benzer bir madde varsa.
- Yayalar ve bisikletliler küçükse.

- Yayanın hareket kabiliyeti kısıtlı.
- Sensörün algılama kabiliyeti kısıtlıysa.
- Radar veya kamera sensörü tanıma marjinal bir durumda olduğunda.
- Fazla sayıda yaya ve bisikletli bir araya toplandığında.
- Radar sensörü veya ön kamera yabancı maddelerle engellenmiş ise.
- Kamera merceği ön cam renkendirme, film, su itici kaplama, cam hasarı ve yabancı madde (etiket, böcek) ile kirlenmişse
- Farların gece açık olmaması veya aracın tünelde geçmesi gibi dış parlaklığın çok düşük olduğu durumlarda.
- Sağanak yağmur ve kar gibi kötü hava koşulları radar sensörünün veya ön kameranın görüş alanını kapatıyorsa.
- Bir sokak lambasından ışık geldiğinde veya yol üzerindeki bir su birikintisi gibi ıslak bir yüzeye karşıdan gelen aracın ışıkları yansıdığı anda.
- Öndeki görüş alanının güneş yansımaları nedeniyle engellendiğinde.
- Ön camın buğu yapmış olması; yolun net görülmesi engellendiğinde.
- Elverişsiz yol koşulları sürüş esnasında çok şiddetli sarsıntılar hissedilmesine neden olur.
- Bir kasisin üzerinden geçer geçmez sensöz tanımlayıcı aniden değişir.
- Döner kavşaktayken.

- Yaya ya da bisikletli birdenbire aracın önünde durduğunda.
- Öndeki bisikletli sürüş yönüne çapraşık olarak hareket ettiğinde.
- Herhangi bir elektromanyetik müdahale olduğunda.
- İnşaat alanı, ray veya başka bir metal nesne bisikletlinin yakınında olduğunda.
- Bisiklet materyali radara iyi bir şekilde yansımamışsa,

⚠ UYARI

- Ön Çarpışma Engelleme Yardımını aracınız çekilirken kullanmayınız. Araç çekme esnasında FCA sistemin kullanılması aracınızın veya çekici aracın emniyetini olumsuz etkiler.
- Önünüzdeki aracın arka kasasından dışarı taşan büyük bir yükü varsa, veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği sizin aracınızdan fazla ise, sürüş yaparken daha fazla dikkat etmeniz gerekir.
- FCA sistemi öndeki aracı algılamak ve gözlemlmek veya yol üzerindeki bir yayayı veya bisikletliyi (mevcutsa) radar sinyalleri ve kamera tanımlama sistemiyle algılamak için tasarlanmıştır. Bisiklet, motosiklet, veya bavullar, alışveriş arabaları, veya bebek arabaları gibi küçük, tekerlekli nesnelere nesnelere tespit etmek için tasarlanmamıştır.

- FCA sistemin çalışmasını asla denemeyiniz. Bu, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Ön tampon, ön cam, ön kamera veya ön radar değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracınızı yetkili bir Kia bayisi/servis ortağı tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

* DUYURU

Bazı durumlarda, FCA sistemi elektromanyetik parazitlenmeye maruz kalırsa çalışmayabilir.

Şerit değiştirme yaklaşmakta olan işlevi (eğer varsa)

Yaklaşma olan şerit değiştirme işlevi ön camdan ön görüş kamerasıyla gelmekte olan aracı tespit eder. Ve sürücünün direksiyonuna önden gelen araçla çarpışmayı önlemek için yardım eder ve araç merkez hattını geçtiğinde aracı şeritlerin içinde tutar.

- Bu işlev sadece destekleyici bir sistemdir. Sürücünün özeni ve dikkatinin yerine geçmek üzere tasarlanmamıştır. Yaklaşmakta olan aracı algılama düzeyi kısıtlıdır. Tüm zamanlarda yol koşullarına dikkat ediniz.
- Beklenmedik ve ani durumların yaşanmasını engellemek için her zaman dikkatli bir şekilde sürünüz. Bu işlev aracı tamamen yönlendirmez ve bir çarpışmalardan kaçınma sistemi değildir.

İşlev işlemi

Sürücü işlevi Kullanıcı Ayarları modundan aktive (devredışı) edebilir:

'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → İleri Güvenlik' Daha detaylı bilgi için, "Ön çarpışma engelleme yardımı (FCA) (Ön görüş kamerası) (eğer varsa)" sayfa 6-78 bakınız.

Uyarı mesajı ve işlev kontrolü



- FCA aktifleştikten sonra, araç hızı 60 km/s ve araç yaklaşmakta olan bir araçla merkez çizgisini geçerse, bu uyarı mesajı sesli bir uyarıyla birlikte LCD ekranında görünür.
- İlave olarak, direksiyon yardımı aracı şeridinin içinde tutmak için sağlanmıştır.

⚠ UYARI

- Direksiyon kontrolü yaklaşmakta olan araçla gerçekleşek çarpışmayı tamamen engelleyemez. Sürücü, güvenli sürüş için aracın çevresinin ve sürüşün farkında olmalıdır.
- Bu işlev yaklaşmakta olan aracın mesafesi ve hızı, sürücünün aracının hızı gibi belirli koşullar gözetilerek çalışır.
Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak bu fonksiyonun çalışması iptal edilebilir veya düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Aracı her zaman dikkatli sürün.
- Sistemi aktive etmek için asla kasıtlı olarak tehlikeli bir şekilde sürmeyin.

Kısıtlamalar

- "Sistem aşağıdaki durumlarda iptal edilir:" sayfa 6-141 bölümüne bakın.

Sabit Hız Kontrol sistemi (eğer varsa)

Sabit hız kontrol sistemi, gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan sabit bir hızla ilerlemenizi sağlar.

Bu sistem yaklaşık 30 km/s'nin üzerindeki hızlar için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

- Sabit hız kontrolü özelliği açık bırakılırsa (kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) gösterge lambası yanar), bu özellik yanlışlıkla devreye girebilir. Sisteme yanlışlıkla bir hız kaydedilmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda sabit hız kontrol sistemini kapalı konumda bırakınız (CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası sönmüş durumda).
- Sabit Hız Kontrolü sistemini sadece iyi havalarda, otobanda yolculuk yaparken kullanınız.
- Aracınızı sabit bir hızda tutmanın güvenli olmadığı zamanlarda, örneğin yoğun trafikte, kaygan (yağmurlu, karlı, buzlu) veya virajlı yollarda ya da %6lık dik yokuşlarda sürüş yaparken sabit hız kontrolü özelliğini kullanmayınız.
- Sabit hız kontrolü özelliğini kullanırken daima sürüş koşullarına dikkat ediniz.

⚠ İKAZ

Düz vitesli bir araçta sabit hızla sürüş yaparken, debriyaj pedalına basmadan vitesi boşa almayınız çünkü bu, motor devrinin aşırı şekilde artmasına neden olur. Böyle bir durum gerçekleşirse, debriyaj pedalına basınız veya sabit hız kontrol sistemi ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesini serbest bırakınız.

*** DUYURU**

Sabit hız kontrol sisteminin normal çalışması esnasında, SET (AYAR) düğmesi aktif konumdaysa veya fren uygulandıktan sonra yeniden aktif konuma getirilirse, sabit hız kontrol sistemi yaklaşık 3 saniye sonra çalışacaktır. Bu gecikme normaldir.

*** DUYURU**

Sabit hız kontrolünü devreye sokmak için, kontağı açtıktan sonra ya da motoru çalıştırdıktan sonra en az bir kez fren pedalına basınız. Bu sabit hız kontrolünün önemli bir unsuru olan fren svicinin uygun durumda olup olmadığını kontrol etmek içindir.

Sabit hız kontrol anahtarı

OCDW049473

- 0: Sabit hız kontrolü fonksiyonunu iptal eder.
- CRUISE (HIZ SABİTLEME) : Sabit hız kontrolü sistemini açar veya kapatır.
- RES+: Sabit hız kontrollünü devam ettirir veya artırır.
- SET- (Sabitle): Sabit hız kontrolünü sabitler veya düşürür.

Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak

OCDW059158

1. Sistemi çalıştırmak için direksiyon simidi üzerindeki CRUISE düğmesine basınız. Ayarlanan hız görünecektir.

2. İstediğiniz hız seviyesine gelene kadar gaza basınız. Bu hız seviyesi 30 km/s'nin üzerinde olmalıdır.

* DUYURU

Düz Vites

Düz vitesli araçlarda sabit hız kontrolünü çalıştırmadan önce en az bir kez fren pedalına basmalısınız.



3. Kolu aşağı indiriniz (SET- yönüne), ve istenilen hızda bırakınız. Ayarlanan sabit hız yanacaktır. Aynı zamanda gaz pedalına basmayı da bırakınız. Otomatik olarak istediğiniz hızla ilerlemeye devam edeceksiniz.

Dik bir yokuşta, araç yokuş aşağı inerken biraz yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

Sabit hız kontrolü hızını artırmak için:



Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Kolu yukarı kaldırmaz (YİNELE+) ve tutunuz. Aracınızın sabit hızı 10 km/sa kadar artacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu yukarı kaldırmaz (RES+ yönüne) ve hemen bırakınız. Kol (to RES+) bu şekilde her kullanılışında sabit hız 1,0 km/s (1.0 mil/sa) oranında artacaktır.

Sabit hızı azaltmak için:



Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Kolu aşağı indiriniz (SET- yönüne) ve tutunuz. Aracınızın sabit hızı 10 km/sa (5 mil/sa) kadar azalacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu aşağı indiriniz (SET- yönüne) ve hemen bırakınız. Kol bu şekilde her kullanılışında sabit hız 1,0 km/s oranında azalacaktır..

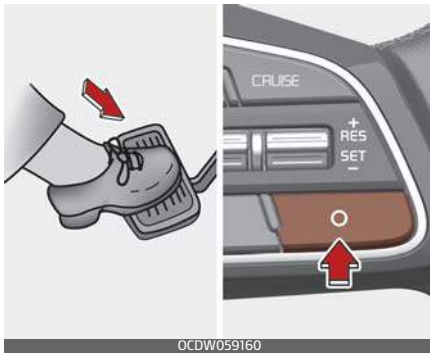
Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma:

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, gaz pedalına basınız. Artan hız, sabit hız kontrol sisteminin çalışmasını engellemeyecek veya ayarlanan sabit hızı değiştirmeyecektir.

Ayarlanan hıza dönmek için:

- Ayağınızı gaz pedalından çekin.

Sabit hız kontrolünü iptal etmek için aşağıdakilerden birisini yapınız:



- Fren pedalına basınız.
- Düz vitesli araçlarda debriyaj pedalına basınız.
- Direksiyonda bulunan 0 düğmesine basınız.
- Aracın hızını hafızaya alınmış hızın 20 km/s altına düşürünüz.
- Aracın hızını yaklaşık 30 km/s altına düşürünüz.

Bu eylemlerden her biri sabit hız kontrolü fonksiyonunun çalışmasını sonlandıracak (gösterge panelindeki SET (AYARLA) gösterge lambası sönecek) fakat sistemi tamamen devre dışı bırakmayacaktır. Sabit hız kontrolünü yeniden kullanmaya başlamak için direksiyonda bulunan RES/ACC (YİNELE/HIZLAN) düğmesine basınız.

Yaklaşık 30 km/s'i aşan bir hızla hareket halindeyken, belirlenmiş olan sabit hıza dönmek için:



CRUISE düğmesi kullanılmadan sabit hız kontrol hızı devre dışı bırakıldıysa ve sistem hala devrede ise, kolu yukarı kaldırdığınızda (RES + yönüne

doğru) sabit hız kontrol sisteminin hız değeri kaldığı yerden devam edecektir.

Araç hızı 30 km/s'nin altına inmişse, sistem kaydedilmiş olan son hıza dönmecektir.

Sabit hız kontrolünü devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız

- CRUISE düğmesine basınız (sabit hız kontrolü uyarı ışığı kapanacaktır).
- Kontakı kapatınız.

Bu eylemlerin her ikisi de sabit hız kontrolü sistemini devreden çıkarır. Sabit hız kontrolünü yeniden kullanmaya başlamak istiyorsanız, bir önceki sayfada "Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak için" başlığı altında verilen talimatları takip ediniz.

Manüel Hız Sınırı Asistanı (MSLA) (eğer varsa)

Belirli bir hızın üzerine çıkmak istemediğinizde hız limitini ayarlayabilirsiniz.

Ayarlanan hız limitinin üzerine çıkmaz halinde, araç hızı belirlenen hız limitine dönünceye kadar uyarı sistemi çalışır (ayarlanan hız limiti yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur).

* DUYURU

Manüel Hız Sınırı Asistanı devredeyken, sabit hız kontrol sistemi devreye sokulamaz.

Hız limitini ayarlamak



1. Sistemi çalıştırmak için direksiyon simidi üzerindeki CRUISE düğmesine iki defa basınız.



Hız sınırı gösterge lambası yanacaktır.



2. Kolu (SET -) konumuna indiriniz.
 3. Kolu yukarı kaldırınız (RES + yönüne) veya aşağı indiriniz (SET- yönüne) ve istenilen hızda bırakınız. Kolu yukarı kaldırınız (RES+ yönüne) veya aşağı indiriniz (SET- yönüne) ve tutunuz. Hız 5 km/s aralıklarla artırılabacak veya azaltılacaktır.
- Kolu yukarı kaldırınız (RES+ yönüne) veya aşağı indiriniz (SET- yönüne) ve hemen bırakınız. Hız 1 km/s aralıklarla artırılabacak veya azaltılacaktır.
- Ayarlanan hız gösterge panelinde görüntülenecektir.



Ayarlanan hız limiti gösterilecektir.

Ayarlanmış hız sınırı üzerinde sürmek için gaz pedalına sertçe basmalısınız (yaklaşık %80), ta ki kick down mekanizmasından bir klik sesi gelene kadar. Ardından araç belirlenen hız limitine dönünceye kadar ayarlanan hız yanıp sönecek ve bir uyarı sesi duyulacaktır.

* DUYURU

- Gaz pedalına %50'den az basmak, aracın ayarlanmış hız sınırını geçmesine engeller fakat araç hızının sınırlar içinde kalmasını sağlar.
- Normal durumda gaz pedalının tamamen basıldığı durumlarda kickdown mekanizmasından bir tık sesi gelir.

⚠ İKAZ

Manüel Hız Sınırı Asistanı sisteminde bir sorun varsa "----" göstergesi yanacaktır.

Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

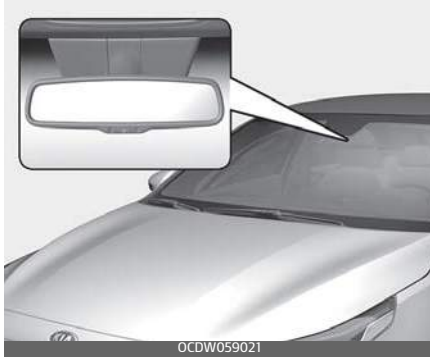
Manüel Hız Sınırı Asistanını devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:



- Sabit hız düğmesine basınız.
- Kontaklı kapatınız.

Bir kez cancel O (iptal) düğmesine basmanız halinde, ayarlanan hız limiti iptal edilecektir ancak sistem devre dışı bırakılmayacaktır. Hız limitini sıfırlamak isterseniz, kolu (RES+) konumuna kaldırınız veya aşağıya (SET-) konumuna istediğiniz hıza indiriniz.

Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA) (eğer varsa)



ISLA hız limiti bilgisini, mevcut yol kısıtlamasının sollanması ve gösterge paneli ve navigasyon üzerindeki şartlı detatları görüntüler.

ISLA ön camın üst kısmına takılan ön görüş kamerasıyla trafik işaretlerini tespit eder .

ISLA da hız limiti bilgisini görüntülemek için araç ve navigasyon bilgisini kullanır.

⚠ UYARI

- Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA) sadece bir yardımcıdır ve her zaman hız sınırlarını ve geçiş kısıtlamalarını doğru şekilde gösteremeyebilir.
- İzin verilen en yüksek hızı aşmama sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.
- Aksesuar ve etiket kullanmayın. Ön camı, özellikle de dikiz aynasını renklendirmeyin.
- ISLA hız limiti bilgisini görüntülemek için kamera yardımıyla trafik işaretlerini tespit eder. Bu yüzden ISLA trafik işaretlerini denetmekte zorlanırsa düzgün bir şekilde çalışmaz. Daha fazla bilgi için "SÜRÜCÜ DİKKATI" sayfa: 6-106 bakınız.
- Kamera sensörünü sudan uzak tutmak için azami dikkat gösteriniz.
- Kamera parçalarını ayırmayın, parçalar üzerine bir darbe uygulamayın.
- Gösterge panelinin üzerine ışığı yansıtan nesnelere (örn. beyaz kağıt, ayna) koymayınız. Herhangi bir ışık yansımaları ISLA'nın arızalanmasına neden olabilir.
- Sistem, tüm ülkelerde mevcut değildir.

* DUYURU

Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

- Ön cam değiştirildiğinde.
- Ön görüş kamerası ya da ilgili parçaları tamir edildiğinde ya da kaldırıldığında.

Akıllı Hız Sınırı Yardımını etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Sürücü ISLA'yı 'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Akıllı Hız Limit Yardımı' seçeneklerini seçerek aktive edebilir.
- ISLA aktifleştirildiğinde, gösterge panelinde aracınız ilgili trafik işaretlerinin yanından geçtiğinde hız limiti bilgisini ve sollaracak kısıtlamaları göstermek için semboller belirir.
- ISLA navigasyon ayarlarından aktive edildiğinde, yukarıdaki bilgi ve kısıtlamalar aynı zamanda navigasyondada gösterilir.
- Kontak anahtarı ON konumuna getirildikten hemen sonra ISLA önceki hız limiti bilgisini görüntüler.

- Aynı yol için farklı hız limiti bilgisi bulabilirsiniz. Görüntülenen bilgi sürüş durumuna bağlıdır. Çünkü ek tabelalar bulunan trafik tabelaları (örn, yağmurlu, ok...) da tespit edilmiştir ve aracın iç bilgileriyle (örn. silecek çalışması, dönüş sinyali...) karşılaştırılır.

İşleyiş

- Aracınızla ilgili bir trafik tabelası geçildiyse, sistem hız sınırı ve geçiş kısıtlamaları bilgisini sürücüyü gösterir.
- Sürücü kontağı açıldığında, sistem kaydedilmiş hız sınırı bilgilerini kontak kapanmadan önce gösterir.
- Bazen aynı yolda farklı hız sınırları görüntülenir. Görüntülenen bilgi duruma bağlıdır. Çünkü ek tabelalar bulunan trafik tabelaları (örn, yağmurlu, ok...) da tespit edilmiştir ve aracın iç bilgileriyle (örn. silecek çalışması, dönüş sinyali...) karşılaştırılır.

- Sistem hız sınırı bilgilerini aşağıdaki durumlarda görünür hız sınırı tabelaları olmadan güncelleyebilir.
 - Sürüş yönünüzü sağa veya sola veya u dönüşü ile değiştirdiğinizde.
 - Yol tipi değiştiğinde. (örn. otobandan kır yoluna...)
 - Bir şehir veya köye girdiğinizde veya çıktığınızda.

* DUYURU

Gösterge panelinde hız limiti bilgisi navigasyondakiyle farklılık gösterebilir. Bu durumda, navigasyondan hız birimi ayarlarını kontrol edin.

Ekran

Ana gösterge paneli



- Ana gösterge paneli sadece hiçbir işaret ya da hız limiti işareti olmadığında görüntülenir.

ISLA gösterge paneli



- ISLa gösterge paneli sadece hiçbir işaret ya da hız limiti işareti olmadığında değil, aynı zamanda belirli koşullar için belirli hız limitleri olduğunda görüntülenir.

Güvenilir hız sınırı bilgisi yok



- Gösterge panelinde ve navigasyonda, ISLa ilgili hiçbir hız limiti bilgisi bulunmadığında bu sembol gösterilir.

Geçiş bilgisi yok



- Gösterge panelinde ve navigasyonda, ISLA ilgili hiçbir sollama işareti bulamadığında bu bu sembol gösterilir.

Hız sınırı sonu



- "Hız sınırı kısıtlaması sonu" tabelası geçildikten sonra ISLA sürücüye bundan sonraki olası hız sınırı bilgisi hakkında navigasyondan bilgi verir.

Sınırsız hız (sadece Almanya'da)



- "Kısıtlama yok" sembolü Almanya gibi yollarına hız limiti uygulamayan yerlerde gösterge panelinde görüntülenir. Araç başka bir hız limiti işaretiyle karşılaşınca kadar bu sembol görüntülenir.

Uyarı mesajı

Uyarı mesajı kamera bazı nesnelere kapandığında ortaya çıkar. ISLA bu öğeler kaldırılınca kadar çalışmaz.

Kamera görüş alanının etrafındaki camı kontrol edin.

Kameranın görüş alanı temizlendikten sonra bile sistem normal şekilde çalışmazsa, sistemin profesyonel bir atölye tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

ISLA'yı kontrol edin.

ISLA düzgün bir şekilde çalışmadığında bu uyarı mesajı birkaç saniye görüntülenir. Mesaj kaybolduktan sonra ana uyarı lambası yanacaktır.

Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

ISLA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir ya da doğru bilgi veremeyebilir.

Trafik işaretleri kötü olduğunda

- Trafik işareti keskin bir virajda bulunuyorsa.
- Trafik işareti yanlış bir şekilde konumlandırılmışsa (örn. Ters çevrilmişse, bir nesne tarafından bloke edilmişse ve zarar görmüşse).
- Başka bir araç trafik işaretini engellediğinde.
- Trafik işaretinin LED lambası kırılmışsa.
- Trafik tabelalarının etrafında parlak ışıklar varsa.
- Eğer yol işaretleri standart olanlara karşılık gelmiyorsa vb.

Dış koşulların dahil olması

- Aracınız hemen başka bir aracından arkasından sürüyorsa,
- Hız etiketi yapıştırılmış bir otobüs ya da kamyon aracınızın yanından geçiyorsa.
- Aracınız navigasyon sistemi tarafından kapsama alanı içine alınmayan bir bölgede sürüş yapıyorsa,
- Navigasyon arızası olması durumunda:
- Navigasyonunuz güncellenmediyse.
- Navigasyonunuz güncellendiyse.
- GPS sisteminde bir sorun varsa.
- Navigasyon sistemine kaydedilen üst hız limitleri yanlışsa.
- Kameranın yanlış tanımlamasından kaynaklanan bir yanlış sonucunda.
- Araç teslimatından hemen sonra kamera kalibrasyonu yapıldığında vb.

Ön görüş alanının zayıf olması

- Yağmur, kar ve sislenme gibi kötü hava koşullarında.
- Kameranın takıldığı yer ön kamedada kir ya da buzlanma varsa.
- Kamera lensi çıkartma, kağıt, yaprak gibi cisimler ile kapatılmışsa.

SÜRÜCÜ DİKKATI

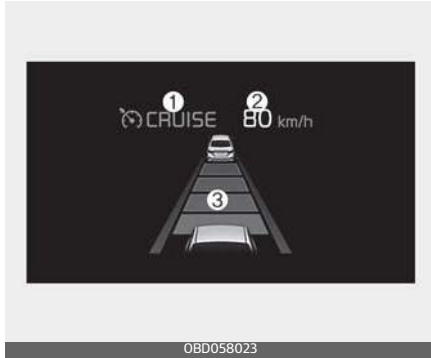
Sistem sürücüyü desteklemeyeceği ve düzgün çalışmayacağı için sürücünün aşağıdaki durumlarda dikkatli olması gerekir.

- Karartılmış camlar için geçici de olsa kamerayı sökmeyiniz veya ön cama herhangi bir çıkartma ve aksesuar takmayınız. Bir kamerayı söküp tekrar takarsanız, profesyonel bir atölye tarafından kalibrasyona ihtiyacı duyacağı için sistemin kontrol edilmesini sağlayın. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Gösterge panelinin üzerine ışığı yansıtan nesnelere (örn. beyaz kağıt, ayna) koymayınız. Herhangi bir ışık yansıması ISLA'nın arızalanmasına neden olabilir.
- Kamera sensörünü sudan uzak tutmak için azami dikkat gösteriniz.
- Kamera parçalarını ayırmayın, parçalar üzerine bir darbe uygulamayın.
- ISLA sürücüyü sadece bir yardımcıdır. Sürücü aracın işleyişi hususunda çok dikkatli olmalıdır.
- Sürücü, geçerli trafik kurallarını ve düzenlemelerini takip ederek daima güvenli sürüş sorumluluğunu üstlenir.

- Belirli koşullara göre belirli hız sınırı işaretleri için sistem yalnızca bir römorkun hız sınırı işaretini veya kar ve yağmur gibi bazı durumları algılar. ISLA tarafından tespit edilen nesnelere sadece kelime işaretleri değildir.
- Navigasyon sistemindeki bilgi yanlışlığından kaynaklanan belirli koşullar için belirli hız limiti işaretleri düzgün bir şekilde görüntülenmez.

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (Dur & Kalk sistemi ile SCC) (eğer varsa)

Akıllı sabit hız kontrol sistemi, gaz veya fren pedalına basmadan aracı sabit hızda gitmesi için programlamanıza ve öndeki aracı tespit ederek mesafeyi ayarlamanıza olanak tanır.



1. Cruise (Sabit Hız) göstergesi
2. Hız limitini ayarlama
3. Araçlar arası mesafe ayarı

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, akıllı hız kontrol sistemini kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyunuz.

* DUYURU

Sabit hız kontrolünü devreye sokmak için, kontağı açtıktan sonra ya da motoru çalıştırdıktan sonra en az bir kez fren pedalına basınız. Bu sabit hız kontrolünün önemli bir unsuru olan fren svicinin uygun durumda olup olmadığını kontrol etmek içindir.

⚠ UYARI

- Akıllı sabit hız kontrolü özelliği açık bırakılırsa, (kontrol paneli üzerindeki sabit hız göstergesi yanar) akıllı hız kontrolü isteğiniz dışında devreye girebilir. Kullanmadığınız zamanlarda akıllı sabit hız kontrol sistemini (Sabit hız göstergesi yanar) kapalı konumda tutunuz.
- Sabit Hız Kontrolü sistemini sadece iyi havalarda, otobanda yolculuk yaparken kullanınız.
- Akıllı hız kontrol sistemini, aracı sabit hızda kullanmak güvenli olmadığından kullanmayın. Örneğin;
 - Otoyol değiştirme ve gişeler
 - Belirli çelik konstrüksiyon ile çevrilmiş yollar (yol yapımı, çelik tünel, vb.)
 - Park yeri
 - Yoldaki korkulukların yanındaki şeritler
 - Yağmur, kar veya buzla kaplı kaygan yollar
 - Sert virajlı yollar
 - Dik tepeler

- Rüzgarlı yollar
- Arazide sürüş
- İnşaat halindeki yollar
- Tırtıklı şerit (hız kesici)
- Aracın ön ve arka seviyesi fabrikadan değiştirildiğinde algılama kabiliyeti azalır.
- Ağır trafikte sürüş yaparken veya ağır trafik koşulları sabit hızda sürüş yapmayı zor kıldığına.
- Yağmurlu, buzlu, karla kaplı yollarda sürüş yaparken.
- Kısıtlı görüş alanı ile sürüş yaparken (sis, kar, yağmur, fırtına gibi kötü havalardan dolayı)
- Sabit hız kontrolü özelliğini kullanırken daima sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Akıllı sabit hız kontrol sistemi, güvenli sürüşün yerine geçmez. Hızı ve öndeki araca olan mesafeyi kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Aracınızla SCC kullanarak yokuş aşağı inerken dikkatli olunuz.
- Sınırlı görüş (yağmur, kar, sis vb.)
- Herhangi bir hasar meydana gelmemesi için, araç çekilirken sabit hız fonksiyonu kullanılmamalıdır.
- Araç hızınızı daima ülkenizin hız limiti altındaki bir değere ayarlayınız.

- Beklenmedik durumlar olası kazalara sebebiyet verebilir. Akıllı sabit hız kontrol sistemi çalışırken bile yol koşullarına ve sürüşünüze dikkat edin.

Hız ayarı

Sabit hız kontrolü hızınızı ayarlamak için:



1. Sistemi çalıştırmak için CRUISE düğmesine basın. Kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası yanacaktır.
2. İstediğiniz hız seviyesine gelene kadar gaza basınız. Akıllı sabit hız kontrol özelliğinin hızı aşağıdaki şekilde ayarlanabilir.
 - 10 km/h (5mph) ~ 180 km/h (110 mph): önünde bir araç olmadığında
 - 0 km/h (0 mph) ~ 180 km/h (110 mph): önünde bir araç olmadığında



OCDW059157

3. Kolu aşağı indiriniz (SET- yönüne), ve istenilen hızda bırakınız. LCD ekran üzerinde ayarlanan hız ve araçlar arası mesafe değerleri gösterilecektir.
4. Gaz pedalını bırakınız. Otomatik olarak istediğiniz hızla ilerlemeye devam edeceksiniz.

Eğer önünüzde bir araç varsa, öndeki araç ile mesafeyi korumak için hız düşürülebilir.

Dik bir yokuşta, araç yokuş aşağı inerken biraz yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

Araç hızı yokuş çıkarken düşer ve yokuş inerken artar.

Önde bir araç varken ve araç hızınız 0~30 kmsa iken hız 30 km/s'ye ayarlanır.

Aynı zamanda önde bir araç yokken ve araç hızınız 10~30 km/s iken hız 30 km/s'ye ayarlanır.

Sabit hız kontrolü hızını artırmak için:



OCDW059159

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Kolu yukarı kaldırmak (RES+yönüne) ve tutunuz. Aracınızın sabit hızı 10 km/sa (5 mil/sa) kadar artacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu yukarı kaldırmak (RES+ yönüne) ve hemen bırakınız. Kol (to RES+) bu şekilde her kullanılışında sabit hız 1,0 km/s (1.0 mil/sa) oranında artacaktır.
- Hızı 180 km/saat (110 mil/sa) olarak ayarlayabilirsiniz.

⚠ İKAZ

Kolu kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. Kolu yukarı ittiğinizde ve tuttuğunuzda, sürüş hızı hızla artar.

Sabit hız kontrolü hızını düşürmek için:



OCDW059157

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Kolu aşağı indiriniz (SET- yönüne) ve tutunuz.

Aracınızın sabit hızı 10 km/sa (5 mil/sa) kadar azalacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.

- Kolu aşağı indiriniz (SET- yönüne) ve hemen bırakınız.

Kol bu şekilde her kullanılışında sabit hız 1,0 km/s oranında azalacaktır.

- Hızı 30 km/saat (20 mil/sa) olarak ayarlayabilirsiniz.

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma:

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, gaz pedalına basınız. Artan hız, sabit hız kontrol sisteminin çalışmasını engellemeyecek veya ayarlanan sabit hızı değiştirmeyecektir.

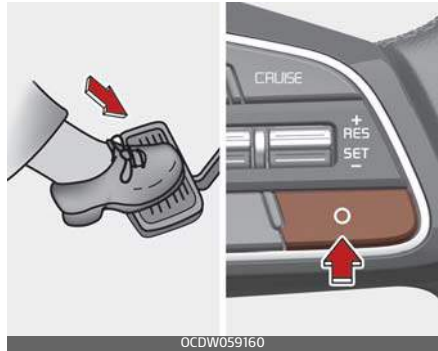
Ayarlanan hıza dönmek için:

- Ayağınızı gazdan çekin. Eğer artan hızda SET- yönünde düğmeye basarsanız, artan sabit hız yeniden ayarlanacaktır.

*** DUYURU**

Hızınızı geçici olarak arttırırken dikkatli olun, çünkü önünüzde araç olsa dahi hız otomatik olarak kontrol edilmeyecektir.

Akıllı Sabit Hız kontrol sistemi aşağıdakiler yapıldığında geçici olarak iptal edilecektir :



OCDW059160

El ile iptal edildiğinde

Akıllı Sabit Hız Kontrol Sistemi, fren pedalına basıldığında veya CANCEL (İPTAL) düğmesine basıldığında geçici olarak iptal edilir. Araç dururken, aynı anda fren pedalına ve CANCEL (iptal) düğmesine basınız. Gösterge ekranında hız ve araçlar arası mesafe görüntülenir ve CRUISE göstergesi sürekli olarak yanar.

Şu durumlarda otomatik olarak iptal edilir

- Sürücü kapısı açık olduğunda
- Vites kolu, N (Boş), R (Geri) veya P (Park) konumunda olduğunda.
- EPB (Elektronik park freni) devrede olduğunda.
- Araç hızı 190 km/saat'in (120 mil/saat) üzerindeyse.
- ESC, ABS veya TCS çalışır konumda olduğunda.
- ESC kapatıldığında.
- Sensör veya kapak kirli olduğunda veya yabancı bir madde ile tıkanıldığında.
- Gaz pedalına uzun süre basıldığında
- Motor devri tehlikeli bir aralıktaysa.
- SCC sistemi arızalandıysa.
- ISG modu etkinleştirilirken.
- Ön Çarpışma Engelleme Asistanı için frenleme kontrolü çalıştırıldığında
- Araç 5 dakikadan uzun süre durduğunda.
- Araç uzun bir süre dur kalk yaptığında.

- Sürücü, ileride başka bir araç olmadan Akıllı Sabit Hız Kontrol Sistemi tarafından araç durdurulduktan sonra açma/kapama düğmesine yukarı(RES+)/ aşağı (SET-)/ doğru basarak sürüşe başlar.
- El freni kilitlendiğinde.
- Motorda bazı sorunlar olduğunda.

Bu eylemlerin tamamı sabit hız kontrolü sistemini devreden çıkarır. LCD ekran üzerinde yanan hız ve araçlar arası mesafe değerleri sönecektir. Akıllı sabit hız kontrol sisteminin otomatik olarak devre dışı bırakıldığı durumlarda, akıllı sabit hız kontrol sistemi, RES + veya SET tuşlarına basılsa da çalışmaya kaldığı yerden devam etmeyecektir.

Akıllı Sabit Hız Kontrol sisteminin araç durduğunda otomatik olarak iptal edildiği durumlarda, EPB aktive olacak ve el freni kilitlenecektir.

⚠ İKAZ

Eğer Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi yukarıda bahsedilen nedenler dışında devre dışı kaldıysa, yetkili bir teknik serviste sisteminizi kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.



⚠ İKAZ

Eğer sistem otomatik olarak devre dışı bırakıldıysa, uyarı sesi çalacak ve bir mesaj bir kaç saniye ekranda gözükcektir.

Araç hızını, sürüş ve yol şartlarına göre gaz veya fren pedalına basarak ayarlamalısınız.

Yol şartlarını her zaman kontrol ediniz. Yalnızca uyarı sesine güvenmeyiniz.

Sabit hız kontrolü hızını ayarlamaya devam etmek için:



CRUISE düğmesi kullanılmadan sabit hız kontrol hızı devre dışı bırakıldıysa ve sistem hala devrede ise, kolu yukarı kaldırdığınızda (RES + yönüne doğru) sabit hız kontrol sisteminin hız değeri kaldığı yerden devam edecektir.

Eğer kolu yukarı kaldırırsanız (RES+ yönüne), hız daha önce ayarlanmış olan hız değerine gelecektir. Ancak, araç hızı 10 km/s'den aşağıya düşerse, aracınızın önünde bir araç olduğunda sabit hızına geri dönecektir.

* DUYURU

Bir kaza riskini azaltmak için, RES+ kolunu kullanarak akıllı sabit hız kontrolünü yeniden etkinleştirirken yol şartlarının, akıllı sabit hız kontrol sisteminin güvenli bir şekilde çalışmasına izin verdiğinizden emin olunuz.

Sabit hız kontrolünü kapatmak için

- CRUISE tuşuna basınız. (kontrol paneli üzerindeki CRUISE göstergesi lambası sönecektir). Akıllı Sabit Hız Kontrol Sistemine ihtiyaç duyulmadığında, [CRUISE] düğmesine basın ve sistemi devre dışı bırakın.

*** DUYURU**

Aşağıdaki gibi CRUISE düğmesine her basıldığında mod değişecektir.

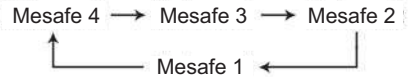
**Araçlar arası mesafe ayarı****Araçlar arası mesafeyi ayarlamak için :**

Bu özellik, gaz veya fren pedalına basmadan, önünüzdeki araç ile makul bir mesafeyi korumanız için aracınızı programlamana izin verir.

Araçlar arası mesafe, akıllı sabit hız kontrol sistemi açık konumda olduğunda otomatik olarak devreye girecektir.

Yol şartlarına ve araç hızına göre uygun mesafeyi seçin.

Tuşa her basıldığında, araçlar arası mesafe aşağıdaki şekilde değişecektir.



Örneğin, eğer 90 km/sa (56 mil/sa) hızda sürüyorsanız, mesafe aşağıdaki gibi olacaktır;

- Mesafe 4 yaklaşık 52.5 m
- Mesafe 3 yaklaşık 40 m
- Mesafe 2 yaklaşık 32.5 m
- Mesafe 1 yaklaşık 25 m

* DUYURU

Motor çalıştırdıktan sonra sistem ilk kez kullanıldığında her zaman en son kaydedilen mesafe ayarı geçerlidir.



OCD058073



OCD058075



OCD058076



OCD058077

- Önündeki şerit boş ise, araç ayarlanan hız değerini koruyacaktır.
- Bulunulan şeritte aracın önünde başka bir araç varsa, araç seçilen mesafeyi korumak için yavaşlayacak veya hızlanacaktır. (LCD ekranda aracınızın önünde bir araç, yalnızca önünüzde gerçekten bir araç olduğunda gözükecektir.)
- Eğer önünüzdeki araç hızlanırsa, aracınız hızı seçilen hıza getirecek ve sabit hızda yolculuğa devam edecektir.

- Aracın hızlanmasından ya da yavaşlamasından dolayı öndeki araca olan mesafenin değişmesi, LCD ekrandaki mesafeyi de değiştirebilir.

⚠ UYARI



Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemini kullanırken:

- Öndeki araç ile seçilen mesafeyi korumak zor ise, uyarı sesi çalacak ve uyarı mesajı görüntülenecek ve uyarı sesi çalacaktır.
- Uyarı sinyali duyulduğunda ve uyarı mesajı görüldüğünde, önünüzdeki yolun durumuna ve sürüş şartlarına göre gaz veya fren pedalına basarak araç hızını ayarlayın.
- Uyarı sinyali ve uyarı mesajı devreye girmese bile, tehlikeli durumların oluşmasını engellemek için sürüş koşullarına her zaman dikkat edin.

- Aracın müzik sistemi sesinin çok fazla açılması sistem uyarı seslerinin duyulmasına engel olabilir.



Öndeki aracın hızı (30 km /saatten az ise) yan şeritte gözükmez hale gelirse, uyarı sinyali çalacak ve bir mesaj gözükecektir. Önünüzdeki yolun ve sürüş şartlarına göre fren pedalına basarak önünüze aniden çıkabilecek araç veya objeler için hızınızı ayarlayın.

Trafik durumunda

Hızlanmak için düğmeyi veya pedali kullanın

- Trafikte, önünüzdeki araç durursa, sizin aracınız da duracaktır. Yine, eğer önünüzdeki araç hareket etmeye başlarsa, sizin aracınız da hareket etmeye başlayacaktır. Ancak, eğer araç 3 saniyeden uzun süre durursa, sürmeye başlamak için gaz pedalına basmalı veya kolu (RES+) yönünde hareket ettirmelisiniz.
- Eğer Auto Hold ve akıllı sabit hız kontrolü çalışırken akıllı hız kontrol düğmesine (RES+ or SET-) basarsanız, gaz pedalının çalışmasından bağımsız olarak Auto Hold devre dışı kalacak ve araç hareket etmeye başlayacaktır. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner. (Elektronik Park Freni (EPB) mevcutsa)

Öndeki araçla olan mesafeyi tespit etmek için kullanılan radar.

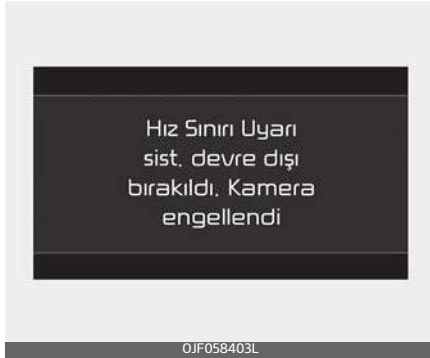
Öndeki araçla olan mesafeyi tespit eden sensör.

Eğer sensör kir veya başka bir yabancı madde ile kaplıysa, araçlar arası mesafe kontrolü düzgün çalışmayabilir.

Sensörün önündeki alanı her zaman temiz tutun.

Radarsız kontrol mesajı.

Tip A



Tip B



Eğer radar veya kapağı kirliyse veya kar gibi yabancı bir maddeyle kaplıysa, bu mesaj gözükecektir ve bir süre sonra kaybolur.

Bu gibi bir durumda, sistem geçici olarak çalışmayabilir, ancak Akıllı Sabit Hız Kontrol Sisteminde bir hata mesajı gözükmeyecektir. Yumuşak bir bez kullanarak radarı veya kapağını temizleyin ve normal çalışacaktır.

Radarsız önü tamamen kapanmışsa, veya motoru çalıştırdıktan sonra hiçbir nesne tespit edilemezse (ör. açık bir mekanda), Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi devreye düzgün bir şekilde girmeyebilir.

SCC (Akıllı Sabit Hız Kontrol) arıza mesajı

Tip A



Tip B



Bu mesaj Akıllı Sabit Hız Kontrolü düzgün bir şekilde çalışmadığında görüntülenecektir.

Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

- Sensörün etrafına herhangi bir aksesuar takmayınız ve tamponu kendi başınıza değiştirmeyiniz. Bu durum, sensör performansını etkileyebilir.
- Sensör ve tamponu her zaman temiz tutun.
- Sensor kapağına hasar gelmesini engellemek için, arabayı yumuşak bir bez ile yıkayınız.
- Sensör veya sensör alanını sert bir darbe ile zedelemeyiniz. Eğer sensör hafifçe kapanırsa, panelden herhangi bir uyarı veya gösterge olmaksızın Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi doğru olarak çalışmayacaktır. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Aracınızda yalnızca orijinal Kia sensör kapağı kullanın. Sensör kapağının üzerini hiçbir boya ile boyamayın.

Akıllı sabit hız kontrolü hassasiyetini ayarlama

Öndeki aracı takip ederken belirlenmiş olan mesafenin korunması için araç hızının hassasiyeti ayarlanabilir. Kullanıcı Ayarları Modunu (Sürüş Yardımı) açın ve SCC Tepkisi seçeneğini seçin. Aşağıdaki üç aşamadan birini tercih edebilirsiniz.

- Fast (Hızlı):
Öndeki aracı takip ederken belirlenen mesafeyi korumak için aracın hızı normal hızından daha hızlı.
- Normal:
Öndeki aracı takip ederken belirlenen mesafeyi korumak için aracın hızı normal.
- Slow (Yavaş):
Öndeki aracı takip ederken belirlenen mesafeyi korumak için aracın hızı normal hızından daha yavaş.

* DUYURU

Son seçilen mod sistemde kalır.

Sabit hız kontrol moduna geçmek için :



Sürücü, aşağıdakileri yaparak yalnızca sabit hız kontrol modunu kullanmayı seçebilir (hız kontrol özelliği) :

1. Akıllı sabit hız kontrol sistemini açın (sabit hız kontrol göstergesi ışığı yanacaktır ancak sistem devreye girmeyecektir).
2. Araçlar arası mesafe tuşunu 2 saniyeden uzun basılı tutun.
3. "Akıllı Sabit Hız Kontrol modu" ve "Sabit Hız Kontrol" modu arasında seçim yapın.

Sistem CRUISE düşmesine basılarak iptal edildiğinde veya CRUISE düğmesi motor çalıştırdıktan sonra

kullanıldığında, Akıllı Sabit Hız Kontrol modu açılacaktır.

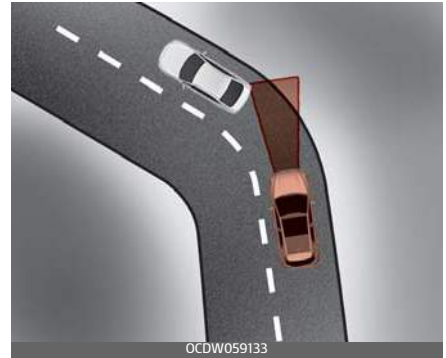
⚠ UYARI

Sabit hız kontrol modunu kullanırken, sistem diğer araçlara göre yavaşlamak için otomatik olarak fren yapmayacağı için, diğer araçlarla aradaki mesafeye manuel olarak ayarlamalısınız.

Sistem kısıtlamaları

Yol ve trafik şartlarına bağlı olarak, Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemini araçlar arasındaki mesafeyi algılama yeteneğinde kısıtlamalar olabilir.

Virajlarda



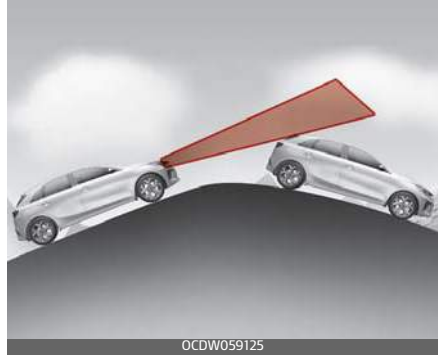
- Virajlarda, akıllı sabit hız kontrol sistem, şeridinizde hareket eden aracı algılayamaz ve aracınız ayarlanan hız değerine hızlanabilir. Diğer yandan, öndeki araç aniden algılandığında araç hızı aniden düşebilir.

- Virajlarda uygun hızı seçin ve aracınızın hızını yol ve sürüş şartlarına göre gaz veya fren pedalına basarak ayarlayın.

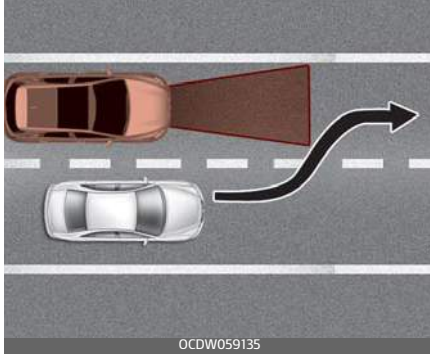


- Aracınızın hızı, size yakın şeritteki araçtan dolayı düşürülebilir. Araç hızını, sürüş ve yol şartlarına göre gaz veya fren pedalına basarak ayarlayınız. Gaz pedalına basın ve uygun hızı seçin. Yol şartlarının Akıllı Sabit Hız Kontrol sisteminin güvenli bir şekilde çalışmasına izin verdiğinizden emin olunuz.

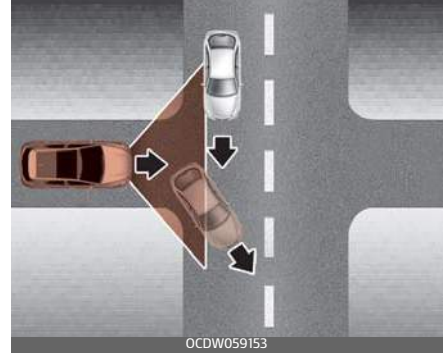
Yokuşlarda



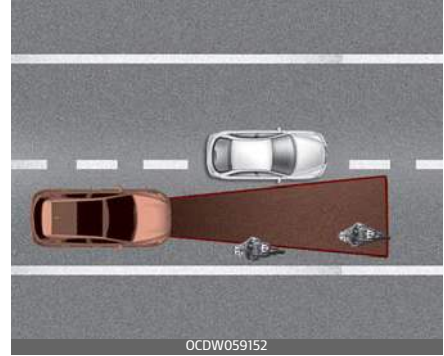
- Aşağı veya yukarı yokuşlu yollarda sürerken, Akıllı Sabit Hız Kontrol Sistemi şeridinizde hareket eden aracı algılamayabilir ve aracınızın ayarlanan hız değerine hızlanmasına neden olabilir. Diğer yandan, öndeki araç aniden algılandığında araç hızı aniden düşebilir.
- Virajlarda uygun hızı seçin ve aracınızın hızını yol ve sürüş şartlarına göre gaz veya fren pedalına basarak ayarlayın.

Şerit değiştirme

- Yan şeritten sizin şeridinize geçen bir araç, sensörün algılama menziline girmeden algılanmayabilir.
- Bir araç aniden önünüze çıktığında sensör bunu algılamayabilir. Her zaman trafik, yol ve sürüş şartlarına dikkat edin.
- Eğer şeridinize geçen araç, sizin aracınızdan yavaş seyir ediyorsa, hızınız öndeki araç ile mesafeyi korumak için düşebilir.
- Eğer şeridiniz geçen araç sizin aracınızdan hızlı seyir ediyorsa, aracınız ayarlanan hız değerine hızlanacaktır.



- Önünüzdeki araç görünmediğinde, aracınız hızlanabilir.
- Önünüzdeki aracın algılanmadığı ile ilgili uyarıldığınızda, dikkatli sürünüz.

Araç tanıma

Sizin şeridinizde önünüzde giden bazı araçlar, aşağıdaki sebeplerden dolayı sensör tarafından tanınmayabilir :

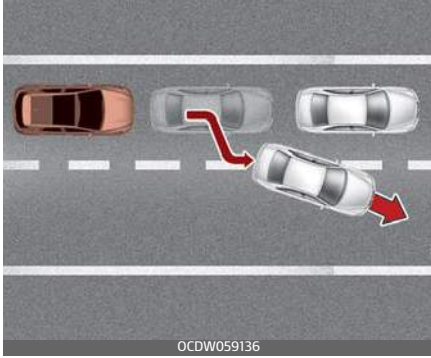
- Motorsiklet ve bisiklet gibi dar araçlar.
- Bir tarafa yakın giden araçlar
- Yavaş giden veya aniden yavaşlayan araçlar
- Durmuş araçlar

- Yüklü olmayan römorklar gibi küçük arka profile sahip araçlar.

Aşağıdakilerden biri olursa, öndeki araç sensör tarafından doğru bir şekilde algılanmayabilir:

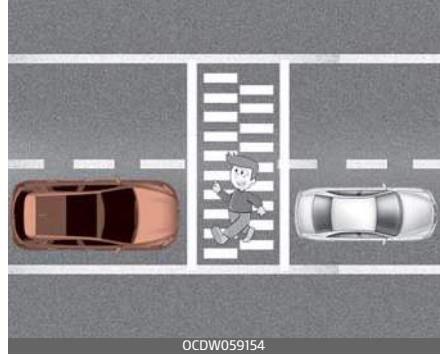
- Bagajın aşırı yüklenmesinden dolayı araç yukarı doğru bakıyorsa
- Direksiyonu çevirerek dönüş yaparken
- Şeridin bir tarafında sürerken.
- Dar şeritlerde veya virajlı yollarda sürerken.

Araç hızını, sürüş ve yol şartlarına göre gaz veya fren pedalına basarak ayarlayınız.

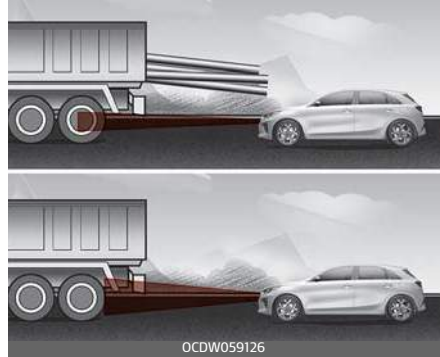


- Sabit duran veya önünüzdeki araçlar yan şeride geçerken, aracınız hareket etmeye başladığında dikkatli olun çünkü önünüzdeki durmuş aracı algılamayabilir.

Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafe için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.



- Aracınız öndeki araç ile mesafeyi korurken, her zaman yayalara dikkat edin.



- Daha yüksek araçlara veya aracın arkasına çıkıntı yapan yük taşıyan araçlara her zaman dikkat edin.

⚠ UYARI

- Akıllı sabit hız kontrol sistemi, her acil durumda durmayı garanti etmez.
Eğer acil bir şekilde durmanız gerekiyorsa, frenleri kullanmalısınız.
- Yol şartlarına ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyun. Yüksek hızlı sürüşte araçlar arası mesafe çok yakınsa, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi, durmuş bir aracı, yayaları veya üzerinize gelen bir aracı algılayabilir. Beklenmedik ve ani durumların yaşanmasını engellemek için her zaman dikkatli bir şekilde yola bakınız.
- Eğer araç dik bir yokuşta sürülüyor veya bir romörk çekiyorsa, SCC sistemi doğru mesafe veya hızı korumakta zorlanabilir.
- Eğer diğer araçlar önünüzdeki şeride aniden girerse, Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi doğru çalışmayabilir. Beklenmedik ve ani durumların yaşanmasını engellemek için her zaman dikkatli bir şekilde yola bakınız.
- Akıllı Sabit Hız kontrol sistemi, güvenli sürüş önlemlerinin yerini tutmaz ve sadece yardımcı bir fonksiyondur. Hızı ve öndeki araca olan mesafeyi kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Ayarlanan hızın ve araçlar arası mesafenin her zaman farkında olunuz.
- Her zaman yeterli fren mesafesini koruyunuz ve gerekli durumlarda frene basarak aracınızı yavaşlatınız.
- Akıllı sabit hız kontrol sistemi kompleks sürüş şartlarını algılayamayabileceğinden, sürüş şartlarına her zaman dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol edin.
- Güvenli çalışma açısından, kullanmadan önce bu kılavuzdaki talimatları dikkatlice okuyunuz ve uygulayınız.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, lütfen birkaç saniye durunuz. Eğer sistem yüklemesi tamamlanmadıysa, SCC normal olarak çalışmayacaktır.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, eğer herhangi bir obje algılanmıyor veya sensör kapağı yabancı maddelerle kaplı ise, SCC sisteminin çalışmama ihtimali mevcuttur.
- Aşağıdaki durumlara izin verilmez: bagaja aşırı yük koymak, süspansiyonu yeniden modelleme, farklı yıpranma ve basınç seviyelerine sahip veya yetkili satıcıdan alınmamış lastiklerle mevcut lastiklerin değiştirilmesi

⚠ İKAZ

Akıllı sabit hız kontrol sistemi, elektriksel parazitten dolayı geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

ISG (Rölanti Dur ve Kalk) sistemi (eğer varsa)

Aracınızda, hareket edilmediği durumlarda otomatik olarak motoru kapatarak yakıt tüketimini azaltan ISG sistemi bulunabilir. (Örneğin : Kırmızı ışıktaki, dur işaretinin bulunduğu yerlerde ve trafik sıkıştığında)

Çalıştırma koşulları sağlandığında motor otomatik olarak çalışır.

Motor çalıştığında ISG sistemi her zaman devrededir (ON).

*** DUYURU**

Motor ISG sistemi ile otomatik olarak çalıştırıldığında bazı uyarı lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya el freni uyarı lambası) birkaç saniyelikliğine yanabilir.

Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. Bu, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Otomatik durma

Motoru rölanti dur-kalk modunda durdurmak için




Düz Vites

1. Aracın hızını 5 km/s altına düşürünüz.
2. Vites kolunu N (Boş) konumuna alınız.
3. Debriyaj pedalını bırakınız.

Otomatik Vites

1. Araç hızını 0 km/s'ye düşürün.
2. Vites D (Sürüş) / N (Nötr) konumda.
3. Fren pedalına basın.

Motor duracaktır ve kontrol paneli üzerindeki yeşil AUTO STOP  (otomatik durma) göstergesi lambası yanacaktır.

* DUYURU

- En son rölanti durmasından sonra en az 5km/h (3 mil/sa) hıza ulaşmanız gerekmektedir. (Düz viteslerde)
- En son rölanti durmasından sonra en az 5km/h (3 mil/sa) hıza ulaşmanız gerekmektedir. (otomatik viteslerde)



* DUYURU

Oto-stop modunda motor kapağını açtığınızda, aşağıdakiler meydana gelir (otomatik şanzıman ile) :

- ISG sistemi devre dışı bırakılır (ISG OFF düğmesinin ışığı yanar).

Otomatik Çalıştırma

Motoru rölantide durma modundan yeniden başlatmak için

Düz Vites

- Vites kolu N (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basınız.
- LCD ekranda "Otomatik Çalıştırma için Debriyaj Pedalına Basınız" mesajı belirir.
- Motor duracaktır ve kontrol paneli üzerindeki yeşil AUTO STOP (A) (otomatik durma) göstergesi lambası yanacaktır.



Otomatik Vites

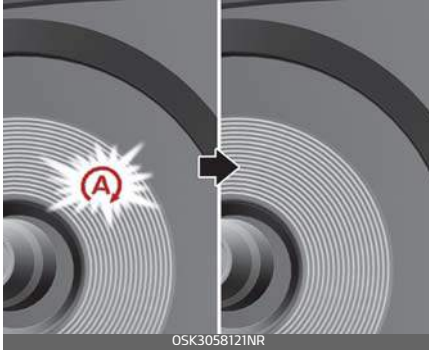
1. Fren pedalını bırakınız.
veya
2. AUTO HOLD çalışırken, fren pedalını bırakırsanız, motor durmaya devam eder. Fakat debriyaj pedalına bastığınızda motor tekrar çalışır.

Motor çalışacaktır ve kontrol paneli üzerindeki yeşil AUTO STOP (A) (otomatik durma) göstergesi lambası yanacaktır.

Eğer aşağıdakilerden herhangi biri söz konusu ise sürücünün bir şey yapmasına gerek olmadan motor yine otomatik olarak çalışacaktır:

- Klima açık konumdayken manüel klima kontrol sisteminin fan hızı 3. konumun üstüne ayarlanmışsa.
- Klima açık konumdayken otomatik klima kontrol sisteminin fan hızı 5. konumun üstüne ayarlanmışsa.
- Klima kontrol sistemi açık haldeyken belli bir zaman geçtiğinde.
- Buz çözücü açık konumdayken.
- Fren vakum basıncı düşükken.
- Akü şarj durumu düşükken.
- Araç hızı 6km/hin üstüne çıktığında. (Düz viteslilerde)
- Araç hızı 1,5km/hin üstüne çıktığında. (Otomatik viteslilerde)

- Vitesi p (park) konumuna getirin ya da AUTO HOLD durumundayken EPB anahtarına basın. (Otomatik Vitesle)



Gösterge panelinde yeşil AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye yanıp sönecektir.

ISG sistemi çalışma koşulları

ISG sistemi şu koşullar altında çalışacaktır:

- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalı.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı olduğunda
- Fren vakum basıncı yeterli seviyede olmalı.
- Akü yeterince şarja sahip olmalı.
- Dış hava ısısı -20°C ve 50°C arasındayken. (-4°C - 122°F)
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok düşük olmamalı.
- Araç dik bir yokuşta sürülmediğinde. (Otomatik vitesli araçlar için)

* DUYURU

- Eğer ISG sistemi gerekli çalışma koşulunu bulamazsa, sistem devre dışı kalacaktır. ISF OFF düğmesinde ışık yanacak ve kontrol paneli üzerindeki sarı AUTO STOP (A) (otomatik durma) göstergesi lambası yanacaktır.
- Eğer ışık sürekli yanıyorsa, çalışma koşulunu kontrol ediniz.

ISG sistemini devre dışı bırakma



- Eğer ISG sistemini devre dışı bırakmak isterseniz, ISF OFF düğmesine basınız. ISF OFF düğmesinin ışığı yanar.
- Eğer ISF OFF düğmesine tekrar basarsanız, sistem devreye girecek ve ISF OFF düğmesinin üzerindeki ışık sönecektir.

ISG sistem arızası

Şu koşullarda sistem çalışmayabilir:



ISG ile ilgili sensör veya sistem hatası oluştuğunda.

Aşağıdakiler meydana gelir:

- Gösterge panelinde sarı AUTO STOP (**A**) göstergesi 5 saniye yanıp sönecektir.
- ISG OFF düğmesinin ışığı yanar.

* DUYURU

- Düğmenin lambası ISG OFF düğmesine tekrar basılarak kapatılmamışsa veya ISG sistemi sürekli düzgün şekilde çalışmıyorsa lütfen aracınızı en kısa zamanda profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- ISG OFF düğme ışığı yandığında, aracınızı en fazla 2 saat boyunca yaklaşık 80km/s hızla sürdükten ve fan hızı kontrol düğmesini 2. konumdan aşağıda kullandıktan sonra ışık sönebilir. Bu prosedürü

uygulamanıza rağmen ISF OFF düğmesinin lambası yanmaya devam ediyorsa, lütfen en kısa zamanda profesyonel bir atölyeye başvurunuz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Motor Rölantide Durma modundayken, sürücü herhangi bir şey yapmadan motorun yeniden çalışması mümkündür.

Araçtan ayrılmadan veya motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontak anahtarını LOCK (OFF) konumuna getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurunuz.

* DUYURU

AGM aküsü yeniden bağlanmış veya değiştirilmişse, ISG fonksiyonu derhal çalışmaz.

ISG fonksiyonunu kullanmak istiyorsanız, kontak kapalıyken akü sensörünün yaklaşık 4 saat kalibre edilmesi, ardından motorun 2 - 3 kez çalıştırılıp durdurulması gerekir.

Sport sistemi (eğer varsa)

Sport modu, sürücünün tercihlerine veya yol şartlarına göre seçilebilir.



Sport tuşuna her basıldığında mod değişir.

- NORMAL mod: NORMAL modu, yumuşak ve konforlu sürüş sağlar.
- SPORT modu: SPORT modu, sportif fakat emniyetli bir sürüş sağlar.

Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda ayarlanır. Eğer NORMAL/SPORT modunda ise motor tekrar çalıştırıldığında NORMAL modu ayarlanır.

SPORT modu

SPORT

SPORT modu, direksiyon eforunu otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiği ve gelişmiş sürücü

performansı için motor ve şanzıman kontrol mantığını yönetir.

- Sport modu düğmesine basılarak SPORT modu seçildiğinde *SPORT göstergesi (turuncu renk)* yanar.
- Motor yeniden çalıştığı her zaman Sürüş Modu, NORMAL moduna geri dönecektir. SPORT mod istenildiğinde ise SÜRÜŞ MODU düğmesinden SPORT modunu yeniden seçin.
- SPORT mod etkinleştirildiğinde:
 - Gaz pedalını bıraktıktan sonra bile belirli bir süre boyunca motor devri yüksek kalma eğiliminde olur.
 - Hızlanma aşamasında vites değişimleri gecikir

* DUYURU

SPORT modunda, yakıt verimliliği düşebilir.

Şeritte Kalma Yardımı (LFA) (eğer varsa)



Şeritte Kalma Yardımı Sistemi aracı ön camın üstüne ön tarafa monte edilmiş kameraları kullanarak seçilen şerit içinde kalmanız için tasarlanmıştır.

Sadece Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi ile birlikte aktif olabilir ve bu nedenle sürücüyü aracın yanal ve uzunlamasına hareketini kontrol etme görevinde yardımcı olur.

* LFA, Şeritte Kalma Yardımı anlamına gelmektedir.

⚠ UYARI

- Güvenli bir sürüş için sürüş sırasında direksiyonu kullanmak sürücünün görevidir.
- LFA çalışır durumdaysa direksiyonu sert bir şekilde çevirmeyin.
- LFA sistemi aracın şeridin ortasında kalabilmesi için direksiyon simidinin yönünü kontrol etmesine yardımcı olur. LFA sistemi direksiyonu her

zaman otomatik olarak kontrol etmez ki bu da sürücünün sürüş sırasında ellerini direksiyondan çekmemesi gerektiği anlamına gelir.

- LFA sistemini kullanırken, her zaman etrafının ve yol koşullarının farkında olarak LFA sisteminin bölünebileceğini ya da duracağını unutmadan sürünüz.

⚠ İKAZ

- Ön aynanın yakınındaki ön kameranın yerleştirildiği ön cama herhangi bir aksesuar, çıkartma yapıştırmayın veya renk uygulamayınız.
- Renklendirme yapılan, etiket yapıştırılan, aksesuar takılan ön kameranın çıkartılması ve ya da yeniden takılması, LFA sisteminin tamamıyla incelenmesi ve modifiye edilmesini gerektirebilir. Böyle bir durumda sisteminizin yetkili bir Kia servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- Ön cam, ön kamera ve direksiyonla ilgili parçalar çıkartıldığında inceleme ve modifikasyon gerekebilir. Böyle bir durumda sisteminizin yetkili bir Kia servisinde kontrol edilmesini tavsiye ederiz.
- Ortamınıza ve yol koşullarına bağlı olarak, LFA sistemi şeritleri tanıyamayıp çalışmayı durdurabilir. Yani LFA sistemi çalışırken ekstra bir dikkat gerekir.

- LFA sistemini kullanmadan önce çalışmama koşullarını ve önlemlerini kontrol ettiğinizden emin olun.
- Ön panel üzerine beyaz kağıt veya ayna gibi ışığı yansıtan nesnelere koymayın. Güneş ışığı yansımaları LFA sisteminde arızalara neden olabilir.
- Ses sisteminden çıkan çok yüksek bir ses LFA sisteminin alarm sesini bastırabilir.
- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmek hands-off uyarısını tetikleyerek direksiyon-yardımlı sistemini devre dışı bırakacaktır. Ellerinizi tekrar direksiyonun üzerine koyun, ardından direksiyon-yardımlı sistemi tekrar aktive olacaktır.
- Yüksek hızda sürerken, direksiyon yardımı gücü azalabilir ve araç şerit dışına çıkabilir. Fazla dikkat edilmeli ve hız limitine uyulmalıdır.
- Direksiyon simidine bir obje takılması direksiyon yardımına zarar verebilir.

- Direksiyon simidine bir obje takılması hands-off sistemine zarar verebilir.

LFA sistem çalışması

Şerit Takip Yardımının çalışması için iki adım gereklidir:

1. LFA sistemi aktifleştirilmeli ve
2. SCC sistemi çalıştırılmalıdır

Kontak anahtarı (ON) konumdayken ayarları "Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Sürüş Yardımı → Şerit Takip Yardımı"ndan seçebilirsiniz.

Gösterge panelinin kullanıcı ayarlarından LFA sistemini seçin.

LFA sistem durumu sistem tarafından hatırlanır ve böylece her bir gezipde tekrardan aktive etmek zorunda kalmaz.




1. Sistemi çalıştırmak için CRUISE düğmesine basın. Kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası yanacaktır.
2. İstedığınız hız seviyesine gelene kadar gaza basınız. Akıllı sabit hız kontrol özelliğinin hızı aşağıdaki şekilde ayarlanabilir:
 - 10 km/h (5mph) ~ 180 km/s (110 mph): önünde bir araç olmadığında
 - 0 km/h (0 mph) ~ 180 km/s (110 mph): önünde bir araç olmadığında



OCDW059157

3. Kolu aşağı indiriniz (SET- yönüne), ve istenilen hızda bırakınız. Ekran üzerinde ayarlanan hız ve araçlar arası mesafe değerleri gösterilecektir.
4. Gaz pedalını bırakınız. Otomatik olarak istediğiniz hızla ilerlemeye devam edeceksiniz.

Sistem çalışmaya başladığında, gösterge panelinde gösterge  lambası yanmaya başlayacaktır.

Gösterge ışıkları sistem durumuna göre aşağıdaki gibi olacaktır:

Yeşil: Devrede

Beyaz: Bekleme

Daha fazla SCC ayarları ve detayları için "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (Dur & Kalk sistemi ile SCC) (eğer varsa)" sayfa: 6-107 bakınız.

LFA sistem çalışması

Eğer araç sistem tarafından tanınan iki çizginin içindeyse, ve sürücü tarafından yapılan ani bir direksiyon yönlendirmesi yoksa, LFA sistemi direksiyon yardım moduna geçer. Gösterge lambası yeşil olur ve sistem direksiyon simidini kontrol ederek aracın şerit içinde kalmasında yardım eder.

Direksiyon simidi geçici olarak kontrol edilmezse, gösterge lambası yeşil yanacak sonra beyaza dönecektir.

LFA sistemi şeritleri algıladığında, *ekrandaki şeritlerin rengi griden beyaza dönecektir.*

Daha fazla bilgi için "Kullanıcı ayarları modu (if equipped)" sayfa: 4-73 bakınız.

⚠ UYARI

LFA sistemi aracın şeritte kaldığından emin olur. LFA sistemi %100 bir güvenlik garanti etmez. Sürüş sırasında yol koşullarını ve güvenlik önlemlerini kontrol ettikten sonra karar verdiğine emin olun. Asla tamamen LFA sistemine güvenmeyiniz.

Uyarı

Eğer LFA sistemi direksiyona yardım ederken ellerinizi direksiyondan çekerseniz, hands-off uyarısı tetiklenecektir.

Eğer sürücü hands-off uyarısına rağmen ellerini direksiyondan çekmiş halde kullanmaya devam ederse, direksiyon yardımı geçici olarak kapatılacaktır.

LFA sistemi kapanmışken ellerinizi direksiyona yerleştirirseniz, direksiyon yardımı tekrar başlayacaktır.

