



KULLANICI ELKİTABI

**Kullanım
Bakım
Teknik Özellikler**

Kullanıcı elkitabındaki tüm bilgiler yayın anında günceldir. Ancak KIA, herhangi bir zamanda değişiklik yapabilme hakkını saklı tutar. KIA'nın sürekli ürün geliştirme politikası bu sayede sürdürülebilir.

Bu kullanıcı elkitabı tüm KIA modelleri için geçerlidir ve standart donanımların yanı sıra opsiyonel donanımlarla ilgili tanımlama ve açıklamaları da içerir. Bu nedenle bu elkitabında sizin aracınıza ait olmayan donanımlara ilişkin bilgilere de rastlayabilirsiniz.

ÖNSÖZ

Bir KIA aracı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Aracınızda servis çalışması yapılması gerektiğinde, aracınızı en iyi bilen Kia yetkili servisiniz olduğunı unutmayınız. Yetkili servisinizde fabrikada eğitim görmüş teknisyenler, kullanılması tavsiye edilen özel aletler, orijinal KIA yedek parçaları bulunur ve servisiniz kendisini koşulsuz memnuniyetiniz için adamıştır.

Aracınızın sonraki sahiplerinin de bu kılavuzda bulunan önemli bilgilere ihtiyacı olacaktır, bu nedenle aracınızı sattığınız takdirde bu kılavuzu da aracın yeni sahibine teslim ediniz.

Bu kılavuzda yeni aracınızın kullanımı, bakımı ve emniyet özellikleri ile ilgili bilgiler bulacaksınız. Kılavuzla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında ise aracınızın garantisi ile ilgili önemli bilgiler yer almaktadır. Yeni aracınızı emniyetli ve keyifli bir şekilde kullanabilmeniz için bu kılavuzları dikkatli bir şekilde okumanızı ve kılavuzlarda yer alan tavsiyeleri uygulamanızı öneririz. KIA, ürettiği farklı modeller için değişik bir çok seçenek, aksesuar ve özellik alternatifi sunmaktadır. Bu nedenle, bu kılavuzda sizin aracınızın modeline ait olmayan donanım özellikleri ve resimleriyle de karşılaşabilirsiniz.

Bu kılavuzda verilen bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarihte geçerli olan bilgilerdir. KIA, her zaman, önceden haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmaksızın teknik özelliklerde ya da tasarımda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Sorularınız için her zaman KIA yetkili servislerine danışabilirsiniz.

KIA aracınızın size hiç eksilmeyen bir sürüş keyfi yaşatacağına ve ondan her zaman memnun kalacağınıza sizi temin ederiz.

© 2009 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Bütün hakları saklıdır. Kia Motors Slovakia s.r.o.'nun yazılı izni olmadan bu yayının hiçbir bölümü, tamamen ya da kısmen elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt ya da diğer yöntemler kullanılarak çoğaltılamaz, bir belge erişim ya da saklama sisteminde saklanamaz ya da böyle bir sisteme aktarılamaz ve tercüme edilemez.

İÇİNDEKİLER

Giriş	1
Aracınızın görünüşü	2
Aracınızın güvenlik özellikleri	3
Aracınızın özellikleri	4
Aracınızı sürerken	5
Acil bir durumda yapılması gerekenler	6
Bakım	7
Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri	8
Dizin	I



Giriş

1

- Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz / 1-2**
- Kullanılması gereken yakıt / 1-3**
- Alıştırma (rodaj) dönemi / 1-5**
- Gösterge panelindeki gösterge sembolleri / 1-6**





Giriş

BU KILAVUZDAN NASIL FAYDALANABİLİRSİNİZ

Aracınızdan en yüksek seviyede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Kullanım Kılavuzu size birçok konuda yardımcı olabilir. Kılavuzun tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz. Ölüm veya yaralanma riskinizi en aza indirmek için, kılavuz içinde çeşitli yerlerde rastlayacağınız UYARI ve DİKKAT bölümlerini okumanızı tavsiye ediyoruz.

Kılavuzda yer alan şekiller, aracınızdan alacağınız sürüş keyfini nasıl en yüksek seviyeye çıkarabileceğinizi açıklama konusunda yazılı kısmı destekleyecek şekilde kullanılmıştır. Kılavuzu okuyarak, aracınızın özellikleri, önemli emniyet bilgileri ve farklı yol koşullarında uygulanabilecek sürüş tavsiyeleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Kılavuzun genel düzeni içindekiler bölümünde belirtilmiştir. Kılavuzdaki tüm bilgileri alfabetik sırayla veren Dizin bölümü iyi bir başlangıç noktası olabilir. Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve bir dizinden oluşmaktadır. Her bölümün başında bölümün içeriği kısa bir şekilde listelenmiştir, böylece ihtiyaç duyduğunuz bilgilerin o bölümde olup olmadığını bir bakışta görebilirsiniz.

Bu elkitabında çeşitli UYARI, DİKKAT ve NOT metinleri bulacaksınız.

Bu UYARI metinleri, kişisel emniyetinizi artırmak üzere hazırlanmıştır. UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında verilen tüm çalışmaları ve tavsiyeleri dikkatli bir şekilde okumanız ve uygulamanız gerekir.

UYARI

UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanmaya ya da hayati riske neden olabilecek bir durumu belirtir.

DİKKAT

DİKKAT, talimatlara uyulmaması durumunda aracınızda hasara neden olabilecek bir durumu belirtir.

* NOT

NOT bölümlerinde ise ilginç ve faydalı bilgiler yer almaktadır.



KULLANILMASI GEREKEN YAKIT

Benzinli motor

Kurşunsuz

Avrupa İçin

Aracınızın performansını en üst seviyeye çıkarmak için, 95 yada daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanmazı tavsiye ediyoruz.

91 oktanlı kurşunsuz benzin kullanmanızda da bir sakınca yoktur fakat bu aracın performansında çok az da olsa bir düşüşe neden olacaktır.

Avrupa harici

KIA aracınız yalnızca 91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİNLE maksimum performans sunacak, egzoz emisyonunu ve buji kirlenmesini en düşük seviyede tutacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

KESİNLİKLE KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör sistemi için zararlıdır ve motor kontrol sistemi oksijen sensörünün zarar görmesine neden olacaktır, ayrıca emisyon kontrol sistemini olumsuz yönde etkileyecektir. Yakıt deposuna belirtilmiş olanlar dışında hiçbir yakıt sistemi temizleyicisi kullanmayınız. (Ayrıntılar için KIA yetkili servisine danışınız.)

⚠ UYARI

- **Dolum esnasında yakıt pompası otomatik olarak kapandıktan sonra "doldurmaya" devam etmeyiniz.**
- **Bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.**

Kurşunlu (mevcut ise)

Bazı ülkeler için, aracınız kurşunlu benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Aracınızda kurşunlu benzin kullanmadan önce, aracınızın kurşunlu benzin kullanmaya uygun olup olmadığını öğrenmek için bir yetkili KIA servisine danışınız. Kurşunlu benzinin oktan seviyesi kurşunsuz benzininkine aynıdır.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bazı ülkelerde Gazol (benzin ve etanol karışımı) ya da metanol içeren benzin ya da Gazol, kurşunlu ve kurşunsuz benzinle birlikte ya da bu ürünlerin yerine benzin istasyonlarında satılmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren Gazol; metanol içeren benzin ya da Gazol kullanmayınız. Bu yakıtlar aracınızın kullanımını etkileyebilir ve yakıt sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda Gazol kullanmaya devam etmeyiniz.

Aşağıdaki durumlarda araçta meydana gelen hasar ya da kullanımla ilgili sorunlar, üretici garantisi kapsamında olmayabilir:



Giriş

1. % 10'dan fazla etanol içeren Gazol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin ya da Gazol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin ya da kurşunlu Gazol kullanımı.

⚠ DİKKAT

Kesinlikle metanol içeren Gazol kullanmayınız. Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda Gazol kullanmaya devam etmeyiniz.

MTBE kullanımı

KIA, aracınızda, %15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtlar kullanılmamasını tavsiye etmektedir.

%15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE içeren yakıt aracın performansını düşürür, ayrıca buhar kilitlemesine ve motoru çalıştırmamanın zorlaşmasına neden olur.

Metanol kullanmayınız

Aracınızda metanol (odun alkolü) içeren yakıtlar kullanılmamalıdır.

Bu tip yakıtlar aracın performansını düşürebilir ve yakıt sistemi parçalarına zarar verebilir.

⚠ DİKKAT

Metanol veya %15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtların kullanılmasından kaynaklanan yakıt sistemi arızaları ve performans sorunları Yeni Araca Sağlanan Sınırlı Garanti kapsamına girmeyebilir.

Daha temiz bir hava için benzin kullanımı

KIA, havanın temiz tutulmasına katkı sağlamak için, motorda tortu oluşmasının engellenmesine yardımcı olan arıtıcı katkı maddeleri içeren benzin kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Bu tür benzinler motorun daha iyi çalışmasına ve Emisyon Kontrol Sisteminin performansının artmasına yardımcı olacaktır.

Aracın yabancı bir ülkede kullanılması

Aracınızla başka bir ülkeye gidecekseniz;

- Kayıt ve sigorta ile ilgili tüm düzenlemelere uymalısınız.
- Aracınıza uygun yakıtın mevcut olduğundan emin olunuz.

Dizel motor

Dizel yakıt

Sadece piyasada bulunan EN590 veya benzer standartlara uygun dizel yakıt ile çalıştırılmalıdır. (Buradaki EN (European Norm) Avrupa Normlarını ifade etmektedir.) Aşınmayı artırarak motor ve yakıt sistemine zarar vereceğinden deniz araçlarına uygun dizel yakıt, ısıtma yağı veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız. Onaylanmamış yakıt ve/veya yakıt katkıları kullanmanız garanti haklarınızın kısıtlanmasına neden olabilir.

Aracınızda 52 ve 54 setan dizel yakıt kullanılmaktadır. Dizel yakıtın her iki türü de mevcut ise, yaz veya kış yakıtını aşağıda belirtilen sıcaklık koşullarına uygun olarak kullanınız.

- -5°C(23°F) üzerinde Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C(23°F) altında Kış tipi dizel yakıt.

Depodaki yakıt miktarını çok dikkatli bir şekilde takip ediniz: Yakıttan kaynaklanan bir sorun nedeniyle motorun durması durumunda, motorun yeniden çalıştırılabilmesi için tüm devrelerin tamamen boşaltılması gerekmektedir.



⚠ DİKKAT

- **Yakıt deposuna benzin veya su karışmasını engelleyiniz. Aksi takdirde depoyu boşaltmanız ve enjeksiyon pompasının tıkanmasını ve motorun zarar görmesini engellemek için hatların havasını tahliye etmeniz gerekir.**
- **Kışın, sıcaklığın -10°C 'nin altına düşmesi durumunda yakıtın donmasını engellemek için yakıtta bir miktar parafin eklenebilir. Asla %20'yi aşacak miktarda parafin kullanmayınız.**

Biyodizel

Piyasada bulunan %5 oranından fazla biyodizel içermeyen biyodizel karışımları B5-Biyodizel olarak bilinir ve EN14214 veya eşit özelliklere sahip standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (Buradaki EN (European Norm) Avrupa normlarını ifade etmektedir.) Koza tohumu metil ester (RME), yağlı asit metil ester (FAME), sebze yağı metil ester (VME) vb. veya biyodizel ile karıştırılmış dizel kullanılması aşınmada artış veya motorda ve yakıt sisteminde hasara neden olabilir. Onaylanmamış yakıt kullanımı nedeniyle zarar görmüş ve aşınmış parçaların değiştirilmesi ya da onarılması imalatçının sağladığı garanti kapsamına girmeyecektir.

⚠ DİKKAT

- **Dizel ya da B5 biyodizel dahi olsa güncel petrol işletim standartlarını karşılamayan hiçbir yakıtı kullanmayınız.**
- **Araç imalatçısının onaylamadığı ya da önermediği yakıt katkılarını kesinlikle kullanmayınız.**

ALİŞTİRMA (RODAJ) DÖNEMİ

İlk 1000 km boyunca bazı basit tedbirleri uygulayarak, aracınızın performansını ve ekonomisini artırabilir ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- **Motora aşırı yüklenmeyiniz.**
- **Sürüş esnasında motor devrini (dev/dak veya bir dakikada yaptığı devir) 3000 dev/dak ile 4.000 dev/dak arasında tutunuz.**
- **İster düşük hızda olsun, ister yüksek hızda, uzun bir süre boyunca aynı hızda seyretmeyiniz. Motorun doğru şekilde alıştıırılabilmesi için motor devrinin sabit tutulmaması gerekir.**
- **Frenlerin doğru şekilde alıştıırılmasına olanak sağlamak için acil durumlarda dışında ani frenlemelerden kaçınınız.**
- **Motorun tek seferde 3 dakikadan uzun bir süre rölantide kalmasına izin vermeyiniz.**
- **İlk 2.000 km'lik çalışma esnasında römork çekmeyiniz.**



Giriş

GÖSTERGE PANELİNDEKİ GÖSTERGE SEMBOLLERİ

	Kapı açık uyarı lambası		Park freni ve Fren hidroliği uyarı lambası		Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası
	Emniyet kemeri uyarı lambası		Motor yağ basıncı uyarı lambası		Kızdırma gösterge lambası (sadece dizel araçlarda)
	Uzun huzme göstergesi		Elektronik destekli direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası*		Yakıt filtresi uyarı lambası (Sadece dizel araçlarda)
	Far açık göstergesi		Şarj uyarı lambası		Cruise (SABİT HIZ) göstergesi*
	Sinyal göstergesi		Arıza göstergesi*		Sabit hız SET (AYAR) göstergesi*
	Ön sis lambası göstergesi*		Hava yastığı uyarı lambası*		ISG SİSTEM GÖSTERGESİ İÇİN AUTO STOP*
	Arka sis farı göstergesi*		İmmobilizer göstergesi*		Düşük cam suyu seviyesi uyarı lambası*
	ESP göstergesi*		Bağaj kapağı açık uyarı lambası		Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası*/ TPMS (Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi*
	ESP KAPALI göstergesi*		Otomatik şanzıman vites değiştirme şekli göstergesi*		
	ABS uyarı lambası*		Düz şanzıman vites değiştirme şekli göstergesi*		

* mevcut ise

※ Daha ayrıntılı bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli" konusuna bakınız.





Aracınızın görünüşü

2

İç görünüş / 2-2
Gösterge panelinin görünümü / 2-3
Motor bölmesi / 2-4





Aracınızın görünüşü

İÇ GÖRÜNÜŞ



1. İç kapı kolu4-11
2. Dış dikiz aynası katlama düğmesi* ..4-35
3. Dış dikiz aynası kumanda düğmesi..4-34
4. Elektrikli cam kilitleme düğmesi*4-19
5. Elektrikli cam düğmeleri*4-17
6. Sigorta kutusu.....7-66
7. Far yükseklik ayar cihazı*4-62
8. ESP OFF (DEVRE DIŞI) düğmesi* ..5-23
9. Kaput açma kolu.....4-21
10. Direksiyon simidi.....4-30
11. Direksiyon ayar kolu4-31
12. Koltuk.....3-2
13. Yakıt deposu kapağını açma kolu ..4-23

* : mevcut ise

OED020001



ÖN GÖĞSÜN GÖRÜNÜŞÜ

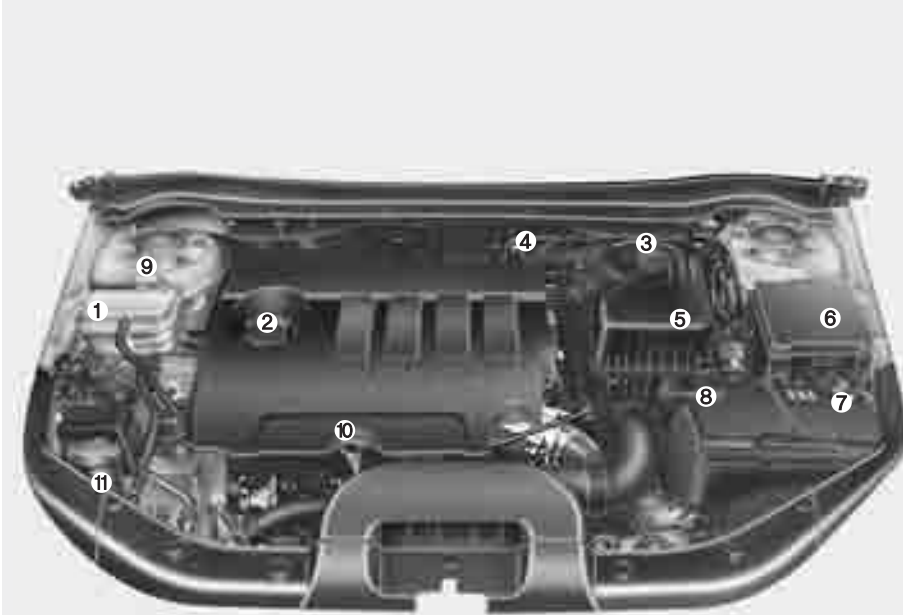


1. Sürücü ön hava yastığı*3-43
 2. Far kolu/sinyaller.....4-58
 3. Gösterge tablosu.....4-36
 4. Silecek/Yıkayıcı kolu4-64
 5. Direksiyon simidi müzik sistemi kontrol düğmeleri*4-127
 6. Otomatik sabit hız kontrol düğmeleri*5-28
 7. LCD ekranı uyarı ve göstergesi*4-53
 8. Müzik sistemi kontrol düğmeleri*4-109
 9. Koltuk ısıtıcısı*3-7
 10. Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi4-11
 11. Dörtlü flaşör düğmesi4-57/6-2
 12. Klima kontrol sistemi*4-70
 13. Yolcu ön hava yastığı*3-43
 14. Torpido gözü4-90
 15. Küçük saklama bölmesi*4-91
 16. Vites kolu*5-9
 17. Güç çıkışı*4-94
 18. Çakmak*4-92
 19. El freni5-19
 20. Fren pedalı5-18
 21. Gaz pedalı5-5
 22. Havalandırma kanalı kumanda düğmeleri4-73
- * : mevcut ise

OED029002

Aracınızın görünüşü

MOTOR BÖLMESİ



1. Soğutma suyu haznesi.....7-38
 2. Motor yağı doldurma kapağı7-37
 3. Fren hidroliği haznesi7-41
 4. Yakıt filtresi *7-45
 5. Hava filtresi7-46
 6. Sigorta kutusu7-66
 7. Akünün negatif kutbul6-4/7-53
 8. Akünün pozitif kutbu.....6-4/7-53
 9. Radyatör kapağı.....6-6/7-40
 10. Motor yağı seviye çubuğu7-37
 11. Cam suyu haznesi.....7-44
- * : mevcut ise

* Aracınızın motor bölümü motor kapağı da dahil olmak üzere şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OED070004



Koltuklar / 3-2
Emniyet kemeri / 3-15
Çocuk emniyet sistemi / 3-26
Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi / 3-37

Aracınızın güvenlik özellikleri

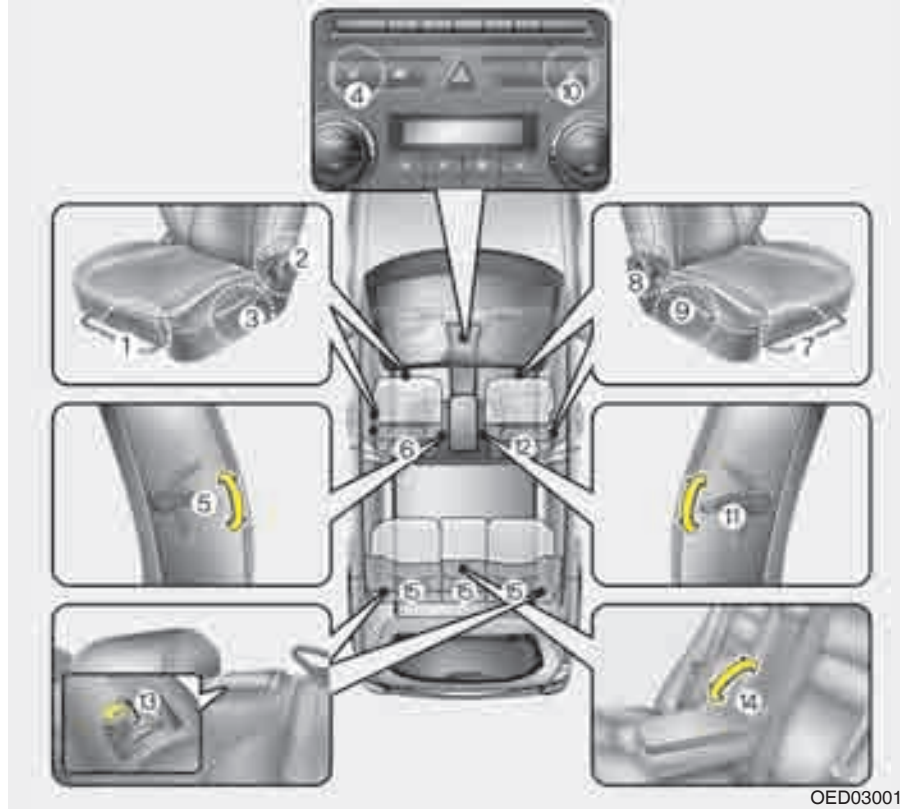
3





Aracınızın güvenlik özellikleri

KOLTUKLAR



Sürücü koltuğu

- (1) Koltuk ayarı, ileri/geri
- (2) Koltuk arkalıği açısının ayarlanması
- (3) Koltuk ayarı, yükseklik*
- (4) Koltuk ısıtıcısı*
- (5) Bel desteği*
- (6) Baş desteği ayarı

Ön yolcu koltuğu

- (7) Koltuk ayarı, ileri/geri
- (8) Koltuk arkalıği açısının ayarlanması
- (9) Koltuk ayarı, yükseklik*
- (10) Koltuk ısıtıcısı*
- (11) Bel desteği*
- (12) Baş desteği ayarı

Arka koltuk

- (13) Parçalı katlanan arka koltuk
 - (14) Kol dayanağı*
 - (15) Baş desteği ayarı
- * ; mevcut ise





⚠ UYARI - Yerlerine sabitlenmemiş nesnelere

Yerlerine sabitlenmemiş nesnelere sürücünün ayaklarının dibine yuvarlanıp gaz, fren veya debriyaj pedallarının kullanımını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına hiçbir şey yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI - Koltuğu dik konuma getirme

Arka koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirirken, koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça eski konumuna getiriniz ve bu esnada koltuğun yakınında başka kimsenin olmadığından emin olunuz. Koltuk arkalığı sağlam bir şekilde tutularak ve kontrollü bir şekilde dik konuma getirilmezse, koltuğun sırt kısmı ön tarafa doğru yaylanarak koltuktaki kişiye zarar verebilir.

⚠ UYARI - Sürücünün yolcularla ilgili sorumlulukları

Bir ön koltuk arkalığı yatırılmış bir şekilde araç kullanmak veya yolculuk yapmak bir kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Kaza anında ön koltuk yatırılmış haldeyse, bu koltukta oturan kişinin kalça kısmı emniyet kemerinin kucak kısmının altından kayabilir ve korunmasız durumda olan karın bölgesine aşırı kuvvet uygulanabilir. Bu durum iç organların ciddi ve hayati risk taşıyacak şekilde zarar görmelerine neden olabilir. Sürücü, yolcuyu araç hareket halindeyken koltuğunu dik konumda tutması konusunda uyarmalıdır.

⚠ UYARI - Sürücü koltuğu

- Aracınız hareket halindeyken asla koltuğunuzu ayarlamaya çalışmayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Hiçbir şeyin koltuk arkalığının normal konumda sabitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz. Koltuk arkalığının çevresine arkalığın uygun şekilde sabitlenmesine engel olacak şekilde nesnelere yerleştirmek, ani bir fren veya çarpışma esnasında ciddi yaralanma veya hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuk arkalığı dik ve emniyet kemerinin kucak kısmı kalçanızın alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde kullanınız. Bu konum sizi kaza anında en etkili şekilde koruyacak olan konumdur.
- Hava yastığından kaynaklanan gereksiz ve belki de ağır yaralanmalara engel olmak için, daima aracın kontrolünü rahatça sağlayacak şekilde direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak durunuz. Göğsünüzün direksiyon simidinden en az 250 mm uzakta olması tavsiye edilmektedir.





Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI - Arka koltuk arkalıkları

- Arka koltuk arkalığı sağlam bir şekilde sabitlenmelidir. Sabitlenmemesi durumunda, ani fren veya kaza esnasında yolcular ve eşyalar ön tarafa doğru savrulabilir, bu da ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Valizler ve diğer eşyalar bagaj bölümünün zeminine yerleştirilmelidir. Eşyalar çok büyük veya ağırsa düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.

Hiçbir koşulda bagaj bölümündeki eşyaların yüksekliği koltukların yüksekliğini aşmamalıdır. Bu uyarılara uymamanız durumunda ani fren veya kaza anında ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatınızı kaybedebilirsiniz.

- Yolcular bagaj bölümünde veya katlanmış bir koltuğun üzerinde oturarak veya yatarak yolculuk yapmamalıdır. Yolculuk esnasında tüm yolcular koltuklarında doğru bir şekilde oturmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirdiğinizde, güvenli bir şekilde sabitlenip sabitlenemediklerini kontrol etmek için koltuk arkalıklarını ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye çalışınız.
- Yangın ihtimaline karşı bagaj bölümündeki halıyı kaldırmayınız. Bagaj bölümünün alt kısmında yer alan emisyon kontrol sistemi parçaları, sıcaklığın çok yüksek seviyelere çıkmasına neden olmaktadır.

⚠ UYARI

Koltuğu ayarladıktan sonra, serbest bırakma kolunu kullanmadan koltuğu ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye zorlayarak yerine sabitlendiğinden emin olun. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmedik bir şekilde hareket etmesi, aracın kontrolünüzden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.



Ön koltuğun ayarlanması

İleri ve geri

Koltuğu ileri ya da geri almak için:

1. Koltuk minderinin ön kenarının altında bulunan koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı doğru çekiniz ve bu şekilde tutunuz.
2. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun bu konumda kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuğu yola çıkmadan önce ayarlayınız ve kolu kullanmadan koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Koltuk hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde kilitlenmemiş demektir.





Aracınızın güvenlik özellikleri



Koltuk arkalığı açısının ayarlanması

Koltuk arkalığını yatırmak için, düğmeyi ileri ya da geri döndürerek istediğiniz şekilde ayarlayınız.



Koltuk minderi yüksekliği (sürücü koltuğu için)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için, koltuk minderinin dış tarafına yerleştirilmiş olan kolu yukarıya doğru çekiniz veya aşağıya itiniz.

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu bir kaç kez aşağıya doğru itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu bir kaç kez yukarıya doğru çekiniz.



Bel desteği (mevcut ise)

Bel desteği seviyesi, koltuk arkalığının yan kısmında bulunan kol kullanılarak ayarlanabilir.

Kolu hareket ettirerek bel desteğini azaltabilir veya artırabilirsiniz.





Aracınızın güvenlik özellikleri



OPA039052

Baş desteği

Yolcu güvenliği ve konforu için sürücü ve ön yolcu koltukları baş desteğine sahiptir.

Baş desteği, ön koltukta oturan yolcuya ve sürücüye rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.

⚠ UYARI

- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir.

Ayrıca baş desteğini başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmemektedir.

- Kaza esnasında yolcuların ağır şekilde yaralanmalarına neden olabileceğinden aracı, baş destekleri sökülmüş bir şekilde kullanmayınız.

Düzgün bir şekilde ayarlandıklarında baş destekleri, boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.

- Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunun baş desteğini ayarlamayınız.



OED036072

Baş desteğinin yükseltip alçaltılması

Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1). Baş desteğini alçaltmak için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).





Aracınızın güvenlik özellikleri



OED030073

Baş desteğinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için, önce öğrendiğiniz gibi yukarıya kaldırınız daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basınız.

Baş desteğini tekrar takmak için salma düğmesine (1) basarken baş desteği kutuplarını (3) deliklere yerleştiriniz. Ardından uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Aracınızda aktif baş desteği varsa, baş desteğini sökemezsiniz.

⚠ UYARI

Yolcuları tam olarak koruması için ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.



HNF2041-1

Aktif baş desteği (mevcut ise)

Aktif baş desteği, arkadan gelen bir darbe esnasında ileriye ve geriye doğru hareket etmeye tasarlanmıştır.

Bu, sürücünün ve ön koltukta seyahat eden yolcuların başlarının aniden geriye doğru savrulmasını önler ve böylece boyun incinmesi riskini azaltmış olur.

Güvenliğiniz düşünülerek, aktif baş desteği çıkarılamayacak şekilde tasarlanmıştır. Aktif baş desteği ile ilgili bir sorun varsa aracınızı en yakın KIA yetkili servisine götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz.



OED030019

Koltuk ısıtıcı (mevcut ise)

Koltuk ısıtıcısı soğuk havalarda ön koltukları ısıtmak için sunulmuştur. Kontak AÇIK konumda iken, sürücü koltuğu ya da ön yolcu koltuğunu ısıtmak için düğmelerden birine basınız.

• Düğmeye her bastığınızda, koltuğun sıcaklık ayarı aşağıdaki gibi değişir:



• Kontak anahtarı açıldığında koltuk ısıtıcısı OFF (KAPALI) konumdadır.



Aracınızın güvenlik özellikleri

Ilık havalarda veya koltuk ısıtıcısının çalışmasının gerekli olmadığı koşullarda düğmeleri OFF konumda tutunuz.

* NOT

- Koltuk ısıtıcısı düğmesi ON konumundayken, koltuklardaki ısıtma sistemi koltuk sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak devreye girer veya devreden çıkar.
- 21°C'den düşük sıcaklıklarda koltuk ısıtıcı çalışmazsa, sistemin yetkili serviste kontrol edilmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

- *Koltukları temizlerken tiner, benzin ve alkol gibi organik solventler kullanmayınız. Bu tür malzemeler ısıtıcının veya koltukların yüzeyine zarar verebilir.*
- *Koltuk ısıtıcısının aşırı şekilde ısınmasını önlemek için, ısıtıcı çalışırken koltukların üzerine battaniye, minder veya örtü yerleştirmeyiniz.*
- *Koltuk ısıtıcısı olan koltukların üzerine ağır veya sivri nesnelere koymayınız. Koltuk ısıtıcısı parçalarına zarar verebilirsiniz.*

⚠ UYARI - Koltuk ısıtıcısından kaynaklanan yanıklar

Koltuk ısıtıcısı kullanırken yolcular aşırı ısınmaya ve yanmaya karşı çok dikkatli olmalıdır. Sürücü özellikle aşağıda belirtilen yolcular açısından çok daha dikkatli olmalıdır:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürülüler veya hastalar
2. Hassas ciltli kişiler
3. Yorgun kişiler
4. İçkili kişiler
5. Uyku ilacı ve soğuk algınlığı hapları gibi, uyuşukluk ve uykuya neden olan ilaçlar kullanan kişiler



OUN028040/H

Koltuk arkalıği cebi (mevcutsa)

⚠ UYARI - Koltuk arkalıği cepleri

Koltuk arkalıği ceplerine ağır veya sivri nesnelere koymayınız. Bunlar, bir kaza anında cepten fırlayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

Arka koltuğun ayarlanması

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları (veya minderleri) uzun eşyaların taşınmasını sağlamak veya aracın yük taşıma kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalıklarının (veya minderlerinin) katlanabilmesinin amacı normalde aracınızın bagaj bölümüne yerleştiremeyeceğiniz kadar uzun eşyaların taşınmasını sağlamaktır.

Bu, uygun bir oturma pozisyonu olmadığından ve bu şekilde oturan yolcular emniyet kemeri kullanmayacağından dolayı, araç hareket halindeyken, asla, yolcuların katlanmış bir koltuk arkalığının üzerine oturmasına müsaade etmeyiniz. Bu durum, bir kaza veya ani frenleme esnasında ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir. Katlanmış koltuk arkalıkları üzerinde taşınan nesnelere yükseklığı ön koltukların yüksekliğini aşmamalıdır. Bu, ani frenlemeler esnasında arkadaki eşyaların ön tarafa doğru kayarak yolculara ya da araca zarar vermesine neden olabilir.



OED036023A

Arka koltuk minderini ve arkalığın katlamak için

- 5 Kapılı/wagon

1. Ön koltuk arkalığını dik konuma getirin ve gerekiyorsa ön koltuğu ileri kaydırınız.
2. Koltuk minderinin ön kısmını yukarı doğru kaldırınız.





Aracınızın güvenlik özellikleri



3. Koltuk minderinin arka kısmını kaldırınız. Koltuk minderini dik duracak şekilde yerleştiriniz.



4. Arka koltuk arkalığında baş dayamasını sökünüz.

5. Kilit kolunu çekiniz (kırmızı kısım görünene kadar) ve arka koltuk arkalığını önce öne ardından da aşağı doğru katlayınız.



6. Baş desteğinin deliklerini koltuk minderinin alt kısmında bulunan tutuculara yerleştirerek baş desteğini yerine yerleştiriniz.



7. Arka koltuğu kullanmak için arkalığı kaldırınız ve yerine kilitlenene kadar itiniz. Koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz (kırmızı kısım görünmez).
8. Koltuk arkalığındaki baş desteğinin konumunu düzeltiniz ve istediğiniz konumda ayarlayınız.
9. Koltuk minderinin arka kısmını aşığıya doğru iterek koltuk minderini orijinal konumuna getiriniz. Koltuk minderinin yerine sabitlendiğinden emin olunuz.
10. Arka emniyet kemerini eski konumuna getiriniz.

3 Kapılı

1. Baş desteğini mümkün olan en alçak konuma getiriniz.
2. Koltuk arkalığının üst kısmındaki kilit kolunu çekiniz.
3. Koltuk arkalığını önce öne, ardından aşığı doğru düzgün bir şekilde katlayınız.
4. Arka koltuğu kullanmak için arkalığı kaldırınız ve yerine kilitlenene kadar itiniz. Koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz (kırmızı kısım görünmez).
5. Arka emniyet kemerini eski konumuna getiriniz.

DİKKAT - 3 Kapılı arka koltuk

Arka koltuğu uzun süreliğine katlamayınız.

Koltuk arkalığı ile koltuk minderi arasındaki sürtünme arka koltuk kaplamasının hasar görmesine neden olabilir.

UYARI

Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken: Emniyet kemeri kayışına ve tokasına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmamasına özen gösteriniz. Üst kısmına bastırarak, koltuk arkalığının dik konumda yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında koltuk katlanabilir ve arkadaki eşyaların yolcuların yaralanmasına hatta ölmesine yol açacak şekilde yolcu bölmesine fırlamasına neden olabilir.



Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ DİKKAT - Arka emniyet kemeri tokalarının zarar görmesi

Arka koltuk arkalığını katladığınızda ya da arka koltuk minderi üzerine eşya yerleştirdiğinizde, emniyet kemeri tokasını koltuk minderi ile koltuk arkalığı arasındaki cebe yerleştiriniz.

Bu şekilde, kemer tokalarının katlanan arka koltuk arkalığı ya da koltuğa yerleştirilen eşyalardan dolayı hasar görmesini engelleyebilirsiniz.

⚠ DİKKAT - Arka emniyet kemerleri

Arka koltuk arkalıklarını dik konuma alırken, arka emniyet kemerlerini eski konumlarına getirmeyi unutmayınız.

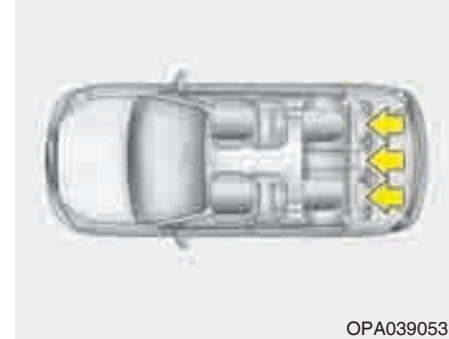
⚠ UYARI - Eşyalar

Bir çarpışma esnasında eşyaların savrulup araçtaki yolculara ve sürücüye zarar vermesini engellemek için eşyalar yerlerine sabitlenmelidir.

Arka koltuklara yerleştirilen eşyaların düzgün bir şekilde sabitlenmesi çok önemlidir çünkü önden gelen bir darbe sonucunda bu eşyalar yerlerinden fırlayıp ön koltuklardaki yolcuların yaralanmalarına neden olabilir.

⚠ UYARI - Eşya yükleme

Aracınıza eşya yüklerken veya aracınızdan eşya boşaltırken, motorun çalışmadığından, otomatik şanzımanlı araçlarda vitesin P (Park) konumunda olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, vites kolu yanlışlıkla başka bir konuma alınırsa araç hareket edebilir.



OPA039053

Baş desteği

Yolcunun güvenliği ve konforu için arka koltukların tüm oturma konumlarında baş desteklerine sahiptir.

Baş desteği yolculara rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.



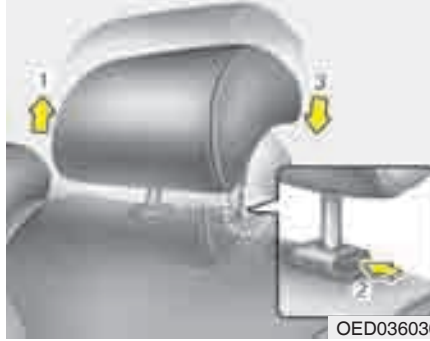
⚠ UYARI

- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir.

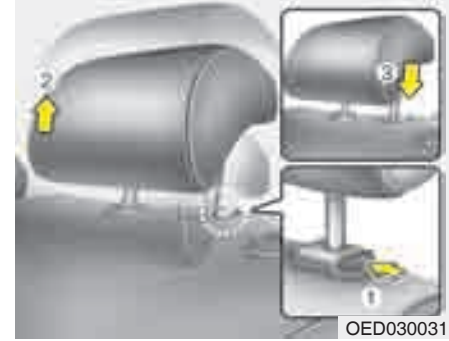
Ayrıca baş desteğini başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmemektedir.

- Kaza esnasında yolcuların ağır şekilde yaralanmalarına neden olabileceğinden aracı, baş destekleri sökülmüş bir şekilde kullanmayınız.

Düzgün bir şekilde ayarlandıklarında baş destekleri, ciddi boyuttaki boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.

**Baş desteğinin yükseltip alçaltılması**

Baş desteğini yükseltmek için, desteği en yüksek seviyeye kadar yukarı doğru kaldırırsınız (1). Baş desteğini alçaltmak için, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (2) basıp, düğmeyi basılı tutarak baş desteğini en alçak konuma getirirsiniz (3).

**Baş desteğinin sökülmesi**

Baş desteğini sökmek için, önce olduğunca yükseğe kaldırırsınız daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basarsınız.

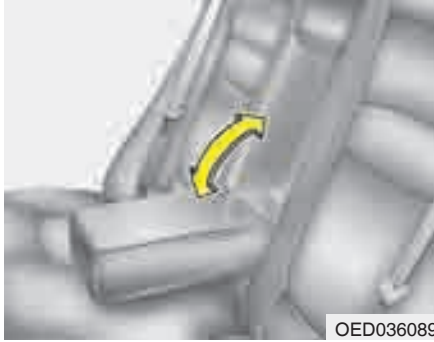
Baş desteğini tekrar takmak için salma düğmesine (1) basarken baş desteği kutuplarını (3) deliklere yerleştirirsiniz. Ardından uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

Yolcuları tam olarak koruması için ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.



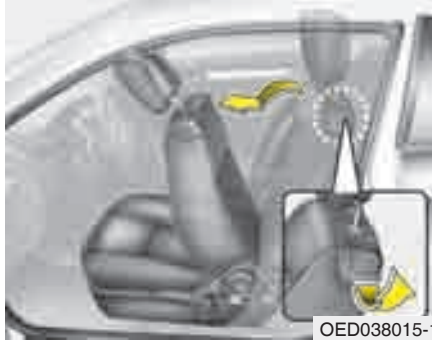
Aracınızın güvenlik özellikleri



OED036089

Kol dayanağı (mevcut ise)

Kol dayanağı arka koltuğun ortasında bulunur. Kullanacağınız zaman kol dayanağını koltuk arkalığında çekiniz.



OED038015-1

Arka koltuğa geçiş (3 Kapılı model, mevcut ise)

Arka koltuğa geçmeden önce

1. Kolu kaldırın ve koltuk sırtlığını öne yatırınız.
2. Tüm koltuğu öne doğru itiniz.



OED038015-2

Arka koltuğa geçtikten sonra

3. Klık sesi duyana kadar ön koltuk sırtlığını dik konuma doğru itiniz.
4. Ön koltuğu arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız.





EMNİYET KEMERLERİ

Emniyet kemeri sistemi

UYARI

- En üst seviyede koruma sağlamak için, araç hareket halinde olduğu sürece daima emniyet kemeri kullanılmalıdır.
- Emniyet kemeri en çok, koltuk arkalıkları dik konumdayken işe yarar.
- 12 ve daha küçük yaşta çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeminiz. 12 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.
- Bir omuz kemeri asla kolunuzun altından veya boyununuzun arkasından geçecek şekilde takmayınız. Düzgün şekilde takılmamış olan emniyet kemeri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir. Omuz kemeri omuzunuzun orta kısmında köprücük kemiğinin üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kıvrılmış emniyet kemeri takmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri işlevini tam olarak yerine getiremez. Bir çarpışma anında, sizi yaralaması dahi mümkündür. Emniyet kemeri kayışının düz ve kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.
- Emniyet kemeri kayışına ve donanımına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışı veya donanımı zarar görmüşse, değiştiriniz.

UYARI

Emniyet kemeri insan vücudunun kemikli yapısına uygun olarak tasarlanmıştır ve leğen kemiğinin, göğsün ve omuzların üzerinden geçirilerek takılmalıdır, uygun olan emniyet kemerinin kucak kısmını karnın üzerinden geçecek şekilde takmamaktır.

Emniyet kemeri, sağlamak üzere tasarlandıkları korumayı sağlayabilmeleri için, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde ayarlanmalıdır. Gevşek bir kemer koltukta oturan kişiye sağlanan korumayı önemli ölçüde azaltır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Emniyet kemeri kayışının cila, yağ, kimyasal madde ve özellikle de akü asidi bulaşmaması için dikkat edilmelidir. Temizlik, yumuşak sabun ve su kullanılarak güvenli bir şekilde gerçekleştirilebilir. Kayışı kirlenmiş, yıpranmış ve hasar görmüş olan emniyet kemeri değiştirilmelidir.

Şiddetli bir çarpışma esnasında kullanılmış olan emniyet kemeri, hasar görüp görmedikleri net olarak belli olmasa da grup halinde değiştirilmelidir. Emniyet kemeri kayışları bükülmüş bir şekilde takılmamalıdır. Her bir emniyet kemeri grubu tek bir yolcu tarafından kullanılmalıdır, emniyet kemerinin koltukta oturan bir yetişkinin kucağında oturan bir çocuğun üzerinden geçirilmesi oldukça tehlikelidir.

UYARI

Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar mekanizmasının veya emniyet kemeri grubunun emniyet kemerini sıkmak üzere çalışmasını engelleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.





Aracınızın güvenlik özellikleri



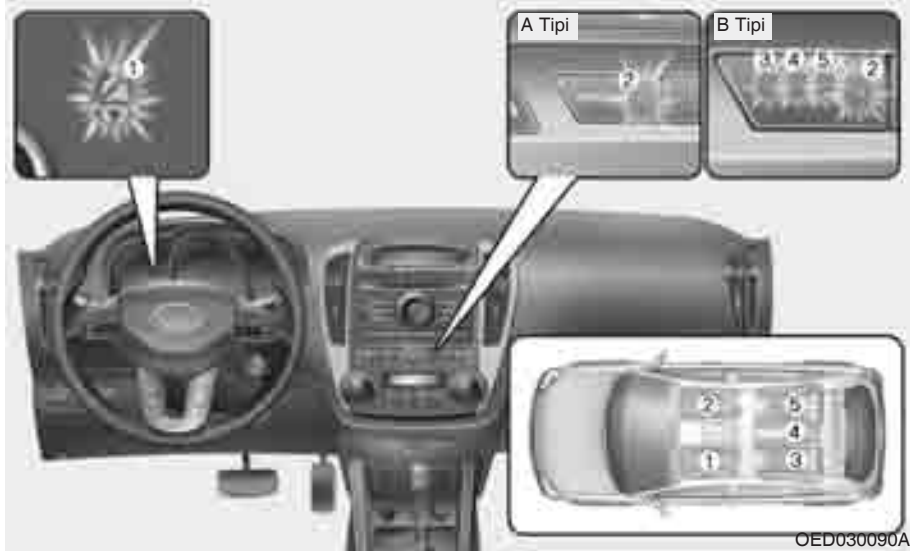
Emniyet kemeri uyarısı

A Tipi

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumdaysa emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye yanıp söner.

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya sürücü emniyet kemerini kontağı açtıktan sonra çıkardıysa, emniyet kemeri uyarı sesi yaklaşık 6 saniye boyunca duyulacaktır. Bu esnada emniyet kemeri bağlanırsa uyarı sesi bir kez duyulacaktır. (mevcut ise)



B Tipi

- (1) Sürücü emniyet kemeri uyarı lambası
- (2) Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası
- (3) Sol arka yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı lambası (mevcut ise)
- (4) Arka orta yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı lambası (mevcut ise)
- (5) Sağ arka yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı lambası (mevcut ise)





Aracınızın güvenlik özellikleri

Ön

Sürücüye ve ön koltukta oturan yolcuya emniyet kemerlerini takmalarını hatırlatmak için, kontağı her açtığınızda emniyet kemerinizi takılsa da takılmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Kontak açıldığı anda sürücü veya ön yolcunun emniyet kemeri bağlı değilse veya ilgili emniyet kemeri kontak açıldıktan sonra çıkarıldıysa, emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanana kadar sürekli yanacaktır.

Araç hızınız 9 km/s'nin üzerindeyken emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ederseniz, hızınızı 6 km/s'ye indirinceye kadar uyarı lambası yanıp sönecektir.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı 20 km/s'nin üzerine çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 100 saniye boyunca çalacak ve ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Emniyet kemeriniz bağlamadan 9 km/s hızın üzerine ilk çıktığınız zaman da emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 100 saniye boyunca çalacak ve yukarıda açıklanan araç hızı durumuna göre ilgili uyarı lambası yanıp sönecek veya yanacaktır.

* NOT

- **Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası orta panelde bulunmaktadır.**
- **Ön koltukta yolcu olmasa da, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanıp sönecek veya yanacaktır.**
- **Ön yolcu koltuğuna eşya yerleştirildiğinde ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.**

Arka yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı (mevcut ise)

Kontak anahtarı açık konumdayken (motor çalışmıyor) arka yolcu koltuğu kucak/omuz kemeri bağlı değilse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası kırmızı renkte yanacaktır ve kemer bağlandıği zaman uyarı lambasının rengi yeşil olacaktır.

Motoru çalıştırdıktan sonra araç 9 km/s hızın altında kullanılırsa, ilgili uyarı lambası 35 saniye sonra sönecektir.

Arka yolcu emniyet kemerlerinin tümü takıldığında, yeşil renkteki emniyet kemeri uyarı lambası sönecektir.

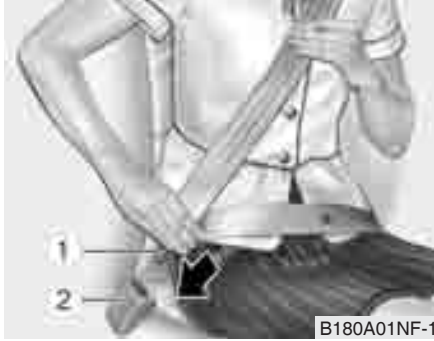
Araç hızının 9 km/s'nin üzerine çıktığında, ilgili uyarı lambası (takılı : yeşil renk, takılı değil : kırmızı renk) yanacak ve 35 saniye sonra sönecektir.

Araç hızı 9 km/s'nin üzerindeyken arka emniyet kemeri çıkarılırsa, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası 35 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Fakat bağlandıktan sonraki 9 saniye içerisinde sürücü kucak/omuz kemerleri iki kez takılıp çıkarılırsa, emniyet kemeri uyarı lambası devre dışı olacaktır.



Aracınızın güvenlik özellikleri



Kucak/omuz kemeri

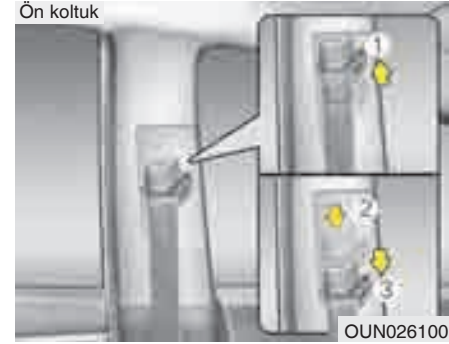
Emniyet kemerinizi takmak için:

Emniyet kemerinizi bağlamak için, kemeri toplayıcı mekanizmadan çıkarınız ve metal dili (1) tokaya içine yerleştiriniz. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır.

Kemeri, kalçanızı kavrayacak şekilde ayarlamamızın ardından emniyet kemerinin boyu otomatik olarak ayarlanacaktır. Yavaş ve sakin bir şekilde öne eğilmeniz durumunda kemer uzayarak rahat bir şekilde hareket etmenize olanak sağlayacaktır. Ancak, ani bir fren ya da kaza durumunda kemer kilitlenecektir. Aynı zamanda hızlıca öne eğilmeniz durumunda da kemer kilitlenecektir.

NOTICE

Emniyet kemerini toplayıcıdan dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve serbest bırakınız. Bu şekilde kemer serbest kalacak ve dışarıya doğru çekilebilecektir.



En üst seviyede rahatlık sağlayabilmek için omuz kemerini bağlantı noktasının dört ayar kademesinden birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemeri boynunuza çok yakın konumdayken yeterince etkili bir koruma sağlanamaz. Kemerin omuz kısmı, omzunuzun orta kısmından, boynunuza değil kapağına yakın olacak şekilde geçip göğsünüzü saracak şekilde ayarlanmalıdır.

Emniyet kemeri bağlantı noktasının yüksekliğini ayarlayabilmek için, yükseklik ayarlama kısmını yukarı veya aşağı doğru hareket ettirerek uygun konuma getiriniz.



Aracınızın güvenlik özellikleri

Yükseklik ayarlama mekanizmasını yükseltmek için, mekanizmayı yukarı doğru kaldırınız (1).

Alçaltmak için ise, yükseklik ayarlama mekanizmasının düğmesine basarak (2) aşağıya doğru çekiniz (3).

Bağlantı noktasını istediğiniz konumda sabitlemek için düğmeyi bırakınız. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlama mekanizmasını kaydırmayı deneyiniz.



B200A02NF



OED030121

⚠ UYARI

- Omuz kemeri bağlantı noktasının uygun yükseklikteki konumuna sabitlendiğinden emin olunuz. Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz. Düzgün bir şekilde takılmamış emniyet kemerleri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Kazanın ardından emniyet kemerlerinin değiştirilmemesi, hasarlı emniyet kemerlerinin bu kazadan sonra koruma sağlamamasına, dolayısıyla da kişisel yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Kazanın ardından emniyet kemerlerini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde değiştiriniz.

⚠ UYARI

Emniyet kemerinin kucak kısmını, mümkün olduğunca alçak ve belinizi değil kalçalarınızı sıkıca saracak bir şekilde takınız.

Kucak kemeri belinizin üzerinde ve çok yüksekteyse, bir çarpışma esnasında yaralanma riskinizi artıracaktır. Her iki kol da emniyet kemerinin altında ya da üstünde olmamalıdır. Şekilde gösterildiği gibi kolların biri emniyet kemerinin altında diğeri ise üzerinde olmalıdır.

Emniyet kemerini asla kapı tarafında olan kolunuzun altından geçecek şekilde takmayınız.

Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan kemeri kilidini kullanınız. (mevcut ise)





Aracınızın güvenlik özellikleri



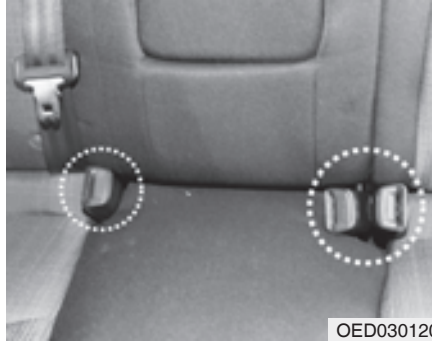
B210A01NF-1

Emniyet kemerini açmak için:

Emniyet kemeri kilitleme tokası üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basılarak açılabilir.

Emniyet kemeri açıldığında, otomatik olarak toplayıcı mekanizmanın içine çekilmelidir.

Bunun olmaması durumunda kemerin bükülüp bükülmediğini kontrol ediniz ve yeniden deneyiniz.



OED030120

Arka koltuk emniyet kemerinin toplanması

Arka koltuk emniyet kemeri tokaları kullanılmadıklarında, koltuk arkılığı ile koltuk minderi arasında bulunan cebe toplanabilir.



OMG035300

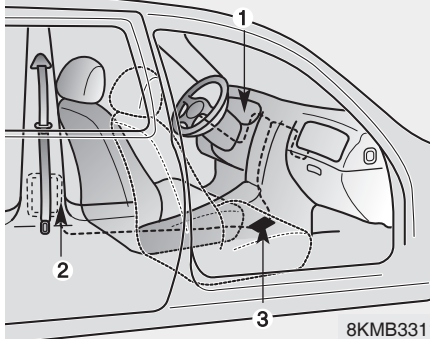
Emniyet kemeri gerçicileri (mevcut ise)

Aracınızda sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri gerdiricileri bulunmaktadır. Emniyet kemeri gerdiricilerinin amacı, önden alınan belirli tipteki darbeler esnasında emniyet kemerlerinin koltukta oturan kişinin bedenini sıkı bir şekilde kavramasını sağlamaktır. Önden alınan darbe şiddetinin belirli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri ön gerçicileri devreye girebilir.



Araç aniden durduğunda ya da koltukta oturan kişi ani bir şekilde aracın önüne doğru eğildiğinde, emniyet kemeri toplama mekanizması kilitlenecektir. Bununla birlikte önden alınan belirli tipteki darbelere emniyet kemeri gerdiricisi de devreye girecek ve kemeri koltukta oturan kişinin bedenine daha sıkı temas edecek şekilde gerecektir.

Emniyet kemeri gerdiricisi aktif konumdayken, sistem sürücü veya yolcu emniyet kemerinin aşırı gergin olduğunu algılayarsa, emniyet kemeri gerdiricisi içinde yer alan yük sınırlayıcı, ilgili kemeri biraz gevşetir. (mevcut ise)



Emniyet kemeri ön gergi sistemi aşağıdaki temel bileşenlerden oluşur. Bu bileşenlerin yerleri şekilde gösterilmiştir:

1. SRS hava yastığı uyarı lambası
2. Toplayıcı mekanizması gerici grubu
3. SRS kontrol modülü

⚠ UYARI

To obtain maximum benefit from a pre-tensioner seat belt:

1. Emniyet kemeri doğru şekilde kullanılmalı ve uygun konumda ayarlanmalıdır. Lütfen bu elkitabında yer alan tüm önemli bilgileri ve aracınızdaki yolcuların güvenliği ile ilgili önlemleri - emniyet kemerleri ve hava yastıkları da dahil olmak üzere - okuyunuz ve bunlara uyunuz.
2. Daima emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde bağlayınız ve aracınızdaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağladığından emin olunuz.