⚠ İKAZ

- Hands-off uyarıları yol koşullarına bağlı olarak geç yapılabilir. Sürüş sırasında her zaman ellerinizi direksiyon simidinin üstünde tutunuz.
- Direksiyonu sıkı tutun. Aksi takdirde, LFA sistemi sürücünün ellerini direksiyondan çektiğini düşünerek hands-off uyarısının tekrar çıkmasına sebep olacaktır.

LFA sistem arızası**Tip A****Tip B**

Çıkan uyarı mesajı (belirli bir süre kapatıldıktan sonra) LFA sisteminde bir problem olduğu anlamına gelmektedir. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

- Sürüş sırasında direksiyonu kullanmak sürücünün görevidir.
- LFA sistemi açıkken, sürücü aracı direksiyonu kendi kendine kullanarak yönlendirebilir.
- Aşağıdaki durumlarda sürücünün LFA sistemini kapatıp direksiyonu kendi kendine yönlendirmesini öneriyoruz:
 - Kötü havada
 - Kötü yol koşullarında
 - Direksiyon simidine sürekli bir müdahale gerektiğinde
 - başka araç veya römork çekerken
- LFA sistemi direksiyona yardım ediyorsa direksiyon simidi ağır veya hafif hissedilebilir.

Sistem kısıtlamaları

- Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verirse veya acil durum uyarı lambasını yakarsa.
 - Şerit değiştirmeden önce sinyal verin
 - Sinyal vermeden şerit değiştirerseniz, tekerleğe bir direksiyon tepkimesi gücü uygulanabilir.
- LFA sistemi açıldığında ya da şerit değiştirildiğinde, araç direksiyon yardım moduna geçmek için yolun ortasında olmalıdır. Eğer sürücü tek başına şeritte gitmeye devam ediyorsa, LFA sistemi direksiyona yardım etmeyecektir
- ESC ya da VSM etkinleştirildiğinde sistem direksiyona yardım etmeyecektir.
- Yüksek hızda virajlı yolda giderken direksiyon yardım modu çalışmayabilir.
- 180 km/h'den daha hızlı kullanmak direksiyon yardımını modunun çalışmamasına neden olur.
- Ani bir direksiyon hamlesi yapıldığında sistem geçici olarak devre dışı kalır.
- Eğer acele bir şekilde şerit değiştirirseniz, sistem direksiyona yardım etmeyecektir.
- Araç ani bir şekilde durursa direksiyona yardım etmeyecektir.
- Eğer şerit çok geniş ya da çok darsa, direksiyona yardım edilmeyecektir.
- Her iki şeritte tanımlanamıyorsa, direksiyona yardım edilmeyecektir.

- Yarıçap dönüş için çok küçükse.

Sürücü için uyarılar

Eğer aşağıda gösterildiği gibi şerit tanıma LFA sistemi için zor veya kısıtlıysa, sürücünün dikkatli olması gerekir çünkü çalışmayabilir ya da gereksiz bir işleme sebep olabilir.

Kötü durumdaki yol ve şerit çizgileri

- Şerit bozuk veya görünmez olduğunda
- Sürücü yağmur, kar, toz, kum, yağ, su birikintileri nedeniyle şeridi göremediğinde
- Yollar yapılırken veya şerit ve yolun renkleri birbirinden ayrılamıyorsa,
- Şeridin yakınında şeridin dışında bir işaret veya şeride benzeyen bir işaret varsa
- Şerit temiz değilse ya da zarar görmüşse
- Yol refüjler, korkuluklar, gürültü duvarları ve ağaçlar gibi yolun etrafındaki nesnelerin gölgeleriyle kaplıysa
- Şeritlerin sayısı artıyor ya da azalıyorsa, veya şeritler yoğun bir şekilde bölünüyorsa (turnike giriş bölümleri, yol bölümşeri/birleşme blümleri vb.)

- Şerit inşaat alanı, belirlenmiş şerit gibi iki veya daha fazla şerit işaretli olduğunda,
- Şerit inşaat alanı gibi kalabalık ya da şerit bazı yapılarla değiştirildiyse
- Zigzag yol, yaya geçidi işareti ya da yol yüzeyi iyileştirmesi gibi bir yol işareti varsa
- Şerit aniden görünmez oluyorsa ya da bölündüğü kısımdan kayboluyorsa

Dış ortam sistemi etkiliyorsa

- Tünelden girip çıkarken ya da köprünün altından geçerken aracın dış ortam ışığı aniden değişiyorsa
- Aracın farları gece olunca veya tünel bölümünde kullanılmıyorsa veya farların ışığı zayıfsa,
- Turnike gişeleri ve kaldırım engelleri gibi engelleyici yapılar varsa
- Güneş ışığı, sokak lambası ve süregelen trafik tarafından ıslak yolda yansıma olması halinde şeritleri ayırt etmek güçleştğinde
- Arka ışık güçlü bir şekilde aracın yönünde yansıyor
- Sol ya da sağ şeritte otobüs şeridi yanından ya da otobüs şeridinden sürüldüğünde
- Eğer öndeki arabayla arada yeterli mesafe yoksa ya da önümdeki araç şeridi kaplıyorsa

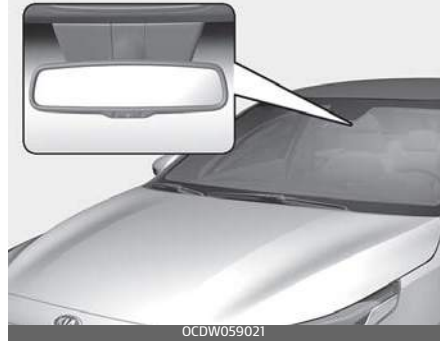
- Keskin bir viraj ya da uzun süren viraj gibi şerit değişikliği geniş çaptaysa
- Kasisten, yukarı/aşağı ya da sol/sağ eğimli bir rampadan aniden geçildiğinde
- Araç ciddi bir şekilde sallanıyorsa
- Doğrudan gelen güneş ışığı sebebiyle ayna etrafındaki sıcaklık çok yüksekse

Ön kamera saatinin kalitesi kötüyse

- Aracın ön camı ya da ürün lensinin ön kısmı toz, parmak izleri ya da renklendirmeye kaplıysa
- Saat sis, dolu ya da tipi gibi kötü hava koşulları nedeniyle düzgün çalışmıyorsa.
- Eğer ön camdaki nem tam olarak kalkmadıysa.
- Ön panel vb. üzerine obje yerleştirildiğinde

Şerit Koruma Yardımı Sistemi (LKA) (eğer varsa)

Şerit Koruma Yardım Sistemi, ön camdaki bir kamera ile yoldaki şerit çizgilerini tespit eder ve sürücünün direksiyon hakimiyetine yardımcı olarak aracı şerit içinde tutmaya yardımcı olur.



Sistem aracın şeridinden çıktığını tespit ettiğinde, sürücüyü görsel ve işitsel bir uyarı ile uyarırken hafif bir direksiyonun aksi yönünde tork uygulayarak aracın şeridinden çıkmasını önlemeye çalışır.

⚠ UYARI


- Aracın güvenli sürüşü için çevre ve aracı yönlendirme farkındalığı sürücünün sorumluluğundadır.
- Direksiyon simidi sistem tarafından desteklenirken direksiyonu aniden kırmayınız.
- LKA sistemi sürücünün direksiyon hakimiyetini destekleyerek isteği dışında şeritten ya da yoldan çıkmasını önlemeye yardımcı olur. Ancak, sistem sadece yardımcı bir fonksiyondur ve direksiyon simidi her zaman kontrol edilmez. Sürüş esnasında, sürücü direksiyon hakimiyetine dikkat etmelidir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak LKA'nın çalışması iptal edilebilir veya düzgün çalışmayabilir. Aracı her zaman dikkatli sürün.
- Karartılmış cam uygulamak veya çıkartma veya aksesuar takmak için geçici bir süre için de olsa kamerayı sökmeyin. Kamerayı parçalarına ayırıp tekrar birleştirirseniz, aracınızı yetkili bir KIA bayisine götürün ve kalibrasyon için sistemi kontrol ettirin.
- Ön camı, ön görüş kamerasını veya direksiyonun ilgili parçalarını değiştirmek istediğinizde, aracınızı yetkili bir KIA bayisine götürün ve kalibrasyon için sistemi kontrol ettirin.
- Sistem bir ön görüş kamerası ile şerit çizgilerini ve yol sınırlarını tespit eder ve direksiyon simidini kontrol eder, bu nedenle şerit çizgilerinin tespiti zor ise, sistem düzgün çalışmayabilir. Sistemi kullanırken her zaman dikkatli olun.
- Şerit çizgilerinin ve yol sınırlarının tespitinin zor olduğu durumlarda lütfen "SÜRÜCÜ DİKKATI" sayfa: 6-106 bakın.
- LKA sisteminin ilgili parçalarını sökmeyin veya bu parçalara zarar vermeyin.
- Ön panel üstüne ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtıcı nesnelere koymayın. Güneş ışığı yansımaları LKA sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Aşırı yüksek müzik sesi yüzünden LKA sisteminin uyarı sesini duymayabilirsiniz.
- Emniyet kemeri uyarı sesi gibi diğer uyarı sesleri çalışırken LKA alarm sistemi sesi bastırılacağı için LKA bip sesi çalınmayabilir.
- Aracın hızı yüksekse, yardımcı direksiyon torku aracınızı şeritte tutmak için yeterli olmaz. Bu durumda, araç şeritten ayrılabilir. LKA sistemini kullanırken hız sınırlarına uyun.

- Direksiyona herhangi bir nesne yapıştırırsanız, sistem direksiyona yardımcı olmayabilir.
- Direksiyona herhangi bir nesne yapıştırırsanız, "hands off" alarmı düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

LKA sistem çalışması



LKA'yı devreye sokmak/devre dışı bırakmak için:

- Kontak anahtarı ON konumundayken LKA otomatik olarak devreye girer. Gösterge panelindeki  gösterge ilk başta beyaz yanacaktır. Gösterge panelinin sürücü alt sol tarafında yer alan LKA düğmesine basarsanız, LKA kapanacaktır ve paneldeki gösterge kaybolacaktır.

Gösterge ışığının rengi LKASnin durumuna bağlı olarak değişir.

- **Beyaz:** Sensör şerit çizgisini tespit etmez veya araç hızı 60 km/snin altındadır.
- **Yeşil:** Sensör şerit çizgisini ya da yol sınırını tespit eder ve sistem direksiyonu kontrol edebilecek durumdadır.

LKA sistem çalışması

- Gösterge panelindeki LCD ekranında LKA ekranını görmek için Sürüş Yardımı modu () sekmesine geçin.
- Daha fazla bilgi için "Kullanıcı ayarları modu (eğer varsa)" sayfa 4-73 bakınız.
- LKA sistemi etkinleştirildiğinde, iki yandaki şerit çizgileri ve yol sınırları da tespit edilirse ve araç hızı 60 km/snin üstündeysen ve tüm etkinleştirme koşulları karşılanıyorsa, yeşil bir direksiyon gösterge ışığı yanar ve direksiyon kontrol edilir.

⚠ UYARI

Şerit Koruma Yardım Sistemi sürücünün şeritten ya da yoldan çıkmasını önleyen bir sistemdir. Ancak, sürücünün tamamen sisteme güvenmemesi ve sürerken her zaman yol koşullarını kontrol etmesi gereklidir.

Şerit tespit edilemedi



Şerit tespit edildi



Aracın hızı 60 km/sden yüksek ise ve sistem şerit çizgilerini tespit ediyorsa, renk griden beyaza döner.

LKA, direksiyona yardımcı olabiliyorsa, yeşil bir direksiyon göstergesi ışığı yanar.

Uyarı

Sol şerit



Sağ şerit



Eğer araç şeritten ya da yoldan çıkarsa, geçtiğiniz şerit ya da yol sınırı çizgisinin işareti LCD ekran üzerinde uyarı sesi ile birlikte yanıp sönecektir.

* Haptik özellikleri

Eğer araç şeritten çıkarsa, geçtiğiniz şerit çizgisinin işareti LCD ekran üzerinde direksiyon simidi titreşim uyarısı ile birlikte yanıp sönecektir.



LKA devredeyken sürücü ellerini birkaç saniyelikliğine direksiyon simidinden kaldırırsa, sistem sürücüyü uyarır LKA aktive olur, sistem sürücüyü uyaracaktır.

⚠ UYARI

- Yol koşullarına göre uyarı mesajı geç belirebilir. Bu yüzden, sürüş sırasında her zaman ellerinizi direksiyon simidinin üstünde tutunuz.
- Direksiyon simidini gevşek tutmanız halinde LKA sistemi bunu direksiyon simidi tutulmuyormuş gibi değerlendirecek sistemin hands off uyarısı vermesine neden olabilir.

⚠ UYARI

- Doğru direksiyon kullanımından sürücü sorumludur.
- Sistem direksiyon kullanımına yardımcı olsa bile, sürücü direksiyonu kontrol edebilir.
- Aşağıdaki koşullarda sistemi kapatın ve aracı kendiniz sürün.
 - Kötü havada
 - Kötü yol koşullarında
 - Direksiyon simidinin sık olarak sürücü tarafından kontrol edilmesi gerektiğinde
 - başka araç veya römork çekerken
- Direksiyon simidi, sistem tarafından desteklendiğinde, desteklenmediği duruma göre daha ağır hissedilebilir.

* DUYURU

- Sistem direksiyon kullanımına yardımcı olsa bile, sürücü direksiyonu kontrol edebilir.
- Direksiyon simidi, sistem tarafından desteklendiğinde, desteklenmediği duruma göre daha ağır hissedilebilir.

Sistem aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Dönüş sinyali verip şerit değiştirdiğinizde.
 - Şerit değiştirmek için dönüş sinyali verdiğinizde.
 - Eğer şeritleri dönüş sinyali olmadan değiştirirseniz direksiyon simidi kontrol edilebilir.
- Sistem açıldıktan veya şerit değiştirildikten sonra araba şeridin ortasına yakın bir yerdeyse, LKA sistemi direksiyon yardımı moduna geçebilir. Eğer araç direksiyon yardımı moduna geçmeden önce, şerit çizgilerini sürekli olarak çok yakından takip ediyorsa, LKA sistemi direksiyona yardımcı olamaz.
- ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi) etkinleştirilir.
- Keskin bir virajda hızlı sürdüğünüzde direksiyon desteği kullanılmaz.
- Araç hızı 60 km/s'nin altındaysa ve 200 km/s'nin üstündeyse direksiyon desteği kullanılmaz.
- Hızlı şerit değiştirdiğinizde direksiyon desteği kullanılmaz.
- Ani fren yaptığınızda direksiyon desteği kullanılmaz.
- Şerit çok geniş veya çok dar olduğunda direksiyon desteği kullanılmaz.
- Sadece tek bir şerit çizgisi tespit edildiğinde direksiyon desteği kullanılmaz.
- İnşaat alanı gibi bir yerde ikiden fazla şerit çizgisi olduğunda.

- Eğrinin yarıçapı çok küçükse.
- Direksiyonu aniden kırdığınızda LKA sistemi geçici bir süre devre dışı kalır.
- Dik bir yokuş veya tepede sürerken.

SÜRÜCÜ DİKKATI

Sürücü, şerit çizgisinin zayıf veya sınırlı olduğu aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabileceği için özellikle dikkatli olmalıdır :

Şerit ve yol koşulları kötü olduğunda

- Şerit çizgisi ya da yol sınırı toz veya kumla kaplandığında şerit çizgisinin ve yol sınırının tespiti zorlaşır.
- Şerit çizgi rengini yoldan ayırt etmek güçleştğinde.
- Şerit çizgisi ya da yol sınırı gibi görünen bir şey olduğunda.
- Şerit çizgisi ya da yol sınırı hasarlı veya belirsiz olduğunda.
- Şerit sayısının artar/ azalır durumda olması veya şerit çizgilerinin birbirlerine karışması (ücretli geçiş gişeleri, birleştirilmiş /bölünmüş şeritten geçmek)
- İkiden fazla şerit çizgisinin olması.
- Şerit çizgisinin çok kalın veya çok ince olması.
- Şeridin ya da yol sınırının kar, yağmur, leke, su birikintisi veya pek çok diğer şey yüzünden görünür olmaması.

- Refüj, korkuluk, ses bariyerleri ve diğer nedenlerden ötürü şerit çizgisinde ya da yol sınırında gölge olması.
- Şerit çizgilerinin karmaşık olması veya inşaat alanı gibi bir yerde bir yapının şeritlerin yerine geçmesi.
- Yolda yaya geçidi işaretlerinin veya diğer sembollerin olması.
- Kavşak gibi yerlerde şeridin aniden yok olması.
- Şerit çizgisinin ya da yol sınırının, kir veya yağ vb. şeylerle kaplanan bir tünelde olması.
- Şeridin çok geniş veya dar olması.

Dış koşulların dahil olması.

- Bir tünelle girerken/ tünelden çıkarken veya bir köprü'nün altından geçerken dış ortamın parlaklığının aniden değişmesi.
- Geceleri veya bir tünel içindeyken farların açık olmaması veya ışık seviyesinin düşük olması.
- Otoyolda sınırlayıcı bir yapının olması.
- Yolun, güneşin, karşıdan gelen aracın vb şeylerin ışığının yoldaki sudan yansması.
- Işığın, sürdüğünüz yönün tersi yöne doğru parlak bir şekilde yansması.
- Yol yüzeyi düz değildir.
- Öndeki araca olan mesafenin çok az olması veya öndeki aracın şerit çizgisini ya da yol sınırını kapar şekilde sürmesi.

- Dik yokuş veya keskin bir virajda sürüş.
- Aracın çok fazla sallanması.
- Doğrudan güneş ışığı vb sebeplerle iç aynanın yakınındaki sıcaklığın çok yüksek olması.

Ön görüş alanının zayıf olması

- Lensler ya da ön cam tuhaf materyallerle kaplıdır.
- Sensörün sis, yoğun yağmur veya kar yüzünden şeridi tespit edememesi.
- Araçtaki nem dolayısıyla ön camın buğulanması.
- Ön panele bir şeyler konulması.

⚠ UYARI

Şerit Koruma Yardım sistemi sürücünün şeritten çıkmasını önleyen bir sistemdir. Ancak, sürücünün tamamen sisteme güvenmemesi ve sürerken her zaman yol koşullarını kontrol etmesi gerekir.

LKA sistem arızası



- Sistemde bir sorun olduğunda bir mesaj görünür. Eğer sorun devam ederse, LKA sistem arıza göstergesi yanacaktır.

LKA sistem arıza göstergesi

LKA sistemi düzgün çalışmıyorsa LKA sistemi arıza göstergesi (sarı) sesli bir uyarı ile yanacaktır. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Sistem ile ilgili bir sorun olduğunda aşağıdakilerden birini yapınız:

- Motoru kapatıp açtıktan sonra sistemi açınız.
- Kontak anahtarının "ON" konumunda olduğundan emin olunuz.
- Sistemin hava durumundan etkilenip etkilenmediğini kontrol ediniz. (Örn: sis, yoğun yağmur, vs.)

- Kamera lensinde yabancı madde olup olmadığını kontrol edin
- Problem çözülmezse, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

LKA sistem işlev değişikliği

LKA ile Şerit Değiştirme Uyarısı (LDW) arasında değişiklik yapabilir veya LKA modunu Sürücü LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları Modunu kullanarak değiştirebilir.

Şerit Koruma Yardımı:

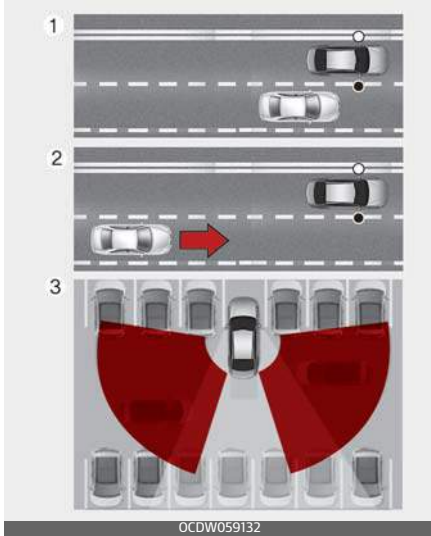
LKA modu, sürücünün aracı şeritler arasında tutmasına kılavuzluk eder. Araç şeritler arasında iyi bir şekilde gidiyorken, sistem direksiyonu nadiren kontrol eder. Ancak, araç şeritlerin dışına sapmak üzereyken direksiyonu kontrol etmeye başlar.

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi:

LDW, aracın şeridinden ayrıldığını tespit ettiğinde sürücüyü görsel ve işitsel bir uyarı ile uyarır. Bu modda, direksiyon simidi kontrol edilmeyecektir. Aracın ön tekerleği şerit çizgisinin iç kenarı ile temas ettiğinde, LKA şerit değiştirme uyarısı verir.

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) (eğer varsa)

BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı) sistemi, sürüş sırasında sürücüyü uyararak için bir radar sensörü kullanır.



Bu sensör, aracın arka tarafını algılar ve sürücüye bilgi verir.

- BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı)
 1. Kör Nokta Alanı
Uyarı menzili, aracınızın hızına göre değişir. Ancak, aracınızın hızı diğer araçtan fazlaysa, uyarı çalışmayacaktır.
 2. Yüksek hızda kapama
Eğer bir araç sizin aracınıza hızlı bir şekilde yaklaşıyorsa, uyarı verilir. Uyarının meydana

geldiği mesafe, diğer aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

⚠ UYARI

- BSD (Kör nokta tespit) sistemi çalışıyor olsa bile, beklenmeyen durumlarda sürerken her zaman yol şartlarını kontrol edin.
- Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi size yardımcı olacak takviye bir sistemdir. Tamamen sisteme güvenerek aracınızı kullanmayınız. Güvenliğiniz için sürüş sırasında her zaman çok dikkatli olun.
- Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi düzgün ve güvenli kullanımın yerine geçmez. Şerit değiştirirken veya geri geri giderken daima güvenli sürünüz ve dikkatli olunuz. Kör Nokta Çarpışma Uyarısı sistemi (BCW) aracın etrafındaki her nesneyi tespit edemeyebilir.

BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı) (eğer varsa)

Çalışma koşulları



- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı sistem düğmesine kontak anahtarı ON (AÇIK) konumdayken basıldığında, düğmenin üzerinde bir gösterge lambası yanacaktır. Eğer araç hızı 30 km/saati (20 mil/sa) aşarsa, sistem devreye girecektir. Eğer düğmeye tekrar basarsanız, sistem ve düğme gösterge lambası kapanacaktır.

Eğer kontak anahtarı kapatılır ve açılırsa, sistem eski haline geri dönecektir.

Sistem kullanılmadığında, düğmeye basarak sistemi kapatınız.

Sistem açıldığında, dış dikiz aynasının üzerinde 3 saniyelik bir uyarı ışığı yanacaktır.

- Sürücü, kontağı ON konumuna getirirerek ve Kullanıcı Ayarları, Sürüş Yardımı, Kör-nokta Güvenlik" seçerek sistemi etkinleştirebilir.

- "Sadece uyarı" seçildiğinde BCW açılır ve aktive edilmeye hazır olur. Eğer bir araç sürücünün kör noktasına yaklaşmaktaysa uyarı sesi çalar.
- "Kapalı" seçildiğinde sistem devre dışı bırakılır ve Kör Nokta Çarpışma Uyarısı sistemi düğmesi söner.
- "Sadece uyarı" seçildiğinde sistem devre dışı bırakılır ve Kör Nokta Çarpışma Uyarısı sistemi düğmesi söner
- Sistem iptal edildiğinde "Kör Nokta Çarpışma Uyarısı" sistemi düğmesine basarsanız, düğmedeki gösterge söner ve sistem aktive olur. Bu durumda sistem motor açılmadan önceki durumuna geri döner.

Uyarı tipi

Şu durumlarda sistem devreye girer:

1. Sistem açıldığında.
2. Araç 30 km/s'nin üzerinde bir hızla hareket halindeyken
3. Yan tarafta başka araçlar algılandığında.

1. aşama:



Sistemin sınırları dahilinde bir araç tespit edilirse, dış dikiz aynasında bir uyarı ışığı yanacaktır.

Eğer tespit edilen araç tespit menziline değilse, uyarı ışığı sönecektir.

2. aşama:



İkinci aşama alarmı aşağıdakiler olduğunda devreye girecektir :

1. İlk aşama uyarısı açık olduğunda
2. Şerit değiştirmek üzere dönüş sinyali açık olduğunda

İkinci aşama uyarısı devreye girdiğinde, dış dikiz aynası üzerinde UYARI ışığı yanıt sönecek ve bir alarm sesi duyulacaktır.

Eğer hareket ederseniz, dönüş sinyali orijinal konumuna gelecektir, ikinci aşama uyarısı devre dışı kalacaktır.

⚠ İKAZ

Uyarı fonksiyonu sürücüyü uyarmaya yardımcı olur. Bu fonksiyonu yalnızca gerekli olduğunda devre dışı bırakınız.

⚠ UYARI

- Dış dikiz aynası üzerindeki uyarı ışığı, sistem tarafından arka tarafta bir araç tespit edildiğinde yanacaktır. Kazaları engellemek

için, yalnızca uyarı ışığına odaklanmayınız, aracın çevresindeki şartları da dikkate alınız.

- Aracınız BSD (Kör Nokta tespit) sistemine sahip olsa dahi, güvenli bir şekilde sürüş yapın. Yalnızca sisteme güvenmeyiniz, şerit değiştirmeden önce veya geri geri giderken kendiniz de kontrol ediniz.
- Sistem sürücüyü bazı şartlar altında uymayabilir, bu sebeple her zaman sürerken çevrenizi kontrol ediniz.

⚠ İKAZ

- Dış dikiz aynası üzerindeki uyarı ışığı tarafından herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı alarmı olmasa dahi sürücü aracı kullanırken her zaman dikkatli olmalıdır.
- Aracın ses sistemini çok yüksek seslerde dinlemek Kör Nokta Çarpışma Uyarı sisteminin uyarı seslerini bastırabilir.
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı sistemi diğer sistemlerin uyarı seslerinden duyulmayabilir.

Tespit sensörü

Sensörler arka tamponun içinde bulunur.

Tip A



OCDW059024

Tip B



OCDW059123

Sistemin düzgün çalışması için arka tamponu her zaman temiz tutun.

⚠ İKAZ

- Eğer tampon hasar gördüyse, veya arka tampon değiştirildiyse veya tamir edildiyse sistem düzgün çalışmayabilir.
- Yolların genişliğine bağlı olarak algılama alanı değişebilir. Eğer yol dar ise, sistem yan şeritteki araçları algılayabilir.
- Kuvvetli elektromanyetik dalgalarda sistem kapanabilir.
- Sensörü her zaman temiz tutun.
- Sensör parçalarını ASLA ayırmayın, parçalar üzerine bir darbe uygulamayın.
- Radar sensörüne ve sensör kapağı üzerine gereksiz güç uygulamaktan kaçınınız. Sensör hizalandığı noktadan zorla oynatılırsa, sistem düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, uyarı mesajı görüntülenemeyebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı profesyonel bir atölyeye götürünüz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Radar sensörünün yakınlarına tampon çıkartması veya tampon koruması gibi yabancı cisimler takmayın ya da sensör bölgesine boya uygulamayın. Aksi takdirde sensörün algılama performansı olumsuz etkilenebilir.

Uyarı mesajı

Kör Noktada
Çarpışma Uyarı
(BCW) sist. devre
dışı bırakıldı.
Radar engellendi

OJF058433L

Sürücüyü arka tamponun üzerinde yabancı maddeler olduğunda veya arka tampona çok yakın bir obje olduğunda uyarılmak için mesaj gözükecektir. Düğme üzerindeki ışık ve sistem otomatik olarak kapanacaktır.

Arka tampondaki yabancı maddeyi temizleyin.

Yabancı madde temizlendiğinde, yaklaşık 10 dakika sürdükten sonra, sistem normal olarak çalışacaktır.

Eğer yabancı maddeler temizlendiğinde dahi sistem normal olarak çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyeye götürün ve sistemi kontrol ettirin. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Arka tampon üzerinde yabancı madde olmadığı durumlarda da mesaj alınabilir, örneğin; çöl gibi yeterli çalışma verisinin bulunmadığı

seyrek verili veya açık alanlarda sürüş sırasında.

Bu mesaj aşırı yağmur sırasında veya yoldan su sıçraması durumunda da devreye girebilir.

Bu durumda, aracın servise ihtiyacı yoktur.

Bagaj bölümü veya diğer ekipmanlar kullanıldığında, sistemin tüm fonksiyonlarını KAPATIN.

Tip A



Tip B



Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa, bu uyarı mesajı görülecek ve düğme üzerindeki ışık sönecektir. Sistem otomatik olarak kapanacaktır.

Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Sistem kısıtlamaları

Sistem belirli durumlarda diğer araçları veya nesneleri algılayamayabileceğinden, sürücü aşağıdaki durumlarda dikkatli olmalıdır:

- Bir romörk veya taşıyıcı varken.
- Aşırı yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında sürüş sırasında.
- Sensörün çevresi yağmur, kar, çamur vs. ile kirlendiğinde.
- Sensörün bulunduğu arka tampon etiket, tampon koruması, bisiklet standı vs. gibi yabancı maddelerle kaplı veya bloke olduğunda.
- Arka tampon hasarlı olduğunda veya sensör yerinde olmadığında.
- Bagaja aşırı yük yüklenmesine veya anormal lastik basıncına, vb. bağlı olarak araç yüksekliği azaldığında veya arttığında.
- Arka tamponun sıcaklığı çok yüksek olduğunda.
- Diğer araçlar, duvar veya otopark sütunlarıyla sensorler bloke olduğunda.
- Virajlı yollarda sürüş yapıldığında.
- Araç turnikenin içinden geçiyorsa.

- Yol kaplaması (ya da çevresel zemin) anormal miktarda metal bileşen içeriyorsa (örn. Metro inşaatı dolayısıyla olabilir)
- Otokorkuluk vs. gibi sabit bir objenin yakın olması durumunda.
- Şeridin yüksekliği farklı olan yerlerde yokuş yukarı veya aşağı giderken.
- Ağacların ve çimin çok uzun olduğu dar yollarda sürerken.
- Sensörünün uzun süre boyunca başka bir aracı tespit edemeyeceği kırsal bölgelerde sürüş yapılırsa.
- Araç, ıslak bir yolda kullanılıyorsa
- Korkuluk veya duvarın çift yapılı olduğu yolda sürüş.
- Otobüs veya kamyon gibi büyük bir aracın yakın olması durumunda.
- Diğer aracın çok yakından geçmesi durumunda.
- Diğer araç yan taraftan çok hızlı geçtiğinde.
- Şerit değiştirirken.
- Eğer araç, yanındaki araçla aynı anda çalıştırılıp hızlandıysa.
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit ileri geçerse VEYA sizden iki şerit uzalıktaki araç yan şeridinize gelirse.

- Bir motorsiklet veya bisikletin yakın olması durumunda.
- Düz bir römorkun yakın olması durumunda.
- Algılama alanında market arabası veya bebek arabası gibi ufak nesnelere varsa.
- Spor araç gibi yüksekliği az araçlar varsa.

- Virajlı yolda sürüş



Virajlı yollarda sürerken BCW sistemleri düzgün çalışmayabilir. Sistem belirli mesafelerden yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Sürüş esnasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Virajlı yollarda sürerken BCW sistemleri düzgün çalışmayabilir. Sistem belirli mesafelerden aynı şeritteki aracı algılayabilir.

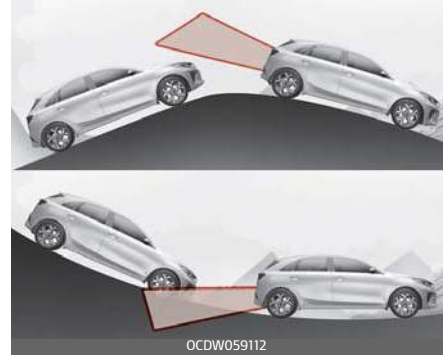
Sürüş esnasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Birleşen/ayrılan yollarda sürüş

BCW sistemleri birleşen/ayrılan yollarda sürüş sırasında düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Sistem belirli mesafelerden yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Sürüş esnasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Eğimli yolda sürüş

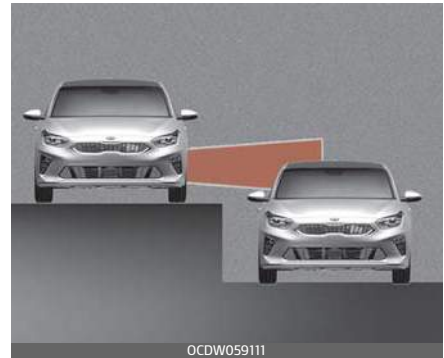


Eğimli yollarda sürerken BCW sistemleri düzgün çalışmayabilir. Sistem belirli mesafelerden yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Ayrıca belirli mesafelerden sistem yer ve yapıları yanlış algılayabilir.

Sürüş esnasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

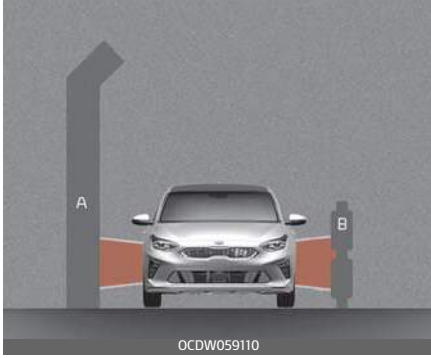
Şerit yükseklikleri farklı yerlerde sürme



Şerit yükseklikleri farklı yerlerde sürerken BCW sistemleri düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Sürüş esnasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Yol kenarlarında yapılar olan bir yerde sürüş



[A]: gürültü bariyeri, [B]: otoyol güvenlik bariyeri

BCW sistemleri yol kenarlarında yapılar olan bir yerde sürüş sırasında düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Sistem belirli mesafelerden yol kenarındaki yapıları yanlış şekilde tanımlayabilir (gürültü bariyeri, ikili otoyol güvenlik bariyeri, sokak lambası, yol işareti, tünel duvarı vb.)

Sürüş esnasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW)



Aracınız park pozisyonundan geriye doğru hareket ederken, sensör sol veya sağ taraftan yaklaşan araçları algılar ve sürücüye bilgi verir.

Sürücü, LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarlarından "Kullanıcı Ayarları → Sürücü Asistanı → Uyarı Zamanı" seçeneklerini seçerek ilk uyarı süresini ayarlayabilir. İlk Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı seçeneklerinde aşağıdakiler bulunmaktadır:

- Normal:
 - Bu durum seçildiğinde, ilk Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarı sistemi normal süresinde devreye girer. Eğer bu ayar size çok hassas geldiyse, "geç" seçeneğini seçin. Eğer yan/arka araç birdenbire hızlanırsa uyarı aktivasyon zamanı geç gelmiş gibi hissedilebilir.
- Geç:

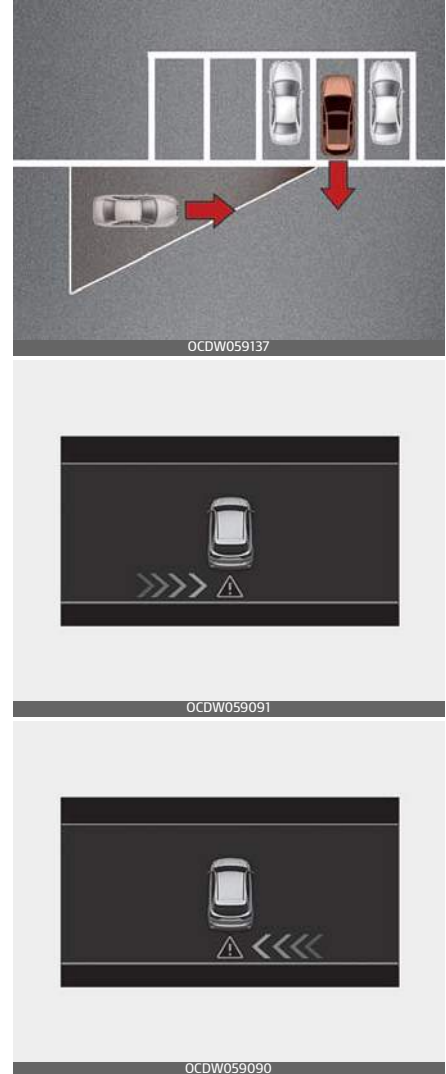
Bu uyarı aktivasyonunu trafik yokken ve düşük hızda sürüş yaparken seçin. Ancak, uyarı aktivasyon zamanını değiştirdiğinizde, aynı zamanda aracın diğer sistemindeki uyarı aktivasyon zamanı da değişebilir. Değiştirmeden önce aktivasyon zamanını kontrol edin.

Çalışma koşulları

- RCCW'yi (Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı) bilgi eğlence sistemindeki "Kullanıcı Ayarları" → "Sürücü Yardımı" → "Kör Nokta Güvenliği" → "Arka Çapraz- Trafik Güvenliği" → "Park Güvenliği" seçeneklerini takip ederek seçin. (Bilgi eğlence sistemi mevcutsa) Sistem açılacak ve devreye girmek için bekleme konumuna geçecektir.
- Sistemi kapatmak için tekrar RCCWyi seçiniz.
- Eğer araç durdurulup tekrar çalıştırılırsa, RCCW sistemi araç kapatılmadan hemen önceki konumuna geri dönecektir. Kullanmadığınızda RCCW sistemini her zaman kapalı tutunuz.
- Sistem, araç hızı 10 km/s altındayken ve vites kolu R (Geri) konumdayken çalışır.
- RCCW sistemi tespit menzili, yan yönlere dayalı olarak yaklaşık 0.5m~20mdir. Eğer yaklaşan araç, algılama menziline 8~36km/s hız ile giriyorsa, uyarı devreye girer.

Ancak, sistem algılama menzili, şartlara göre değişebilmektedir. Her zaman çevre şartlarına dikkat ediniz.

Uyarı tipi



Eğer sensörler tarafından aracınıza arka sol/sağ taraftan yaklaşmakta olan ve tespit edilen araç, sizin aracınıza yaklaşıyorsa uyarı sinyali çalar, uyarı ışığı dış dikiz aynasının üzerinde yanıp söner ve LCD ekran üzerinde bir mesaj görüntülenir. Arka kamera ekran sistemi etkinleştirildiyse, bilgi eğlence sistemi ekranında da mesaj görünecektir.

Uyarı şu durumlarda duracaktır:

- tespit edilen araç algılama alanı dışına çıktıysa,
- Bir araç tam sizin aracınızın arkasındaysa,
- Bir araç aracınıza doğru yaklaşmıyorsa,
- Diğer araç yavaşlıyorsa ya da
- Aracın yaklaşırken hızı azaldıysa.

⚠ İKAZ

- Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma koşulundan memnun kalındığında, aracınızı her durdurduğunuzda aracınızın yanınıza /arkanıza yaklaşan bir araç olması durumunda uyarı gerçekleşecektir.
- Sistemin uyarısı ya da fren, eğer aracınızın sol/sağ arka tamponu bir araç ya da engelle kapatılıyorsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Dış dikiz aynası üzerindeki uyarı ışığı tarafından herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı alarmı olmasa dahi sürücü aracı kullanırken her zaman dikkatli olmalıdır.

- Aracın müzik sistemi sesinin çok fazla açılması sistem uyarı seslerinin duyulmasına engel olabilir.
- Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi diğer sistemlerin uyarı seslerinden duyulmayabilir.

⚠ UYARI

- Aracınız BCW sistemine sahip olsa dahi, aracınızı güvenli bir şekilde sürünüz. Yalnızca sisteme güvenmeyiniz, şerit değiştirmeden önce kendiniz de kontrol ediniz. Sistem sürücüyü bazı şartlar altında uyarmayabilir, bu sebeple her zaman sürerken çevrenizi kontrol ediniz.
- Sürüş sırasında çok dikkatli olun. Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi ve Arka Çapraz-Trafik Çarpışmadan-Kaçınma Yardımı düzgün çalışmayabilir ya da gereksiz bir şekilde sürüş koşullarınıza bağlı olarak çalışabilir.

Tespit sensörü

Sensörler arka tamponun içinde bulunur.

Tip A



Tip B

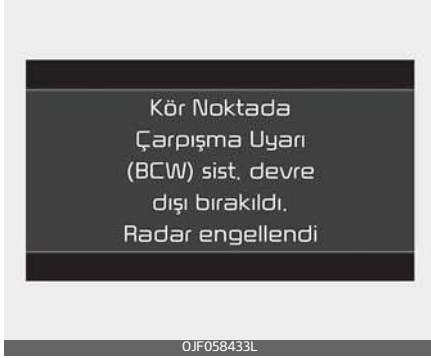


Sistemin düzgün çalışması için arka tamponu her zaman temiz tutun.

⚠ İKAZ

- Eğer tampon hasar gördüyse, veya arka tampon değiştirildiyse veya tamir edildiyse sistem düzgün çalışmayabilir.
- Yolların genişliğine bağlı olarak algılama alanı değişebilir. Eğer yol dar ise, sistem yan şeritteki araçları algılayabilir.
- Kuvvetli elektromanyetik dalgalarda sistem kapanabilir.
- Sensörü her zaman temiz tutun.
- Sensör parçalarını ASLA ayırmayın, parçalar üzerine bir darbe uygulamayın.
- Radar sensörüne ve sensör kapağı üzerine gereksiz güç uygulamaktan kaçınınız. Sensör hizalandığı noktadan zorla oynatılırsa, sistem düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı profesyonel bir atölyeye götürünüz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Radar sensörünün yakınlarına tampon çıkartması veya tampon koruması gibi yabancı cisimler takmayın ya da sensör bölgesine boya uygulamayın. Aksi takdirde sensörün algılama performansı olumsuz etkilenebilir.

Uyarı mesajı



Sürüyücü arka tamponun üzerinde yabancı maddeler olduğunda veya arka tampona çok yakın bir obje olduğunda uyarılmak için mesaj gözükecektir. Düğme üzerindeki ışık ve sistem otomatik olarak kapanacaktır.

Arka tampondaki yabancı maddeyi temizleyin.

Yabancı madde temizlendiğinde, yaklaşık 10 dakika sürdükten sonra, sistem normal olarak çalışacaktır.

Eğer yabancı maddeler temizlendiğinde dahi sistem normal olarak çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyeye götürün ve sistemi kontrol ettirin. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Arka tampon üzerinde yabancı madde olmadığı durumlarda da mesaj alınabilir, örneğin; çöl gibi yeterli çalışma verisinin bulunmadığı

seyrek verili veya açık alanlarda sürüş sırasında.

Bu mesaj aşırı yağmur sırasında veya yoldan su sıçraması durumunda da devreye girebilir.

Bu durumda, aracın servise ihtiyacı yoktur.

Bagaj bölümü veya diğer ekipmanlar kullanıldığında, sistemin tüm fonksiyonlarını KAPATIN.

Tip A



Tip B



Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa, uyarı mesajı görülecek ve düğme

üzerindeki ışık sönecektir. Sistem otomatik olarak kapanacaktır.

Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

- Eğer tampon değiştirildiyse veya sensörün yakınında bir tamir işlemi olduysa sistem düzgün çalışmayabilir.
- Yolların genişliğine bağlı olarak algılama alanı değişebilir. Eğer yol dar ise, sistem yan şeritteki araçları algılayabilir.
- Bunun aksine, eğer yol çok genişse, sistem yan şeritteki diğer araçları algılamayabilir.
- Kuvvetli elektromanyetik dalgalara bağlı olarak sistem kapanabilir.

Sistem kısıtlamaları

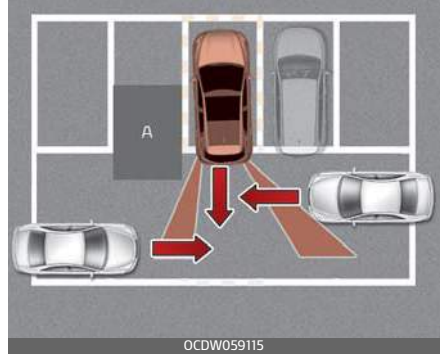
Sistem belirli durumlarda diğer araçları veya nesnelere algılayamayabileceğinden, sürücü aşağıdaki durumlarda dikkatli olmalıdır:

- Bir romörk veya taşıyıcı varken.
- Aşırı yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında sürüş sırasında.
- Sensörün çevresi yağmur, kar, çamur vs. ile kirlendiğinde.
- Sensörün bulunduğu arka tampon etiket, tampon koruması, bisiklet standı vs. gibi yabancı maddelerle kaplı veya bloke olduğunda.

- Arka tampon hasarlı olduğunda veya sensör yerinde olmadığına.
- Bagaja aşırı yük yüklenmesine veya anormal lastik basıncına, vb. bağlı olarak araç yüksekliği azaldığında veya arttığında. *lastik*
- Arka tamponun sıcaklığı çok yüksek olduğunda.
- Diğer araçlar, duvar veya otopark sütunlarıyla sensorler bloke olduğunda.
- Virajlı yollarda sürüş yapıldığında.
- Yol kaplaması (ya da çevresel zemin) anormal miktarda metal bileşen içeriyorsa (örn. Metro inşaatı dolayısıyla olabilir)
- Otokorkuluk vs. gibi sabit bir objenin yakın olması durumunda.
- Şeridin yüksekliği farklı olan yerlerde yokuş yukarı veya aşağı giderken.
- Ağaçların ve çimin çok uzun olduğu dar yollarda sürerken.
- Sensörün uzun süre boyunca başka bir aracı tespit edemeyeceği kırsal bölgelerde sürüş yapılsa.
- Araç, ıslak bir yolda kullanılıyorsa
- Korkuluk veya duvarın çift yapılı olduğu yolda sürüş.
- Otobüs veya kamyon gibi büyük bir aracın yakın olması durumunda.
- Diğer aracın çok yakından geçmesi durumunda.
- Diğer araç yan taraftan çok hızlı geçtiğinde.
- Şerit değiştirirken.
- Eğer araç, yanındaki araçla aynı anda çalıştırılıp hızlandıysa.

- Yan şeritteki araç sizden iki şerit ileri geçerse VEYA sizden iki şerit uzaklıktaki araç yan şeridinize gelirse.
- Bir motosiklet veya bisikletin yakın olması durumunda.
- Düz bir römorkun yakın olması durumunda.
- Algılama alanında market arabası veya bebek arabası gibi ufak nesnelere varsa.
- Spor araç gibi yüksekliği az araçlar varsa.
- Araç keskin bir şekilde durduğunda.
- Aracın bulunduğu sıcaklık aşırı derecede düşükse.
- Bu araç bozuk yol, kasisli/yamru yumru yol ya da beton yama üzerinden geçerken ciddi şekilde titretebilir.
- Araç kar, su birikintisi ya da buzlanma sebebiyle kaygan zeminde sürüş yapıyorsa.

Yakında bir araç ya da yapı varken sürüş



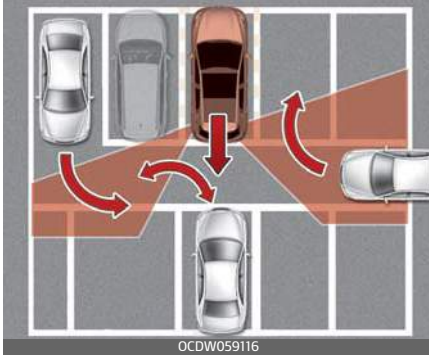
[A]: Yapısı

Sistemleri yakınlarda bir araç ya da yapı varsa sürüş sırasında düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Belirli mesafelerden sistem arkadan yaklaşan aracı algılayamayabilir, uyarı ya da fren düzgün şekilde çalışmayabilir.

Sürüş sırasında her zaman çevrenize dikkat ediniz.

Araç karmaşık bir park ortamındaysa



Araç karmaşık bir park ortamındaysa sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Sistem belirli mesafelerden park eden araçların ya da aracını sizin aracınızın yakınına çeken araçların çarpışma riskini tam olarak kararlaştıramayabilir (örn. Aracınızın arkasında kaçan bir araç, arka tarafa park eden ya da çeken araç, dönüş yaptığı sırada aracınıza yaklaşan ara. vb.)

Bu durumda, uyarı ya da fren düzgün çalışmıyor olabilir.

Araç çapraz şekilde park edildiğinde

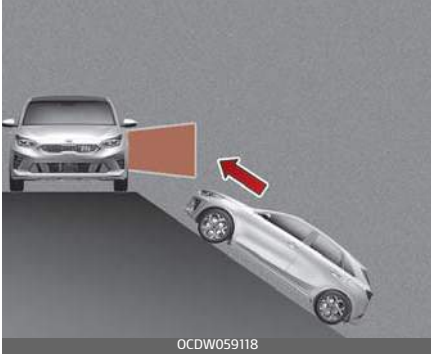


[A]: Araç

Araç çapraz şekilde park edildiğinde sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Çapraz park edilmiş araç park alanından çıkarken belirli mesafelerden sistem aracın aracınıza arka sol/sağ taraftan yaklaştığını anlayamayabilir. Bu durumda, uyarı ya da fren düzgün çalışmıyor olabilir.

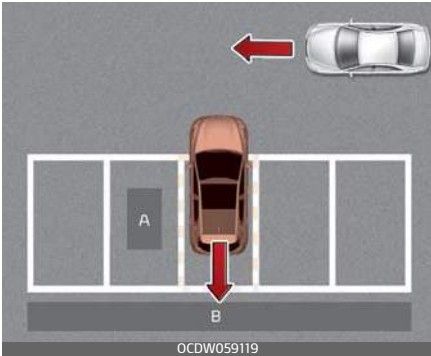
Sürüş sırasında her zaman çevrenize dikkat ediniz.

Araç yokuştaysa/yokuşa yakınsa

Araç yokuş üzerindeyse/ya da yokuşa yakınsa sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Belirli mesafelerden sistem arka sağ/sol taraftan yaklaşan aracı algılayamayabilir, uyarı ya da fren düzgün şekilde çalışmayabilir.

Sürüş sırasında her zaman çevrenize dikkat ediniz.

Bir yapının olduğu park alanlarına çekildiğinde

[A]: Yapı, [B]: Duvar

Aracınız arkasında ya da yanında bir yapının olduğu park alanlarına çekildiğinde sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Belirli mesafelerden park alanına geri döndüğünüzde sistem aracınızın önünde hareket etmekte olan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, uyarı ya da fren düzgün çalışmıyor olabilir.

Sürüş sırasında park mesafesine her zaman dikkat edin.



Eğer araç geri geri park edilmişse ve sensör park alanının arkasında başka bir araç tespit ettiyse, sistem uyarı verebilir ya da freni kontrol edebilir. Sürüş sırasında park mesafesine her zaman dikkat edin.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) (eğer varsa)

Sürücünün Dikkati Uyarı sistemi, sürücünün yorgunluk seviyesini veya kasıtsız sürüş hareketlerini tespit ederek tehlikeli sürüş durumlarına karşı sürücüyü uyarar bir sistemdir.

Sistem ayarları ve etkinleştirme

Sistem Ayarları

- Aracınız fabrikadan çıkışta size teslim edildiğinde Sürücünün Dikkati Uyarısı (DAW) sistemi OFF(KAPALI) konumdadır.
- Sürücü Dikkati Uyarı sistemini AÇMAK için, motoru çalıştırdıktan sonra LCD ekranından 'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Sürücü Dikkati Uyarısı → Hassas/ Normal/Kapalı' seçeneğini seçin.
- Sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı sistem modunu seçebilir.
 - Yüksek hassasiyet: Sürücünün Dikkati Uyarısı sistemi, sürücüyü, yorgunluk seviyesi veya kasıtsız sürüş hareketleri konusunda Normal moda göre daha hızlı bir şekilde uyarır.
 - Normal hassasiyet: Sürücünün Dikkati Uyarısı sistemi, sürücüyü, yorgunluk seviyesi veya kasıtsız sürüş hareketleri konusunda uyarır.
 - Kapalı: Sürücünün Dikkati Uyarısı sistemi devre dışıdır.

- Motor yeniden çalıştırıldığında Sürücü Dikkati Uyarı sisteminin ayarları korunur.

Sürücünün dikkat seviyesinin gösterilmesi



- Sürücü, LCD ekranda sürüş koşullarını izleyebilir.
 - LCD ekrandan sırasıyla Kullanıcı Ayarları Modu ve "Sürücü Yardımını" Seçin (Daha fazla bilgi için "LCD Camlar (eğer varsa) sayfa: 4-71 bakınız.)
- Sürücünün dikkat seviyesi 1 den 5'e kadar bir skalada görüntülenmiştir. Sayı ne kadar azalır, sürücü o kadar dikkatsiz demektir.
- Sürücü belirli bir süredir mola vermiyorsa sayı düşer.
- Sürücü belirli bir süredir dikkatli bir şekilde sürüyorsa sayı yükselir.
- Sürücü, sistemi aracı sürerken açarsa, "En Son Mola Zamanı" ve bunu yansıtan dikkat seviyesi görüntülenir.

Mola verin

- Sürücünün dikkat seviyesi 1in altında ise, sürücüye bir mola önermek üzere LCD ekranda "Mola verin" mesajı görülür ve sesli bir alarm duyulur.
- Toplam sürüş süresi 10 dakikadan daha az ise Sürücünün Dikkati Uyarısı sistemi sürücüye bir mola önermez.

Sistemi sıfırlama

- Sürücünün Dikkati Uyarısı sistemi sıfırlandığında en son mola zamanı 00:00a ve sürücünün dikkat seviyesi de 5e (çok dikkatli) ayarlanır.
- Sürücünün Dikkati Uyarısı sistemi aşağıdaki durumlarda sıfırlanır.
 - Motor kapatıldığında.
 - Sürücü emniyet kemerini çıkardığında ve sonra sürücü kapısını açtığında.
 - Araç, 10 dakikadan daha uzun süre boyunca durduğunda.
- Sürücü aracı tekrar sürmeye başladığında Sürücünün Dikkati Uyarısı sistemi tekrar çalışmaya başlar.

Sistem devre dışı

Aşağıdaki durumlarda Sürücünün Dikkati Uyarısı sistemi hazır durumuna geçer ve "Devre dışı" mesajını görüntüler.

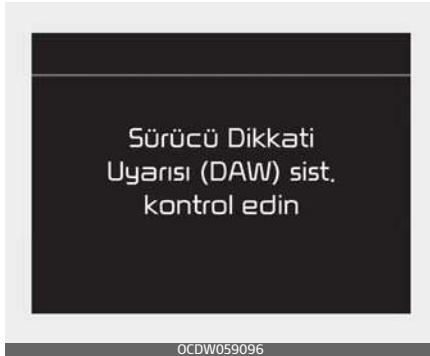
- Kamera sensörü şeritleri tespit edemeye başladığında.
- Sürüş hızı 60 km/sin altında veya 180 km/sin üstünde kaldığında.

Sistem arızası

Tip A



Tip B



"Check System(Sistemi Kontrol Edin)" mesajı görüldüğünde, sistem düzgün çalışmıyordur. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Sürücü Dikkati Uyarı sistemi güvenli sürüşün yerine geçmez ve yalnızca kolaylık sağlamaya yönelik bir işlevdir. Beklenmedik ve ani durumların yaşanmasını engellemek için her zaman dikkatli bir şekilde sürmek sürücünün sorumluluğudur. Tüm zamanlarda yol koşullarına dikkat ediniz.
- Sürücü yorgun hissetmese bile sürüş modeline ve alışkanlıklarına dayalı molalar önerir.
- Yorgun hisseden sürücü, Sürücünün Dikkati Uyarısı sistemi mola önermese bile mola vermelidir.

* DUYURU

Sürücünün Dikkati Uyarısı sistemi, çalışması için ön camdaki kamera sensöründen faydalanır. Kamera sensörünün en iyi şekilde çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Karartılmış camlar için geçici de olsa kamerayı sökmeyiniz veya ön cama herhangi bir çıkartma ve aksesuar takmayınız. Kamerayı parçalarına ayırıp tekrar birleştirirseniz, aracınızı yetkili bir KIA bayisine götürün ve kalibrasyon için sistemi kontrol ettirin.
- Gösterge panelinin üzerine ışığı yansıtan nesnelere (örn. beyaz kağıt, ayna) koymayınız. Yansımalar Sürücü Dikkati Uyarı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Kamera sensörünü sudan uzak tutmak için azami dikkat gösteriniz.
- Kamera parçalarını ayırmayın, parçalar üzerine bir darbe uygulamayın.
- Aracın ses sistemini çok yüksek seslerde dinlemek Sürücü Dikkati Uyarısı sisteminin uyarı seslerini bastırabilir.

⚠ İKAZ

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarı sistemi uyarıları kısıtlanarak düzgün çalışmamasına neden olabilir:

- Şerit tespit performansı sınırlı ise. (Daha fazla bilgi için "Şerit Koruma Yardımı Sistemi (LKA) (eğer varsa) sayfa : 6-136 bakınız.
- Engellerden kaçınmak için araç çok hızlı bir şekilde kullanılır veya aniden döndürülürse (örn. inşaat alanı, diğer araçlar, düşen cisimler, tümsekli yol).
- Aracın ileri yönde sürüş kolaylığı ciddi bir şekilde zayıflatılırsa (muhtemelen lastik basınçlarındaki değişimler, eşit olmayan lastik aşınması, toe-in/toe-out açıları nedeniyle)
- Virajlı yollarda.
- Tümsekli yollarda.
- Rüzgarlı bir alanda.
- Araç, aşağıdaki Gelişmiş Sürücü Yardımı sistemleri tarafından kontrol edilir:
 - Şerit Koruma Yardımı Sistemi
 - Ön Çarpışma Engelleme Yardımı sistemi
 - Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi

Önde Gelen Araç Kalkış Uyarısı (eğer varsa)

Önde Gelen Araç Kalkış Uyarısı araç durduğunda öndeki aracın ayrılacağını bildirmek için sürücüyü uyarır ve Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi devreye girer.

Sistem ayarları ve çalışma koşulları

Sistem Ayarları

Motor çalışırken, Önde Gelen Araç Kalkış Uyarısı açılır ve panelden 'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Sürüş Yardımı → Önde Gelen Araç Kalkış Uyarısı" seçildiğinde aktif hale gelmeye hazır olur. Bu ayar devre dışı bırakıldığında sistem çalışmayı durdurur. Eğer motor durdurulur ve daha sonra tekrar çalıştırılırsa, sistem eski haline geri dönecektir.

Çalışma koşulları



Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi çalışırken aracınız önünüzdeki araç durduğunda durur. Durduktan sonra yaklaşık 3 saniye içinde mesaj panelde görüntülenir ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.

Sistem aktivasyonu



Öndeki araç ayrıldıktan belirli bir süre sonra sürücü harekete geçmezse, mesaj gösterge panelinde görüntülenecektir.

Önde bir araç varken gaz pedalına basıldığında ya da [RES +] or [SET -] düğmesi aktive edildiğinde araç otomatik olarak oradan ayrılacaktır.

Önde bir araç yokken gaz pedalına basıldığında ya da [RES +] or [SET -] düğmesi aktive edildiğinde Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi devre dışı kalacaktır.

⚠ UYARI

Ayrılmadan önce her zaman aracınızın önünü ve yol koşullarını kontrol edin.

Ekonomik kullanım

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş tarzınıza ve aracınızı kullandığınız yere ve zamana bağlıdır.

Bu faktörlerin her biri, bir litre yakıtla kaç kilometre gidebileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğunca ekonomik bir şekilde kullanarak hem tamir masraflarından hem de yakıt masraflarından tasarruf etmek için aşağıdaki tavsiyeleri uygulayabilirsiniz:

- Aracınızı zorlamadan sürünüz. Makul bir seviyeye kadar hızlanınız. Ani veya tam gaz kalkışlardan kaçınınız ve hızınızı belli bir seviyede tutunuz. Trafik ışıkları arasında çok hızlanmayınız. Gereksiz yere sürekli hız değiştirmemek için aracınızın hızını trafiğe göre ayarlayınız. Mümkünse yoğun trafiğe girmemeye çalışınız. Gereksiz frenlemelerden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda belli bir mesafeyi koruyunuz. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
- Aracınızı makul bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı sürerseniz, o kadar çok yakıt harcarsınız. Aracınızı, özellikle otobanda, makul bir hızda kullanmak yakıt tüketimini azaltmanın en etkili yollarından biridir.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına aynı zamanda da bu parçaların aşınmasına neden olabilir. Ek olarak, ayağınızı fren

- pedalı üzerinde tutarak sürüş yapmanız frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir ki bu da, frenlerin verimini düşürebilir ve çok daha ciddi sonuçlara yol açabilir.
- Lastiklerinize iyi bakınız. Lastik basınçlarının tavsiye edilen değerlerde olmasını sağlayınız. Lastik basıncının tavsiye edilen değerden çok altında veya çok üstünde olması lastiklerin erken aşınmasına neden olur. Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol ediniz.
 - Tekerleklerin doğru şekilde hizalandıklarından emin olunuz. Kaldırımlara çarpmak veya engebeli zeminlerde yüksek hızla sürüş yapmak tekerleklerin hizalarının bozulmasına neden olabilir. Hizalarının bozuk olması, daha fazla yakıt tüketilmesinin yanı sıra tekerleklerin daha hızlı aşınmasına ve diğer sorunlara neden olabilir.
 - Aracınızın iyi durumda olmasını sağlayınız. Daha iyi yakıt ekonomisi ve daha düşük bakım masrafları için aracınızı "Normal Periyodik Bakım Programı - Avrupa için (Rusya hariç)" sayfa: 8-13 göre kullanınız. Arabanızı sert koşullarda kullanıyorsanız, daha sık bakım gereklidir. ("Ağır Koşullar Altında Bakım Programı Avrupa için (Rusya hariç)" sayfa: 8-17, "Ağır Kullanım Koşulları" sayfa: 8-18 bakınız)
 - Aracınızı temiz tutunuz. En üst seviyede verim için, aracınızın temiz ve aşındırıcı maddelerden uzak tutulması gerekir. Özellikle, aracınızın alt tarafında çamur, toz, buz vb. malzemelerin birikmemesi çok önemlidir. Aşırı yük yakıt tüketiminin artmasına ve aşınmanın hızlanmasına neden olabilir.
 - Seyir esnasında aracınızın hafif olmasını sağlayınız. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Ağırlık yakıt tüketimini artırır.
 - Motoru gereğinden fazla rölantide çalıştırmayınız. Bekleme yapıyorsanız (trafikte değil), motoru durdurunuz ve yola çıkmaya hazır olduğunuzda yeniden çalıştırınız.
 - Aracınızın çok fazla ısınması gerekmediğini unutmayınız. Motor çalıştıktan sonra, harekete geçmeden önce motoru 10-20 saniye çalıştırınız. Ancak, soğuk havalarda, motorun ısınma süresini biraz daha uzun tutunuz.
 - Motoru aşırı yavaş veya aşırı hızlı çalıştırmayınız. Yüksek bir vites seçili içen aracı çok yavaş kullanmak motorun titremesine neden olur. Bu durumda vitesi küçültünüz. Motor devrinin aşırı yükseltilmesi, güvenli sınırın aşılması anlamına gelir. Tavsiye edilen hızlarda vites değiştirilerek, bu engellenebilir.
 - Klimayı çok sık kullanmayınız. Klima sistemi motor gücüyle çalışır, dolayısıyla klimayı açtığınızda

aracınızın tükettiği yakıt miktarı artar.

- Yüksek hızlarda camların açık olması yakıt sarfiyatını artırabilir.
- Araç rüzgara karşı kullanılırken ya da yandan rüzgar alırken yakıt sarfiyatı artacaktır. Bu kaybı bir ölçüde telafi etmek için, aracınızı bu gibi koşullarda kullanırken hızınızı azaltınız.

Aracın en uygun çalışma koşullarında tutulması hem ekonomi hem de emniyet açısından önemlidir. Dolayısıyla, sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Aracın motor stop edilmiş halde kullanılması

Araç hareket halindeyken (yokuş aşağı gitmek vb. nedenle) kesinlikle motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmıyorken hidrolik direksiyon ve hidrolik frenler düzgün çalışmayacaktır. Motoru durdurmak yerine, yeterli motor freni elde etmek için vites küçültünüz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyonun kilitlenmesine ve aracın kontrolünün yitirilmesine dolayısıyla da ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

Özel sürüş koşulları

Tehlikeli sürüş koşulları

Aracınızı su, kar, buz, çamur ve kum gibi tehlike arz eden koşullarda kullanırken aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve daha uzun bir duruş mesafesi bırakınız.
- Ani frenleme ve direksiyon hareketlerinden kaçınınız.
- ABS frenleri olmayan bir araçta fren yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalını hafifçe pompalayınız.

⚠ UYARI

ABS

ABS sistemi olan araçlarda fren pedalını pompalamayınız.

- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa, ikinci vitesi kullanınız. Motor gücü aktarılan tekerleklerin patinaj yapmaması için gaz pedalına yavaş ve kademeli bir şekilde basınız.
- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa lastiklerin zemine tutunmasını sağlamak için motor gücü aktarılan tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, lastik zinciri gibi kaymayı önleyecek malzemeler yerleştiriniz.

Aracın yaylandırılması

Aracı kardan, kumdan ya da çamurdan kurtarmak için yaylandırmanız gerekiyorsa, ön tekerlekler arasındaki alanı boşaltmak için önce direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Motor devrinin çok fazla yükselmesine izin vermeyiniz. Tekerlekleri mümkün olduğunca az döndürünüz. Tüm bu çabanın ardından araç hala saplandığı yerden kurtarılamadıysa, motorun hararet yapmasını ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için kurtarıcı çağırınız.

⚠ İKAZ

Aracın uzun süre yaylandırılması motorun hararet yapmasına, şanzımanın ve lastiklerin hasar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Patinaj yapma

Özellikle 56 km/s'in üzerindeki hızlarda, patinaj yapmamaya özen gösteriniz. Daha yüksek hızlarda araç hareket halinde değilken patinaj yapılması lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına ve etraftaki insanların yaralanmasına neden olabilir.

* DUYURU

Aracı yaylandırmadan önce ESC sistemi KAPATILMALIDIR.

⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesnelere varsa bu işlemi gerçekleştirilmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelere zarar görmesine neden olabilir.

Yumuşak viraj alma



Virajlarda frenleme yapmaktan ve vites değiştirmekten kaçınınız, özellikle de yollar ıslakken. En ideal olanı, virajların hafifçe hızlanarak alınmasıdır. Bu tavsiyeleri dikkate alırsanız, lastiklerin aşınması çok düşük seviyeye inecektir.

Gece sürüş



Gece araç kullanmak, gündüz araç kullanmaya oranla daha tehlikelidir; gece sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Gece görüş mesafesi özellikle cadde aydınlatmaları bulunmayan alanlarda daha kısıtlı olduğundan, hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızdaki takip mesafesini artırınız.
- Aynalarınızı, diğer araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önleyecek şekilde ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve otomatik far ayarlama özelliği olmayan araçlarda farlarınızı düzgün bir şekilde ayarlayınız. Kirli ya da hatalı ayarlanmış farlar geceleyin görüş mesafenizin iyice daralmasına neden olacaktır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici körlük yaşayabilirsiniz ve gözlerinizin yeniden karanlığa alışması için birkaç saniye geçmesi gerekebilir.

Yağmurlu havalarda sürüş



Islak zeminde araç kullanmaya hazır değilseniz yağmurlu havada ve ıslak zeminde araç kullanmak tehlikeli olabilir. Aşağıda yağmurlu havada araç kullanırken aklınızdan çıkartmamanız gereken birkaç nokta verilmiştir:

- Sağanak yağış görüş alanınızı kapatacak ve aracınızın duruş mesafesini uzatacaktır, bu nedenle hızınızı azaltınız.
- Cam sileceklerinizin iyi durumda ve bakımlı olması gerekir. Ön camda çizgiler ya da silinmemiş alanlar bırakmaya başlayan silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir.
- Lastiklerinizin durumu iyi değilse, ıslak zeminde yapacağınız ani bir fren lastiklerinizin kızaklanmaya başlamasına ve bir kazaya yol açabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olun.
- Diğer sürücülerin sizi daha rahat görmelerini sağlamak amacıyla farlarınızı yakınız.

- Su birikintilerinden hızlı bir şekilde geçmek frenlerinizin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir. Su birikintilerinden geçmeniz gerekiyorsa, yavaşlayınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenleriniz normale dönene kadar seyir esnasında fren pedalına hafifçe basınız

Su baskınına uğramış alanlarda sürüş

Su seviyesinin tekerlek göbeğinin alt kısmından daha düşük olduğundan emin olduğunuz durumlar haricinde, aracınızı su baskınına uğramış alanlarda kullanmayınız. Su birikintilerinden yavaşça geçiniz. Fren performansı sudan olumsuz yönde etkilenebileceğinden, yeterli duruş mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaş bir şekilde ilerliyorken fren pedalına üst üste birkaç kez basarak frenleri kurutunuz.

Arazi sürüşü

Aracınızı arazide (off-road) kullanırken dikkatli olunuz, aracınız kayalar ya da ağaç kökleri nedeniyle hasar görebilir. Aracınızı arazide kullanmaya başlamadan önce arazide sürüş koşullarına alışmaya çalışınız.

Otoyolda araç kullanımı

Lastikler



Teknik değerlerde basınç uygulayın
Düşük lastik hava basıncı, lastiklerin aşırı ısınmasına ve zarar görmesine neden olacaktır.

Yıpranmış veya zarar görmüş lastikleri kullanmaktan kaçınınız. Bu şekildeki lastikler çekişte düşüşe ve lastik bozukluklarına yol açabilir.

* DUYURU

Lastiklerin üzerinde belirtilen azami lastik şişirme basıncı değerini asla aşmayınız.

⚠ UYARI

- Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Yola çıkmadan önce daima lastik hava basıncının uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Doğru lastik hava basınçları için "Lastikler ve tekerlekler (5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon)" sayfa: 9-6, "Lastikler Lastikler ve tekerlekler (CUV)" sayfa: 9-7 bakın.
- Dişleri tamamen veya kısmen aşınmış lastiklerle yolculuk yapmak oldukça tehlikelidir. Aşınmış lastikleri aracın kontrolden çıkmasına, kazalara, yaralanmaya hatta ölüme neden olabilir. Aşınan lastikler en kısa süre içerisinde değiştirilmeli ve bu lastiklerle asla yola çıkılmamalıdır. Yola çıkmadan önce lastik dişlerini mutlaka kontrol ediniz. Daha fazla bilgi ve lastik diş kısıtlamaları için "Lastikler ve tekerlekler (5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon)" sayfa: 9-6, "Lastikler Lastikler ve tekerlekler (CUV)" sayfa: 9-7 bakın.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Aracın yüksek hızda kullanılması, şehir içindeki kullanıma kıyasla daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağı seviyelerini kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş bir tahrik kayışı motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

Kış koşullarında sürüş



Kış mevsiminin ağır hava koşulları daha fazla aşınmaya ve diğer birtakım sorunlara neden olmaktadır. Kış koşullarında sürüşten kaynaklanan sorunları en düşük seviyeye indirmek için, aşağıdaki tavsiyeleri dikkate almalısınız:

* Ulusal dilde kar lastikleri ve lastikler için (İzlandaca, Bulgarca) Eke bakın.

Karlı veya buzlu yollarda kullanım

Aracınızı çok karlı bir zeminde sürabilmeniz için, kar lastiği kullanmanız veya lastik zinciri takmanız gerekebilir. Kar lastiği kullanmanız gerekiyorsa, kullandığınız lastikler aracınızın orijinal lastikleriyle aynı tipte ve ebatta olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın güvenliği ve yol tutuşu olumsuz yönde etkilenebilir. Daha da ötesi, hız yapma, ani hızlanma, ani frenleme ve sert dönüşler potansiyel olarak oldukça tehlikeli sürüş manevralarıdır.

Yavaşlama esnasında, en üst seviyede motor freni kullanınız. Karlı veya buzlu yollarda ani frenleme yapmak aracın kaymasına neden olabilir. Aracınız ile aracınızın önünde hareket halinde olan diğer araçlar arasında belli bir mesafeyi koruyunuz. Ayrıca, frene hafifçe basınız. Lastiklerin üzerine zincir takmanın, tahrik gücünü daha fazla artıracaklarını ancak yana kaymaları önleyemeyeceğini unutmayınız.

* DUYURU

Lastik zincirleri tüm ülkelerde yasal değildir. Lastik zinciri takmadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarını kontrol ediniz.

Kar lastikleri

Aracınızda kar lastikleri kullanacaksanız, takılacak lastiklerin radyal lastikler olduğundan ve aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve yük aralığında olduğundan emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu her türlü hava koşulunda dengeleyebilmek için dört tekerleğe birden kar lastiği taktırınız. Kuru yollarda kar lastiklerinin sunacağı yol tutuşunun aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Kardan temizlenmiş yollarda bile aracınızı dikkatli kullanmanız gerekir. Kar lastiği için geçerli azami hız sınırlamaları ile ilgili bilgi için lastik satıcısına danışınız.

⚠ UYARI**Kar lastiği ebatları**

Kullanılacak kar lastikleri, ebat ve tip açısından araçtaki standart lastiklere uygun olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın emniyeti ve yol tutuşu olumsuz etkilenecektir.

Çivili lastiklerin olası yasal kullanım kısıtlamaları hakkında bilgi edinmeden, çivili lastik kullanmayınız.

Lastik Zincirleri

Radyal lastiklerin yanak kısımları daha ince olduğundan, bazı kar zincirlerinden zarar görebilir. Dolayısıyla kar zinciri kullanmak yerine tavsiye edilen kar lastiklerini kullanınız. Alüminyum jantlı araçlara zincir takmayınız, zincirler tekerleklerin hasar görmesine neden olabilir. Kar zinciri kullanmak zorundaysanız, kalınlığı 12 mm'nin

altında olan tel tipteki kar zincirlerini kullanınız. Uygunsuz kar lastiği kullanımından kaynaklanan hasarlar aracınızın garanti kapsamına girmez. Zincirleri sadece ön lastiklere takınız.

⚠ İKAZ

- Kar zincirlerinin lastikleriniz için uygun boyutta ve tipte olduğundan emin olunuz. Yanlış kar zinciri kullanımı aracınızın gövdesine ve süspansiyonuna zarar verir ve bu zararlar üretici garantisi kapsamında değildir. Ayrıca, aracın parçalarına temas eden kar zinciri bağlantı kancaları zarar görebilir, bu durumda kar zincirleri lastikten ayrılabilir. Kullandığınız kar zincirlerinin SAE "S" sertifikalı olmalarına özen gösteriniz.
- Güvenli montaj için 500 m veya 1 km ilerledikten sonra durunuz ve zincirleri kontrol ediniz. Zincirler gevşemişse sıkınız veya yeniden takınız.
- Uygun zincir takılmış olsa bile, sürüş esnasında direksiyonu tamamen döndürmeyiniz. (Eğer tam dönüş yaparsanız, 10km/saat hızın altında gidiniz.)

- Aracınızda 225/40ZR18 lastikler varsa zincir kullanmayın, aracınıza zarar verebilir (tekerlek, süspansiyon ve gövde).

Zincirin takılması

Zincirleri üreticinin talimatlarına uygun bir şekilde ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Lastiklerinizde zincir takılıken aracınızı yavaş sürünüz. Zincirin kaportaya ya da şasiye çarptığını duyarsanız, aracı durdurunuz ve zincirleri gerdiriniz. Zincirler hala gövde parçalarına temas ediyorsa, ses kesilene kadar yavaşlayınız. Kardan temizlenmiş yollarda zincirlerinizi derhal çıkartınız.

⚠ UYARI

Kar zincirlerinin takılması

Kar zinciri takarken, aracınızı trafikten uzak düz bir zemine park ediniz. Dörtlü flaşörleri yakınız ve eğer varsa üçgen acil durum uyarı reflektörünü aracın arkasına yerleştiriniz. Kar zincirlerini takmadan önce daima aracınızı P (park) konumuna getiriniz, park freni uygulayınız ve motoru durdurunuz.

⚠ UYARI

Lastik Zincirleri

- Lastik zinciri kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir.
- 30 km/s hız sınırını ya da zincir üreticisi daha düşük bir hız sınırı belirlemişse, zincir üreticisinin belirlediği hız sınırını aşmayınız.
- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracın yayılanmasına neden olacak yoldaki benzer engellerden kaçınız.
- Keskin dönüşlerden ve tekerlekleri kilitleyecek şekilde frenlemeden kaçınız.

⚠ İKAZ

Lastik Zincirleri

- Hatalı ebattaki ya da hatalı şekilde takılmış zincirler aracınızın fren borularına, süspansiyon sistemine, gövdesine ya da jantlara zarar verebilir.
- Zincirlerin aracınıza çarptığını duyarsanız derhal aracınızı durdurunuz ve zincirleri geriniz.

Yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kalitede soğutma suyu ile birlikte teslim edilir. Soğutma sisteminin

paslanmasının önlenmesine yardımcı olduğu, devridaim pompasını yağladığı ve donmayı engellediği için, kullanmanız gereken tek soğutma suyu türü budur. Soğutma suyunuzu 8. Kısım'daki bakım programına göre değiştiriniz ya da doldurunuz.

Kıştan önce, aracınızdaki soğutma suyunun donma noktasının kış için öngörülen hava sıcaklıkları uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

Aküyü ve kabloları kontrol ediniz

Kış, akü sisteminin üzerindeki yükü de artırır. Akü ve kabloları 8.Kısım'da açıklandığı şekilde gözünüzle kontrol ediniz. Akünün şarj seviyesini profesyonel bir atölye tarafından kontrol ettirin. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Gerekirse "kış koşullarına" uygun yağ kullanınız

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda daha düşük viskozite değerine sahip, kış koşullarına uygun yağ kullanılması tavsiye edilmektedir. Tavsiyeler için 9. bölüme bakınız. Hangi yoğunlukta yağ kullanmanız gerektiğini bilmiyorsanız, bir Kia yetkili servisine danışabilirsiniz.

Bujileri ve ateşleme sistemini kontrol ediniz

Aracınızdaki bujileri 8. bölümde tarif edildiği şekilde kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme sisteminin elektrik tesisatını ve tüm parçalarını, herhangi bir çatlak, aşınma ve hasar olup olmadığını tespit etmek için kontrol ediniz.

Kilitlerin donmasını önlemek için

Kilitlerin donmasını önlemek için, üzerlerine onaylanmış bir buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilidin üzeri buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için buz çözücü sıvı püskürtünüz. Anahtar deliğinin içi donmuş ise, ısıtılmış bir anahtar kullanarak deliğin içindeki buz çözebilirsiniz. Yaralanmamak için ısıtılmış anahtarı dikkatli bir şekilde tutunuz.

Sistemde, onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi kullanınız

Cam yıkama sistemindeki suyun donmasını engellemek için, kutusunun üzerindeki talimatlar doğrultusunda onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi ekleyiniz. Cam yıkama suyu antifrizini bir Kia yetkili bayisi/servisinden ve otomotiv parçaları satan mağazalardan temin edebilirsiniz. Boyaya zarar verme ihtimali olduğundan, motor soğutma suyu veya diğer türdeki antifrizleri kullanmayınız.

Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullar altında, el freni çekili konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslanmış olduğunda olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu birinci ya da geri vites konumuna (düz vitesli araçlarda) getirin ve arka tekerleklere aracın kaymaması için takoz koyarken geçici olarak el frenini devreye sokun. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.

Aracınızın alt tarafında buz veya kar birikmesine izin vermeyiniz

Bazı durumlarda aracınızın altında kar ve buz birikintileri oluşabilir ve birikintiler aracınızın yönlendirilmesini olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumla karşılaşabileceğiniz bir yerde, ağır kış koşulları altında sürüş yaparken, ön tekerleklerin rahatça hareket ettiğinden ve aracın yönlendirilmesi açısından herhangi bir sorun olmadığından emin olmak için aracınızın altını sık sık kontrol etmelisiniz.

Yanınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak uygun acil durum donanımını yanınızda taşımanız gerekmektedir. Aracınızda bulundurmak isteyeceğiniz acil durum ekipmanları arasında, lastik zinciri, çekme halatı veya zinciri, el feneri, işaret fişegi, kum, kürek, akü takviye kablosu, buz kazıyıcı, eldiven, yağ, örtü ve battaniye gibi malzemeler yer almaktadır.

Römork Çekme (Avrupa İçin)

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, yasal gereklilikler hakkında bilgi edinmek için, öncelikle bulunduğunuz ülkedeki Motorlu Araçlar Departmanı'na danışınız.

Çünkü römork, otomobil veya diğer araçların çekilmesi ile ilgili gereklilikler kanunlara göre farklılık gösterebilir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Römork çekme

Doğru donanımı kullanmaz ve aracınızı doğru şekilde sürmezseniz, römork çekerken direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, römork çok ağırsa, frenler yeterli bir şekilde çalışmayabilir, hatta hiç çalışmayabilir. Yolcularınız ve siz ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek bir şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece bu bölümde belirtilen adımları eksiksiz bir şekilde uyguladıysanız römork çekiniz.

⚠ UYARI

Ağırlık sınırı

Römork çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, römork ve aracın toplam brüt ağırlığının, aracın, aksın ve römork bağlantısının brüt ağırlığının ağırlık sınırlarını aşmadığından emin olunuz.

* DUYURU

- Arka aks(lar)daki teknik olarak izin verilen maksimum yük %15'ten daha fazla olmayacak şekilde aşılabılır ve aracın teknik olarak izin verilebilir maksimum yükü %10'dan daha fazla olmayacak şekilde ya da 100 kg, hangi değer daha düşük ise, aşılabılır. Bu durumda, M1 kategorisi araç için 100km/s hızı ya da N1 kategorisi araç için 80km/s hızı aşmayınız.
- Römork çekerken, römork bağlantı noktasındaki ağırlık, arka tekerlek azami ağırlık oranlarının aşılmasına sebep olabilir; ancak bu oran %15ten fazla olmaz. Bu durumda 100 km/syi aşmayın ve lastik basıncı üzerindeki arka teker basıncının, normal kullanım için önerildiği gibi en az 20 kPa (0.2) bar olmasına dikkat edin (yani, römork bağlanmadığında olduğu gibi).

⚠ İKAZ

Römorku hatalı bir şekilde çekmek, aracınızın hasar görmesine ve garanti kapsamında olmayan yüksek maliyetli tamirlere neden olabilir. Doğru bir şekilde römork çekmek için bu bölümde yer alan tavsiyeleri uygulayınız.

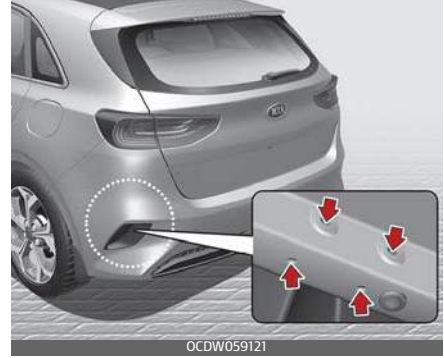
Uygun donanımı kullanarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Aracınızın römork çekme kapasitesini öğrenmek için bu bölümde daha sonraki sayfalarda yer alan "Römork ağırlığı" sayfa: 6-187 başlığına bakınız.

Römork çeken bir aracı kullanmak römork çekmeyen bir aracı kullanmaktan farklıdır. Römork çekerken, yol tutuşta, direksiyon hakimiyetinde ve yakıt ekonomisinde değişiklikler meydana gelecektir. Römorkün emniyetli bir şekilde bağlanması için doğru ekipmanın doğru şekilde kullanılması gerekir.

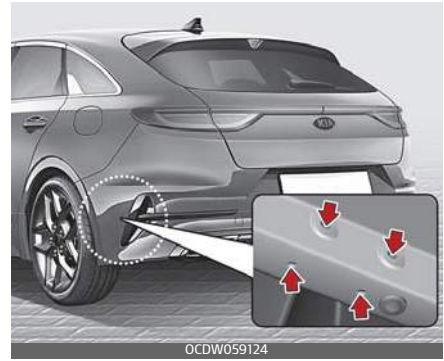
Bu bölümde, römork çekmeyle ilgili olarak yıllar boyunca denenmiş ve önemli tavsiyeler ve emniyet kuralları verilmektedir. Bu bilgiler yolcularınızın ve sizin emniyetiniz için çok önemlidir. Römork çekecekseniz lütfen bu bölümü dikkatli bir şekilde okuyunuz.

Aracın yükü artırıldığında, motor, şanzıman, tekerlek grupları ve lastikler gibi hareket sağlayan organların üzerlerine binen yük artar ve bu organlar daha fazla çalışmak durumunda kalır. Motor daha fazla yük altında ve nispeten daha yüksek devirde çalışmak zorunda kalır. İlave yük fazla ısıya neden olur. Römork rüzgar direncini de önemli ölçüde artırır, bu da çekiş gücünün artırılmasını zorunlu kılar.

Tip A



Tip B



* DUYURU

Römork takma konumu

Römork kancaları için takma deliği arka tekerleklerin arkasında alt tarafta her iki yandadır.

Römork kancaları

Römorku araca bağlamak için doğru kanca ekipmanının kullanılması gerekir. Yandan gelen rüzgar, yandan geçen uzun araçlar, bozuk zeminli yollar doğru kanca ekipmanı kullanmanızı zorunlu kılan nedenlerden sadece birkaçıdır. Kanca seçimi ve kullanımıyla ilgili olarak uygulamanız gereken bazı kurallar aşağıda verilmiştir:

- Römork kancasını takmak için araç gövdesinde delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyorsa, römork kancasını söktükten sonra delikleri kapatmanız gerekir. Delikleri kapatmazsanız, aracınızın içine egzoz gazı içinde yer alan ölümcül karbon monoksit (CO) gazı, çamur ya da su girebilir.
- Aracınızın tamponları römork kancası takılacak şekilde tasarlanmamıştır. Tamponlara portatif römork kancaları ya da tampona bağlanan tip römork kancaları takmayınız. Sadece tampona bağlanmayan, şasiye bağlanan tip römork kancaları kullanınız.
- Kia römork bağlantısı aksesuarı yetkili Kia bayilerinde bulunabilir.

Emniyet zincirleri

Aracınız ile römork arasında mutlaka emniyet zinciri kullanmanız gerekir. Römork bağlantısının römork kancasından kurtularak yola temas etmesinin önlemek için emniyet zincirini römork bağlantısının altından geçiriniz.

Emniyet zinciri ile ilgili kullanım talimatları römork kancası ya da römork üreticisi tarafından verilecektir. Emniyet zincirini bağlarken üreticinin talimatlarını uygulayınız. Zinciri daima römorkun aracınızla birlikte dönmesine yetecek kadar gevşek bırakınız. Ayrıca, zincirin yerde sürünmesine kesinlikle izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda fren sistemi eğer varsa, bu sistemin bulunduğu ülkedeki düzenlemelere uygun olduğundan, römorka doğru şekilde takıldığından ve düzgün çalıştığından emin olunuz.

Römorkunuzun ağırlığı frensiz azami römork ağırlığını aşıyorsa, römorkunuza yeteri derecede güçlü frenler takılmalıdır. Fren sistemini doğru bir şekilde takmak, ayarlamak ve sistemin bakımını doğru bir şekilde yapmak için römork frenleri ile ilgili kullanım talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

- Römork fren sistemini aracınızın fren sistemine bağlamayınız.

⚠ UYARI**Römork frenleri**

Fren sistemini doğru bir şekilde ayarlamayı bilmiyorsanız, fren sistemi bulunan römork kullanmayınız. Bu, amatörce gerçekleştirilebilecek bir çalışma değildir. Bu çalışmayı, deneyimli ve ehliyetli bir römork atölyesinde yaptırınız.

Römorkla sürüş

Römork çekmek için belirli bir tecrübe edinmiş olmanız gerekir. Yola çıkmadan önce, kendinizi römork çeken bir araç kullanmaya alıştırmmanız gerekir. Römorkun yüklediği ekstra ağırlık nedeniyle direksiyon hakimiyetinde ve fren performansında ne gibi değişiklikler meydana geldiğini kontrol ediniz. Ayrıca römork nedeniyle aracınızın uzunluğunun eskisine oranla daha fazla olduğunu ve artık aracınızın eskisi (yani römorksuz hali) kadar atak olmadığını unutmayınız.

Motoru çalıştırmadan önce, römork kancasını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik konektörlerini, lambaları, lastikleri ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römork elektrikli fren sistemine sahipse, aracınızı römork bağlı haldeyken harekete geçiriniz ve römork frenlerinin çalıştığından emin olmak için römork fren kumandasını çekiniz. Bu, aynı anda elektrik bağ-

lantısını da kontrol etmenize olanak tanır.

Seyahat esnasında, arada sırada römorktaki eşyaların römorka sıkı bir şekilde bağlı olup olmadığını ve römork lambalarının ve frenlerinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Takip mesafesi

Aracınızı römork takılmış şekilde kullanırken takip mesafesini normale göre iki kat artırınız. Bu şekilde, ani fren ya da direksiyon manevrası yapılmasını gerektiren durumlardan kurtulabilirsiniz.

Sollama

Römork çekerken, sollama yaptığınızda, önünüzde daha uzun bir mesafe olması gerekir. Ayrıca, aracınızın uzunluğu arttığından, sollama yaptıktan sonra solladığınız aracın önüne geçmeden önce daha uzun bir mesafe almanız gerekir.

Geri gitme

Bir elinizle direksiyonu alt kısmından kavrayınız. Daha sonra, römorku sola çevirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa çevirmek için, elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Römork takılı halde aracı geri alırken daima yavaş hareket ediniz ve mümkünse, aracın

dışındaki bir kişiden size yardımcı olmasını isteyiniz.

Dönüşler

Römork takılı haldeyken aracınızla dönüş yapmanız gerektiğinde, normalden daha geniş bir yay çizecek şekilde dönüş yapınız. Römorkun kaldırılma, yol işaretlerine, ağaçlara ya da benzer nesnelere çarpmaması için bu noktayı göz önünde tutunuz. Ani ve sarsıntıya neden olacak manevralar yapmayınız. Dönüş yapmadan önce sinyal veriniz.

Römork çekerken dönüş sinyali vermek için

Römork çekerken, aracınızda farklı bir sinyal sistemi ve ekstra bir kablo tesisatı kullanılması gerekir. Gösterge panelindeki yeşil sinyal lambaları dönüş ya da şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde yanıp sönecektir. Doğru şekilde bağlanmış olan römork lambaları da sinyal verildiğinde ya da fren yapıldığında yanacaktır.

Römork çekerken, römork lambası üzerindeki ampuller patlamış olsa dahi gösterge panelindeki sinyal lambaları normal şekilde yanıp sönmeye devam edecektir. Buna bağlı olarak siz diğer sürücülerin verdiğiniz sinyalleri gördüklerini düşünürken aslında durum böyle olmayacaktır. Arada sırada römork ampullerinin çalışmasını kontrol etmeniz gerekir. Ayrıca, kabloları söktükten ve

taktıktan sonra da lambaların çalışmasını kontrol etmeniz gerekir.

Römork aydınlatma sistemini direkt olarak aracınızın aydınlatma sistemine bağlamayınız. Sadece onaylı bir römork kablo demeti kullanınız.

Römork kablo demetini takarken profesyonel bir atölyeden yardım alınız.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Onaylı römork kablo demetinin kullanılmaması aracın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir.

Yokuşlarda sürüş

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inmeden önce hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok sık kullanmanız gerekir, bu durumda da frenleriniz ısınacak ve fren performansı azalacaktır.

Uzun bir yokuşu çıkarken vites küçültünüz ve motorun ya da şanzımanın aşırı ısınması ihtimalini azaltmak için hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

⚠ İKAZ

- Dik rampalarda (%6'yı aşan) römork çekerken, motorun hararet yapmaması için motor soğutma suyu sıcaklık göstergesine çok dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklık ölçüm aletinin ibresi "H" (SICAK) (veya 130°C) işaretine doğru hareket ediyorsa, kenara çekiniz, ortam müsaitse durunuz ve ibre tekrar düşük bir seviyeye gelene kadar motoru rölantide tutunuz. Motor yeterince soğuduktan sonra yolunuza devam edebilirsiniz.
- Motorun hararet yapmasına ve şanzımanın aşırı derecede ısınmasına engel olmak için sürüş hızınızı römork ağırlığına ve rampanın dikliğine göre ayarlayınız.

Aracın yokuşta park edilmesi

Genelde aracınıza bağlı bir römork var ise aracınızı bir yokuşa park etmemelisiniz. Aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalarla karşılaşabilirsiniz ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.

⚠ UYARI**Aracın yokuşta park edilmesi**

Aracınızı römork bağlı haldeyken yokuşta park etmeniz, römork fren gevşemesi durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalara neden olabilir.

Bununla birlikte, aracınızı yokuşta park etmek zorunda kalırsanız aşağıdakileri yapmanız gerekir:

1. Aracı park alanına çekiniz. Direksiyon simidini eğim yönünde çeviriniz (yokuş aşağı ise sağa, yokuş yukarı ise sola).
2. Araç düz şanzımana sahipse aracı nötr viteste(boşta) bırakınız.
3. El frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
4. Yokuş aşağı kısımda bulunan römork tekerleklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa geçiriniz, el frenini indiriniz ve römork takozları yükü alana kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frenlere tekrar basınız, el frenini tekrar çekiniz ve vitesi manuel şanzıman için R (Geri) konumuna alınız.
7. Motoru durdurunuz ve el frenini çekili şekilde bırakarak frenleri bırakınız.

⚠ UYARI**El freni**

El frenini sonuna kadar çekmeden araçtan inmeniz tehlikeli olabilir.

Motoru çalışır halde bırakırsanız, araç aniden harekete geçebilir.

Yolcularınız ya da siz ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

Yokuşta park edilmiş aracı hareket ettirmek

1. Düz şanzıman boş vites konumundayken, frene basınız ve bu konumda aşağıdakileri uygulayınız:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitese takınız; ve
 - El frenini serbest bırakınız.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından kaldırınız.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar aracınızı yavaşça sürünüz.
4. Durunuz ve yolcularınızdan birinden takozları almasını ve araca yerleştirmesini isteyiniz.

Römork çekme esnasında bakım

Aracınızı düzenli olarak römork çekmek için kullanıyorsanız, aracınız daha sık bakıma ihtiyaç duyacaktır. Dikkat edilmesi gereken önemli maddeler arasında motor yağı, otomatik şanzıman yağı, aks gresleri ve motor soğutma suyu yer almaktadır. Frenler de sık sık kontrol edilmesi gereken parçalar arasında yer almaktadır. Tüm bu maddelere bu kılavuz içinde yer verilmiştir, bunları Dizin bölümünden hızlı bir şekilde bulabilirsiniz. Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, yola çıkmadan önce bu konuları gözden geçirmeniz faydalı olabilir.

Ayrıca römork ve römork kancası da bakıma ihtiyaç duyar. Römorkla birlikte verilen kullanım kılavuzundaki bakım programını takip ediniz ve römorku sık sık kontrol ediniz. Kontrolü mümkünse sabah yola çıkmadan önce yapınız. Kontrolle ilgili en önemli nokta römork kancası somunlarının ve civatalarının kontrolüdür.

⚠ İKAZ

- Römork kullanırken araç yükünde meydana gelen artışa bağlı olarak sıcak havalarda ya da yokuş yukarı çıkarken motor hararet yapabilir. Hararet göstergesi ibresi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, lütfen klimayı kapatınız ve aracı güvenli bir yere çekerek soğuması için bekleyiniz.
- Römork çekiyorsanız şanzıman yağınızı daha sık kontrol ediniz.

- Aracınızda klima yoksa, motorun römork çekerken performansını artırmak için kondansatör fanı taktırınız.

Römork çekmeye karar verirseniz

Römork çekmeye karar verdiğinizde göz önünde tutmanız gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Bir savrulma kontrolü kullanmayı düşünebilirsiniz. Bir römork kancası satıcısına savrulma kontrolü sorabilirsiniz.
- Motorunuzun alışma devresini doğru şekilde geçirmesi için ilk 2000 kmde aracınızla çekme işi yapmayın. Bu uyarıyı dikkate almamanız, motor ya da şanzımanda ciddi hasara yol açabilir.
- Römork çekerken, çekme kiti gibi ek gereksinimlerle ilgili olarak yetkili bir Kia bayisine/servisine başvurmanızı öneririz.
- Daima aracınızı makul bir hızda kullanınız (100 km/s'nin altında).
- Uzun bir yokuşu çıkarken, hızınızı 70 km/s'nin üzerine çıkarmayınız ya da belirtilen römork çekme hız sınırını, hangisi daha düşükse, aşmayınız.
- Ağırlıkla ilgili olarak göz önünde bulundurulması gereken önemli noktalar aşağıdaki tabloda mevcuttur:

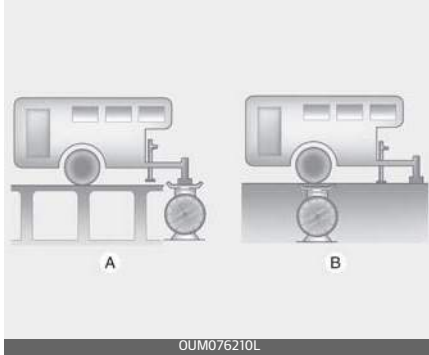
Öge		G1.0 T-GDI		G1.4 T-GDI		G1.4 T-GDI	G1.4 MPI	
		6MT		6M/T		7DCT	6MT	
		Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket
Azami römork ağırlığı kg (lbs.)	Frensiz	600 (1323):	600 (1323):	450 (992) / 600 (1323)	450 (992) / 600 (1323)	450 (992) / 600 (1323)	600 (1323):	600 (1323):
	Frenli	1200 (2645):	1200 (2645):	1000 (2205) / 1410 (3108)	1000 (2205) / 1410 (3108)	1000 (2205) / 1410 (3108)	1200 (2645):	1200 (2645):
İzin verilen azami römork kancası statik dikey yükü kg (lbs.)		75 (165)						

Öge	G1.0 T-GDI		G1.4 T-GDI		G1.4 T-GDI	G1.4 MPI	
	6MT		6M/T		7DCT	6MT	
	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket
			Standart paket/Römork paketi	Standart paket/Römork paketi	Standart paket/Römork paketi		
Arka tekerlek orta noktası ile römork kancası bağlantı noktası arasında bulunması tavsiye edilen mesafe mm (inç)	5 Kapılı	880 (34.6)					
	Vagon	1.170 (46.1)					
	Steysin vagon	1.145 (45.1)					
	CUV	915 (36.0)					

Öge	G1.6 MPI		G1.6 MPI	G1.6 T-GDI	G1.6 T-GDI
	6M/T		6AT	6MT	7DCT
	Standart paket		Standart paket	Standart paket	Standart paket
Azami römork ağırlığı kg (lbs.)	Frensiz	600 (1323):	600 (1323):	600 (1323):	600 (1323):
	Frenli	1200 (2645):	1200 (2645):	1200 (2645):	1200 (2645):
İzin verilen azami römork kancası statik dikey yükü kg (lbs.)		75 (165)			
Arka tekerlek orta noktası ile römork kancası bağlantı noktası arasında bulunması tavsiye edilen mesafe mm (inç)	5 Kapılı	880 (34.6)			
	Vagon	1.170 (46.1)			
	Steysin vagon	1.145 (45.1)			
	CUV	915 (36.0)			

Öge		D1.6		D1.6
		6M/T		7DCT
		Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Standart paket
		Standart paket/ Römork paketi	Standart paket/ Römork paketi	Standart paket/ Römork paketi
Azami römork ağırlığı kg (lbs.)	Frensiz	600 (1323) / 650 (1433)	600 (1323) / 650 (1433)	600 (1323) / 650 (1433)
	Frenli	1200 (2645) / 1500 (3307)	1200 (2645) / 1500 (3307)	1200 (2645) / 1500 (3307)
İzin verilen azami römork kancası statik dikey yükü kg (lbs.)	75 (165)			
Arka tekerlek orta noktası ile römork kancası bağlantı noktası arasında bulunması tavsiye edilen mesafe mm (inç)	5 Kapılı	880 (34,6)		
	Wagon	1.170 (46,1)		
	Steysin vagon	1.145 (45,1)		
	CUV	915 (36,0)		

Römork ağırlığı



A: Römork Bağlantısı

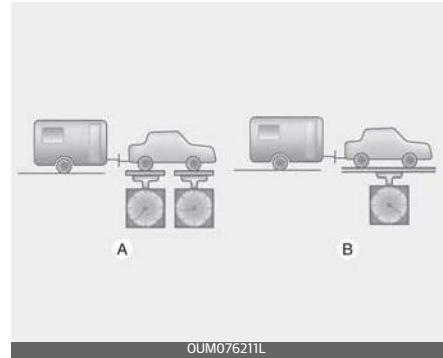
B: Toplam Römork Ağırlığı

Bir römorkün azami güvenli ağırlığı nedir? Römork frenli azami römork ağırlığını asla geçmemelidir. Fakat bazen bu bile çok ağır olabilir.

Ağırlık, römorku nasıl kullanacağınıza bağlı olarak değişir. Örneğin, hız, yükseklik, yol eğimi, dış sıcaklık ve

aracınızın ne sıklıkta römork çektiği römork ağırlığının belirlenmesinde rol oynayan önemli faktörlerdir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan özel donanıma bağlı olarak da değişebilir.

Römork geçme bağlantısı ağırlığı



A: Brüt Aks Ağırlığı

B: Brüt Araç Ağırlığı

Römork bağlantısı ağırlığı aracınızın toplam brüt araç ağırlığını etkileyen ve ölçülmesi gereken bir ağırlıktır.

Brüt araç ağırlığı, aracın boş ağırlığını ve araçtaki yolcu ve yüklerin toplam ağırlığını kapsar. Römork çekecekseniz, römork bağlantısı ağırlığını da brüt araç ağırlığına ilave etmeniz gerekir.

Römork bağlantısının ağırlığı, toplam yüklü römork ağırlığının azami %10'u olmalıdır ve izin verilen azami römork bağlantısı sınırları içerisinde olmalıdır.

römork yükünün yaklaşık %60'ı ön kısımda, %40'ı ise arka kısımda olacak şekilde yüklemeniz gerekir.

- Römork ve römork çekme ekipmanı için belirtilen azami ağırlık sınırlarını kesinlikle aşmayınız. Römorkun hatalı bir şekilde yüklenmesi aracınızın hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir. Ağırlık ve yükleme kontrollerini kantarda yapmanız gerekir.
- Düzgün bir şekilde yüklenmemiş römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Römorkunuzu yükledikten sonra, römorku ve römork bağlantısını ayrı ayrı kantara alınız ve bunların ağırlıklarının doğru değerde olup olmadığını kontrol ediniz. Şayet ağırlıklar doğru seviyede değilse, römork içindeki bazı eşyaların yerlerini değiştirerek ağırlıkları doğru seviyeye getirebilirsiniz.

UYARI

Römork

- Römorku kesinlikle arka kısmı önünden daha ağır olacak şekilde yüklemeyiniz. Römorku toplam

Araç ağırlığı

Bu bölüm sizi aracınızın düzgün yüklenmesi, yüklenmiş aracınızın ağırlığını tasarım değeri yeterliliğinde tutmak konusunda yönlendirecektir. Uygun şekilde yüklediğinizde, aracınızın performansından azami ölçüde faydalanabilirsiniz. Aracınızı yüklemeye başlamadan önce, aracınızın ağırlık değerlerini belirlemek için teknik özelliklerinden ve uygunluk etiketinden alınan aşağıdaki terimler hakkında bilgi edininiz:

Brüt araç ağırlığı

Bu, aracın dolu yakıt deposunu ve tüm standart donanımlarını içeren ağırlığıdır. Yolcuların, araçtaki yükün veya opsiyonel donanımın ağırlığı buna dahil değildir.

Araç ağırlığı

Bu, ilave aksesuarlar da dahil olmak üzere yeni aracınızın bayiden alındığındaki ağırlığıdır.

Yük ağırlığı

Bu ağırlık değeri, aracınıza yüklenen yük ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere Temel Boş Ağırlığa eklenen tüm ağırlıkları içerir.

GAW (Brüt aks ağırlığı)

Bu, her bir aks (ön ve arka) üzerindeki toplam ağırlıktır – buna aracın boş ağırlığı ve tüm yükler de dahildir.

GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi)

Bu, tek bir aks (ön veya arka) tarafından taşınmasına izin verilen azami ağırlıktır. Bu değerler uygunluk etiketi üzerinde gösterilmektedir.

Her bir aks üzerindeki toplam ağırlık asla GAWR değerini aşmamalıdır.

GVW (Brüt araç ağırlığı)

Bu, Temel Boş Ağırlık, gerçek Yük Ağırlığı ve yolcuların ağırlığının toplamıdır.

GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi)

Bu, tamamen yüklü bir aracın (opsiyonel donanımlar, yolcular ve yük dahil) taşınmasına izin verilen azami ağırlık miktarıdır. GVWR değeri sürücü kabininin pervazına yapılandırılmış olan uygunluk etiketinde gösterilmektedir.

Aşırı yükleme

UYARI

Araç ağırlığı

Aracınız için geçerli toplam aks ağırlığı ve toplam araç ağırlığı sürücü (veya ön yolcu) kapısında yer alan sertifikasyon bilgileri etiketinde bulunur. Bu değerlerin aşılması kazalara ya da aracın hasar görmesine yol açacaktır. Araçtaki yüklerin ve eşyaların (ve kişilerin) ağırlığını bunları araca yerleştirmeden önce hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

7

Yol uyarısı.....	7-3
• Uyarı flaşörü.....	7-3
Sürüş sırasında acil durumda yapılması gerekenler	7-4
• Motor bir dört yol ağız ya da kavşakta güçten düşerse..	7-4
• Sürüş sırasında lastik patlarsa	7-4
• Sürüş esnasında motor hararet yapıyorsa	7-4
Motor çalışmazsa.....	7-5
• Motor dönmezse veya yavaş dönerse.....	7-5
• Motor normal bir şekilde döner fakat çalışmazsa	7-5
Aracın acil durumda çalıştırılması	7-6
• Akü takviyesiyle çalıştırma	7-6
• İterek çalıştırma.....	7-8
Motor hararet yaparsa	7-8
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS).....	7-10
• TPMS resetleme prosedürü.....	7-12
• Lastik Basıncı İzleme Sistemi.....	7-13
• Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası	7-14
Sürüş sırasında lastik patlarsa (stepne ile birlikte)	7-16
• Kriko ve aletler	7-17
• Stepnenin çıkarılması ve saklanması	7-18
• Lastik değiştirme.....	7-20
• Önemli - küçük stepnenin kullanımı	7-20
• Kriko etiketi	7-22
• Kriko için EC Uygunluk Beyanı	7-23
Lastik patlarsa (lastik tamir takımı ile)	7-24
• Giriş.....	7-25
• Lastik Tamir Kitinin (TMK) Parçaları	7-26

Acil bir durumda yapılması gerekenler

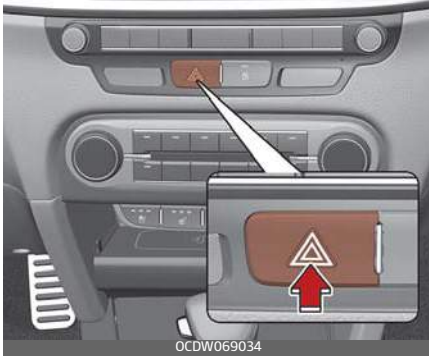
- Lastik Tamir Kitini Kullanma 7-27
- Sıvı contanın dağıtılması 7-28
- Lastik hava basıncını kontrol etme 7-29
- TireMobilityKitin güvenli bir şekilde kullanımına yönelik notlar Lastik Lastik Tamir Kitini Kullanma 7-29
- Teknik Veriler 7-30
- Aracın Çekilmesi 7-31**
- Çekme hizmeti 7-31
- Çıkarılabilir çekme kancası 7-32
- Acil durumda çekme 7-33
- Acil durum gereçleri 7-37**
- Yangın söndürücü 7-37
- İlk Yardım Kiti 7-37
- Üçgen reflektör 7-37
- Lastik Basınç Göstergesi 7-37

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Yol uyarısı

Uyarı flaşörü

Tip A



Tip B



Dörtlü flaşör, diğer sürücüleri, aracınıza yaklaşırken ya da aracınızı sollayıp geçerken çok dikkatli olmaları için uyarır.

Dörtlü flaşörün acil durumlarda tamir çalışması yapılırken ya da araç

yol kenarına çekildiğinde kullanılması gerekir.

Dörtlü flaşör düğmesine kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun basabilirsiniz. Dörtlü flaşör düğmesi orta konsoldaki düğme panelinde yer alır. Bu düğmeye basıldığında tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

- Dörtlü flaşörün kullanılabilmesi için motorun çalışması gerekmez.
- Dörtlü flaşör açıkken sinyaller kullanılamaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşörün dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir.

Sürüş esnasında acil durumda yapılması gerekenler

Motor bir dört yol ağız ya da kavşakta güçten düşerse

- Motor bir dört yol ağız ya da kavşakta stop ederse, vitesi N (Boş) konumuna getiriniz ve ardından aracı güvenli bir yere itiniz.
- Aracınız kontak kilidi girişi olmayan bir manuel şanzımana sahipse, 2. (ikinci) ya da 3.(üçüncü) vitese geçerek ve ardından debriyaja basmadan marşa basarak araç ileri hareket edebilir.

Sürüş esnasında lastik patlarsa

Sürüş esnasında lastik patlarsa:

1. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve düz ileri konumda ilerlerken aracı yavaşlatınız. Ani bir şekilde frene basmayınız veya aracın kontrolünü kaybetmenize neden olacağından aracınızı yolun kenarına çekmeyiniz. Aracınız yeterince yavaşladığında, dikkatli bir şekilde fren yapınız ve aracınızı yolun kenarına çekiniz. Aracınızı mümkün olduğunca uzakta yol kenarına çekiniz ve sert ve düz bir zemine park ediniz. Bölünmüş bir otobanda iseniz, aracınızı iki trafik şeridinin ortasındaki alana park etmeyiniz.
2. Aracınızı durdurduktan sonra, dörtlü flaşörleri yakınız, park freni uygulayınız ve vites kolunu R (manual şanzımanlı araçlarda) konumuna alınız.

3. Tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayınız. Araçtan çıkan yolcuların, trafiğin akmadığı tarafta durduklarından emin olunuz.
4. Patlak lastiği değiştirirken, bu bölümde daha sonra verilecek talimatlara uyunuz.

Sürüş esnasında motor stop ederse

1. Düz bir şeridi koruyarak aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı dikkatli bir şekilde yol kenarına güvenli bir yere çekiniz.
2. Dörtlü flaşörleri yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmazsa, profesyonel bir atölyeyle temasa geçiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Motor çalışmazsa

Motor dönmezse veya yavaş dönerse

1. Temiz ve sağlam olduklarından emin olmak için akü bağlantılarını kontrol ediniz.
2. İç aydınlatmaları yakınız. Marş motorunu çalıştırdığınızda aydınlatmaların ışığı azalıyor veya tamamen sönüyorsa, bu, akünün şarjının bittiği anlamına gelir.
3. Emniyetli bir şekilde bağlanmış olduklarından emin olmak için marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz.
4. Aracı çalıştırmak için itmeyiniz veya çekmeyiniz. "Akü takviyesi ile çalıştırma" talimatlarına bakınız.

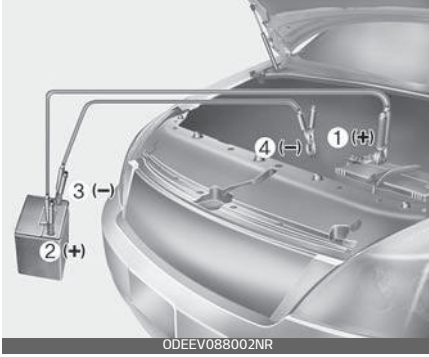
UYARI

Motor çalışmazsa, çalıştırmak için aracı itmeyi veya çekmeyi denemeyiniz. Bu, çarpışmaya veya farklı hasarların meydana gelmesine neden olabilir. Ayrıca, aracı iterek veya çekerek çalıştırmak katalitik konvektörün aşırı ısınmasına ve yangına yol açmasına neden olabilir.

Motor normal bir şekilde döner fakat çalışmazsa

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı LOCK konumundayken, kontak, bobin ve bujilerdeki konektörleri kontrol ediniz. Sökülmüş veya gevşemiş olanlarını tekrar takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hatlarını kontrol ediniz.
4. Motor yine çalışmazsa, profesyonel bir atölyeyi arayınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

Aracın acil durumda çalıştırılması



Kabloları belirtilen sıraya uygun olarak bağlayınız ve takma sırasının tersini takip ederek sökünüz.

Akü takviyesiyle çalıştırma

Akü takviyesi hatalı bir şekilde uygulandığında tehlikeli olabilir. Bu nedenle, yaralanmalara neden olmamak ve aracın ve akünün zarar görmesine yol açmamak için açıklanan akü takviyesi işlemlerini uygulayınız. Kendi başınıza akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştırmayacağınızı düşünüyorsanız, aracınızın çalıştırılması için uzman bir teknisyeni veya çekici servisini çağırmanızı tavsiye ederiz.

⚠ İKAZ

Akü takviyesi için sadece 12 voltluk güç kaynağı kullanınız 24 voltluk bir güç kaynağı (seri bağlanmış iki 12 voltluk akü ya da 24 voltluk jeneratör) kullanımı, 12 voltluk marş motorunun, ateşleme siteminin ve diğer elektrikli aksamın tamir edilemeyecek bir şekilde hasar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Akü

Akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayınız bu, akünün çatlamasına veya patlamasına neden olabilir dolayısıyla da ağır yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI

Akü

- Alev ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü alev ya da kıvılcımlarla temas ettiğinde patlayan hidrojen gazı içerir. Bu talimatlar tam olarak izlenmezse, ciddi kişisel yaralanma ve araçta hasar oluşabilir! Bu prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz uzman yardımı alınız. Otomobil aküleri sülfürik asit içerir. Bu madde zehirli ve yüksek derecede aşındırıcıdır. Akü takviyesi yaparken koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysinize ya da aracınıza asit sıçramaması için dikkatli olunuz.
- Donmuş durumdaki ya da akü suyu seviyesi düşük aküye akü takviyesi yapmayınız, akü çatlayabilir ya da patlayabilir.
- (+) ve (-) akü takviye kablolarının birbirleriyle temas etmelerine izin vermeyin. Kıvılcıma yol açabilir.

- Düşük veya donmuş aküyle birlikte aracınızı akü takviyesiyle çalıştırdığınızda, akü çatlayabilir veya patlayabilir.

Akü takviyesiyle çalıştırma işlemi

1. Takviye yapmak için kullanılacak akünün 12 voltluk olduğundan ve negatif kutup başının topraklı (araç şasisine bağlı) olduğundan emin olunuz.
2. Takviye yapmak için kullanılacak akü başka bir araçtaysa, iki aracın birbirine temas etmemesi gerekir.
3. Gereksiz tüm elektrikli ekipmanı kapatınız.
4. Akü takviye kablolarını, şekilde belirtilen sıraya göre takınız. Önce akü takviye kablosunun bir ucunu boşalmış akünün pozitif kutup başına (1), diğer ucunu takviye aküsünün pozitif kutup başına (2) bağlayınız. Daha sonra diğer akü kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif kutup başına (3), diğer ucunu ise boşalmış akünün bulunduğu araçta, akünün uzağındaki sabit ve sağlam bir metal parçaya (örneğin motor kulağı) (4) bağlayınız. Kablonun bu ucunu motor çalıştığında hareket eden bir parçaya ya da böyle bir parçanın yakınına bağlamayınız. Akü takviye kablolarının doğru akü kutup başları ya da doğru şasi noktası dışında hiçbir şeye temas etmemesi gerekir. Bağlantıları yaparken akünün üzerine doğru eğilmeyiniz.

⚠ İKAZ

Akü kabloları

Takviye aküsünün negatif kutup başına bağladığınız kablonun diğer ucunu boşalmış akünün negatif kutup başına bağlamayınız. Bu, boşalmış akünün aşırı şekilde ısınmasına ve çatlamasına dolayısıyla da akü asidinin açığa çıkmasına neden olabilir. Takviye kablosunun bir ucunu yardımcı akünün negatif ucuna ve diğer ucunu aküden uzak metalik bir noktaya bağladığınızdan emin olunuz.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motorun 2.000 dev/dak çalışmaya devam etmesini sağlayınız. Daha sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

Akünün neden boşaldığı bilinmiyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmeniz gerekir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

İterek çalıştırma

Manüel şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmamalıdır çünkü bu aracın emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Otomatik vitesli/çift kavramalı araçlar itilerek çalıştırılmaz.

Bu bölümde, akü takviyesiyle çalıştırma başlığı altında verilen talimatları uygulayınız.

UYARI

Aracı kesinlikle çekerek çalıştırmayı denemeyiniz, motor çalıştığı anda aracın ileri doğru yapacağı hamle, aracın çekici araca çarpmasına neden olacaktır.

Motor hararet yaparsa

Hararet göstergesi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, motor performansı düştüyse ya da kuvvetli bir vuruşu sesi duyuyorsanız muhtemelen motor hararet yapmıştır. Böyle bir durumda, şunları yapmalısınız:

1. Aracınız yol kenarına çekiniz ve güvenli bir yerde durunuz.
2. Vites kolunu P (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya boş vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz. Klima açıksa, kapatınız.
3. Aracın alt tarafından motor soğutma suyu akıyorsa veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyunun akışı veya kaputtan gelen buhar kesilmeden kaputu açmayınız. Görünürde motor soğutma suyu akışı veya buhar yoksa, motoru çalışır durumda bırakınız ve motor soğutma sistemi fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerinde ise, gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışının durumu iyi görünüyorsa, radyatörde, hortumlarda veya aracın altında soğutma suyu kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. (Sürüş esnasında klimayı kullandıysanız, aracınızı durdurduğunuzda soğuk su tahliyesi olması normal bir durumdur.)

⚠ UYARI

Yaralanmamak için, motor çalışırken, saçınızı, ellerinizi ve kıyafetlerinizi motorun fan ve tahrik kayışları gibi hareket eden parçalarından uzak tutunuz.

- Devridaim pompası tahrik kayışı kırılmışsa veya motor soğutma sisteminde kaçak varsa, motoru derhal durdurunuz ve profesyonel bir atölyeyi arayınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını çıkartmayınız. Soğutucu açıklıktan püskürebilir ve ciddi yanıklara sebep olabilir.

- Hararetin nereden kaynaklandığını bulamıyorsanız, motorun sıcaklığı normal seviyeye gelene kadar bekleyiniz. Ardından, soğutma suyunda azalma olduysa, su seviyesi haznenin orta kısmında bulunan işarete gelinceye dek dikkatlice hazneye soğutma suyu ekleyiniz.
- Bu işlemleri büyük bir titizlikle yapınız ve motorun hararet yaptığını gösteren işaretler olup olmadığını gözlemleyiniz. Hararet tekrarlırsa, profesyonel bir atölyeyi arayınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

⚠ İKAZ

- Önemli miktardaki soğutma suyu kaybı sistemde sızıntı olduğu anlamına gelir. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Motor düşük motor soğutucusu seviyesi nedeniyle aşırı ısındığında, aniden motor soğutucusu ilavesi motorda çatlaklara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutucusunu yavaşça ve az miktarlarda ilave ediniz.

Lastik Basınç İzleme Sistemi göstergesi (TPMS) (A Tipi) (varsa)



1. Düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi
2. Düşük lastik basıncı göstergesi (LCD ekranda gösterilir)

Lastik basıncını kontrol etme

- Lastik basıncını ön panelde yardım modunda kontrol edebilirsiniz.
 - "Kullanıcı ayarları modu" sayfa 4-73 bakınız.
- Lastik basıncı sürüşten 1-2 dakika sonra görüntülenir.
- Araç durduğunda lastik basıncı görüntülenmezse, "Drive to display" (Görüntülemek için sürün) mesajı görüntülenir. Sürüş sonrasında lastik basıncını kontrol ediniz.
- Lastik basıncı birimini ön paneldeki kullanıcı ayarları modunda değiştirebilirsiniz.
 - psi, kpa, bar (4. bölümdeki "Kullanıcı ayarları modu" konusuna bakınız.)

Tüm lastik hava basınçları yedek lastik dahil (mevcut ise) ayda bir kez lastikler soğukken kontrol edilmelidir ve lastik hava basıncını araç üreticisi tarafından tavsiye edilen lastik plaketine ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilen basınç değerine ayarlayınız.

(Araçınızın lastiği lastik plaketi ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı boyuttaysa, bu lastikler için uygun olan lastik hava basıncını belirlemeniz gerekecektir.)

Araçınızda bulunan diğer bir güvenlik özelliği de lastiklerinizden birinin ya da birkaçının hava basıncı düştüğünde, düşük lastik hava basıncı gösterge lambasını yakan lastik

hava basıncı izleme sisteminin (TPMS) bulunmasıdır. Bu nedenle düşük lastik hava basıncı gösterge lambası yandığında aracınızı durdurunuz ve mümkün olan en kısa sürede lastik kontrollerini gerçekleştiriniz ve lastiklerin tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız. Düşük basınçlı lastikle araç kullanımı lastiğin aşırı ısınmasına ve lastiğin zarar görmesine neden olabilir. Düşük basınçlı lastik kullanımı yakıt verimliliğini ve lastiğin ömrünü azaltır ayrıca aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

TPMS'nin uygun lastik bakımı için yeterli olmadığını ve düşük lastik hava basıncı seviyesi TPMS düşük lastik hava basıncı gösterge lambasında tehlike işareti boyutuna ulaşmamış olsa bile uygun lastik hava basıncının korunmasının sürücünün görevi olduğunu unutmayınız

Aracınızda ayrıca sistemin düzgün çalışmadığını göstermek için TPMS arıza göstergesi de bulunmaktadır. TPMS arıza göstergesi düşük lastik hava basıncı göstergesi ile kombine edilir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde gösterge yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza devam ettiği müddetçe bu durum devam edecektir. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra devamlı yanarsa, sistem beklendiği

gibi düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bildiremeyebilir.

TPMS'nin sorunsuz çalışmasını önleyen lastik ya da tekerleklerin değiştirilmesi gibi birçok değişik neden TPMS sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Aracınızın lastik ya da tekerleklerini değiştirdikten sonra değiştirilen veya alternatif lastik ve tekerleklerin TPMS sisteminin uygun çalışıp çalışmadığından emin olmak için TPMS arıza göstergesini daima kontrol ediniz.

* DUYURU

Aşağıdakilerden biri olursa, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

1. Kontak anahtarı ON pozisyonuna çevrildiğinde veya motor çalışırken düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi 3 saniye boyunca yanmaz.
2. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra devamlı yanar.
3. Düşük lastik basıncı göstergesi devamlı yanar.

Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası (!)

Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası



Lastik basıncı izleme sistemi uyarı lambaları yandığında ve ön panel LCD ekranında uyarı mesajı gösterildiğinde, aracınızın lastiklerinden birinin veya daha fazlasının basıncı önemli oranda düşüktür. Düşük Lastik Basıncı Gösterge Lambası, ilgili konum lambasını yakarak hangi lastiğin basıncının çok düşük olduğunu gösterir.

Herhangi bir gösterge yanarsa hemen hızınızı düşürünüz, sert dönüşler yapmayınız ve duruş mesafesinin artacağını aklınızdan çıkarmayınız. En kısa süre içerisinde durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Aracınızın lastiğini lastik plaketi ya da dış panel orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik basınç etiketinde tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız. Servis istasyonuna ulaşamamanız ya da lastiğin şişirilememesi durumunda,

düşük basınçlı lastiği stepneyle değiştiriniz.

Düşük hava basınçlı lastiğinizi stepne ile değiştirdikten sonra aracınızı yaklaşık 10 dakika boyunca 25 km/sden yüksek hızla sürdürdüğünüzde aşağıdakiler meydana gelir:

- TPMS sensörü yedek lastiğe bağlı olmadığı için TPMS arıza göstergesi 1 dk. yanıp söndükten sonra devamlı yanabilir. (sensör bulunan ve değiştirilen lastik araçta değilse)
- TPMS sensörü yedek lastiğe bağlı olmadığı için sürüş esnasında TPMS arıza göstergesi devamlı yanar. (sensör bulunan ve değiştirilen lastik araçta)

⚠ İKAZ

- Karlı ya da soğuk havalarda, lastik hava basıncı sıcak havalarda için tavsiye edilen lastik hava basıncında ayarlanmışsa, Düşük Lastik Hava Basınç Göstergesi yanabilir. Hava sıcaklığının düşmesi lastik hava basıncını da düşürdüğü için bu durum TPMS sisteminin arızalandığını göstermez.
- Aracınızı soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye ya da soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye doğru kullanırsanız veya dışarıdaki sıcaklık düşer ya da yükselirse, lastik hava basıncını kontrol ediniz ve lastikleri tavsiye edilen basınç değerine ayarlayınız.

- Lastikleri daha fazla hava ile şişirirken, düşük hava basıncı göstergesinin kapanma koşulları karşılanamayabilir. Bunun nedeni, lastik göstergesinin bir hata payına sahip olmasıdır. Lastik basıncı önerilen lastik basıncının üzerinde ise düşük lastik basıncı göstergesi sönecektir.

⚠ UYARI

Düşük basıncın zararları

Oldukça düşük lastik hava basıncı aracın dengesinin ve araç kontrolünün kaybedilmesine ayrıca fren mesafesinin artmasına neden olabilir.

Düşük basınçlı lastikle aracın kullanılmaya devam edilmesi lastiklerin aşırı ısınmasına ve çalışamaz duruma gelmesine neden olacaktır.

TPMS (Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi) arıza gösterge lambası (⚠)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olması halinde düşük lastik hava basıncı yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından yanmaya başlar.

Bu durumda, hatanın sebebinin tespiti için sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

TPMS arızası olması durumunda: düşük lastik basıncı göstergesi araçta inik lastik bulunsa bile görüntülenmeyecektir.

⚠ İKAZ

- TPMS arıza gösterge lambası aracın elektrik kaynaklarının ya da karakol, hükümet ya da kamu hizmet binası, radyo istasyonu, askeri tesis, havaalanı veya verici kuleleri gibi radyo alıcılarının yanından geçmesi durumunda yanabilir ve bu durum Lastik Basınç İzleme Sistemi'nin (TPMS) normal çalışmasına engel olur.
- Kar zincirlerinin kullanılması veya araçta dizüstü bilgisayar, cep telefonu şarj cihazı, uzaktan kumandalı çalıştırıcı veya navigasyon vb. elektronik cihazların kullanılması

halinde TPMS arıza göstergesi yanabilir.

Bu, Lastik Basınç İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.

TPMS ile Lastik *değiştirme*

Patlak lastiğin olması durumunda Düşük Lastik Hava Basıncı ve Konum lambaları yanacaktır. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

İKAZ

Kia yetkili servisinden onaylı sıvı contası kullanılması önerilir.

Lastiği yeni bir lastikle değiştirdiğinizde, lastik basıncı sensörü ve tekerlekteki sızdırmazlık malzemesi de çıkarılmalıdır.

Tüm tekerleklerde supap milinin arkasındaki lastiğin içine yerleştirilen lastik basınç sensörü bulunmaktadır. Belirlenmiş olan TPMS tekerleklerini kullanınız. Tekerleklerin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Düşük hava basınçlı lastiğinizi stepne ile değiştirdikten sonra aracınızı yaklaşık 10 dakika boyunca 25 km/sden yüksek hızla sürdüğünüzde aşağıdakiler meydana gelir:

- TPMS sensörü yedek lastiğe bağlı olmadığı için TPMS arıza göstergesi 1 dk. yanıp söndükten sonra devamlı yanabilir. (sensör bulunan ve değiştirilen lastik araçta değilse)
- TPMS sensörü yedek lastiğe bağlı olmadığı için TPMS arıza göstergesi devamlı yanar. (sensör bulunan ve değiştirilen lastik araçtaysa)

Sadece bakarak düşük basınçlı lastiğin farkına varamayabilirsiniz. Lastik basıncını kontrol etmek daima için kaliteli bir ölçüm aleti kullanınız. Sıcak olan lastiğin (sürüşten kaynaklanan) basıncı soğuk lastikten (en az 3 saat boyunca kullanılmamış ve 3 saat boyunca 1.6 km'den daha az kullanılmış) yüksektir.

Lastik hava basıncını ölçmeden önce lastiğin soğumasını bekleyiniz. Lastiği tavsiye edilen değere getirirmeden önce lastiğin soğuk olduğundan emin olunuz.

Soğuk lastik aracın 3 saat boyunca kullanılmadığını ve bu 3 saat içerisinde ise 1.6 km'den daha az bir mesafede kullanıldığı anlamına gelir.

⚠ İKAZ

Aracınızda TPMS sistemi bulunuyorsa Kia yetkili servisince onaylı conta kullanmanız önerilir. Sıvı contası, lastik hava basıncı sensörlerine zarar verebilir.

⚠ UYARI

TPMS

- TPMS sizi çivi veya yol çöküntüsü gibi dış faktörlerden kaynaklanan ciddi ve beklenmedik hasarlara karşı uyarır
- Aracın dengesinde bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, ayağınızı hemen gaz pedalından çekiniz, hafifçe fren pedalına basınız ve aracınızı yolun dışında güvenli bir yerde durdurunuz.

⚠ UYARI

TPMS'yi Koruma

Lastik Basınç İzleme Sisteminde tadilat, değişiklik ya da arıza olması durumunda (TPMS), parçalar sistemin sürücüyü düşük lastik hava basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları konusunda uyarmasına engel olur. Lastik Basınç İzleme Sistemi'nde (TPMS) tadilat, değişiklik ya da arıza olması durumunda aracınızın bu bölümündeki parçalar garanti kapsamı dışında kalabilir.

⚠ UYARI**AVRUPA İçin**

- TPMS fonksiyonuna müdahale edebileceğinden aracı modifiye etmeyiniz.
- Piyasada satılan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmamaktadır. Güvenliğiniz için, profesyonel bir atölyeden alınan değişim parçalarını kullanın. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Piyasada satılan tekerlekleri kullanırsanız, Kia yetkili servisi bayisi tarafından onaylanmış bir TPMS sensörü kullanınız. Eğer aracınızda bir TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan düzenli araç muayenesinden geçemeyebilirsiniz.
- Aşağıdaki zamanlarda AVRUPA piyasasında satılan tüm araçlarda TPMS bulunmalıdır.
 - Yeni model araç: 1 Kasım 2012 ~
 - Mevcut model araç : 1 Kasım 2014~ (araç kayıtlarına dayanarak)

Lastik Basınç İzleme Sistemi göstergesi (TPMS) (B Tipi) (varsa)

1. Düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi
2. TPMS SET (SAAT AYARI) tuşu
3. Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası (LCD ekranda görünür)

Bu araçtaki TPMS, sürüş sırasında her bir tekerleğin ve lastiğin yuvarlanma yarıçapını ve dönüş özelliklerini izler ve karşılaştırır. Ve herhangi bir lastiğin önemli ölçüde düşük basınçlı olup olmadığını kontrol eder.

Prosedüre göre TPMS SET düğmesine basarak sistemi resetlemelisiniz ve mevcut lastik basıncını kaydetmelisiniz.

Bundan sonra, bir veya daha fazla lastik önemli ölçüde düşük basınçlıysa, düşük lastik basıncı göstergesi yanar ve ön panelde bir mesaj belirir.

Aynı zamanda TPMS'de bir problem olduğunda, TPMS arıza göstergesi yanacaktır.

TPMS resetleme prosedürü

TPMS'yi aşağıdaki durumlarda resetlemelisiniz

- Lastikleri tamir ettirdikten ya da değiştirdikten sonra (ya da tekerlekleri)
 - Lastikleri çevirdikten sonra
 - Lastik basıncını ayarladıktan sonra
 - Düşük lastik basıncı gösterge lambası yandığında
 - Süspansiyonu ya da ABS sistemini değiştirdikten sonra
1. Aracı düz bir yüzeye park edin.
 2. Aracınızın lastiğini lastik plaketi ya da dış panel orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik basınç etiketinde tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız.

3. Motoru çalıştırırken, TPMS'yi resetlemek için yaklaşık 3 saniye boyunca TPMS SET düğmesine basılı tutun. Resetleme süreci otomatik olarak tamamlanacaktır.



4. Ardından, dört saniye yanıp söndükten sonra düşük lastik basıncı gösterge lambasının söndüğünü kontrol edin. Denetim göstergesi durumunda, ön panelde "Lastik basınçları kaydedildi" şeklinde görüntülenen mesajı kontrol edin.
 5. TPMS'yi resetledikten sonra, yeni lastik basıncını sisteme kaydetmek için aracı yaklaşık 20 dakika boyunca sürün.
- * Düşük lastik basıncı lambası yanarsa 3 adımını tekrar edin.

TPMS'yi resetlediğinizde, mevcut lastik basıncı standart lastik basıncı olarak kaydedilir.

⚠ İKAZ

- Lastikleri şişirmeden TPMS'yi resetlerseniz, lastikleriniz önemli ölçüde inik olsa dahi sistem sizi doğru şekilde bilgilendirmeyebilir. TPMS'yi resetlemeden önce uygun lastik basıncını kontrol etmelisiniz.
- TPMS'nin resetlenmesi gerektiği durumlarda TPMS'yi resetlemezseniz TPMS düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Sürüş esnasında TPMS resetleme düğmesine basarsanız, TPMS resetleme süreci aktive olmayabilir. TPMS resetleme düğmesine araç tamamen durmuşken basmalısınız.
- Lastikler soğukken lastikler kontrol edilmeli ve şişirilmelidir. Soğuk lastik aracın 3 saat boyunca kullanılmadığını ve bu 3 saat içerisinde ise 1.6 km'den daha az bir mesafede kullanıldığı anlamına gelir.

Lastik basıncı izleme sistemi

Tüm lastik hava basınçları yedek lastik dahil (mevcut ise) ayda bir kez lastikler soğukken kontrol edilmelidir ve lastik hava basıncını araç üreticisi tarafından tavsiye edilen lastik plaketinde ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilen basınç değerine ayarlayınız. (Aracınızın lastiği lastik plaketi ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı boyuttaysa, bu lastikler için uygun olan lastik hava basıncını belirlemeniz gerekecektir.)

⚠ UYARI

Lastiğin gereğinden fazla ya da az şişirilmesi, lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve kazaya sebep olabilecek şekilde lastiklerde sorun meydana gelmesine neden olabilir.

Aracınızda bulunan diğer bir güvenlik özelliği de lastiklerinizden birinin ya da birkaçının hava basıncı düştüğünde, düşük lastik hava basıncı gösterge lambasını yakan lastik hava basıncı izleme sisteminin (TPMS) bulunmasıdır. Bu nedenle düşük lastik hava basıncı gösterge lambası yandığında aracınızı durdurunuz ve mümkün olan en kısa sürede lastik kontrollerini gerçekleştiriniz ve lastiklerin tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız.

Düşük basınçlı lastikle araç kullanımı lastiğin aşırı ısınmasına ve lastiğin zarar görmesine neden olabilir.

Düşük basınçlı lastik kullanımı yakıt verimliliğini ve lastiğin ömrünü azaltır ayrıca aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

TPMS'nin uygun lastik bakımı için yeterli olmadığını ve düşük lastik hava basıncı seviyesi TPMS düşük lastik hava basıncı gösterge lambasında tehlike işareti boyutuna ulaşmamış olsa bile uygun lastik hava basıncının korunmasının sürücünün görevi olduğunu unutmayınız

Aracınızda ayrıca sistemin düzgün çalışmadığını göstermek için TPMS arıza göstergesi de bulunmaktadır. TPMS arıza göstergesi düşük lastik hava basıncı göstergesi ile kombine edilir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde gösterge yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza devam ettiği müddetçe bu durum devam edecektir.

Arıza gösterge lambası yandığı zaman, sistem düşük lastik hava basıncını istenilen şekilde tespit edemeyebilir. TPMS'nin sorunsuz çalışmasını önleyen lastik ya da tekerleklerin değiştirilmesi gibi birçok değişik neden TPMS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

Aracınızın lastik ya da tekerleklerini değiştirdikten sonra değiştirilen veya alternatif lastik ve tekerleklerin TPMS sisteminin uygun çalışıp çalışmadığından emin olmak için TPMS arıza göstergesini daima kontrol ediniz.

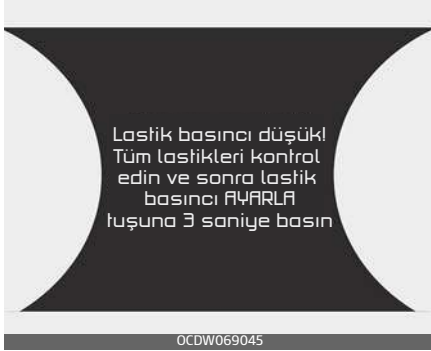
* DUYURU

Aşağıdakilerden biri olursa, sistemi yetkili bir Kia servisinde/bayisinde kontrol ettiriniz.

1. Kontak anahtarı ON pozisyonuna çevrildiğinde veya motor çalışırken düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi 3 saniye boyunca yanmaz.
2. TPMS Arıza Göstergesi yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yanmaya devam eder.
3. Düşük lastik basıncı göstergesi devamlı yanar.

Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası (!)

Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası ve lastik basıncı göstergesi



Lastik basıncı izleme sistemi uyarı lambaları yandığında ve ön panel LCD ekranında uyarı mesajı gösterildiğinde, aracınızın lastiklerinden birinin veya daha fazlasının basıncı önemli oranda düşüktür. Düşük Lastik Basıncı Gösterge Lambası, hangi lastiğin basıncının çok düşük olduğunu gösterir.

Herhangi bir gösterge yanarsa hemen hızınızı düşürünüz, sert dönüşler yapmayınız ve duruş mesafesinin artacağını aklınızdan çıkarmayınız. En kısa süre içerisinde durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Aracınızın lastiğini lastik plaketi ya da dış panel orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik basınç etiketinde tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız. Daha sonra TPMS resetleme prosedürüne göre TPMS'yi resetleyin.

Servis istasyonuna ulaşamamanız ya da lastiğin şişirilememesi durumunda, düşük basınçlı lastiği stepneyle değiştiriniz.

Araçtaki düşük hava basınçlı lastik onarılıp değiştirilinceye kadar, Düşük Lastik Basıncı Gösterge Lambası yanık kalacak ve TPMS Arıza Göstergesi bir dakika boyunca yanıp sönecektir.

⚠ İKAZ

Karlı ya da soğuk havalarda, lastik hava basıncı sıcak havalar için tavsiye edilen lastik hava basıncında ayarlanmışsa, Düşük Lastik Hava Basınç Göstergesi yanabilir. Hava sıcaklığının düşmesi lastik hava basıncını da düşürdüğü için bu durum TPMS sisteminin arızalandığını göstermez.

Aracınızı soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye ya da soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye doğru kullanırsanız veya dışarıdaki sıcaklık düşer ya da yükselirse, lastik hava basıncını kontrol ediniz ve lastikleri tavsiye edilen basınç değerine ayarlayınız. Daha sonra TPMS resetleme prosedürüne göre TPMS'yi resetleyin. TPMS aşağıdaki durumlarda düzgün şekilde kalibre olmayabilir.

- TPMS'yi düzgün şekilde resetlemediğinizde.
- Orjinal lastik kullanmadığınızda.
- Aracı karlı ve buzlu yolda kullandığınızda.

- Hızlı bir şekilde hızlandığınızda, yavaşladığınızda ya da direksiyonu çevirdiğinizde.
- Çok yavaş veya hızlı sürdüğünüzde.
- Lastiklere daha ağır ve dengesiz yük bindiğinde.
- Stepne ya da kar zinciri kullanıldığında.

⚠ UYARI

Düşük basıncın zararları

Oldukça düşük lastik hava basıncı aracın dengesinin ve araç kontrolünün kaybedilmesine ayrıca fren mesafesinin artmasına neden olabilir. Düşük basınçlı lastikle aracın kullanılmaya devam edilmesi lastiklerin aşırı ısınmasına ve çalışamaz duruma gelmesine neden olacaktır.

Sürüş esnasında lastik patlarsa (Stepne ile) (varsa)

Kriko ve aletler

5 Kapılı



Vagon



Steysin Vagon



OCDW069035

CUV



OCDW069030

Kriko, kriko sapı ve bijon anahtarı bagaj bölmesinde yer almaktadır.

Bu aletlere ulaşmak için bagajdaki saklama bölmesinin kapağını çekiniz.

1. Kriko kolu
2. Kriko
3. Bijon anahtarı

Kriko kullanım talimatları

Kriko sadece acil durumlarda lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde kullanılmalıdır.

Araç hareket halindeyken krikonun gürültü çıkarmasını önlemek için, krikoyu düzgün bir şekilde yerine yerleştiriniz.

Yaralanma riskini azaltmak için kriko kullanım talimatlarını uygulayınız.

⚠ UYARI**Lastik değiştirme**

- Aracınızı kesinlikle yolun trafiğin akmakta olan kısmında tamir etmeye çalışmayınız.
- Lastiği değiştirmeden önce aracınızı mutlaka yoldan çıkartıp yol kenarına alınız. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır. Yol kenarında sert ve düz zeminli bir nokta bulamazsanız, yardım için çekici çağırınız.
- Araç üzerindeki doğru kaldırma (kriko dayama) noktalarını kullanmaya dikkat ediniz; krikoyu kesinlikle tamponlara ya da aracın diğer kısımlarına dayamayınız.
- Araç krikodan kayarak yaralanmalara ve hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Krikoyla desteklenmiş bir aracın altına girmeyiniz.
- Araç kriko üzerindeyken motoru çalıştırmayınız.
- Araç kriko üzerindeyken kimsenin araç içerisinde kalmasına izin vermeyiniz.

- Bu işlemleri yaptığınız sırada yanınızda çocuklar varsa, çocukların yoldan ve araçtan uzakta güvenli bir yerde olmalarına dikkat ediniz.

Stepnenin çıkarılması ve saklanması



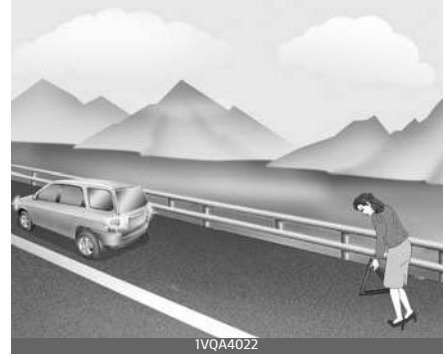
Lastiği yerinde tutan civatayı çıkarmak için saat yönünün tersine çeviriniz. Tekerleği çıkarma işleminin tersini uygulayarak yerine koyunuz.

Araç hareket halindeyken stepnenin ve diğer aletlerin gürültü çıkarmasını önlemek için, hepsini düzgün bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Stepnenin gevşeyip "sarsılmasını" önlemek için stepne sabitleyicisinin stepnenin orta kısmıyla düzgün bir şekilde hizalandığından emin olunuz. Aksi takdirde, stepne sabitleyiciden kurtulup fırlayabilir ve kazaya neden olabilir.

Lastik *değiştirme*



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini sıkı bir şekilde çekiniz.
2. Vites kolunu manual şanzımanlı araçlarda R (Geri) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.



4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko sapını ve yedek lastiği araçtan çıkartınız.
5. Krikonun yerleştirildiği noktanın çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.

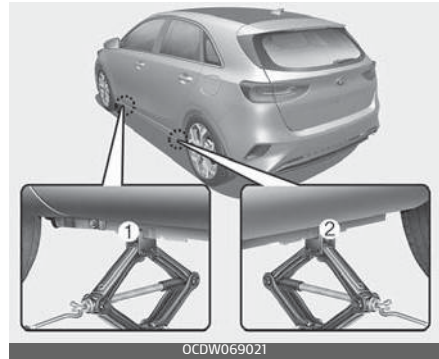
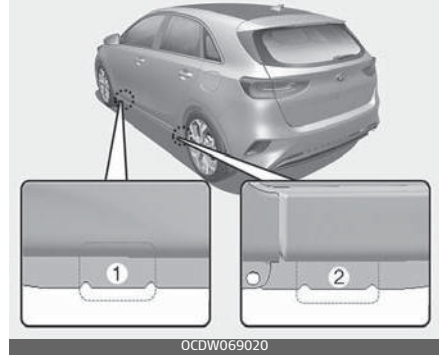
⚠ UYARI

Lastik değiştirme

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesini önlemek için, daima el frenini sonuna kadar çekiniz ve daima değiştirdiğiniz lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.
- Tekerleklerin önüne takoz koyulmasını ve kaldırılan aracın içinde kimsenin kalmamasını tavsiye ediyoruz.



6. Bijonları saatin aksi yönünde birer tur gevşetiniz, lastik yerden kaldırılana kadar bijonları sökmeyiniz.



7. Krikoyu değiştirdiğiniz lastiğe en yakın olan ön (1) ya da arka (2) kriko noktasına yerleştiriniz. Krikoyu, şasinin altındaki belirlenen yerlere yerleştiriniz. Kriko dayama noktaları şasiye kaynak yapılmış iki tırnak ve bir kabartma noktası bulunan plakalardır.

⚠ UYARI**Krikonun yeri**

Yaralanma riskini azaltmak için, sadece aracınızda bulunan krikoyu kullanınız, krikoyu doğru konumda kullanmaya dikkat ediniz. Kriko yeri haricinde asla aracın başka bir bölgesini kullanmayınız.

8. Kriko sapını krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden kesilinceye kadar saat yönünde döndürünüz. Bu ölçüm yaklaşık 30 mm'dir. Bijonları sökmeden önce, aracın dengede olduğundan ve kayma ya da harekete geçme riski bulunmadığından emin olunuz.



9. Tekerlek bijonlarını gevşetiniz ve elinizle sökünüz. Tekerleği saplamalarından çıkarınız ve yuvarlanmayacağı şekilde yere koyunuz. Tekerleği göbeğe yerleştirmek için, stepneyi kaldırınız, delikleri saplamalarla aynı hizaya getiriniz ve tekerleği saplamaların üzerine yerleştiriniz.

Bu zorsa, tekerleği eğiniz ve tekerleğin üst tarafındaki deliği üst taraftaki saplama ile aynı hizaya getiriniz. Ardından, tekerlekteki tüm delikler saplamalar üzerine yerleşene kadar tekerleği hafifçe ileri geri sallayınız.

⚠ UYARI

Tekerleklerin keskin kenarları olabilir. Yaralanmamak için dikkatlice tutunuz. Tekerleği yerine yerleştirmeden önce, tekerlek veya göbek üzerinde tekerleğin tam olarak yerine oturmasını engelleyecek herhangi bir şey (çamur, katran, çakıl vs. gibi) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve göbeğin eşleyen yüzeyleri arasındaki temas iyi değilse, tekerlek bijonları gevşeyebilir ve tekerleğin yerinden çıkmasına neden olabilir. Tekerleğin yerinden çıkması ise aracın kontrolünün kaybedilmesiyle sonuçlanabilir. Bu da, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

10. Tekerleği yeniden takmak için, tekerleği saplamalar üzerinde tutunuz, tekerlek bijonlarını saplamaları üzerine takınız ve parmaklarınızla sıkıştırınız. Tam olarak yerine oturduğundan emin olmak için tekerleği ileri geri hareket ettiriniz ardından parmaklarınızla yeniden, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sıkınız.

11. Bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirerek aracı alçaltınız.



Ardından anahtar şekilinde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve tekerlek bijonlarını sıkınız. Soketin bijon üzerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Anahtar kolunun üzerine basmayınız veya kola uzatma borusu takmayınız. Tüm bijonları sırayla iyice sıkınız. Ardından, iyi sıkılıp sıkılmadıklarını bir kez daha kontrol ediniz. Lastikleri değiştirdikten sonra, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Tekerlek bijonu sıkma torku:

Çelik jant & alüminyum alüminyum jant:

11~13kgf,m (79~94lbf.ft)

Lastik hava basıncı ölçme aletiniz varsa, supap kapağını çıkarınız ve lastik hava basıncını kontrol ediniz. Basınç tavsiye edilen değer altındaysa, en yakındaki servis istasyonuna kadar yavaşça gidiniz ve lastikleri

şişirtiniz. Basınç çok yüksekse, uygun seviyeye gelene kadar ayarlayınız. Lastik hava basıncını kontrol ettikten veya ayarladıktan sonra daima supap kapağını tekrar takınız. Kapak takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağını kaybederseniz, en kısa sürede yenisi alıp takınız.

Tekerlekleri değiştirdikten sonra, patlak lastiği, krikoyu ve diğer parçaları yerlerine yerleştiriniz.

⚠ İKAZ

Tekerlek saplamalarında ve bijonlarda metrik kılavuzlar bulunmaktadır. Tekerleği sökerken söktüğünüz bijonları eski konumlarına takmaya dikkat ediniz. Bijonları değiştirdiğinizde, metrik kılavuzlu ve aynı kılavuz yapısına sahip bijonlar kullanmaya dikkat ediniz. Metrik saplamaya metrik olmayan bijon takılması ya da tersi durumda bijon, tekerleği poyraya düzgün şekilde bağlayamayacak ve saplamada hasar meydana gelmesine neden olacaktır. Bu durumda saplamanın değiştirilmesi gerekecektir.

Birçok bijon metrik kılavuzlu değildir. Piyasadan aldığınız bijonları ya da jantları takmadan önce bijonun kılavuzlarını dikkatli bir şekilde inceleyiniz. Kuşku duymanız halinde, profesyonel bir atölyeye danışınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Tekerlek saplamaları hasar gördüğünde tekerleği tutamaz. Bu, tekerleğin yerinden çıkarak bir kazaya yol açmasına ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

Kriko, kriko sapı, bijon, bijon anahtarı ve stepnenin araç hareket halindeyken gürültü çıkartmasını önlemek için bunları doğru bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI**Yetersiz yedek lastik basıncı**

Stepneyi taktıktan sonra en kısa süre içinde lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse belirtilen basınca ayarlayınız. "Lastikler ve tekerlekler (5 Kapılı, Vagon, Steyşin vagon)" sayfa: 9-6, "Lastikler Lastikler ve tekerlekler (CUV)" sayfa: 9-7 bakınız.

Önemli - küçük stepnenin kullanımı (varsa)

Aracınızda bir küçük stepne bulunmaktadır. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastikten daha az yer kaplar. Bu, *lastik* normal lastiklerden daha küçüktür ve sadece geçici bir süre için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

⚠ İKAZ

- Küçük stepne taktığınızda aracınızı çok dikkatli kullanınız. Bu stepne ilk fırsatta normal boyutlarda bir lastik ve jantla değiştirilmelidir
- Birden fazla küçük stepne aynı anda kullanıldığında aracın çalıştırılması önerilmez.

⚠ UYARI

Küçük stepne yalnızca acil durumda kullanım içindir. Bu küçük stepne takılı iken aracınızı 80km/s hızın üzerinde kullanmayınız. Stepnenin arızalanıp kişisel yaralanma ve ölüme neden olma ihtimalinden kaçınmak için mümkün olan en çabuk şekilde orijinal lastik onarılmalı ya da değiştirilmelidir.

Küçük stepne 420 kPa (60 psi) basınçla şişirilmelidir.

⚠ İKAZ

Stepneyi taktıktan sonra lastik şişirme basıncını ölçünüz. Gerekliyse lastik hava basıncını gerektiği şekilde ayarlayınız.

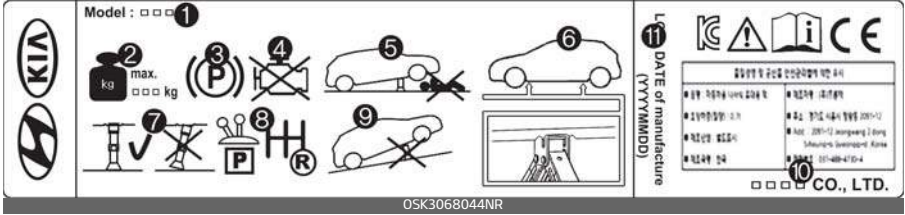
Stepne kullanırken, aşağıdakileri uygulayınız:

- Hiç bir koşulda aracınızın hızı 80 km/s'yi aşmamalıdır; 80 km/s'yi aşmak tekerleğin zarar görmesine neden olabilir.
- Yolda karşılaşılabileceğiniz tehlikelerden korunmak için, aracınızı yavaş sürünüz. Büyük çukurlar veya tümsekler gibi yolda karşınıza çıkabilecek tehlikeler, küçük stepneye ciddi şekilde zarar verebilir.
- Bu lastiklerin sürekli kullanımı, lastik patlaması, araç kontrolünün kaybı ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Araca, küçük stepnenin yanak kısmında belirtilen azami yük kapasitesini aşacak miktarda yük yüklemeyiniz.
- Engellerin üzerinden geçmemeye özen gösteriniz. Küçük stepnenin çapı normal bir lastiğin çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 2,5 cm kısaltır, bu da aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Küçük stepne takılı olduğu sırada aracınızı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Geçici küçük stepne üzerine zincir takmayınız. Boyutları normal bir lastikten daha küçük olduğu için, zincir bu lastiğe tam olarak uymaz. Bu durum, aracınızın zarar görmesine ve zincirin kaybolmasına neden olabilir.

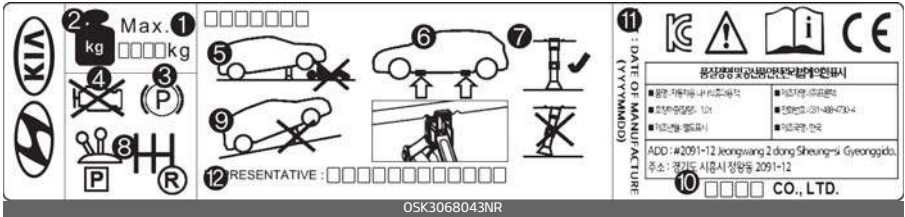
- Karlı veya buzlu bir yolda sürüş yapmanız gerekiyorsa küçük stepneyi ön aksa takmayınız.
- Aracınıza ait geçici küçük stepneyi başka bir araçta kullanmayınız, çünkü bu lastik özellikle sizin aracınıza göre tasarlanmıştır.
- Geçici küçük stepne normal bir lastikten daha kısa sürede aşınır. Stepneyi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış stepneyi aynı ebat ve tasarıma sahip başka bir stepneyle değiştiriniz.
- Geçici küçük stepne, normal lastikler ve kar lastikleri farklı ebattaki tekerleklerle takılmamalıdır ve geçici stepne ile birlikte tekerlek kapakları veya jant halkaları kullanılmalıdır. Aksi takdirde, bu parçalar veya aracın diğer parçaları zarar görebilir.
- Bir seferde birden fazla geçici küçük stepne kullanmayınız.
- Aracınızda mini stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

Kriko etiketi

Tip A



Tip B



C Tipi



* Aracınızdaki Kriko etiketi, şekilde gösterilenden farklı olabilir. Daha detaylı bilgiler için krikoya takılı etikete bakınız.

1. Model Adı
2. Maksimum izin verilen yük
3. Kriko kullanırken el frenini çekiniz.
4. Kriko kullanırken motoru durdurunuz.
5. Krikoyla desteklenmiş bir aracın altına girmeyiniz.
6. Şasi altında belirtilen yerler.
7. Aracı kaldırırken, krikonun taban plakasının kaldırma noktasının tam altında olması gereklidir.
8. Düz şanzımanlı araçlarda Geri vitese geçin.
9. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi
11. Üretim tarihi
12. Temsilci firma ve adresi

Kriko için EC Uygunluk Beyanı



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
------------	---

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.

OUM074110L

Lastik patlarsa (Lastik Tamir Takımı ile) (varsa)

5 Kapılı



Wagon



Steysin Vagon



CUV



Lastik Tamir Kitini kullanmadan önce mutlaka kullanım talimatlarını okuyunuz.

1. Kompresör
2. Sızdırmazlık sıvısı şişesi

Lastik Tamir Takımı lastiğe geçici olarak takılır ve lastik en kısa zamanda profesyonel bir atölye tarafından kontrol edilmelidir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

Bir lastik için bir sıvı conta

İki ya da daha fazla lastik patladığında, lastik tamir takımını kullanmayınız çünkü Lastik Tamir Takımının desteklenen bir sıvı contası sadece bir patlak lastik için kullanılır.

⚠ UYARI**Lastik yanağı**

Lastik Tamir Kitini lastik yanaklarındaki patlakları onarmak için kullanmayınız. Bu, lastikte meydana gelen bir sorundan dolayı kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI**Geçici onarım**

En kısa sürede lastiklerini tamir ettirin. Lastiğin basıncı, Lastik Tamir Kitiyle şişirildikten sonra her an düşebilir.

⚠ İKAZ

- Sıvı conta kullanıldıktan sonra lastik değiştirilirken veya tamir edilirken, lastik içine yapışan sıvı contanın (sızdırmazlık macununun) çıkartılması gerekir. Eğer sıvı conta çıkartılmazsa, gürültü ve titreşim oluşabilir.
- Orijinal Kia sıvı contası kullanılmasını öneririz.
- TMK'yı kullandıktan sonra TPMS uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracı profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Giriş

Lastik Tamir Takımı (TMK) sayesinde, lastiğiniz patladıktan sonra bile yolunuza devam edebilirsiniz.

Kompresör ve sıvı conta uygulama sistemleri etkili bir biçimde bir araya gelerek, çivi veya benzeri nesnelere nedeniyle patlayan binek araç lastiklerinin patlak yerlere sıvı conta uygulanmasıyla kolayca tamir edilmesini ve lastiğin yeniden şişirilmesini sağlar.

Lastiğin doğru şekilde mühürlendiğinden emin olduktan sonra, 80 km/sa aşmamak kaydıyla, lastiği değiştirmek üzere bir otomobil servisine veya tamirhaneye varana kadar (200 km'ye kadar) bu lastikle yolunuza devam edebilirsiniz.

Üzerinde büyük delik açılan veya yanak kısmı zarar görmüş olan lastikler tam olarak onarılamayabilir.

Lastikteki hava basıncının düşmesi, lastiğin performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle de araç çok yüklüyse veya römork çekiliyorsa, direksiyonu aniden kırmaktan veya diğer sert manevralardan kaçınmalısınız.

Lastik tamir kiti, lastiklerde kalıcı onarımlar gerçekleştirmek üzere tasarlanmamıştır ve sadece bir kullanımlıktır.

Bu el-kitabı size patlak bir lastiği kolay ve güvenilir bir şekilde nasıl onaracağınızı adım adım göstermektedir.

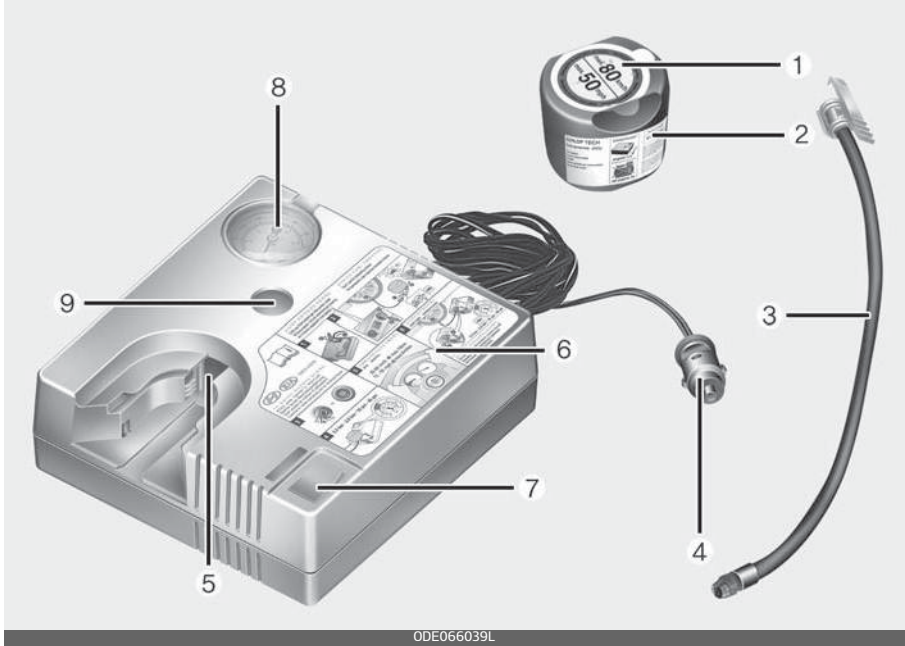
"TMKnın güvenli bir şekilde kullanımına yönelik öneriler" bölümünü okuyunuz.

UYARI

Lastik, uzun süre patlak veya havası inik bir şekilde kullanıldığı için aşırı derecede yıpranmışsa TMK kullanmayınız.

TMK kullanılarak, sadece lastik tabanında yer alan patlaklar conta ile kapatılabilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları (TMK)



ODE066039L

1. Hız sınırlama etiketi
2. Sıvı conta şişesi ve hız sınırının bulunduğu etiket
3. Sıvı conta şişesinden tekerleğe doldurma hortumu
4. Güç çıkışı direkt bağlantısı için konektörler ve kablo
5. Sıvı conta şişesi için tutucu
6. Kompresör
7. Açma/kapama düğmesi
8. Lastik şişme basıncını gösteren basınç göstergesi
9. Şişme basıncını düşürmek için düğme

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu, kompresör muhafazasında saklanır.

⚠ UYARI

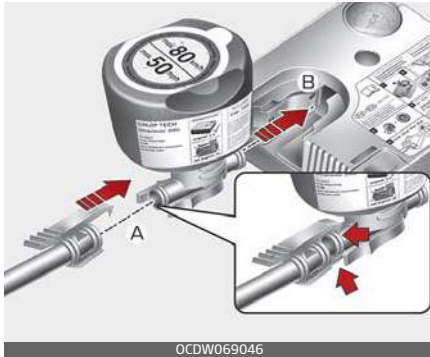
Lastik tamir takımını kullanmadan önce, sıvı conta şişesindeki talimatlara uyun.

Hız sınırlamasının bulunduğu etiketi sıvı conta şişesinden çıkarıp direksiyona takın.

Lütfen sıvı conta şişesindeki son kullanma tarihine dikkat ediniz.

Lastik Tamir Kitini Kullanma

1. Sıvı conta şişesinden (1) hız sınırlama etiketini (2) çıkarınız, sürücünün aracı çok hızlı sürmemesi gerektiğini hatırlatmak üzere direksiyon simidi gibi rahatça görünebilecek bir yere yapıştırınız.
2. Sıvı contayı uygularken belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalın; aksi halde yüksek basınç altında sıvı conta tutmayabilir.
3. Sıvı conta şişesini sallayınız.



4. Doldurma hortum (3)ü sıvı conta şişesinin konektörüne (A) bağlayın.

5. Kompresör üzerindeki düğmenin (9) basılı olmadığından emin olunuz.
6. Arızalı lastiğin supabından supap kapağını sökünüz ve sıvı conta şişesinin doldurma hortumunu (3) supaba vidalayınız.
7. Sıvı conta şişesini kompresör yuvasına dik bir şekilde yerleştiriniz (B).



8. Kompresörün 0 konumunda, kapalı olduğundan emin olunuz.



9. Kablo ve konektörleri kullanarak kompresör ve araç güç çıkışı arasında bağlantı kurunuz.

* DUYURU

Sadece ön yolcu yan güç çıkışını kullanın.

- 10.Kontakt açıldığında veya motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında: Kompresörü açınız ve sıvı contayı doldurması için yaklaşık 3 dakika çalışmasına izin veriniz. Doldurma sonrası lastiğin şişme basıncı önemli değildir.
- 11.Kompresörü kapatınız.
- 12.Hortumu sıvı conta şişesi konektöründen ve lastik supabından sökünüz.

Sıvı contanın dağıtılması

- Sıvı contayı lastik içinde eşit şekilde dağıtmak için aracınızı yaklaşık 10 dakika süre boyunca veya 7~10km boyunca sürünüz.

Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine geri yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Motorun, havalandırması olmayan veya çok az havalandırılan bir alanda (bir binanın içi gibi) çalıştırılması karbon monoksit zehirlenmesi veya nefes tıkanıklığına neden olabilir.

⚠ İKAZ

Saatte 60 km'yi aşmayınız. Mümkünse, saatte 20 km hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş esnasında, alışılmadık bir titreşim, sürüşte zorluk ya da gürültü yaşarsanız, hızınızı düşürerek, güvenli bir şekilde yolun kenarına çekene kadar sürmeye devam ediniz. Yol yardımı servisini veya çekici hizmeti veren bir şirketi arayınız.

Lastik Tamir Takımını kullanılırken, tekerlek sıvı contası nedeniyle kirlenebilir. Bu nedenle, lastik basınç sensörlerini ve sıvı contayla kirlenmiş tekerleği çıkarınız ve yetkili Kia servisinde muayene ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Lastik hava basıncını kontrol etme

1. Yaklaşık 7~10 km kadar sürdükten sonra (veya yaklaşık 10 dakika) güvenli bir yerde durunuz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan bağlayın (klips takılı taraf) ve daha sonra da, doldurma hortumunu (3) (karşı taraf) lastik supabına bağlayın.
3. Kablo ve konektörleri kullanarak kompresör ve araç aküsü arasında bağlantı kurunuz.
4. Lastik şişme basıncını 200 kPa (29 psi) değerine ayarlayınız. Kontaktı açarken, aşağıdaki işlemleri yapınız.

- Şişme basıncını artırmak için:

Kompresörü konum I'e açınız. O anki şişme basıncı ayarını kontrol etmek için, kompresörü kısa bir süre için kapatınız.

⚠ UYARI

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz; aksi halde cihaz aşırı ısınacak ve zarar görecektir.

- Şişme basıncını azaltmak için: Kompresördeki düğmeye (9) basınız.

⚠ İKAZ

Şişme basıncı korunmadıysa, aracı ikinci kez sürünüz, "Lastik hava basıncını kontrol etme" sayfa: 7-36 konusuna bakınız. Ardından 1-4 arası adımları tekrarlayınız.

Lastik tamir takımının kullanılması, yaklaşık 4 mmden büyük lastik hasarları için sonuç vermeyebilir.

Lastik, Lastik Tamir Takımı ile yola çıkmaya hazır hale getirilemiyorsa, profesyonel bir atölye ile iletişime geçin. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Lastik şişme basıncı en az 200 kPa (29 psi) olmalıdır. Değilse, sürüşe devam etmeyiniz. Yol yardımı servisini veya çekici hizmeti veren bir şirketi arayınız.

TireMobilityKitin güvenli bir şekilde kullanımına yönelik notlar Lastik Tamir Kiti

- Aracınızı yol kenarına park ediniz, böylece lastik tamir kitinin kullanımı esnasında trafiğin uzağında olursunuz. Üçgen reflektörünüzü, diğer araç sürücülerinin sizi fark etmelerini sağlayacak bir yere koyunuz.
- Her ne kadar düz bir zemine park etmiş olsanız da, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için el frenini uygulayınız.
- Lastik tamir kitini sadece binek araç lastiklerinin onarılması/şişirilmesinde kullanınız. Motosiklet, bisiklet veya diğer araçların lastiklerinde kullanmayınız.
- Lastiğin patlamasına neden olan nesneyi (çivi, vida vs.) lastikten çıkarmayınız.
- Lastik tamir kitini kullanmadan önce, sıvı conta şişesi üzerindeki öneri ve uyarıları okuyunuz.
- Araç açık alandaysa, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi takdirde, kompresörün çalışması akünün boşalmasına neden olabilir.

- Lastik tamir kitinin kullanımı esnasında başından ayrılmayınız.
- Kompresörü bir seferde 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız, aşırı ısınabilir.
- Ortam sıcaklığı -30°C'nin altındaysa, lastik tamir kitini kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasar görmüşse, güvenliğinizi açısından Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

Teknik Veriler

15/16 inç için (CUV haricinde)

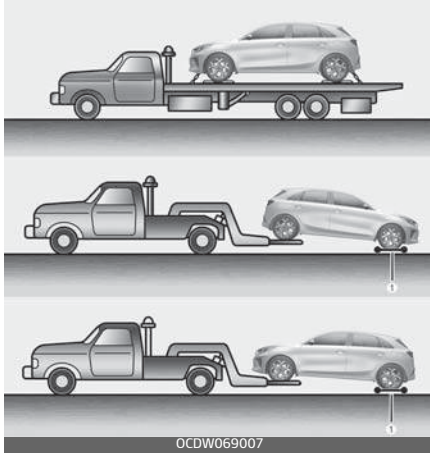
- Sistem voltajı: DC 12 V
- Çalışma voltajı: DC 10 -15 V
- Amperaj oranı: maks. 10 A
- Kullanımının uygun olduğu sıcaklıklar: -30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)
- Azami çalışma basıncı: 6 bar (87 psi)
- Boyut
 - Kompresör: 161 x 150 x 55,8 mm (6.3 x 5.9 x 2.2 in.)
 - Sıvı conta şişesi: 81 x 85.5 ø mm (3.2 x 3.4 ø in.)
 - Kompresör ağırlığı: 0.7 kg (1.5 lbs)
 - Sıvı contanın hacmi: 200 ml (12.2 cu. in.)

17/18 inç lastik için (CUV için 16/18 inç lastik dahil)

- Sistem voltajı: DC 12 V
- Çalışma voltajı: DC 10 -15 V
- Amperaj oranı: maks. 15 A
- Kullanımının uygun olduğu sıcaklıklar: -30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)
- Azami çalışma basıncı: 6 bar (87 psi)
- Boyut
 - Kompresör: 161 x 150 x 55,8 mm (6.3 x 5.9 x 2.2 in.)
 - Sıvı conta şişesi: 104 x 85 ø mm (4.1 x 3.3 ø in.)
 - Kompresör ağırlığı: 0.7 kg (1.5 lbs)
 - Sıvı contanın hacmi: 300 ml (18.3 cu. in.)
- * Sıvı conta ve yedek parçalar yetkili bir servisten temin edilebilir ve değiştirilebilir. Boş sıvı conta şişeleri eve döndüğünde atılmalıdır. Sıvı contadan geriye kalan atıklar aracınızın veya kullandığınız tekerleğin bayisi tarafından ya da yerel atık imhası düzenlemelerine göre imha edilmelidir.

Aracın Çekilmesi

Çekme hizmeti

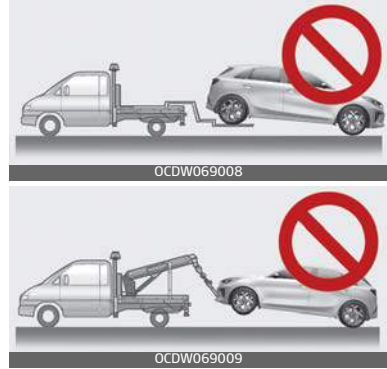


Acil durumda aracınızın çekilmesi gerekirse, Kia yetkili servisini veya ticari bir çekici hizmetini aramanızı öneririz. Aracınızın hasar görmemesi için uygun kaldırma ve çekme işlemlerinin uygulanması gerekir. Tekerlek kaldırma teçhizatı (1) ve kurtarıcı kullanılması tavsiye ederiz.

Araç arka tekerlekleri yerle temas edecek şekilde (taşıyıcı araba kullanılmadan) ve ön tekerlekleri yerden kesilmiş halde çekilebilir.

Yük tekerlekleri veya süspansiyon parçalarından herhangi biri zarar görmüşse ya da araç ön tekerlekleri zeminle temas ederek çekiliyorsa, ön tekerleklerin altına tekerlek kaldırma teçhizatı yerleştiriniz.

Araç çekici hizmetleri veren bir şirket tarafından taşıyıcı araba kullanılmadan çekiliyorsa, her zaman aracın arka tekerlekleri değil ön tekerlekleri kaldırılmalıdır.



⚠ İKAZ

- Aracınızı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde geriye doğru çekermeyiniz, bu aracınıza zarar verebilir.
- Aracınızı askı tipi çekme teçhizatı bulunan bir çekiciye çekermeyiniz. Kaldırma teçhizatı ve taşıyıcı kullanınız.

Acil bir durumda aracınızı tekerlek kaldırma teçhizatı olmadan çekerken:

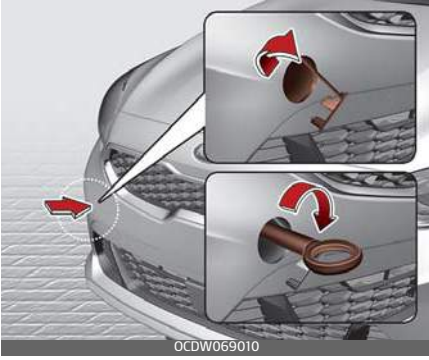
1. Kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
2. Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
3. El frenini serbest bırakınız.

⚠ İKAZ

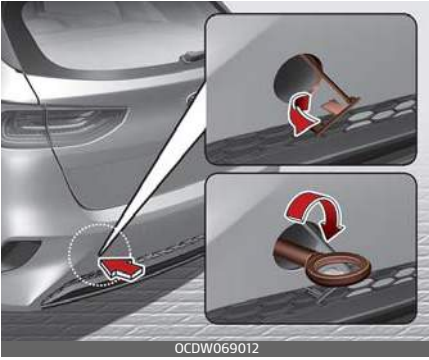
Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana zarar verebilir.

Çıkarılabilir çekme kancası (varsa)

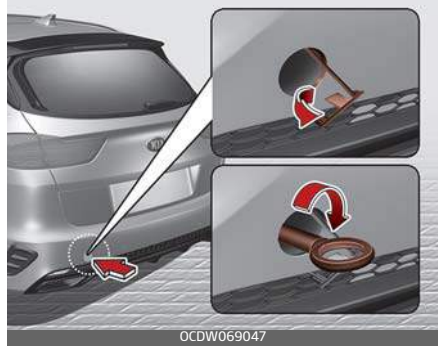
Ön



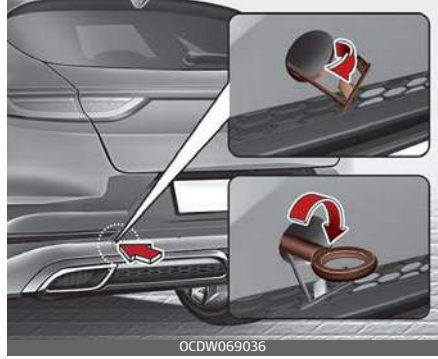
Arka (5 Kapılı)



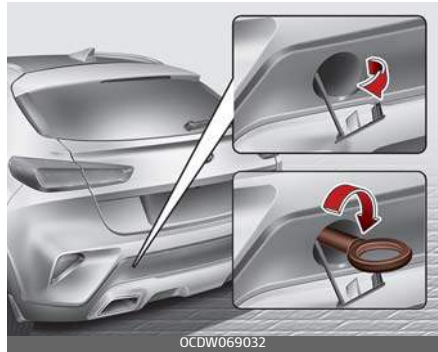
Arka (Wagon)



Arka (Steysin Wagon)



Arka (CUV)



1. Bagaj kapağını açınız ve alet kutusundan çekme kancasını çıkarınız.
2. Arka tamponda bulunan deliğin üzerindeki kapağın alt kısmına bastırarak, deliğin ağzını açınız.
3. Kancayı saat yönünde çevirerek deliğin içine tamamen sokunuz.
4. İşiniz bittikten sonra kancayı delikten çıkarınız ve deliğin kapağını kapatınız.

Acil durumda çekme

Ön



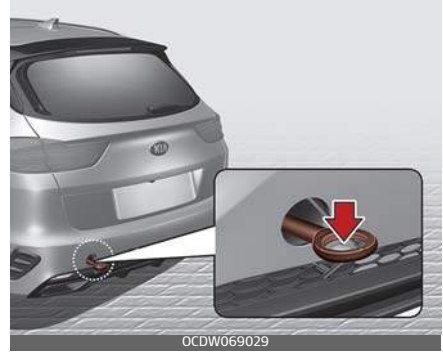
Arka (5 Kapılı)



Arka (Steysin Vagon)



Arka (Wagon)



Arka (CUV)



Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunu bir Kia yetkili servisine veya oto kurtarma ve çekici hizmetleri veren bir şirkete yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Acil bir durumda çekici hizmeti verilemiyorsa, aracınız aracınızın önünde (veya arkasında) alt tarafta bulunan acil durum çekme kancasına takılan bir halat veya zincir yardımıyla geçici olarak çekilebilir. Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri çalıştırmak üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.

Bu şekilde bir çekme işlemi sadece sert yüzeyli yollarda, kısa mesafede ve düşük hızlarda yapılmalıdır. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenlerin tamamı iyi durumda olmalıdır.

- Aracınız çamur, kum veya benzeri bir yüzeye saplandıysa ve kendi motor gücüyle hareket edemiyorsa, bu durumda aracınızı çekmek için çekme kancalarını kullanmayınız.
- Çekilen aracın çekici araçtan daha ağır olmaması gerekir.
- Her iki araçtaki sürücülerin birbirleriyle irtibat kurmaları gerekir.

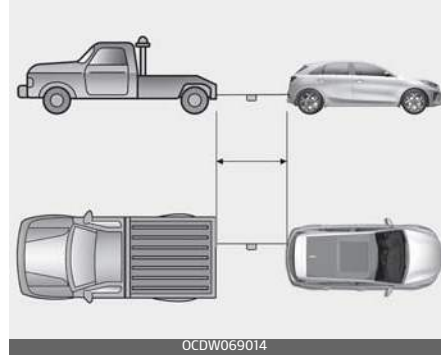
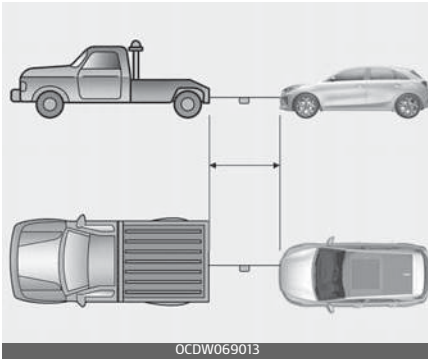
⚠ İKAZ

- Çekme kancasına çekme halatı bağlayınız.
 - Çekme sırasında aracın çekme kancası dışındaki bir kısmının kullanılması aracınızın gövdesinin hasar görmesine neden olabilir.
 - Özellikle araçların çekilmesi sırasında kullanılmak üzere tasarlanmış bir halat veya zincir kullanınız. Çekme halatını veya zincirini araçtaki çekme kancasına sıkıca bağlayınız.
 - Aracı çalıştırmak veya sürmek için çekme halatı ya da zincirindeki gerilimi sağlamaya çalışırken aracı yavaş ve kademeli bir şekilde hızlandırın veya yavaşlatın, aksi takdirde çekme kancaları ve araç hasar görebilir.
-
- Acil bir durumda çekme işlemine başlamadan önce çekme kancasının kırık veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Çekme halatını veya zincirini kancaya sıkıca bağlayınız.
 - Kancayı ani ve şiddetli bir şekilde çekmeyiniz. Eşit kuvvet uygulayarak işlemi gerçekleştiriniz.
 - Kancaya zarar vermemek için, aracınızı yan taraftan veya dikey bir açıyla çekmeyiniz. Çekme işlemi daima aracınız düz ileri konumunda olacak şekilde yapınız.

⚠ UYARI

Araçınızı çekerken çok dikkatli olunuz.

- Acil durum çekme kancası ve çekme halatı veya zinciri üzerine aşırı baskı yapacak ani kalkışlardan veya düzensiz sürüş manevralarından kaçınınız. Çekme kancası, çekme halatı veya zinciri kopup ciddi zarara veya yaralanmalara neden olabilir.
- Araç hareket ettirilemiyorsa, çekme işlemini devam ettirmeyiniz. Yardım için bir Kia yetkili servisiyle veya çekici hizmetleri veren bir şirketle temasa geçiniz.
- Çekme sırasında aracınızın mümkün olduğunca düz hareket etmesine dikkat ediniz.
- Çekme sırasında araçtan uzak durunuz..



- Uzunluğu 5 m'den az olan bir çekme halatı kullanınız. Halatın ortasına kolay görmeyi sağlamak için beyaz ya da kırmızı (genişliği 30 cm civarında) bir kumaş parçası bağlayınız.
- Sürüş sırasında çekme halatının gevşememesi için araçları dikkatli bir şekilde kullanınız.
- Araç çekilirken sürücü direksiyon ve frenleme işlemleri için araçta bulunmalı ve sürücü dışındaki yolcuların araçta olmasına izin verilmemelidir.

Acil durumda çekme esnasında alınması gereken önlemler

- Direksiyonun kilitlenmemesi için kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
- Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Araç, 20 km mesafede 25 km/s veya daha az bir hızda çekilmelidir.
- Fren performansı azaldığından, fren pedalına normalden daha sert basınız.
- Hidrolik direksiyon devre dışı kaldığından, direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir.
- Uzun bir rampadan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve buna bağlı olarak fren performansı düşebilir. Sık sık durarak frenlerin soğumasını bekleyiniz.

⚠ İKAZ

Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman

- Araç dört tekerleği de yerle temas edecek şekilde çekiliyorsa, sadece ön taraftan çekilebilir. Vitesin boşta olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarını ACC konumuna getirerek direksiyonun kilitlenmesini sağlayınız. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.
- Otomatik şanzımanın/çift kavramalı şanzımanın ciddi şekilde zarar görmesini engellemek için çekme esnasında aracın hızını 15 km/h ile sınırlı tutunuz ve 1.5 km/yi aşmayınız.
- Çekme işleminden önce, aracınızın altında otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. Otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman sıvısı sızıyorsa, düz kasalı bir ekipman ya da çekme desteği kullanılmalıdır.

Acil durum gereçleri (varsa)

Araçta, acil bir durumla karşılaştığınızda size yardımcı olacak bazı acil durum gereçleri vardır.

Yangın söndürücü (varsa)

Küçük çaplı bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü nasıl kullanacağınızı biliyorsanız, aşağıdaki adımları dikkatlice takip ediniz.

1. Yanlılıkla basılmasını engellemek için yangın söndürücünün üzerine monte edilmiş olan pimi çekiniz.
2. Hortum kısmını yangının olduğu yöne çeviriniz.
3. Ateşin yaklaşık 2.5 metre uzağında durunuz ve yangın söndürme malzemesinin püskürtmek için söndürücünün mandalına bastırınız. Söndürücünün mandalını serbest bıraktığınızda, püskürtme işlemi son bulacaktır.
4. Hortumu yangının olduğu yöne doğru ileri geri, sağa sola hareket ettiriniz. Yangın sönmüş gibi görüldükten sonra, yeniden alev almayacağından emin olmak için dikkatlice bakınız.

İlk Yardım Kiti (varsa)

İlk yardım çantasında, yaralanmış birine ilk müdahaleyi yapabilmek için gerekli olan makas, sargı bezi, plaster gibi malzemeler vardır.

Üçgen reflektör (varsa)

Araçın herhangi bir sorundan ötürü yol kenarına park ettiği acil durumlarda yoldan geçen araçları uyarmak için yola bir üçgen reflektör yerleştiriniz.

Lastik Basınç Göstergesi (varsa)

Lastikler normal olarak zamanla bir miktar hava kaybeder ve siz de periyodik olarak lastiklerinizi şişirtmek durumunda kalabilirsiniz. Bu lastiklerinizin hava kaçtığı anlamına gelmez, normal bir eksilmedir. Lastik basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz çünkü sıcaklık arttıkça lastiklerin basıncı da artar.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki adımları izleyiniz;

1. Jant üzerinde bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Göstergeyi lastik valfine doğru bastırınız ve o şekilde tutunuz. Bu işleme başladığınızda bir miktar hava kaçacaktır, göstergeyi sıkıca bastırmadığınızda ise daha fazla hava kaçacaktır.
3. Hava kaçırmadan sıkıca bastırıldığında gösterge devreye girecektir.
4. Lastik basıncının düşük mü yoksa yüksek mi olduğunu görmek için gösterge üzerindeki lastik basıncı değerini okuyunuz
5. Lastik basınçlarını belirtilen basınç değerlerine ayarlayınız. "Lastikler ve tekerlekler (5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon)" sayfa: 9-6, "Lastikler Lastikler ve tekerlekler (CUV)" sayfa: 9-7 bakınız.
6. Supap kapağını yerine takınız.

Motor bölmesi	8-6
Bakım hizmetleri.....	8-9
• Araç sahibinin sorumlulukları	8-9
• Araç sahibinin alabileceği bakım önlemleri	8-9
Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri.....	8-11
• Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri programı ...	8-11
Periyodik bakım hizmeti.....	8-12
• Periyodik bakım servis önlemleri.....	8-12
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması.....	8-17
• Motor yağı ve yağ filtresi	8-17
• Tahrik kayışları.....	8-17
• Yakıt filtresi kartuşu (dizel motorlar için).....	8-17
• Yakıt filtresi (Benzinli araçlar için)	8-18
• Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları	8-18
• Buhar hortumu (benzinli motorlar için) ve yakıt deposu kapağı	8-18
• Vakum ve karter havalandırma hortumları.....	8-19
• Hava filtresi	8-19
• Bujiler (Benzinli motorlar için)	8-19
• Supap boşluğu.....	8-19
• Soğutma sistemi.....	8-19
• Soğutma suyu.....	8-19
• Düz şanzıman yağı	8-20
• Çift kavramalı şanzıman hidroliği.....	8-20
• Otomatik şanzıman yağı	8-20
• Fren hortumları ve hatları.....	8-20
• Fren/debriyaj hidroliği.....	8-20
• Park freni	8-20

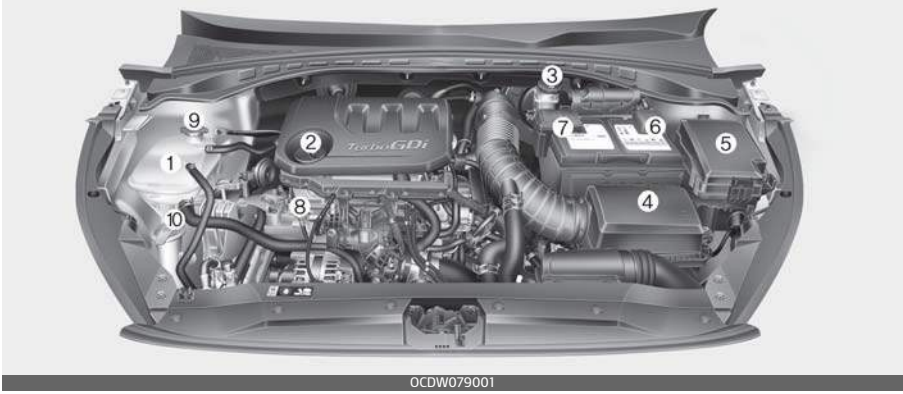
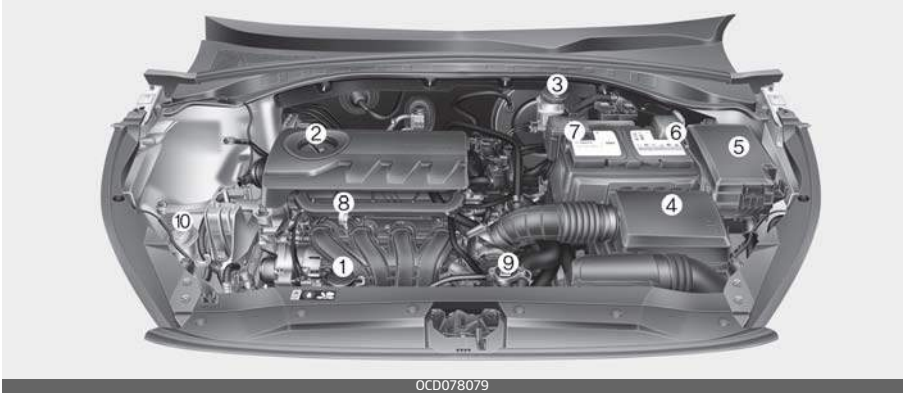
8 Bakım

• Süspansiyon montaj cıvataları	8-21
• Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsalı	8-21
• Tahrik milleri ve körükleri	8-21
• Klima soğutucusu	8-21
Motor yağı (Benzinli)	8-22
• Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-22
• Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi	8-24
Dizel Motor Yağı	8-25
• Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-25
• Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi	8-26
Motor soğutma suyu	8-27
• Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	8-27
• Soğutma suyunun değiştirilmesi	8-31
Fren/debriyaj hidroliği	8-31
• Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	8-31
Cam Suyu	8-33
• Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi	8-33
Park freni	8-34
• El freninin kontrol edilmesi	8-34
Yakıt filtresi (dizel motorlu araçlar için)	8-34
• Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması	8-34
• Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	8-35
Hava filtresi	8-35
• Filtre değiştirilmesi	8-35
Klima kontrolü hava filtresi	8-37
• Filtrenin kontrol edilmesi	8-37
Silecek lastikleri	8-38

• Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	8-38
• Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	8-39
Akü	8-41
• Akünün sorunsuz çalışması için.....	8-41
• Akü kapasite etiketi	8-43
• Akünün şarj edilmesi.....	8-43
• Yeniden ayarlanacak parçalar	8-44
Lastikler Ve tekerlekler	8-45
• Lastik bakımı	8-45
• Tavsiye edilen soğuk lastik hava basıncı	8-45
• Lastik hava basıncını kontrol etme	8-47
• Lastik rotasyonu.....	8-48
• Rot Balans Ayarı	8-48
• Lastik değişimi	8-49
• Tekerleklerin değiştirilmesi	8-51
• Lastiğin Çekişi.....	8-51
• Lastik bakımı	8-51
• Lastiğin yanak kısmındaki işaretler	8-51
• Düşük seri lastikler	8-55
Sigortalar	8-56
• İç paneldeki sigortaların değiştirilmesi.....	8-59
• Motor bölmesindeki sigortaların değiştirilmesi	8-60
• Sigorta/röle paneli özellikleri	8-62
Ampuller	8-73
• Ampul değiştirme önlemleri	8-73
• Ampul pozisyonu (Ön).....	8-75
• Ampul pozisyonu (Arka)	8-77
• Ampul pozisyonu (Yan).....	8-79

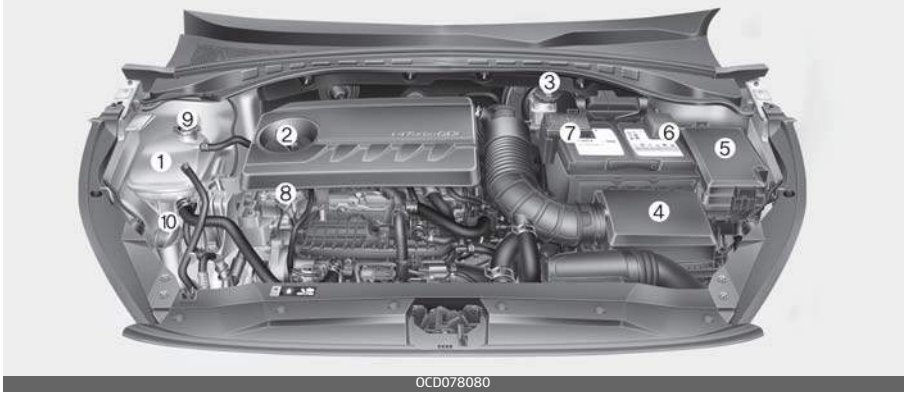
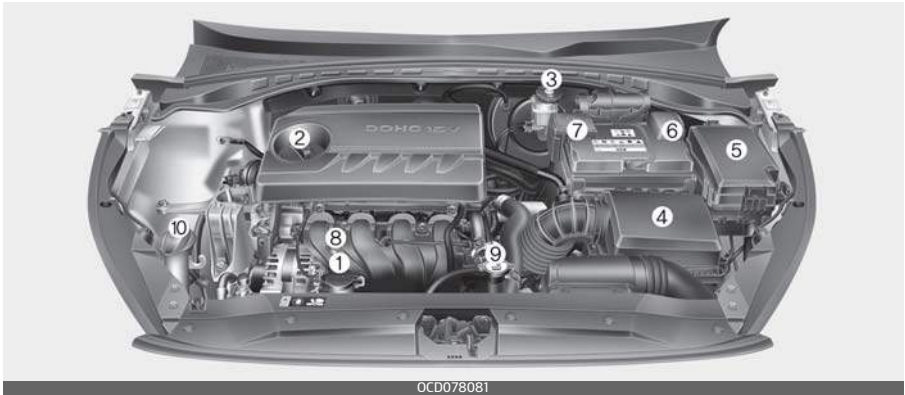
- Ön Far (Uzun) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steysin Vagon (Tip A.B) için ön far8-80
- Ön Far (Uzun ampul) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steysin Vagon (Tip A.B) için ön far8-81
- Ön sinyal lambası (ampul tipi) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steysin Vagon (Tip A.B) için ön far8-82
- Pozisyon lambası (ampul tipi) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steysin Vagon (Tip A) için ön far8-82
- Pozisyon lambası / Gündüz seyir lambası (LED tipi) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steysin Vagon (Tip B) için ön far8-83
- Ön Far (LED tipi) değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steysin Vagon (Tip C) için ön far8-83
- DRL Lambası (Ampul tipi) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon8-84
- Ön sis farı ampulünün değiştirilmesi8-84
- Yan sinyal lamba (LED tipi) ampulü değişimi8-85
- Yan sinyal lamba (ampul türü) ampulü değişimi8-85
- Arka sinyal lambası (ampul tipi) ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip A,B), Vagon (tip A,) için arka lamba grubu8-86
- arka dönüş sinyal lambası, SÖKME VE TAKMA8-87
- Stop ve bagaj lambası (ampul tipi) ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip A), Vagon (tip A) için arka lamba grubu8-87
- Geri vites lambası (lamba tipi) lamba değişimi- 5 Kapılı için arka lamba grubu (tip A,B)8-89
- Geri vites lambası (lamba tipi) lamba değişimi- Vagon için arka lamba grubu (tip A,B)8-89
- Geri vites lambası (lamba tipi) lamba değişimi- Steysin Vagon için arka lamba grubu (tip A,B)8-90

- Arka lamba (iç) (ampul tipi) ampul değişimi- 5 Kapılı için arka lamba grubu (tip A,B)8-90
- Arka sis lambası (ampul tipi) ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip A), Vagon (tip A,B) için arka lamba grubu.....8-91
- Fren ve arka lamba (LED tipi) ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip B), Vagon (tip B), Steysin Vagon, CUV için arka lamba grubu.....8-92
- Arka sinyal lambası (LED tipi) ampulünün değiştirilmesi - Vagon (tip B) için arka lamba grubu8-93
- Arka sis lambası (LED tipi) ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip B), steysin vagon için arka lamba grubu8-94
- Üçüncü fren lambası (LED tipi) ampulünün değişimi8-95
- Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi8-95
- Harita lambası (Ampul tipi) ampulü değişimi8-96
- Harita lambası (LED türü) ampulü değişimi8-97
- Harita lambası (Ampul tipi) ampulü değişimi8-97
- İç lamba (LED tipi) ampulü değişimi8-98
- Makyaj aynası lambası ampulünün değiştirilmesi.....8-98
- Torpido gözü lambası ampulünün değiştirilmesi8-99
- Bagaj ampulünün değiştirilmesi8-99
- Far ve ön sis farı hizalama (Avrupa için)8-100
- Dış Görünüş bakımı.....8-112**
- Dış bakım8-112
- İç bakım8-117
- Emisyon kontrol sistemi.....8-120**
- Zayıf NOx Tutma8-124
- Seçimli Katalik İndirgeme8-124

BAKIM**Motor bölümü**Kappa 1.0L T-GDI Motor (*Benzinli*)Kappa 1.4L MPI Motor (*Benzinli*)

* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

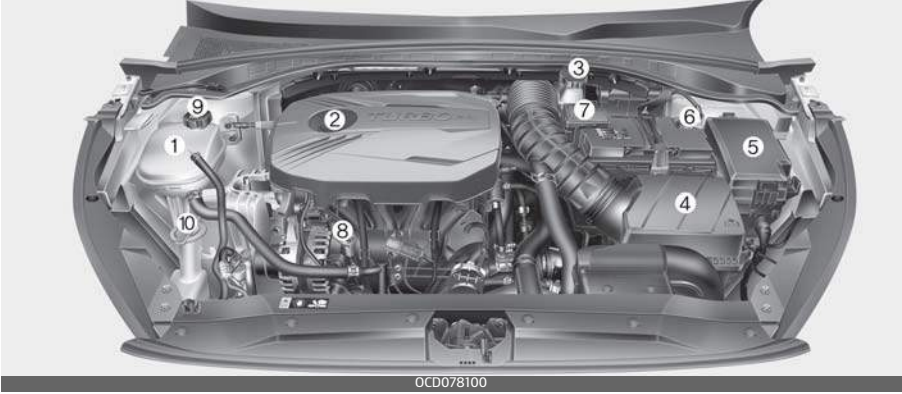
- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Motor soğutma suyu rezervuarı | 8. Motor yağı seviye çubuğu |
| 2. Motor yağı doldurma kapağı | 9. Radyatör kapağı |
| 3. Fren/debriyaj hidroliği kabı | 10. Ön cam yıkama suyu haznesi |
| 4. Hava filtresi | |
| 5. Sigorta kutusu | |
| 6. Akü negatif kutbu | |
| 7. Akü pozitif kutbu | |

Kappa 1.4L T-GDI Motor (*Benzinli*)Gamma 1.6L MPI Motor (*Benzinli*)

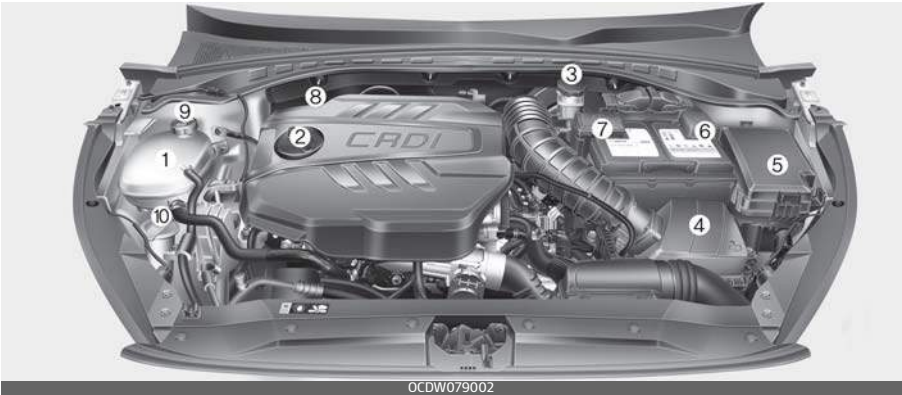
* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu rezervuarı
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Fren/debriyaj hidroliği kabı
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü negatif kutbu
7. Akü pozitif kutbu
8. Motor yağı seviye çubuğu
9. Radyatör kapağı
10. Ön cam yıkama suyu haznesi

Gamma 1.6L T-GDI Motor (Benzinli)



SmartStream D 1.6 Motor (Dizel)



* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu rezervuarı
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Fren/debriyaj hidroliği kabı
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü negatif kutbu
7. Akü pozitif kutbu
8. Motor yağı seviye çubuğu
9. Radyatör kapağı
10. Ön cam yıkama suyu haznesi

Bakım hizmetleri

Aracınızın hasar görmesine ya da yaralanmalara neden olmamak için bakım ya da kontrol işlemlerini gerçekleştirirken çok dikkatli olmanız gerekir.

Yetersiz ya da eksik bakım işlemi, araçta hasara, kazaya ya da yaralanmaya neden olabilecek sorunlar çıkmasına yol açabilir.

Araç sahibinin sorumlulukları

* DUYURU

Bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve servis kayıtlarının saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır.

Aracınızın bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Aracınızda, sonraki sayfalarda yer alan periyodik bakım programına uygun bir şekilde bakım yapıldığını kanıtlayan belgeleri saklamanız gereklidir.

Aracınızın garantisinin servis ve bakım zorunluluklarını karşıladığınızı belgelemek için bu bilgiye ihtiyaç duyacaksınız.

Garanti ile ilgili kapsamlı bilgi Garanti ve Bakım kitapçığında bulunmaktadır.

Gerekli bakımın yapılmamasından veya uygun olmayan şekilde bakım yapılmasından kaynaklanan onarım ve ayarlamalar, aracınızın garanti süresi devam etse dahi garanti kapsamında değildir.

Araç sahibinin alabileceği bakım önlemleri

Hatalı ya da eksik servis sorunlara neden olabilir. Bu bölümde sadece kolayca gerçekleştirilebilecek çalışmalar ile ilgili talimatlar verilmiştir.

* DUYURU

Garanti süresi içinde kullanıcı tarafından gerçekleştirilen hatalı bakım işlemleri garanti kapsamını etkileyebilir. Ayrıntılar için, araçla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabına bakınız. Yapılması gereken bir bakım ya da servis işlemi konusunda şüpheleriniz varsa, sistemin servis işlemlerini profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Bakım çalışması

- Araç üzerinde bakım işlemleri yapmak tehlikeli olabilir. Bazı bakım çalışmalarını gerçekleştirirken ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz. Yeterli bilgi ve deneyime ya da gerekli alet ve ekipmana sahip değilseniz, bakım çalışmasını profesyonel bir atölyeye yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Motor çalışır durumdayken kaput altında çalışmak tehlikelidir. Üzerinizde bilezik ya da kolye gibi aksesuarlar varken ya da gevşek kıyafetler giymiş halde tehlike daha da artar. Aksesuarlarınız ve kıyafetleriniz hareketli parçalara dolanarak yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle, kaput altında çalışma yaparken motoru çalıştırmamız gerekiyorsa, motora ya da fanlara yaklaşımadan önce üzerinizdeki aksesuarları (özellikle yüzük, bilezik, saat ve kolye vb.) ve kravat, atkı ve benzer gevşek kıyafetleri çıkarttığınızdan emin olunuz.

⚠ İKAZ

- Motor kapağının (varsa) veya yakıtla ilgili parçaların üzerine ağır nesnelere koymayın veya aşırı kuvvet uygulamayın.
- Yakıt sistemini denetlediğinizde (yakıt hatları ve yakıt enjeksiyon cihazları), profesyonel bir atölye ile iletişime geçiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Aracı motor kapağı (varsa) sökülmüş şekilde uzun süre kullanmayın.
- Motor bölmesini kontrol ederken, ateş yakınına gitmeyiniz. Yakıt, yıkama suyu, vs., yangına neden olabilecek yanıcı maddelerdir.
- Aküye, ateşleme kablolarına ve elektrik kablolarına dokunmadan önce, akünün "-" terminalinin bağlantısını kesmeniz gerekmektedir. Elektrik akımı nedeniyle elektrik çarpabilir.
- İç trim kapağını düz (-) tornavidayla söktüğünüzde, kapağa hasar vermemeye dikkat edin.
- Yanık veya elektrik çarpmasını önlemek için, ampulleri değiştirirken ve temizlerken dikkatli olun.

Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri

Sonraki sayfalarda verilen listelerde, aracın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasına yardımcı olmak için araç sahibi ya da kalifiye bir servis teknisyeni tarafından yüksek sıklıkta yapılması gereken kontrol işlemleri yer almaktadır.

Araçta meydana gelen sorunların en kısa süre içinde yetkili servise bildirilmesi gerekir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları genellikle garanti kapsamında yer almaz ve işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri programı

Benzin istasyonuna gittiğinizde:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Soğutma suyu kabında bulunan motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Cam yıkama suyu seviyesini kontrol edin.
- Düşük ya da az şişirilmiş lastik olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken motor soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınçtan dolayı sıcak su ya da buhar fışkırabilir. Bu da yanmanıza veya ağır bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde meydana gelen değişikliklere ya da kabin içindeki egzoz kokusuna karşı dikkatli olunuz.
- Direksiyonda titreşim meydana gelip gelmediğini kontrol ediniz. Direksiyonu çevirmek için harcadığınız güçte herhangi bir artış olup olmadığını, direksiyonda bir boşluk olup olmadığını ve direksiyon konumunda bir değişiklik olup olmadığını kontrol ediniz.
- Araç düz bir yolda giderken herhangi bir tarafa çekme olup olmadığını ya da aracın sürekli bir şekilde, hafifçe dönme eğiliminde olup olmadığını kontrol ediniz.
- Frene bastığınızda tuhaf sesler duyulup duyulmadığını, bir yana çekme olup olmadığını, fren pedalı hareket mesafesinde artış olup olmadığını veya fren pedalında sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şanzımanın çalışması sırasında bir değişiklik ya da kaçırma meydana gelirse, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Debriyaj dahil düz şanzıman çalışmasını kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracın altında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz (klimayı kullanırken veya kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).

En az ayda bir kez:

- Motor soğutma suyu haznesinde bulunan soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyaller ve dörtlü flaşör fonksiyonu da dahil olmak

üzere tüm dış aydınlatmaların çalışmasını kontrol ediniz.

- Araçta yedek lastikler dahil bütün lastiklerin hava basınçlarını ve aşınmış ya da hasar görmüş olup olmadıklarını kontrol ediniz.
- Lastik bijonlarını gevşemeye karşı kontrol ediniz.

En az yılda iki kez (yani her Sonbahar ve ilkbaharda):

- Radyatör, klima ve kalorifer hortumlarını kaçaqlara ve hasara karşı kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama fiskiyelerinin ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini cam suyuna batırılmış temiz bir bez kullanarak temizleyiniz.
- Far ayarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, ısı kalkanlarını ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve aşınma durumunu kontrol ediniz.

En az yılda bir kez:

- Gövde ve kapıdaki tahliye deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini, durdurucuları ve kaput menteşelerini yağlayınız.
- Kapı-kaput kilitlerini ve mandalları yağlayınız.
- Kapı lastiklerini ve fitillerini yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Aküyü ve akü kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Periyodik bakım hizmeti

Periyodik bakım servis önlemleri

Araç genellikle aşağıdaki durumlardan hiçbirinin geçerli olmadığı yerlerde kullanılıyorsa Normal Periyodik Bakım Programı'nı takip ediniz. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu olduğunda ise Ağır Koşullar İçin Periyodik Bakım Programı prosedürünü takip ediniz.