Aracınızın güvenlik özellikleri

* NOT

- Belli bir seviyeyi aşan ön darbeler esnasında hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri gerici devreye girecektir. Önden alınan darbe şiddetinin belli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri gerdiricileri hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.
- Emniyet kemeri gerici devreye girdiğinde, yüksek bir ses duyulabilir ve duman benzeri ince bir tozun kabin içinde yayıldığı görülebilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, tehlikeli değildir.
- Bu toz her ne kadar zararsız olsa da cildinizin tahriş olmasına yol açabilir ve uzun bir süre boyunca tenneffüs edilmemelidir. Emniyet kemeri gericilerinin devreye girdiği bir kazanım ardından cildinizin tozla temas eden kısımlarını iyice yıkayınız.

* NOT

SRS hava yastığını devreye sokan sensör emniyet kemeri gericisine de bağlı olduğundan, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı lambası (🚨) yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak daha sonra sönecektir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri gerici devreye girdiğinde bir şekilde çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde hiç bir arıza olmasa da hava yastığı uyarı lambası yanacaktır.

SRS hava yastığı uyarı lambası kontak "ON" konumuna getirildiğinde yanıp sönmese, 6 saniye yandıktan sonra yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, lütfen SRS hava yastığı sistemini en kısa sürede bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Emniyet kemeri gerici devreye girdiğinde bir kez kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kaza esnasında kullanılan emniyet kemeri gericilerinin değiştirilmesi gerekir. Hangi tipte olursa olsun bütün emniyet kemerleri, çarpışma sırasında aşındıktan sonra mutlaka değiştirilmelidir.

- Emniyet kemeri gerici grubu mekanizması devreye girdiğinde ısınacaktır. Devreye girdikten sonraki birkaç dakika içerisinde emniyet kemeri gergi mekanizmalarına dokunmayınız.
- Emniyet kemeri gericilerini kendi kendinize kontrol etmeye, tamir etmeye ya da değiştirmeye çalışmayınız. Bu gibi çalışmaların sadece bir KIA yetkili servisince gerçekleştirilmesi gerekir.
- Emniyet kemeri gerici grubuna vurmayınız.
- Emniyet kemeri gerici grubunun uygunsuz bir şekilde kullanılması ve emniyet kemeri gergi mekanizmasına vurulmaması, parçaları üzerindeki herhangi bir değişiklik, bakım ve onarım işlemi yapılması yönündeki uyarıların dikkate alınmaması, emniyet kemeri gerici grubunda sorun çıkmasına ve ciddi yaralanma riskleriyle karşı karşıya kalınmasına neden olur.

(Devam ediyor)



(Continued)

- Motorlu bir araç kullanırken veya motorlu bir araçta yolculuk yaparken mutlaka emniyet kemeri takınız.
- Araç ya emniyet kemeri gerdircisinin atılması gerekiyorsa yetkili bir KIA bayisi ile irtibata geçiniz.

Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar

UYARI

Araçtaki tüm yolcular daima emniyet kemerlerini takmalıdır.

Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları bir kaza veya ani bir frenleme durumunda araçtaki tüm yolcuların ciddi hatta ölümcül bir şekilde yaralanması riskini azaltır.

Emniyet kemeri kullanılmaması durumunda yolcular şişmekte olan hava yastığına çok yaklaşabilir ve araç içindeki yapılara çarpabilir ve aracın dışına fırlayabilir. Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemerleri bu tehlikeleri azaltabilir.

Bu elkitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere daima uyunuz.

Bebek veya küçük çocuk

You should be aware of the specific requirements in your country. Child and/or infant seats must be properly placed and installed in the rear seat. For more information about the use of these restraints, refer to "Child restraint system" in this section.

UYARI

Bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere aracınızdaki her birey gereği gibi emniyet altına alınmalıdır.

Araç içinde seyir halindeyken çocukları kesinlikle kollarınızda ya da kucağınızda tutmayınız.

Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir. Çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

* NOT

Küçük çocukları kaza sırasında yaralanmalara karşı korumanın en iyi yolu onları, ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan ve arka koltuğa düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtmaktır. Bir çocuk koltuğu almadan önce, üzerinde ülkenizin Güvenlik Standartlarını karşıladığını gösteren bir etiket olduğundan emin olunuz. Bu çocuk koltuğu, çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun olmalıdır. Uygun olup olmadığını anlamak için koltuğun üzerindeki etikete bakınız. Bu bölümdeki "Çocuk güvenlik sistemi" konusuna bakınız.



Aracınızın güvenlik özellikleri

Daha büyük çocuklar

Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Emniyet kemerinin kucak kısmı, kalçaları saracak ve mümkün olduğunca alçak olacak şekilde takılmalıdır. Kemerin tam oturup oturmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Çocuğun hareketleri emniyet kemerinin ideal konumunu bozabilir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkileneceklerdir. Daha büyük bir çocuğun (12 yaşın üzerinde) ön koltuğa oturtulması gerekiyorsa, çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile emniyet altına alınmalı ve koltuk mümkün olduğunca geri konuma alınmalıdır. 12 yaşından küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 12 yaşından küçük bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız.

Aracın ön koltuğuna ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna ya da yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu koltuğun orta kısmına yaklaştırınız. Kemer hala çocuğun yüzüne ya da boynuna temas ediyorsa, çocuğun çocuk koltuğu kullanmaya devam etmesi gerekebilir.

⚠ UYARI - Küçük çocuklarda omuz kemeri

- Araç hareket halindeyken kemerin omuz kısmının çocuğun boynuna ya da yüzüne temas etmesine kesinlikle izin vermezsiniz.
- Emniyet kemerleri doğru takılmazsa ya da ayarlanmazsa, çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayatı riskle karşı karşıya kalabilir.

Hamile bayanlar

Bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için hamile bayanların emniyet kemeri takmaları tavsiye edilmektedir. Emniyet kemeri kullanıldığında, kemerinin kucak kısmı karın üzerinde değil, mümkün olduğun alçak ve kalçaları sıkıca kavrayacak konumda olmalıdır. Özel öneriler için bir hekime danışınız.

⚠ UYARI - Hamile bayanlar

Hamile bayanların kemerin kucak kısmını asla bebeğin bulunduğu karın bölgesi üzerinden ya da bir kaza anında kemerin bebeğin ciddi zarar görmesine yol açabileceği bir alan olan karın üstü bölgeden geçirmemeleri gerekir.

Yaralılar

Araçla bir yerden başka bir yere götürülen yaralılar emniyet kemeri kullanılmamalıdır.

Gerekliyse, tavsiye almak için bir hekime danışınız.

Kişi başına tek emniyet kemeri

İki kişi (çocuklar da dahil olmak üzere) asla bir emniyet kemerini ortak olarak kullanmamalıdır.

Bu kaza anında oluşabilecek yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.



Dik konumda oturmak

Bir kaza sırasında yaralanma riskini azaltmak ve emniyet sisteminden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için, araç hareket halindeyken tüm yolcular koltuklarında dik bir şekilde oturmalı ve ön ve arka koltuklar dik konumda olmalıdır.

Yolcunun arka koltukta yatması veya ön ya da arka koltuğun yatırılmış olması durumunda emniyet kemeri gereken korumayı sağlayamaz.

⚠ UYARI

Koltuk arkalıkları yatırılmış bir şekilde yolculuk yapmak bir kaza veya ani frenleme esnasında ciddi hasta ölümcül şekilde yaralanma riskini artırır. Koltuk arkalıklarının yatırılması aracınızdaki emniyet sisteminin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) sağladığı korumayı büyük ölçüde azaltır. Emniyet kemerleri kalçalarınızın ve göğsünüzün üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır. Koltuk arkalığı ne kadar yatırılırsa, koltukta oturan kişinin kalçalarının kucak kemerinin altından kayma riski de o kadar artar. Bu durum, ciddi iç yaralanmalar ve yolcunun boynunun omuz kemerine takılmasına neden olabilir. Sürücüler ve yolcular koltuklarında daima, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerlerini takmış ve koltuk arkalıkları dik konuma getirilmiş bir şekilde oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemerleri asla sökülmemeli ve modifiye edilmemelidir. Ayrıca, emniyet kemerleri ve emniyet kemeri donanımının koltuk menteşeleri, kapılar veya araçtaki diğer parçalar nedeniyle zarar görmemesi için dikkat edilmelidir.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken emniyet kemerinin kayışına ve tokasına zarar vermemeye dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmadığından ve koltuğun arasına sıkışmadığından emin olunuz.

Zarar görmüş bir emniyet kemeri kayışı veya kilidi, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında gerekli korumayı sağlayamayıp ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kayış veya kilitler hasarlı ise derhal değiştirilmelerini sağlayınız.

Düzenli kontrol

Tüm emniyet kemerleri düzenli olarak aşınma ve hasara karşı kontrol edilmelidir.

Tüm hasarlı parçalar en kısa süre içerisinde değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması

Emniyet kemerleri temiz ve kuru tutulmalıdır.

Kirlenen emniyet kemerleri yumuşak sabun solüsyonu ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır; bunlar kumaşın zarar görmesine ve aşınmasına neden olabilir.

Emniyet kemerleri ne zaman değiştirilmelidir?

Aracın bir kazaya karışması durumunda, kullanan emniyet kemeri grubu veya grupları tamamen değiştirilmelidir.

Gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu gerçekleştirilmelidir. Emniyet kemerlerinin çalışması ile ilgili tüm sorularınız hakkında yetkili bir KIA servisinden bilgi alabilirsiniz.



Aracınızın güvenlik özellikleri

ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ

Araçta yolculuk yapan çocuklar arka koltuğa oturtulmalı ve kaza, ani fren veya manevra sırasındaki yaralanma riskini en aza indirmek için daima uygun koruma önlemleri alınmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta, gerekli koruyucu donanım kullanılarak oturtulduklarında, ön koltuğa oranla çok daha düşük risk altındadırlar. Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyük olan çocuklar araçtaki emniyet kemerlerinden birini kullanmalıdır.

Ülkenizdeki özel gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve arka koltuğa takılmalıdır. Piyasada bulunan ve ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet sistemleri, kucak kemeri veya omuz/kucak tipi kemerin kucak kısmı ya da üst askı ve/veya ISOFIX bağlantıları (mevcut ise) yoluyla araçların koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Güvenlik koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse, çocuklar bir kaza anında yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler. Küçük çocuklar ve bebekler için mutlaka bir çocuk veya bebek koltuğu kullanılmalıdır.

Özel bir çocuk koltuğu almadan önce bu koltuğun aracınıza, koltuklarınıza ve çocuğunuza uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğunu takarken üretici firmanın talimatlarına uyulmalıdır.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna takmayınız. Bir kaza olursa ve kaza nedeniyle yolcu yan hava yastığı açılırsa, ön koltuğa takılmış çocuk koltuğundaki çocuk veya bebeğin ağır bir şekilde yaralanmasına veya hayatını kaybetmesine neden olabilir. Dolayısıyla, çocuk koltuğunu mutlaka aracınızın arka koltuğuna takınız.
- Dışarıda hava sıcaklığı çok yoğun bir şekilde hissedilmese de, emniyet kemeri veya çocuk koltuğu güneşli bir havada kapalı bir araç içerisinde bırakıldığında aşırı derecede ısınabilir. Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtmadan önce koltuk kılıfını ve tokaları kontrol ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kullanmadığınız zamanlarda çocuk koltuğunu bagaja kaldırmaz veya bir emniyet kemeriyle sabitleyiniz, bu sayede ani fren veya kaza durumunda ileriye doğru fırlamasını engellemiş olursunuz.
- Hava yastığının şişmesi çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir. Tüm çocuklar, çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyük olanlar bile, arka koltukta oturtulmalıdır.





⚠ UYARI

Ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini azaltmak için:

- Her yaş grubundaki çocuklar arka koltuğa oturtulduklarında çok daha güvende olurlar. Ön koltukta oturan bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan şiddetli çarpma nedeniyle yaralanabilir hatta ölebilir.
- Çocuk koltuğunun montaj ve kullanımı ile ilgili talimatlara daima uyunuz.
- Daima, çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takıldığından ve çocuğunuzun çocuk koltuğuna emniyetli bir şekilde oturtulduğundan emin olunuz.
- Araç içinde seyir halindeyken çocukları kesinlikle kollarınızda ya da kucağınızda tutmayınız. Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir.
- Asla kucağınızda çocuk varken emniyet kemerini üzerinizden geçirmeyiniz. Bir çarpışma sırasında, kemer çocuğa baskı yapabilir ve ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kısa bir süreliğine olsa da, asla çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Araç çok çabuk ısınabilir ve araç içindeki çocukların ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başka kişilerin aracın içine kilitlenmesine yol açabilirler.
- İki çocuğun veya herhangi iki kişinin aynı emniyet kemerini kullanmasına asla izin vermeyiniz.
- Çocuklar sık sık hareket eder ve doğru oturuş pozisyonlarının bozulmasına neden olur. Omuz kemeri çocuğun kollarının altından veya sırtının arkasından geçecek şekilde takılmamalı ve kemeri bu şekilde takılmış olan bir çocuğun yolculuk yapmasına asla izin verilmemelidir. Çocukları daima arka koltukta ve güvende olacakları şekilde oturtunuz.
- Araç hareket halindeyken çocukların koltuklar üzerinde ayağa kalkmalarına ya da zeminde dizleri üzerinde durmalarına kesinlikle izin vermeyiniz. Bir kaza veya ani bir frenleme esnasında, çocuk şiddetle savrulup aracın içindeki yapılara çarpabilir ve ağır bir şekilde yaralanabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Asla koltuk sırtlığına asılan türden bir bebek veya çocuk koltuğu kullanmayınız; kaza anında yeterli emniyeti sağlayamayabilir.
- Özellikle, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, emniyet kemerleri aşırı derecede ısınabilir. Çocuğa emniyet kemerini takmadan önce daima kemer tokalarını kontrol ediniz.





Aracınızın güvenlik özellikleri

Arka tarafa bakan çocuk koltuğu



CRS09

Ön tarafa bakan çocuk koltuğu



OUN026150

Çocuk koltuğunun kullanılması

Küçük çocuklar ve bebekler için çocuk veya bebek koltuğu kullanılması gerekmektedir. Bu çocuk veya bebek koltuğu çocuğun vücut ölçülerine uygun olmalı ve üretici firmanın tavsiyeleri doğrultusunda takılmalıdır.

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sisteminin arka koltuklarda kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığını açılması durumunda çocuk koltuğuna çarpma ve ölüme neden olma tehlikesi bulunduğu için asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

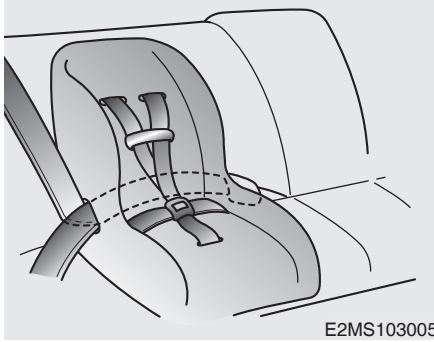
⚠ UYARI - Çocuk koltuğu montajı

- Çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takılmaması ve çocuğun koltuğa güvenli bir şekilde oturtulmaması durumunda, kaza esnasında çocuk ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Çocuk koltuğunu takmadan önce, çocuk güvenlik sistemi üreticisinin tavsiyelerini okuyunuz.
- Emniyet kemeri bu bölümde tarif edildiği şekilde çalışmazsa, sistem KIA yetkili servisiniz tarafından derhal kontrol edilmelidir.
- Çocuk koltuğu ile ilgili olarak bu kılavuzda verilen ve çocuk koltuğu ile birlikte verilen kılavuzda yer alan talimatların uygulanmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini ve/veya derecesini artırabilir.





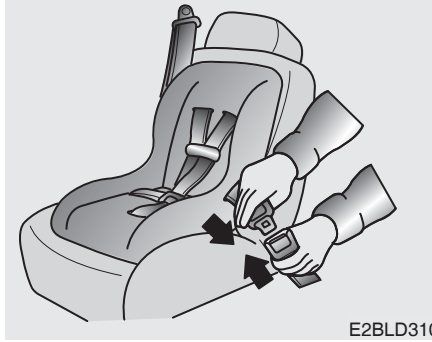
Aracınızın güvenlik özellikleri



Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeri kullanılarak takılması

Çocuk koltuğunu yan veya arka orta koltuklara takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

1. Koltuk üreticisinin talimatları doğrultusunda, çocuk koltuğunu aracın koltuğuna yerleştiriniz ve kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının bükülmediğinden emin olunuz.



2. Kucak/omuz kemeri dilini tokaya takınız. Kemeri kilitlendiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz.

Kilit açma düğmesini, acil bir durumda rahatlıkla erişebileceğiniz şekilde yerleştiriniz.



3. Emniyet kemeri kilitini takınız ve kemeri gerginleştiriniz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu her yönde hareket ettirmeye çalışınız.

Kemeri sıkmanız gerekiyorsa, emniyet kemeri şeridini toplama mekanizmasına doğru biraz daha çekiniz. Emniyet kemeri tokasını açtığınızda ve kemeri toplanmasına izin verdiğinizde, toplama mekanizması kemeri otomatik olarak acil durumlarda kilitlenen normal kullanım konumuna getirecektir.





Aracınızın güvenlik özellikleri

Emniyet kemeri kullanılarak takılan çocuk koltuklarının oturma pozisyonlarına uygunluğu - Avrupa için

Resmi olarak onaylanan ve çocuklarınız için uygun olan çocuk koltukları kullanınız. Çocuk koltuğunun kullanılmasında aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Yaş grubu	Oturma pozisyonu		
	Ön yolcu	Arka Yan	Arka Orta
0 : 10 kg'a kadar (0 - 9 ay)	X	U	U
0+: 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	L1, L2	U	U
I : 9 kg ile 18 kg (9 ay - 4 yaş)	L3, L4, L5	U	U
II & III : 15 kg ile 36 kg arası (4 - 12 yaş)	L6, L7	U	U

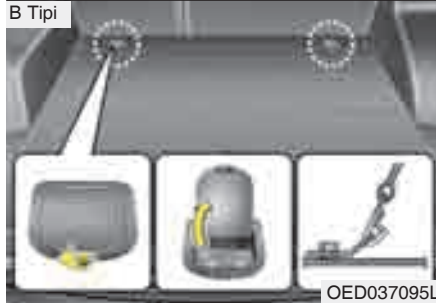
- U : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun konum
 L1 : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış PegPerego primo Viaggio (E13 030010) için uygun konum
 L2 : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış GRACO Autobaby (E11 0344160 / E11 0344161) için uygun konum
 L3 : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış Romer Lord Plus (E1 0331136) için uygun konum
 L4 : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış Maxi-COSI Priori XP (E1 03301153) için uygun konum
 L5 : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) için uygun konum
 L6 : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış Euro Kids Star (E1 03301129) için uygun konum
 L7 : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış Bebe comfort HIPSOS (E2 031011) için uygun konum
 X : Bu yaş grubundaki çocuklar için uygun olmayan konum

⚠ UYARI
 Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi "OFF" konumunda olsa dahi çocuk koltuğunun arka koltuğa takılması tavsiye edilir. Sıra dışı durumlarda çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmak zorunda kalırsanız, ön yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.





Aracınızın güvenlik özellikleri



Çocuk koltuğunun "Bağlantı Askısı" (Tether Anchor) sistemiyle sabitlenmesi (mevcut ise)

Çocuk koltuğu kanca tutucuları her iki koltuğun arkasında yer alır.



1. Çocuk koltuğu kayışlarını koltuk arkalığının üzerinden geçiriniz. Ayarlanabilir baş desteği olan araçlar da, bağlantı kayışını baş desteğinin alt kısmından ve baş desteğinin dayanma çubuklarının arasından, bu mümkün değilse koltuk arkalığının tepesinden geçiriniz.
2. **A Tipi**
Başlık döşemesini kaldırınız ve bağlantı kayışını bagaj bölmesine yerleştiriniz. Takıldığı yere sabitlendiğinden emin olunuz.
B Tipi
Bağlantı askısı kapağını açın.
3. Bağlantı kayışını kancasını çocuk koltuğunun uygun kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkınız.

⚠ UYARI

Çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takılmaması ve çocuğun koltuğa güvenli bir şekilde oturtulmaması durumunda, kaza esnasında çocuk ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir.

Çocuk koltuğunu takarken ve kullanırken daima koltuk üreticisinin talimatlarını dikkate alınız.

⚠ UYARI - Bağlantı kayışı

Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına asla birden fazla çocuk koltuğu bağlamayınız. Çok sayıda çocuk koltuğunun takılmasından kaynaklanan aşırı yük, bağlantıların ve bağlantı noktalarının kırılmasına, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

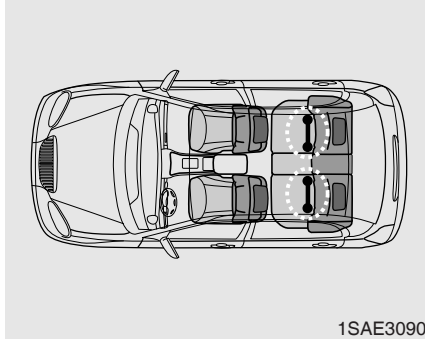




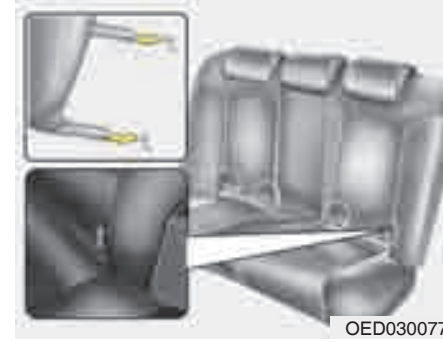
Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI - Çocuk koltuğunun kontrol edilmesi

Çocuk koltuğunun sağlam bir şekilde takılıp takılmadığını kontrol etmek için koltuğu farklı yönlere doğru itiniz ve çekiniz. Yanlış takılmış koltuk, sallanabilir, bükülebilir, devrilebilir veya koltuktan ayrılabilir dolayısıyla da ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.



1SAE3090A



OED030077

⚠ UYARI - Çocuk güvenlik bağlantısı

- Çocuk koltuğu bağlantıları sadece doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarının yükünü kaldırmak üzere tasarlanmıştır. Bu bağlantılar hiç bir şekilde, yetişkinler tarafından kullanılan emniyet kemerleri veya çeşitli malzeme ya da donanımları araca bağlamak üzere kullanılan kablo demetleri için kullanılmamalıdır.
- Bağlantı kayışı, doğru bağlantı noktasına bağlanmadığı müddetçe düzgün bir şekilde iş görmez.

Çocuk koltuğunun "ISOFIX" ve "Bağlantı Askısı" (Tether Anchor) sistemleriyle sabitlenmesi (mevcut ise)

ISOFIX, çocuk koltuklarının araca takılması için standart yetişkin emniyet kemerlerinin kullanılması gerekliliğini ortadan kaldıran, standartlaştırılmış bir montaj yöntemidir. Bu yöntem daha kolay ve daha hızlı montaj gibi avantajlara sahip olmasının yanı sıra, çocuk koltuğunun daha güvenli ve düzgün bir şekilde yerleştirilmesini sağlar.

Bir ISOFIX koltuğu ancak ECE-R 44 yönetmeliği gerekliliklerine göre araca uyumlu veya uluslararası onaya sahipse monte edilebilir.

Arka koltukların her iki tarafının alt kısmında bir çocuk koltuğu sembolü yer almaktadır. Bu semboller, çocuk koltuklarını takmak için kullanılacak alt bağlantı noktalarının yerlerini gösterir.





OUN036140L

Her iki arka yan koltukta da, sırtlığın arka kısmındaki üst bağlantı kemerinin yanı sıra ISOFIX bağlantılar mevcuttur. Koltuk minderi ve sırtlık arasındaki ISOFIX bağlantılar ISOFIX ikonu ile işaretlenmiştir.

Montaj esnasında CRS ISOFIX konektörleri aracın ISOFIX bağlantılarına tam olarak oturmalıdır (klik sesini duyunuz, CRS'yi gözle kontrol ediniz ve çapraz yönde çekerek sağlamlığına bakınız).

Uluslararası ECE-R 44 onayına sahip CRS ek olarak sırtlıktaki üst bağlantı kayışı noktasına bağlı olan kayışla sabitlenmelidir.

ISOFIX-çocuk koltuğu bu koltukla birlikte verilen montaj ve kullanım kılavuzuna göre takılmalı ve kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Çocuk koltuğunu, koltuk arkalığı dik konumdayken mümkün olduğunca geriye takınız.

⚠ UYARI

Aracınızın arka koltuğuna çocuk güvenlik koltuğu takmak için "ISOFIX" sistemini kullanırken, arka emniyet kemerine ait bütün metal plaka ve tablalar emniyet kemeri tokalarına takılmalı ve çocuğun boşta kalan kemerlere uzanıp çekmesini engellemek için emniyet kemeri çocuk koltuğunun arkasına toplanmalıdır. Kilitlerine takılmamış metal plakalar veya tablalar çocuğun boşta kalan emniyet kemerine ulaşmasına imkan verebilir. Bu da çocuk koltuğundaki çocuğun boğulmasına ve ağır bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.



Aracınızın güvenlik özellikleri

Çocuk koltuğunu sabitlemek için:

1. Çocuk koltuğunu ISOFIX alt bağlantı noktasına oturtmak için, koltuk mandallarını ISOFIX bağlantı noktalarının içine girecek şekilde yerleştiriniz. Koltuğun yerleştiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz.

DİKKAT

Arka emniyet kemeri kayışının montaj esnasında ISOFIX koltuk mandalı ile ISOFIX askısı arasında sıkışmadığından veya hasar görmediğinden emin olun.

2. Bağlantı kayışı kancasını çocuk koltuğunun kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkınız. (Önceki sayfaya bakınız.)

UYARI

- Aracın ISOFIX bağlantılarını kullanarak arka koltuğun orta kısmına çocuk koltuğu takmayınız. ISOFIX bağlantıları sadece arka koltukların dışa bakan tarafları için uygundur.

ISOFIX bağlantılarını kullanarak çocuk koltuğunu arka koltuğun orta kısmına takmaya çalışıp ISOFIX bağlantılarını yanlış kullanmayınız.

Kaza esnasında, çocuk koltuğunu tutan ISOFIX bağlantıları çocuk koltuğunu aracın arka koltuğunun orta kısmında sağlam bir şekilde tutacak kadar güçlü olmayabilir ve kırılabilir. Bu durum ciddi yaralanmalara hatta ölümlere neden olabilir.

- Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına birden fazla çocuk koltuğu bağlamayınız. Bağlantı noktalarına uygulanan aşırı yük, bağlantı noktalarının veya askılarının kırılmasına neden olabilir, bu da ciddi kazaları veya ölümleri beraberinde getirebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ISOFIX veya ISOFIX benzeri çocuk koltuklarını sadece şekilde gösterilen uygun yerlere takınız.
- Daima çocuk koltuğu üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarına uyunuz.



Çocuk koltuklarının aracın ISOFIX oturma pozisyonlarına uygunluğu - Avrupa için

Ağırlık Grubu	Ölçü Sınıfı	Sabitleme	araç ISOFIX konumları			
			Ön Yolcu Tarafı	Arka Cam Kenarı (Sürücü tarafı)	Arka Cam Kenarı (Yolcu tarafı)	Arka Orta
Puset	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 :10kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 ile 18 kg arası	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış 'genel' kategoriye uygun ön tarafa bakan ISOFIX çocuk koltukları.

X = Bu yaş grubu ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX konumuna uygun olmayan ISOFIX çocuk koltukları.

* ISO/R2 ve ISO/R3, sadece yolcu koltukları en ileri konumdayken kurulabilir.

*ISOFIX çocuk koltuğu sistemi ebat sınıfları ve montaj şekilleri

A - ISO/F3: Tam Uzunlukta Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (720 mm)

B - ISO/F2: Boyu Kısaltılmış Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (650 mm)

B1-ISO/F2X: Boyu Kısaltılmış İkinci Sürüm Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (650mm)

C - ISO/R3: Tam Ölçülerde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

D - ISO/R2: Küçük Ölçülerde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

E - ISO/R1: Bebek Ölçüsünde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

F - ISO/L1: Sol Yan Tarafa Bakan konum CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (puset)

G - ISO/L2: Sağ Yan Tarafa Bakan konum CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (puset)

Aracınızın güvenlik özellikleri

Tavsiye edilen çocuk koltukları – Avrupa için

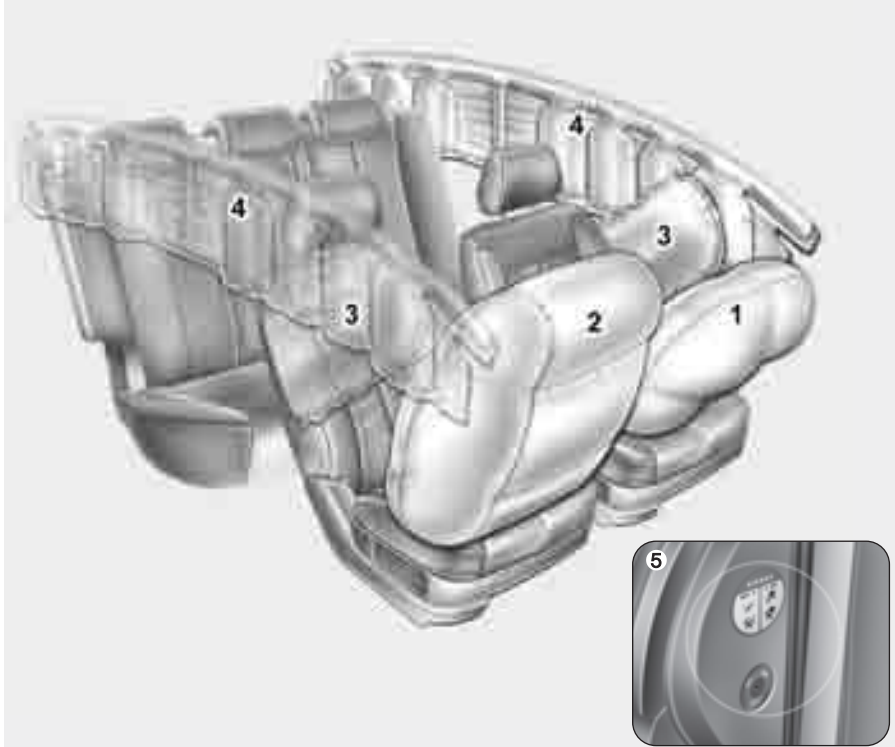
Ağırlık Grubu	Adı	Üretici	Montaj Tipi	ECE-R44 Onay No.
Grup 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	arkaya bakan, özel ISOFIX "B" platform tipine sahip araç ile	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	üç noktalı emniyet kemerli araç ile	E1 04301146
Grup 1 (9-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	öne bakan, özel ISOFIX "B" platform tipine sahip araç ile	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX alt bağlantı + Üst bağlantılı araç ile	E1 04301133
		Britax Römer	üç noktalı emniyet kemerli araç ile	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	üç noktalı emniyet kemerli araç ile	E4 03443416

CRS Üretici Bilgileri

FAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

HAVA YASTIĞI - YARDIMCI GÜVENLİK SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



- ((1) Sürücü ön hava yastığı
- (2) Yolcu ön hava yastığı*
- (3) Yan hava yastığı*
- (4) Perde hava yastığı*
- (5) Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi*

* : mevcut ise

⚠ UYARI

Aracınızda hava yastığı olsa bile siz ve aracınızdaki diğer yolcular, çarpma veya devrilme anındaki yaralanma riskini ve şiddetini en aza indirmek için mutlaka her zaman emniyet kemerlerinizi bağlamalısınız.

* Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OUN037301/OED039075



Aracınızın güvenlik özellikleri

Hava yastığı sisteminin işleyişi

- Hava yastıkları sadece kontak anahtarı ON veya START konumundayken devreye girer (şişmesi mümkündür).
- Hava yastıkları yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumak için önden veya yandan (yan veya perde hava yastıkları varsa) gelen şiddetli darbelere açılır.
- Hava yastıklarınızın şişmesinde etkili olan belirli bir hız sınırı yoktur. Genel olarak, hava yastıkları darbenin şiddetine ve geliş yönüne göre şişmek üzere tasarlanmıştır. Bu iki faktör sensörlerin hava yastığı açma sinyali gönderip göndermeyeceğini belirler.
- Hava yastıklarının açılıp açılmayacağı, araç hızını, darbe geliş açısını ve kaza anında aracınızın çarptığı aracın ya da nesnenin yoğunluğunu ve sertliğini içeren birçok faktöre bağlı olarak belirlenir. Hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirleyen faktörler yukarıda sıraladıklarımızla sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları çok kısa bir süre içerisinde şişecek ve sönecektir.

Kaza anında ön hava yastıklarının şiştiğini görebilmeniz neredeyse imkansızdır.

Muhtemelen görebileceğiniz tek şey kazanın ardından aşağı sarkan sönmüş hava yastıkları olacaktır.

- Ağır darbelerde koruma sağlamaya yardımcı olabilmek için hava yastıklarının hızlı bir şekilde şişmesi gerekir. Çarpışma çok kısa bir süre içinde gerçekleştiğinden ve süre esnasında yolcuyla yolcunun çarpabileceği yapılar arasına hava yastığı girmesi gerektiğinden hava yastıkları son derece hızlı açılır. Hava yastıklarının şişme hızı şiddetli çarpışmalar esnasında ortaya çıkan ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltır, dolayısıyla hava yastığı tasarımının önemli bir parçasıdır.

Ancak, hava yastığının hızla şişmesi aynı zamanda yastığın büyük bir kuvvetle açılmasına neden olduğundan, sürücünün ve yolcuların yüzlerinin sıyrılmasına, vücutlarının morarmasına ve kemiklerinin kırılmasına yol açabilir.

- Bazı durumlarda, özellikle “ sürücünün direksiyon simidine çok yakın oturması halinde, direksiyondaki hava yastığı ile temas hayati riske yol açabilecek yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

- Hava yastıklarının çarpışma anında açılmasından kaynaklanan yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, sürücü direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak (en az 250 mm) oturmalıdır. Ön koltuktaki yolcular daima koltuğu mümkün olduğunca geriye çekilmiş halde ve sırtı koltuğa dayalı bir şekilde oturmalıdır.
- Çarpışma esnasında hava yastığı çok hızlı bir şekilde açılır ve yolcular düzgün bir şekilde oturmuyorsa hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yaralanabilirler.
- Hava yastığının açılması, yüzde ve vücutta tahriş, kırık camlar nedeniyle yaralanma veya yanıklara neden olabilir.



Gürültü ve duman

Hava yastıkları büyük bir gürültüyle açılır ve aracın içine duman ve toz yayılması-na neden olur.

Bu normaldir ve hava yastığı şişiricisinin ateşlenmesine bağlı olarak ortaya çıkar. Hava yastıklarının açılmasının ardından, emniyet kemeri ve hava yastığının göğsünüzde oluşturduğu baskı ve teneffüs edilen duman ve toz nedeniyle nefes almakta güçlük çekebilirsiniz. Nefes alma güçlüğünü önlemek ve toz ve dumana maruz kalınan süreyi mümkün olduğunca kısaltmak için kazanın hemen ardından aracınızın kapılarını ve camlarını açınız. Açığa çıkan toz ve duman zehirli olmasa da, ciltte (gözlerde, burunda ve boğazda vs.) kaşıntıya neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, kaşınan yerlerinizi derhal soğuk suyla yıkayınız, kaşıntılar devam ederse bir doktora başvurunuz.

⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldığında, direksiyon simidindeki ve/veya gösterge panelindeki ve/veya her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında yer alan ve hava yastıklarıyla bağlantılı olan parçalar çok sıcak olur. Yaralanmaları önlemek için hava yastıkları açıldıktan hemen sonra hava yastığı tertibatının bulunduğu alandaki iç aksama el sürmeyiniz.



Hava yastığı aktif konumdayken ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğunun takılması yasaktır

Ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Hava yastığı açıldığında, arkaya bakan çocuk koltuğuna sert bir şekilde çarpacak ve ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olacaktır.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna öne bakan bir çocuk koltuğu da yerleştirmeyiniz. Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.

Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi mevcutsa, gerektiğinde ön yolcu hava yastığını devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Ayrıntılı bilgi için sayfa 3-46'ya bakınız.



Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI

- **Çok Önemli! Ön tarafında yer alan bir hava yastığıyla korunan koltuklara arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız!**
- **Ön yolcu koltuğuna kesinlikle çocuk koltuğu takmayınız. Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.**
- **Yan ve/veya perde hava yastıklarının bulunduğu araçlarda çocuklar arka koltuklara oturtulduğunda, çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.**
Yan veya perde hava yastıklarının açılması, yan darbelerden ötürü ciddi yaralanmalara ya da bebek ya da çocuk ölümüne neden olabilir.



W7-147

Hava yastığı uyarı lambası

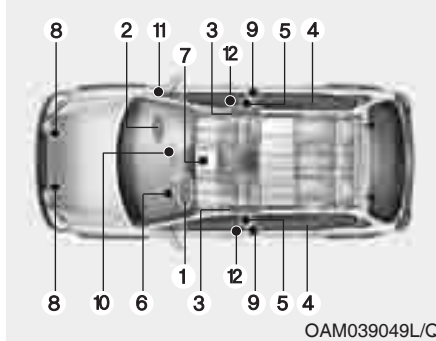
Gösterge panelinde yer alan hava yastığı uyarı lambasının görevi, sizi hava yastığıyla -Yardımcı Güvenlik Sistemi (SRS)- ilgili olası sorunlara karşı uyarmaktır.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, uyarı lambası 6 saniye boyunca yanacak sonra da sönecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistemi kontrol ettirmeniz gerekir:

- Kontak anahtarı açtığınızda lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.
- Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.
- Lamba araç seyir halindeyken yanmıyorsa.
- Kontak anahtarı ON konumundayken lamba yanıp söner.





SRS parçaları ve işlevleri

SRS aşağıdaki parçalardan oluşur:

1. Sürücü ön hava yastığı modülü
2. Yolcu ön hava yastığı modülü*
3. Yan darbe hava yastığı modülleri*
4. Perde hava yastığı modülleri*
5. Gergi mekanizması*
6. Hava yastığı uyarı lambası
7. SRS kontrol modülü (SRSCM)
8. Ön darbe sensörleri
9. Yan darbe sensörleri*

10. Yolcu ön hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (sadece ön yolcu koltuğunda)*
11. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi*
12. Ön bağlantı ön gerdiricisi*

*: mevcut ise

Kontak anahtarı ON konumundayken SRSCM, çarpışma sonucunda oluşan darbenin hava yastıklarının veya emniyet kemeri ön gerdiricisinin devreye girmesini gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını devamlı olarak izler.

Gösterge paneli üzerindeki SRS hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak, daha sonra da sönecektir.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin oluşması halinde, bu SRS'de bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede aracınızın hava yastığı sistemini bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

- **Kontak anahtarı açıldığında lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.**
- **Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.**
- **Lamba araç seyir halindeyken yanmıyorsa.**
- **Kontak anahtarı ON konumundayken lamba yanıp söner.**





Aracınızın güvenlik özellikleri

Sürücü hava yastığı (1)



B240B01L

Hava yastığı modülleri hem direksiyon simidinin ortasına hem de torpido gözünün üst kısmına denk gelecek şekilde ön yolcu paneline yerleştirilmiştir. SRSCM, aracın ön tarafında, hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe algıladığında ön hava yastıklarını otomatik olarak şişirir.

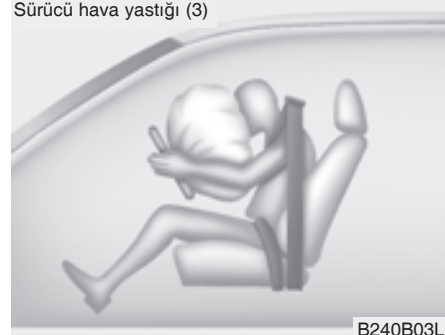
Sürücü hava yastığı (2)



B240B02L

Hava yastıkları açıldığında, doğrudan yastık yüzlerinin içine yerleştirilmiş olan dikişli kısım hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan basınçla ayrılır. Yastık yüzlerinin daha fazla açılması hava yastığının tam olarak şişmesini sağlayacaktır.

Sürücü hava yastığı (3)



B240B03L

Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemeri yanı sıra, tam olarak açılmış bir hava yastığı sürücünün veya ön koltukta oturan yolcunun ileri doğru hareketini yavaşlatır ve baş ve göğüs yaralanması riskini azaltır.

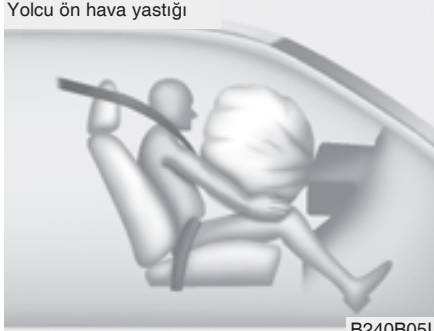
Hava yastığı, tamamen açıldıktan çok kısa bir süre sonra sürücünün ileriye görebilmesini, direksiyonu ve diğer kumandaları idare edebilmesini sağlamak üzere sönmeye başlar.





Aracınızın güvenlik özellikleri

Yolcu ön hava yastığı



B240B05L

⚠ UYARI

- Yolcu hava yastığı olan araçlarda torpido gözünün üst kısmındaki yolcu panelinin üzerine aksesuar (bardak tutucusu, kasetlik, çıkartma vs.) monte etmeyiniz veya yerleştirmeyiniz. Yolcu hava yastığının açılması durumunda bu tür nesnelere tehlikeli bir şekilde yerlerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.
- Oto hava temizleyicisi kutusunu gösterge panelinin yakınına veya üzerine monte etmeyiniz. Yolcu hava yastığının açılması durumunda kutu tehlikeli bir şekilde yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Hava yastığının açılmasıyla birlikte yüksek bir ses duyulabilir ve aracın içine ince bir toz yayılabilir.

Bunlar normal çalışma koşullarıdır, herhangi bir tehlike arz etmez - hava yastıkları bu ince toz tabakasıyla kaplıdır.

Hava yastığının açılması esnasında açığa çıkan bu toz, astım hastalarının nefes almasını güçleştirmenin yanı sıra, deri veya cildin tahriş olmasına neden olabilir.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazanın ardından, vücudunuzun tozla temas eden kısımlarını ılık su ve yumuşak bir sabun ile yıkayınız.

- SRS, ancak, kontak anahtarı ON konumundayken devreye girer.
- Bir sigortayı değiştirmeden veya akü ucunu sökmeden önce, kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz ve kontak anahtarını çıkarınız. Hava yastığıyla ilgili sigorta veya sigortaları asla kontak anahtarı ON konumundayken sökmezsiniz veya değiştirmeyiniz. Bu uyarıyı dikkate almamanız SRS hava yastığı uyarı lambasının yanmasına neden olacaktır.

Sürücü ön hava yastığı



OED030035

Yolcu ön hava yastığı



OED030036

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı (mevcut ise)

Aracınızın hem sürücü hem de yolcu oturma konumlarında Yardımcı Güvenlik (Hava Yastığı) Sistemi ve kucak/omuz kemerleri bulunmaktadır.





Aracınızın güvenlik özellikleri

Direksiyon simidinin ve yolcu tarafındaki torpido gözünün üst tarafındaki panelin üzerindeki hava yastığı kaplamasının üzerindeki "AIR BAG" yazısı aracınızda bu sistemin bulunduğuna işaret eder.

SRS, direksiyon simidinin ortasında ve torpido gözünün üst kısmındaki panelin üzerinde yer alan kaplamaların altına yerleştirilmiş hava yastıklarından oluşmaktadır.

SRS'in amacı, ön taraftan alınan belli bir seviyenin üzerindeki darbelerde aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolcuya emniyet kemerleri ile sağlanan korumaya ilave bir koruma sağlamaktır.

UYARI

Her yolculukta mutlaka emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kullanınız! Hava yastıkları oldukça büyük bir kuvvetle ve bir göz açıp kapama süresi kadar kısa bir süre içerisinde şişer. Emniyet kemerleri, sürücü ve yolcuların hava yastıklarından azami ölçüde faydalanabilmeleri için uygun konumda oturmalarına yardımcı olur. Araçta hava yastığı olsa bile, emniyet kemerlerini takmamış veya düzgün takmamış yolcular hava yastıkları açıldığında ağır bir şekilde yaralanabilir. Bu elkitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere mutlaka uyunuz. Ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini azaltmak ve aracınızın güvenlik sisteminden en üst seviyede yararlanabilmek için:

- Asla ön koltuğa bir çocuk koltuğu veya yükseltici koltuk takmayınız.
- ABC - Çocukları daima arka koltuğa oturtunuz. Arka koltuk, her yaştaki çocuk için en güvenli yolculuk alanıdır.
- Ön ve yan hava yastıkları, ön koltukta düzgün bir şekilde oturan sürücü ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracın kontrolünü kaybetmeyecek şekilde, koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca gerisinde tutunuz.
- Siz ve aracınızdaki yolcular, asla hava yastıklarının çok yakınına oturmamalı veya yaslanmamalısınız. Düzgün bir şekilde oturmaman sürücü ve yolcular hava yastıklarının açılmasının etkisiyle ağır bir şekilde yaralanabilir.
- Asla kapıya veya orta konsola yaslanmayınız - daima dik konumda oturunuz.
- Yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunu gösteren uyarı lambası yanarken bir yolcunun ön koltukta seyahat etmesine izin vermeyiniz, çünkü önden orta şiddette veya şiddetli bir darbe gelmesi durumunda hava yastığı açılmayacaktır.

(Devam ediyor)





(Devam ediyor)

- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığı anda bu tür nesnelere yaralanmaya ve hasara neden olabilir.
- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'in çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.
- SRS hava yastığı uyarı lambasının araç seyir halindeyken yanık kalması veya yanıp sönmesi durumunda aracınızın hava yastığı sistemini mümkün olan en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastıkları sadece bir defa kullanılabilir - hava yastıkları açıldıktan sonra mümkün olan en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisine gidip hava yastıklarını değiştirtiniz.
- SRS sadece, araç ön tarafından hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe aldığı anda ve darbe aracın dikey eksenine 30 derecenin altında bir açıyla geldiğinde ön hava yastıklarını şişirmek üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, hava yastıkları sadece bir kez açılır. Emniyet kemeri daima takılmalıdır.
- Ön hava yastıkları, aracın yan veya arka tarafından alınan darbelerde ya da takılarda açılma eğilimi gösterir. Ayrıca, aracın ön tarafından alınan darbenin hava yastığı açılma eşiğinin altında olması durumunda ön hava yastıkları açılmayacaktır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Bir kaza anında hava yastığının açılmasıyla çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir.
- 12 ve daha küçük yaşta çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeminiz. 12 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.
- Her türlü kazada en üst seviyede koruma sağlamak için, çarpışma esnasına ağır yaralanma veya ölüm riskini en düşük seviyeye tahsis etmek üzere oturma pozisyonlarına tahsis edilmiş bir hava yastığı olsun ya da olmasın araçtaki tüm yolcular ve sürücü daima emniyet kemeri takmalıdır. Araç hareket halindeyken, hava yastıklarının çok yakınına oturmayınız veya yaslanmayınız.

(Devam ediyor)





Aracınızın güvenlik özellikleri

(Devam ediyor)

- İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak ağır hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Araçtaki tüm yolcular, araç park edilene ve anahtar kontakta çıkarılana kadar, arkalıkları dik konuma getirilmiş olan koltuklarında dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemeri takılı, bacakları düzgünce uzatılmış ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.
- SRS hava yastığı sistemi çarpışma esnasında gerekli olan korumayı sağlayabilmek için çok kısa bir süre içerisinde devreye girmek durumundadır. Bir yolcunun, emniyet kemerinin takmasından dolayı uygun oturuş pozisyonunun dışına çıkmış olması durumunda hava yastığı şiddetle yolcuya çarpıp ağır bir şekilde yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir.



Yolcu ön hava yastığı DEVRE DIŞI BIRAKMA düğmesi (mevcut ise)

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takıldıysa veya koltukta kimse oturmuyorsa, yolcu ön hava yastığı, yolcu ön hava yastığındaki ON/OFF düğmesiyle devre dışı bırakılabilir.

Sıra dışı durumlarda çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmak zorunda kalırsanız, yolcu ön hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.



Yolcu ön hava yastığını devreye sokmak veya devre dışı bırakmak:

Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için, ana anahtarı yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi kilidine sokunuz ve düğmeyi OFF konumuna getiriniz. Yolcu ön hava yastığının DEVRE DIŞI olduğunu işaret eden gösterge yanacak ve hava yastığı tekrar devreye sokulana kadar yanmaya devam edecektir.

Yolcu ön hava yastığını yeniden aktif hale getirmek için, ana anahtarı yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi kilidine sokunuz ve düğmeyi ON konumuna getiriniz. Yolcu ön hava yastığının kapalı olduğunu işaret eden gösterge ışığı sönecektir.





⚠ UYARI

Ön hava yastığı ON/OFF düğmesi benzer sağlam bir alet kullanılarak döndürülebilir. Ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin durumunu ve yolcu ön hava yastığının OFF göstergesini daima kontrol ediniz.

* NOT

- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi ON konumundayken, yolcu ön hava yastığı devrede demektir ve bu durumda ön koltuğa kesinlikle bebek veya çocuk koltuğu takmamalısınız.
- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumundayken, yolcu ön hava yastığı devre dışı demektir.

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, gösterge paneli üzerindeki hava yastığı uyarı lam bası yanacaktır.

Yolcu ön hava yastığının kapalı olduğunu işaret eden gösterge ışığı yanmayacak, SRS Kontrol Modülü yolcu ön hava yastığını tekrar dev eye sokacak ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF kon munda olsa da önden bir darbe alı ması durumunda hava yastığı açıl caktır.

Böyle bir durumla karşılaşırsanız, yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesini, emniyet kemeri gerici sistemini ve SRS hava yastığı si temini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde bir KIA yetkili serv sine kontrol ettiriniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kontak açıldığında SRS hava yastığı uyarı yanıp söner ya da lambası yanmazsa veya sürüş esnasında yanarsa, yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesini, emniyet kemeri gerici sistemini ve SRS hava yastığı sistemini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde bir KIA yetkili serv sine kontrol ettiriniz.





Aracınızın güvenlik özellikleri

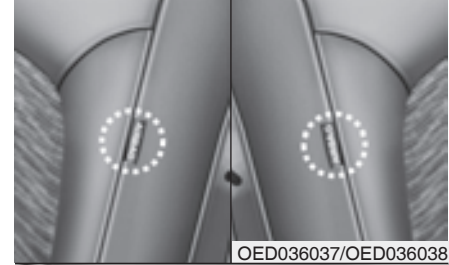
⚠ UYARI

- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin doğru konumda olmasından sürücü sorumludur.
- Yolcu ön hava yastığını sadece kontak anahtarı OFF konumundayken devre dışı bırakınız, aksi takdirde SRS Kontrol Modülü'nde arıza meydana gelebilir. Sürücü ve/veya ön yolcu hava yastığının ve/veya yan ve perde hava yastığının çarpışma anında düzgün açılmaması ve hiç açılmaması gibi bir tehlike teşkil edebilir.
- Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmadan, asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bir kaza anında hava yastığının açılmasıyla çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi olsa da, siz yine de ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkileneceklerdir.
- Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılmadığı sürece ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokunuz.



OED036037/OED036038



OED036107

Yan hava yastığı (mevcut ise)

Aracınızın ön koltukları için birer adet yan hava yastığı mevcuttur. Hava yastıklarının amacı aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolculara emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.



Yan darbe hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde, darbe şiddetine, açısına, hızına ve darbenin geldiği noktaya bağlı olarak açılır. Yan hava yastıkları yandan gelebilecek her türlü darbede açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

- Yan hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki emniyet kemeri sistemine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır, onların yerini tutmaz.

Dolayısıyla, araç hareket halindeyken emniyet kemeriniz daima takılı olmalıdır. Yan hava yastıkları, araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilecek kadar şiddetli yan darbelerde açılır.

- Yan hava yastığı sisteminden en üst seviyede faydalanabilmek ve yan hava yastığının açılması nedeniyle yaralanmamak için, hem sürücü hem de ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerleri takılı bir şekilde dik konumda oturmalıdır. Sürücünün elleri 9:00-3:00 konumunda direksiyon simidinin üzerinde olmalıdır. Yolcuların elleri ve kolları ise dizlerinin üzerinde olmalıdır.
- Koltuk örtüleri kullanmayınız.
- Koltuk örtülerinin kullanımı sistemin etkisini azaltabilir veya çalışmasını engelleyebilir.

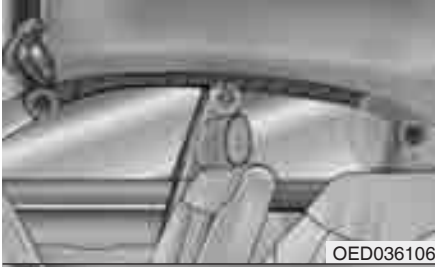
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastığının bulunduğu bölgeye herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Hava yastığının üzerine veya hava yastığı ile sizin aranızda herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön kapı ve ön koltuk arasına herhangi bir nesne (şemsiye, çanta v.b) yerleştirmeyiniz. Yan hava yastığının açılması durumunda bu tür nesnelere tehlikeli bir şekilde yerlerinden fırlayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Yan hava yastığının beklenmedik bir şekilde açılmasını ve araçtakilerin yaralanmasına neden olmasını önlemek için, kontak anahtarını açıkken yan darbe sensörlerinin darbe almamasına dikkat ediniz.
- Aracınızın koltuğu veya koltuk kılıfı zarar görürse gerekli kontrollerin ve onarımların yapılması için bir KIA yetkili servisine başvurunuz. Aracınızda yan hava yastıkları olduğu konusunda görevlileri bilgilendiriniz.



Aracınızın güvenlik özellikleri



Perde hava yastığı (mevcut ise)

Perde hava yastıkları her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında bulunur.