- Arka arkaya normal sıcaklıkta 8 km'den daha kısa bir mesafe veya dondurucu soğuklukta 16 km'den daha kısa bir mesafe sürmek.
- Uzun mesafeler için uzun motor rölantisi veya düşük hızda sürüş
- Bozuk, tozlu, çamurlu, asfaltsız, çakıl veya tuzlanmış yollarda sürüş
- Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda sürüş
- Çok tozlu ortamlarda sürüş
- Yoğun trafikte sürüş
- Yokuş yukarı, yokuş aşağı veya dağlık yollarda devamlı sürüş.
- Römork çekmek veya port bagaj kullanımı
- Devriye aracı, taksi veya araç çekmeye yönelik diğer ticari kullanımlar
- 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş
- Aracın sıkça dur kalk şeklinde kullanılması

Normal Bakım Programı

*¹ Kayış gerdiricisini, avarasını ve alternatör kasnağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

*² Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Hava sıcaklığı 40 °C üzerinde olduğunda ya da 170 km/h (106 mile/h) üzeri hızlarda sürüş yapıldığında , ağır kullanım koşulları bakım prosedürünü uygulayınız.

*³ Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli bakım işlemleri yapılmalıdır. Yetersiz yağ ile motoru çalıştırmak motora zarar verebilir ve bu zararlar garanti kapsamında onarılmaz.

*⁴ Bu bakım aralığı yakıtın kalitesine bağlıdır. <"EN590 veya eşdeğerinde"> kaliteli bir yakıt kullanıldığında geçerlidir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresi hemen değiştirilmelidir . Detaylar için Yetkili Servisimize başvurunuz.

*⁵ Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

*⁶ Yüksek supap sesi ve/veya motor titreşimini kontrol ediniz gerekirse supap ayarı yapınız. Sistemin bir Kia yetkili servisince kontrol edilmesi önerilir.

*⁷ Yakıt filtresi bakım gerektirmez olarak kabul edilir ancak yakıt kalitesine dayanarak bu bakım programı için periyodik kontrol tavsiye edilmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir Kia servisine danışınız.

*⁸ Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.

*⁹ Manuel ve DCT şanzıman yağı, transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı, araç sel gibi doğal afetlere maruz kaldığında bakım periyoduna bakılmaksızın değiştirilmelidir.

Normal Bakım Programı (devamı)

*¹⁰ GDI motor için 5W-20 kullanılması durumunda, motor yağı ve filtresini her 10.000 km'de bir değiştiriniz.

*¹¹ Benzinli T-GDI motorlarda her 15.000km'de bir intercooler giriş-çıkış boruları, hava emiş boruları kontrol edilmelidir.

*¹² 6 İleri Oto. Şanzımanlı araçlar için otomatik şanzıman yağı kontrolü ve değişimi gerekmemektedir. 4 ileri Otomatik araçlar için şanzıman yağı kontrol edilmeli , gerekli görülürse değişim yapılmalıdır. Otomatik şanzıman sisteminin kontrolünün yetkili Kia servisi tarafından yapılması önerilir.

Normal Bakım Programı (devamı)

BAKIM ARALIĞI		KM		15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000
		AY		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor Yağı ve Yağ Filtresi ^{1,2,3,4}		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Hava Filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt Filtresi (Dizel) ⁵			K		D		K		D		K		K
Yakıt Filtresi (Benzinli) ⁷			K		D		K		D		K		K
Yakıt Deposu Hava Filtresi (Benzinli) Sporage Ole (PE)			K		D		K		D		K		K
Yakıt Hortum-Boruları, bağlantıları, Yakıt Buhar Hortumu, Yakıt Depo Kapağı			K				K		K		K		K
Bujiler	T-GDI Motorlar (iridium tip)	Her 75.000km 'de veya 60 ayda bir değiştiriniz											
	GDI Motorlar (iridium tip)	Her 150.000km 'de veya 120 ayda bir değiştiriniz											
	MPI Motorlar (Nickel Tip)	Her 60.000km 'de veya 48 ayda bir değiştiriniz											
Emme ve Egzoz Sistemi Kontrolü (Turbo ,intercooler, vakum pompası- boruları , PCV valfi Krank havalandırma borusu) ¹¹			K		K		K		K		K		K
V Kayışlar ve rulmanlar ⁸		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Triger (Zamanlama) Zinciri		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Triger (Zamanlama) Kayış Sistemi (Triger Kayışı, Yağ Kayışı, Gergi Mekanizması, Avare Kasnak) (Sporage Ole(PE))		Triger Kayışını her 120.000km'de kontrol ediniz, Triger Kayış Sistemini (Triger Kayışı, Yağ Kayışı, Gergi Mekanizması, Avare Kasnak) her 240.000km'de değiştiriniz.											
Soğutma Sistemi (Radyatör, Inverter, Hortumlar-Bağlantıları ve Sıvı Seviye Kontrolü)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Soğutma Sıvısı (Saf Su + Antifriz) Yoğunluk ve Seviye Kontrol (bome) - Motor/Inverter için ⁹		Her 30.000 Km'de ve 24 ayda bir kontrol ediniz, 150.000km de değiştiriniz ve sonraki her 40.000km 'de bir değiştiriniz.											
Supap Boşluğu (Benzinli) ⁶		Her 90.000km 'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz											

D: DEĞİŞTİR

K: KONTROL (Gözle, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyon kontrolünü, gerekirse temizlik, ses kontrolü, sıkma, ayar, düzeltme, ilave işlemlerini kapsar.)

- *1 Kayış gerdiricisini, avarasını ve alternatör kasnağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz
- *2 "Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Hava sıcaklığı 40 °C üzerinde olduğunda ya da 170 km/h (106 mile/h) üzeri hızlarda sürüş yapıldığında , ağır kullanım koşulları bakım prosedürünü uygulayınız."
- *3 Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli bakım işlemleri yapılmalıdır. Yetersiz yağ ile motoru çalıştırmak motora zarar verebilir ve bu zararlar garanti kapsamında onanılmaz.
- *4 "Bu bakım aralığı yakıtın kalitesine bağlıdır. <"EN590 veya eşdeğerinde"> kaliteli bir yakıt kullanıldığında geçerlidir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştirilmelidir . Detaylar için Yetkili Servisimize başvurunuz"
- *5 Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirilebilirsiniz.
- *6 "Yüksek supap sesi ve/veya motor titreşimini kontrol ediniz gerekirse supap ayar yapınız. Sistemin bir Kia yetkili servisine kontrol edilmesi önerilir."
- *7 Yakıt filtresi bakım gerektirmeye olarak kabul edilir ancak yakıt kalitesine dayanarak bu bakım programı için periyodik kontrol tavsiye edilmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir Kia servisine danışınız.
- *8 Soğutma suyu etkilerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulmuş soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu kanışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.
- *10 GDI motor için 5W-20 kullanılması durumunda, motor yağı ve filtresini her 10.000 km'de bir değiştiriniz.
- *11 Benzinli T-GDI motorlarda her 15.000km'de bir intercooler giriş-çıkış boruları, hava emiş boruları kontrol edilmelidir.

Normal Bakım Programı (devamı)

BAKIM ARALIĞI BAKIM KONULARI	KM	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000
	AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Şanzıman Yağı (Manuel ve DCT için) ⁹					K				K		
DCT Şanzıman Yağı (Sportage Öle (PE))			K		K		K		K		K
Şanzıman Yağı (Otomatik 4 ileri) ¹²				K			K			K	
Güç Aktarma Mileri ve köprüleri (Aks,Kardan)		K			K		K	K	K	K	K
Diferansiyel Yağı ve Transfer Yağı (4WD)		K			K		K		K		K
Debriyaj Pedali Kavrama Noktası Kontrolü			K		K		K		K		K
Fren ve Debriyaj Hidroliği	K	D	D	K	D	K	D	K	D	K	D
Fren Boru, Hortum ve Bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Disk ve Kampana Frenler, Fren Balataları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren Pedali ve El Freni	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön - Arka Süspansiyon Sistemlerinin Kontrolü (Rotbaşları, Rotiller, Burçlar, Köprüler ve Amortisörler)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik Basınç Ayarı, Diş Kalınlığı, Rotasyon	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon Kutusu, bağlantı ve köprüleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hidrolik Direksiyon Yağı ve Hortumları (varsa)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Polen Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Klima ve Klorifer Sistemi (Kompresör ve Klima Gazı vb.)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm Elektrikli Sistemlerin Çalışma Kontrolü (Aydınlatma, Sinyal, Stop Lambaları, farlar, Müzik Sistemi, Sunroof vb.)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Silecek ve Cam Yıkama Sistemi, Silecek Lastikleri ve Suyu	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kapılar, Cam ve Kilitlerin Kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
KDS/GDS ile arıza tarama(tüm sistemler) ve Teknik Servis Bülten kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Akü Durumu, Marş ve Şarj Sistemlerinin Kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Performans, Vibrasyon, Ses, Yol Tutuş, ve Fren Tutma Kontrolü, Ön Düzen) ve Son Kontrol	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kaporta ve Boya Kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

D: DEĞİŞTİR

K: KONTROL (Göze, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyon kontrolünü, gerekirse temizlik, ses kontrolü,sıkma, ayar, düzeltme, ilave işlemlerini kapsar.)

*9 Manuel ve DCT şanzıman yağı, transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı, araç sel gibi doğal afetlere maruz kaldığında bakım periyoduna bakılmaksızın değiştirilmelidir.

*12 6 İleri Oto. Şanzımanlı araçlar için otomatik şanzıman yağı kontrolü ve değişimi gerekmemektedir.

4 ileri Otomatik araçlar için şanzıman yağı kontrol edilmeli , gerekli görülürse değişim yapılmalıdır. Otomatik şanzıman sisteminin kontrolünün yetkili Kia servisi tarafından yapılması önerilir.

Ağır Kullanım Koşulları

A: Arka arkaya normal sıcaklıkta 8 kmden daha kısa bir mesafe veya dondurucu soğuklukta 16 kmden daha kısa bir mesafe sürmek.

B: Uzun mesafeli aşırı motor rölantisi veya düşük hızda sürüş.

C: Bozuk, tozlu, çamurlu, asfaltsız, çakıl veya tuzlanmış yollarda sürüş.

D: Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda sürüş

E: Çok tozlu ortamlarda sürüş

F: Yoğun trafikte sürüş.

G: Yokuş yukarı, yokuş aşağı veya dağlık yollarda devamlı sürüş.

H: Römork çekmek veya port bagaj kullanımı

I: Devriye aracı, taksi, ticari araçların çekilmesindeki sürüşler

J: 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş.

K: Aracın sıkça dur-kalk konumunda kullanılması

Periyodik bakım maddelerinin açıklaması

Motor yağı ve yağ filtresi

Motor yağı ve filtresi periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir. Aracın ağır koşullar altında kullanılması durumunda, yağın ve filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir.

Tahrik kayışları

Kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ doygunluğu olup olmadığını tespit etmek için tüm tahrik kayışlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Tahrik kayışlarının uygun gerginlikte olup olmadıkları periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ İKAZ

Kayışı kontrol ederken, kontak anahtarını KİLİTLİ/KAPALI (LOCK/OFF) ya da ACC pozisyonuna getirin.

Yakıt filtresi kartuşu (dizel motorlar için)

Tıkalı bir yağ filtresi aracın hız kapasitesini düşürür, emisyon sistemine zarar verir ve motorun marş almasını zorlaştırır. Yakıt deposunda çok miktarda yabancı madde birikirse, filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir.

Yeni bir filtre taktıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantı noktalarında kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt filtresini profesyonel bir atölyede değiştiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Yakıt filtresi (*Benzinli araçlar için*)

Kia benzinli araçlar, yakıt deposuna entegre, ömür boyu kullanılabilen bir yakıt filtresine sahiptir. Düzenli bakım veya değişime gerek yoktur; ancak yakıt kalitesine bağlıdır. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli sorunlar söz konusu ise bakım programını göz önüne almadan hemen yakıt filtresini değiştiriniz.

Yakıt filtresini profesyonel bir atölyede kontrol ettirip değiştiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları

Yakıt hatlarında, hortumlarında ve bağlantılarında kaçak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hattı, boru ve bağlantılarını profesyonel bir atölyede değiştiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Sadece dizel motor

Motor çalışır durumdayken veya durduktan sonraki 30 saniye içerisinde, asla enjeksiyon sistemi üzerinde çalışmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları motor durduktan sonra bile yüksek basınca maruzdur. Yakıt sızıntısı dolayısıyla vücudunuza sıcak yakıt değerse bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Sıradan bir kalp pili takan kişiler ortak ray sistemindeki yüksek akımlar dikkate değer manyetik alanlar ürettiğinde motor çalışırken ECU'dan veya motor odasındaki kablo demetinden en az 30 cm uzak durmalıdır.

Buhar hortumu (benzinli *motorlar için*) ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir. Yeni bir buhar hortumunun veya yakıt deposu kapağının doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

Vakum ve karter havalandırma hortumları (eğer varsa)

Hortum yüzeylerinde ısınma ve/veya mekanik hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Kauçuğun sert ve kolayca kırılır hale gelmesi, çatlaklar, yırtılmalar, kesikler, çizikler ve aşırı kabarma bozulmanın işaretidir. Egzoz manifoldu gibi yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeyleri çok dikkatli bir şekilde kontrol edilmelidir.

Hortumların ısı kaynaklarına, keskin veya hareketli parçalara değmediğinden emin olmak için hortumların dolaşımını kontrol ediniz. Bu tür parçalarla temas etmeleri durumunda hortumlar ısıdan dolayı zarar görebilir veya aşınabilir. Sağlam olduklarından ve görünürde hiç bir kaçak olmadığından emin olmak için, klips ve askı gibi tüm hortum bağlantılarını kontrol ediniz. Herhangi bir bozulma veya hasar göstergesi varsa, hortumlar derhal değiştirilmelidir.

Hava filtresi

Hava filtresini profesyonel bir atölyede değiştirtiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Bujiler (*Benzinli motorlar için*)

Doğru ısı aralığına sahip, yeni bujiler taktiğinizden emin olunuz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken bujileri çıkarmayın ya da kontrolünü gerçekleştirilmeyin. Kendinizi yakabilirsiniz.

Supap boşluğu

Aşırı supap gürültüsü ve/veya motor titremesi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız. Bu durumda, sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı noktaları gibi soğutma sistemi parçalarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

Soğutma suyu

Soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

Düz şanzıman yağı (eğer varsa)

Manuel şanzıman yağını periyodik bakım tablosuna uygun olarak kontrol ediniz.

Çift kavramalı şanzıman hidroliği

Bakım programına göre çift kavrama şanzıman hidroliğini kontrol ediniz.

Otomatik şanzıman yağı (eğer varsa)

Otomatik şanzıman hidroliği, normal kullanım koşullarında kontrol edilmemelidir. Otomatik şanzıman hidroliğini profesyonel bir atölyede bakım tablosuna göre değiştirin. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

*** DUYURU**

Otomatik şanzıman yağının *rengi* aslen kırmızıdır.

Araç kullanıldıkça otomatik şanzıman hidroliği daha koyu hale gelmeye başlar. Bu normaldir ve hidroliğin değiştirilmeye ihtiyacı olup olmadığına karar verirken değişen rengi temel almamalısınız.

⚠ İKAZ

Belirtilen şanzıman yağı dışında bir şanzıman yağı kullanımı şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.

Sadece belirtilen otomatik şanzıman yağını kullanınız. ("Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" sayfa: 9-11 bölümüne bakın.)

Fren hortumları ve hatları

Düzgün takılıp takılmadıklarını, sürtünme, çatlak, bozulma ve kaçak olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasarlı parçaları derhal değiştiriniz.

Fren/debriyaj hidroliği (eğer varsa)

Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabin yan kısmında bulunan "MAX" ve "MIN" işaretleri arasında olması gerekir. Sadece, DOT 3 veya DOT 4'e uygun fren hidroliği kullanınız.

Park freni

El freni kolu (ya da pedalı) ve kabloları da dahil olmak üzere el freni sistemini kontrol ediniz.

Süspansiyon montaj civataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeklik veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Belirtilen torkla sıkınız.

Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsali

Araç park konumundayken ve motor çalışmıyorken, direksiyondaki boşluğu kontrol ediniz.

Bağlantıda bükülme veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Toz körüklerinde ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

Tahrik milleri ve körükleri

Tahrik millerinde, körüklerinde ve kelepçelerinde çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerekiyorsa yeniden yağlayınız.

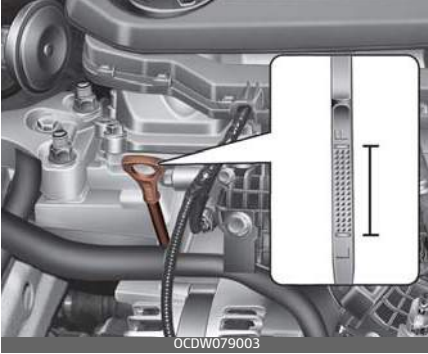
Klima soğutucusu (eğer varsa)

Klima soğutucusu hatlarında ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

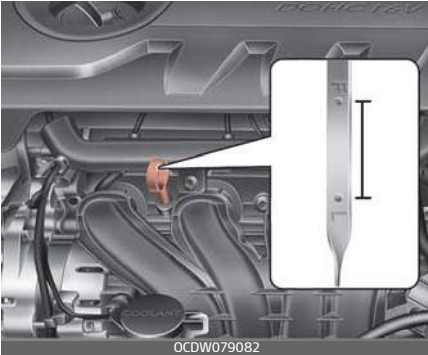
Motor yağı (Benzinli)

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

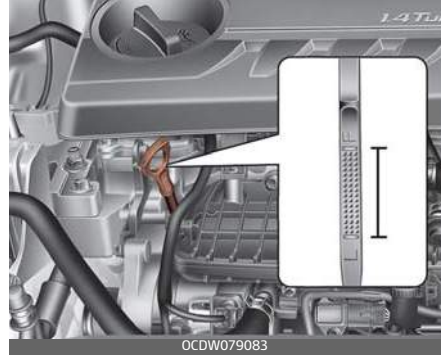
Kappa 1.0L T-GDI Motor (Benzinli)



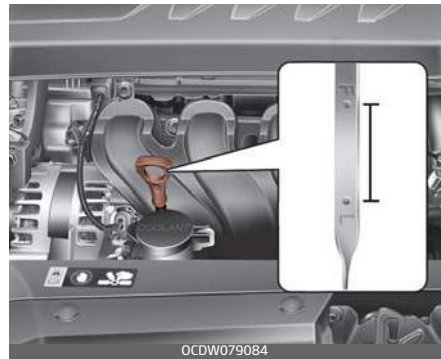
Kappa 1.4L MPI Motor (Benzinli)



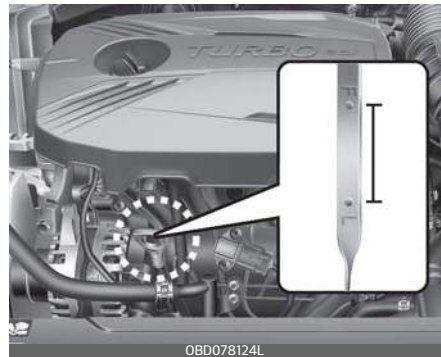
Kappa 1.4L T-GDI Motor (Benzinli)



Gamma 1.6L MPI Motor (Benzinli)



Gamma 1.6L T-GDI Motor (Benzinli)



1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.

⚠ UYARI

Radyatör hortumu

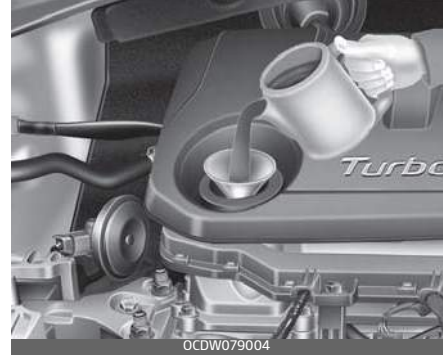
Kontrol ederken ve motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya dikkat ediniz, eliniz yanabilir.

5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviyenin F (dolu) ile L (boş) arasında olması gerekir.

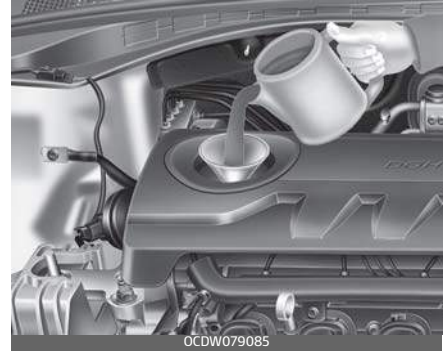
⚠ İKAZ

- Motor yağını aşırı doldurmayınız. Bu motora hasar verebilir.
- Motor yağını değiştirirken veya ekleme yaparken dökmeyiniz. Eğer motor bölgesine yağ dökerseniz hemen siliniz.
- Yağ seviye göstergelerini silerken temiz bir bez kullanmalısınız. Birikintilerle karıştığında motorun hasar görmesine neden olabilir.

Kappa 1.0L T-GDI Motor (Benzinli)

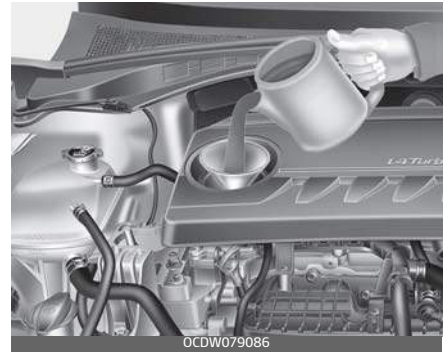


Kappa 1.4L MPI Motor (Benzinli)

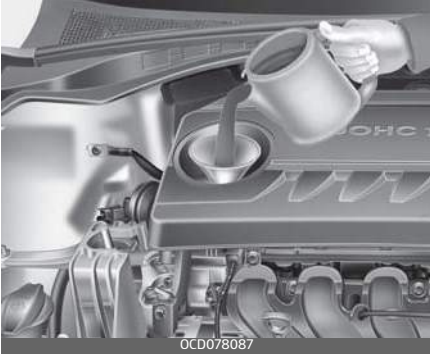


Seviye L (Düşük) deyse ya da L'ye yakınsa, seviye F (Dolu)'ye gelene kadar yağ ilave ediniz. **Gerekenden fazla doldurmayınız.**

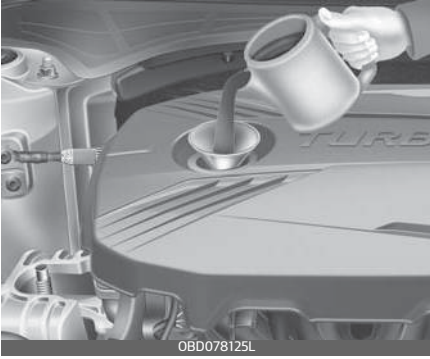
Kappa 1.4L T-GDI Motor (Benzinli)



Gamma 1.6L MPI Motor (Benzinli)



Gamma 1.6L T-GDI Motor (Benzinli)

**Yağın motor parçalarına sıçramasını önlemek için huni kullanınız.**

Sadece belirtilen tip motor yağını kullanınız. ("Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" sayfa: 9-11 bölümüne bakın.)

Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi

Motor yağı ve filtresini profesyonel bir atölyede değiştiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

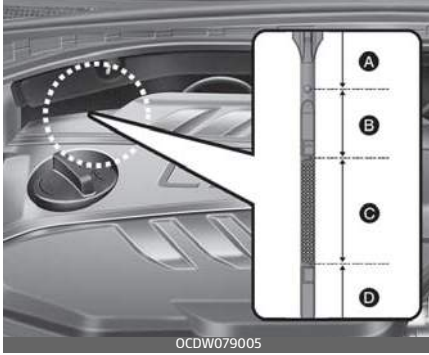
⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağı ciltle uzun süre temas ederse, cildinizin tahriş olmasına hatta cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının laboratuvar hayvanları üzerinde kansere neden olduğu ortaya çıkmıştır. Cildinizi korumak için kullanılmış motor yağına dokunduktan sonra ellerinizi mutlaka sabunla ve ılık suyla yıkayınız.

Dizel Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

SmartStream D 1.6 Motor (Dizel)



1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.

⚠ UYARI

Radatör hortumu

Kontrol ederken ve motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya dikkat ediniz, eliniz yanabilir.

5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz.

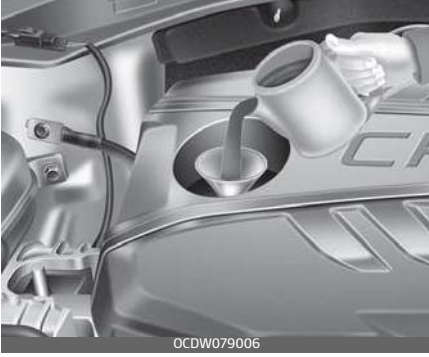
6. Seviye C aralığında olmalıdır. Seviye D aralığındaysa, seviyeyi C aralığına getirmek için yeterli miktarda motor yağı ekleyiniz.

Resim	İlgili motor yağı seviyesine göre yapılması gerekenler
(A) Aralığı	Yetkili bir Kia bayisi/servisimize iletişime geçin.
(B) Aralığı	Tekrar yağ doldurmayınız.
(C) Aralığı	Normal. Yağ seviyesi C aralığını geçmediği sürece yağ ekleyebilirsiniz.
(D) Aralığı	Yağ seviyesinin C Aralığında olduğundan emin olana kadar yağ eklemelisiniz.

⚠ İKAZ

- Motor yağını değiştirirken veya ekleme yaparken dökmeyiniz. Eğer motor bölgesine yağ dökerseniz hemen siliniz.
- Yağ seviye göstergelerini silerken temiz bir bez kullanmalısınız. Birikintilerle karıştığında motorun hasar görmesine neden olabilir.

SmartStream D 1.6 Motor (Dizel)



Seviye L (Düşük) deyse ya da L'ye yakınsa, seviye F (Dolu)'ye gelene kadar yağ ilave ediniz. **Gerekenden fazla doldurmayınız.**

Sadece belirtilen tip motor yağını kullanınız. ("Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" sayfa: 9-11 bölümüne bakın.)

Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi

Motor yağı ve filtresini profesyonel bir atölyede değiştirtiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağı ciltle uzun süre temas ederse, cildinizin tahriş olmasına hatta cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının laboratuvar hayvanları üzerinde kansere neden olduğu ortaya çıkmıştır. Cildinizi korumak için kullanılmış motor yağına dokunduktan sonra ellerinizi mutlaka sabunla ve ılık suyla yıkayınız.

Motor soğutma suyu

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin bir parçası olan taşıma kabında dört mevsim antifrizli soğutma suyu bulunmaktadır. Soğutma suyu fabrikada doldurulmuştur.

Antifriz korumasını ve soğutma suyu seviyesini en az yılda bir kez, kış mevsimi başında ve daha soğuk bölgelere yolculuk yapmadan önce kontrol ediniz.

⚠ İKAZ

- Motor düşük motor soğutucusu seviyesi nedeniyle aşırı ısındığında, aniden motor soğutucusu ilavesi motorda çatlaklara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutucusunu yavaşça ve az miktarlarda ilave ediniz.
- Motor soğutucusu olmadan aracı kullanmayınız. Su pompasının arızalanmasına ve motorun tutukluk yapmasına, vs. neden olabilir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

⚠ İKAZ



Radyatör kapağını çıkartmak

Motor çalışırken ya da sıcakken asla radyatör kapağını çıkartmayınız. Aksi takdirde soğutma sistemi ve motor hasar görebilir. Ayrıca, sıcak soğutma suyu ya da buharı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını sökerken dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve kapağı ilk kademeye kadar saatin aksi yönünde ve yavaş yavaş çeviriniz. Soğutma sistemi basıncı boşalırken sistemden uzak durunuz.

Basıncın tamamen boşaldığından emin olduktan sonra, havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve kapağı saatin aksi yönünde çevirmeye devam ederek kapağı açınız.

Motor çalışmıyorken bile, motor ve radyatör sıcak haldeyken radyatör kapağını açmayınız veya tahliye tapasını sökmeyiniz. Basınç yüzünden fışkıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Elektrik motoru (soğutucu fan) motor soğutucu sıcaklığı, soğutucu basıncı ve araç hızı

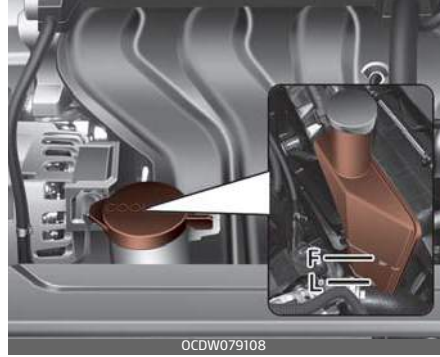
tarafından kontrol edilir. Bazen motor çalışmıyorken bile çalışabilir. Soğutucu fanın kanatlarının yakınında çalışırken dönmekte olan kanatlar tarafından yaralanmamak için çok dikkatli olunuz. Motor soğutucusunun sıcaklığı düşerken, elektrik motoru otomatik olarak kapanacaktır. Bu normal bir durumdur.

Negatif akü kablosunu ayırınca kadar elektrik motoru (soğutma fanı) çalışabilir.

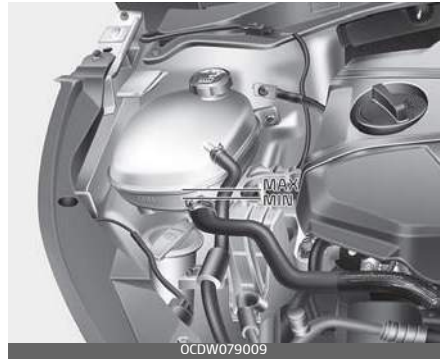
Kappa 1.0L T-GDI Motor (Benzinli) /
Kappa 1.4L T-GDI Motor (Benzinli)



Kappa 1.4L MPI Motor (Benzinli) /
Gamma 1.6L MPI Motor (Benzinli)



SmartStream D1.6 Motor (Dizel) /
Gamma 1.6L T-GDI Motor (Benzinli)



Tüm motor soğutma sistemi hortumlarının ve kalorifer hortumlarının durumunu ve bağlantıları kontrol ediniz. Şişmiş ya da bozulmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğukken, soğutma suyu seviyesinin radyatör kapağının yan tarafında bulunan F ve L ya da MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Soğutucu seviyesi düşükse, yeteri kadar saf (iyonsızlaştırılmış) veya kireçsiz su koyun. F (MAKS.) seviyesine kadar doldurunuz, bu seviyeyi geçmeyiniz.

* DUYURU

Soğutucu doldurulmasından sonra soğutucu kapağının düzgün biçimde kapandığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor hararet yapabilir.

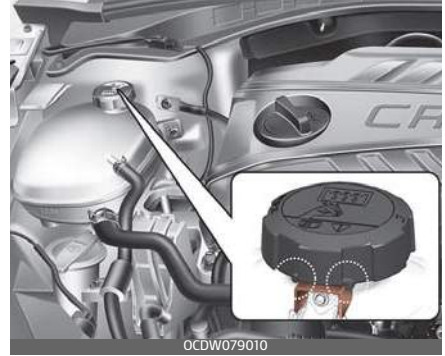
1. Radyatör kapağı etiketinin ön kısmında olup olmadığını kontrol edin.

Motor odası ön görüntüsü - SmartStream D 1.6 Motor (Dizel)



2. Soğutucu kapağı içerisindeki küçük çıkıntılarını sıkıca iç içe geçtiğinden emin olunuz.

Motor odası arka görüntüsü - SmartStream D1.6 Motor (Dizel) / Gamma 1.6L T-GDI Motor (Benzinli)



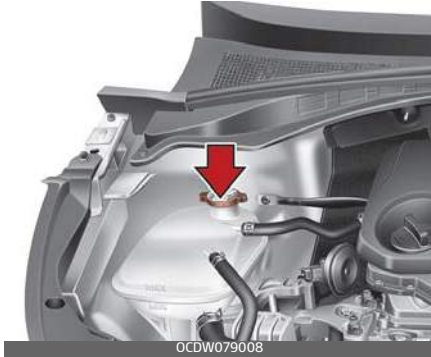
Tavsiye edilen motor soğutma suyu

- Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.
- Aracınızın motorunda alüminyum parçalar yer almaktadır ve motorun paslanmaya ve donmaya karşı korunması için fosfat içeren etilen-glikol tabanlı soğutma suyu karışımı kullanılması gerekir.
- Alkol ya da metanol içeren soğutma suyu karışımı KULLANMAYINIZ veya bu maddeleri belirtilen soğutma suyuna karıştırmayınız.

- %60'dan fazla veya %35'ten daha az antifriz içeren bir soğutma suyu karışımı kullanmayınız, bu karışımın etkinliğini azaltacaktır. Karışım yüzdesi için aşağıdaki tabloya bakınız.

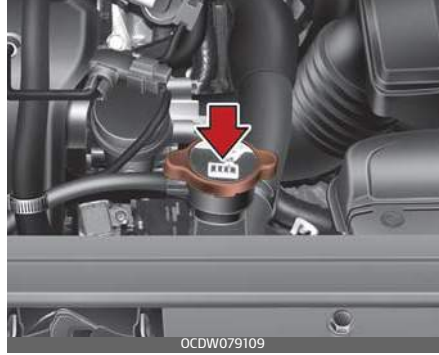
Ortam Sıcaklığı	Karışım yüzdesi (hacim olarak)	
	Antifriz	Su
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Kappa 1.0L T-GDI Motor (*Benzinli*) /
Kappa 1.4L T-GDI Motor (*Benzinli*)



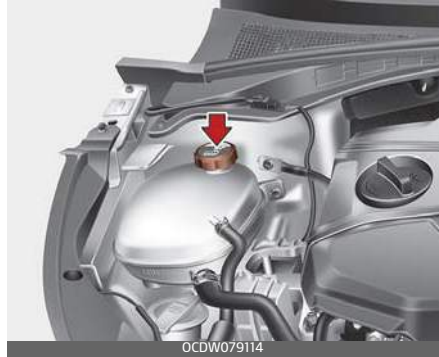
OCDW079008

Kappa 1.4L MPI Motor (*Benzinli*) /
Gamma 1.6L MPI Motor (*Benzinli*)



OCDW079109

SmartStream D1.6 Motor (*Dizel*) /
Gamma 1.6L T-GDI Motor (*Benzinli*)



OCDW079114

⚠ UYARI



Radyatör kapağı

Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız.

Fışkıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunu profesyonel bir atölyede değiştirtiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

Soğutma suyunun alternatör gibi motorun parçalarına sıçramasına engel olmak için soğutma suyunu doldurmadan önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez veya kumaş parçası sarınız.

⚠ UYARI

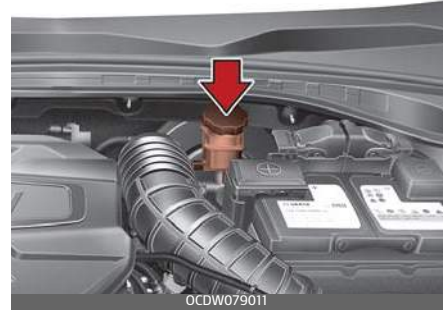
Soğutma suyu

- Cam suyu haznesine radyatör soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine radyatör soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su sıkıldığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine neden olabilir.

Fren/debriyaj hidroliği (eğer varsa)

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü

Hidrolik kabı içindeki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.



1. Hidrolik kabı kapağını çıkartmadan ve fren/debriyaj hidroliği eklemeyen önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek hidrolik kabı kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.
2. Hidrolik seviyesi düşükse, MAX seviyesine kadar hidrolik ekleyiniz. Seviye aracın kat ettiği mesafedeki artışa bağlı olarak azalacaktır. Bu, fren balatalarındaki aşınmaya bağlı olarak ortaya çıkan normal bir durumdur. Hidrolik seviyesi çok düşükse, fren sistemini profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Sadece belirtilen fren hidroliğini kullanınız. ("Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" sayfa: 9-11 bölümüne bakın.)

Farklı tip hidrolikleri kesinlikle karıştırmayınız.

⚠ UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin azalması

Fren sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın profesyonel bir atölyede kontrol ettirilmesi gerekir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Fren/debriyaj hidroliği

Fren/debriyaj hidroliği ilave ederken ve hidrolik değişimi sırasında hidroliği dikkatli bir şekilde tutunuz. Hidroliğin gözlerinizle temas etmemesi gerekir. Fren/debriyaj hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, bol su ile gözlerinizi yıkayınız. En kısa süre içinde doktora giderek gözlerinizi kontrol ettiriniz.

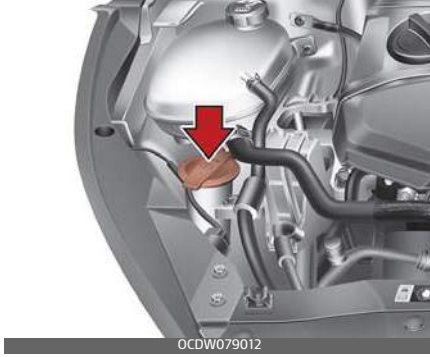
⚠ İKAZ

Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyasına temas etmemesi gerekir, aksi takdirde boya hasarı meydana gelecektir. Uzun süre havayla temas etmiş fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi garanti edilemez, bu nedenle bu durumdaki hidroliğin kesinlikle kullanılmaması gerekir. Uygun şekilde atılmalıdır. Hatalı tip yağ kullanmayınız. Birkaç damla mineral yağ bile fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olmaya yeter.

Cam Suyu

Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Cam suyu haznesi şeffaftır, seviyeyi bir bakışta görebilirsiniz.



- Cam suyu haznesindeki cam suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa cam suyu ilave ediniz. Cam suyu yoksa saf su kullanabilirsiniz. Bununla birlikte, soğuk havalarda suyun donmasını önlemek için antifriz özelliğine sahip cam suyu karışımı kullanılması gerekir.

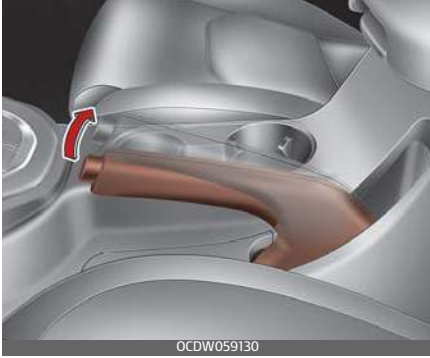
⚠ UYARI

Soğutma suyu

- Cam suyu haznesine radyatör soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine radyatör soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su sıkıldığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine neden olabilir.
- Ön cam yıkama suyu bir miktar alkol içerir ve bazı koşullar altında alev alabilir. Cam yıkama suyunun veya cam suyu haznesinin kıvılcım veya ateşle temas etmesine izin vermeyiniz. Araca veya araçtaki yolculara zarar verebilir.
- Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar açısından zehirli maddeler içerir. Cam yıkama suyunu içmeyiniz ve cam suyunun cildinize değmesine izin vermeyiniz. Ciddi yaralanmalarla veya hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

Park freni

El freninin kontrol edilmesi



- El frenini sonuna kadar çekerken duyulan "tıkırtı" (diş) sayısını hesaplayarak el freni hareket mesafesini kontrol ediniz. Ayrıca, el freninin tek başına aracı dik bir yokuşta güvenilir şekilde sabit tutabilmesi gerekir. Hareket mesafesi belirtilenden daha fazla veya daha az ise, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Hareket mesafesi: 20 kg'lık kuvvet uygulandığında 5~7 "klik" sesi.

Yakıt filtresi (dizel motorlu araçlar için)

Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması

Yakıt filtresi dizel motorlar için yakıttaki suyun ayrıştırılmasında ve ayrıştırılan su ayırıcının dibinde biriktirilmesinde önemli rol oynar.

Yakıt filtresinde su birikmişse, kontak anahtarı ON konumundayken uyarı lambası yanacaktır.

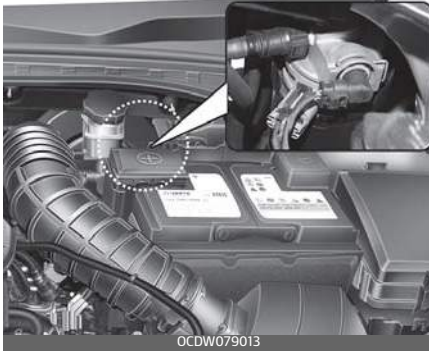


Bu uyarı lambası yanarsa, aracınızı profesyonel bir atölyeye götürünüz ve suyu boşalttırıp sistemi kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

Yakıt filtresinde biriken su zamanında boşaltılmazsa, yakıt filtresine su girmesine bağlı olarak yakıt sisteminde hasar meydana gelebilir.

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi



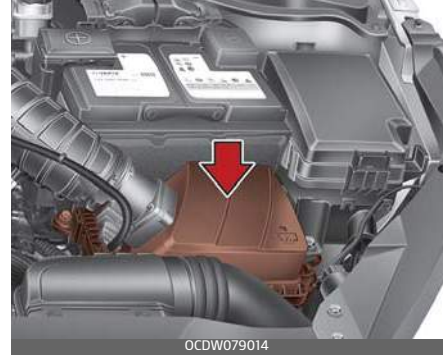
* DUYURU

Yakıt filtresi kartuşunu değiştirirken, profesyonel bir atölyeden alınan değişim parçalarını kullanınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Hava filtresi

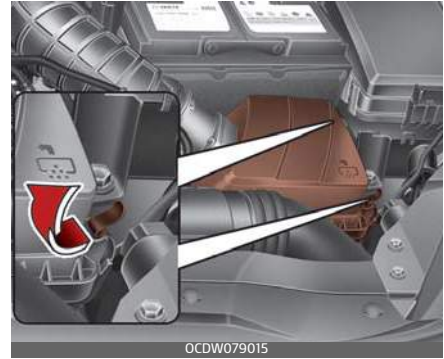
Filtre değiştirilmesi

Gerektiğinde filtrenin değiştirilmesi zorunludur, filtre temizlenip yeniden kullanılmamalıdır.



Hava filtresi elemanını kontrol ederken filtreyi temizleyebilirsiniz.

Filtreyi sıkıştırılmış hava ile temizleyiniz.

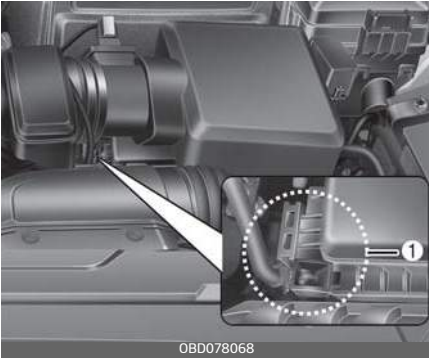


1. Hava filtresi kapağını açmak için bağlantı klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız.



2. Hava filtresinin içini siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapağı, kapak bağlantı klipslerini kullanarak kilitleyiniz.

* DUYURU



Menteşeyi (1)'e takın ve hava filtresi kapağını monte ederken klipsleri takın.

Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz.

Araç aşırı kumlu ya da tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtresini programda belirtilenden daha sık değiştiriniz. ("Ağır Koşullar Altında Bakım Programı Avrupa için (Rusya hariç)" sayfa: 8-17 bölümüne bakın.)

⚠ İKAZ

- Aracı hava filtresi sökülmüş halde kullanmayınız, bu durum motorda çok fazla aşınma meydana gelmesine neden olacaktır.
- Hava filtresini sökerken, hava girişine toz ya da kir dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde hasar meydana gelebilir.
- Profesyonel bir atölyeden alınan değişim parçalarını kullanın. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Klima kontrolü hava filtresi

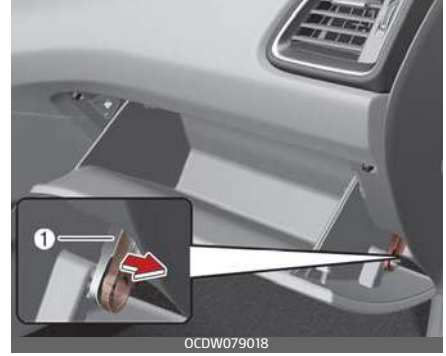
Filtrenin kontrol edilmesi

Klima kontrolü hava filtresi, bakım programı doğrultusunda değiştirilmelidir. Aracınızı hava kirliliğinin yoğun olduğu şehirlerde veya uzun süre tozlu yollarda kullanıyorsanız filtre daha sık kontrol edilmeli ve daha erken değiştirilmelidir. Klima kontrolü hava filtresini değiştireceğiniz zaman aşağıdaki prosedürü izleyiniz ve diğer parçalara hasar vermemek için dikkatli olunuz.

1. Torpido gözü açık şekilde her iki taraftaki stoperleri çıkarınız.



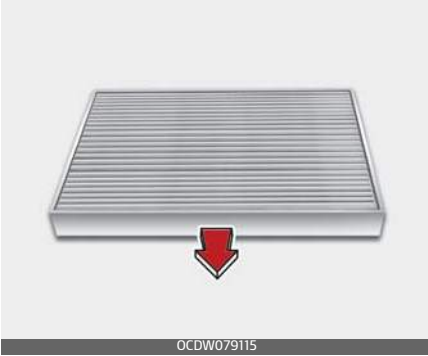
2. Torpido gözünü açınız ve destek çubuğunu çıkarınız (1).



3. Kapağın iki tarafını da dış tarafa doğru çekerek polen filtresi muhafazasını sökünüz.



1. Klima kontrolü filtresini değiştiriniz.



2. Sökme işleminin tam tersini uygulayarak parçaları yerlerine takınız.

* DUYURU

Polen filtresini değiştirirken uygun biçimde takınız. Aksi takdirde, sistem gürültü çıkarabilir ve filtrenin etkinliği azalabilir.

Silecek lastikleri

Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi



* DUYURU

Otomatik araç yıkama makineleri tarafından uygulanan sıcak cıvaların ön camın temizlenmesini güçleştirdiği bilinmektedir.

Ön camın ya da silecek lastiklerinin yabancı maddeler nedeniyle kirlenmesi durumunda sileceklerin etkinliği azalabilir. Kirlenmeye yol açan genel nedenler arasında böcekler, ağaç reçinesi ve bazı otomatik araç yıkama makinelerinde kullanılan sıcak cila çeşitleri yer almaktadır. Silecekler ön camı düzgün bir şekilde temizlemiyorsa, camı ve silecek lastiklerini iyi bir temizleyici ya da nötr temizlik maddesi ile temizleyiniz ve temiz su ile iyice durulayınız.

⚠ İKAZ

Silecek lastiklerine herhangi bir zarar gelmesini önlemek için benzin, kerosen, tiner, veya diğer çözücü maddeleri üzerinde veya yakınında bulundurmuyunuz.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

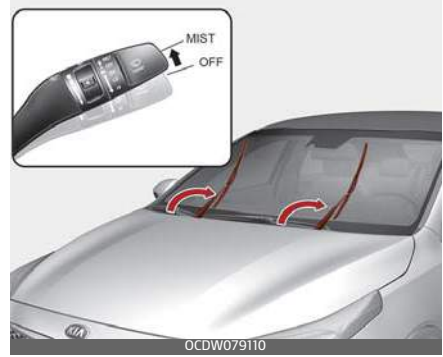
Silecekler ön camı yeterince temizlemiyorsa, lastikler aşınmış ya da çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

⚠ İKAZ

Silecek kollarına veya diğer parçalarına hasar görmesini önlemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.

⚠ İKAZ

Belirtilenler dışındaki silecek lastiklerinin kullanılması sileceklerde sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.

Ön cam silecek lastikleri

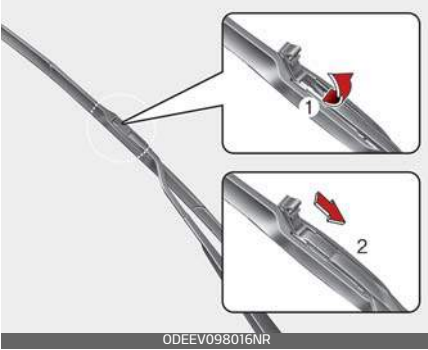
Rahatınız için, ön cam silecek lastiklerini aşağıdaki gibi servis konumuna geçirin;

Motoru kapadıktan sonra, silecek düğmesini 20 saniye içerisinde bir tuş çalışma (MIST) konumuna getirin ve silecek lastiği tamamen yukarı konuma gelene kadar düğmeye 2 saniyeden uzun süreyle basılı tutun.

⚠ İKAZ

Silecek kolunun ön cam üzerine düşmesine izin vermeyiniz, ön camın çizilmesine veya çatlamasına neden olabilir.

1. Silecek kolunu kaldırınız.



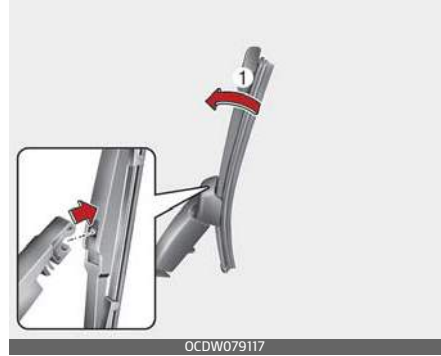
2. Silecek lastiği klipsini kaldırınız. Lastik grubunu aşağı çekerek sökünüz.



3. Yeni lastik grubunu takınız.
4. Silecek kolunu ön cama geri koyun.
5. Kontaklı ON konumuna getirin. Silecek kolları normal çalışma konumuna gelir.

Arka cam silecek lastiği

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çıkarınız.



2. Yeni silecek lastiğini orta kısmı silecek kolunun içine gelecek şekilde tam olarak yerleştiriniz.

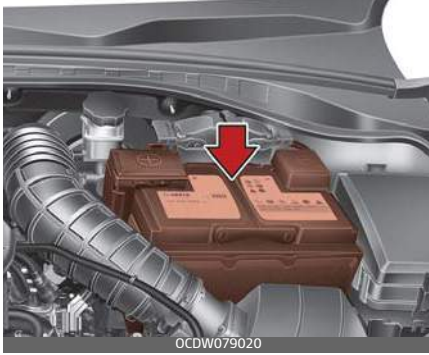


3. Silecek lastiği grubunu yavaşça çekmeye çalışarak yerine sağlamca yerleşmiş olduğundan emin olunuz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar gelmesini önlemek için, sileceğin profesyonel bir atölye tarafından değiştirilmesi önerilir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Akü

Akünün sorunsuz çalışması için



- Aküyü yerine sıkı bir şekilde sabitleyiniz.
- Akünün üst kısmını temiz ve kuru tutunuz.
- Kutup başlarını ve bağlantılarını temiz, sıkı ve kutup başı gresi ile kaplanmış halde tutunuz.
- Aküden damlayan elektroliti (akü suyunu) derhal karbonat - su karışımı kullanarak siliniz.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kablolarını sökünüz.

* DUYURU

Mevcut akü temelde bakım gerektirmeyen tiptedir. Eğer aracınızda yan tarafında ALT ve ÜST olarak işaret bulunan bir akü mevcutsa, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz. Elektrolit seviyesi ALT ve ÜST arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşükse, damıtılmış (minerali giderilmiş) su eklenmesi gerekmektedir (asla sülfürik asit veya diğer bir tür elektrolit eklemeyiniz) Doldururken akü ve komşu bileşenlere sıçratmamaya dikkat ediniz. Akü hücrelerini aşırı doldurmayınız. Diğer parçalarda aşınmaya sebep olabilir. Hücre kapaklarının sıkıldığından emin olun. Profesyonel bir atölye ile temasa geçiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Aküyle ilgili tehlikeler



Aküyle çalışırken aşağıdaki talimatları her zaman dikkatlice okuyunuz.



Yanan sigara ve benzeri diğer alev ve kıvılcım kaynaklarını aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde her zaman kolay tutuşabilen bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiğinde patlayabilir.



Aküleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayınız, çünkü aküler yüksek derecede zehirli SÜLFÜRİK

ASİT içerir. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, kıyafetlerinize ve boyaya temas etmesine izin vermeyiniz.



Elektrolit gözlerinize bulaşırsa, gözünü en az 15 dakika boyunca temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alın. Cildinize elektrolit temas ederse, ilgili bölgeyi iyice yıkayınız. Acı veya yanık hissi duyuyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.



Aküyü şarj ederken veya akünün yanında çalışırken koruyucu gözlük takınız.

Kapalı bir ortamda

çalıştığınızda, ortamı her zaman iyi havalandırınız.



Uygun şekilde atılmayan akü çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Aküyü, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.



Akü kurşun içerir. Kullandıktan sonra atmayınız.

Profesyonel bir atölye ile temasa geçiniz. Kia, yetkili

bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

- Plastik kasalı aküyü kaldırırken çok fazla baskı uygulanması akü asidi sızıntısına, bu da yaralanmalara neden olacaktır. Akü taşıyıcısıyla veya ellerinizle her iki yandan kavrayarak kaldırınız.
 - Akü kabloları takılıken aküyü şarj etmeye kalkışmayınız.
 - Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltajla çalışır. Motor çalışırken veya kontak açıkken bu parçalara kesinlikle dokunmayınız.
- Yukarıdaki uyarıları dikkate almamanız ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

⚠ İKAZ

- Aracı düşük sıcaklığa sahip bir bölgede uzun bir süre kullanmayacağınız zaman aküyü sökünüz ve kapalı bir yerde tutunuz.
- Düşük sıcaklığa sahip bir bölgede akü kasasına hasarı önlemek için her zaman aküyü tam şarj edin.
- Eğer kullanımına izin verilmemiş elektronik aygıtlar kullanırsanız, akü deşarj olabilir. Asla onaylanmayan cihazları kullanmayınız.

Akü kapasite etiketi

Örnek



* Aracınızdaki akü etiketi şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. AGM90L-DIN : Akü Kia model ismi
2. 90Ah(20HR) : Nominal kapasite (Amper saat olarak)
3. 170RC : Nominal rezerv kapasite (dakika olarak)
4. 12V : Nominal voltaj
5. 850CCA (SAE) : SAE amperi ile soğuk akım testi
6. 680A: EN amperi ile soğuk akım testi

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum içeren akü kullanılmıştır.

- Akü kısa sürededeşarj oluyorsa (örneğin, motor çalışmıyorken farların ya da iç aydınlatmaların yanık bırakılması nedeniyle), aküyü 10 saat boyunca yavaş şarja tabi tutunuz.
- Akü, araç çalışır durumdayken yüksek elektrik yükü nedeniyle yavaş yavaşdeşarj oluyorsa, 20-30A'da iki saat şarj ediniz.

⚠ UYARI

Akünün şarj edilmesi

Aküyü şarj ederken aşağıdaki tedbirleri uygulayınız:

- Akü araçtan sökülmeli ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Kıvılcım, alev veya sigara türünden her çeşit maddeyi aküden uzak tutunuz.
- Şarj sırasında aküyü izleyiniz ve akü hücreleri aşırı şekilde fokurdamaya başlarsa ya da elektrolit (akü suyu) sıcaklığı 49°C'yi aşarsa, şarjı durdurunuz ya da akımı düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken gözlük kullanınız.
- Şarj cihazını aküden aşağıda verilen sıraya uygun bir şekilde ayırınız.
 1. Akü şarj cihazı ana düğmesini kapatınız.
 2. Negatif kablo kelepçesini akünün negatif kutup başından ayırınız.
 3. Pozitif kablo kelepçesini akünün pozitif kutup başından ayırınız.

⚠ UYARI

- Akü üzerinde bakım ya da şarj işlemi gerçekleştirmeden önce, tüm aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akü sökülürken akünün negatif kutup başının ilk önce ayrılması ve en son bağlanması gerekir.
- Aküyle ilgili işlemlerin profesyonel bir atölye tarafından yapılması önerilir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ

- Aküyü sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz.
- Güvenliğiniz için, profesyonel bir atölyeden alınan değişim parçalarını kullanın. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ İKAZ**AGM akü (mevcut ise)**

- Emici Cam Ped (AGM) aküleri bakım gerektirmezler ve servisleri sadece profesyonel bir atölyede yaptırılmalıdır. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder. AGM akünüzü doldurmak için sadece AGM aküleri için özel olarak üretilmiş, tam otomatik akü şarjı kullanın.
- AGM aküsünü değiştirirken, profesyonel bir atölyeden alınan değişim parçalarını kullanınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın ve çıkarmayın. İçindeki elektrolitin sızmasına ve ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

Yeniden ayarlanacak parçalar

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde yeniden ayarlanması gereken parçalar:

- Otomatik açılıp/kapanan cam
- Açılır tavan
- Yol bilgisayarı
- Klima kontrol sistemi
- Entegre Hafıza Sistemi
- Ses sistemi

Lastikler Ve tekerlekler

Lastik bakımı

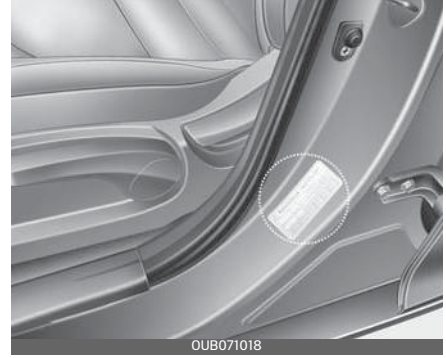
Doğru bakım, emniyet ve azami yakıt ekonomisi için lastiklerin daima tavsiye edilen basınçta olmasını, yük sınırları içinde kullanılmasını ve yük dağılımının aracınız için tavsiye edilen şekilde yapılmasını sağlamanız

Tavsiye edilen soğuk lastik hava basıncı

Tüm lastik basınçları (stepne dahil olmak üzere) lastikler soğukken kontrol edilmelidir. "Soğuk lastik" araç en az üç saat boyunca kullanılmamış ya da 1.6 km'den daha kısa bir mesafe için kullanılmış demektir.

Konforlu sürüş, üstün yol tutuş ve asgari lastik aşınması için tavsiye edilen lastik basınçlarının korunması gerekir.

Tavsiye edilen lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için "Lastikler ve tekerlekler (5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon)" sayfa: 9-6, "Lastikler Lastikler ve tekerlekler (CUV)" sayfa: 9-7 bakınız.



Tüm teknik değerler (ebat ve basınç) araca yapıştırılmış olan etikette bulunabilir.

⚠ UYARI

Eksik lastik hava basıncı

Lastik basıncının çok düşük olması (70 kPa/10 psi veya daha fazla) lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiklerle ilgili başka sorunlara yol açabilir. Bu tip sorunlar, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Sıcak havalarda ve aracın yüksek hızla uzun süre kullanılması durumunda bu risk daha da artar.

⚠ İKAZ

- Lastik basınçlarının düşük olması ayrıca, lastiğin aşırı şekilde aşınmasına, yol tutuşunun azalmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur. Bu durumda tekerleğin zarar görmesi de mümkündür. Lastik hava basıncını doğru seviyede tutmanız gerekir. Lastiğin sürekli olarak şişirilmesi gerekiyorsa, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Lastiğin fazla şişirilmesi sert bir sürüşe, lastiğin orta kısmının aşınmasına ve yoldaki sorunlara bağlı olarak araçta hasar meydana gelmesi olasılığının artmasına yol açacaktır.

⚠ İKAZ

- Isınmış lastiklerin basıncı tavsiye edilen normal basınç değerinden 4 ila 6 psi (28 ila 41 kPa) fazla çıkabilir. Lastik basınçlarını ayarlamak için ısınmış durumdaki lastiklerin havasını almayınız, aksi takdirde lastik basınçlarının düşük olmasına neden olursunuz
- Supap kapağını yerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapağı olmazsa, supaba toz veya nem gidebilir ve bu da hava kaçağına neden olabilir. Supap kapağı kaybolursa, mümkün olan en kısa süre içerisinde yenisini takınız.

⚠ UYARI

Lastik şişirme

Lastiğin gereğinden fazla ya da az şişirilmesi lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşunu etkileyebilir ve ani lastik arızalarına Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

⚠ İKAZ

Lastik basıncı

Daima aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Lastik hava basıncını lastikler soğukken kontrol edin. (Araç en az üç saattir park halindeyken veya motor çalıştırıldıktan sonra kat ettiği toplam mesafe 1.6 km'yi aşmamışken.)
- Diğer lastiklerin basıncını kontrol ettiğinizde mutlaka stepnenin basıncını da kontrol ediniz.
- Aracınızı asla aşırı yüklemeyiniz. Mevcut ise aracınızın port bagajına çok yük yüklememek konusunda dikkatli olunuz.
- Aşınmış, eski lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aracınızın lastikleri çok aşınmışsa veya zarar görmüşse değiştiriniz

Lastik hava basıncını kontrol etme

Aracınızın lastiklerini ayda bir kez veya daha sık kontrol ediniz.

Ayrıca, stepnenin hava basıncını da kontrol ediniz.

Kontrol işleminin gerçekleştirilmesi

Lastik basıncını kontrol etmek için kaliteli bir ölçüm aleti kullanınız. Yalnızca bakarak lastiklerinizin tam olarak şiştiğinden emin olamazsınız. Radyal lastikler, basınçları düşük olsa da basınçları düzgün seviyedeymiş gibi görünebilir.

- Lastik hava basıncını lastikler soğukken kontrol edin. - Lastiğin "soğuk" olması için, aracın en az üç saattir park halinde olması veya motor çalıştırdıktan sonra aracın kat ettiği toplam mesafenin 1.6 km'yi aşmamış olması gerekir.
- Supap kapağını lastik supabı gövdesinden çıkarınız. Basıncı ölçmek için ölçüm aletini sıkıca supabın üzerine bastırınız. Lastik soğukken ölçülen lastik hava basıncı değeri, lastik üzerindeki etikette yazılı olan, önerilen lastik hava basıncı değeriyle uyuyorsa, herhangi bir işlem yapmaya gerek yoktur. Lastik hava basıncı düşükse, önerilen seviyeye gelene kadar hava ekleyiniz.

Lastiğe fazla hava basarsanız, lastik supabının ortasındaki metal çubuğa bastırarak fazla havayı boşaltabilirsiniz. Ölçüm aleti yardımıyla lastiğin basıncını yeniden ölçünüz. Supap kapaklarını yeniden yerlerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları kir ve nemi

dışarıda tutarak hava kaçağının engellenmesine yardımcı olur.

⚠ UYARI

- Doğru basınca sahip olmaları için ve de aşınma ve hasara karşı lastiklerinizi sık sık kontrol ediniz. Daima lastik basıncı ölçme aletini kullanın.
- Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Aracınız için tavsiye edilen soğuk lastik basıncını bu kılavuzda ve sürücü kısmındaki orta sütunda bulunan lastik etiketinde bulabilirsiniz.
- Aşınmış Lastikler kazalara neden olabilir. Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz.
- Stepnenizin basıncını kontrol etmeyi unutmayınız. Kia, aracınızdaki diğer lastiklerin basıncını her kontrol ettiğinizde, stepneyi de kontrol etmenizi önerir.

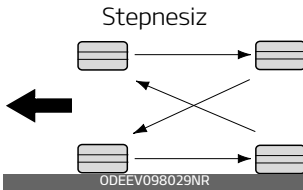
Lastik rotasyonu

Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için her 10.000 km'de bir ya da lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelmesi durumunda lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi gerekir.

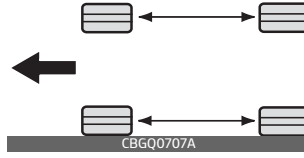
Lastiklerin yerleri değiştirilirken, lastik balansının da kontrol edilmesi gerekir.

Yer değiştirme sırasında lastikleri düzensiz aşınmaya ve hasara karşı kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik hava basıncından, hatalı ön düzen ayarından, balanssız lastiklerden, ani frenlerden ya da ani dönüşlerden kaynaklanır. Lastik dışlarında şişlikler ya da baloncuklar olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sorunlarla karşılaşsanız, lastiği değiştiriniz. Lastiğin içindeki elyaf ya da kordon görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra, ön ve arka lastiklerin basıncını teknik özelliklere uygun bir şekilde ayarlayınız ve bjonların sıklığını kontrol ediniz.

"Lastikler ve tekerlekler (5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon)" sayfa: 9-6, "Lastikler Lastikler ve tekerlekler (CUV)" sayfa: 9-7 bölümüne bakın.



Yönlü lastikler (Varsa)



Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, disk fren balatalarının kontrol edilmesi gerekir.

* DUYURU

Asimetrik dış desenine sahip radyal lastiklerde ön - arka değişimi yapınız, sağ - sol değişimi yapmayınız.

⚠ UYARI

- Mini stepneyi lastik rotasyonu için kullanmayınız.
- Hiç bir koşulda, çapraz ve radyal tip lastikleri aynı anda kullanmayınız. Bu durum yol tutuşunun olumsuz yönde değişmesine dolayısıyla da maddi hasara, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

Rot Balans Ayarı

Aracınızın uzun süreli üstün bir performans sergileyebilmesi için aracınızdaki lastiklerin rot balans ayarı fabrikada yapılmıştır.

Pek çok durumda, lastiklerinizin rot balans ayarını tekrar yaptırmanız gerekmez. Ancak, aracınızda olağandışı bir aşınma varsa veya aracınız bir yöne

doğru kayma yapıyorsa rot balans ayarının tekrar yapılması gereklidir.

Yumuşak bir yolda sürüş yaparken aracınızın titrediğini hissediyorsanız, lastiklerinizin balans ayarının yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

⚠ İKAZ

Uygun olmayan balans ağırlıkları alüminyum jantlarınızın hasar görmesine neden olabilir. Sadece onaylı balans ağırlıkları kullanınız.

Lastik değişimi

Eğer lastik düzenli bir şekilde aşınmışsa, lastik yüzeyinde şerit halinde bir aşınma görülecektir.



Bu, lastikte 1.6 mm'den daha az aşınma payı kaldığını gösterir. Bunu gördüğünüzde lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için diş aşınma göstergesinin tamamen ortaya çıkmasını beklemeyiniz. .

* DUYURU

Lastikler değiştirilirken araçla birlikte verilen lastiklerle aynı olmasını öneriyoruz. Dört tekerliğin tamamı için DAİMA aynı tip, ebat, marka, yapı ve sırt deseni olan lastikleri kullanın.

Eğer orijinal lastikler kullanılmazsa sürüş performansı etkilenir.

⚠ İKAZ

Lastikleri değiştirirken, yaklaşık 50 km sürüşten sonra jant somunlarını yeniden kontrol edin ve sıkın; 1.000 km sonra tekrar kontrol edin. Sürüş esnasında direksiyonun sarsılması veya aracın titremesi halinde, lastiğin balans ayarı bozulmuştur. Lastik balansını hizalayın. Problem çözülmezse, profesyonel bir atölye ile iletişime geçiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI

Lastikleri değiştirme

Lastik arızası ya da araç kontrolünün kaybindan kaynaklanan bir kazada ciddi ya da ölümcül yaralanma riskini azaltmak

- Aşınmış, eşit şekilde aşınmamış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz. Aşınmış lastikler fren verimliliği, direksiyon hakimiyeti ve çekiş kaybına neden olabilir.
- Az şişirilmiş ya da aşırı şişirilmiş lastiklerle aracınızı kullanmayınız. Bu, aşınma ve lastik arızasına neden olabilir.
- Lastikleri değiştirirken aynı araçta radyal ve çapraz lastikleri asla birlikte kullanmayınız. Radyal lastiklerden çapraz kuşaklı lastiklere geçiyorsanız tüm lastikleri (stepne dahil) değiştirmeniz gerekmektedir.
- En iyisi dört lastiği aynı anda değiştirmektir. Bu mümkün değilse ya da gerekmiyorsa, ön ya da arka lastikleri takım halinde değiştiriniz. Lastikleri ayrı ayrı değiştirmek direksiyon hakimiyetini ciddi bir şekilde etkileyecektir.
- Tavsiye edilenin dışında ebatlara sahip lastik ve tekerlek kullanmak anormal kullanım özelliklerine ve zayıf araç kontrolüne neden olarak ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

- KIA'nın teknik özelliklerini karşılamayan jantlar tam oturmayabilir ve araçta hasar ya da anormal kullanım ve zayıf araç kontrolüne neden olabilir.
- ABS sistemi, tekerleklerin hızını karşılaştırarak çalışır. Lastik boyutu tekerlek devrini etkiler. Lastikleri değiştirirken 4 tekerlek de araçla birlikte tedarik edilen lastiklerle aynı ebatta olmalıdır. Farklı ebatlarda lastik kullanımı ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) ve ESC'nin (Elektronik Stabilite Programı) düzensiz çalışmasına neden olabilir.

Küçük stepne değişimi (eğer varsa)

Küçük stepnenin kullanım ömrü normal boyuttaki bir lastikten daha kısadır. Lastikte aşınmanın başladığını gösteren şeritler gördüğünüzde, lastiği değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirirken, değiştirdiğiniz stepnenin yeni aracınızla birlikte aldığınız stepneyle aynı ebat ve tasarıma sahip olmasına ve stepneyi aynı tekerleğe takmaya özen gösteriniz. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastiğin takıldığı tekerleğe takılacak şekilde tasarlanmamıştır, ayrıca küçük stepne için tasarlanan tekerlek da normal boyuttaki lastiklere uymaz.