Perde hava yastıkları, yandan gelecek belirli tipteki darbelerde ön koltukta oturan yolcu ile sürücünün ve arka koltuğun iki yanında oturan yolcuların başlarını korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde, darbe şiddetine, açısına, hızı ve darbeye bağlı olarak açılır. Perde hava yastıkları, yandan alınan tüm darbelerde, araca önden ya da arkadan çarpıldığında ya da araç takla attığında açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

- Yan ve perde hava yastıklarının en iyi korumayı sağlayabilmeleri için, hem ön taraftaki hem de arka koltuğun yan taraflarındaki yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılmış olarak dik konumda oturmaları gereklidir. Daha da önemlisi, çocuklar aracın arka koltuğuna takılmış olan sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

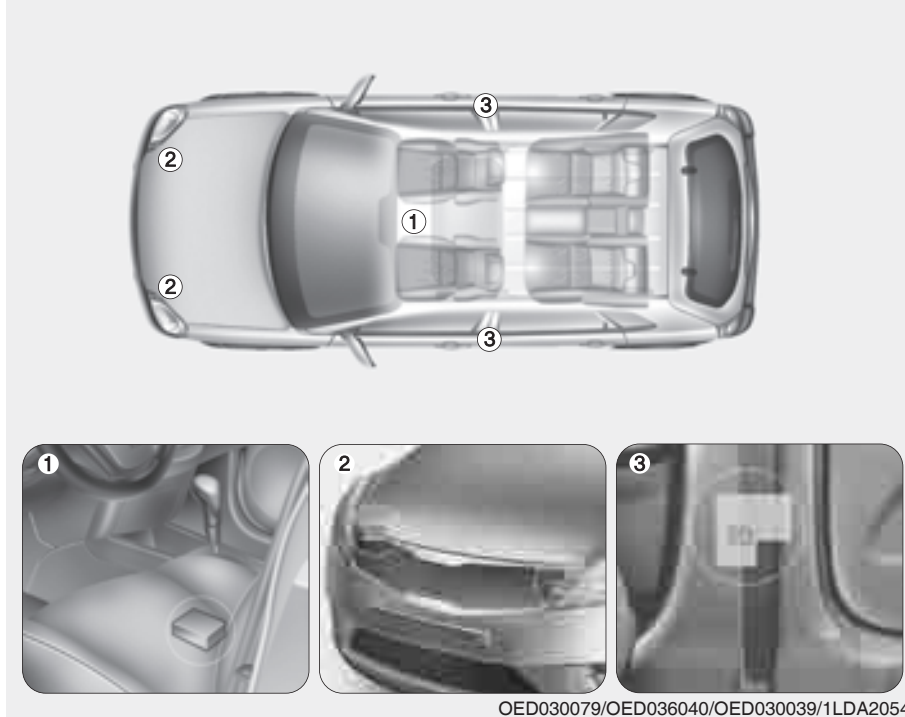
- Arka koltuğun yan taraflarına oturtulan çocuklar mutlaka sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.
- Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, ellerini kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına ya da yan ve/veya perde hava yastıklarının mevcut olduğu araçlarda oturdukları koltuklar kapılar arasına eşya koymalarına izin vermeyiniz.
- Perde hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını kesinlikle açmaya ya da tamir etmeye çalışmayınız. Bu gibi çalışmaların sadece bir KIA yetkili servisinde gerçekleştirilmesi gerekir. Yukarıda sıralanan talimatların ve uyarıların dikkate alınmaması bir kaza anında araçtaki yolcuların yaralanmasına hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.



Kaza esnasında hava yastığınız neden açılmadı? (Hava yastığının açıldığı ve açılmadığı durumlar)

Hava yastıklarının ilave bir koruma sağlamasının gereksiz olduğu çok sayıda kaza türü vardır.

Bunlar arasında, düşük hızla çarpmaların yanı sıra, arkadan çarpmalar ve birden fazla çarpışmanın yaşandığı kazalardaki ikinci veya üçüncü çarpmalar vardır. Diğer bir deyişle, aracınızda hasar meydana gelmişse ve hatta araç hurdaya ayrılacak kadar ağır hasar görmüşse bile hava yastıklarınız açılmamış olabilir. Bu durum normaldir.



Hava yastığı çarpışma sensörleri

- (1) SRS kontrol modülü
- (2) Ön darbe sensörü
- (3) Yan darbe sensörü (mevcut ise)



Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI

- Hava yastıklarının veya sensörlerin monte edildiği yerlere vurmayınız ve herhangi bir nesnenin bu yerlere çarpmasına izin vermemeniz.

Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenmedik bir zamanda açılmasına ve buna bağlı olarak ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz.

- Sensörlerin montaj yerleri veya açıları herhangi bir şekilde değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir ve bu şekilde ciddi yaralanmalar ve hayati riskle karşılaşmanıza neden olabilir.

Dolayısıyla, sensörler üzerinde ve çevresinde işlem yapmayınız. Aracınızın kontrolünü ve onarımını bir KIA yetkili servisine yaptırınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yan darbe sensörlerinin yerleştirilmiş olduğu ön tampon, gövde veya B sütununun zarar görmesinden ötürü sensör montaj açılarının değişmesi birtakım sorunların çıkmasına neden olabilir. Aracınızın kontrolünü ve onarımını bir KIA yetkili servisine yaptırınız.

- Aracınız belirli çarpışmalarda darbenin şiddetini azaltacak ve hava yastıklarının açılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Piyasadan temin edilebilen tampon koruyucuları takmak veya tampon parçalarını orijinal olmayanlarla değiştirmek aracınızın çarpışma ve hava yastıklarının açılması esnasındaki performansını olumsuz yönde etkileyebilir.



OED036096

Hava yastığının açıldığı durumlar

Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına ve açısına bağlı olarak önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır.





Aracınızın güvenlik özellikleri



Yan hava yastıkları (mevcut ise)

Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları), aracın yan tarafından aldığı darbenin şiddetine, hızına veya geliş açısına bağlı olarak yan çarpışma sensörleri tarafından algılandığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları) sadece önden darbe alındığında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, ön darbe sensörlerinin belli bir seviyedeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir. Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları) sadece yandan darbe aldıklarında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, yan darbe sensörlerinin belli bir seviyenin üzerindeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir.

Aracın şasisinin engebeli yollardaki tümseklerle veya kaldırımlara çarpması, hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Hava yastığının gereksiz yere açılmasını önlemek için, engebeli yollarda ve araç trafiği için uygun olmayan zeminlerde aracınızı dikkatli sürünüz.



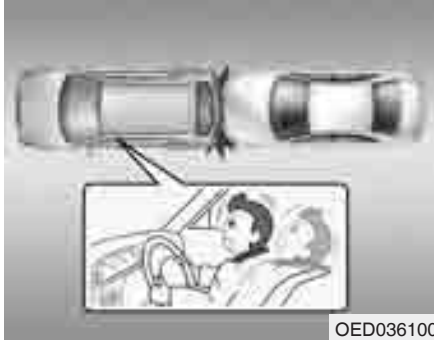
Hava yastığının açılmadığı durumlar

- Düşük şiddetli bazı çarpışmalarda hava yastıkları açılmayabilir. Hava yastıkları, bu tür çarpışmalarda emniyet kemelerinin sağladığı korumanın ötesinde bir koruma sağlamayacağından, bu tür durumlarda açılmak üzere tasarlanmıştır.





Aracınızın güvenlik özellikleri



OED036100



OED036101



OED036102

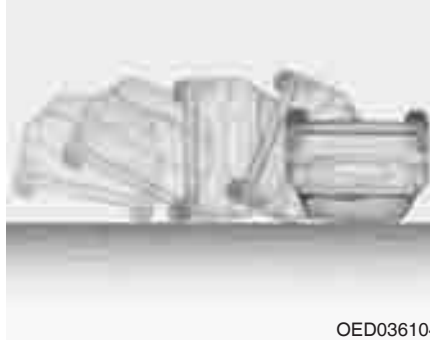
- Darbenin etkisiyle araçtaki yolcuların arka tarafa doğru kayma ihtimali olduğundan, ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu durumda, şişmiş olan hava yastıkları herhangi bir fayda sağlayamayacaktır.
- Yandan darbe alınan çarpmalarda ön hava yastıkları açılmayabilir, çünkü yolcular darbenin alındığı yöne doğru kayarlar ve dolayısıyla bu durumda ön hava yastıklarının açılması yolcular açısından ilave bir koruma sağlamaz.
Ancak yan veya perde hava yastıkları darbenin şiddetine, geliş açısına ve aracın hızına bağlı olarak açılabilir.
- Çapraz bir çarpışmada, darbenin şiddetiyle aracın içindekiler hava yastıklarının herhangi bir koruma sağlamayacağı bir yöne doğru kayar dolayısıyla sensörler hiç bir hava yastığını şişirmez.



Aracınızın güvenlik özellikleri



OED036103



OED036104



OED036105

- Çarpışmadan kısa bir önce sürücüler genel olarak ani frenleme yapar. Bu tür bir ani frenleme aracın ön tarafını alçaltır ve aracın yerden yüksekliği daha fazla olan başka bir aracın altına "girmesine" neden olur. Böylesi bir "alta girme" durumunda hava yastıkları açılmayabilir, çünkü sensörler tarafından tespit edilen yavaşlama kuvveti bu tür çarpışmalarda büyük ölçüde azalır.
- Aracın takla attığı kazalarda, hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü böyle bir kazada hava yastıkları yolculara yeterli korumayı sağlayamayacaktır. Ancak, araçta yan ve/veya perde hava yastıkları mevcutsa ve araç yandan aldığı bir darbeden dolayı takla attıysa, yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.
- Araç elektrik direği veya ağaç gibi nesnelere çarptığında, darbenin tüm şiddeti tek bir noktada toplandığından ve sensörler bu şiddetin ne boyutta olduğunu tam olarak algılayamadığından hava yastıkları açılmayabilir.



Aracınızın güvenlik özellikleri

SRS Bakımı

SRS sisteminde bakımını sizin yapabileceğiniz hiçbir parça yoktur. SRS hava yastığı uyarı lambasının yanmaması veya sürekli yanması durumunda aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

SRS sistemi üzerindeki tüm bakım çalışmalarının (sökme, takma, tamir) ya da direksiyon simidi üzerindeki çalışmaların bir KIA yetkili servisi tarafından yapılması gerekir.

SRS sistemi üzerindeki çalışmaların hatalı bir şekilde yapılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

- Hava yastığı kaplamalarının üzerine marka amblemlerinin eklenmesi veya kaportada değişiklik yapılması da dahil olmak üzere SRS parçalarının veya elektrik tesisatının modifiye edilmesi, SRS'in performansını olumsuz yönde etkileyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı kaplamalarını temizlerken yumuşak, kuru veya saf suyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Solventler veya temizlik malzemeleri hava yastığı kaplamalarına zarar verebilir ve sistem düzgün bir şekilde açılmasına engel olabilir.
- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığı anda bu tür nesnelere yaralanmaya ve hasara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Açılan hava yastıkları bir yetkili KIA servisi tarafından değiştirilmelidir.
- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'in çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı sistemi parçalarının atılması veya aracın hurdaya çıkarılması gerekiyorsa, dikkate alınması gereken bir takım önlemler vardır. Yetkili KIA servisleri bu önlemler hakkında bilgiye sahiptir ve size gerekli olan bilgileri verebilir. Bu önlem ve prosedürleri dikkate almanız durumunda, yaralanma riskiniz artar.
- Aracınız suya batmışsa ve halıları ıslanmış veya aracın zemininde su birikintisi varsa, motoru çalıştırmayınız ve aracınızı bir yetkili KIA servisine çektiriniz.





İlave güvenlik önlemleri

- **Asla, yolcuların bagaj bölmesinde veya katlanmış koltukların üzerinde yolculuk yapmasına izin vermeyiniz.** Araçtaki herkes koltuklarında, dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemeri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.
- **Araç hareket halindeyken yolcular koltuklarından kalkmamalı veya yer değiştirmemelidir.** Emniyet kemeri takmayan bir yolcu, kaza veya ani bir frenleme esnasında aracın içinde, savrulabilir ya da diğer yolcuların üzerine doğru veya aracın dışına fırlayabilir.
- **Her emniyet kemeri bir yolcuu korumak üzere tasarlanmıştır.** Birden fazla kişinin aynı emniyet kemeri kullanması durumunda, bir kaza esnasında bu kişiler ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir.
- **Emniyet kemerleri üzerine herhangi bir aksesuar takmayınız.** Yolcunun rahatlığını artırmayı vaat eden veya emniyet kemerinin konumunu değiştiren cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltır ve bir çarpışma esnasında yolcunun yaralanma riskini artırır.
- **Yolcular, hava yastıkları ile kendilerinin arasında sert veya sivri nesnelere yerleştirmemelidir.** Dizlerinizin üzerinde veya ağızınızda sert veya sivri nesnelere tutmak bir hava yastığının açılması durumunda yaralanmanıza neden olabilir.

- **Aracınızdaki yolcuların hava yastığı kaplamalarından uzak durmalarını sağlayınız.** Araçtaki herkes koltuklarında, dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemeri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır. Yolcular hava yastığı kaplamalarına çok yakınsa, hava yastığı açıldığında yaralanabilirler.
- **Hava yastığı kaplamaların üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya yerleştirmeyiniz.** Ön veya yan hava yastığı kaplamaların üzerine veya yakınına yapıştırılmış veya yerleştirilmiş nesnelere hava yastıklarının düzgün bir şekilde açılmasını engelleyebilir.
- **Ön koltukları modifiye etmeyiniz.** Ön koltukların modifiye edilmesi, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve hava yastıklarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Ön koltukların altına herhangi bir nesne koymayınız.** Ön koltukların altına birtakım nesnelere yerleştirmek, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve elektrik tesisatı kablolarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Seyir esnasında asla kucağınızda bir bebek veya çocuk tutmayınız.** Çarpışma esnasında, kucağınızda tuttuğunuz bebek veya çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Tüm bebek ve çocuklar düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna veya emniyet kemeri takılı bir şekilde arka koltuğa oturtulmalıdır.

⚠ UYARI

- **İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak, yolcuları şişmekte olan hava yastığına çok yaklaştıracaktır, araç içindeki yapılara çarpmasına veya aracın dışına fırlayarak ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.**
- **Daima, arkalığı dik konuma getirilmiş olan koltuğunuzda dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleriniz takılı, bacaklarınız düzgünce uzatılmış ve ayaklarınız zemine basacak şekilde oturunuz.**

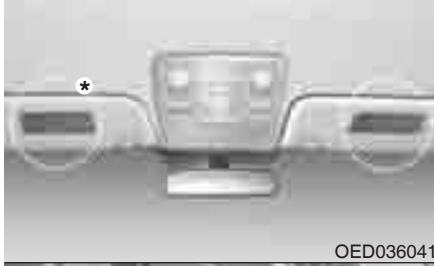
Hava yastığı sistemi ile donatılmış aracınıza yeni donanım eklemek ve aracınızın modifiye etmek

Aracınızın kaportasını, tampon sistemini, ön ucunu veya yan metal levhalarını ya da sürüş yüksekliğini değiştirmek suretiyle aracınızı modifiye ediyorsanız bu, aracınızdaki hava yastığı sistemini etkileyebilir.





Aracınızın güvenlik özellikleri



* mevcut ise

Hava yastığı uyarı etiketi (mevcut ise)

Hava yastığı uyarı etiketi yolcuları hava yastığı sisteminin olası tehlikelerine karşı uyarmak üzere yapıştırılmıştır.

Bu yasal uyarılar, hava yastıklarının çocuklar üzerinde yol açabileceği tehlikelere yöneliktir, biz aynı zamanda sizleri yetişkinlerin maruz kalabileceği tehlikeler konusunda da uyarmak istiyoruz.





Anahtar / 4-2
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş / 4-5
Hırsız alarm sistemi / 4-8
Kapı kilitleri / 4-10
Bagaj Kapağı / 4-14
Camlar / 4-16
Kaput / 4-21
Yakıt deposu kapağı / 4-23
Açılır tavan / 4-26
Direksiyon simidi / 4-30

Aracınızın özellikleri

4

Aynalar / 4-32
Gösterge paneli / 4-36
Arka park yardımı sistemi / 4-55
Dörtlü flaşör / 4-57
Aydınlatma / 4-58
Silecekler ve yıkayıcılar / 4-64
İç aydınlatma / 4-68
Buğu çözücü / 4-69
Manuel klima kontrol sistemi / 4-70
Otomatik klima kontrol sistemi / 4-79
Ön cam buğu ve buz çözme / 4-87
Saklama bölmeleri / 4-90
İç özellikler / 4-92
Bagaj filesi / 4-97
Bagaj örtüsü / 4-99
Portbagaj bağlantı braketi / 4-100
Dış özellikler / 4-101
Müzik sistemi / 4-102



Aracınızın özellikleri

ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ

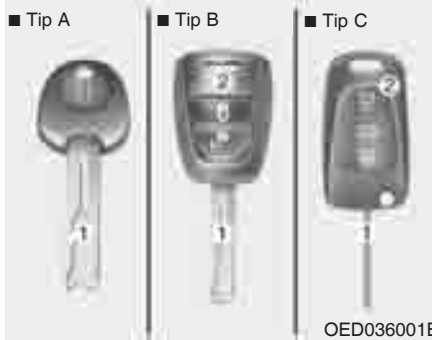


OED036001

Anahtar numaranızı kaydediniz

Anahtar kod numarası anahtarlarla birlikte verilen barkod etiketi üzerine basılmıştır.

Anahtarlarınızı kaybederseniz, bu numarayı kullanarak KIA yetkili servisinde yeni anahtarlar yaptırabilirsiniz. Bu barkod etiketini anahtarlarınızın yanından ayırınız ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve numarayı araç dışında, güvenli bir yerde saklayınız.



Anahtarların işlevleri

Motoru çalıştırmak ve kapıları kilitleyip açmak için kullanılır.

- (1) Ana anahtar
- (2) Kumanda (mevcut ise)



OFD049305

C Tipi

Anahtarı açmak için serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılacaktır.

Anahtarı katlamak için serbest bırakma düğmesine basarak anahtarı elle katlayınız.

⚠ DİKKAT

Serbest bırakma düğmesine basmadan anahtarı katlamayınız.

Bu, anahtarın zarar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI - Kontak anahtarı

Anahtar kontağa takılı olmasa dahi, araçta yalnızca çocuklar varken kontak anahtarını araçta bırakmak tehlikelidir. Çocuklar büyükleri taklit ederler, araçtaki çocuklar daha önce gördükleri şekilde anahtarı kontağa sokabilirler. Anahtarın kontağa sokulması, çocukların camlara veya diğer kontrollere güç vermelerine ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak sağlayacaktır; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta hayati riskle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir. Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı asla araçta bırakmayınız.

⚠ UYARI

Aracınızda sadece orijinal KIA kontak anahtarı kullanınız. Piyasadan temin edilen orijinal olmayan kontak anahtarı kullanılması durumunda anahtar START konumunda ON konumuna dönmeyebilir. Bu durumda, marş motoru çalışmaya devam edecek ve marş motorunda hasar meydana gelecektir, ayrıca kablo tesisatının aşırı yükü maruz kalması nedeniyle yangın ihtimali de ortaya çıkacaktır.



OFD047001-B

İmmobilizer sistemi (mevcut ise)

Aracınız, çalınma riskini önlemeye yönelik olarak elektronik immobilizer sistemi (motor kilidi) ile donatılmıştır.

İmmobilizer sistemi kontak anahtarı içindeki küçük bir verici ve aracın içindeki elektrikli aletlerden oluşmuştur.

İmmobilizer sistemi; kontak anahtarını kilit silindirine yerleştirdiğiniz ve anahtarı "ON" konumuna getirdiğinizde kontak anahtarının doğru anahtar olup olmadığına karar verir.

Anahtarın doğru olduğu tespit edilirse, motor çalışacaktır.

Anahtar doğru değilse, motor çalışmayacaktır.

İmmobilizer sistemini devreden çıkarmak için:

Kontak anahtarını kilit silindirine sokunuz ve ON konumuna çeviriniz.

İmmobilizer sistemini devreye sokmak için:

TKontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

İmmobilizer sistem otomatik olarak devreye girecektir.

Aracınızda doğru kontak anahtarını kullanmadığınızda, motor çalışmayacaktır.

⚠ UYARI

Aracınızın çalınmasının önlenmesi için yedek anahtarları asla aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz, müşteriye özel bir şifredir ve gizli tutulmalıdır. Bu numarayı asla aracınızda bırakmayınız.



Aracınızın özellikleri

* NOT

Motoru çalıştırırken, anahtarınızı etraftaki diğer immobilizer anahtarlarla birlikte kullanmayınız.

Aksi takdirde motor çalışmayabilir veya çalıştıktan kısa bir süre sonra durabilir. İlk çalıştırma sorunlarının önlemleri için anahtarları birbirinden ayrı tutunuz.



DİKKAT

Kontak anahtarının yakınına metal aksesuarlar yerleştirmeyiniz.

Metal aksesuarlar verici sinyalinin etkileyebilir ve motorun çalışmasını önleyebilir.

* NOT

Yedek anahtara ihtiyacınız varsa veya anahtarı kaybederseniz, KIA yetkili servisine başvurunuz.



DİKKAT

Kontak anahtarında yer alan verici, immobilizer sistemin önemli bir parçasıdır.

Yıllarca sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmış olsa da siz yine de neme, statik elektrige ve sert darbelere maruz kalmasını önleyiniz. Immobilizer sistemi arızası oluşabilir.



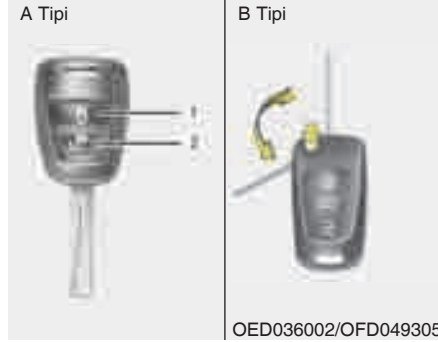
DİKKAT

Immobilizer sisteminde herhangi bir değişiklik, uyarılma veya ayarlama yapmayınız, çünkü bu, sistemin arızalanmasına yol açabilir. Immobilizer sisteminin bakımı sadece yetkili KIA servisi tarafından yapılmalıdır.

Uygunsuz uyarılma, ayarlama ve modifikasyonlardan kaynaklanan immobilizer sistemi arızaları, aracınızın üretici garantisi kapsamında değerlendirilmez.



UZAKTAN KUMANDALI KİLİT SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin çalışması

Kilitleme (1)

Bu düğmeye basıldığında bütün kapılar kilitlenir.

Bütün kapılar kapalıysa, dörtlü flaşör bütün kapıların kilitli olduğunu göstermek üzere bir kez yanıp söner. Ancak, kapılardan biri açık kalırsa, dörtlü flaşör yanıp sönmez. Kilitleme düğmesine basıldıktan sonra tüm kapılar kapatıldığında dörtlü flaşörler yanıp söner.

Kilit açma (2)

Bu düğmeye basıldığında bütün kapıların kilidi açılır.

Kapıların hiçbiri kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Bu düğmeye bastıktan sonra, kapılardan herhangi biri 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Bagaj kapağı kilidini açma (3, mevcutsa)

Bu düğmeye 1 saniyeden daha uzun bir süre basıldığında bagaj kapağının kilidi açılır.

Bagaj kapağı kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Bu düğmeye bastıktan sonra, bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Ayrıca, bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenecektir.

Uzaktan kumanda ile ilgili önlemler

* NOT

Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmayacaktır:

- Kontak anahtarı yuvasındaysa.
- Kullanım mesafesi sınırı (yaklaşık 10 m) aşılsa.
- Uzaktan kumandanın pili zayıfsa.
- Uzaktan kumanda sinyali diğer araçlar ya da nesnelere tarafından engelleniyorsa.
- Hava aşırı derecede soğuksa.
- Uzaktan kumanda radyo istasyonu ya da hava alanı gibi radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri uzaktan kumandanın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Uzaktan kumanda düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayınız. Uzaktan kumanda ile ilgili bir sorun varsa, bir KIA yetkili servisine başvurunuz.



Aracınızın özellikleri

⚠ DİKKAT

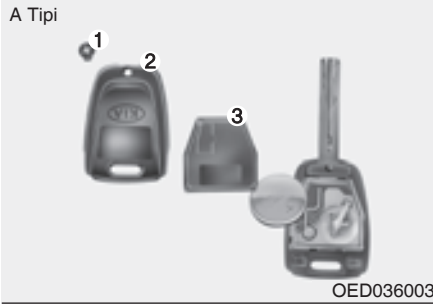
Uzaktan kumandayı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz.

Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumandaya su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

⚠ DİKKAT

Uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir.

Anahtarsız giriş sistemi, uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmış olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar nedeniyle çalışmaz duruma geldiyse, üretici tarafından sağlanan araç garantisi geçersiz hale gelir.



Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda 3 voltluk lityum pil kullanmaktadır ve normalde bu pilin yıllarca değiştirilmesine gerek yoktur. Pilin değiştirilmesi gerekiyorsa aşağıdaki prosedürleri takip ediniz.

1. Yıldız tornavida ile vidayı (1) sökünüz. (Sadece A tipi)

2. Kumandanın yan kısmından, kumandanın alt ve üst parçaları arasındaki kanala ince bir alet yerleştiriniz ve hafifçe esneterek kumandayı açınız. (2)
3. Pil yuvası kapağını sökünüz (3, Sadece A tipi).
4. Pili yenisiyle değiştiriniz. Pili değiştirirken pilin (+) kutbunun şekilde de gösterildiği gibi üst tarafa bakmasına özen gösteriniz.
5. Pili, sökme işlemi sonundan başa doğru uygulayarak takınız.



Uzaktan kumandanın değişmesi durumunda, kumandanın yeniden programlanması için bir KIA yetkili servisine başvurunuz.

DİKKAT

- **Anahtarsız giriş uzaktan kumandası size uzun yıllar sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak neme ve statik elektriğe maruz kalması durumunda arızalanabilir. Uzaktan kumandayı nasıl kullanacağını ve pilini nasıl değiştireceğinizi tam olarak bilmiyorsanız, bir KIA yetkili servisine danışınız.**
- **Hatalı pil kullanımı kumandanın hatalı çalışmasına neden olabilir. Doğru pil kullandığınızdan emin olunuz.**
- **Zarar görmesini önlemek için kumandayı düşürmemeye, ıslatmamaya, ısıya ya da güneş ışığına maruz bırakmamaya özen gösteriniz.**

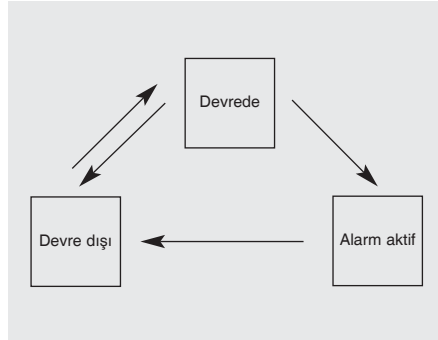
DİKKAT

Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir. Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.



Aracınızın özellikleri

HIRSIZ ALARM SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



Bu sistem yabancıların araca izinsiz girişini önlemek üzere tasarlanmıştır. Sistem üç aşamalı olarak çalışır: birincisi hırsız alarm sisteminin hazır konumda olduğu aşama, ikincisi hırsız alarm sisteminin aktif konumda olduğu aşama, üçüncüsü ise hırsız alarm sistemi devre dışı olduğu aşamadır. Sistem tetiklendiğinde dörtlü flaşörler yanar ve alarm sesi duyulur.

Devrede

Aracı park ediniz ve motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda tarif edildiği gibi hazır konuma getiriniz.

1. Kontak anahtarını yuvasından çıkarınız ve aracı terk ediniz.
2. Bütün kapıların (ve bagaj kapağının) ve motor kaputunun tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Anahtarsız giriş sisteminin uzaktan kumandasını kullanarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir.

Kapılardan herhangi biri (ya da bagaj kapağı) veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanıp sönmeyecek ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Kilitleme düğmesine basıldıktan sonra tüm kapılar (ve bagaj kapağı) ve kaput kapatıldığında dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner.

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce sistemi hazır konuma getirmeyiniz. Yolcu(lar) hala araçta iken sistem hazır konuma getirilirse, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir. Sistem hazır konuma getirildikten sonraki 30 saniye içerisinde kapılardan biri (veya arka kapı) ya da motor kaputu açılırsa, sistem gereksiz yere alarm verilmesini önlemek için devre dışı kalacaktır.



Alarm aktif

Sistem hazır konumdayken aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşirse alarm aktif konuma geçecektir.