Tekerleklerin değiştirilmesi

Tekerlekleri değiştirirken, yeni tekerleklerin çaplarının, genişliklerinin ve eğiminin orijinal tekerleklerle aynı olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Doğru ebatta olmayan jant, jant ve rulman ömrünü, fren ve duruş kabiliyetini, yol tutuş karakteristiklerini, yerden yüksekliği, gövde - lastik mesafesini, lastik zinciri boşluğunu, kilometre göstergesi ve mesafe sayacı ayarını, far ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz yönde etkileyebilir.

Lastiğin Çekisi

Aşınmış, düzgün şişirilmemiş lastiklerle veya kaygan zeminlerde sürüş yaparken lastiğin yol tutuş performansı düşebilir. Lastikler aşındığında değiştirilmelidir. Direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için yağmurlu, karlı ve buzlu yollarda aracınızı yavaş sürünüz.

Lastik bakımı

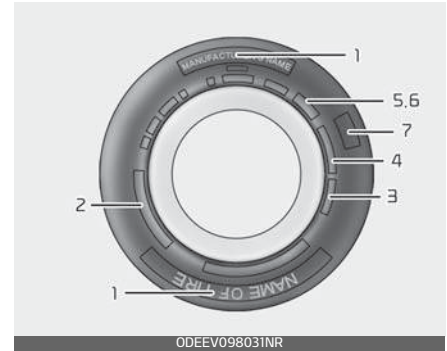
Lastik hava basıncının uygun sevide olmasının yanı sıra, tekerleklerin doğru şekilde hizalanması lastiklerin daha az aşınmasına yardımcı olacaktır. Aracınızın lastikleri düzensiz bir şekilde aşınıyorsa, aracınızın tekerlek hizalamasını profesyonel

bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Aracınıza yeni lastik taktırdığınızda, balans ayarlarının yapıldığından emin olunuz. Bu, aracınızı daha rahat kullanmanızı ve lastiklerin ömrünün uzamasını sağlayacaktır. Ayrıca, tekerlekten ayrılan lastiklerde mutlaka balans yapılması gerekir.

Lastiğin yanak kısmındaki işaretler

Bu bilgiler, lastiğin genel özelliklerini tanımlar ve açıklar. Lastiğin yanak kısmındaki etikette ayrıca güvenlik standartlarına uygun olarak verilen bir lastik tanıtım numarası (TIN) vardır.



TIN numarası aracınızın lastiklerini değiştirirken aynı özellikteki lastikleri istemek için kullanılabilir.

1. Üretici firmanın veya markanın adı

Üretici firmanın veya Markanın adı gösterilir.

2. Lastik Tekerlek ebadı bilgileri

Lastiğin yanak kısmında lastik ebadı bilgileri yer almaktadır. Aracınızın lastiklerini değiştirirken bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır. Aşağıda tekerlek ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek *lastik* tekerlek ebadı bilgileri

(Bu numaralar sadece örnek olması amacıyla verilmiştir; sizin lastiğinizin boyutları hakkındaki bilgiler aracınıza bağlı olarak değişir.)

205/55R16 or 205/60R16 108T

205 – Milimetre cinsinden lastik genişliği.

55 ya da 60 – En boy oranı. Lastik kesitinin yüksekliğinin yüzde cinsinden enine oranı.

R *Lastik* yapı kodu (Radyal).

16 – İnç cinsinden jant çapı.

108 – Yük Endeksi, lastiğin taşıyabileceği azami yükü gösteren rakamsal kod.

T – Hız Sınıfı Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan hız sınıfı tablosuna bakınız.

Tekerlek ebadı bilgileri

Tekerlekler üzerinde de, tekerlekleri değiştirirken ihtiyaç duyacağınız önemli bilgiler yer almaktadır.

Aşağıda tekerlek ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek tekerlek ebadı bilgileri: **6.5J X 16**

6.5 – İnç cinsinden jant genişliği.

J – Jant kontur tasarımı.

16 – İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız sınıfı

Aşağıdaki tabloda binek araçlar için kullanılmakta olan hız sınıfları gösterilmektedir. Hız sınıfı sembolü, lastiğin yanak kısmında bulunan lastik ebadı bilgileri içinde yer almaktadır. Bu sembol, lastik için belirlenmiş olan azami güvenli hız sınırını göstermektedir.

Hız Sınıfı Sembolü	Azami Hız
S	180 km/s (112 mil/s)
T	190 km/s (118 mil/s)
H	210 km/s (130 mil/s)
V	240 km/s (149 mil/s)
W	270 km/s (168 mil/s)
Y	300 km/s (186 mil/s)

3. Lastik ömrü kontrolü (TIN: Lastik Tanımlama Numarası)

6 yıldan daha eski lastikler, üretim tarihine dayanarak, (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Lastiğin üretim tarihini lastiğin yanak kısmında (muhtemelen sadece iç tarafında), DOT işaretinin olduğu yerde bulabilirsiniz. DOT kodu rakamlardan ve İngilizce harflerden oluşan bir seri numarasıdır. DOT numarasının son dört rakamı lastiğin üretim tarihini işaret eder.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT numarasının başlangıç kısmı fabrika üretim kodunu, lastik ebadını ve diş tipini; son dört rakam ise lastiğin üretim haftasını ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1616, lastiğin 2016 yılının 16. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ UYARI

Lastiğin yaşı

Lastik ömrü Lastik ömrü kullanımları dahi zaman içerisinde bozulur. Lastikler kullanılmasa dahi zaman içerisinde bozulur. Lastik yüzeyinin aşınmasından bağımsız olarak, lastiklerin normal şartlar altında altı (6) yılda bir değiştirilmesi önerilir. Sıcak iklimten kaynaklanan ısı ya da sıklıkla aşırı yüklenme durumu eskime sürecini hızlandırabilir. Bu uyarının dikkate alınmaması ani lastik patlamasıyla sonuçlanabilir ve bu durum da kontrol kaybı ve ciddi yaralanma ya da ölüme sebebiyet verecek bir kazaya *neden olabilir*.

4. Lastik katmanı yapısı ve materyali

Lastikte lastik kaplı kumaştan oluşan kaç katman olduğu belirtilmiştir. *Üreticiler çelik, naylon, polyester ve diğer maddeleri içeren lastik malzemelerini göstermek zorundadır.* "R" harfi radyal tip, "D" harfi çapraz veya çapraz kuşaklı tip, "B" harfi ise çapraz kuşaklı tip lastik anlamına gelir.

5. İzin verilen azami lastik hava basıncı

Bu değer, lastiğe uygulanabilecek azami basınç miktarını ifade eder. İzin verilen azami lastik hava basıncını aşmayınız. "Lastik özellikleri ve basınç etiketi" sayfa: 9-17 bölümüne bakın.

6. Azami yük kapasitesi

Bu değer, lastiğin kaldırabileceği azami yük sınırını kilogram ve pound cinsinden ifade eder. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, aynı miktarda yük taşıma kapasitesine sahip lastikler kullanmaya özen gösteriniz.

7. Lastik kalitesi sınıfı

Kalite dereceleri lastikte omuz ve maksimum yan genişlik arasındaki yan duvarda bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200

ÇEKİŞ AA

SICAKLIK A

Lastik aşınması

Lastik aşınması değeri, devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin aşınma hızını gösteren karşılaştırma değeridir. Örneğin, puanı 150 olan bir lastik, puanı 100 olan bir lastiğe göre aynı test alanında bir buçuk kat daha iyi aşınma performansı sergileyecektir.

Lastiklerin ilgili performansı gerçek kullanım koşullarına dayanır, ancak sürüş alışkanlıkları, servis uygulamalarındaki çeşitlilikler ve yol özellikleri ve iklimdeki farklılıklar nedeniyle bu normdan önemli şekilde ayrılabilir.

Bu değerler, binek araç lastiklerinin yanaklarına basılmıştır. Araçlarınızda standart ya da opsiyonel olarak kullanılan lastiklerin değerleri farklılık gösterebilir.

Yol tutuş - AA, A, B ve C

Yol tutuş sınıfları yüksekten düşüğe doğru AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar lastiklerin devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında, kontrollü koşullar altında ve ıslak asfalt ya da beton zeminde durma kabiliyetlerini gösterir. C sınıfı bir lastik A sınıfından daha düşük yol tutuş performansına sahip olabilir.

Sıcaklık – A, B ve C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir. Bu sınıflar belirli laboratuvarlarda, kontrollü koşullar altında test tekerleklerinde test edilen lastiklerin ısı oluşumuna karşı gösterdiği direnci ve ısı yayma özelliklerini gösterir.

Yüksek sıcaklığın yayılmaması lastiği oluşturan maddelerin özelliklerini kaybetmelerine ve lastik ömrünün kısılmasına; aşırı yüksek sıcaklık ise lastiklerde aniden sorunlar çıkmasına neden olacaktır. Başarısız: A ve B sınıfları, laboratuvardaki test tekerleğinde ilgili kanun tarafından gerekli kılınan değere göre daha yüksek performans seviyelerini göstermektedir.

⚠ UYARI

Bu lastikler için belirlenen yol tutuş sınıfı, düz sürüşte gerçekleştirilen tutunma testleri ile belirlenmiştir ve hızlanma, viraj alma, suda kayma veya azami çekiş özellikleri değerlendirilmemiştir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklığı

Lastik üzerinde bulunan sıcaklık sınıfı, doğru basınçla şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastikler için geçerlidir. Aşırı hız, düşük lastik hava basıncı ya da aşırı yüklenme ısı oluşumuna yol açarak lastiklerin sorun çıkartmasına neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine

ve ciddi kazalara ya da hayati riskle karşılaşmanıza sebebiyet verebilir.

Düşük seri lastikler (eğer varsa)

Düşük seri lastikler Serisi 50den düşük olan düşük seri lastikler spor görünüm için kullanılır.

Düşük seri lastikler hakimiyet ve fren için optimize edildiklerinden sürüş sırasında çok rahat olmayabilir ve normal lastiklere göre daha fazla gürültü çikartırlar.

⚠ İKAZ

Düşük seri lastiğin yanağı normalden daha kısa olduğundan, düşük seri lastiğin lastik ve jantının zarar görmesi daha kolaydır. Bu yüzden aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Kötü bir yolda veya arazide sürerken, lastikler hasar görebileceğinden dikkatli sürün. Sürüş sonrası lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Bir çukur, hız tümseği, rögar kapağı veya kenar taşı üzerinden geçerken lastik ve tekerleklerin zarar görmemesi için yavaşlayınız.
- Lastik darbe almışsa durumunu inceleyip profesyonel bir atölye ile iletişime geçiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Lastik hasarını önlemek için her 3.000 km'de lastik durumunu ve basıncını gözlemleyin.

⚠ İKAZ

- Lastik hasarını gözle belirlemek kolay değildir. Fakat en ufak bir hasar belirtisinde, gözleriniz ile göremeseniz bile, lastikleri kontrol ettirin ve değiştirin çünkü lastikten hava sızmasına sebep olabilir.
- Lastik kötü yol koşullarında, arazide, çukurda, rögar kapağında veya bordürde sürüş sebebiyle hasar görmüşse garanti kapsamında değildir.
- Lastik bilgilerini lastik yanağında bulabilirsiniz.

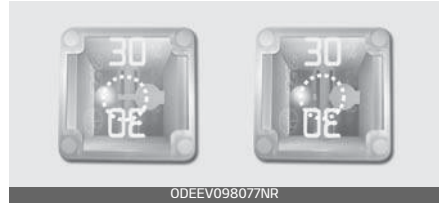
Sigortalar

Kanat tipi



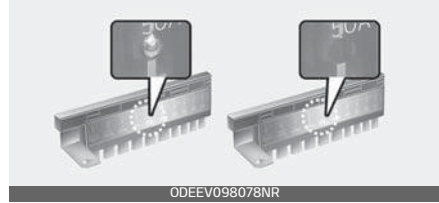
ODEEV098032NR

Kartuş tipi



ODEEV098077NR

Çoklu sigorta



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

* Sol taraf Normal Sağ taraf:
Yanmış

Aracın elektrik sistemi sigortalar aracılığıyla aşırı yüklenmelere karşı korunur.

Araçta iki (veya 3) sigorta paneli yer almaktadır. Bunlardan biri sürücü tarafında alt yan panelde, diğeri ise motor bölmesinde akünün yakınında bulunur.

Aracınızın lambaları, aksesuarları ya da kontrolleri çalışmazsa, ilgili sigortaları kontrol ediniz. Sigortalardan biri yandığında, sigorta içinde bulunan metal bağlantı eriyecektir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa, önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Yanmış bir sigortayı değiştirmeden önce negatif akü kablosunu sökünüz.

Patlamış sigortanın yerine daima aynı ampere sahip bir sigorta takınız.

Yeni taktığınız sigorta da yanarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Sigortası atan devreyi kullanmayınız ve hemen profesyonel bir atölye ile iletişime geçiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini aramanızı tavsiye eder.

Üç tip sigorta kullanılmıştır: düşük amperaj için kanat tipi, yüksek amperaj için ise kartuş tipi ve çoklu sigorta.

⚠ UYARI

Sigortaların değiştirilmesi

- Patlamış olan sigorta yerine sadece aynı amperdeki bir sigorta takınız.
- Daha yüksek amperli sigorta kullanılması bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilir.
- Sigorta yerine geçici olarak bile olsa kesinlikle tel parçası kullanmayınız. Aksi takdirde, elektrik sisteminde büyük bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilirsiniz.
- Araçta isteğe bağlı değişiklik yapmayınız veya elektrik kablosu eklemeyiniz.

⚠ İKAZ

Sigortaları sökmek için kesinlikle tornavida ya da benzer metal aletler kullanmayınız. Bunlar kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

* DUYURU

- Sigortayı değiştirirken, kontağı ve bütün elektrikli cihazları "KAPATIN", sonra akünün (-) kutbunu çıkarın.
- Güncel sigorta/röle paneli etiketi mevcut olandan farklı olabilir.

⚠ İKAZ

- Patlamış sigorta veya röleyi yenisi ile değiştirirken yeni sigorta veya rölenin klipslere sıkıca uyduğundan emin olunuz. Sigorta veya rölenin tam olarak bağlanmaması araç kablolama ve elektrik sistemlerinin hasar görmesine ve muhtemel bir yangına sebep olabilir.
- Cıvata ve somunlar ile bağlanmış olan sigortaları, röleleri ve terminalleri çıkartmayınız. Sigortalar, röleler ve terminaller tam olarak bağlanmayabilir ve bu durum, yangına sebep olabilir. Cıvatalar ve somunlar ile bağlanmış sigortalar, röleler ve terminaller yanarsa profesyonel bir atölye ile iletişime geçiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini aramanızı tavsiye eder.
- Sigorta/röle terminallerine sigorta ve röleler haricinde tornavida veya tel gibi diğer cisimler koymayınız. Temas arızası ve sistem arızasına sebep olabilir.
- Orijinal olarak yalnızca sigorta ve röleler için tasarlanmış olan uca, tornavida veya piyasadaki kabloları sokmayınız. Kontak hatasına bağlı olarak araç içindeki elektrik sistemi ve kablolar zarar görebilir veya yanabilir.
- Kabloyu doğrudan arka lambaya bağlarsanız veya kapasitenin üzerinde bir ampul takarsanız, iç bağlantı bloğu yanabilir.

⚠ İKAZ

Akü kapağını güvenli bir şekilde kapalı olduğundan emin olmak için görsel olarak kontrol edin. Eğer akü kapağı güvenli bir şekilde kapalı değilse, sistem nem alabilir ve elektrikli parçalar zarar görebilir.

* DUYURU

Ekipmanı yenilemek için rastgele kablolama yapılması yasaktır

Rastgele kablolama yapılması, aracın performansının bozulması nedeniyle tehlikeye sebep olabilir. Özellikle AVN, hırsız alarm sistemi, uzaktan motor kontrolü, araç telefonu veya radyo yenilenirken rastgele kablolar kullanılması araca zarar verebilir veya yangına sebep olabilir.

* DUYURU

Yeniden Yapılandırma

Aracı hiçbir şekilde yeniden yapılandırmayı denemeyin. Bu yasadışıdır ve aracın performansını, dayanıklılığını ve güvenilirliğini etkileyebilir. Ayrıca, yeniden yapılandırmadan kaynaklanan problemler garanti kapsamına alınmaz. Onaylanmayan elektrikli cihazlarla (lamba, kara kutu, elektrikli ekipman, teşhis cihazı, iletişim cihazı vs.) aracın yenilenmesinden kaynaklanabilecek güvenlik problemlerine karşı dikkatli olun. Bu, aracın arızalanmasına, kablolama hasarına, konektör hasarına, akü şarjının boşalmasına veya yangına sebep olabilir.

* DUYURU

Cam renklendirme önlemi

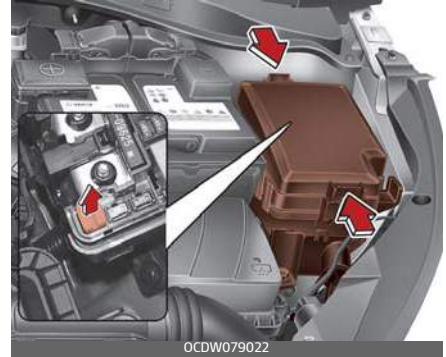
Pencereleri koyulaştırmak (özellikle metalik film) iletişim bozukluklarına veya radyo sinyallerinin zayıf alınmasına ve araç içinde aşırı aydınlatmaya neden olur ve otomatik aydınlatma sisteminin bozulmasına yol açabilir. Kullanılan çözelti elektrikli ve elektronik cihazlara da akarak düzensizliklere ve arızalara neden olabilir.

İç paneldeki sigortaların değiştirilmesi

1. Konağı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Sigorta paneli kapağını açınız.



3. Yandığından şüphelendiğiniz sigortayı çekerek çıkartınız. Motor bölümündeki ana sigorta kutusunda bulunan sigorta maşasını kullanınız.



4. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, iç sigorta panelinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) yer alır.
5. Aynı amperde sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz.

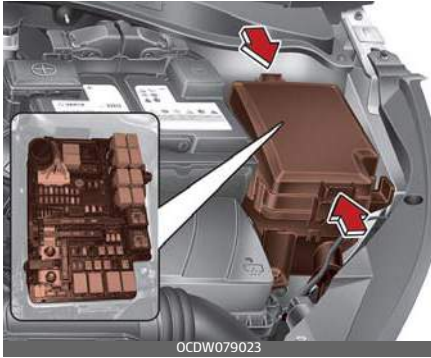
Tam olarak oturmuyorsa profesyonel bir atölyeye danışınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

Yedek sigorta kalmamışsa, kullanılması zorunlu olmayan bir sisteme (çakmak gibi) ait aynı ampere sahip bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya arka lambalar, stop lambaları, aydınlatma lambası, gündüz sürüş lambaları (DRL) çalışmıyorsa ve sigortalarda bir sorun yoksa, profesyonel bir atölyeye danışınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

Motor bölmesindeki sigortaların değiştirilmesi

1. Konağı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Üzerine bastırarak ve çekerek sigorta kutusu kapağını sökünüz.



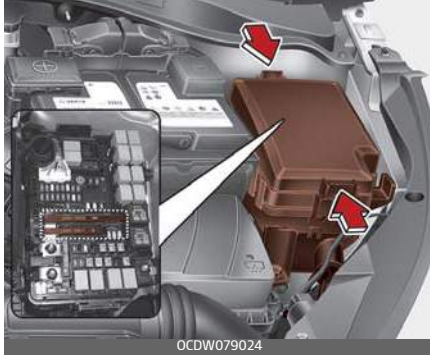
Bacaklı tip sigorta bağlantısı çıktığında, motor bölümü sigorta kısmında bulunan sigortaların değiştirilmesi için tasarlanmış klipsi kullanarak çıkarınız. Çıkardıktan sonra, aynı kalitedeki diğer sigortayı güvenli şekilde takınız.

3. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için, motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sigorta çekicisini kullanınız.
4. Aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz. Tam olarak oturmuyorsa profesyonel bir atölyeye danışınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

⚠ İKAZ

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını klik sesini duyacak şekilde takınız.

Sigorta kutusunun kapağını takmadığınız takdirde, sigorta kutusuna su sızabilir ve elektrik arızaları oluşabilir.

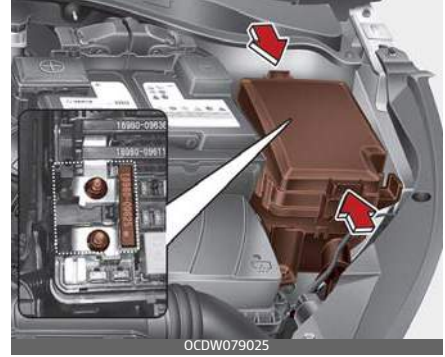
Çoklu sigorta

Çoklu sigorta yanmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
2. Yukarıdaki resimde gösterilen somunları sökünüz.
3. Sigortanın yerine aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız.
4. Parçaları sökme esnasında izlediğinizi sıranın tersini takip ederek takınız.

*** DUYURU**

Çoklu sigorta yanarsa, profesyonel bir atölyeye danışınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

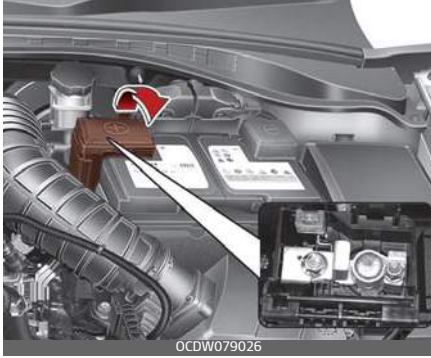
Ana sigorta

Ana sigorta atmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Motoru durdurunuz.
2. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
3. Yukarıdaki resimde gösterilen somunları sökünüz.
4. Sigortanın yerine aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız.
5. Parçaları sökme esnasında izlediğinizi sıranın tersini takip ederek takınız.

Motor bölümündeki sigorta ve içerideki sigorta yanmamışsa bile, elektrik sistemi çalışmıyorsa, ana sigorta yanmış olabilir. Ana sigorta, diğer parçalar ve sistemle bağlantılıdır. Profesyonel bir atölye ile temasa geçiniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Akü sigortası



* DUYURU

Çoklu sigorta yanarsa, profesyonel bir atölyeye danışınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

⚠ İKAZ

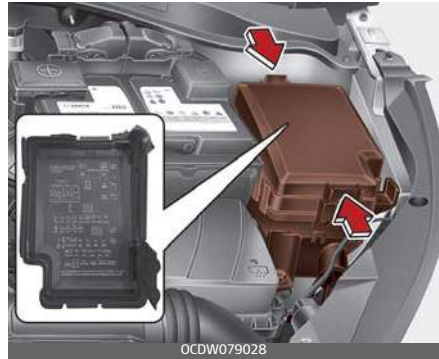
Güvenli kapama için akü kapağını gözle kontrol ediniz. Akü kapağı güvenli olarak kapatılmazsa, sisteme nem sızıntısı nedeniyle elektrik sistemi zarar görebilir.

Sigorta/röle paneli özellikleri

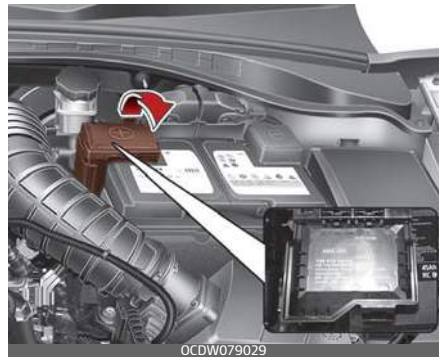
Sürücü tarafı paneli



Motor bölmesi sigorta paneli



Motor bölümü sigorta paneli
(Akü terminal kapağı)



Sigorta/röle paneli kapaklarının içinde, sigorta/röle adlarını ve amperlerini gösteren sigorta/röle etiketi bulunur.

* DUYURU

Bu elkitabındaki tüm sigorta paneli tanımları aracınıza uymayabilir. Tanımlar, bu elkitabının basıldığı tarih için geçerlidir. Aracınızdaki sigorta panelini kontrol ederken, sigorta paneli etiketine bakınız.

Sürücü tarafı paneli







6 SPARE	4 MODULE	7.5A	MULTI MEDIA	15A	IGI	25A	15A	15A	7.5A	2	15A	1	15A
1 MEMORY	5 SPARE	10A	5 MODULE	10A	LDH	10A	4 SPARE	10A	7 MODULE	3 MODULE	7.5A	2 SPARE	10A
1 MODULE	E-CALL	10A	10A	15A	1 AVC	7.5A	3 SPARE	25A	20A	2 MODULE	7.5A	6 MODULE	7.5A
REAR	20A	20A	20A	20A	2 1BU	10A	7 SPARE	25A	1 1BU	1 SPARE	15A	2 MODULE	10A
RH	25A	10A	10A	15A									20A
LH	25A	20A	10A	10A									20A
DRV	25A	25A	10A	10A									20A









91990-J7000
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
используйте только предназначенные предохранители

OCDW079031

Gösterge paneli (Sürü tarafı sigorta paneli)

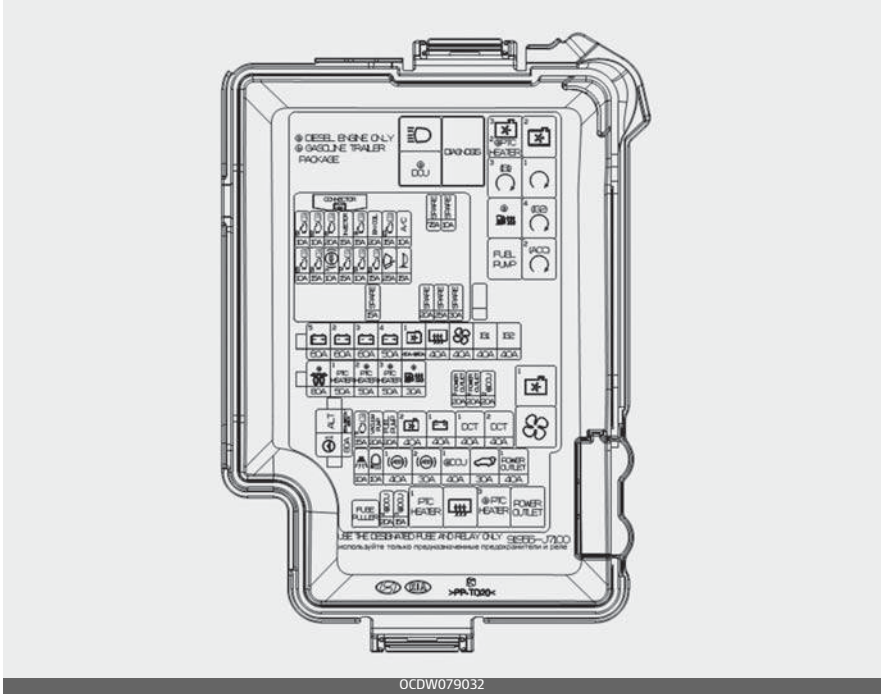
Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
HAFIZA 1	¹ MEMORY	10 A	Sürücü IMS (Entegre Hafıza Sistemi) Modülü, Klima Kontrol Modülü, Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü
MODÜL 1	¹ MODULE	10 A	Aktif Hava Kapağı Ünitesi, Veri Bağlantı Konektörü, Gösterge Paneli, Flaşör Dügmesi, ICM (Entegre Devre Modülü), Röle Kutusu (Dış Ayna Katlama/Açma Rölesi), Otomatik Işık ve Foto Sensör, Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtar Dış Kapı Kolu
BAGAJ KAPAĞI		10 A	Bagaj Kapağı Rölesi
POWER WINDOW RH	^{RH}	25 A	Elektrikli Cam Sağ Kol Rölesi, Sürücü/Yolcu Emniyetli Elektrikli Cam Modülü, Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Sağ Taraf
POWER WINDOW LH	^{LH}	25 A	Elektrikli Cam Sol Kol Rölesi, Sürücü/Yolcu Emniyetli Elektrikli Cam Modülü, Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Sol taraf
Sürücü Tarafı Elektrikli Koltuk	^{DRV}	25 A	Sürücü IMS (Entegre Hafıza Sistemi) Modülü, Sürücü Koltuğu Manuel Dügmesi

Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
MODÜL 4	4 MODULE	7,5 A	Akıllı Park Yardımı Kontrol Modülü, Ön Panel Dügmesi, Şerit Koruma Yardım-Hattı Birimi, IBU (Entegre Gövde Kontrol Birimi), Kör Nokta Çarpışma Uyarı Birimi Sol Taraf / Sağ Taraf, Elektrikli Park Freni Dügmesi, Dozaj Kontrolü Modülü, Aktif Hava Kapağı, Ön Çarpışma Engelleme Yardımı Birimi
E-CALL	E-CALL	10 A	MTS (Mozen Telematik Sistemi) E-Call Modülü
Arka Koltuk Isıtıcısı	REAR 	20 A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
ISITMALI AYNA		10 A	Sürücü/Yolcu Tarafı Elektrikli Dış Ayna, Klima Kontrol Modülü, ECM (Motor Kontrol Modülü)/ PCM (Güç Aktarma Kontrol Modülü)
Ön Koltuk Isıtıcısı	FRT 	20 A	Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Ön Havalandırma Kontrol Modülü
AMP	AMP	25 A	[DC (Doğru Akım)]-[DC (Doğru Akım Konvertörü), (AMP (Amplifikatör)), AMP (Amplifikatör)
MULTİMEDYA	MULTI MEDIA	15 A	[DC (Doğru Akım)]-[DC (Doğru Akım) Konvertörü, (Ses/ AMP (Amplifikatör)), Ses / Video ve Navigasyon Ana Ünitesi
MODÜL 5	1 MODULE	10 A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, MTS (Mozen Telematik Sistemi) E-Call Modülü, Elektro Kromik Ayna, Ses / Video ve Navigasyon Ana Ünitesi, Otomatik Şanzıman Kolu Aydınlatması, Klima Kontrol Modülü, [DC (Doğru Akım)]-[DC (Doğru Akım Konvertörü), (Ses/AMP (Amplifikatör)), Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü/Ön Koltuk Havalandırma Kontrol Modülü, Sürücü IMS (Entegre Hafıza Sistemi) Modülü, Ön Far Sol kol tarafı/Sağ kol tarafı,
ARKA SİLECEK		15 A	Arka Silecek Motoru, ICM (Entegre Devre Modülü), Röle Kutusu (Arka Silecek Rölesi)
KAPI KİLİDİ		20 A	Kapı Kilitleme/Açma Rölesi
IBU 1	1 IBU	15 A	IBU (Entegre Gövde Kontrol Birimi)
FREN DÜĞMESİ	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (Entegre Gövde Kontrol Birimi), Stop Lambası Dügmesi
Sürücü Tarafı Elektrikli Koltuk	PASS 	10 A	Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Ön Havalandırma Kontrol Modülü
IG 1	IG1	25 A	Motor Bölmesi Şarj Distribütör (Sigorta - ECU5/SENSOR4/ ABS3/TCU2)
SİLECEK	LOH 	10 A	Motor Bölmesi Şarj Distribütör (Ön Silecek (Yavaş) Rölesi), Ön Silecek Motoru, IBU (Entegre Gövde Kontrol Birimi), ECM (Motor Kontrol Modülü)PCM (Güç train Kontrol Modülü)






Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
KLİMA 1	¹ A/C	7,5 A	Motor Bölmesi Şarj Distribütör (SOĞUTMA FANI 3 Rölesi, PTC ISITICI 2 Rölesi,FAC Rölesi, PTC ISITICI 1 Rölesi, PTC ISITICI 3 Rölesi), Klima Kontrol Modülü
HAVA YASTIĞI 2 :	² 	10 A	SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) Kontrol Modülü
SİLECEK SUYU		15 A	Çok İşlevli Düğme
MDPS	 1	7,5 A	MDPS (Elektrik Motorlu Direksiyon) Ünitesi
MODÜL 7	⁷ MODULE	7,5 A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Ön Koltuk Havalandırma Kontrol Modülü, Meme Isıtıcısı, Motor Bölmesi Şarj Distribütör (UZUN ÖN FAR Rölesi, DCU (Doz Kontrol Birimi), Soğutma Fanı Motoru
AÇILIR TAVAN 2	² 	20 A	Panoramik açılır tavan motoru
AÇILIR TAVAN 1	¹ 	20 A	Panoramik açılır tavan motoru
GÖSTERGE PANELİ	GÖSTERGE PANELİ	7,5 A	Gösterge Paneli
MODÜL 3	³ MODULE	7,5 A	Sport Modu Düğmesi, Stop Lambası Düğmesi
MARŞ		7,5 A	ICM (Entegre Devre Modülü), Röle Kutusu (Hırsız Alarmı Rölesi), Şanzıman Aralığı Anahtarı, Motor Bölmesi Şarj Distribütör (PDM 3 (IG1) Rölesi), IBU (Entegre Gövde Kontrol Birimi), PCM (Güç train Kontrol Modülü)
IBU 2	² IBU	7,5 A	IBU (Entegre Gövde Kontrol Birimi)
AIR BAG İNDICATOR	^{IND} 	7,5 A	Gösterge Paneli, Dörtlü Flaşör Düğmesi
MODÜL 6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (Entegre Gövde Kontrol Birimi)
MODÜL 2	² MODULE	10 A	Ses / Video ve Navigasyon Ana Ünitesi, [DC (Doğru Akım)-[DC (Doğru Akım) Konvertörü, (Ses/AMP (Amplifikatör)), IBU (Entegre Gövde Kontrol Birimi), MTS (Mozen Telematik Sistemi) E-Call Modülü, Kablosuz Şarj Cihazı, Motor Dairesi Şarj Distribütörü (GÜÇ ÇIKIŞ Rölesi), AMP (Amplifikatör), Elektrikli Dikiz Yan Aynası Düğmesi
HAVA YASTIĞI 1 :	¹ 	15 A	SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) Kontrol Modülü
KLİMA 2	² A/C	10 A	Motor Dairesi Şarj Distribütörü (FAN Rölesi), Klima Kontrol Modülü, Fan Resistörü, Fan Motoru, ECM (Motor Kontrol Modülü)/PCM (Güç train Kontrol Modülü)

Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
LDC (B+)	LDC (B+)	15 A	Ses / Video ve Navigasyon Ana Ünitesi, Gösterge Paneli, Klima Kontrol Modülü, [DC (Doğru Akım)]-[DC (Doğru Akım) Konvertörü, (Ses/AMP (Amplifikatör))
GÜÇ ÇIKIŞI	POWER OUTLET	20 A	Ön Güç Çıkış, Sol taraflı güç çıkışı





Motor bölmesi sigorta paneli















Motor bölümü sigorta paneli (Akü terminal kapağı)**Motor bölümü sigorta paneli**

Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
ALTERNATOR	ALT	150(180/200) A	Sigorta : HIRSIZ ALARMI, UZUN ÖN FAR, ABS1, ABS2, DCU1, ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI MODÜLÜ, GÜÇ ÇIKIŞI1, Alternatör
MDPS 1	 1	80 A	MDPS (Elektrik Motorlu Direksiyon) Ünitesi
AKÜ 5	⁵ 	60 A	Sigorta : SOĞUTMA FANI1, ARKA ISITICI, PTC ISITICI2, PTC ISITICI3, YAKIT ISITICI, Motor Kontrol Rölesi
AKÜ 2	² 	60 A	Gösterge Paneli Şarj Distribütörü
AKÜ 3	³ 	60 A	Gösterge Paneli Şarj Distribütörü
AKÜ 4	⁴ 	50 A	Gösterge Paneli Şarj Distribütörü (Sigorta. BAGAJ KAPAĞI, ELEKTRİKLİ CAM RH, ELEKTRİKLİ CAM LH, ELEKTRİKLİ SÜRÜCÜ KOLTUĞU, ÖN KOLTUK ISITICI, YOLCU KOLTUĞU ISITICISI, AÇILIR TAVAN2, AÇILIR TAVAN1)








Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
SOĞUTUCU FAN 1	¹	60(50) A	SOĞUTUCU FAN 2 Rölesi, SOĞUTUCU FAN 1 Rölesi
ARKA ISITMA		40 A	ARKA ISITMALI Röle
FAN		40 A	FAN Rölesi
IG1	IG1	40 A	Kontak Düğmesi, PDM 3 (IG1) Rölesi, PDM 2 (ACC) Rölesi
IG2	IG2	40 A	Kontak Düğmesi, BAŞLATMA Rölesi, PDM 4 (IG2) Rölesi
KIZDIRMA		80 A	Kızdırma Ünitesi
PTC ISITICI 1	¹ PTC HEATER	50 A	PTC ISITICI 1 Rölesi
PTC ISITICI 2	² PTC HEATER	50 A	PTC ISITICI 2 Rölesi
PTC ISITICI 3	³ PTC HEATER	50 A	PTC ISITICI 3 Rölesi
YAKIT ISITICISI		30 A	YAKIT ISITMA Rölesi
GÜÇ ÇIKIŞI 3	³ POWER OUTLET	20 A	Arka Güç Çıkışı
GÜÇ ÇIKIŞI 2	² POWER OUTLET	20 A	Ön Güç Çıkış, Sağ taraflı güç çıkışı
DCU 2	² DCU	20 A	Dozaj Kontrolü Modülü
TCU 1	^{T1}	15 A	TCM (Şanzıman Kontrol Modülü)
VAKUM POMPASI	VACUUM PUMP	20 A	Vakum Pompası
YAKIT POMPASI	FUEL PUMP	20 A	YAKIT POMPASI Rölesi
SOĞUTUCU FAN 2	²	40 A	SOĞUTUCU FAN 3 Rölesi, SOĞUTUCU FAN 2 Rölesi
AKÜ 1	¹	40 A	Gösterge Paneli Şarj Distribütörü (UZUN DÖNEM BAGAJ MANDALI RÖLESİ, Sigorta: MODÜL 1, ARKA KOLTUK ISITICISI, KAPI KİLİDİ, İBU1, FREN DÜĞMESİ, HAVA YASTIĞI2)
DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM (Şanzıman Kontrol Modülü)
DCT 2	² DCT	40 A	TCM (Şanzıman Kontrol Modülü)
HIRSIZ ALARMI	¹	10 A	Hırsız Alarm Rölesi
UZUN ÖN FAR		10 A	UZUN ÖN FAR Rölesi
ABS 1	¹ (ABS)	40 A	ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) Kontrol Modülü
ABS 2	² (ABS)	30 A	ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) Kontrol Modülü
DCU 1	¹ DCU	40 A	DCU (Doz Kontrol Birimi) Rölesi





Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü		30 A	Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü
GÜÇ ÇIKIŞI 1	POWER OUTLET	40 A	GÜÇ ÇIKIŞ Rölesi
DCU 4	⁴ DCU	20 A	Dozaj Kontrolü Modülü
DCU 3	³ DCU	15 A	Dozaj Kontrolü Modülü
SENSÖR 2		10 A	[Kappa 1.4L MPI] Tahliye Kontrol Selonaid Valfi, Çeşitli Selonaid Giriş Valfi, SOĞUTMA FANI 3 Rölesi, SOĞUTMA FANI 2 Rölesi, Yağ Kontrol Valfi (Giriş/Çıkış) [Kappa 1.0L T-GDI] Klima Kompresör Rölesi, ahlıye Kontrol Selonaid Valfi, RCV Kontrol Selonaid Valfi, SOĞUTMA FANI 1 Rölesi, Yağ Kontrol Valfi (Giriş/Çıkış) [Kappa 1.4L T-GDI] Klima Kompresör Rölesi, Tahliye Kontrol Selonaid Valfi, RCV Kontrol Selonaid Valfi, SOĞUTMA FANI 1 Rölesi, Yağ Kontrol Valfi (Giriş/Çıkış) [Gamma 1.6L MPI] Tahliye Kontrol Selonaid Valfi, Çeşitli Selonaid Giriş Valfi, SOĞUTMA FANI 3 Rölesi, SOĞUTMA FANI 2 Rölesi, Yağ Kontrol Valfi (Giriş/Çıkış) [Gamma 1.6L TGI Motor] Yağ Kontrol Valfi #1/#2, CCV, Soğutma Fani 2 Rölesi, PCSV, RCV [SmartStream D 1.6] Klima Kompresör Rölesi, PTC ISITICI 1 Rölesi, PM Sensörü, Elektronik VGT Actuator, Yağ Seviyesi Düğmesi
ECU 2		10 A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü)/PCM (Güç train Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü)
ECU 1		20 A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü)/PCM (Güç train Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [SmartStream D 1.6] ECM (Motor Kontrol Modülü)
ENJEKTÖR	INJECTOR	15 A	[Kappa 1.4L MPI] Enjector #1-#4 [Gamma 1.6L MPI] Enjector #1-#4

Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
SENSÖR 1		15 A	[Kappa 1.4L MPI] Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı) [Kappa 1.0L T-GDI] Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı) [Kappa 1.4L T-GDI] Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı) [Gamma 1.6L MPI]] Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü), Oksijen Sensörü (YUKARI/Aşağı) [SmartStream D 1.6] Lambda Sensörü (Yukarı/Aşağı), Hava Akış Sensörü, Yağ Basınç Selenoid Valfi
ATEŞLEME BOBİNİ		20 A	[Kappa 1.4L MPI] Ateşleme Bobini #1-#4, Kondansör [Kappa 1.0L T-GDI] Ateşleme Bobini #1-#3 [Kappa 1.4L T-GDI] Ateşleme Bobini #1-#4 [Gamma 1.6L MPI] Ateşleme Bobini #1-#4, Kondansör [Gamma 1.6L T-GDI] Ateşleme Bobini #1-#4, Kondansör [SmartStream D 1.6] Ön / Arka NOX SENSOR
ECU 3		15 A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü)/PCM (Güç train Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [SmartStream D 1.6] ECM (Motor Kontrol Modülü)
AIR CONDITIONER		10 A	[Kappa 1.0L T-GDI] Klima Kompresörü [Kappa 1.4L T-GDI] Klima Kompresörü [Gamma 1.6L T-GDI] Klima Kompresörü [SmartStream D 1.6] Klima Kompresörü
ECU 5		10 A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü)/PCM (Güç train Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [SmartStream D 1.6] ECM (Motor Kontrol Modülü)
SENSÖR 4		15 A	[Kappa 1.4L T-GDI] Vakum Pompası [SmartStream D 1.6] Yakıt Filtresi Uyarı Sensörü, Kızdırma Ünitesi
ABS 3		10 A	(HEPSİ) ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) Kontrol Modülü, Debriyaj Ana Silindir

Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
TCU 2		15 A	[Gamma 1.6L T-GDI] Elektrikli Vakum Pompası [Kappa 1.4L T-GDI] TCM (Şanzıman Kontrol Modülü), Şanzıman Aralığı Düğmesi [Gamma 1.6L MPI] Şanzıman Aralığı Düğmesi [Gamma 1.6L T-GDI] Araç Hızı Sensörü, Şanzıman Aralığı Düğmesi, TCM (Şanzıman Kontrol Modülü) [SmartStream D 1.6] TCM (Şanzıman Kontrol Modülü), Şanzıman Aralığı Düğmesi
SENSÖR 3		10 A	[Kappa 1.4L MPI] YAKIT POMPASI Rölesi [Kappa 1.0L T-GDI] YAKIT POMPASI Rölesi [Kappa 1.4L T-GDI] YAKIT POMPASI Rölesi [Gamma 1.6L MPI] YAKIT POMPASI Rölesi [Gamma 1.6L T-GDI] YAKIT POMPASI Rölesi [SmartStream D 1.6] YAKIT POMPASI Rölesi, YAKIT ISITICI Rölesi
ECU 4		15 A	[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü)/PCM (Güç train Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [SmartStream D 1.6] ECM (Motor Kontrol Modülü)
ŞİLECEK		25 A	(Hepsi) Silecek Rölesi
KORNA		15 A	(Hepsi) Silecek Rölesi

Röle

Röle Adı	Sembol	Tipi
SOĞUTMA FANI 3 Rölesi	³ 	MİKRO
PTC ISITICI 2 Rölesi	² PTC HEATER	MİKRO
SOĞUTMA FANI 2 Rölesi	² 	MİKRO
PDM 3 (IG1) Rölesi	³ 	MİKRO
BAŞLAMA Rölesi	¹ 	MİKRO
YAKIT ISITMA Rölesi		MİKRO
PDM 4 (IG2) Rölesi	⁴ (IG2) 	MİKRO
YAKIT POMPASI Rölesi	FUEL PUMP	MİKRO
PDM 2 (ACC) Rölesi	² (ACC) 	MİKRO

Röle Adı	Sembol	Tipi
SOĞUTMA FANI 1 Rölesi	¹ 	MİNİ
FAN Rölesi		MİNİ
PTC ISITICI 1 Rölesi	¹ PTC HEATER	MİKRO
ARKA ISITMALI Röle		MİKRO
PTC ISITICI 3 Rölesi	³ PTC HEATER	MİKRO
GÜÇ ÇIKIŞ Rölesi	POWER OUTLET	MİKRO
UZUN ÖN FAR Rölesi		MİKRO
DCU Rölesi	DCU	MİKRO

Ampuller

Ampul değiştirme önlemleri

Acil durumlar için, uygun standartlara sahip ampuller hazırlayınız. "Ampul vat gücü" sayfa: 9-5 bölümüne bakın.

Lambaları ve ayırıcıları değiştirirken, öncelikle motoru güvenli bir yerde kapatınız, el frenini uygulayınız ve akünün eksi (-) ucunu çıkarınız.

⚠ UYARI

Ampuller üzerinde çalışma yaparken

Ampuller üzerinde çalışma yapmadan önce, aracın aniden harekete geçmesini ve parmaklarınızın yanmasını ya da elektrik çarpmasını önlemek için el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız ve lambaları kapatınız.

Sadece belirtilen Watt değerine sahip ampulleri kullanınız.

⚠ UYARI

Değiştirdiğiniz ampulün yerine aynı Watt'a sahip bir ampul kullandığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde, elektrik sisteminde büyük bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilirsiniz.

⚠ İKAZ

Ampul değiştirmek için yeterli gereciniz, doğru özellikteki ampul ve deneyiminiz yoksa, profesyonel bir atölyeye danışın. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

Pek çok durumda, araçtaki ampulleri değiştirmek zordur, çünkü ampulü değiştirmek için öncelikle araçtaki bazı parçaları sökmeniz gerekebilir. Bu durum özellikle ampul değiştirmek için far grubunu sökmeniz gerektiğinde geçerlidir. Far grubunun sökölüp takılması esnasında aracınıza zarar verebilirsiniz.

⚠ İKAZ

- Orijinal olmayan parçalar ve standardın altında bir ışık mevcutsa, bu durum, sigorta bağlantısının kopmasına ve arızalanmasına ve diğer kablo hasarlarına sebep olabilir.
- Araca fazladan lamba ya da LED takmayın. Ek ışıklar takılırsa, lamba arızalarına ve ışıkların titremesine sebep olabilir. Ayrıca, sigorta kutusu ve diğer kablolar hasar görebilir.

Ağ arızasına bağlı far arızası

Far açıldığında far, arka lamba grubu ve sis lambası yanabilir ve arka lamba grubu veya sis lambası açıldığında yanmayabilir. Bunun nedeni ağ arızası veya araç elektrik kontrol sistemi arızası olabilir. Eğer bir problem varsa, sistemin bakımını profesyonel bir atölyede yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Elektrik kontrol sistemi stabilizasyonuna bağlı far arızası

Normal işlev lambası anlık olarak yanabilir. Bu anlık yanmanın nedeni, aracın elektrik kontrol sisteminin stabilizasyon fonksiyonu olabilir. Sonrasında lamba normale dönerse, aracın service gitmesine gerek yoktur.

Ancak lamba anlık yanmadan sonra sönerse veya yanma devam ederse, sistemin profesyonel bir atölyede kontrol edilmesini öneririz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

*** DUYURU**

- Eğer bir ampul ya da ampul bağlantısı elektrikle çalışan bir lambadan sökülmüşse, sigorta kutusunun elektrikli cihazı bunu bir arıza olarak görebilir. Bu nedenle, sigorta kutusunda yer alan Arıza Teşhis Kodunda (DTC) arıza kaydedilmesine neden olabilir.
- Çalışan bir lambanın geçici olarak yanıp sönmeye başlamesi normaldir. Bu durum, aracın elektronik kontrol cihazının stabilizasyon işlevi nedeniyle meydana gelmekte olduğundan eğer far ışıkları kısa süreli yanıp söndükten sonra normal olarak çalışıyorsa, araçta herhangi bir sorun yoktur. Ancak eğer lamba, çalıştırma kapatma esnasında birkaç kez daha yanıp sönmeye devam ediyorsa, aracın elektronik kontrol cihazında bir hata olabilir. Bu durumda, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

*** DUYURU**

Bir kaza sonrasında ya da far grubunun yeniden takılmasından sonra, far ayarlamasının profesyonel bir atölyede yapılmasını öneririz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

* DUYURU

Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Eğer tersten akan trafiği olan bir ülkeye giderseniz bu asimetrik kısım önden gelen sürücünün gözünü alacaktır. Göz almayı önlemek için ECE regülasyonu birkaç teknik çözüm gerektirir (örn. otomatik değişme sistemi, yapışkan levha, aşağı ayarlama). Bu ön farlar karşıdan gelen sürücülerin gözünü almamak için tasarlanmıştır. Böylece tersten akan trafiğe sahip bir ülkede ön farlarınızı değiştirmeniz gerekmez.

* DUYURU

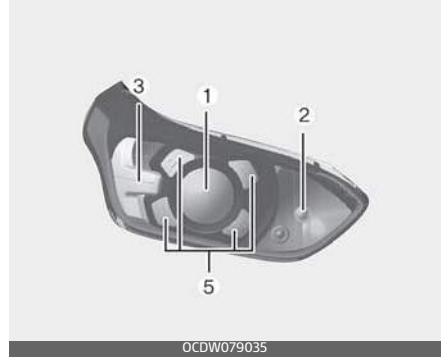
Şiddetli bir yağmurda sürüş yaptıktan veya aracınızı yıkadıktan sonra ön farlarda ve arka lamba grubunda buğulanma olabilir. Bu durum lambanın iç ve dış tarafı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanır. Bu yağmurlu bir havada sürüş yaparken aracınızın camlarının iç taraftan buğulanmasına benzer bir durumdur, aracınızda herhangi bir sorun olduğunun göstergesi değildir. Su, lambanın içinden ampul devresine sızarsa, aracınızı bir profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Ampul pozisyonu (Ön)

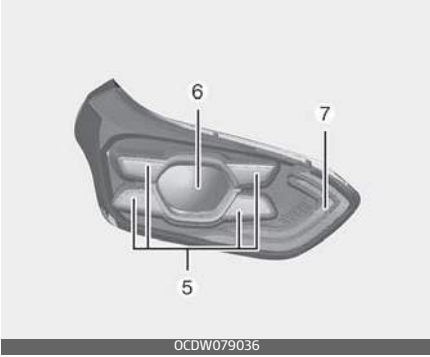
Ön far – 5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon (Tip A)



Ön far – 5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon (Tip B)



Ön far - 5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon
(Tip C)



Ön far -CUV

Ön sis ve viraj lambası - 5 Kapılı,
Vagon



Ön sis lambası - 5 Kapılı, Vagon,
Steysin vagon (GT-Line)



DRL Lambası - 5 Kapılı, Vagon



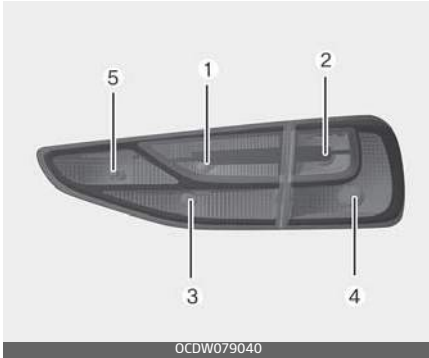
Ön sis ve viraj lambası - CUV



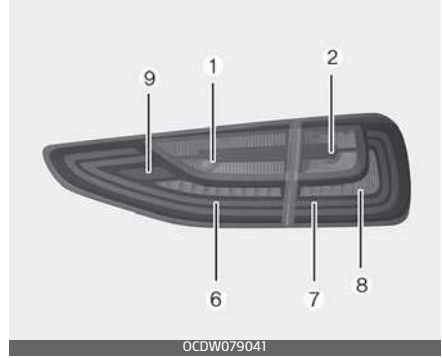
1. Farlar (Kısa) - (Ampul tipi)
2. Farlar (Uzun) - (Ampul tipi)
3. Ön sinyal lambası (Ampul tipi)
4. Pozisyon lambası (Ampul tipi)
5. Gündüz seyir lambası / lamba pozisyonu (LED tipi)
6. Farlar (Kısa/Uzun) - (LED tipi)
7. Ön sinyal lambası (LED tipi)
8. Gündüz seyir lambası (Ampul tipi)
9. Ön sis lambası & viraj lambası (Ampul tipi)
10. Ön sis lambası (Ampul tipi)

Ampul pozisyonu (Arka)

Arka lamba grubu - 5 Kapılı için (A tipi)



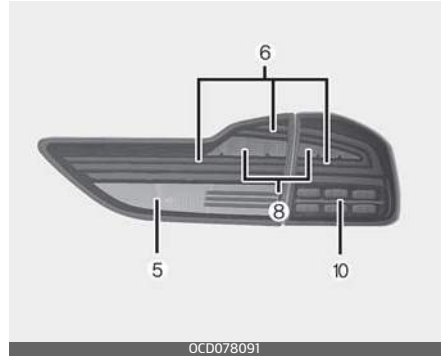
Arka lamba grubu - 5 Kapılı için (B tipi)



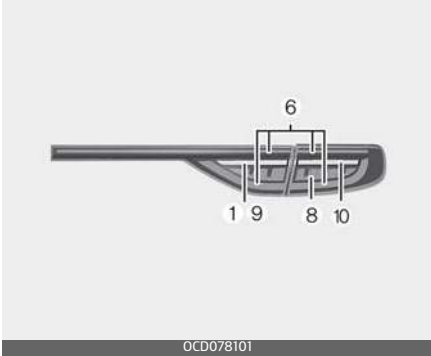
Arka lamba grubu - Vagon için (A tipi)



Arka lamba grubu - Vagon için (B tipi)



Arka lamba grubu - Steysin Vagon



OCDW078101

Geri vitesi lambası - vagon



OCDW079099

Arka lamba grubu - CUV



OCDW079072

Geri vitesi lambası - CUV



OCDW079123

Arka sis lambası - CUV



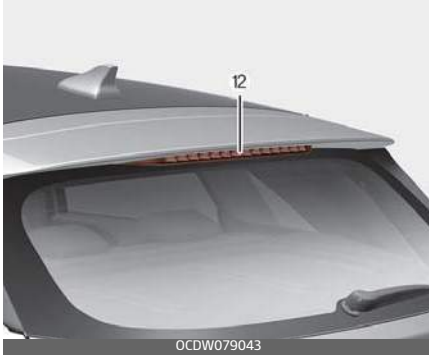
OCDW079135

Plaka lambası

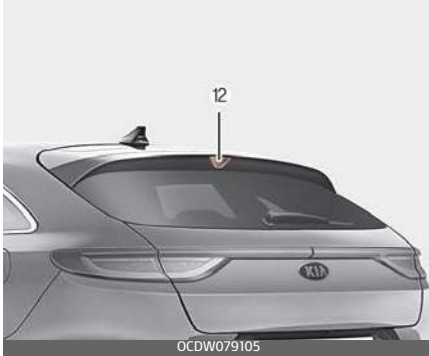


OCDW079042

Yüksek stop lambası - 5 Kapılı, Vagon, CUV



Yüksek stop lambası - Steysin Vagon



7. Stop ve arka lamba (LED tipi)
8. Stop lambası (LED tipi)
9. Arka sis lambası (LED tipi)
(Steysin Vagon ve CUV: sürücü yan lambası)
10. Arka sinyal lambası (LED tipi)
11. Plaka lambası (ampul tipi)
12. Üçüncü fren lambası (LED tipi)

Ampul pozisyonu (Yan)

Tip A



1. Yan sinyal lambaları (LED tipi)

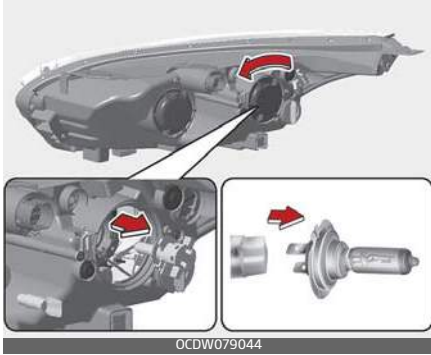
Tip B



2. Yan sinyal lambaları (ampul tipi)

1. Geri vites lambası (Ampul/LED tipi) (5 Kapılı, Vagon, CUV: Ampul, Steysin Vagon (yolcu tarafı) LED)
2. Arka sinyal lambası ampülü (Ampul tipi)
3. Arka lamba (Ampül tipi)
4. Stop ve arka lamba (Ampul tipi)
5. Arka sis lambası (ampul tipi)
6. Arka lamba (LED tipi)

Ön Far (Uzun) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steysin Vagon (Tip A.B) için ön far (eğer varsa)



1. Kaputu açın. .
2. Far ampulü arka kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
3. Duyu, duyu üzerindeki tırnaklar lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Çekerek ampulü soketten çıkarınız.
5. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
6. Duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak duyu, lamba grubuna takınız.
Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
7. Far ampulü, arka kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

Ön far ampulü



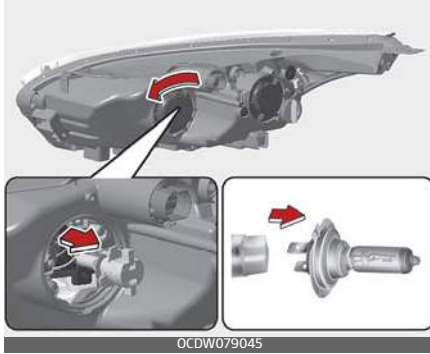
OSK3078081NR

⚠ UYARI

Halojen ampüller

- Halojen ampuller içinde basınçlı gaz bulunur, ampül kırıldığında cam parçaları basınç nedeniyle etrafa saçılacaktır.
- Daima ampulleri dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizmeye, aşındırmamaya dikkat ediniz. Yanıyor durumdaki ampule sıvı temas etmesini önleyiniz. Kesinlikle ampule çıplak elle dokunmayınız. Elinizden ampule bulaşan yağ ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampulün sadece fara takıldıktan sonra yakılması gerekir.
- Ampul hasar görür ya da çatlarsa, derhal değiştiriniz ve dikkatli ve uygun biçimde bertaraf ediniz.
- Ampul değiştirirken gözlük kullanınız. Ampule dokunmadan önce soğumasını bekleyiniz.

Ön Far (Uzun ampul) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steysin Vagon (Tip A.B) için ön far (eğer varsa)



1. Kaputu açın.
2. Far ampülü arka kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
3. Duyu, duyu üzerindeki tırnaklar lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Çekerek ampülü soketten çıkarınız.
5. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
6. Duyu üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak duyu, lamba grubuna takınız.
Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
7. Far ampülü, arka kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

Ön far ampülü



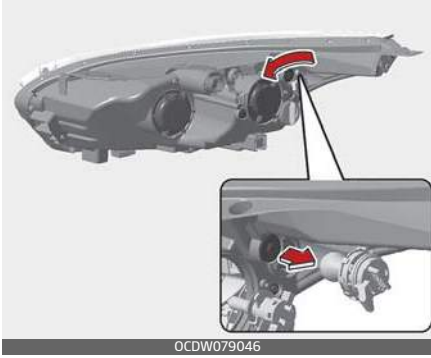
OSK3078081NR

⚠ UYARI

Halojen ampüller

- Halojen ampuller içinde basınçlı gaz bulunur, ampül kırıldığında cam parçaları basınç nedeniyle etrafa saçılacaktır.
- Daima ampulleri dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizmemeye, aşındırmamaya dikkat ediniz. Yanıyor durumdaki ampule sıvı temas etmesini önleyiniz. Kesinlikle ampule çıplak elle dokunmayınız. Elinizden ampule bulaşan yağ ampülün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampülün sadece fara takıldıktan sonra yakılması gerekir.
- Ampul hasar görür ya da çatlarsa, derhal değiştiriniz ve dikkatli ve uygun biçimde bertaraf ediniz.
- Ampul değiştirirken gözlük kullanınız. Ampule dokunmadan önce soğumasını bekleyiniz.

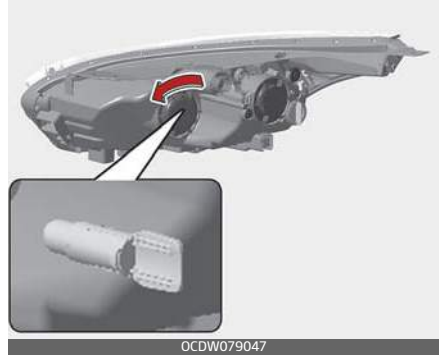
**Ön sinyal lambası (ampul tipi)
ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon,
Steysin Vagon (Tip A.B) için ön far**



OCDW079046

1. Kaputu açın.
2. Duyu, duyu üzerindeki tırnaklar lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
3. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar soket üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz.
Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
4. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.
5. Duyu, duyu üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız.
Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.

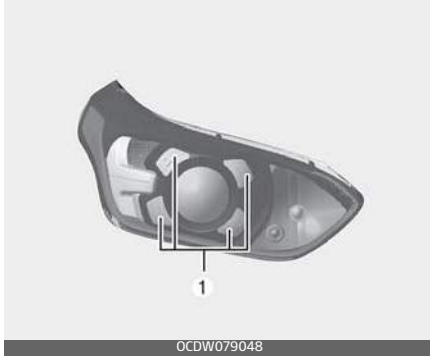
**Pozisyon lambası (ampul tipi)
ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon,
Steysin Vagon (Tip A) için ön far**



OCDW079047

1. Kaputu açın.
2. Far ampulü arka kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
3. Ampul duyunu ön far tertibatından çekerek çıkarın.
4. Çekerek ampulü soketten çıkarınız.
5. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
6. Ampul duyunu ön far grubuna yerleştirin.
7. Far ampulü, arka kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

Pozisyon lambası / Gündüz seyir lambası (LED tipi) ampul değişimi – 5 Kapılı, Vagon, Steyşin Vagon (Tip B) için ön far



Eğer pozisyon lambası + DRL (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz.

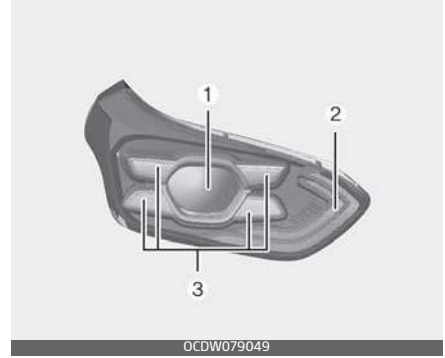
Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

LED lambalar tek tek değiştirilemezler çünkü entegre bir ünitelerdir. LED lambalar ünite olarak değiştirilmelidirler.

Uzman bir teknisyen, pozisyon lambasını + DRL (LED) kontrol ya da tamir etmelidir, çünkü bu lamba, aracın ilgili iç parçalarına zarar verebilir.

Ön Far (LED tipi) değişimi – 5 Kapılı, Vagon, Steyşin Vagon (Tip C) için ön far

Ön far – 5 Kapılı, Vagon, Steyşin vagon (Tip C)



Ön far -CUV



Eğer Kısa/Uzun ön far lambası(1), ön sinyal lambası(2), Gündüz seyir lambası/pozisyon lambası(3) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

LED lambalar tek tek değiştirilemezler çünkü entegre bir ünitelerdir.

LED lambalar ünite olarak değiştirilmelidirler. Uzman bir teknisyen, üçüncü fren lambasını kontrol ya da tamir etmelidir, çünkü bu lamba aracın ilgili iç parçalarına zarar verebilir.

DRL Lambası (Ampul tipi) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon



DRL Lambası (Ampul tipi) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Ön sis farı ampulünün değiştirilmesi

5 kapılı, vagon



5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon (GT-Line)



CUV



Ön sis lambası (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Yan sinyal lamba (LED tipi) ampulü değişimi



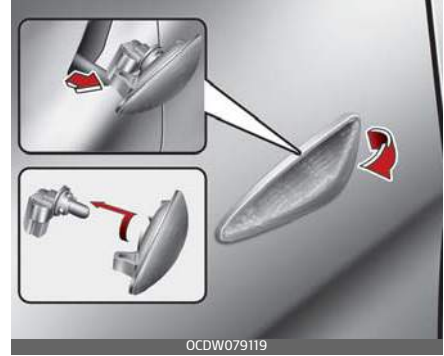
Yan sinyal lambası (LED) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

LED lambalar tek tek değiştirilemezler çünkü entegre bir ünitedirler. LED lambalar ünite olarak değiştirilmelidirler.

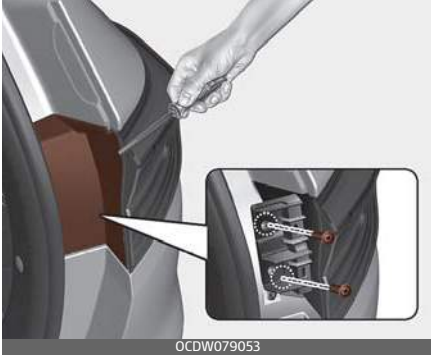
Uzman bir teknisyen, yan sinyal lambasını kontrol ya da tamir etmelidir, çünkü bu lamba aracın ilgili iç parçalarına zarar verebilir.

Yan sinyal lamba (ampul türü) ampulü değişimi

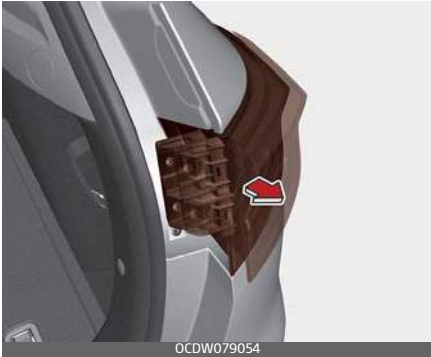


1. Camlarını çıkarıp dış tarafa doğru çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampul konektörünü ayırınız.
3. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba camı üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Ampulü çekerek çıkarınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Soketi ve lamba camını takınız.
7. Ampul konektörünü takınız.
8. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.

Arka sinyal lambası (ampul tipi) ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip A,B), Vagon (tip A,) için arka lamba grubu

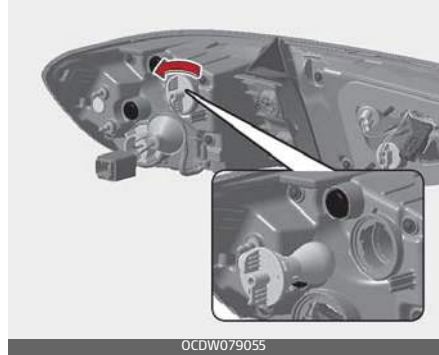


1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını açınız.
3. Yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını sökünüz.

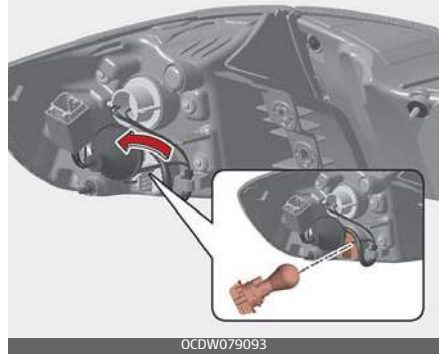


4. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.
5. Arka lamba grubunu lamba konektöründen ayırınız.

Arka lamba grubu -5 Kapılı (A,B tipi)



Arka lamba grubu - Vagon için (A tipi)



6. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
7. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar soket üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz.
Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.

8. Yeni ampulü sokete sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.
9. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
10. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.
11. Servis kapağını tekrar takınız.

Arka dönüş sinyal lambası, SÖKME VE TAKMA

Arka lamba grubu - Vagon için (B tipi)



Arka lamba grubu - Steysin Vagon

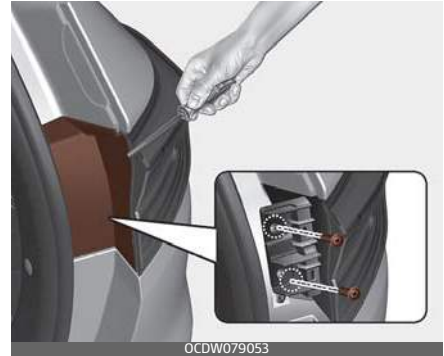


Arka lamba grubu - CUV



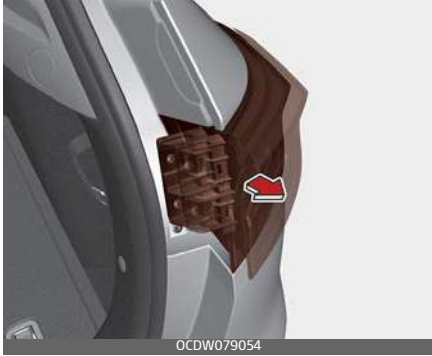
Arka sinyal lambası (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Stop ve bagaj lambası (ampul tipi) ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip A), Vagon (tip A) için arka lamba grubu



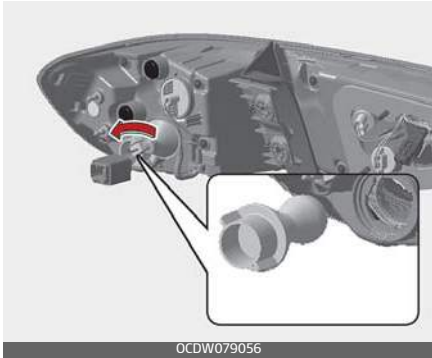
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını açınız.

3. Yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını sökünüz.

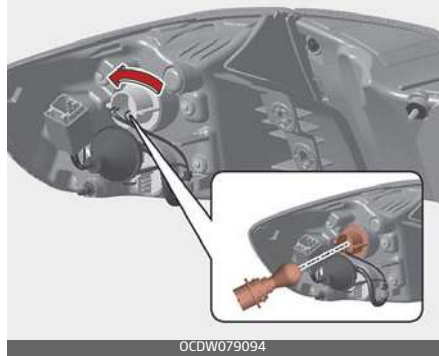


4. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.
5. Arka lamba grubunu lamba konektöründen ayırınız.

5 Kapılı (A Tipi)

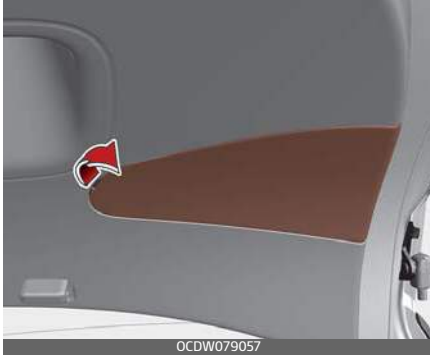


Vagon (A Tipi)

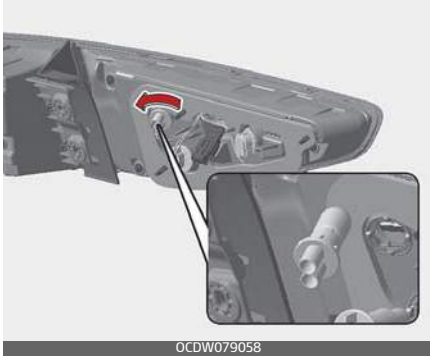


6. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
7. Ampülü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar soket üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampülü çekerek çıkartınız.
8. Yeni ampülü sokete sokunuz ve kilitlene kadar çeviriniz.
9. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
10. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.
11. Servis kapağını tekrar takınız.

Geri vites lambası (lamba tipi) lamba değişimi- 5 Kapılı için arka lamba grubu (tip A,B)



1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını açınız.



3. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Çekerek ampülü soketten çıkarınız.
5. Soketin içine yeni bir ampul takınız.

6. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız.

Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.

7. Servis kapağını, servis deliğinin içine yerleştirerek takınız.

Geri vites lambası (lamba tipi) lamba değişimi- Vagon için arka lamba grubu (tip A,B)

Vagon için arka lamba grubu (tip A,B)



Vagon, CUV için arka lamba grubu (tip A,B)



Arka geri vites lambası (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Ger i vites lambası (lamba tipi) lamba değişimi- Steysin Vagon için arka lamba grubu (tip A,B)



OCD078103

Arka geri vites lambası (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder. LED lambalar tek tek değiştirmeleriz çünkü entegre bir ünitelerdir. LED lambalar ünite olarak değiştirilmelidirler.

Uzman bir teknisyen, arka sis lambasını (LED) kontrol ya da tamir etmelidir, çünkü bu lamba aracın ilgili iç parçalarına zarar verebilir.

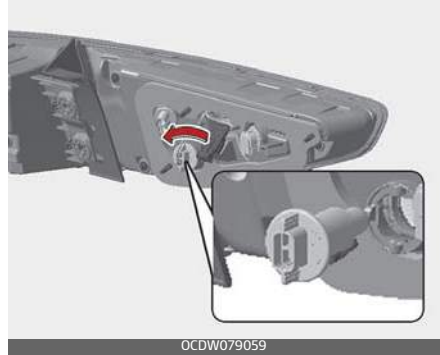
Arka lamba (iç) (ampul tipi) ampul değişimi- 5 Kapılı için arka lamba grubu (tip A,B)



OCDW079057

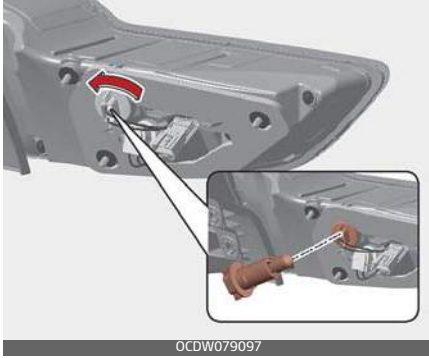
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını açınız.

Arka lamba grubu - 5 Kapılı için (A tipi)

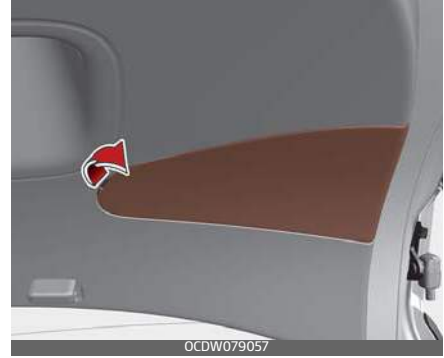


OCDW079059

Arka lamba grubu - Vagon için (A tipi)

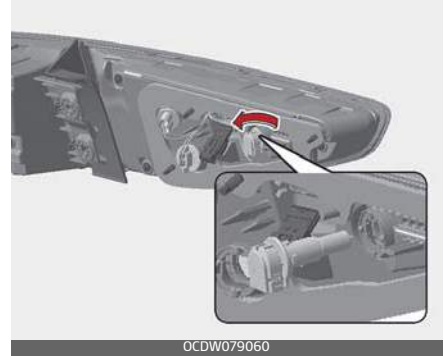


3. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Çekerek ampulü soketten çıkarınız.
5. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
6. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Soketi lamba grubuna doğru bas-tırınız ve saat yönünde çeviriniz.
7. Servis kapağını, servis deliğinin içine yerleştirerek takınız.

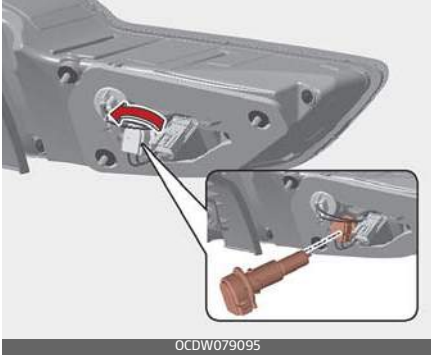
**Arka sis lambası (ampul tipi)
ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip A),
Vagon (tip A,B) için arka lamba
grubu**


1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını açınız.

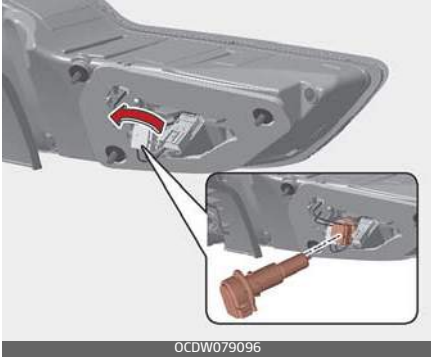
Arka lamba grubu - 5 Kapılı için (A tipi)



Arka lamba grubu - Vagon için (A tipi)



Arka lamba grubu - Vagon için (B tipi)



3. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Çekerek ampulü soketten çıkarınız.
5. Soketin içine yeni bir ampul takınız.

6. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
7. Servis kapağını, servis deliğinin içine yerleştirerek takınız.

Fren ve arka lamba (LED tipi) ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip B), Vagon (tip B), Steyşın Vagon, CUV için arka lamba grubu

Arka lamba grubu - 5 Kapılı için (B tipi)



Arka lamba grubu - Vagon için (B tipi)



Arka lamba grubu - CUV



OCDW079074

Arka lamba grubu - Steysin Vagon



OCD078102

Stop ve arka lamba (LED) (1,2) çalışmıyorsa, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

LED lambalar tek tek değiştirilemezler çünkü entegre bir ünedirler. LED lambalar ünite olarak değiştirilmelidirler.

Uzman bir teknisyen, stop lambasını ve arka lambayı (LED) kontrol ya da tamir etmelidir, çünkü bu lamba aracın ilgili iç parçalarına zarar verebilir.

Arka sinyal lambası (LED tipi) ampulünün değiştirilmesi - Vagon (tip B) için arka lamba grubu

Arka lamba grubu - Vagon için (B tipi)



OCDW079076

Arka lamba grubu - CUV



OCDW079075

Arka sis lambası (LED tipi) ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip B), Steyşın vagon için arka lamba grubu

Arka lamba grubu - 5 Kapılı için (B tipi)



Arka lamba grubu - Steyşın Vagon



Arka sis lambası - CUV



Arka sis lambası (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

LED lambalar tek tek değiştirilemezler çünkü entegre bir ünedirler. LED lambalar ünite olarak değiştirilmelidirler.

Uzman bir teknisyen, arka sis lambasını (LED) kontrol ya da tamir etmelidir, çünkü bu lampa aracın ilgili iç parçalarına zarar verebilir.

Üçüncü fren lambası (LED tipi) ampulünün değişimi

5 Kapılı, Vagon, CUV



Steysin vagon



OCDW079106

Yüksek stop lambası (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz.

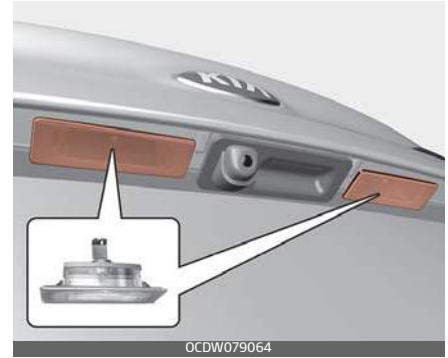
Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

LED lambalar tek tek değiştirilemezler çünkü entegre bir ünedirler. LED lambalar ünite olarak değiştirilmelidirler.

Uzman bir teknisyen, üçüncü fren lambasını (LED) kontrol ya da tamir etmelidir, çünkü bu lamba aracın ilgili iç parçalarına zarar verebilir.

Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

5 Kapılı, Steysin Vagon



OCDW079064

Vagon, CUV



1. Lamba grubunu bir tornavida kullanarak çıkarın.
2. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
3. Çekerek ampulü soketten çıkarınız.
4. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
5. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
6. Lamba grubunu lamba muhafazasına monte edin.

Harita lambası (Ampul tipi) ampulü değişimi



⚠ UYARI

İç Aydınlatmalar üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, parmaklarınızın yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için lamba düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız.

1. Düz tornavida kullanarak, lamba camını dikkatli bir şekilde esnetiniz ve güneş siperliğinden ayırınız.
2. Ampulü çekerek çıkarınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Lamba camı tırnaklarını lamba muhafazasındaki tırnak yuvaları ile hizaladıktan sonra camı yerine oturtunuz.

⚠ İKAZ

Camı, cam altlığını ve plastik yuvayı kirlletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

Harita lambası (LED türü) ampulü değişimi



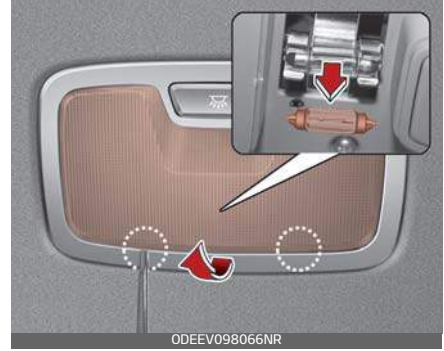
Harita lambası (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

LED lambalar tek tek değiştirilemezler çünkü entegre bir ünitelerdir. LED lambalar ünite olarak değiştirilmelidirler.

Uzman bir teknisyen, harita lambasını kontrol ya da tamir etmelidir, çünkü bu lamba aracın ilgili iç parçalarına zarar verebilir.

Harita lambası (Ampul tipi) ampulü değişimi



⚠ UYARI

İç Aydınlatmalar üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, parmaklarınızın yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için lamba düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız.

1. Düz tornavida kullanarak, lamba camını dikkatli bir şekilde esnetiniz ve güneş siperliğinden ayırınız.
2. Ampulü çekerek çıkarınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Lamba camı tırnaklarını lamba muhafazasındaki tırnak yuvaları ile hizaladıktan sonra camı yerine oturtunuz.

⚠ İKAZ

Camı, cam altlığını ve plastik yuvayı kirletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

İç lamba (LED tipi) ampulü değişimi (eğer varsa)



İç lamba (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirmenizi öneririz.

Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

LED lambalar tek tek değiştirilemezler çünkü entegre bir ünedirler. LED lambalar ünite olarak değiştirilmelidirler.

Uzman bir teknisyen, iç lambayı (LED) kontrol ya da tamir etmelidir, çünkü bu lamba aracın ilgili iç parçalarına zarar verebilir.

Makyaj aynası lambası ampulünün değiştirilmesi



⚠ UYARI

İç Aydınlatmalar üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, parmaklarınızın yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için lamba düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız.

1. Düz tornavida kullanarak, aynayı dikkatli bir şekilde bağlantıdan ayırınız.
2. Ampulü çekerek çıkarınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Lamba düzeneğini iç kısma takınız.

⚠ İKAZ

Camı, cam altlığını ve plastik yuvayı kirlletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

Torpido gözü lambası ampulünün değiştirilmesi



1. Düz tornavida kullanarak, aynayı dikkatli bir şekilde bağlantıdan ayırınız.
2. Kapağı lamba grubundan çıkarınız.
3. Ampulü çekerek çıkarınız.
4. Sokete yeni bir ampul takınız.
5. Kapağı lamba grubuna monte ediniz.
6. Lamba düzeneğini iç kısma takınız.

⚠ İKAZ

Camı, cam altlığını ve plastik yuvayı kirletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

Bagaj ampulünün değiştirilmesi



1. Düz tornavida kullanarak, aynayı dikkatli bir şekilde bağlantıdan ayırınız.
2. Kapağı lamba grubundan çıkarınız.
3. Ampulü çekerek çıkarınız.
4. Sokete yeni bir ampul takınız.
5. Kapağı lamba grubuna monte ediniz.
6. Lamba düzeneğini iç kısma takınız.

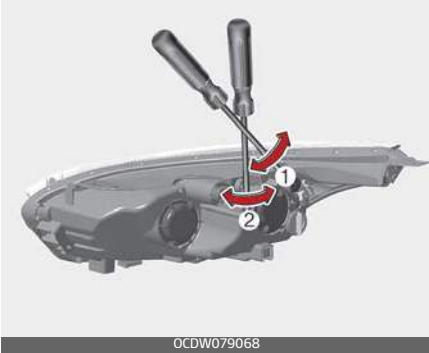
⚠ İKAZ

Camı, cam altlığını ve plastik yuvayı kirletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

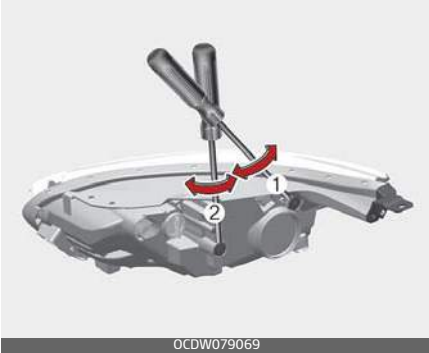
Far ve ön sis farı hizalama (Avrupa için)

Far Hizalama

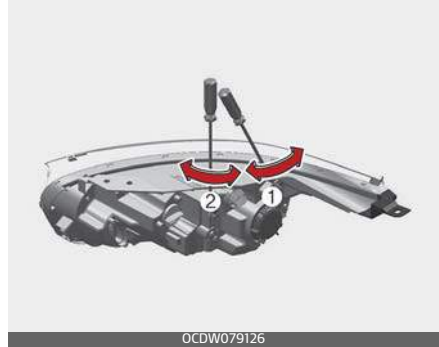
Halojen (5 Kapılı, Vagon, Steyşin vagon)



LED (5 Kapılı, Vagon, Steyşin vagon)



LED (CUV)



1. Lastikleri belirtilen basınca şişirin ve sürücü, yedek lastik ve aletler hariç diğer yükleri araçtan çıkarınız.
2. Araç düz bir zemin üzerine yerleştirilmelidir.
3. Ekrana dikey çizgiler (İlgili far merkezlerinden geçen dikey çizgiler) ve bir yatay çizgi (farların merkezinden geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumdayken, farları en parlak kısmı yatay ve dikey çizgiler üzerine düşecek şekilde ayarlayınız.
5. Uzun ve kısa huzmeleri sola veya sağa ayarlamak için, sürücüyü (1) saat yönüne veya saat yönü tersine çeviriniz. Uzun ve kısa huzmeleri yukarı veya aşağı ayarlamak için, sürücüyü (2) saat yönüne veya saat yönü tersine çeviriniz.

Ön sis lambası hizalama

5 kapılı, vagon



5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon (GT-Line)



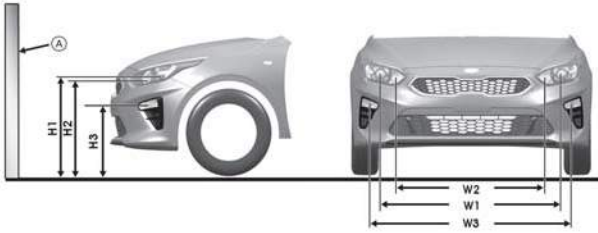
CUV



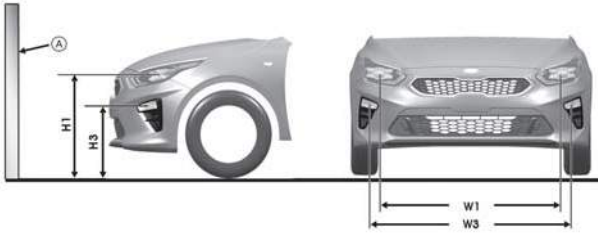
- Ön sis lambaları, far ayarlaması ile aynı şekilde ayarlanmalıdır.
- Ön sis lambaları ile akü normal konumdayken, ön sis lambalarını ayarlayın.
- Ön sis lambasını yukarı ve aşağı ayarlamak için, sürücüyü saat yönüne veya saat yönü tersine çevirin.

Ayar noktası

5 Kapılı, Vagon (standart model)



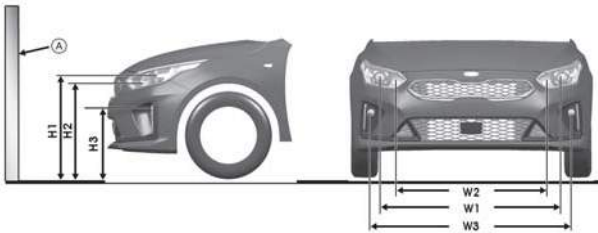
OCD078072



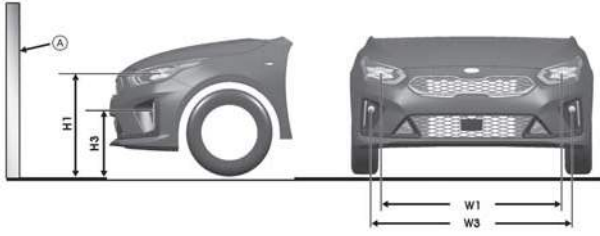
OCD078073

* A: Ekran

5 Kapılı, Vagon (GT-Line modeli)



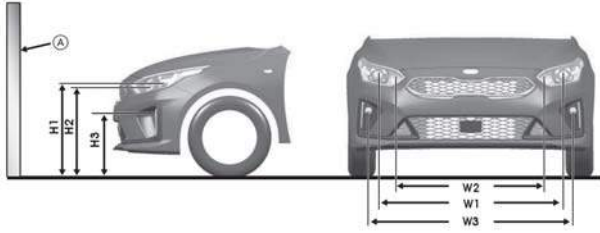
OCD078074



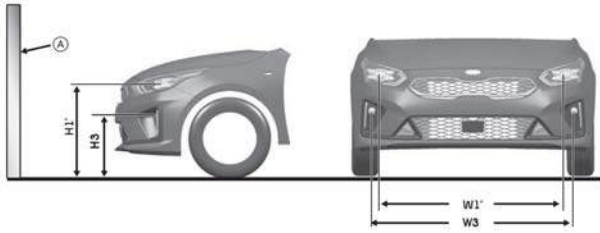
OCD078075

* A: Ekran

Steysin Vagon (GT-Line modeli)

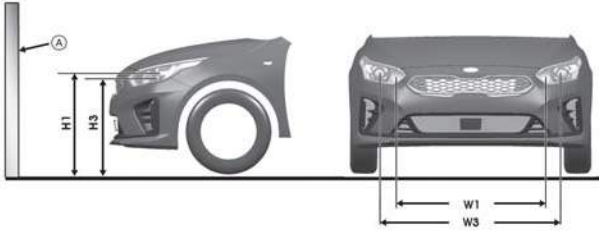


OCDW079127



OCDW079128

5 Kapılı (GT modeli)



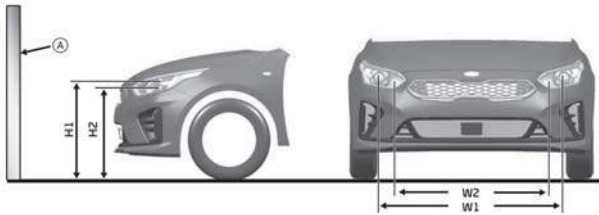
OCD078076



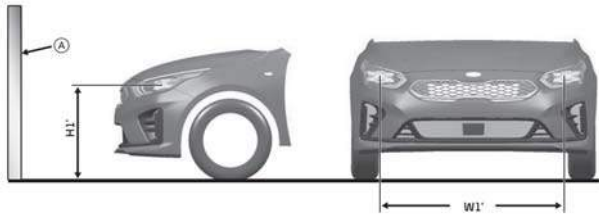
OCD078077

* A: Ekran

Steysin Vagon (GT modeli)

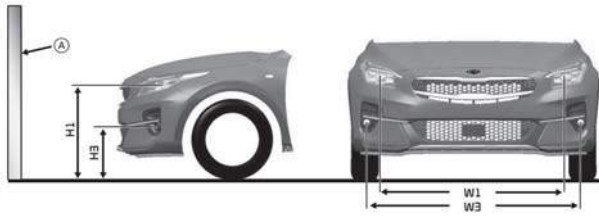


OCDW079129



OCDW079130

CUV (16/18 inç tekerlek)



OCDW079131

5 Kapılı (standart model)

Araç durumu	Ön far (Halojen tipi)				Far (LED tipi)	
	Yerden Yükseklik		Lambalar arası mesafe		Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe
	Kısa far	Uzun far	Kısa far	Uzun far	Kısa/Uzun far	Kısa/Uzun far
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
sürücü olmadan [mm (inç)]	706 (27.8)	684 (26.9)	1.344 (52.9)	1.112 (43.8)	712 (28)	1.354 (53.3)
sürücü ile [mm (inç)]	700 (27.6)	678 (26.7)	1.344 (52.9)	1.112 (43.8)	706 (27.8)	1.354 (53.3)

Araç durumu	Ön sis lambası (ampul tipi)	
	Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe
	H3	W3
sürücü olmadan [mm (inç)]	490 (19.3)	1.494 (58.8)
sürücü ile [mm (inç)]	486 (19.1)	1.494 (58.8)

5 Kapılı, Vagon (GT-Line modeli)

Araç durumu	Ön far (Halojen tipi)				Far (LED tipi)	
	Yerden Yükseklik		Lambalar arası mesafe		Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe
	Kısa far	Uzun far	Kısa far	Uzun far	Kısa/Uzun far	Kısa/Uzun far
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
sürücü olmadan [mm (inç)]	706 (27.8)	684 (26.9)	1.344 (52.9)	1.112 (43.8)	712 (28)	1.354 (53.3)
sürücü ile [mm (inç)]	700 (27.6)	678 (26.7)	1.344 (52.9)	1.112 (43.8)	706 (27.8)	1.354 (53.3)

Araç durumu	Ön sis lambası (ampul tipi)	
	Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe
	H3	W3
sürücü olmadan [mm (inç)]	455 (17.9)	1.478 (58.2)
sürücü ile [mm (inç)]	449 (17.7)	1.478 (58.2)

Steysin Vagon (GT-Line modeli)

Araç durumu	Ön sis lambası (ampul tipi)	
	Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe
	H3	W3
sürücü olmadan [mm (inç)]	450 (17.7)	1,478 (58.2)
sürücü ile [mm (inç)]	444 (17.5)	1,478 (58.2)

5 Kapılı (GT modeli)

Araç durumu	Ön far (Halojen tipi)				Far (LED tipi)	
	Yerden Yükseklik		Lambalar arası mesafe		Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe
	Kısa far	Uzun far	Kısa far	Uzun far	Kısa/Uzun far	Kısa/Uzun far
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
sürücü olmadan [mm (inç)]	703 (27.7)	681 (26.8)	1.344 (52.9)	1.112 (43.8)	709 (27.9)	1.354 (53.3)
sürücü ile [mm (inç)]	697 (27.4)	675 (26.6)	1.344 (52.9)	1.112 (43.8)	703 (27.7)	1.354 (53.3)

Steysin Vagon (GT modeli)

Araç durumu	Ön far (Halojen tipi)				Far (LED tipi)	
	Yerden Yükseklik		Lambalar arası mesafe		Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe
	Kısa far	Uzun far	Kısa far	Uzun far	Kısa/Uzun far	Kısa/Uzun far
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
sürücü olmadan [mm (inç)]	697 (27.4)	675 (26.6)	1.344 (52.9)	1.112 (43.8)	704 (27.7)	1.354 (53.3)
sürücü ile [mm (inç)]	691 (27.2)	669 (26.3)	1.344 (52.9)	1.112 (43.8)	698 (27.5)	1.354 (53.3)

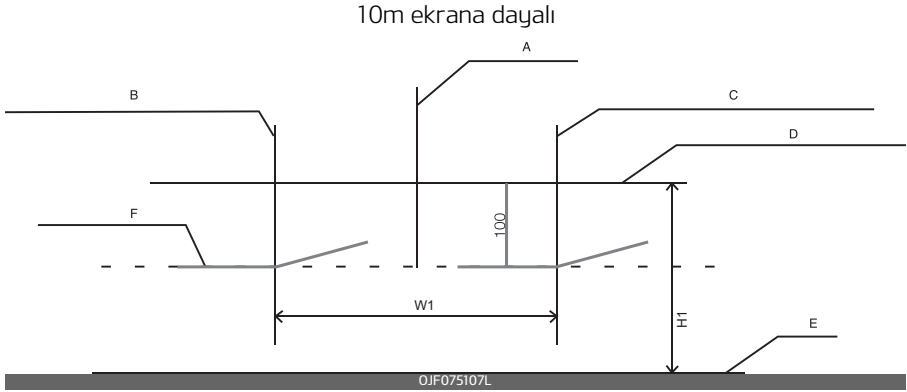
CUV (16 inç lastik)

Araç durumu	Far (LED tipi)		Ön sis lambası (ampul tipi)	
	Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe	Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe
	Kısa/Uzun far	Kısa/Uzun far	H3	W3
	H1	W1		
sürücü olmadan [mm (inç)]	743 (29.3)	1.339 (52.7)	423 (16.7)	1.547 (60.9)
sürücü ile [mm (inç)]	737 (29.0)	1.339 (52.7)	429 (16.9)	1.547 (60.9)

CUV (18 inç lastik)

Araç durumu	Far (LED tipi)		Ön sis lambası (ampul tipi)	
	Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe	Yerden Yükseklik	Lambalar arası mesafe
	Kısa/Uzun far	Kısa/Uzun far	H3	W3
	H1	W1		
sürücü olmadan [mm (inç)]	754 (29.7)	1.339 (52.7)	435 (17.1)	1.547 (60.9)
sürücü ile [mm (inç)]	748 (29.4)	1.339 (52.7)	429 (16.9)	1.547 (60.9)

Ön far kısa huzme (Soldan Direksiyonlu Araç)



A: Araç eksenini

B: Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi *merkez*

C: Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi *merkez*

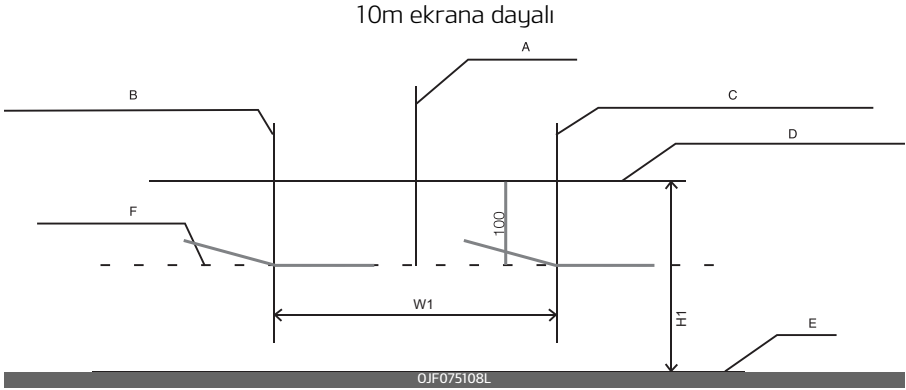
D: Far ampul merkezinin yatay çizgisi *merkez*

E: Şasi

F: Devreden Çıkarma çizgisi

1. Araçta sürücü yokken kısa huzmeyi açınız.
2. Devreden çıkarma çizgisi resimde gösterilen devreden çıkarma çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa huzmeyi ayarlarken, dikey ayarı yatay ayardan sonra yapılmalıdır.
4. Far yükseklik ayar cihazı mevcutsa, far yükseklik ayar cihazı düğmesini O konuma ayarlayın.

Ön far kısa huzme (Sağdan Direksiyonlu Araç)



A: Araç eksenini

B: Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi *merkez*

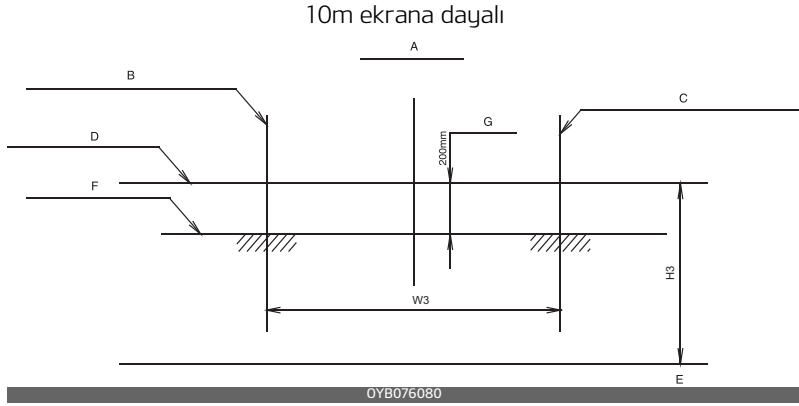
C: Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi *merkez*

D: Far ampul merkezinin yatay çizgisi *merkez*

E: Şasi

F: Devreden Çıkarma çizgisi

1. Araçta sürücü yokken kısa huzmeyi açınız.
2. Devreden çıkarma çizgisi resimde gösterilen devreden çıkarma çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa huzmeyi ayarlarken, dikey ayarı yatay ayardan sonra yapılmalıdır.
4. Far yükseklik ayar cihazı mevcutsa, far yükseklik ayar cihazı düğmesini 0 konuma ayarlayın.

Ön sis lambası

A: Araç eksenini

B: Sol sis farı ampul merkezinin dikey çizgisi *merkez*

C: Sağ sis farı ampul merkezinin dikey çizgisi *merkez*

D: Sis far ampul merkezinin yatay çizgisi *merkez*

E: Şasi

F: Devreden Çıkarma çizgisi

G: Üst limit

1. Araçta sürücü yokken ön sis lambasını açın.

2. Devreden çıkarma çizgisi tolerans aralığında (taralı bölge) gösterilmelidir.

Dış Görünüş bakımı

Dış bakım

Dış bakımla ilgili genel uyarı

Kimyasal temizleyici ya da cila kullanılırken ürün kutusu üzerindeki etikette yer alan kullanım talimatlarının takip edilmesi çok önemlidir. Etiketdeki tüm uyarı ve ikazları okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanmaya ve bozulmaya karşı korumak için aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak ayda en az bir kez olmak üzere sık sık ve tamamen yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her araziye çıkışınızın ardından aracınızı yıkamanız gerekir. Tuz, kir, çamur ya da diğer yabancı maddelerin biriktiği alanların temizlenmesine özel bir önem veriniz. Kapıların ve gövdenin alt kenarlarındaki tahliye deliklerinin açık olmasına özel bir önem veriniz. Böcek, katran, ağaç reçinesi, kuş pislikleri, sanayi kirliliği ve benzeri maddeler hemen temizlenmediği takdirde aracınızın boyasına zarar verecektir.

Aracınızı sadece suyla yıkayarak bu pislikleri tamamen temizleyemeyebilirsiniz. Boyalı yüzeylerde kullanımı uygun olan nötr bir sabun kullanabilirsiniz. Yıkadıktan sonra aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak iyice durulayınız. Sabunun araç üzerinde kurumasına izin vermeyiniz.

⚠ İKAZ

- Aracınızı yıkarken kuvvetli sabun, deterjan ya da sıcak su kullanmayınız ve aracı güneş altında ya da kaporta sıcakken yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz. Özellikle yüksek basınçlı su pencerelerden içeri sızıp aracı içini ıslatabilir.
- Plastik parçaların ve lambaların zarar görmesini engellemek için kimyasallar veya çok güçlü deterjanlar kullanmayınız.

⚠ UYARI

Islak frenler

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcıları kullanırken, araçla arasında yeterli mesafe bulunmasını sağlayınız. Az mesafe veya aşırı basınç parçaların hasar görmesine veya su girmesine neden olabilir.
- Kamera, sensorlar veya etrafındaki alanlara doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan gelen etki cihazın normal olarak çalışmamasına neden olabilir.
- Yüksek basınçlı suyla temas ettiğinde zarar görebileceğinden nozül ucunu körüklere (kauçuk veya plastik kapaklar) veya konektörlere yaklaştırmayınız.



⚠ İKAZ

- Yüksek basınçlı yıkama da dahil olmak üzere motor bölmesinin yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinde hasar meydana gelmesine neden olabilir.
- Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.

Cilalama

Su boya üzerinde damlacıklar halinde toplanmıyorsa cila yapınız. Cila yapmadan önce aracı yıkayınız ve kurutunuz. İyi kalite sıvı ya da pasta cila kullanınız ve üreticinin talimatlarını izleyiniz. Korumak ve parlak kalmasını sağlamak için tüm metal kaplamaları cilalayınız. Leke temizleyici madde kullanılarak yağ, zift ve benzer maddelerin temizlenmesi durumunda genellikle boyanın üzerindeki cila tabakası zarar görecektir. Aracın kalan kısmının cilalanmasına gerek olmasa bile, bu alanları mutlaka cilalayınız. Yazılı boyanmamış alanlara cila uygulamayın, aksi takdirde bölge matlaşır.

⚠ İKAZ

- Kuru bir bezle kaporta üzerindeki toz ve kirin silinmesi durumunda boya çizilecektir.
- Kromajlı veya alüminyum parçalar üzerinde bulaşık teli, aşındırıcı temizlik maddeleri veya yüksek oranda alkalın ya da yakıcı madde bulunan kuvvetli deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakanın hasar görmesine ve boyanın renk değiştirmesine ya da bozulmasına yol açabilir.

Boya tamiri

Boyalı yüzeylerde meydana gelen derin çiziklerinin ya da taş çapaklarının derhal tamir edilmesi gerekir. Havaıyla temas eden sac hızla paslanmaya başlayacak ve bu durumda tamir masrafı artacaktır.

* DUYURU

Aracınız hasar görmüşse ve sac parça tamiri ya da değişimi gerekiyorsa, tamiri yaptırdığınız servis noktasında tamir edilen parça ya da yeni parça üzerinde pas önleyici tedbirler uygulandığından emin olunuz.

Parlak metal parçaların bakımı

- Zift ve böcek kalıntılarını temizlemek için zift temizleyici kullanınız, spatula ya da sivri bir alet kullanmayınız.
- Parlak metal parçaların yüzeyini paslanmaya karşı korumak için bu parçaların üzerine cila ya da krom koruyucu sürünüz ve parlatınız.
- Kış aylarında ya da sahil bölgelerinde, parlak metal parçaların üzerine daha kalın bir tabaka halinde cila ya da koruyucu uygulayınız. Gerekiyorsa, parçaların üzerine paslanmaya yol açmayan gres ya da benzer koruyucu maddeler uygulayınız.

Alt gövde bakımı

Kar ve buzun eritilmesi için kullanılan aşındırıcı maddeler alt gövdede birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi alt gövdede bulunan parçalar, paslanmaya karşı koruyucu tedbirler uygulanmış olmasına rağmen hızlı bir şekilde paslanmaya başlayacaktır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların içlerini ılık ya da soğuk suyla ayda bir kez, aracınızı arazi koşullarında kullandıktan sonra ve her kış sonunda yıkayınız. Aracın bu bölümlerindeki çamur ve kiri görmek kolay değildir, bu nedenle bu kısımları yıkarken özel bir özen gösteriniz. Çamuru temizlemez, sadece ıslatırsanız, bu yarardan çok

zarar getirecektir. Kapıların alt kenarlarında, gövde ve şasi parçalarında yer alan tahliye deliklerinin tıkanmaması gerekir, bu noktalarda kalan su, bu parçaların paslanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar üzerinde şeffaf koruyucu bir tabaka bulunur.

- Alüminyum jantlar üzerinde aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatıcılar, solvent ya da tel fırça kullanmayınız. Bunlar, koruyucu tabakanın çizilmesine ya da hasar görmesine neden olacaktır.
- Jantları soğuduğu zaman temizleyiniz.
- Sadece hafif bir sabun ve nötr deterjan kullanınız, ve suyla iyice durulayınız. Ayrıca, aracınızı tuzlanmış yollarda kullandıktan sonra jantları temizleyiniz. Bu şekilde paslanmayı önlemeye yardımcı olabilirsiniz.
- Jantlarınızı yüksek hızlı oto yıkama fırçaları ile yıkamayınız.

- Alkalin veya asit içeren deterjan kullanmayınız. Bu tip deterjanlar şeffaf koruyucu tabakanın hasar görmesine ve paslanmaya neden olabilir.

Korozyona karşı koruma

Aracınızı korozyona karşı koruma

Korozyona karşı geliştirilen en ileri tasarımları ve yapı uygulamalarını kullanarak, en yüksek kalitede araçlar üretiyoruz. Ancak, bu, işin sadece bir kısmı. Araçları korozyona karşı uzun süre koruyabilmek için, araç sahiplerinin desteğine ve yardımına ihtiyacı duyulur.

Korozyonun başlıca nedenleri

Aracınızda korozyon oluşmasının başlıca nedenleri:

- Yoldan gelen tuz, kir ve aracın altında tortu birikmesine neden olan nem.
- Boyanın veya koruyucu tabakanın taş, çakıl, sürtünme, çizik ve çökme gibi nedenlerle, korumasız olan metal yüzeyin korozyona maruz kalmasına neden olacak şekilde kalkması.

Daha fazla korozyon riski taşıyan bölgeler

Aracınızın yoğun olarak aşındırıcı materyallere maruz kaldığı bir bölgede yaşıyorsanız, korozyona karşı önlem almak çok daha fazla önem taşır. Hızlı aşınmanın başlıca nedenlerinden bazıları yol tuzu, yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddeler, okyanus havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonun neden olur

Nem, korozyonun oluşmasının muhtemel olduğu koşulları meydana getirir. Örneğin, yüksek nem oranı, özellikle sıcaklıklar donma derecesinin az üzerindeyse, korozyonu hızlandırır. Bu koşullar altında, yavaş buharlaşan nem nedeniyle aşındırıcı materyaller aracın yüzeyi ile temas halinde kalır. Çamur da oldukça aşındırıcı maddelerden biridir çünkü yavaş kurur ve aracın daha uzun süre neme maruz kalmasına neden olur. Çamur kurumuş gibi görünse de, yine de nemli olabilir ve korozyon oluşmasına katkı sağlayabilir. Yüksek sıcaklıklar da, düzenli olarak havalandırılmayan dolayısıyla da nemli kalan parçaların korozyona uğramasını hızlandırabilir. Bu nedenlerden ötürü, aracınızı temiz tutmanız ve çamur ve benzeri maddelerden arındırmanız çok önemlidir. Bu, sadece görünen yüzeyler için değil, aynı zamanda aracın alt tarafı için de geçerlidir.

Korozyonu önlemeye yardımcı olmak için

Aşağıdaki önerileri dikkate almak suretiyle korozyon oluşumunu önlemeye yardımcı olabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz.

Korozyon oluşumunu önlemenin en iyi yolu aracınızı temiz tutmak ve aşındırıcı maddelerden arındırmaktır. Aracın alt tarafına dikkat etmek oldukça önemlidir.

- Yüksek korozyon riski taşıyan bir bölgede yaşıyorsanız yolların tuzlandığı, okyanusa yakın, endüstriyel kirliliğe sahip, asit yağmurları görülen vs. korozyonu önlemek için ekstra çaba sarf etmeniz gerekmektedir. Kışın, aracınızın alt tarafını en az ayda bir kez hortumla temizleyiniz ve kışın ardından aracınız alt tarafının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın alt tarafını temizlerken, çamurlukların altındaki parçaların ve görünmeyen bölgelerin de temizlenmesine özen gösteriniz. Kapsamlı bir iş gerçekleştiriniz; yıkamak yerine yalnızca biriken çamurları temizlemek korumak yerine korozyonu hızlandırır. Yüksek basınçlı su ve buhar, birikmiş çamur ve aşındırıcı malzemelerin temizlenmesinde çok etkilidir.

- Alt kapı panellerini, gövdeyi ve şasi parçalarını temizlerken tahliye deliklerinin açık olduğundan emin olunuz. Böylece, nem buralardan çıkar ve aracın içinde kalıp korozyon oluşunun hızlanmasına neden olmaz.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı nemli ve az havalandırılan bir garaja park etmeyiniz. Bu, korozyonun oluşması için uygun ortam sağlar. Bu, özellikle de aracınızı garajın içinde yıkadığınız veya aracınız ıslak ya da kar veya buzla kaplıyken garaja soktuğunuzda geçerlidir. Sıcak bir garaj bile yeterince iyi havalandırılmıyorsa, korozyon oluşumuna katkı sağlayabilir.

Boya ve kaplamanın iyi durumda olmasını sağlayınız

Koruyucu tabaka üzerindeki çizikler ve sıyrıklar, korozyon ihtimalini önlemek için mümkün olan en kısa süre içerisinde "rötuş" boya ile kapatılmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta ve boya atölyesinde bakım yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri oldukça aşındırıcıdır ve sadece birkaç saat içerisinde boyalı yüzeylere zarar verebilir. Kuş pisliklerini mümkün olduğunca kısa süre içinde temizleyiniz.

Kabinin içini ihmal etmeyiniz

Zemindeki paspasların ve halıların altında biriken nem korozyona neden olabilir. Halıların kuru olduklarından emin olmak için paspasların altını düzenli olarak kontrol ediniz. Aracınızda gübre, temizlik malzemesi veya kimyasal malzeme taşıyorsanız daha dikkatli olunuz.

Bu tür malzemeler uygun kaplar içerisinde taşınmalı, etrafa dökülen maddeler temiz su ile temizlenmeli ve temizlenen alan iyice kurutulmalıdır.

İç bakım

İç bakımla ilgili genel uyarılar

Zarar verdikleri ve renk atmasına sebep oldukları için parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el temizleyici ve oda parfümü gibi kimyasalların iç kısımla temasını önleyiniz. Parfüm ya da kozmetik ürünlerin ön panele temas etmesi durumunda, bu alanları derhal siliniz. Gerekliyse, bir vinil temizleyici kullanınız; doğru kullanım için talimatlara bakınız.

⚠ İKAZ

Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermemeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.

⚠ İKAZ

Deri ürünleri (direksiyon simidi, koltuklar vs.) temizlerken nötr deterjan veya düşük alkol içeren kimyasallar kullanınız. Yüksek seviyede alkol içeren kimyasallar veya asitli/alkalinli deterjanlar derinin renginin solmasına veya yüzeyinin bozulmasına neden olabilir.

Deri Koltukların Bakımı

- Toz ve kumdan temizlemek için koltuğu düzenli olarak elektrik süpürgesiyle temizleyiniz. Derinin aşınmasını veya hasar görmesini önleyecek ve kalitesini koruyacaktır.
- Deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sık sık silin.
- Yeterli oranda deri koruyucu kullanılması döşemenin yıpranmasını önleyebilir ve rengini korumasına yardımcı olur. . Deri cilas ve koruyucu ajanlar kullanmadan önce talimatları okuyunuz ve bir uzmana danışınız.
- Canlı renklerdeki (bej, krem bej) deri kolaylıkla kirlenebilir ve bu da gözle görülebilir. Koltukları sık sık temizleyin.
- Islak kumaşla silmekten kaçının. Yüzeyin çatlamasına neden olabilir.

Deri Koltukların Temizliği

- Bütün kirletenleri anında temizleyiniz. Tüm kirleticileri çıkarmak için aşağıdaki talimatlara başvurun.
- Kozmetik ürünler (güneş koruyucu, fondöten, vb)
 - Bez üzerine temizlik kremi uygulayın ve kirlenen noktayı tamamen silin. Kremi ıslak bez ile silin ve suyu kuru bezle temizleyin.
- İçecekler (kahve, meşrubat, vb.)
 - Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirler yok olana kadar silin.
- Yağ
 - Yağı hemen emici bir kumaşla alın ve sadece doğal derilere özel leke çıkarıcı ile silin.
- Sakız
 - Sakızı buz ile dondurun ve ardından çıkarın.

Kumaş koltuk kılıfı ile ilgili önlemler (eğer varsa)

Lütfen koltuk döşemesini elektrik süpürgesi ile düzenli bir şekilde temizleyiniz. Bunu yaparken kumaşın malzeme özelliklerini de dikkate alınız. Koltuk döşemelerinde yoğun içecek lekeleri gibi kirlilikler varsa uygun bir iç temizleme maddesi kullanın. Koltuk kılıflarında bir hasarı önlemek adına koltuk kılıflarını dikilere doğru aşağı şekilde geniş silme hareketi ile temizleyin ve yumuşak bir sünger veya mikrofiber bir bez kullanarak basıncı azaltın.

Kumaşdaki cırcırtlar ve sert maddeler koltukların yüzeyinde takılmalara veya yırtılmalara sebep olabilir. Bu türdeki maddeleri yüzey doğrultusunda sürtmeyin.

Döşeme ve iç panellerin temizlenmesi

Vinil

Vinil döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Vinil yüzeyleri vinil temizleyicisi kullanarak temizleyiniz.

Kumaş

Kumaş döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Temizliği döşeme ve halı üzerinde kullanılması uygun olan nötr sabun solüsyonu kullanarak

yapınız. Yeni lekeleri kumaş için uygun leke temizleyicisi kullanarak derhal temizleyiniz. Yeni lekeler derhal temizlenmezse, leke kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi bozulabilir. Ayrıca yeterli bakım yapılmaması durumunda kumaşın ateşe karşı direnci azalabilir.

⚠ İKAZ

Tavsiye edilen temizlik maddeleri ve temizlik yöntemleri dışında madde ya da yöntemler kullanılması kumaşın görünümünü ve ateşe karşı göstereceği direnci olumsuz yönde etkileyebilir.

Emniyet kemerinin temizlenmesi

Kemer, döşeme ya da halı temizliği için uygun nötr sabun solüsyonu kullanarak temizleyiniz. Ürün üzerinde bulunan talimatları uygulayınız. Kemerin boyanması ya da çamaşır suyuna sokulması kemerin dayanıklılığını azaltacaktır.

Camların iç kısımlarının temizlenmesi

Camların iç kısımları puslanırsa (yağlı bir tabakayla kaplanırsa), cam temizleyici kullanılması gerekir. Cam temizleyici üzerindeki talimatları uygulayınız.

⚠ İKAZ

Arka camın iç yüzeyini kazımayınız ve çizmeyiniz. Aksi takdirde, arka cam rezistansı tellerinin kırılmasına neden olabilirsiniz.

Emisyon kontrol sistemi (eğer varsa)

Aracınızın emisyon kontrol sistemi sınırlı ve yazılı bir garanti kapsamındadır. Aracınızla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında yer alan, garanti ile ilgili konulara bakınız.

Aracınızda, tüm emisyon yönetmeliklerine uygun bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır.

Aşağıda da sıralandığı gibi üç adet emisyon kontrol sistemi vardır.

1. Karter emisyon kontrol sistemi
2. Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi
3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için, bu kılavuzda yer alan bakım programına uygun olarak aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz ve bakımını yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Kontrol ve Bakım Testinde Dikkat Edilecek Noktalar (Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi esnasında yanlış ateşlemeyi engellemek için, ESC düğmesine basarak Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sistemini devre dışı bırakınız.**
- **Dinamometre testi tamamlandıktan sonra, ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini devreye sokunuz.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Kaçak gazların karterden emilmesinden kaynaklanan hava kirliliğini önlemek için pozitif karter havalandırma sistemi kullanılır. Bu sistem, hava giriş hortumları vasıtasıyla kartere filtrelenmiş temiz hava sağlar. Karterin içinde, temiz hava kaçak gazla karışır ardından PVC valfi vasıtasıyla endüksiyon sistemine gider.

2. Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi

Buharlaştırma Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharının atmosfere karışmasını önlemek üzere tasarlanmış bir sistemdir.

Kanister

Yakıt deposunda oluşan yakıt buharı araç üstündeki kanister tarafından emilir ve tutulur. Motor çalışırken, kanisterde toplanmış olan yakıt buharı, tahliye kontrol solenoid valfi vasıtasıyla genleşme tankına çekilir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Modülü (ECM) tarafından kontrol edilir; rölanti esnasında motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmaması için PCSV kapanır. Normal bir sürüş esnasında motor ısındıktan sonra, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmasını sağlamak için PCSV açılır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi, bir taraftan aracın performansını koruyan diğer taraftan da egzoz emisyonunu kontrol eden oldukça etkili bir sistemdir.

Egzoz gazı ile ilgili tedbirler (karbon monoksit)

- Egzoz gazında karbon monoksit bulunur. Bu nedenle aracınızın içinde egzoz kokusu hissederseniz, aracınızı derhal kontrol ettiriniz. Aracınızın içine egzoz gazı sızıntısı olduğunu düşünüyorsanız, aracınızı yalnızca bütün camları açılmış halde kullanınız. Aracınızı derhal kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Egzoz

Egzoz gazı karbon monoksit (CO) içerir. Renksiz ve kokusuz olan bu gaz tehlikelidir ve solunması durumunda ölüme yol açabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Kapalı alanlarda (garaj gibi) motoru yalnızca aracınızı dışarı çıkarmak ya da içeri almak için çalıştırınız.
- Araç açık bir alanda motor çalışır halde park edildiyse, havalandırma sistemini (gereken şekilde) aracın içine dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.
- Kesinlikle motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayınız.
- Motorun bayılması ya da çalışmaması durumunda, motoru üst üste çok kez çalıştırmayı denemek emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvektörlerle ilgili önlemler (mevcut ise)

⚠ UYARI

Ateş

- Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı nesnelere alev almasına neden olabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak gibi kolayca tutuşabilecek maddelerin bulunduğu alanlara park etmeyiniz.
- Egzoz sistemi ve katalitik sistem motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz veya katalitik sistemden uzak durunuz, yanabilirsiniz. Ayrıca, egzoz etrafındaki soğutucuyu çıkartmayınız, aracın alt kısmını kapatmayınız veya aracı korozyon kontrolü için kaplamayınız. Belli başlı koşullar altında yangın riski oluşturabilir.

Aracınız katalitik konvektör emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır. Bu nedenle, aşağıdaki tedbirlerin uygulanması gerekir:


- Aracınızın yakıt dolumu esnasında mutlaka, 1. bölümde yer alan "Yakıt gereksinimleri" konusundaki uyarılara uygun hareket ediniz.
- Motorda tekleme ya da performans kaybı gibi bir arızayla ilgili belirtiler varsa, aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz.

- Motoru hatalı ve uygun olmayan şekilde kullanmayınız. Hatalı ve uygunsuz kullanıma örnek olarak, aracın kontak kapalı halde seyretmesi ve aracın vitesteyken kontak kapalı halde dik rampalardan inmesi gösterilebilir.
- Motoru uzun süre (5 dakika ya da daha uzun bir süre) yüksek rölanti devrinde çalıştırmayınız.
- Motor ya da emisyon kontrol sisteminin hiçbir parçasını değiştirmeyiniz ve kurcalamayınız. Tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinin profesyonel bir atölyede yapılması gerekir. Kia, yetkili bir Kia bayisi/ servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Çok az yakıtle yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvektöre zarar verebilir.

Bu tedbirlerin dikkate alınmaması katalitik konvektör sisteminin ve aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Ayrıca, bu gibi durumlarda aracınızın garanti kapsamı dışında kalabilir.

Benzinli Yakıt filtresi (eğer varsa)

Ön cam ile dış hava arasındaki sıcaklık farkı *Benzinli* Benzin Partikül Filtresi (*GPF* egzoz gazındaki kurumun çıkarılmasını sağlar. Kullanıldıktan sonra atılabilen hava filtresinden farklı olarak *GPF* sistemi, biriken kurumu sürüş koşuluna bağlı olarak otomatik olarak yakar ve dışarı atar.


Ancak, kısa mesafeli tekrar sürüş veya düşük hızlı uzun mesafeli sürüş, kurum birikimin GPF sistemi tarafından otomatik olarak kaldırılmasını engelleyebilir. Birikmiş kurum belirli bir miktara ulaşırsa, GPF uyarı lambası () yanar. GPF sistemini tekrar çalıştırmak için, zaraç 80 km/s hızla 30 dakikadan daha uzun bir süre boyunca kullanılır. Aşağıdaki koşulların yerine getirildiğinden emin olun: güvenli yol koşulları, 3 vites ya da üstü, ve motor hızı 1,500-4,000 rpm olmalı. Tavsiye edilen saatlerde 80 km/s veya daha hızlı bir sürüş yapmak GPF sisteminin tekrar çalışmaya başlamasına ve GPF uyarı lambasının durmasına neden olacaktır.


GPF uyarı lambası yanmış bir şekilde kalırsa veya önerilen hızda ve önerilen saatlerde sürüldükten sonra bile "egzoz sistemini kontrol et" uyarı mesajı açılırsa, profesyonel bir atölyeyi ziyaret edin ve GPF sisteminin kontrol ettirilmesini isteyin. GPF uyarı lambası sürekli açık bir şekilde sürmek, GPF sistemine zarar verebilir ve yakıt ekonomisini kötü etkileyebilir.

Dizel Partikül Filtresi (eğer varsa)

Dizel Partikül Filtresi (DPF) araçtaki kurumun çıkarılmasını sağlar.

Kullanıldıktan sonra atılabilen hava filtresinden farklı olarak DPF sistemi, biriken kurumu sürüş koşuluna bağlı olarak otomatik olarak yakar ve dışarı atar. Diğer bir deyişle, motor kontrol sistemi tarafından gerçekleştirilen aktif yanma ve normal/yüksek sürüş koşullarından kaynaklanan yüksek egzoz gazı sıcaklığı ile biriken kurum

yakılır ve atılır. Aracın düşük hızda uzun süreli olarak çalıştırılması halinde, biriken kurum düşük egzoz gazı sıcaklığından ötürü otomatik olarak atılamayabilir. Belli bir miktardan daha fazla kurum biriktiği zaman arıza göstergesi ışığı () yanar. Arıza göstergesi yanıp sönerken aracın belirli bir süre (yaklaşık 25 dak.) 60 km/s'in üzerinde veya ikinci viteste motor devri 1500 2500 dev/dak olacak şekilde sürülmesi halinde arıza göstergesinin yanıp sönmeye durumu sona erebilir.

Eğer prosedüre rağmen arıza göstergesi lambası () yanıp sönmeye ya da "egzoz sistemini kontrol et" uyarı mesajı yanmaya devam ederse, profesyonel bir atölyeyi ziyaret edin ve DBF sisteminin kontrol ettirilmesini isteyin. Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder. Arıza gösterge ışığı yanıp sönerken aracınızı uzun süre kullanmanız halinde, DPF sistemi hasar görebilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor dayanıklılığı yağ sulanmasıyla daha da kötüleşebilir.

⚠ İKAZ

Dizel Yakıt (DPF mevcut ise)

DPF sistemine sahip dizel araçlar için üretilmiş olan dizel yakıtı kullanmanız önerilmektedir.

Yüksek oranda sülfür (50 ppm'den fazla) ve belirtilmemiş katkı maddeleri içeren dizel yakıtların kullanılması, DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz renkte duman çıkmasına neden olabilir.

Zayıf NOx Tutma

Zayıf NOx Tutma (LNT) sistemi, egzoz gazının içindeki nitrojen oksidi çıkarır. Yakıtın kalitesine göre egzoz gazında bir koku meydana gelebilir ve NOx azaltma performansını azaltabilir; bu nedenle lütfen yönetmeliklere uygun otomotiv dizel yakıtı kullanın.

Seçimli Katalik İndirgeme (eğer varsa)

Seçimli Katalik İndirgeme (SCR) sistemi, üre çözeltili redüksiyon ajanı kullanarak NOx'i Nitrojen ve Suyu katalitik olarak dönüştürmektedir.

⚠ UYARI

- Üre çözeltisi tüketmeyen bir araç kullanmak suç olabilir.
- Aracın, söz konusu araç tipi için verilen uygunluk belgesine uyması için doğru özellikte gerekli bir üre çözeltilisinin kullanılması ve yeniden doldurulması zorunludur.

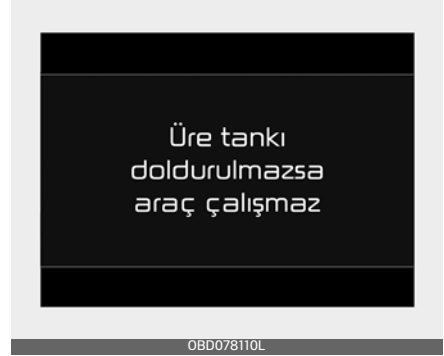
Üre çözeltisi seviye göstergesi (eğer varsa)






Üre çözeltisi seviye göstergesi, üre çözeltisi deposundaki kalan yaklaşık üre çözeltisi miktarını gösterir.


- * MOTOR START/STOP (BAŞLAT/ DURDUR) düğmesi AÇIK (ON) konumdayken, üre seviye göstergesi görüntüsü belirir.

Düşük üre göstergesi uyarı mesajı (eğer varsa)



Üre çözeltisinin eksikliği uyarı mesajları yaklaşık olarak 3.6 L üre çözeltisinin altında görünür. SCR uyarı lambasında  "Düşük Üre" uyarı mesajı görüntülendiğinde, üre çözeltisi deposunun yeniden doldurulması gerekir. Dikkate değer bir miktarda doldurulmazsa, görsel uyarı sistemi SCR uyarı lambalı  "Üre Doldur" mesajını göstererek yoğunluğu artıracaktır.

Bu durumda, üre çözeltisi deposunun tekrardan doldurulması gerekir. Üre çözeltisi deposunda kalan üre çözeltisi çok düşük seviyeye yaklaşıyor, SCR uyarı lambasıyla  "000 km'de üreyi tekrar doldur yoksa araç çalışmayacak" uyarı mesajı gelir. "xxx km (mil)" izin verilen kalan seyahat mesafesini gösterir, bu nedenle tekrar dolum yapmadan kalan sürüş mesafesi sınırına kadar sürmeye devam etmeyin.

Aksi takdirde, MOTOR START/STOP (ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) düğmesi ile kapatıldığında araç yeniden çalıştırılmaz. Sürüş düzenine, çevresel koşullara ve yol profiline bağlı olarak, düşünülen kalan kilometre gerçek seyahat mesafesinden farklı olabilir. “Düşük Üre” ya da “Üre Doldur” mesajı görüntülendiğinde, yeterli miktarda üre çözeltisi eklenmelidir. “Üre doldur yoksa araç çalışmayacak” mesajı görüntülendiğinde yeterli miktarda üre çözeltisi eklenmelidir. “Üre doldur yoksa araç çalışmayacak” mesajı SCR uyarı lambasıyla  birlikte görüntülendiğinde, MOTOR START/STOP (ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) düğmesi ile kapatıldığında araç yeniden çalıştırılmaz. Yukarıdaki durumlar için, her zaman tam doldurma önerilir.

SCR sisteminde arıza (eğer varsa)

	Bir arıza tespit edildiğinde	Bir arıza tespit edildikten sonra 50 km sürüş yapıldığında
Üre çözelti sistemi hatası (= hiçbir üre çözeltisi enjekte edilmedi)	 <p>Üre sistemi arızası</p> <p>OBDO78111L</p>	 <p>000km'de üre sist. kontrol edilmezse araç çalışmayacak</p> <p>OBDO78114L</p>
Yanlış üre çözeltisi tespit edildi (= anormal üre çözeltisi)	 <p>Yanlış Üre tespit edildi</p> <p>OBDO78112L</p>	 <p>000km'de uygun üre eklenmezse araç çalışmayacak</p> <p>OBDO78115L</p>
Anormal üre-çözeltisi tüketimi (= iyileştirme sonrası hata)	 <p>Üre Sistemini kontrol edin</p> <p>OBDO78113L</p>	 <p>000km'de üre sist. kontrol edilmezse araç çalışmayacak</p> <p>OBDO78114L</p>

SCR sistemi, bağlantısı kesilmiş elektrikli bileşenler, yanlış üre çözeltisi vb. nedeniyle arıza yapar.

“xxx km (mil)” izin verilen kalan seyahat mesafesini gösterir, bu nedenle arızanın kaynağını düzeltmeden kalan sürüş mesafesi sınırına kadar sürmeye devam etmeyin. Aksi takdirde, MOTOR START/STOP (ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) düğmesi ile kapatıldığında araç yeniden çalıştırılmaz. Bu durumda, aracı profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisini veya bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

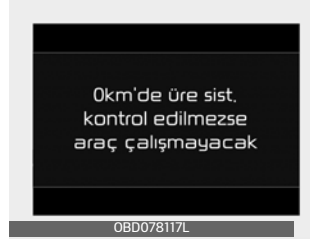
Araç yeniden başlatma sınırlamasının netleştirilmesi (eğer varsa)

Tekrar başlatma yok

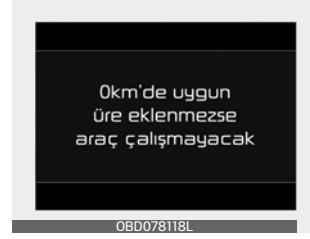
Düşük üre çözeltisi seviyesi



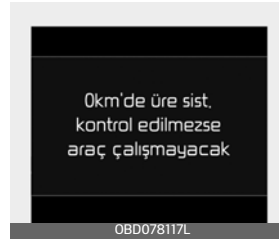
Üre çözelti sistemi hatası
(= hiçbir üre çözeltisi enjekte edilmedi)



Yanlış üre çözeltisi tespit edildi
(= anormal üre çözeltisi)



Anormal üre-çözeltisi tüketimi
(= iyileştirme sonrası hata)

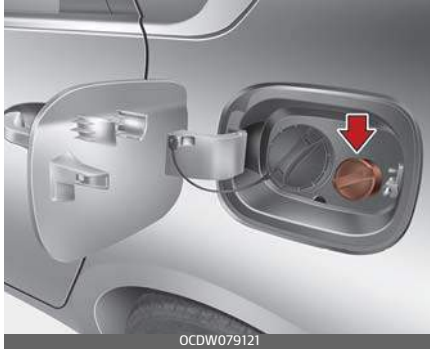


Endüksiyon sistemi son durumuna geldiğinde ve aracı yeniden çalıştırmayı

devre dışı bıraktıktan sonra, yalnızca üre çözelti deposunun doldurulması veya arızaların giderilmesi durumunda devre dışı bırakılır. Araç, "Üre deposunu doldurun yoksa araç çalışmayacak" mesajı ile yeniden çalıştırılmazsa, yeterli miktarda üre çözeltisini oldurun, birkaç dakika bekleyin ve aracı tekrar çalıştırmayı deneyin. Üre çözeltisi seviyesinden bağımsız olarak aracın çalıştırılması mümkün değil ise, aracınızı profesyonel bir atölye tarafından kontrol ettirin. Kia, yetkili bir Kia servisini veya bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Üre çözeltisi ekleme

Üre çözeltisini bir doldurma hortumuyla doldurmak için



1. Motor Start/Stop düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin.
2. Üre çözeltisi deposunun kapağını saatin tersi yönünde çevirerek açın.
3. ISO 22241 ile belirtilen üre çözeltisini eklemek için doldurma hortumunu

tamamen yerleştirin. Yeterli miktarda üre çözeltisiyle doldurun.

* Yakıt deposuna üre çözeltisi eklememek için çok dikkatli olun. Aksi takdirde, araç performansına olumsuz etki yapar ve çeşitli arızalara neden olur.

* Katkı maddeleri ya da suyla karıştırılmış bir üre çözeltisini asla kullanmayın. Bu yabancı maddelerin üre çözelti deposuna gitmesine izin verebilir. Yapılması durumunda, araç performansına olumsuz etki yapar ve çeşitli arızalara neden olur.

* Sadece ISO 22241'in belirlediği üre çözeltisini kullanın. İzinsiz herhangi bir üre çözeltisinin kullanılması mutlaka araç performansına olumsuz etki ederek çeşitli arızalara neden olur.

4. Üre çözeltisi deposunun kapağını kapatmak için saatin tersi yönünde çevirin.

Üre çözeltisini bir doldurma şişesiyle doldurmak için

1. Motor Start/Stop düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin.
2. Üre çözeltisi deposunun kapağını saatin tersi yönünde çevirerek açın.

3. ISO 22241'in belirlediği üre çözeltisini kullanın. Yeterli miktarda üre çözeltisiyle doldurun.

* Yakıt deposuna üre çözeltisi eklememek için çok dikkatli olun. Aksi takdirde, araç performansına olumsuz etki yapar ve çeşitli arızalara neden olur.

* Üre çözeltisini doldurma şişesinden doldururken, zorla doldurulmuş üre çözeltisi deposunu fazla doldurmamaya özen gösterin. Aşırı doldurulmuş bir üre çözelti deposu donduğunda genişleyecektir ve bu, üre çözeltisi deposunda veya üre çözeltisi sisteminde ciddi bir arızaya neden olabilir.

* Katkı maddeleri ya da suyla karıştırılmış bir üre çözeltisini asla kullanmayın. Bu yabancı maddelerin üre çözelti deposuna gitmesine izin verebilir. Yapılması durumunda, araç performansına olumsuz etki yapar ve çeşitli arızalara neden olur.

* Sadece ISO 22241'in belirlediği üre çözeltisini kullanın. İzinsiz herhangi bir üre çözeltisinin kullanılması mutlaka araç performansına olumsuz etki ederek çeşitli arızalara neden olur.

4. Üre çözeltisi deposunun kapağını kapatmak için saatin tersi yönünde çevirin.

Üre çözeltisi ekleme: Her bir yaklaşık 5,600 km'de (Üre çözeltisi tüketimi yol profiline, sürüş düzenine ve çevresel koşullara bağlıdır)

* Üre çözeltisi enjekte edildikten sonra gösterge tablosunun güncellenmesi biraz zaman alabilir.

⚠ UYARI

- DPF sistemine herhangi bir dış etki uygulamayın. Bu, DPF sisteminde bulunan katolizörün zarar görmesine neden olabilir.
- Egzoz borusuna yönlendirerek veya egzoz borusunu uzatarak DPF sistemini keyfi olarak değiştirmeyin veya manipüle etmeyin. DPF sisteminde ters tepki yapabilir.
- Egzoz borusundaki tahliye suyuyla temastan kaçınin. Su kısmen asidiktir ve cilde zararlıdır. Temas halinde iyice yıkayın.
- DPF sisteminin herhangi keyfi bir manipulasyonu veya modifikasyonu, sistemin hatalı çalışmasına neden olabilir. DPF sistemi, karmaşık bir elektrikli kontrol ünitesi tarafından kontrol edilir.
- DPF sisteminin bakım hizmetinden önce, ısı üretimi nedeniyle sıcak olduğu için soğumasını bekleyin. Aksi takdirde, cilt yanığına neden olabilir.
- Aracınıza üre çözelti sistemi kurulduğunda, sadece belirtilen üre çözeltisini ekleyin.
- Üre çözeltisi sistemi (üre çözeltisi nozülü, üre çözelti pompası ve DCU) MOTOR START/STOP (BAŞLATMA/DURDURMA) düğmesine

OFF (KAPALI) konumda basıldıktan sonra bile içeride kalan üre çözeltisini ortadan kaldırmak için 2 dakika daha çalışır. Bakım servisinden önce, üre çözelti sisteminin tamamen kapatıldığından emin olun.