- Ön veya arka kapılardan biri uzaktan kumanda kullanılmadan açıldığında.
- Bagaj kapağı uzaktan kumanda kullanılmadan açıldığında.
- Motor kaputu açıldığında.

Sistem devreden çıkarılmadığı müddetçe, 27 saniye boyunca siren sesi duyulacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir. Alarmı durdurmak için kapıları kontak anahtarı (*) veya uzaktan kumanda kullanarak açınız.

(*) : Kontak anahtarını devreye sokmak için, Kia yetkili servisine başvurunuz.

Devre dışı

Kapılar kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine basılarak açıldığında alarm devre dışı kalacaktır.

Uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine bastıktan sonra, dörtlü flaşör sisteminin devre dışı olduğunu göstermek üzere iki kez yanıp sönecektir.

Kilit açma düğmesine bastıktan sonraki 30 saniye içerisinde, kapılardan herhangi biri açılmazsa sistem tekrar hazır konumuna gelecektir.

⚠ DİKKAT

Hırsız alarm sisteminde herhangi bir değişiklik, uyarılama veya ayarlama yapmayınız, çünkü bu, sistemin arızalanmasına yol açabilir. Hırsız alarm sisteminin bakımı sadece yetkili KIA servisi tarafından yapılmalıdır.

Uygun olmayan uyarılama, ayarlama ve modifikasyonlardan kaynaklanan hırsız alarm sistemi arızaları, aracınızın üretici garantisi kapsamında değerlendirilmez.

* NOT - İmmobilizer bulunmayan sistem

- Alarm aktif konumdayken motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Hırsızlık alarmı devrede olduğu esnada aracın marş motoru devre dışı olacaktır. Sistem uzaktan kumandayla devre dışı bırakılmıyorsa, kontak anahtarını yuvasına takınız ve anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirip 30 saniye bekleyiniz. Sistem devre dışı kalacaktır.
- Anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda bir yetkili KIA servisine danışınız.

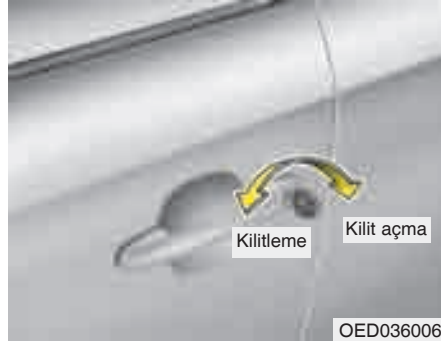
* NOT - İmmobilizer sistemi

- Sistem uzaktan kumandayla devre dışı bırakılmıyorsa, kontak anahtarını yuvasına takınız ve motoru çalıştırınız. Sistem devre dışı kalacaktır.
- Anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda bir yetkili KIA servisine danışınız.



Aracınızın özellikleri

KAPI KİLİTLERİ



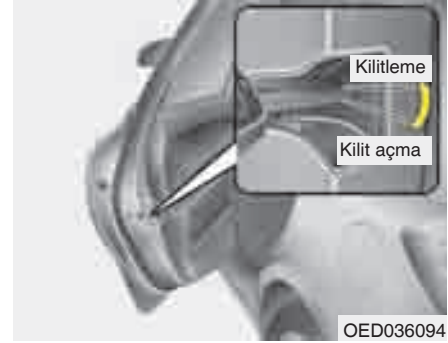
Kapıların aracın dışından kilitlenip açılması

- Kapı kilidini açmak için anahtarı aracın arka tarafına doğru, kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.
- Ön kapıyı anahtar kullanarak kilitlerseniz ya da kilidini açarsanız, aracın tüm kapıları otomatik olarak kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır. (mevcut ise)

- Kapılar aynı zamanda uzaktan kumandayla da kilitlenip açılabilir (mevcutsa).
- Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
- Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Kapı, ister araç anahtarı isterse de kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kısa aralıklarla üst üste kilitlenip açılırsa, sistem devreyi korumak ve sistem parçalarının zarar görmesini engellemek için geçici bir süre devre dışı kalabilir.



Acil durumda yapılması gerekenler

Elektrikli kapı kilitleme düğmesi çalışmazsa, kapı(lar) sadece kontak anahtarı ile dış kontak anahtar deliğinden açılabilir.

Dış kontak anahtar deliği olmadan kapıları aşağıdaki şekilde açabilirsiniz;

1. Kapıyı açınız.
2. Anahtarı acil kapı çıkış anahtarı deliğine takınız ve kilitlemek için yatay yönde çeviriniz.
3. Kapıları emniyetli şekilde kapatınız. Elektrikli kapı kilitleme düğmesi çalışmadığında bagaj kapağını kapatırsanız, bagaj kapısı kilitlenip açılacaktır.





OED036008

Kapıların aracın içinden kilitlemesi/kilidin açılması

Kapı kolu ile birlikte

- Sürücü kapısı / Ön yolcu kapısı (Tip A, mevcutsa)
Kapı kilitliken ön kapının iç taraftaki kapı kolu çekilirse, kilit devre dışı kalır ve kapı açılır.
- Arka kapı / Ön yolcu kapısı (Tip B)
Kapı kilitliken ön kapının iç tarafındaki kapı kolu çekilirse, kilit devre dışı kalır. İç taraftaki kapı kolu iki defa çekilirse, kapı açılır.



OED030007

Merkezi kapı kilitleme düğmesi

Kapı kilitleme düğmesine basılarak çalışır.

- Kapı kilitleme düğmesine basılınca, aracın tüm kapıları kilitletir ve düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar. Düğmeye basıldığında kapılardan biri açıksa, tüm kapılar kilitletirmez.
- Kapılardan birinin kilidi açılırsa, kapı kilitleme düğmesi göstergesi yanıp söner. Gösterge lambası yanıp sönerken düğmeye basarsanız, tüm kapılar kilitletir.
- Kapı kilitleme düğmesine tekrar basılınca, aracın tüm kapıları açılır ve düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanmaz.

Super lock (Çift Kilit) Sistemi (mevcutsa)

Anahtarı "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getirirseniz veya kapıları kilitlemek için uzaktan kumanda üzerindeki "LOCK" (KİLİTLİ) düğmesine basarsanız, kilitlenen kapılar anahtar veya uzaktan kumanda haricinde bir aletle açılmaz. Bu özellik, hırsızların kapıyı açarak aracınızı çalmasına engel olmak içindir.

⚠ UYARI

Aracın içinde biri varsa, kapıları anahtar veya kumanda kullanarak super lock (çift kilit) fonksiyonuyla kilitlemeyiniz.

Aracın içindeki yolcunun kapıları, kapı iç koluyla veya kapı kilidi düğmesiyle açması mümkün değildir. Örneğin, kapı kumandayla kilitlendiyse, aracın içindeki yolcu kumanda olmadan kapıyı açamaz.



Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI - Kapılar

- Araç hareket halindeyken kapıların yanlışlıkla açılmasını önlemek için kapıların tam kapatılmış ve kilitlemiş olması gerekir. Kilitli kapılar aynı zamanda araç durduğunda ya da yavaşladığında kötü niyetli olabilecek kişilerin araç içine girişini engelleyecektir.
- Kapıları açarken dikkatli olunuz ve açacağınız kapıya doğru gelen araçları, motosikletleri, bisikletleri ve yayaları gözleyiniz. Herhangi biri kapıya doğru yaklaşırken kapıyı açmak hasara ve yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI - Kilitlenmemiş araçlar

Aracınızı kilitlemeden bırakmak hırsızlara veya siz yokken aracınıza girip saklanıp size veya yanınızdakilere zarar verebilecek kötü niyetli kişilere davetiye çıkarır. Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

⚠ UYARI - Araçta yalnız bırakılan çocuklar

Kapalı durumdaki araç içinde sıcaklık aşırı derecede yükselebilir; bu da araçtan tek başına çıkmayan çocukların ya da hayvanların ciddi yaralanma ya da hayati risk ile karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Ayrıca, araç içinde yalnız bırakılan çocuklar aracın bazı fonksiyonlarını devreye sokmak suretiyle kendilerine zarar verebilir veya araca giren yabancı biri tarafından saldırıya uğrayabilirler. Çocukları ya da hayvanları asla aracın içinde yalnız bırakmayınız.



Darbeye duyarlı kilit açma sistemi (mevcut ise)

Bir darbe sonucu hava yastıklarının açılması durumunda tüm kapılar otomatik olarak açılır.

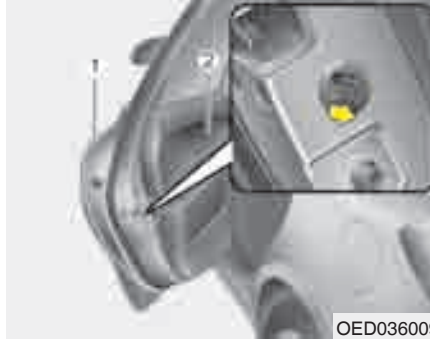
Hıza duyarlı kapı kilitleme sistemi (mevcut ise)

A Tipi

Aracın hızı 1 saniye süreyle 40 km/s'nin üstünde kalırsa, sistem tüm kapıları otomatik olarak kilitlet. Bu özelliğin devreden çıkarılması için, bir KIA yetkili servisine başvurunuz.

B Tipi

Aracın hızı 1 saniye süreyle 15 km/s'nin üstünde kalırsa, sistem tüm kapıları otomatik olarak kilitlet. Bu özelliğin devreden çıkarılması için, bir KIA yetkili servisine başvurunuz.




OED036009

Arka kapı çocuk kilidi

Çocuk kilitletleri, çocukların yanlışlıkla arka kapıları içeriden açmalarını önlemek üzere tasarlanmıştır.

Araçta çocuk olduğunda arka kapı çocuk kilitletleri kullanılmalıdır.

1. Arka kapıyı açınız.
2. Kapının arka kısmında bulunan çocuk kilidini "lock" () konumuna getiriniz. Çocuk kilidi kilitletli konumundayken, arka kapı kolu aracın içinden çekilse de kapı açılmaz.

3. Arka kapıyı kapatınız.

Arka kapıyı açmak için, dış kapı kolunu çekiniz (1).

Kapılar kilitletli olmasa da arka kapı çocuk kilidi açılana kadar, arka kapı iç kapı kolu (2) çekilerek açılmayacaktır.

⚠ UYARI - Arka kapı kilitletleri
Çocuklar araç hareket halindeyken yanlışlıkla arka kapıları açarlarsa, aşağı düşerek ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirler. Çocukların arka kapıları içerden açmalarına engel olmak için araçta çocuk varken arka kapı çocuk kilitletlerinin devreye sokulması gerekir.





Aracınızın özellikleri

BAGAJ KAPAĞI



OED036010

Bagaj kapağının açılması

- Aracın tüm kapıları anahtar, uzaktan kumanda veya merkezi kapı kilitleme düğmesi ile kilitletiğinde ya da kilitleti açıldığında bagaj kapağı da onlarla birlikte kilitletir veya açılır.
- Uzaktan kumanda (mevcutsa) üzerindeki bagaj kapağı kilidini açma düğmesine basıldığında bagaj kapağının kilidi tek başına açılır. Bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitletir.
- Kilidi açılan bagaj kapağı üzerindeki kola bastırılıp yukarı doğru kaldırılarak açılabilir.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir ve düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Lastiğini değiştirmek veya onarmak üzere aracınızı krikoyla kaldırdığınızda, bagaj kapağını açıp kapamayınız. Bu, bagaj kapağının düzgün biçimde kapanmasını engeller.

⚠ DİKKAT

Şapkalığın üzerine ağır nesnelere koymayınız. Şapkalığın üzerinde hasara yol açabilir.

⚠ UYARI

- Şapkalığın üzerine hiçbir nesne koymayınız. Araç aniden durduğunda ya da viraj alırken, nesnelere yolculara zarar verebilir.
- Bagaj bölmesini kullanırken, şapkalığın kenarına dikkat ediniz. Yaralanabilirsiniz.

Bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağını kapatmak için kapağı aşağı doğru çekiniz ve iyice bastırınız. Kapağın tam olarak kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI - Egzoz gazları

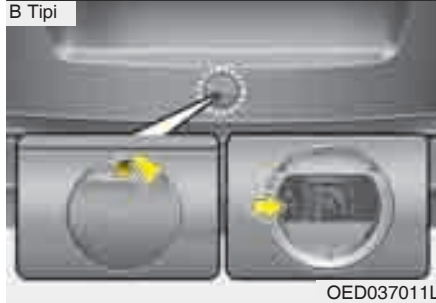
Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yaparsanız, sağlığa zararlı egzoz gazı aracın içine dolabilir ve yolcuların zehirlenmesine hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorundaysanız, aracınıza temiz hava girmesini sağlamak için havalandırmayı ve camları mutlaka açık tutunuz.

⚠ UYARI - Bagaj bölümü

Yolcuların kesinlikle yolculara yönelik hiçbir koruma önleminin bulunmadığı bagaj bölümünde seyahat etmemesi gerekir. Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma ihtimalini ortadan kaldırmak için yolcuların daima uygun koruma önlemleri alınmış halde seyahat etmesi gerekir.





Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu

Aracınızda, bagaj kapağının alt tarafında acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz bir kol bulunmaktadır. Biri yanlışlıkla bagaj bölümünde kilitli kaldığında, bagaj kapağı serbest bırakma kolunu ve bagaj kapağını iterek açabilir.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz kilit açma kolunun yerini ve bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağını nasıl açacağınızı tam olarak bilmelisiniz.
- Hiç kimsenin aracın bagaj bölümünde yolculuk yapmasına izin verilmemelidir. Bagaj bölümü kaza esnasında aracın en tehlikeli bölümlerinden biridir.
- Serbest bırakma kolunu sadece acil durumlarda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz.



Bagaj bölümü lambası (mevcutsa)

Bagaj bölümü lambası arka kapı açıldığında yanar. Bagaj tamamen kapanana kadar yanmaya devam eder.

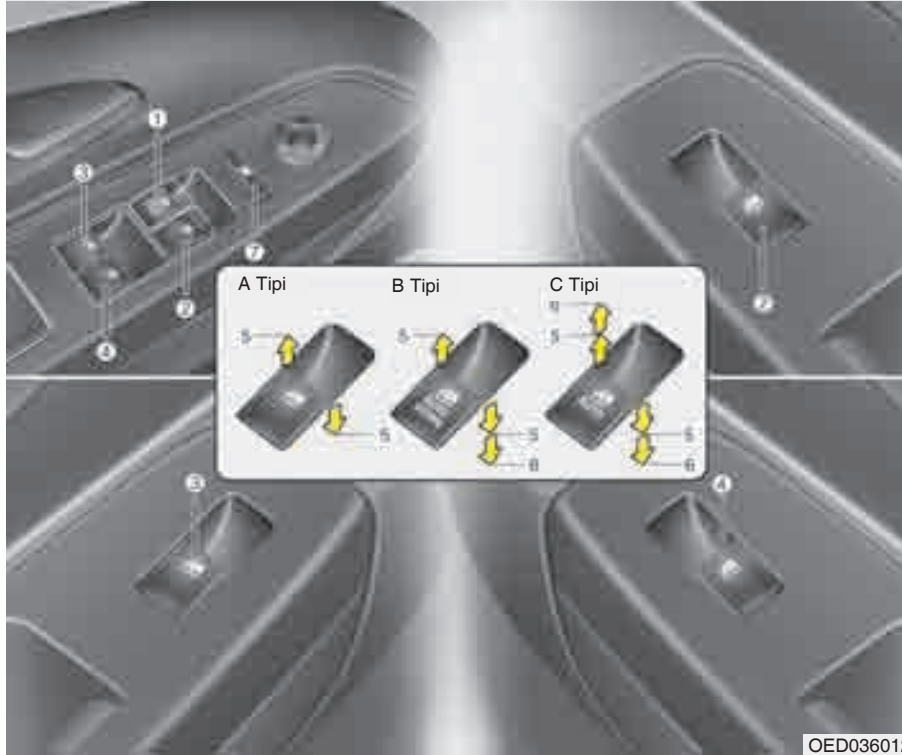
* NOT

Arka kapıyı tamamen kapattığınızdan emin olunuz. Motor çalışmıyorken bagaj açık kalırsa, bagaj bölümü lambası yanık kaldığı için akünün boşalmasına neden olabilir.



Aracınızın özellikleri

CAMLAR



- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
 - (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
 - (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi*
 - (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi*
 - (5) Camın açılması ve kapanması
 - (6) Otomatik cam*
 - (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi*
- * mevcut ise

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, elektrikli camlar donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.



Elektrikli camlar

Elektrikli camların kullanılabilmesi için kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir.

Her kapıda, o kapıdaki camı kumanda eden bir elektrikli cam düğmesi yer alır. Sürücü kapısında bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesi, yolcu kapıları üzerindeki elektrikli cam kumanda düğmelerinin kullanılmasını engelleyebilir. Elektrikli camlar, kontak anahtarının çıkarılması veya ACC ya da LOCK konumuna alınmasından sonra geçen 30 saniye boyunca kullanılabilir. Ancak ön kapılar açıksa, elektrikli camlar kontak anahtarı çıkarıldıktan sonraki 30 saniye içerisinde çalıştırılmaz.

Sürücü kapısında araçtaki tüm camları kontrol eden bir ana düğme vardır.

* NOT

Arka camlar veya açılır tavan (mevcutsa) açık konumda sürüş yapmanız durumunda aracınızda uğuldama veya güm-bürdeme sesi duyabilirsiniz. Bu sesin oluşması normaldir ve aşağıdaki işlemlerle azaltılabilir veya tamamen ortadan kaldırılabilir. Arka camlardan biri veya ikisi de açıkken gürültü oluşursa, ön camları çok az açınız. Açılır tavan açık konumdayken gürültü çıkıyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

A Tipi



Camın açılması ve kapanması

A Tipi

Bir camı açmak veya kapamak için, birinci kademeye gelinceye kadar ilgili düğmenin ön tarafına bastırınız veya aynı kısmı yukarı doğru çekiniz (5).



Aracınızın özellikleri

B Tipi



B Tipi – Otomatik kapanan cam (mevcutsa)(Sürücü camı)

Elektrikli cam düğmesine düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da sürücü camı tamamen açılır. Cam açılırken veya kapanırken camı istenen konumda durdurmak için, cam düğmesine camın hareket ettiği yönünün tersi yönünde basınız.

C Tipi



C Tipi - Otomatik cam kapama/açma (mevcutsa) (Sürücü kapısı camı)

Camı açmak veya kapamak için elektrikli cam düğmesine, düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da sürücü camı tamamen açılır veya kapanır. Cam hareket halindeyken istenen konumda durdurmak için, düğmeyi çekiniz ya da bastırınız ve bırakınız. Elektrikli camlar düzgün bir şekilde açılıp kapanmıyorsa, otomatik olarak açılıp kapanan elektrikli cam sistemi aşağıda tarif edildiği gibi yeniden ayarlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Sürücü kapısındaki camı kapatınız ve cam tamamen kapandıktan sonra camın düğmesine kapama pozisyonunda en az 1 saniye daha basmaya devam ediniz.



Otomatik olarak ters yönde hareket etme
Camın yukarı yöndeki hareketi herhangi bir nesne tarafından engellendiğinde, cam bu direnci fark eder ve yukarı doğru hareket etmeyi durdurur. Daha sonra, kapanmasını engelleyen nesnenin aradan çıkmasını sağlamak için yaklaşık 30 cm daha açılır.

Elektrikli cam düğmesine basılarak kapatılan cam, yukarı doğru hareketi esnasında bir dirençle karşılaştığında, yukarı doğru hareketini durdurur ve yaklaşık 2.5 cm alçalır. Cam otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği ile açıldıktan sonra, 5 saniye içerisinde elektrikli cam düğmesine basılarak tekrar kapatılırsa, otomatik olarak ters yönde hareket etmeyecektir.



*** NOT**

Sürücü kapısı camının otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği sadece düğme tamamen kaldırılarak "otomatik açma" özelliği kullanıldığında devreye girer. Elektrikli cam düğmesi üzerindeki yarı konum kullanılarak camın kapatılması durumunda otomatik olarak ters yönde hareket özelliği çalışmayacaktır.

⚠ UYARI

Sürücü kapısı camının otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği sadece düğme tamamen kaldırılarak "otomatik açma" özelliği kullanıldığında devreye girer. Elektrikli cam düğmesi üzerindeki yarı konum kullanılarak camın kapatılması durumunda otomatik olarak ters yönde hareket özelliği çalışmayacaktır.

**Elektrikli cam kilitleme düğmesi**

- Sürücü, sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirerek yolcu kapıları üzerinde bulunan elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakabilir.
- Elektrikli cam kilitleme düğmesi LOCK (KİLİTLİ) konumundayken, yolcu camlarına sürücü kapısında bulunan ana kumanda düğmesi kullanılarak kumanda edilemez.

⚠ DİKKAT

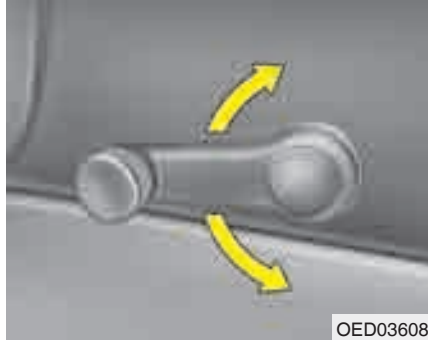
- Elektrikli cam sisteminin hasar görmesinin önlenmesi için aynı anda iki veya daha fazla camı açmayınız ya da kapatmayınız. Bu şekilde sigortanın ömrünü de uzatabilirsiniz.
- Sürücü kapısındaki ana düğmeyi diğer kapılardan herhangi birindeki cam açma kapama düğmesiyle asla aynı anda zıt yönlerde çalıştırmayı denemeyiniz. Bu yapıldığında cam duracak ve açılıp kapanmayacaktır.



Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI - Camlar

- ASLA kontak anahtarını aracın içinde bırakmayınız.
- ASLA çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başkalarının yaralanmasına yol açabilirler.
- Camı kapatmadan önce, camın hareket alanı içinde kimsenin elinin, kolunun, başının ve cama sıkışma ihtimali bulunan hiçbir şeyin bulunmadığından emin olmak için daima çifte kontrol yapınız.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyiniz. Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Çocuğun yanlışlıkla camları açması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş esnasında başınızı ve kollarınızı camdan dışarı çıkarmayınız.



OED036088

Manuel camlar (mevcut ise)

Camı indirmek veya kaldırmak için, cam kolunu saat yönünde veya saat yönünün tersine doğru çeviriniz.

⚠ UYARI

Camları kapatırken veya açarken, yolcularınızın kollarının, ellerinin ve gövdelerinin cama sıkışabilecek konumda olmadığından emin olunuz.



KAPUT**Kaputun açılması**

1. Kaputu açmak için kaput mandalını çekiniz. Kaput yavaşça açılmalıdır.



2. Aracın ön tarafına geçiniz, kaputu yavaşça kaldırınız, iç tarafta kaputun orta kısmındaki ikinci mandalı çekiniz ve kaputu kaldırınız.



3. Destek kolunu kaputtan çekiniz.

4. Kaputu destek kolu yardımıyla açık tutunuz.

⚠ UYARI - Sıcak parçalar
Destek kolunu kauçukla kaplanmış bölümünden tutunuz. Kauçuk sayesinde, motor sıcakken ısınan metal parçaların elinizi yakması engellenmiş olur.



Aracınızın özellikleri

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce aşağıdaki kontrolleri gerçekleştiriniz:
 - Motor bölmesindeki tüm kapaklar tamamen kapalı olmalıdır.
 - Motor bölmesinde eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakılmamalıdır.
2. Sallanıp gürültü yapmasını engellemek için destek kolunu tekrar klipsine takınız.
3. Kaputu, tam kapalı konumunun yaklaşık 30 cm yukarısında olacak kadar indiriniz ve kendi kendine kapanması için bırakınız. Tam olarak kapandıktan emin olunuz.

UYARI

- **Önce, kaputun kapanmasına engel olacak hiçbir şey olmadığından emin olunuz. Önünde bir engel olduğu halde kaputu kapatmak, maddi hasara veya yaralanmalara neden olabilir.**
- **Motor bölmesine eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakmayınız. Bıraktığınız eşyalar alev alıp yangına neden olabilir.**

UYARI

- **Yola çıkmadan önce, her zaman kaputun iyice kilitleyip kilitlemediğini iki kez kontrol ediniz. Kaput kilitlememişse, seyir esnasında aniden açılıp sürücünün görüşünü tamamen kapatabilir ve bir kazaya yol açabilir.**
- **Motor bölmesini her kontrol ettiğinizde, destek kolu deliğin içine yerleştirilmelidir. Bu şekilde, kaputun düşmesini ve sizi yaralamasını engellemiş olursunuz.**
- **Kaput kaldırılmış şekilde aracı hareket ettirmeyiniz. Görüş kapanabilir ve kaput düşebilir ya da hasar görebilir.**





YAKIT DEPOSU KAPAĞI



Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağı açma kolu çekilerek yakıt deposu kapağı araç içinden açılabilir.

* NOT

Yakıt deposu kapağı, etrafında oluşan buzdan dolayı açılmıyorsa, etrafındaki buzı kırmak ve kapağı açmak için kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya bastırınız. Kapağı zorlayarak açmaya çalışmayınız. Gerekliyse kapağın etrafına kullanımı onaylanmış bir buz çözücü sıvı dökünüz (radyatör antifrizi kullanmayınız) ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.



1. Motoru durdurun.
2. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağı açma kolunu çekiniz.
3. Yakıt deposu kapağını (1) açmak için kapağı çekiniz.
4. Yakıt deposu kapağını (1) açmak için kapağı çekiniz.
5. Gerekli kadar yakıt doldurunuz.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Kapağı takmak için "klik" sesi duyana kadar kapağı saat yönünde çeviriniz. Bu ses kapağın sıkı bir şekilde kapandığını gösterir.
2. Yakıt deposu kapağını kapatınız, hafifçe bastırınız ve tamamen kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI - Yakıt Doldururken

- Basıncılı yakıtın fışkırması durumunda, giysilerinize ve cildinize yakıt bulaşabilir ve alev alma ve yanma riski oluşabilir. Yakıt deposu kapağını daima dikkatlice ve yavaşça çıkarınız. Kapaktan yakıt çıkıyorsa ya da bir fırlama sesi duyuyorsanız kapağı tamamen açmadan önce bu durumun geçmesini bekleyiniz.
- Dolum esnasında yakıt pompası otomatik olarak durduğunda, "doldurmaya" devam etmeyiniz.
- Bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.





Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI - Yakıt doldurma esnasındaki tehlikeler

Otomobil yakıtları yanıcı maddelerdir. Yakıt doldururken lütfen aşağıdaki talimatları dikkate alın. Aşağıdaki talimatları dikkate almanız ciddi yaralanmalar, ağır yanıklar hatta yangın veya patlamadan kaynaklanan ölümlerle sonuçlanabilir.

- Benzin istasyonundaki tüm uyarılara uyunuz.
- Yakıt doldurmadan önce benzin istasyonundaki Acil Durumlarda Benzin Kesme vanasının (böyle bir vana mevcut ise) nerede olduğuna dikkat ediniz.
- Yakıt pompasının ağızına dokunmadan önce, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz. Dokunduğunuz metal parça ile yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt doldurmaya başladıktan sonra aracınıza dönmeyiniz çünkü statik elektrik yaratabilecek nesnelere veya kumaşlara (polyester, saten, naylon gibi) dokunmak suretiyle statik elektrik üretebilirsiniz. Statik elektrik yakıt buharını ateşleyebilir ve bu da bir patlamaya neden olabilir. Yakıt doldurduğunuz esnada aracınıza girmek zorundaysanız, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için tekrar aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz ve bu parça ile yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.
- Onaylanmış tipte bir taşınabilir bir yakıt kabı kullanıyorsanız, yakıt doldurmaya başlamadan önce kabı mutlaka yere koyunuz. Kaptaki statik elektrik yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Aracınıza yakıt doldurmaya başladığınızda, yakıt doldurma işlemini tamamlayana kadar doldurmaya devam ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Yakıt taşımak için özel olarak tasarlanmış, onaylı plastik kaplar kullanınız.

- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından kaynaklanan elektrik akımı ve/veya elektrik parazitinin yakıt gazını ateşleyip yangın çıkarma ihtimali vardır.
- Yakıt doldurmadan önce motoru daima durdurunuz. Motora bağlı elektrikli parçaların çıkarttığı kıvılcımlar yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Yakıt doldurma işlemi tamamlandığında, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposu kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
- Benzin istasyonundayken, özellikle de yakıt dolduruyorken kibrit veya çakmak KULLANMAYINIZ, SİGARA İÇMEYİNİZ veya aracınızda yanan bir sigara bırakmayınız. Otomobil yakıtı oldukça yanıcı bir maddedir ve ateş aldığı anda yangına neden olabilir.

(Devam ediyor)





(Devam ediyor)

- Yakıt dolumu esnasında yangın çıkarsa, araçtan uzaklaşınız, derhal benzin istasyonu yöneticisiyle temasa geçiniz ve ardından itfaiyeyi arayınız. Size verdikleri talimatları yerine getiriniz.

DİKKAT

- *Aracınızın yakıt dolumu esnasında mutlaka, 1. bölümde yer alan "Kullanılması gereken yakıt" konusundaki uyarılara uygun hareket ediniz.*
- *Yakıt deposu kapağının değiştirilmesi gerekirse, sadece orijinal KIA kapak ya da aracınıza uygun onaylı muadil kapak kullanınız. Yanlış kapak seçimi yakıt sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde ciddi arızalar meydana gelmesine yol açabilir.*
- *Aracın dış yüzeyine yakıt dökmemeye özen gösteriniz. Boyalı yüzeylere dökülen her türlü yakıt, boyanın bozulmasına neden olabilir.*
- *Yakıt doldurduktan sonra, bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.*



Aracınızın özellikleri

AÇILIR TAVAN (MEVCUT İSE)



OED036064

Aracınızda açılır tavan varsa, tavan konsolunda bulunan kolu kullanarak açılır tavanı açabilir/kapatılabilir ya da yukarı kaldırabilirsiniz.

1. Kaydırma düğmesi
2. Eğim verme düğmesi
3. Kapama düğmesi

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON" konumundayken açılabilir, kapatılabilir ya da istenen eğime getirilebilir.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, açılır tavan donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Aracımızı yıkadıktan veya yağmurlu bir havada kullandıktan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde hiç su kalmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan tamamen açıldıktan, kapandıktan ya da eğildikten sonra açılır tavan kontrol koluna basmaya devam etmeyiniz.

Motora veya sistem parçalarına zarar verebilirsiniz.

* NOT

Açılır tavan yukarı kaldırılmış haldeyken ileri ya da geri hareket ettirilemez, açık konumdayken ya da ileri ya da geri hareket halindeyken yukarı kaldırılamaz.

⚠ UYARI

Asla sürüş esnasında güneşliği ya da açılır tavanı ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.



OED036064

Açılır tavanın açılması

Açılır tavanı otomatik olarak açmak için: Kaydırma düğmesine (1) 0.5 saniyeden uzun bir süre basınız ve ardından düğmeyi bırakınız. Açılır tavan otomatik olarak kayarak açılır ancak tamamen açılmaz. Açılır tavanı tamamen açmak istiyorsanız düğmeye bir kez daha basınız. Ancak, düğmeye ikinci kez basıldığında açılır tavan düğmenin basıldığı kadar açılır.

Açılır tavanı herhangi bir noktada durdurmak için açılır tavan kontrol düğmelerinden herhangi birine basabilirsiniz.

* NOT

Açılır tavan açık (veya kısmen açık) konumda sürüş yapmanız durumunda aracınızda uğuldama veya gümbürdeme sesi duyabilirsiniz. Bu sesin oluşması normaldir ve aşağıdaki işlemlerle azaltılabilir veya tamamen ortadan kaldırılabilir. Açılır tavan açık konumdayken gürültü çıkıyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

Açılır tavanı otomatik olarak kapatmak için:

Kapatma düğmesine (3) 0.5 saniyeden uzun bir süre basınız ve ardından düğmeyi bırakınız. Açılır tavan tamamen kapanacaktır.

Açılır tavanı herhangi bir noktada durdurmak için açılır tavan kontrol düğmelerinden herhangi birine basabilirsiniz.



OED036092

Otomatik olarak ters yönde hareket etme

Açılır tavan otomatik olarak kapanırken kapanma yönünde herhangi bir engel tespit edilirse, açılır tavan tersi yönde hareket eder ve daha sonra da durur.

Kaymakta olan cam ile açılır tavan çerçevesi arasında çok ince bir nesnenin sıkışması durumunda, otomatik olarak ters yönde hareket etme işlevi devreye girmez. Açılır tavanı kapatmadan önce, önünde kapanmasını engelleyecek herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.



Aracınızın özellikleri



OED036064

Açılır tavana eğim verilmesi

Açılır tavanı açmak için (otomatik kaldırma özelliği), kaldırma düğmesine (2) 0,5 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Açılır tavan tamamen eğimli hale gelecektir. Açılır tavanın eğimini herhangi bir noktada sabitlemek için açılır tavan kontrol düğmelerinden herhangi birine basabilirsiniz.

Açılır tavanın kapatmak için açılır tavan istenen konuma gelene kadar kapama düğmesine (3) basınız.



OED036093

Güneşlik

Güneşlik, açılır tavan açıldığında otomatik olarak cam panel ile birlikte hareket edecek ve açılacaktır. Güneşliği istediğiniz zaman elle kapatabilirsiniz.

⚠ UYARI - Açılır Tavan

- Açılır tavan kapanırken kimsenin başının, ellerinin veya vücudunu herhangi bir bölümünün sıkışmasına dikkat ediniz.
- Sürüş esnasında başınızı, boyununuzu, kollarınızı veya vücudunuzu açılır tavadan dışarı çıkarmayınız.
- Açılır tavanı kapatırken başınızı ve ellerinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

- Kılavuz ray üzerinde biriken kirleri periyodik olarak temizleyiniz.
- Açılır tavanı sıfırın altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan kar veya buzla kaplı haldeyken açmaya çalışırsanız, cam panel ya da motor hasar görebilir.
- Açılır tavan güneşlikle birlikte kayacak şekilde tasarlanmıştır. Açılır tavan açıkken güneşliği kapalı bırakmayınız.





OED036067

Acil durumda yapılması gerekenler (Aracınızda açılır tavan acil durum kolu mevcutsa)

Açılır tavan düğmeler kullanılarak açılmıyorsa:

1. Gözlük bölmesini açınız.
2. İki vidayı, daha sonra da tavan konsolunu sökünüz.



OED036068

3. Acil durum kolunu (araçla birlikte teslim edilmiştir) takınız ve kolu, açmak için saat yönünde kapamak için ise saat yönünün tersi yönünde çeviriniz.

Açılır tavanın sıfırlanması

Araç aküsü çıkarıldığında ya da boşaltıldığında açılır tavanınızı aşağıdaki şekilde sıfırlamanız gerekir:

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. İlgili açılır tavan düğmesini kullanarak açılır tavanı azami eğim (TILT-UP) konumuna getiriniz.
3. Kaldırma düğmesini serbest bırakınız.
4. Azami kaldırma konumundan biraz daha yükseğe kaldırıldıktan sonra açılır tavan orijinal konumuna geri dönene kadar kaldırma düğmesine bir defa daha basınız ve (10 saniyeden fazla bir süre) basılı tutunuz. Daha sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Açılır tavan aşağıdaki gibi çalışana kadar (yaklaşık 6 saniye) kaldırma düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

EĞİLİR → KAYARAK AÇILIR → KAYARAK AÇILIR

Daha sonra, düğmeyi serbest bırakınız.

Bu işlem tamamlandığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmış olur.





Aracınızın özellikleri

DİREKSİYON

Elektronik Hidrolik Direksiyon (mevcut ise)

Hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmek için sürücünün harcayacağı gücü azaltmak amacıyla motordan aldığı gücü kullanır. Motor çalışmıyorken ya da hidrolik direksiyon sistemi devre dışı kaldığında da direksiyon çevrilebilir fakat bu gibi durumlarda direksiyonu çevirmek için sürücünün daha fazla güç harcaması gereklidir.

Hidrolik direksiyon motoru; direksiyon torku ve motoru yönetecek hızı algılayan hidrolik direksiyon ünitesi tarafından kontrol edilir.

Direksiyonun daha rahat kontrol edilebilmesine olanak sağlamak amacıyla aracın hızı arttıkça, direksiyon ağırlaşır, aracın hızı azaldıkça direksiyon hafifler.

Araç normal seyir halindeyken direksiyonu çevirmek için harcamanız gereken güçte herhangi bir değişiklik olduğunu hissederseniz, hidrolik direksiyon sisteminin KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

* NOT

Araç normal seyir halindeyken aşağıdaki belirtiler görülebilir.

- EPS uyarı lambası yanmaz.
- **Kontak açıldıktan sonra direksiyon kullanımı yüksek kuvvet gerektirir. Bu durum ESP sisteminde arıza teşhisi gerçekleştirilirken olur. Arıza teşhisi tamamlandığında direksiyon normal konumuna dönecektir.**
- **Kontak anahtarı açıldığında ya da kilitli konuma getirildiğinde EPS rölesinde klik sesi duyulabilir.**
- Araç durduğunda ya da düşük hızda kullanıldığında, motorda gürültü duyulabilir.
- EPS sisteminde arıza teşhis tarafından bir arıza belirlendiğinde ciddi kazaları önlemek için EPS sistemi devreden çıkarılırsa, direksiyonu çevirmek için gerekli olan güç aniden artabilir.
- Araç hareket halinde değilken direksiyon simidi sürekli çevrilirse direksiyon hareketi zorlaşır. Ancak, birkaç dakika sonra normal durumuna geri döner.

Yükseklik ayarlı direksiyon

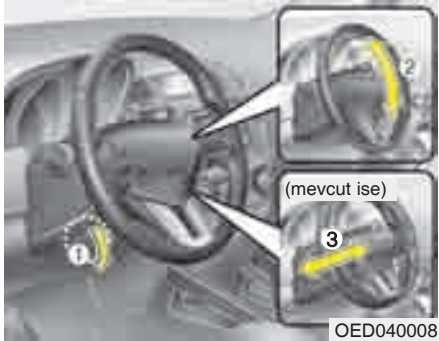
Yükseklik ayarlı direksiyon, yola çıkmadan önce direksiyonu ayarlamanızı sağlar. Aracınıza girip çıkarken daha rahat etmek istiyorsanız direksiyonu yükseltebilirsiniz.

Direksiyon, aracı konforlu bir şekilde sürmenize olanak tanıyacak ve gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görmeyi engellemeyecek biçimde ayarlanmalıdır

UYARI

- **Direksiyon yüksekliğini kesinlikle araç hareket halindeyken ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.**
- **Ayarlama sona erdikten sonra, direksiyonun yeni konumunda kilitlendiğinden emin olmak için direksiyonu aşağı-yukarı hareket ettirmeye çalışınız.**





Direksiyon simidi açısını değiştirmek için, kilit ayırma kolunu aşağıya doğru çekiniz (1), direksiyon simidinin açısını ve yüksekliğini (mevcut ise) istediğiniz şekilde ayarlayınız (2) daha sonra direksiyon simidinin konumunu sabitlemek için kilit ayırma kolunu yukarıya doğru çekiniz. Yola çıkmadan önce direksiyon simidini istediğiniz konumda ayarladığınızdan emin olunuz.



Korna

Korna çalmak için elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız.

Kornanın düzgün çaldığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

* NOT

Korna çalmak için, elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız (resme bakınız). Korna sadece bu alana bastığınız takdirde çalacaktır.

⚠ DİKKAT

*Kornaya sert bir şekilde vurmayınız ya da yumruk atmayınız.
Kornaya sivri uçlu bir aletle basmayınız.*





Aracınızın özellikleri

AYNALAR

İç dikiz aynası

Dikiz aynasını arka camı ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu uyarı yola çıkmadan önce yapınız.

⚠ UYARI - Arka görüş alanı
Arka koltuğa ya da bagaj bölmesine arka cam görüş alanınızı engelleyecek nesnelere koymayınız.

⚠ UYARI
Araç hareket halinde iken dikiz aynasını ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.



OAM049023

Gündüz/Gece Konumlu İç Dikiz Aynası (mevcut ise)

Bu işlemi yola çıkmadan önce ve gece/gündüz mandalı gündüz konumundayken yapınız.

Aracınızı gece kullanırken arkadan gelen araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önlemek için gece/gündüz mandalını gece konumuna alınız.

Gece konumunda aynanın daha bulanık bir görüş sunacağını unutmayınız.

Elektrokrom ayna (ECM) (mevcut ise)

Elektrikli dikiz aynası gece saatlerinde veya havanın yeterince aydınlık olmadığı zamanlarda aracınızın arkasındaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almaması için ışıkların parlaklıklarını otomatik olarak ayarlar. Aynaya yerleştirilmiş olan sensör aracın etrafındaki ışık yoğunluğunu tespit eder ve otomatik olarak arkanızdaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almayacak seviyede olmasını sağlar.

Motor çalışırken, farların parlaklığı dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak ayarlanır.

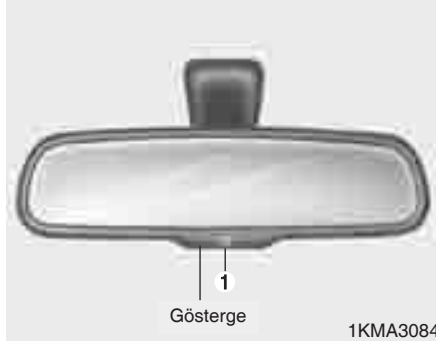
Vites kolu R (GERİ) konumuna alındığında, sürücünün aracının arka tarafını daha iyi görmesini sağlamak amacıyla ayna otomatik olarak en parlak ayara geçecektir.

⚠ DİKKAT

Aynayı temizlerken cam temizleme suyuna batırılmış kağıt havlu veya benzeri bir bez kullanınız.

Cam temizleme suyunu aynaya doğrudan püskürtmeyiniz bu, sıvı temizleyicinin aynanın yuvasına sızmasına neden olabilir.





Elektrikli dikiz aynasını çalıştırmak için:

- Kontak anahtarı açıldığında ayna ON konumuna gelir.
- Otomatik karartma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine (1) basınız. Ayna üzerindeki gösterge lambası sönecektir. Otomatik karartma fonksiyonunu aktif hale getirmek için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine (1) bir kez daha basınız. Ayna üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.

Dış dikiz aynası

Yola çıkmadan önce aynalarınızı ayarlayınız.

Aracınızın sağında ve solunda arkayı gösteren dikiz aynaları vardır. Bu aynalar elektrikli ayar düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir (mevcut ise). Araç otomatik yıkama makinesinde yıkılırken ya da dar bir sokaktan geçerken aynalar katlanabilir.

⚠ UYARI - Dikiz aynaları

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesnelere gördüklerinizden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken arkadaki araçlarla aranızdaki mesafeyi daha net bir şekilde görebilmek için iç dikiz aynasını kullanınız ya da arkaya dönüp bakınız.

⚠ DİKKAT

Ayna yüzeyindeki buzu kazıyarak çıkartmaya çalışmayınız, bu aynanın zarar görmesine neden olabilir. Buz aynanın hareket etmesine engel oluyorsa, aynayı zorlayarak ayarlamaya çalışmayınız. Buzu temizlemek için buz çözücü sprey ya da ılık suyla ıslatılmış sünger veya yumuşak bez kullanabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Ayna buzla kaplanmışsa, aynayı fazla kuvvet uygulayarak ayarlamayınız. Mekanizma üzerindeki buzu çözmek için onaylanmış bir buz çözücü sıvı (radyatör antifrizi kullanmayınız) kullanınız ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.

⚠ UYARI

Dış dikiz aynalarını araç seyir halindeyken ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.



Aracınızın özellikleri



B510A01E

Uzaktan kumanda Manuel tip (mevcut ise)

Dış aynayı ayarlamak için, kontrol kolunu hareket ettiriniz.



OED036047

Elektrikli olarak ayarlanan tip (mevcut ise)

Elektrikli ayna kumanda düğmesi sağ ve sol aynaların konumunu ayarlamanıza olanak sağlar. Sağ aynayı ayarlamak için düğmeyi (1) R (Sağ), sol aynayı ayarlamak için ise L (Sol) konumuna alınız. Daha sonra, seçtiğiniz aynayı yukarı, aşağı, sağa ya da sola ayarlamak için ayna kumanda düğmesinin uygun kısmına basınız.

Gerekli ayarlamayı yaptıktan sonra, ayarın yanlışlıkla değişmesini önlemek için kolu nötr (orta) konuma getiriniz.

⚠ DİKKAT

- *Aynalar maksimum ayar açısına ulaştığında hareket durur fakat motor düğme basılı tutulduğu sürece çalışır.*
 - *Düğmeye gereğinden fazla basmayınız, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.*
 - *Dış dikiz aynasını elle ayarlamaya çalışmayınız.*
- Bu şekilde parçalara zarar verebilirsiniz.*





OBH048204N

Dış aynaların katlanması (kapatılması)

Elle ayarlanan tip

Dış aynaları katlamak için ayna muhafazasını tutunuz ve aracın arka tarafına doğru itiniz.



OED036083

Elektrikli olarak ayarlanan tip (mevcut ise)

Dış aynaları katlamak için düğmeye basınız. Aynayı açmak için düğmeye tekrar basınız.

⚠ DİKKAT

Elektrikli olarak ayarlanan dış dikiz aynası kontak anahtarı LOCK konumundayken çalışır.

Ancak akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken aynaları gereksiz yere ayarlamayınız.

⚠ DİKKAT

Elektrikli olarak katlanan tipteki aynayı elinizle kapatmayınız. Aksi takdirde motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.

Dış ayna rezistansı (mevcutsa)

Dış ayna rezistansı, arka cam rezistansı düğmesine bağlıdır. Ayna rezistansını açmak için arka cam buz çözücüsü düğmesine () basınız.

Bu şekilde, dış ayna ısıtılarak buzdan ya da buğudan arındırılacak ve sert hava koşullarında bile arka görüş alanınızın açık ve net olmasını sağlayacaktır. Rezistansı kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Açıldıktan 20 dakika sonra ayna rezistansı otomatik olarak kapanır.



Aracınızın özellikleri

GÖSTERGE PANELİ

■ Benzinli Motor
A Tipi



1. Devir göstergesi
 2. Sinyal lambaları
 3. Hız göstergesi
 4. Hararet göstergesi
 5. Uyarı ve gösterge lambaları
 6. Vites konum göstergesi*
(Sadece otomatik şanzımanlı araçlarda)
 7. Mesafe sayacı/yol bilgisayarı*
 8. Yakıt göstergesi
- * : mevcut ise

B Tipi



*Aracınızdaki panel şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OED040015/OED040016

Aracınızın özellikleri

■ Dizel Motor
A Tipi



1. Devir göstergesi
 2. Sinyal lambaları
 3. Hız göstergesi
 4. Hararet göstergesi
 5. Uyarı ve gösterge lambaları
 6. Vites konum göstergesi*
 7. Mesafe sayacı/yol bilgisayarı*
 8. Yakıt göstergesi
- * : mevcut ise

B Tipi



* Aracınızdaki panel şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OED040017/OED040018

Aracınızın özellikleri



Gösterge paneli aydınlatması (mevcut ise)

Park lambaları ya da farlar açıkken gösterge paneli aydınlatması ayar düğmesini çevirerek gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Göstergeler

Hız göstergesi

Hız göstergesi aracınızın hızını gösterir (ileri hareket esnasında).

Hız göstergesi mil/saat veya kilometre/saat olarak ayarlanabilir.

Devir göstergesi

Devir göstergesi, motorun bir dakikada yaptığı devri (dev/dak) yaklaşık bir değer olarak gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek için ve motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için devir göstergesini kullanınız.

Motor çalışır halde değilken, kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da ACC (AKSESUAR) konumuna alındığında devir göstergesi ibresi hafifçe hareket edebilir. Bu hareket normaldir ve motor çalışmaya başladıktan sonra devir göstergesinin motor devrini doğru bir şekilde göstermesini engellemez.

⚠ DİKKAT

Motoru, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde kullanmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.

Hararet göstergesi

Bu gösterge, kontak ON (AÇIK) konumundayken motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Motor hararet yaparsa, yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, 6. ünitedeki "Motor hararet yaparsa" konusuna bakınız.

DİKKAT


Gösterge ibresi normal aralık dışına çıkarsa ve "130°C"ye doğru yükselirse, motor hararet yapmıştır; hararet motorun hasar görmesine neden olabilir.


UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını asla sökmeyin. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Hazneye soğutma suyu eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir. Yakıt göstergesinin yanı sıra gösterge tablosunda bir de yakıt deposunun boşalmak üzere olduğunu gösteren bir uyarı lambası bulunmaktadır. Eğimli ya da virajlı yollarda yakıt göstergesi dalgalanma gösterebilir ya da yakıt ikaz lambası yakıt deposundaki yakıtın hareketine göre yanması gerektiğinden daha önce yanabilir.

 : Ok, yakıt doldurma kapağının aracın sol tarafında olduğunu gösterir.

 **UYARI - Yakıt göstergesi**
Yakıtın bitmesi araçtaki yolcuların tehlikeye altına girmelerine neden olabilir. Yakıt uyarı lambası yandığında veya gösterge 0 seviyesine yaklaştığında mümkün olan en yakın yerde durup yakıt almalısınız.

DİKKAT

Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.



Aracınızın özellikleri



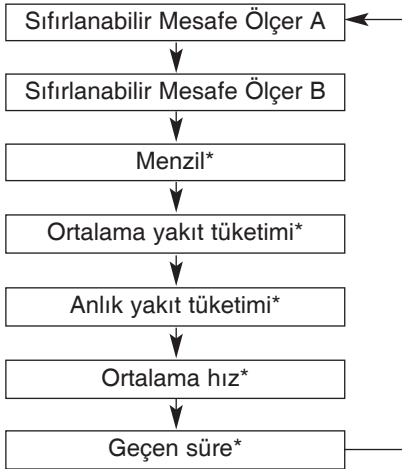
OED040300

Kilometre Sayacı · Sıfırlanabilir mesafe ölçer / Yol bilgisayarı (mevcut ise)

Yol bilgisayarı sürücü veri sistemi tarafından kontrol edilen ve kontak anahtarı "ON" konumundayken kilometre sayacı, mesafe sayacı, menzil, sürüş süresi, ortalama yakıt tüketimi, anlık yakıt tüketimi, ortalama hız ve sürüş zamanı gibi sürüşle ilgili verileri ekranda gösteren bir mikro bilgisayardır. Akü çıkarıldığında kaydedilen tüm sürüş bilgileri (kilometre sayacı, menzil ve anlık yakıt tüketimi dışında) sıfırlanır.

Kilometre sayacı, ekran kapatılana kadar görüntülenir.

Aşağıdaki fonksiyonlardan birini seçmek için TRIP (YOL) düğmesine 1 saniyeden az bir süre basınız.



* mevcut ise



OED040020

Mesafe Ölçer (km veya mil)

Mesafe ölçer, aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Mesafe ölçerden, periyodik bakımın ne zaman gerçekleştirilmesi gerektiğini belirleme aşamasında da faydalanabilirsiniz.





Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer (km veya mil)

TRIP A: Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A

TRIP B: Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B

Bu mod, sıfırlanabilir mesafe ölçerin son kez sıfırlanmasından sonra seçilen yolculukları ayrı ayrı gösterir.

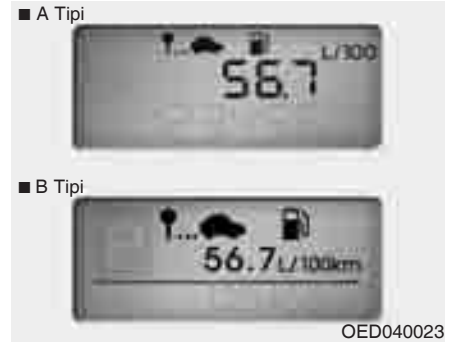
Gösterge 0.0 - 999.9 km aralığında çalışır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer görüntülenirken (Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A veya Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B), TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak göstergenin sıfırlanmasını (0.0) sağlar.



Menzil (mevcutsa) (km veya mil)

Bu mod yakıt deposundaki yakıtla gidilebilecek yaklaşık mesafeyi ve motora gönderilen yakıt miktarını gösterir. Mevcut yakıtla gidilebilecek mesafe 50 km'nin (30 mil) altına düştüğünde, "----" sembolü görüntülenecek ve menzil göstergesi yanıp sönecektir. Gösterge 50 - 999.0 km (30 - 990 mil) aralığında çalışır.



Ortalama yakıt tüketimi (mevcutsa) (l/100 km veya MPG)

Bu mod, kullanılan toplam yakıt miktarına ve ortalama yakıt tüketimi göstergesinin son kez sıfırlanmasından sonra kat edilen mesafeye göre ortalama yakıt tüketimini hesaplar. Kullanılan toplam yakıt miktarı yakıt tüketimi verilerine göre hesaplanır.

Doğru bir hesaplama yapılabilmesi için 50 metreden (0.03 mil) daha uzun bir yol kat edilmelidir.

Ortalama yakıt tüketimi görüntülenirken, TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak ortalama yakıt tüketimi göstergesinin sıfırlanmasını (--.-) sağlar.



Aracınızın özellikleri

■ A Tipi



■ B Tipi



OED040024

Anlık yakıt tüketimi (mevcutsa) (l/100 km veya MPG)

Bu mod son birkaç saniyedeki anlık yakıt tüketimini hesaplar.

* NOT

- Araç düz bir zeminde değilse veya akünün gücü azalmışsa, "Distance to empty" (Menzil) fonksiyonu doğru bir şekilde çalışmayacaktır. Araca 6 litreden daha az miktarda yakıt eklendiğinde, yol bilgisayarı bunu dikkate almayacaktır.
- Yakıt tüketimi ve menzil değerleri büyük oranda sürüş koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlıdır.
- Gösterilen menzil değeri mevcut yakıtla gidilebilecek olan mesafeyi ifade eden tahmini bir değerdir. Bu değer, gerçek sürüş koşullarına göre farklılık gösterebilir.

■ A Tipi



■ B Tipi



OED040025

Ortalama hız (mevcutsa) (km/s veya MPH)

Bu mod, aracın ortalama hız göstergesinin son kez sıfırlanmasından sonraki ortalama hızını hesaplar.

Araç hareket halinde olmasa da motorun çalışır durumda olduğu sürelerdeki hız da ortalama hıza eklenir.

Ortalama hız görüntülenirken, TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak ortalama hız göstergesinin sıfırlanmasını (---) sağlar.



■ A Tipi



■ B Tipi



OED040026

Geçen süre (mevcutsa)

Bu mod, son kez sıfırlanmasından bu yana yolda geçen toplam süreyi gösterir. Araç hareket halinde olmasa da motorun çalışır durumda olduğu süreler de sürüş süresine eklenir.

Gösterge 0:00 ~ 99:59 aralığında çalışır. Sürüş süresi görüntülenirken, TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak sürüş süresinin sıfırlanmasını (0:00) sağlar.

Uyarı ve gösterge lambaları

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Yanmayan lambalar bir KIA yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.