- Kötü kalitede bir üre çözeltisi ya da izin verilmemiş sıvılar DPF sistemi dahil olmak üzere araç bileşenlerine zarar verebilir. Onaylanmamış katkı maddelerinin üre çözeltisinde bulunması SCR katolizörünü tıkayarak arızalara neden olur ve bu da pahalı olan DPF sisteminin değiştirilmesini gerektirir.
- Üre çözeltisi gözler veya ciltle temas ettiğinde, kirli cilt bölgesini iyice yıkamalısınız.
- Üre çözeltisini yuttuğunuz bir durumda, ağzınızı çalkalayın ve bol miktarda temiz su için. Ardından ivedilikle bir doktora başvurun.
- Kıyafetleriniz üre çözeltisiyle kaplandığında, derhal kıyafetlerinizi değiştirin.
- Üre çözeltisine alerjik reaksiyon gösterirseniz derhal bir doktora başvurun.
- Üre çözeltisinin çocukların ulaşamayacağı bir yerde olduğundan emin olun.
- Üre çözeltisi döküntülerini su veya bezle silin. Üre çözeltisi kristalleştiğinde, soğuk suyla nemlendirilmiş bir sünger veya bezle silin.

Üre çözeltisi döküntüsü uzun süre havayla temas ettiğinde beyaz renkte kristalleşerek araç yüzeyine zarar verir.

- Üre çözeltisinde yakıt katkısı bulunmaz. Bu nedenle yakıt deposuna enjekte edilmemelidir. Aksi takdirde, motora hasar görebilir.
- Üre çözeltisi, yanıcı, toksik olmayan, renksiz ve kokusuz sulu bir çözeltilidir.
- Üre çözelti deposunu sadece iyi havalandırılan yerlerde saklayın. Üre çözeltisi uzun bir süre yaklaşık 50°C sıcaklığa maruz kaldığında (örn. Direkt olarak güneş ışığı altında) amonyak buharı yaygın kimyasal ayrışma oluşabilir.

Üre çözeltisi depolama (eğer varsa)

- Üre çözeltisinin alüminyum, bakır alaşımı, alaşımsız ve galvanizli çelik gibi uygun olmayan malzemelerden yapılmış kaplarda saklanması uygun değildir.

Üre çözeltisi, metal malzemeleri eritir ve egzoz arıtma sistemine tamir edilemez ölçüde ciddi şekilde zarar verir.

- Üre çözeltisini sadece aşağıdaki materyallerden yapılan saklama kaplarında saklayın.
 - Belirlenmiş DIN EN 10 088-1-/-2-/-3- CR-Ni çelik, Mo-Cr-Ni çelik, Polipropilen ve Polietilen

eklemeyin (örn. Aracın bakımını yaparken). Saflığı garanti edilemez. Her zaman yeni üre çözeltisi ekleyin.

<p>Starndart üre çözeltisi özellikleri</p>	<p>Dizel, petrol ve alkol gibi likitler SCR sistemi için asla kullanılmamalıdır. Tavsiye edilenin dışındaki üre çözeltileri (ISO22241 ya da DIN70070'a uymayan) SCR sistem yazılımına zarar verebilir ve araç emisyonunu kötüleştirir.</p>
---	--

Üre çözeltisi saflığı

- Aşağıdaki durumlar DPF sistemine zarar verebilir.
 - Yakıtlar ya da herhangi bir izin verilmemiş sıvı üre çözeltisi deposuna eklenmiştir.
 - Katkı maddeleri üre çözeltisiyle karıştırılmıştır.
 - Üre çözeltisini seyreltmek için su katılmıştır.
- Sadece belirlenmiş ISO 22241- ya da da DIN70070 üre çözeltisini kullanın. Üre çözeltisi deposuna izin verilmemiş üre çözeltisi her eklendiğinde, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettirin. Kia, yetkili bir Kia servisini veya bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Üre çözeltisi deposuna izin verilmeyen katışkılar her eklendiğinde aşağıdaki problemler oluşabilir.
 - Yüksek emisyon
 - DPF sisteminde arıza
 - Motor arızası

Üre çözeltisi deposundan tahliye edilen kullanılmış üre çözeltisini asla

⚠ UYARI

- Yüksek dış ortam sıcaklığında üre çözeltisi depo kapağını açtığınızda amonyak buharı dışarıya çıkabilir. Amonyak buharının kekremsi bir kokusu vardır ve aşağıdaki bölümlerde tahrişe sebep olur:
 - Cilt
 - Mukoza zarı
 - Gözler

Gözlerinizde, burnunuzda ve boğazınızda öksürme ve gözlerde sulanmayla birlikte yanma hissedebilirsiniz. Amonyak buharını içinize çekmeyin. Üre çözeltilisinin cildinize doğrudan temasından kaçınınız. Sağlığınız için zararlıdır. Etkilenmiş alanları temiz ve bol suyla yıkayınız. Gerekirse bir hekime başvurun.

- Üre çözeltilisini kapalı bir yerde sakladığınızda, sakladığınız yerde iyi bir havalandırma sistemi olduğundan emin olun. Üre çözeltilisini içeren şişe açıldığında, kekremesi kokuya sahip dumanlar dışarıya çıkabilir.
- Üre çözeltilisini çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza ediniz.
- Üre çözeltilisi aracın dışına çıkarak yüzeye taşarsa, yüzeyi oluşabilecek herhangi bir aşınmayı önlemek için temiz suyla yıkayınız.
- Yenileme yaparken, üre çözeltilisinin taşmamasına dikkat ediniz.
- Araç uzun süre düşük sıcaklığa sahip bir ortam sıcaklığında park halinde kalmışsa (-11 santigrat derecenin altında), üre çözeltilisi üre çözeltilisi deposunun içinde donar. Donuk üre çözeltilisiyle, üre çözeltilisi depo seviyesi, üre çözeltilisi etkinleştirilen bir ısıtıcıyla çözülmediği sürece düzgün bir şekilde belirlenmeyecektir. Yanlış üre çözeltilisi ya da seyreltilmiş üre çözeltilisi donma noktasını arttırır-

bilir ve bu yüzden buz çözme, belirli sıcaklıkların altında etkinleştirilen ısıtıcı tarafından uygun şekilde yapılamayabilir. Bu fenomen motorun tekrar çalıştırılmasına sebep olabilecek SCR sistemi arızalarına yol açabilir.

- Üre çözeltilisinin çözülme zamanı sürüş koşullarına ve dış ortam sıcaklığına bağlı olarak çeşitlilik gösterebilir.

⚠ İKAZ

- Eğer sorunlu üre çözeltilisi ya da tavsiye edilmeyen likitler tedarik edilirse, emisyon düşürücü cihazlar gibi araba parçaları zarar görebilir. Eğer yanlış yakıt eklenirse, yabancı maddeler SCR katalizöründe birikecek ve bu bölgede kırılmaya ya da tıkanmaya neden olacaktır. Yanlış üre çözeltilisi ekledikten sonra lütfen en yakın yetkili Kia bayisini/ servisini ziyaret ediniz.

- Memnun kalınan ve tavsiye edilen ISO22241 ya da DIN70070 dışında dizel, petrol ve alkol gibi tavsiye edilmeyen likitler asla kullanılmamalıdır.
-

Özellikler, Tüketici bilgisi ve Güvenlik hatalarının bildirimi

9

Motor	9-2
Boyutlar	9-3
Ampul vat gücü	9-5
Lastikler ve tekerlekler (5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon) ...	9-6
Lastikler Lastikler ve tekerlekler (CUV)	9-7
Ağırlık/Hacim	9-8
Klima sistemi	9-10
Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri	9-11
• Tavsiye edilen SAE viskozite değeri	9-13
Araç Kimlik Numarası (Şasi Numarası) (VIN)	9-16
Araç sertifika etiketi	9-17
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	9-17
Motor numarası	9-18
Klima kompresör etiketi	9-19
Soğutucu etiketi	9-19
Uygunluk beyanı	9-20
Yakıt etiketi	9-20
• Benzinli (Petrol) Motor	9-20
• Dizel motor	9-21

ÖZELLİKLER, TÜKETİCİ BİLGİSİ VE GÜVENLİK HATALARININ BİLDİRİMİ

Motor

Öge	<i>Benzinli</i> 1.0 T-GDI	<i>Benzinli</i> 1.4 T-GDI	<i>Benzinli</i> 1.4 MPI	<i>Benzinli</i> 1.6 T-GDI	<i>Benzinli</i> 1.6 MPI	Smart Stream D 1.6
Hacim [cc(cu.in)]	998 (60.90)	1.353 (82.57)	1.368 (83.48)	1.591 (97.08)	1.591 (97.08)	1.598 (97.51)
Silindir x Strok [mm (inç)]	71 x 84 (2.79 x 3.3)	71,6 x 84 (2.82 x 3.31)	72 x 84 (2.83 x 3.31)	77 x 85,44 (3.03 x 3.36)	77 x 85,44 (3.03 x 3.36)	77 x 85,8 (3.03 x 3.37)
Ateşleme sırası	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindir sayısı	3, sıralı	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı

Boyutlar

5 Kapılı

Öğe		mm (inç)
Toplam uzunluk		4.310 (169.7)
Toplam genişlik		1.800 (70.9)
Toplam yükseklik		1.447 (57.0)
Ön iz açıklığı	195/65R15	1.573 (61.9)
	205/55R16	1.565 (61.6)
	225/45R17	1.559 (61.3)
	225/40R18	1.555 (61.2)
Arka iz açıklığı	195/65R15	1.581 (62.2)
	205/55R16	1.573 (61.9)
	225/45R17	1.567 (61.7)
	225/40R18	1.563 (61.5)
Dingil mesafesi		2.650 (104.3)

Vagon

Öğe		mm (inç)
Toplam uzunluk		4.600 (181.1)
Toplam genişlik		1.800 (70.9)
Toplam yükseklik		1.465 (57.7)
Ön iz açıklığı	195/65R15	1.573 (61.9)
	205/55R16	1.565 (61.6)
	225/45R17	1.559 (61.3)
	225/40R18	1.555 (61.2)
Arka iz açıklığı	195/65R15	1.581 (62.2)
	205/55R16	1.573 (61.9)
	225/45R17	1.567 (61.7)
	225/40R18	1.563 (61.5)
Dingil mesafesi		2.650 (104.3)

Steysin vagon

Öğe		mm (inç)
Toplam uzunluk		4.605 (181.3)
Toplam genişlik		1.800 (70.9)
Toplam yükseklik		1.422 (56.0)
Ön iz açıklığı	195/65R15	1.573 (61.9)
	205/55R16	1.565 (61.6)
	225/45R17	1.559 (61.3)
	225/40R18	1.555 (61.2)
Arka iz açıklığı	195/65R15	1.581 (62.2)
	205/55R16	1.573 (61.9)
	225/45R17	1.567 (61.7)
	225/40R18	1.563 (61.5)
Dingil mesafesi		2.650 (104.3)

CUV

Öğe		mm (inç)
Toplam uzunluk		4.395 (173.0)
Toplam genişlik		1.826 (71.9)
Toplam yükseklik		16": 1.478 (58.2) 18": 1.490 (58.7)
Ön iz açıklığı	205/60R16	1.585 (62.4)
	235/45R18	1.575 (62.0)
Arka iz açıklığı	205/60R16	1.583 (62.3)
	235/45R18	1.573 (61.9)
Dingil mesafesi		2.650 (104.3)

Ampul vat gücü

Ampul			Watt Değeri (W)	Ampul Tipi	
Ön	Far	Kısa	Standart	H7 LL	55W
			Opsiyon*	(LED)	60W
		Uzun	Standart	H7 LL	55W
			Opsiyon*	(LED)	24,5W
	Gündüz seyir lambası*			P21W veya LED	21W veya LED
	Konum lambası*			W5W veya LED	55W veya LED
	Sinyal lambası			PY21W veya LED	21W veya LED
	Ön sis lambası*			H8 LL	35W
Arka	Arka lamba	İçerisi	W5W veya LED	5W veya LED	
		Dışarısi	P21/5W veya LED	5W veya LED	
	Fren lambası	İçerisi	(LED)	(LED)	
		Dışarısi	P21/5W veya LED	21W veya LED	
	Sinyal lambası	5 Kapılı	PY21W	21W	
		Wagon	P21W veya LED	21W veya LED	
		Steysin wagon	(LED)	(LED)	
	Geri vites lambası			W16W veya LED	16W veya LED
	Arka sis lambası*	5 Kapılı	H21W veya LED	21W veya LED	
		Wagon	H21W	21W	
		Steysin wagon	(LED)	(LED)	
	Üçüncü fren lambası	5 Kapılı	(LED)	1,8W	
		Wagon	(LED)	(LED)	
		Steysin wagon	(LED)	(LED)	
Plaka lambası			W5W	5W X 2EA	
Kabin	Harita lambaları*			W10W veya LED	10W X 2EA ya da LED
	İç lamba			FESTOON ya da (LED*)	10W veya LED
	Bagaj lambası			FESTOON	10W
	Torpido gözü LAMBASI			FESTOON	8W
	Makyaj aynası lambaları*			FESTOON	5W

*: Mevcutsa

Lastikler ve tekerlekler (5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon)

Öge	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız kapasitesi		Lastik hava basıncıpsi (kPa)]					
			Ll *2	kg	SS*3	km/sa	Normal yük*1		Azami yük		Yüksek hızda sürüş	
							Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
Tam dolu lastik	195/65R15	6.0JX 15	91	615	H	210	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,5 (36.250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
							2,35 (34.235)	2,35 (34.235)	2,35 (34.235)	2,5 (36.250)	2,75*4 (40, 275)	2,75*5 (40, 275)
	205/55R16	6.5JX 16	91	615	H	210	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
							2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
	225/45R17	7.0JX 17	91	615	V	240	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
615				W	270	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	
225/40ZR18	7.5JX 18	92	630	Y	300	2,4 (35.240)	2,4 (35.240)	2,5 (36.250)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)	
Küçük stepne	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)				-	
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130						

*1. Normal yük – 3 kişiye kadar

*2. Yük endeksi

*3. Hız sembolü

*4. Hızın yasal olduğu yerlerde yüksek hızda (100 mil veya 160 km/s'nin üzerinde) sürüş yapmak için basıncı yukarıdaki tabloda gösterildiği gibi ayarlayın.

*5. Rusya hariç

Lastikler Lastikler ve tekerlekler (CUV)

Öge	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız kapasitesi		Lastik hava basıncı (kPa)					
			Normal yük ^{*1}		Azami yük		Yüksek hızda sürüş					
			Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka				
Tam dolu lastik	205/60R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36.250)	2,5 (36.250)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)
	235/45R18	7.5J X 18	94	670	V	240	2,3 (33.230)	2,3 (33.230)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)
Küçük stepne lastik	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)				-	

*1. Normal yük - 3 kişiye kadar

*2. Yük endeksi

*3. Hız sembolü

* DUYURU

- Lastikler değiştirilirken araçla birlikte verilen lastiklerle aynı ebatta olmasını öneriyoruz. Eğer orijinal lastikler kullanılmazsa sürüş performansı etkilenir.
- Yüksek rakımda sürüş sırasında atmosfer basıncının düşmesi normaldir. Bu nedenle, lütfen lastik basıncını kontrol edin *ve gerektiğinde* daha fazla hava basın. Deniz seviyesinden yukarı çıktıkça her kmde ilave gerekli olan lastik basınç değeri: 1.5psi/km

⚠ İKAZ

Lastikler değiştirilirken araçla birlikte verilen lastiklerle aynı ebatta olmasını öneriyoruz. Farklı boyutlarda lastikler kullanmak ilgili parçaların zarar görmesine veya düzgün çalışmamasına neden olur.

Ağırlık/Hacim

5 Kapılı

Öge	<i>Benzinli</i> 1.0 T-GDI		<i>Benzinli</i> 1.4 T-GDI			<i>Benzinli</i> 1.4 MPI	
	6MT		6MT		7DCT	6MT	
Brüt araç ağırlığı kg (lbs.)	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket
	1.750 (3.858)	1.800 (3.968)	1.770 (3.902)	1.820 (4.012)	1.850 (4.079)	1.720 (3.792)	1.760 (3.880)
Bagaj hacmi l (cu ft)	Min.	395 (13,9)					
	MAK S.	1.291 (45,6)					

Öge	<i>Benzinli</i> 1.6 MPI		<i>Benzinli</i> 1.6 T-GDI		Smart Stream D 1.6		
	6MT	6AT	6MT	7DCT	6MT		7DCT
Brüt araç ağırlığı kg (lbs.)	Standart paket	Standart paket	Standart paket	Standart paket	Yakıt tüketimi paketi:	Standart paket	Standart paket
	1.780 (3.924)	1.800 (3.968)	1.840 (4.057)	1.870 (4.123)	1.830 (4.034)	1.880 (4.145)	1.900 (4.189)
Bagaj hacmi l (cu ft)	Min.	395 (13,9)					
	MAK S.	1.291 (45,6)					

Wagon

Öge	<i>Benzinli</i> 1.0 T-GDI		<i>Benzinli</i> 1.4 T-GDI			<i>Benzinli</i> 1.4MPI	
	6MT		6MT		7DCT	6MT	
Brüt araç ağırlığı kg (lbs.)	Yakıt tüketimi paketi:	Standart paket	Yakıt tüketimi paketi:	Standart paket	Standart paket	Yakıt tüketimi paketi:	Standart paket
	1.790 (3.946)	1.840 (4.056)	1.800 (3.968)	1.850 (4.079)	1.880 (4.145)	1.750 (3.858)	1.800 (3.968)
Bagaj hacmi l (cu ft)	Min.	625 (22,1)					
	MAK S.	1.694 (59,8)					

Öge	Benzinli 1.6 MPI		Smart Stream D 1.6		
	6MT	6AT	6MT		7DCT
Brüt araç ağırlığı kg (lbs.)	Standart paket	Standart paket	Yakıt tüketimi paketi:	Standart paket	Standart paket
	1.820 (4.012)	1.850 (4.079)	1.870 (4.123)	1.920 (4.233)	1.940 (4.277)
Bagaj hacmi l (cu ft)	MİN.	625 (22,1)			
	MAK S.	1.694 (59,8)			

Steysin vagon

Öge	Benzinli 1.0 T-GDI	Benzinli 1.4 T-GDI		Benzinli 1.6 T-GDI		Smart Stream D 1.6	
	6MT	6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
Brüt araç ağırlığı kg (lbs.)	1.820 (4.012)	1.840 (4.056)	1.870 (4.123)	1.870 (4.123)	1.900 (4.189)	1.900 (4.189)	1.920 (4.233)
Bagaj hacmi l (cu ft)	MİN.	594 (21,0)					
	MAK S.	1.545 (54,6)					

CUV

Öge	Benzinli 1.0 T-GDI	Benzinli 1.4 T-GDI		Benzinli 1.6 T-GDI		Smart Stream D 1.6	
	6MT	6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
Brüt araç ağırlığı kg (lbs.)	1.820 (4.012)	1.840 (4.056)	1.860 (4.100)	1.840 (4.056)	1.870 (4.123)	1.900 (4.189)	1.920 (4.233)
Bagaj hacmi l (cu ft)	MİN.	426 (15,0)					
	MAK S.	1.378 (48,7)					

Klima sistemi

ÖĞE	Hacim ağırlığı	Sınıflandırma
Soğutucu	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresör yağı	110 ± 10g	PAG 30

Daha fazla bilgi için lütfen profesyonel bir atölyeyle iletişime geçiniz.


Kia, yetkili bir Kia bayisi/servisini aramanızı tavsiye eder.

Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri

Motorun ve aktarma organlarının doğru performansta çalışmalarına ve dayanıklı olmalarına yardımcı olmak için sadece doğru ve kaliteli yağları kullanınız.

Doğru yağlar motor verimliliğini ve buna bağlı olarak yakıt ekonomisini de artırmaya da yardımcı olur.

Aracınızda aşağıdaki yağları kullanmanız tavsiye edilmektedir.

Yağ		Hacim	Sınıflandırma	
Motor yağı ^{*1*2} (boşaltma ve doldurma) Önerilenler 	Benzinli Motor	1.0 T-GDI	3.6 l (3.8 ABD miktarı)	ACEA A5/B5 API SN, ACEA C2 ^{*3}
		1.4 T-GDI	4.2 l (4.4 ABD miktarı)	ACEA A5/B5 API SN, ACEA C2
		1.4 MPI	3.6 l (3.8 ABD miktarı)	API servis SM, ILSAC GF4 veya üzeri, ACEA A5/B5 ^{*4} ACEA A5/B5
		1.6 MPI	3.6 l (3.8 ABD miktarı)	En son çıkan API (en son çıkan ILSAC)
		1.6 T-GDI	4.5 l (4.7 ABD miktarı)	ACEA A5/B5
	Dizel Motor	Smartstream D 1.6	4.4 l (4.6 ABD miktarı)	ACEA C5 or C2 or C3
Düz şanzıman yağı	Benzinli Motor	1.0 T-GDI	1.6 ~ 1.7 l (1.7 ~ 1.8 US qt.)	API Servis GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1.4 T-GDI	1.5 ~ 1.6 l (1.6 ~ 1.7 US qt.)	
		1.4 MPI	1.6 ~ 1.7 l (1.7 ~ 1.8 US qt.)	
		1.6 MPI	1.6 ~ 1.7 l (1.7 ~ 1.8 US qt.)	
	1.6 T-GDI	1.5 ~ 1.6 l (1.6 ~ 1.7 US qt.)		
Dizel Motor	Smartstream D 1.6	1.5 ~ 1.6 l (1.6 ~ 1.7 US qt.)		
Çift kavramalı şanzıman hidroliği	Benzinli Motor	1.4 T-GDI	1.9 ~ 2.0 l (2.0 ~ 2.1 US qt.)	API Servis GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W
		1.6 T-GDI		
Dizel Motor	Smartstream D 1.6			
Otomatik şanzıman yağı	Benzinli Motor	1.6 MPI	6.7 l (7.1 ABD miktarı)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA orjinal ATF SP-IV

Yağ				Hacim	Sınıflandırma
Soğutma suyu	Benzinli Motor	1.0 T-GDI	MT	5.5 l (5.8 ABD miktarı)	Antifriz ve su karışımı (Soğutucu cihaz için fosfat tabanlı etilen-glikol soğutucu suyu)
		1.4 T-GDI	MT	6.1 l (6.4 ABD miktarı)	
			DCT		
		1.4 MPI	MT	5.5 l (5.8 ABD miktarı)	
		1.6 MPI	MT	5.5 l (5.8 ABD miktarı)	
			Oto-matik Şanzıman:		
	1.6 T-GDI	MT	5.4 l (5.7 ABD miktarı)		
		DCT			
Dizel Motor	Smartstream D 1.6	MT	7.8 l (8.2 ABD miktarı)		
		DCT			
Fren/debriyaj hidroliği				Gereken miktar	DOT-4
Üre eriyik				12 l (12.7 ABD miktarı)	ISO22241 DIN70070
Yakıt				50 l (13.2 US gal.)	-

- *1. "Tavsiye edilen SAE viskozite değeri" sayfa: 9- 13 Bakınız.
- *2. Piyasada Enerji Tasarruflu Yağ etiketli motor yağları mevcuttur. Diğer faydalarının yanı sıra bu yağlar motordaki sürtünmeyi ve dolayısıyla yakıt tüketimini azaltarak yakıt ekonomisine katkıda bulunur. Bu yağların sağladığı avantajların gündelik kullanımda fark edilmesi güç olabilir fakat yıllar geçtikçe bu yağların bütçe ve yakıt tasarrufu konusunda sağladığı katkıları fark edebilirsiniz.
- *3. HINDİSTAN, ORTA DOĞU, İRAN, LIBYA, CEZAYİR, SUDAN, FAS, TUNUS, MISIR, MERKEZ VE GÜNEY AMERİKA HARİCİ
- *4. HINDİSTAN, ORTA DOĞU, İRAN, LIBYA, CEZAYİR, SUDAN, FAS, TUNUS, MISIR, MERKEZ VE GÜNEY AMERİKA İÇİN

Tavsiye edilen SAE viskozite değeri

⚠ İKAZ

Yağ seviyesini kontrol etmeden ya da yağı boşaltmadan önce daima doldurma tapası, tahliye tapası ya da yağ seviye çubuğu etrafındaki alanı temizleyiniz. Bu, özellikle araç tozlu ya da kumlu alanlarda ve asfaltlanmamış zeminlerde kullanılıyorsa önemlidir. Tapa ve yağ seviye çubuğu etrafındaki alanın temizlenmesi, toz ve kumun motora ve diğer mekanizmalara girerek bunlara hasar vermesini önleyecektir.

Motor yağı viskozitesinin (akışkanlığının) yakıt ekonomisi ve soğuk havada kullanım üzerinde etkisi vardır (ilk çalıştırma ve yağ akışı). Düşük viskoziteli motor yağları yakıt ekonomisini ve soğuk hava performansını artırabilir, fakat sıcak havalarda yeterli yağlama için yüksek viskoziteli motor yağları kullanılması gerekir.

Tavsiye edilenden farklı viskoziteye sahip motor yağları kullanılması motorun hasar görmesine neden olacaktır.

Motor yağı seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişiminden önce hangi sıcaklık aralığı içinde kullanılacağını düşününüz. Daha sonra aşağıdaki tablodan tavsiye edilen yağ viskozitesini seçiniz.

Dizel 1.6

SAE Viskozite Değerleri için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		
Smartstream D1.6						10W-30/40				
						5W-30/40				
					0W-30					
					0W-20					

Kappa 1.0/1.4 T-GDI

SAE Viskozite Değerleri için Sıcaklık Aralığı											
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Tüm ülkeler için					0W-30, 5W-30						

Kappa 1.4 MPI

SAE Viskozite Değerleri için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Avrupa Hariç ^{*1} Orta Doğu için ^{*2}						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
					5W-20, 5W-30					
Avrupa için ^{*3} Orta Doğu için						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
					5W-20, 5W-30					

*1. Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-20 viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, uygun bir motor seçiniz.

*2. Orta Doğu Fas, Sudan ve Mısır'ı içerir. İRAN, HİNDİSTAN, CEZAYİR, LIBYA, TUNUS

*3. Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-30 viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, motor yağı viskozite tablosu yardımıyla uygun bir motor yağı seçiniz.

Benzinli 1.6L MPI

SAE Viskozite Değerleri için Sıcaklık Aralığı											
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzinli 1.6L MPI	Avrupa için				0W-40, 5W-20*1, 5W-30*2 5W-40						
	Avrupa ve Orta Doğu dışında*3						20W-50				
							15W-40				
							10W-30				
	Orta Doğu için				0W-20, 5W-20, 5W-30						
							20W-50				
							15W-40				
							10W-30				
			5W-30, 5W-40								

*1. Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-20 (Orta Doğu dışında) ya da 5W-30 (Orta Doğu için) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, motor yağı viskozite tablosu yardımıyla uygun bir motor yağı seçiniz.

*2. Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-30 (ACEA A5) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilir.

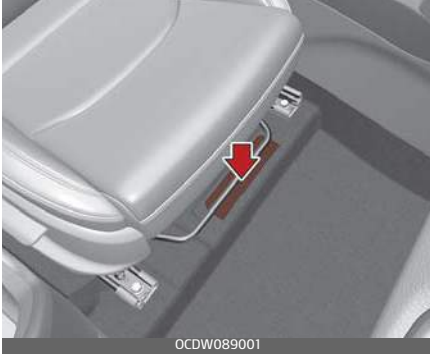
*3. Orta Doğu bölgesine Libya, Cezayir, Fas, Tunus, Sudan, Mısır, İran dahildir.

Benzinli 1.6L T-GDI

SAE Viskozite Değerleri için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzinli 1.6L T-GDI						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
				5W-30, 5W-40						

Araç Kimlik Numarası (Şasi Numarası) (VIN)

Tip A



Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN), aracınızın kaydını yaptırırken ve aracın mülkiyeti ile ilgili tüm yasal işlemlerde vs. kullanılan numaradır.

Bu numara, yolcu koltuğunun altında zeminde yer almaktadır. Numarayı kontrol etmek için, kapağı kaldırınız (1).

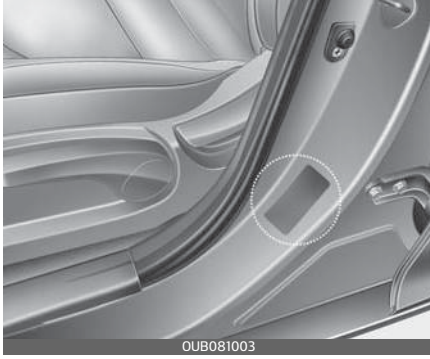
VIN etiketi

B tipi (eğer varsa)



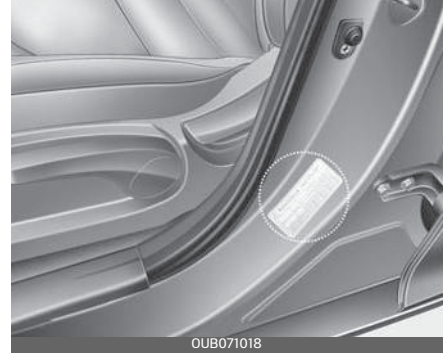
VIN ayrıca, ön panelin üzerindeki plakada yer almaktadır. Bu numara ön camın dışından bakıldığında kolayca görülebilir.

Araç sertifika etiketi (eğer varsa)



Sürücü (veya ön yolcunun) yan merkez direğine yapıştırılmış *araç sertifikası etiketi* aracın kimlik numarasını (VIN) verir.

Lastik özellikleri ve basınç etiketi

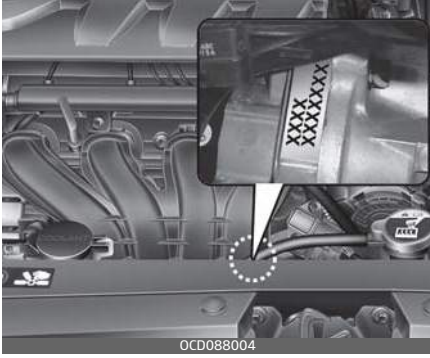


Yeni aracınızda takılı olan lastikler normal sürüşte en iyi performansı sağlamak üzere seçilmiştir.

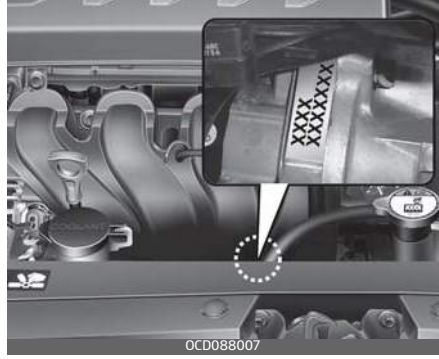
Sürücü tarafındaki orta direğe yerleştirilmiş *lastik* etiketi, *aracınız için önerilen lastik basınçlarını* verir.

Motor numarası

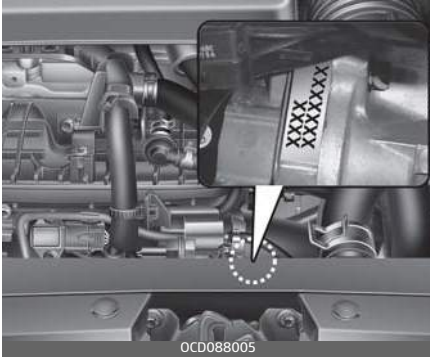
motor (1.4 MPI)



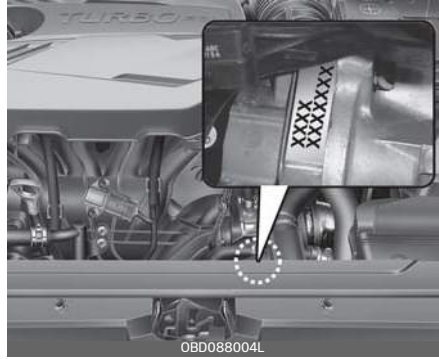
motor (1.6 MPI)



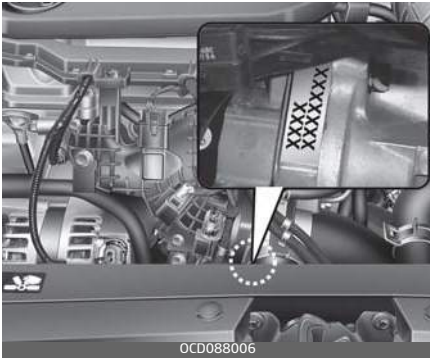
Motor (1,4 T-GDI)



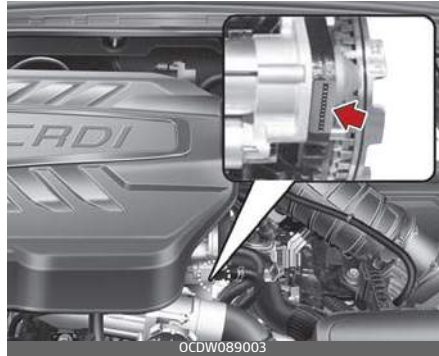
Motor (1,6 T-GDI)



Motor (1,0 T-GDI)

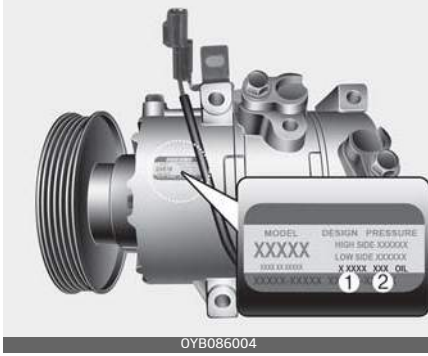


Smartstream D 1.6



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerine basılmıştır.

Klima kompresör etiketi



Bir kompresör etiketi aracınızın donanımlı olduğu kompresör tipi konusunda model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu (1) ve soğutucu yağı (2) gibi konularda size bilgi verir.

Soğutucu etiketi (eğer varsa)



Soğutucu akışkan etiketinin bulunduğu yerler:

- A Tipi: Kaputun alt *tarafı*
- B Tipi: Motor odasının önü.

Uygunluk beyanı



Aracın radyo frekans bileşenleri, Yönerge 1995/5/EC gereksinimleri ve diğer ilgili hükümlerine uygundur.

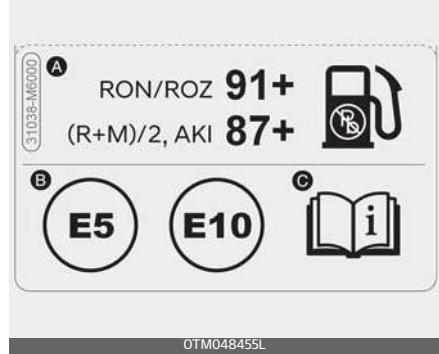
Üreticinin uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgi Kia internet sitesinde mevcuttur.

<http://www.kia-hotline.com>

Yakıt etiketi (eğer varsa)

Benzinli (Petrol) Motor

Yakıt etiketi, yakıt deposu kapağına yapıştırılmıştır.



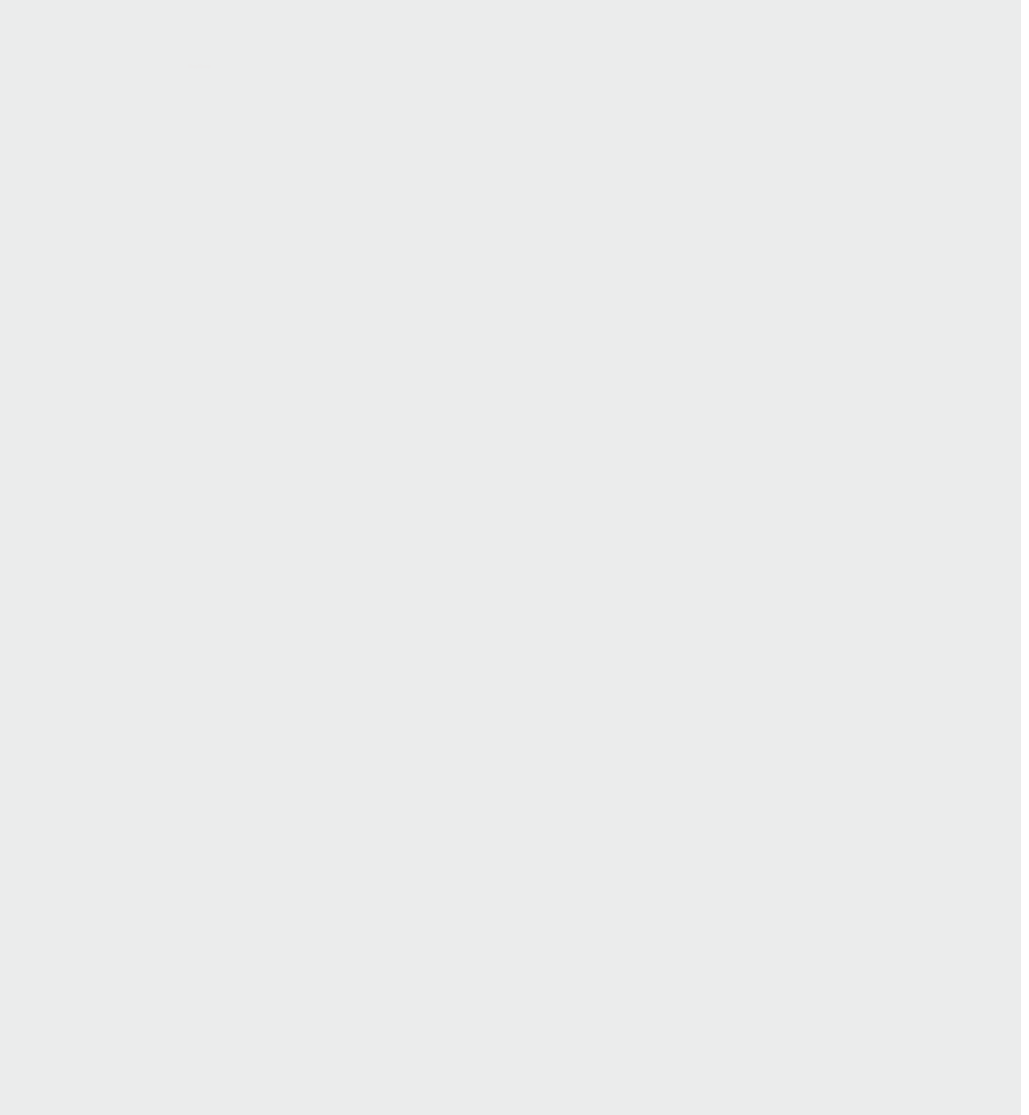
- A. Kurşunsuz Benzinin (Petrol) Oktan Derecesi
 1. RON/ROZ: Seçilebilir Oktan Numarası
 2. (R+M)/2, AKI: Vuruntuya Direnme Endeksi
- B. Petrol tipi yakıtlar için tanımlayıcılar
 - * Bu sembol kullanılabilir yakıt anlamına gelir Başka bir benzin kullanmayın.
- C. Daha fazla bilgi için, bu bölüme "Yakıt gereksinimleri" sayfa: 1-2 bakınız.

Dizel motor

Yakıt etiketi, yakıt deposu kapağına yapıştırılmıştır.



- A. Yakıt Dizel
- B. Dizel tipi yakıtlar içeren FAME (yağ asidi metil ester) tanımlayıcıları
* Bu sembol kullanılabilir yakıt anlamına gelir Başka bir benzin kullanmayın.
- C. Daha fazla bilgi için, bu bölüme "Yakıt gereksinimleri" sayfa: 1-2 bakınız.



KISALTMA

ABS

Kilitlenmeyen Fren Sistemi

ACC

Aksesuar

AGM

Soğurulmuş Cam Keçe

AKI

Vuruntuya Direnme Endeksi

AVN

Müzik Video Navigasyon

BCW

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı

CC

Sabit Hız Kontrolü

CO

Karbon Monoksit

CRS

Çocuk Güvenlik Sistemi

DAW

Sürücü Dikkati Uyarısı

DCT

Çift kavramalı şanzıman

DPF

Dizel Partikül Filtresi

DRL

Gündüz Seyir Lambası

EBD

Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı

ECM

Elektronik Ayna

EPB

Elektronik El Freni EPB

EPS

Elektronik hidrolik direksiyon

ESC

Elektronik Stabilite Kontrolü

ESS

Acil Stop Sinyali

FAME

Yağ Asidi Metil Esteri

FCA

Ön Çarpışma Engelleme Yardımı

GAW

Brüt Aks Ağırlığı

GAWR

Toplam Aks Ağırlığı

GPF

Benzin Partikül Filtresi

GPS

Küresel Konumlandırma Düzeni

GVW

Brüt Araç Ağırlığı

GVWR

Toplam Araç Ağırlığı

HAC

Yokuşta Kalkış Desteği Kontrolü

HID

Yüksek Yoğunluklu Deşarj

Kısaltma

ISG

Rölanti Dur ve Kalk

ISLA

Akıllı Hız Sınırı Yardımı

LFA

Şeritte Kalma Yardımı

LKA

Şerit Koruma Yardımı:

LNT

Zayıf NOx Tutma

MIL

Arıza Gösterge Lambası

MPI

Çoklu Nokta Enjeksiyon

MSLA

Manüel Hız Sınırı Asistanı

MTBE

Metil Tertiarı Bütil Eter

ODO

Kilometre sayacı

PCSV

Tahliye Kontrol Selenoid Valfi

PDW

Park mesafesi uyarısı

RCCW

Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı

RME

Kolza Metil Ester

RON

Benzin Oktan Sayısı

RVM

Arka Görüş Kamerası

SCC

Akıllı Sabit Hız Kontrolü

SCR

Seçimli Katalik İndirgeme

SRS

Yardımcı Güvenlik Sistemi

SRSCM

Yardımcı Güvenlik Sistemi Kontrol Modülü

TMK

Lastik Tamir Kiti

TPMS

Lastik Basınç İzleme Sistemi

VIN

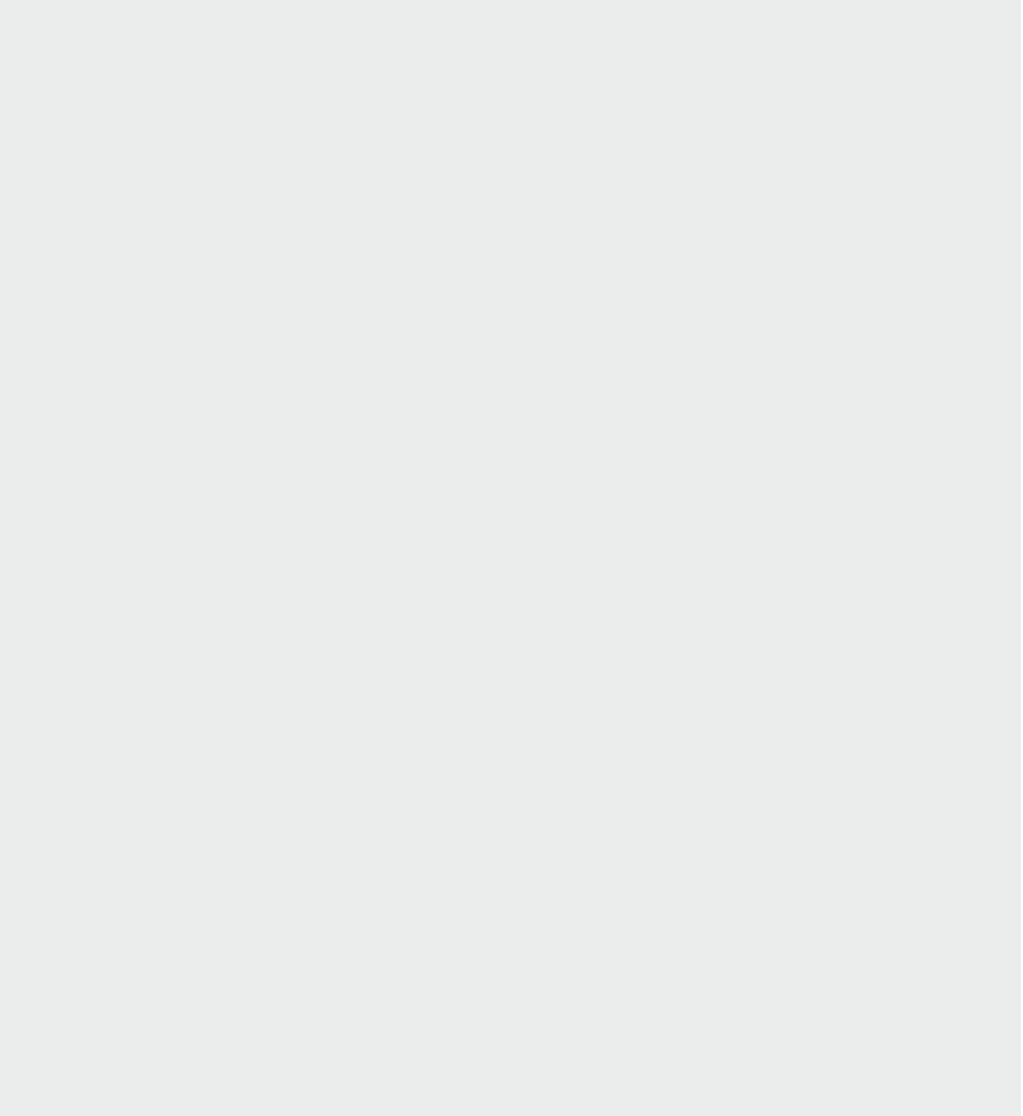
Araç Tanımlama Numarası

VME

Bitkisel Yağ Metil Ester

VSM

Araç Stabilite Yönetimi



DIZIN

A

AB için CE RED	5-39	Ampul vat gücü	9-5
ABS fren sistemi	6-56	Ampuller	8-73
Acil durum gereçleri	7-45	Anahtar işlemleri	4-7
Acil durumda çekme	7-41	Anahtar konumları	6-10
Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu	4-27	Anahtar numaranızı kaydediniz	4-7
Açılır tavan açık uyarısı	4-52	Anahtarlar	4-7
Açılır tavana eğim verilmesi	4-49	Anten	5-3
Açılır tavanı kapatmak	4-50	Araca binmeden önce	6-8
Açılır tavanın açılması	4-49	Aracı park ederken veya durdururken yanma riski	1-7
Açılır tavanın sıfırlanması	4-52	Aracın acil durumda çalıştırılması	7-6
Ağırlık/Hacim	9-8	Aracın Çekilmesi	7-39
Akıllı anahtar fonksiyonları	4-13	Aracın dışındayken kapı kilitlerinin kontrolü	4-19
Akıllı anahtar uyarıları	4-15	Aracın yaylandırılması	6-169
Akıllı anahtar	4-13	Aracınızın alt tarafında buz veya kar birikmesine izin vermeyiniz	6-177
Akıllı bagaj kapağı	4-33	Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz	6-177
Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA)	6-101	Araç ağırlığı	6-188
Akıllı Hız Sınırı Yardımını etkinleştirme/ devre dışı bırakma	6-102	Araç denge yönetimi (VSM)	6-62
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (Dur & Kalk sistemi ile SCC)	6-107	Araç Kimlik Numarası (Şasi Numarası) (VIN)	9-16
Akıllı sabit hız kontrolü hassasiyetini ayarlama	6-118	Araç sahibinin alabileceği bakım önlemleri	8-9
Akü değişimi	4-12	Araç sahibinin sorumlulukları	8-9
Akü kapasite etiketi	8-43	Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri programı	8-11
Akü takviyesiyle çalıştırma	7-6	Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri	8-11
Akü tasarruf fonksiyonu	4-130	Araç sertifika etiketi	9-17
Akü	8-41	Araçlar arası mesafe ayarı	6-113
Akünün sorunsuz çalışması için	8-41	Araçtaki değişiklikler	1-6
Akünün şarj edilmesi	8-43	Arazi sürüşü	6-171
Aküyü ve kabloları kontrol ediniz	6-176	Arka cam buz çözücü	4-147
Alıştırma (rodaj) dönemi	1-7	Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	4-142
Ampul değiştirme önlemleri	8-73	Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW)	6-152
Ampul pozisyonu (Arka)	8-77	arka dönüş sinyal lambası,	
Ampul pozisyonu (Ön)	8-75	SÖKME VE TAKMA	8-87
Ampul pozisyonu (Yan)	8-79		

Cam Suyu	8-33
Camlar	4-37

Ç

Çalışma koşulları	6-153
Çalışma koşulu	4-110
Çalışmadığı koşullar	4-111
Çanta askısı	4-191
Çekme hizmeti	7-39
Çıkarılabilir çekme kancası	7-40
Çift Kavramalı Şanzıman (DCT)	6-32
Çift kavramalı şanzıman hidroliği	8-20
Çift kavramalı şanzımanın çalışması	6-32
Çocuk emniyet (kemer) sistemi (CRS)	3-34
Çocuk Koltuğu Sistemi (CRS) Seçimi	3-35
Çocuk Koltuğu Sisteminin Takılması (CRS)	3-37
Çocuklar için ISOFIX sabitleme parçası ve üst bağlantı sabitleme (ISOFIX sabitleme sistemi) parçası	3-38

D

Darbeye duyarlı kapı açma özelliği	4-23
Devre dışı olma aşaması	4-18
Dış bakım	8-112
Dış Dikiz Aynası	4-58
Dış Görünüş bakımı	8-112
Dış Görünüş	2-2
Dış özellikler	4-196
Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsalı	8-21
Direksiyon simidi	4-53

Dizel Motor Yağı	8-25
Dizel motor	9-21
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	4-135
DRL Lambası (Ampul tipi) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon	8-84
Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası	7-20
Düşük Lastik hava basıncı gösterge lambası	7-12
Düşük seri lastikler	8-55
Düz şanzıman yağı	8-20
Düz şanzımanın kullanılması	6-21
Düz Vites	6-21

E

Eğimli & teleskopik direksiyon	4-54
Ek talimatlar (mesajlar)	4-121
Ek talimatlar (mesajlar)	4-127
Ekonomik kullanım	6-166
Ekran	5-33
Ekran	6-103
Ekranı açma veya kapama	5-12
El freninin kontrol edilmesi	8-34
Elbise askısı	4-190
Elektrik ayarlı ön koltuk	3-7
Elektrikli bagaj kapağı	4-28
Elektrikli camlar	4-38
Elektronik el freni (EPB)	6-49
Elektronik hidrolik direksiyon (EPS)	4-53
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)	6-58
Emisyon kontrol sistemi	8-120
Emniyet kemeri gerici	3-28
Emniyet kemeri ile ilgili önlemler	3-31
Emniyet kemeri sistemi	3-21

Emniyet kemerleri	3-21
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-33
Emniyet zincirleri	6-180
ESS: Acil Stop Sinyali	6-63

F

Far ve ön sis farı hizalama (Avrupa için)	8-100
Far yüksekliği ayarlama cihazı	4-137
Farın eskort fonksiyonu	4-130
FCA ön kamera sensörü	6-70
FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	6-67
FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	6-80
Fiskiyeli yıkayıcı memesi	4-142
Filtre değiştirilmesi	8-35
Filtrenin kontrol edilmesi	8-37
Fren hortumları ve hatları	8-20
Fren Sistemi	6-45
Fren ve arka lamba (LED tipi) ampulü değişimi- 5 Kapılı (tip B), Vagon (tip B), Steysin Vagon, CUV için arka lamba grubu	8-92
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	8-31
Fren/debriyaj hidroliği	8-20
Fren/debriyaj hidroliği	8-31
Frenlerin çalışması	6-69
Frenlerin çalışması	6-82

G

GAW (Brüt aks ağırlığı)	6-189
GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi)	6-189

Gece sürüş	6-170
Genel bakış	4-71
Gerekirse "kış koşullarına" uygun yağ kullanınız	6-176
Gerekli kontroller	6-8
Geri vites lambası (lamba tipi) lamba değişimi- 5 Kapılı için arka lamba grubu (tip A,B)	8-89
Geri vites lambası (lamba tipi) lamba değişimi- Steysin Vagon için arka lamba grubu (tip A,B)	8-90
Geri vites lambası (lamba tipi) lamba değişimi- Vagon için arka lamba grubu (tip A,B)	8-89
Giriş	7-32
Gölgelik	4-48
Gösterge ışıkları	4-95
Gösterge paneli kontrolü	4-63
Gösterge paneli	4-67
Gösterge panelinin görünüşü	2-10
Gözlük bölmesi	4-176
Güç frenleri	6-45
Gümrük Bilgisi Uygunluk Belgesi	5-40
Gündüz seyir lambası	4-137
Güneşlikler	4-181
GVW (Brüt araç ağırlığı)	6-189
GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi)	6-189

H

Harita lambası (Ampul tipi) ampulü değişimi	8-96
Harita lambası (Ampul tipi) ampulü değişimi	8-97
Harita lambası (LED türü) ampulü değişimi	8-97

Hava filtresi	8-19
Hava filtresi	8-35
Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi	3-45
Hava yastığı sisteminin işleyişi	3-46
Hava yastığı uyarı etiketi	3-72
Hava yastığı uyarı lambası	3-49
Hazır olma aşaması	4-16
Hırsız alarm sistemi	4-16
Hırsız alarmı aşaması	4-17
Hız uyarı	6-108
Hız limitini ayarlamak	6-98
Hıza duyarlı kapı kilitleme sistemi	4-23

İç paneldeki sigortaların değiştirilmesi	8-59
İlave güvenlik önlemleri	3-71
İlk Yardım Kiti	7-45
İmmobilizer durumlar	4-8
iPOD modunun kullanılması	5-19
İşlev işlemi	6-93
İşleyiş	6-102
İterek çalıştırma	7-8
İyi frenlemeye yönelik öneriler	6-64
İyi sürüş uygulamaları	6-23
İyi sürüş uygulamaları	6-30
İyi sürüş uygulamaları	6-44

K

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	4-186
Kapı kilitleme	4-19
Kapı kilitlemelerinin araç içinden kontrolü	4-20
Kaput açık uyarısı	4-43
Kaput	4-42
Kaputun açılması	4-42
Kaputun kapatılması	4-43
Karlı veya buzlu yollarda kullanım	6-173
Kayar kol dayanağı	4-175
Kaydedilmiş radyo istasyonlarını dinleme	5-15
Kendi kendine arıza teşhisi	4-102
Kendi kendine arıza teşhisi	4-108
Kısıtlamalar	6-94
Kış koşullarında sürüş	6-173
Kilitlerin donmasını önlemek için	6-176
Klima kompresör etiketi	9-19
Klima kontrolü hava filtresi	4-155
Klima kontrolü hava filtresi	4-167
Klima kontrolü hava filtresi	8-37

ISG (Rölanti Dur ve Kalk) sistemi	6-124
ISG sistem arızası	6-128
ISG sistemi çalışma koşulları	6-127
ISG sistemini devre dışı bırakma	6-127
Isıtma ve klima	4-149
Isıtmalı direksiyon	4-55

İç aydınlatma	4-143
İç bakım	8-117
İç dikiz aynası	4-56
İç görünüş	2-8
İç lamba (LED tipi) ampülü değişimi	8-98
İç lamba	4-144
İç özellikler	4-179

Klima sistemi	9-10	Lastik değiştirme	7-23
Klima Soğutma gazı etiketi	4-156	Lastik hava basıncını kontrol etme	8-47
Klima Soğutma gazı etiketi	4-168	Lastik hava basıncını kontrol etme	7-36
Klima soğutucusu	8-21	Lastik özellikleri ve basınç etiketi	9-17
Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi	4-157	Lastik patlarsa (lastik tamir takımı ile)	7-31
Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi	4-168	Lastik rotasyonu	8-48
Koltuk arkalığı cebi	3-15	Lastik Tamir Kitini Kullanma	7-35
Koltuk ısıtıcı (Havalandırmalı koltuk)	4-183	Lastik Tamir Kitinin (TMK) Parçaları	7-34
Koltuk ısıtıcısı	4-181	Lastikler Lastikler ve tekerlekler (CUV)	9-7
Koltuklar	3-2	Lastikler ve tekerlekler (5 Kapılı, Vagon, Steysin vagon)	9-6
Kontak anahtarı konumu	6-10	Lastikler Ve tekerlekler	8-45
Korna	4-55	LCD Cam Kontrolü	4-64
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)	6-144	LCD Camlar	4-71
Kriko etiketi	7-29	LCD Mod	4-76
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	7-30	LFA sistem arızası	6-133
Kriko ve aletler	7-22	LFA sistem çalışması	6-131
Kullanıcı ayarları modu Kullanıcı ayarları modu	4-78	LKA sistem arızası	6-143
Kül tablası	4-179	LKA sistem çalışması	6-138
		LKA sistem işlev değişikliği	6-143

L

Lastik Basınç Göstergesi	7-45
Lastiğin Çekişi	8-51
Lastiğin yanak kısmındaki işaretleler	8-51
Lastik bakımı	8-45
Lastik bakımı	8-51
Lastik basıncı izleme sistemi	7-18
Lastik Basınç İzleme Sistemi göstergesi (TPMS) (A Tipi)	7-10
Lastik Basınç İzleme Sistemi göstergesi (TPMS) (B Tipi)	7-16
Lastik değişimi	8-49

M

Makyaj aynası lambası ampulünün değiştirilmesi	8-98
Makyaj aynası lambası	4-146
Manuel ısıtma ve klima sistemi	4-160
Manüel bagaj kapağı	4-24
Manüel Hız Sınırı Asistanı (MSLA)	6-98

Manüel klima kontrol sistemi	4-148
Manüel klima kontrol sistemi	4-170
Medya oynatıcı	5-16
Medya oynatıcısı kullanma	5-16
Menzil	4-72
Mevcut radyo istasyonları tarama	5-14
Motor bir dört yol ağız ya da kavşakta güçten düşerse	7-4
Motor bölmesi	2-12
Motor bölmesi	8-6
Motor bölmesindeki sigortaların değiştirilmesi	8-60
Motor çalışmazsa	7-5
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi konumu	6-14
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-14
Motor dönmezse veya yavaş dönerse	7-5
Motor normal bir şekilde döner fakat çalışmazsa	7-5
Motor numarası	9-18
Motor soğutma suyu	8-27
Motor yağı (Benzinli)	8-22
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-22
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-25
Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi	8-24
Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi	8-26
Motor yağı ve yağ filtresi	8-17
Motor	9-2
Motoru çalıştırmadan önce	6-8
Motorun çalıştırılması	6-11
Motorun çalıştırılması	6-17
Müzik Sistemi (Dokunmatik Ekranlı)	5-7

Müzik sistemi	5-3
---------------	-----

O

Orta konsol saklama bölmesi	4-175
Otomatik çalıştırma	6-126
Otomatik durma	6-125
otomatik geri gitme	4-50
Otomatik ısıtma ve klima sistemi	4-159
Otomatik klima kontrol sistemi	4-158
Otomatik klima kontrol sistemi	4-171
Otomatik şanzıman yağı	8-20
Otomatik şanzımanın işleyişi	6-25
Otomatik Vites	6-25
Otoyolda araç kullanımı	6-171

Ö

Ölçü aletleri	4-64
Ön cam buz ve buğu çözücü	4-170
Ön cam Silecekleri	4-138
Ön cam Silecekleri	4-140
ÖN ÇARPIŞMA ENGELEME YARDIMI (FCA) (Sensör Füzyon)	6-78
Ön çarpışma engelleme yardımı (FCA)(Ön görüş kamerası)	6-65
Ön Far (LED tipi) değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steysin Vagon (Tip C) için ön far	8-83
Ön Far (Uzun ampul) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steysin Vagon (Tip A.B) için ön far	8-81

Ön Far (Uzun) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steyşin Vagon (Tip A.B) için ön far	8-80	Periyodik bakım hizmeti	8-12
Ön koltuğun ayarlanması - elle	3-6	Periyodik bakım maddelerinin açıklaması	8-17
Ön sinyal lambası (ampul tipi) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steyşin Vagon (Tip A.B) için ön far	8-82	Periyodik bakım servis önlemleri	8-12
Ön sis farı ampulünün değiştirilmesi	8-84	Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	8-95
Ön sis lambası	4-136	Portbagaj	4-196
Önde Gelen Araç Kalkış Uyarısı	6-165	Pozisyon lambası (ampul tipi) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steyşin Vagon (Tip A) için ön far	8-82
Öndeki araçla olan mesafeyi algılayan sensör (ön radar)	6-83	Pozisyon lambası / Gündüz seyir lambası (LED tipi) ampul değişimi - 5 Kapılı, Vagon, Steyşin Vagon (Tip B) için ön far	8-83
Önemli - küçük stepnenin kullanımı	7-27	Priz	4-184
Önerimiz: Çocuklar her zaman arkada oturmalıdır	3-34		
Özel sürüş koşulları	6-168		

P

Panoramik açılır tavan	4-48
Park freni	8-20
Park freni	8-34
Park freni, el tipi	6-47
Park mesafesi uyarısı - arka	4-99
Park mesafesi uyarısı arka" ile ilgili önlemler	4-101
Park mesafesi uyarısı	4-103
Park mesafesi uyarısının çalışmadığı durumlar	4-106
Park mesafesi uyarısının işleyişi arka	4-100
Park mesafesi uyarısının işleyişi	4-104
Park yardımı	4-108
Perde hava yastığı	3-61

R

Radio istasyonlarını arama	5-15
Radio istasyonu kaydetme	5-15
RADYO modunu değiştirme	5-14
Radio	5-13
Radyoyu açma	5-13
Rot Balans Uyarı	8-48
RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)	6-178
Römork çekme esnasında bakım	6-184
Römork çekmeye karar verirsiniz	6-185
Römork frenleri	6-180
Römork kancaları	6-180
Römorkla sürüş	6-181

S		Sistem ayarları ve etkinleştirme	6-161
Sabit hız kontrol anahtarı	6-	Sistem ayarları ve etkinleştirme	6-66
95		Sistem ayarları ve etkinleştirme	6-78
Sabit hız kontrol moduna geçmek için	6-119	Sistem devre dışı	6-163
Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma	6-97	Sistem düzeni - kontrol paneli	5-7
Sabit Hız Kontrol sistemi	6-94	Sistem düzeni - tekli direksiyon simidi kumandası	5-9
Sabit hız kontrolü hızını artırmak için	6-96	Sistem kısıtlamaları	6-119
Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak	6-95	Sistem kısıtlamaları	6-134
Sabit hız kontrolünü devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız	6-98	Sistem kısıtlamaları	6-157
Sabit hız kontrolünü iptal etmek için aşağıdakilerden birisini yapınız	6-97	Sistem kısıtlamaları	6-72
Sabit hızı azaltmak için	6-96	Sistem kısıtlamaları	6-86
Saklama bölmeleri	4-174	Sistem konumu	5-35
Seçimli Katalik İndirgeme	8-124	Sistem nasıl çalışır (Çıkış modu)	4-123
Servis modu	4-77	Sistem nasıl çalışır (Park etme modu)	4-114
Ses	5-33	Sistem	5-35
Sıvı contanın dağıtılması	7-36	Sistemde, onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi kullanınız	6-176
Sigorta/röle paneli özellikleri	8-62	Sistemi açma veya kapama	5-11
Sigortalar	8-56	Sistemi sıfırlama	6-162
Silecek lastikleri	8-38	Sistemin çalışması	4-153
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	8-39	Sistemin çalışması	4-164
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi	8-38	Sistemin yaya ve bisikletliyi doğru bir şekilde tanımadığı durumlar	6-91
Silecekler ve yıkayıcılar	4-138	Soğutma sistemi	8-19
Sistem arızası	4-122	Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	8-27
Sistem arızası	4-127	Soğutma suyu	8-19
Sistem arızası	6-163	Soğutma suyunun değiştirilmesi	8-31
Sistem arızası	6-71	Soğutucu etiketi	9-19
Sistem arızası	6-85	Sport sistemi	6-129
Sistem ayarları ve çalışma koşulları	6-165	SRS Bakımı	3-69
		SRS parçaları ve işlevleri	3-51

Stepnenin çıkarılması ve saklanması	7-23
Stop ve bagaj lambası (ampul tipi) ampülü değişimi- 5 Kapılı (tip A), Vagon (tip A) için arka lamba grubu	8-87
Su baskınına uğramış alanlarda sürüş	6-171
Supap boşluğu	8-19
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) SÜRÜCÜ DİKKATİ	6-161
SÜRÜCÜ DİKKATİ	6-106
Sürücü konumu hafıza sistemi (elektrikli koltuk için)	3-9
Sürücü ve yolcu ön hava yastığı	3-54
Sürüş esnasında motor hararet yapıyorsa	7-4
Sürüş esnasında motor stop ederse	7-8
Sürüş sırasında acil durumda yapılması gerekenler	7-4
Sürüş sırasında lastik patlarsa	7-4
Sürüş sırasında lastik patlarsa (stepne ile birlikte)	7-21
Süspansiyon montaj civataları	8-21

Ş

Şanziman ve uyarı mesajı için LCD ekran	6-34
Şerit değiştirme yaklaşmakta olan işlevi	6-93
Şerit Koruma Yardımı Sistemi (LKA)	6-136
Şeritte Kalma Yardımı (LFA)	6-130

T

Tahrik kayışları	8-17
Tahrik milleri ve körükleri	8-21
Tarih/Zaman	5-34
Tarih/Zaman	5-36
Tavan lambası	4-143
Tavsiye edilen SAE viskozite değeri	9-13
Tavsiye edilen soğuk lastik hava basıncı	8-45
Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri	9-11
Tehlikeli sürüş koşulları	6-168
Tekerleklerin değiştirilmesi	8-51
Teknik Veriler	7-38
Temel işlemleri tanıma	5-12
Tespit sensörü	6-155
Ticari markalar	5-38
TireMobilityKitin güvenli bir şekilde kullanımına yönelik notlar Lastik Lastik	
Tamir Kitini Kullanma	7-37
Torpedo gözü lambası ampülünün değiştirilmesi	8-99
Torpedo gözü lambası	4-146
Torpedo gözü	4-175
TPMS (Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi) arıza gösterge lambası	7-13
TPMS ile Lastik değiştirme	7-14
TPMS resetleme prosedürü	7-17

U

USB modunun kullanılması	5-17
USB portu	5-4
USB Şarjı	4-185
Uyarı flaşörü	7-3
Uyarı ışıkları	4-86
Uyarı mesajı ve işlev kontrolü	6-93
Uyarı mesajı	6-156

Uyarı tipi	6-153
Uyarı ve işaret lambaları	4-86
Uygunluk Beyanı	5-39
Uygunluk beyanı	9-20
Uzaktan cam kapatma	4-41
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin çalışması	4-10
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş	4-10
Uzun Far Yardımı	4-133
Uzun farların çalışması	4-132

Ü

Üçgen reflektör	7-45
Üçüncü fren lambası (LED tipi) ampulünün değişimi	8-95

V

Vakum ve karter havalandırma hortumları	8-19
Verici ile ilgili önlemler	4-11
Vites Değiştirme Göstergesi	4-68
Vites kilit sistemi	6-29

Y

Yağmurlu havalarda sürüş	6-170
Yakıt doldurma kapağı	4-45
Yakıt doldurma kapağının açılması	4-45
Yakıt etiketi	9-20
Yakıt filtresi (Benzinli araçlar için)	8-18

Yakıt filtresi (dizel motorlu araçlar için)	8-34
Yakıt filtresi kartuşu (dizel motorlar için)	8-17
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	8-35
Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması	8-34
Yakıt gereksinimleri	1-2
Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları	8-18
Yaklaşık 30 km/s'i aşan bir hızla hareket halindeyken, belirlenmiş olan sabit hıza dönmek için	6-97
Yalıt doldurma kapağının kapatılması	4-46
Yan hava yastığı	3-59
Yan sinyal lamba (ampul türü) ampülü değişimi	8-85
Yan sinyal lamba (LED tipi) ampülü değişimi	8-85
Yanan MOTOR ÇALIŞTIRMA/ DURDURMA düğmesi	6-14
Yangın söndürücü	7-45
Yanınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz	6-177
Yeniden ayarlanacak parçalar	8-44
Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)	6-62
Yol bilgileri (Yol bilgisayarı)	4-72
Yol uyarısı	7-3
Yola çıkmadan önce	6-8
Yumuşak viraj alma	6-169
Yük ağırlığı	6-188
Yük sabitleme filesi kancası	4-176
Yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu kullanınız	6-175

Z

Zayıf NOx Tutma	8-124
Zemin paspası bağlantısı (bağlantıları)	4-189



KJ70-EE9DA

D



The Power to Surprise