Motor çalıştıktan sonra, tüm uyarı lambalarının söndüğünden emin olunuz. Uyarı lambalarından herhangi biri yanıyor, bu kontrol edilmesi gereken bir durum olduğunu gösterir. El frenini indirirken, fren sistemi uyarı lambası sönmelidir. Yakıt uyarı lambası, yakıt seviyesinin düşük olması durumunda yanık kalacaktır.

Hava yastığı uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası kontak anahtarını ON konumuna aldığınızda yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Bu lamba, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) doğru şekilde çalışmadığında yanar. AIR BAG uyarı lambası kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmıyorsa veya 6 saniye yandıktan sonra sönmüyorsa ya da sürüş esnasında yanmıyorsa, aracınızın SRS sistemini bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.



Aracınızın özellikleri



OED040301

Yolcu ön hava yastığı OFF (DEVRE DIŞI) göstergesi (mevcut ise)



Yolcu ön hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye yanar.

Yolcu ön hava yastığı devre dışı gösterge lambası ayrıca yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde yanar ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde söner.

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesinde bir arıza varsa, yolcu ön hava yastığının kapalı olduğunu işaret eden göstergenin ışığı yanmayacak ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olsa da önden bir darbe alınması durumunda hava yastığı açılacaktır. Böyle bir durumla karşılaşırsanız, yolcu ön hava yastığı açma kapama düğmesini ve SRS hava yastığı sistemini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası (mevcut ise)



Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde bu uyarı lambası yanacak ve sistem normal bir şekilde çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra sönecektir.

ABS uyarı lambası yanık kalıyor, sürüş esnasında yanıyor veya kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yanmıyorsa, bu, ABS sisteminde bir sorun olabileceği anlamına gelir.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz. Normal fren sistemi hala çalışır konumda olacaktır, fakat tekerleklerin kilitlenmesini önleyen fren sisteminin yardımı olmadan çalışacaktır.



Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası

Sürüş esnasında iki uyarı lambası da aynı anda yanarsa, aracınızın ABS ve EBD sistemlerinde bir sorun var demektir.

Bu durumda, ABS ve standart fren sistemi normal bir şekilde çalışmayabilir. Aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**

Hem ABS hem de fren uyarı lambaları aynı anda yanar ve sönmese, aracınızın fren sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Dolayısıyla ani frenlemeler esnasında beklenmedik ve tehlikeli durumlarla karşı karşıya kalabilirsiniz. Bu durumda, aşırı hız yapmaktan ve ani frenlemeden kaçınınız. Aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Emniyet kemeri uyarısı

Sürücüyü ve yolculara emniyet kemerlerini takmalarını hatırlatmak için, kontağı her açtığınızda emniyet kemerinizi takılma da takılmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecek veya yanacaktır. Ayrıntılı bilgi için 3. bölümdeki emniyet kemeri bölümüne bakınız.

Motor yağ basıncı uyarı lambası

Bu uyarı lambası, motor yağı basıncının düşük olduğunu gösterir.

Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

1. Aracınızı güvenli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve motoru durdurunuz.
2. Seviye düşükse, yağ ilave ediniz. Yağ ilave ettikten sonra uyarı lambası yanık kalırsa, ya da yağ bulamıyorsanız, KIA yetkili servisi ile temas kurabilirsiniz.

DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası yandıktan sonra motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar meydana gelebilir.



Aracınızın özellikleri

⚠ DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası motor çalışır durumdayken yanıyor, bu motorda ciddi bir hasar olduğu anlamına gelebilir.

Yağ basıncı normal seviyenin altına düştüğünde, yağ basıncı uyarı lambası yanabilir.

Normal koşullarda, bu lamba kontak anahtarı açıldığında yanmalı ve motor çalışmaya başladığında sönmelidir.

Yağ basıncı uyarı lambası motor çalışır durumdayken yanıyor, bu ciddi bir arıza olduğu anlamına gelebilir.

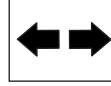
Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, aracınızı güvenli bir yere çekiniz, motoru durdurunuz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

Yağ seviyesi düşükse, motora gerekli miktarda yağ ekleyiniz ve motoru yeniden çalıştırınız.

Motor çalışırken lamba yine sönmese, derhal motoru durdurunuz.

Motor çalışırken yağ basıncı uyarı lambasının yanması durumunda, aracı tekrar kullanmadan önce mutlaka motoru bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Sinyal göstergesi



Gösterge panelinde yanıp sönen yeşil oklar sinyalin işaret ettiği yönü gösterir. Ok görünür, fakat yanıp sönmese, normalde olduğundan daha hızlı yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, bu, sinyal sisteminde bir arıza olduğunun göstergesidir. Onarım için servisimize danışınız.

Bu gösterge dörtlü flaşör açıldığında da yanıp söner.

Ön sis lambası göstergesi (mevcut ise)



Bu gösterge , ön sis lambaları açıkken yanacaktır.

Arka Sis Lambası Gösterge Lambası (mevcut ise)



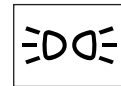
Arka sis lambaları açıkken bu gösterge yanar.

Uzun huzme göstergesi



Bu lamba farlar açıkken ve uzun huzme konumundayken ya da far kolu kullanılarak selektör yapıldığında yanar.

Far açık göstergesi (mevcut ise)



Arka lambalar veya farlar açık olduğunda gösterge yanar.

Düşük cam yıkama suyu seviyesi uyarı lambası (mevcut ise)



Bu uyarı lambası, cam suyu haznesinin hemen hemen boşaldığını gösterir. En kısa zamanda hazneye cam suyu ilave ediniz.



Park freni ve fren hidroliği uyarı lambası**El freni uyarısı**

Kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken el freninin çekilmiş olması durumunda bu uyarı lambası yanacaktır. Uyarı lambası park freni devreden çıktığında sönecektir.

Düşük fren hidroliği uyarı lambası

Bu uyarı lambasının yanık kalması, hidrolik kabındaki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu gösterebilir.

Uyarı lambası yanık kalırsa:

1. En yakın güvenli noktada durunuz ve motoru stop ediniz.
2. Motor çalışmıyorken hemen fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa hidrolik kabına gerekli miktarda fren hidroliği ilave ediniz. Tüm fren parçalarını sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Fren sisteminde herhangi bir kaçak varsa, uyarı lambası yanık kalıyorsa ya da frenler doğru şekilde çalışmıyorsa, fren sistemini kontrol ettirmek ve gerekli tamirleri yaptırmak için aracınızın KIA yetkili servisine çektiniz. Fren sistemini kontrol ettirmek ve gerekli onarımları yaptırmak için aracınızın KIA yetkili servisine çektiniz.

Aracınızda ikili-çapraz frenleme sistemleri mevcuttur. Bu, ikili sistemlerden biri görevini yerine getirmese de yine de aracınızın iki tekerleğine müdahale eden bir fren sistemine sahip olmanız anlamına gelir. İkili sistemlerden sadece birinin çalışması durumunda, aracı durdurmak için normalden daha uzun bir fren pedalı hareketi ve daha fazla pedal basma kuvveti gereklidir. Ayrıca, fren sisteminin sadece bir bölümü çalıştığından aracın durma mesafesi artacaktır. Sürüş esnasında frenler görevini yerine getirmese, daha fazla motor freni elde etmek için vitesi küçültünüz ve güvenli bir alan bulur bulmaz aracı durdurunuz.

Ampulün çalışıp çalışmadığından emin olmak için, el freni ve fren hidroliği uyarı lambasının kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındığında yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

UYARI

Aracın, uyarı lambası yanık halde kullanılması tehlikelidir. Fren uyarı lambası yanık kalırsa, frenlerinizi derhal KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Vites konum göstergesi (mevcutsa)**Otomatik şanzıman**

Bu gösterge hangi otomatik şanzıman vitesinin seçildiğini görüntüler.

Manuel şanzıman

Bu gösterge, yakıt tasarrufu yapabilmemiz için hangi vitesi seçmeniz gerektiğini gösterir.

Örneğin

- ▲3: 3. vitesine yükseltmenin uygun olduğunu gösterir (vites 2. veya 1. konumdayken).
- ▼3: 3. vitesine düşürmenin uygun olduğunu gösterir (vites 4. veya 5. konumdayken).

Sistem düzgün çalışmadığında gösterge (Yukarı ve Aşağı Ok ve vites) görünülmez.



Aracınızın özellikleri

Şarj uyarı lambası



Bu uyarı lambası, alternatörde ya da şarj sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

1. Aracınızı en yakın güvenli bir noktada durdurunuz.
2. Motor çalışmıyorken, alternatör kayışında gevşeme ya da kopma olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Kayış ayarı normalse, şarj sisteminin başka bir kısmında sorun olabilir. Sorunu çözmek için en kısa sürede KIA yetkili servisiyle temas kurunuz.

Bagaj kapağı açık uyarı lambası

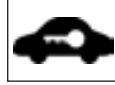
Bu lamba, kontak anahtarı konumundan bağımsız olarak bagaj kapağı iyice kapatılmadığında yanar.

Kapı açık uyarı lambası

Bu lamba, kontak anahtarı konumundan bağımsız olarak kapılardan herhangi biri iyice kapatılmadığında yanar.



İmmobilizer uyarı lambası (mevcut ise)



Bu lamba immobilizer anahtarı yuvasına yerleştirildiğinde ve motoru çalıştırmak üzere ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar.

Bu esnada motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra lamba sönecektir.

Motoru çalıştırmadan önce, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken bu lamba yanıp sönerse, sistemi bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Yakıt seviyesi uyarı lambası

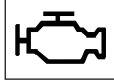


Bu lamba, yakıt deposunun hemen hemen boşalmış olduğunu gösterir. Lamba yandığında, mümkün olan en kısa süre içerisinde yakıt almalısınız.

Yakıt seviyesi uyarı lambası yanırken veya yakıt seviyesi "E" işaretinin altına düşmüşken aracınızı kullanmaya devam etmeniz, motorun yanlış ateşleme yapmasına ve katalitik konvertörün (mevcut ise) zarar görmesine neden olur.



**Arıza gösterge lambası
(MIL) (motoru kontrol et
lambası) (mevcutsa)**



Bu gösterge, emisyon kontrol sistemi bileşenlerini izleyen Motor Kontrol Sistemi'nin bir parçasıdır. Bu gösterge sürüş sırasında yanarsa, emisyon kontrol sistemlerinde potansiyel bir sorun algılandığını gösterir.

Bu gösterge, aynı zamanda, kontak anahtarı On konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalışmaya başladıktan birkaç saniye sonra söner. Sürüş esnasında yanarsa veya kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanmazsa, aracınız en yakın KIA yetkili servisine götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz.

Bu durumda genellikle aracınızı normal bir şekilde kullanmaya devam edebilirsiniz fakat, emisyon sistemini en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisinde kontrol ettirmeniz gerekir.

⚠ DİKKAT

- **Aracı, Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Uyarı Lambası yanık halde uzun süre kullanmanız, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine ve buna bağlı olarak aracın hareket kabiliyetinin ve/veya yakıt ekonomisinin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir.**
- **Motor Kontrol Sistemi Arıza İkaz Lambası yanarsa, katalitik konvertörde bir arıza meydana gelmiş olabilir, bu da motor performansının azalmasına yol açabilir. En kısa sürede Motor Kontrol Sistemini KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.**

**⚠ DİKKAT - Dizel motor
(mevcut ise)**

Arıza gösterge lambası yanıyorsa, Partikül Filtresi Sistemini KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz (50 kilometreden daha uzun mesafede kullanmadan önce).

Elektronik destekli direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası (mevcut ise)

EPS

Kontak anahtarı açıldıktan sonra uyarı lambası yanacak ve motor çalıştırıldıktan sonra sönecektir.

Lamba ESP'de sorun olduğu zamanda yanacaktır. Sürüş esnasında lamba yanarsa, aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.



Aracınızın özellikleri

ESP göstergesi (Elektronik Stabilite Programı) (mevcut ise)



Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde ESP göstergesi yanacaktır, fakat ortalama 3 saniye sonra sönecektir. ESP devrede iken sürüş koşullarını izler. Normal sürüş koşulları altında, ESP lambası yanmaz. Kaygan veya yol tutuşunun iyi olmadığı zeminlerde, ESP devreye girecek ve ESP göstergesi ESP'nin devrede olduğunu göstermek için yanıp sönecektir.

Ancak ESP sisteminde arıza olduğunda gösterge yanar ve o şekilde kalır. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı bir KIA yetkili servisine götürünüz.

ESP OFF (Devre Dışı) göstergesi (mevcut ise)



Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde ESP OFF göstergesi yanacak, fakat ortalama 3 saniye sonra sönecektir. ESP OFF (devre dışı) moduna geçmek için, "ESP OFF" düğmesine basınız. ESP OFF göstergesi ESP'nin devre dışı olduğunu gösterir.

Sabit hız göstergesi (mevcut ise)

CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi



Sabit hız kontrol sistemi devreye sokulduğunda bu uyarı lambası yanacaktır. Direksiyon simidi üzerindeki CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesine basıldığında gösterge paneli üzerindeki sabit hız göstergesi yanar. CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesine tekrar basıldığında gösterge lambası söner. Sabit hız kontrol sistemi ile ilgili daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Sabit hız kontrol sistemi" konusuna bakınız.

Sabit hız SET (AYAR) göstergesi

SET

Gösterge lambası sabit hız fonksiyonu düğmesi (-/SET (AYARLA) veya RES/+(YİNELE)) "ON" (AÇIK) konumunda olduğunda yanacaktır.

Sabit hız fonksiyonu düğmesine (SET (AYARLA) veya RES(YİNELE)) basıldığında gösterge panelindeki sabit hız SET (AYAR) göstergesi lambası yanar.

Sabit hız fonksiyonu düğmesine (CANCEL (İPTAL)) basıldığında veya sistem devreden çıkarıldığında sabit hız SET (AYAR) göstergesi lambası yanmaz.



TPMS (Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi) göstergesi (mevcut ise)**Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası/ TPMS arıza göstergesi****Düşük lastik hava basıncı konum göstergesi lambası**

Kontak anahtarı ON konumuna getirildikten 3 saniye sonra düşük lastik hava basıncı göstergesi yanar.

Aracınızın lastiklerinden biri veya daha fazlasının lastik hava basıncı yetersizse düşük lastik hava basıncı göstergesi ve konum göstergesi yanar.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olması halinde düşük lastik hava basıncı yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından yanmaya başlar.

Bu durumda, sistemi en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Ayrıntılı bilgi için 6. bölümdeki TPMS bölümüne bakınız.

⚠ UYARI

Oldukça düşük lastik hava basıncı aracın dengesinin ve araç kontrolünün kaybedilmesine ayrıca fren mesafesinin artmasına neden olabilir.

Düşük basınçlı lastikle aracın kullanılmaya devam edilmesi lastiklerin aşırı ısınmasına ve çalışamaz duruma gelmesine neden olacaktır.

⚠ UYARI - Güvenli durma

- TPMS sizi dış faktörlerden kaynaklanan ciddi ve beklenmedik hasarlara karşı uyarır.
- Aracın dengesinde bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, ayağınızı hemen gaz pedalından çekiniz, hafifçe fren pedalına basınız ve aracınızı yolun dışında güvenli bir yerde durdurunuz.

AUTO STOP göstergesi (mevcut ise)**AUTO STOP**

Motor, ISG (Rölanti Dur-Kalk) sisteminin Rölanti Dur moduna girdiğinde bu göstergesi yanar.

Otomatik çalıştırma gerçekleştiğinde göstergesi panelindeki "AUTO STOP" göstergesi 5 saniye boyunca yanıp söner.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki ISG (Rölanti Dur-Kalk) sistemi konusuna bakınız.

*** NOT**

Motor ISG sistemi ile çalıştırıldığında bazı uyarı lambaları (ABS, ESP, ESP OFF, EPS veya el freni uyarı lambası) birkaç saniyelik yanabilir.

Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. Bu, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelmez.



Aracınızın özellikleri

Anahtar hatırlatıcı uyarı sesi (mevcut ise)

Kontakt anahtarı "LOCK" ya da "ACC" konumundayken sürücü kapısı açıldığında, anahtar hatırlatma uyarı sesi duyulacaktır. Bu ses, anahtarlarınızı araçta unutmanızı önlemeye yönelik tasarlanmıştır. Anahtar kontakten çıkarılana veya sürücü kapısı kapatılana kadar uyarı sesi duyulacaktır.

Kızdırma gösterge lambası (Dizel motor)



Gösterge lambası kontakt anahtarı ON konumundayken yanar. Ön ısıtma lambası söndükten sonra motor yeniden çalıştırılabilir. Yanma süresi suyun sıcaklığına, ortamın sıcaklığına ve akünün durumuna göre değişir.

*** NOT**

Ön ısıtmanın sona ermesinin ardından geçen 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontakt anahtarını önce 10 saniye için LOCK (KİLİTLİ) konumuna, daha sonra yeniden ısıtma için ON (AÇIK) konumuna alınız.

⚠ DİKKAT

Ön ısıtma gösterge lambası motor ısındıktan sonra ya da seyir esnasında yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse sistemi en kısa süresinde Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Yakıt filtresi uyarı lambası (Dizel motor)



Bu uyarı lambası, kontakt anahtarı ON konumuna getirildikten sonra 3 saniye boyunca yanar ve ardından söner. Motor çalışır durumdayken bu uyarı lambası yanarsa, bu, yakıt filtresinde su biriktiği anlamına gelir. Bu durumda yakıt filtresindeki suyu boşaltınız. Daha fazla bilgi için, 7 bölümdeki "Yakıt filtresi" konusuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Yakıt filtresi uyarı lambası yandığında, motor gücü (aracın hızı ve rölan-ti devri) azalabilir.

Uyarı lambası yanık konumdayken sürüş yapmaya devam ederseniz, aracın motorunun parçalarına ve Common Rail enjeksiyon sistemine zarar verebilirsiniz. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.





OED040080

LCD ekranı uyarı lambaları ve göstergeleri

Takvim / Saat / Dış Ortam Sıcaklığı (mevcut ise)

Monitör dış ortam sıcaklığını, tarihi ve saati görüntüleyecektir.

Radio kapatıldığında tarih görüntülenir. Tarihi, saati veya sıcaklık birimini (°C ↔ °F) değiştirmek için SET tuşuna 1 saniyeden uzun süre basınız.

Bu şekilde ayar moduna girersiniz ve SET tuşuna 1 saniyeden uzun süre bastığınızda mod aşağıdaki sırayla değişir.

YIL → AY → GÜN → SAAT → DAKİKA
→ SICAKLIK BİRİMİ DEĞİŞİKLİĞİ → ayar modundan çıkış

Seçili olan mod yanıp sönerken UP (YUKARI) (▲) ve DOWN (AŞAĞI) (▼) tuşlarını kullanarak veriyi ayarlamak için SET tuşuna 1 saniyeden daha kısa süreli olarak basınız.

Aşağıdaki durumlarda SET UP (AYAR) modunu iptal edilir:

- Sıcaklık birimi değiştirme modundayken SET tuşuna 1 saniyeden daha kısa süreli olarak basıldığında
- Herhangi bir ayar modundayken SET tuşuna 1 saniyeden daha uzun süreli olarak basıldığında
- Herhangi bir tuşa basmadan 15 saniye geçtiğinde
- Ayar modundayken kontak ON veya OFF konumuna getirildiğinde
- Akü bağlantısı ayrıldığında



OED040075

Kapı ve bagaj kapağı açık göstergesi
Yol bilgisayarı tam olarak kapatılmamış olan ilgili kapıyı veya bagaj kapağını görüntüleyecektir.



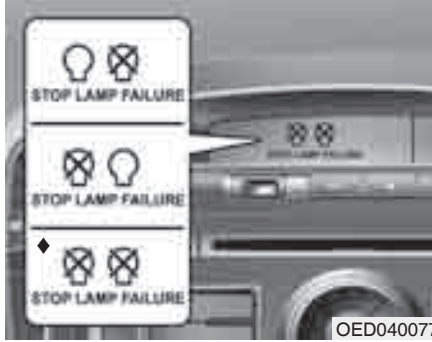
Aracınızın özellikleri



TPMS (mevcut ise)

Hava basıncı düşük olan ilgili lastik ekranda görüntülenecektir.

Ayrıntılı bilgi için 6. bölümde yer alan "Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi" konusuna bakınız.



Fren Lambası Arıza Ekranı (mevcut-se)

Arızalı olan ilgili fren lambası ekranda görüntülenecektir.

- (1) Sağ stop lambası arızası
- (2) Sol stop lambası arızası
- (3) Sol ve sağ stop lambası arızası



ARKA PARK YARDIMI SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



OED046092

Arka park yardım sistemi, aracın arka kısmına 120 cm yakınlıkta bir nesne algıladığında sinyal vermek suretiyle, geriye doğru giden sürücüye yardımcı olan bir sistemdir. Bu sistem sadece bir yardımcı sistemdir, sürücünün yine de her durumda çok dikkatli olması gerekir.

Aracın arkasındaki nesnelere ve bu nesnelerin araca olan uzaklığını belli sınırlar dahilinde tespit edebilir.

Geriye doğru giderken arkanızda ne olduğuna en az park sensörü olmayan bir aracı kullanırken olduğu kadar dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Arka park yardım sistemi sadece yardımcı bir sistemdir. Arka park yardım sistemi, çevre koşulları da dahil olmak üzere pek çok faktörden etkilenebilir. Geriye doğru gitmeden önce ve giderken daima aracın arka tarafını kontrol etmek sürücünün görevidir.

Arka park yardım sisteminin çalışma şekli

Çalışma koşulları

- Bu sistem kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken geri geri gidildiği esnada devreye girecektir. Araç 5 km/s üzerinde bir hızla geri geri gidiyorsa sistem doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Arka park yardım sistemi çalışır durumda iken, araca yaklaşık 120 cm uzaklıkta olan nesnelere algılayabilir.
- Aynı anda birden fazla nesne algılandığında, ilk olarak en yakındaki dikkate alınacaktır.

Uyarı seslerinin türleri

- Arka tamponun 120 cm - 81 cm yakınında bir nesne varsa :
"Bip" sesi belli aralıklarla duyulur.
- Arka tamponun 80 cm - 41 cm yakınında bir nesne varsa :
"Bip" sesi daha sık duyulur.
- Arka tamponun 40 cm yakınında bir nesne varsa :
Uyarı sesi sürekli duyulur.



Aracınızın özellikleri

Park yardım sensörünün devreye girmeyeceği durumlar

Arka park yardımı sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

1. Sensör üzerindeki nem donduğunda. (Nem temizlendiğinde sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
2. Sensörün kapağı su veya kar gibi bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı kapatıldığında. (Sensörü örten maddeler temizlendiğinde veya sensörü kapatan engel kaldırıldığında sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
3. Engebeli yollarda sürüş yaparken (asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler, rampalar).
4. Sensörün algılama sınırı içerisinde olan ve aşırı gürültü çıkaran nesnelere (kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri vb.) olduğunda.
5. Sensörlerin şiddetli yağmur veya öndeki araçların lastiklerinden sıçrayan su varsa.
6. Sensörün algılama sınırı içerisinde cep telefonu veya telsiz gibi cihazlar olduğunda.
7. Sensör karla kaplandığında.
8. Römork çekerken.

Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

1. Sensöre su veya kar gibi bir madde bulaştığında. (Bu maddeler temizlendiğinde sensörün tespit aralığı normale dönecektir.)
2. Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.

Aşağıdaki nesnelere sensör tarafından tespit edilemez:

1. İp, zincir veya direk gibi sivri veya ince nesnelere.
2. Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.
3. 1 metreden kısa ve çapı 14 cm'den dar nesnelere.

Arka park yardım sistemi ile ilgili olarak alınacak önlemler

- Park sensörü tespit ettiği maddelerin hızlarına ve ebatlarına göre sıralı bir şekilde sinyal vermeyebilir.
 - Tampon yüksekliği değiştirilirse veya sensör montajında hata olursa arka park yardım sistemi düzgün çalışmayabilir. Orijinal olmayan parça ve aksesuarların kullanılması sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
 - Sensör 40 cm'den daha yakın olan nesnelere tespit edemeyebilir veya tespit ettiği mesafeye yanlış olabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuşsa veya üzerine kar, toz, su gibi nesnelere bulaşmışsa, üzerindeki yabancı maddeler yumuşak bir bezle temizleninceye kadar sensör düzgün bir şekilde çalışmayacaktır.
- Sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya sensöre vurmuyunuz. Sensör zarar görebilir.



* NOT

Bu sistem sadece sensörlerin menzili ve konumu içerisinde olan nesnelere algılar;

Sensörlerin takılı olduğu konumların dışındaki bölgelerde yer alan nesnelere tespit edemez. Ayrıca, sistem küçük veya direk gibi ince nesnelere ya da sensörlerin arasında kalmış nesnelere tespit edemeyebilir.

Geriye doğru giderken mutlaka aracın arka tarafını görsel olarak kontrol ediniz. Sistemin kapasitesine ve sınırlarına bağlı olarak tüm sürücülerini tehlikelere karşı tam anlamıyla bilgilendirmek mümkün olmayabilir.

⚠ UYARI

Etrafta çeşitli nesnelere, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörler tarafından algılanamadığını unutmayınız. Aracınızı herhangi bir yöne doğru hareket ettirmeden önce etrafınızda tehlike teşkil edecek bir şeyler olup olmadığını mutlaka görsel olarak dikkatlice kontrol ediniz.

Kendi kendine arıza teşhisi

Vitesi "R" (Geri) konumuna aldığınızda sesli uyarı sisteminin aralıklı olarak çıkardığı sesleri duymuyorsanız bu, arka uyarı sisteminizde bir arıza olduğunun göstergesi olabilir.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Park sensörünün düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar ya da yolculara yaralanmalar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.

DÖRTLÜ FLAŞÖR



Dörtlü flaşör, aracınızı tehlikeli bir alanda durdurmayı gerekli gördüğünüz durumlarda kullanılır.

Acil bir durumda bu şekilde durmanız gerektiğinde aracınızı yolun mümkün olduğunca uzağına park ediniz.

Dörtlü flaşörler, dörtlü flaşör düğmesine basılarak yakılır. Tüm sinyaller yanıp söner. Dörtlü flaşörler, anahtar kontakta olmasa da yanar.

Dörtlü flaşörleri söndürmek için dörtlü flaşör düğmesine bir kez daha basınız.

Aracınızın özellikleri

AYDINLATMALAR

Akü koruma fonksiyonu

- Bu özellik akünün boşalmasını önlemeye yönelik olarak düşünülmüştür. Sürücü anahtarı kontakta çıkartıldığında ve sürücü kapısını açtığı anda sistem lambaları otomatik olarak kapatacaktır.
- Bu özellik nedeniyle, sürücü aracını gece yol kenarına park ettiğinde, park lambaları otomatik olarak sönecektir. Gerekirse, kontak anahtarı çıkarıldığında lambaları açık tutmak için aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:
 - 1) Sürücü kapısını açınız.
 - 2) Far kolunu kullanarak park lambalarını önce kapatınız ardından yeniden açınız.



OBK049045L

Far kolu

Far kolu, Far ve Park lambası konumuna sahiptir.

Farları yakmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlara getiriniz.

- (1) OFF(kapalı) konumu
- (2) Park lambası konumu
- (3) Far konumu



OBK049046L

Park lambası konumu ()

Far kolu park lambası konumundayken (1. konum) arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.



Far konumu (E)

Far kolu far konumundayken (2. konum) farlar, arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

* NOT

Farları yakabilmek için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.



Otomatik aydınlatma konumu (mevcut ise)

Far kolu AUTO (otomatik aydınlatma) konumundayken, park lambaları ve farlar aracın dışındaki ışık yoğunluğuna göre otomatik olarak yanar veya söner.

⚠ DİKKAT

- *Otomatik aydınlatma sisteminin en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini hiçbir şekilde örtmeyiniz.*
- *Sensörü cam temizleme suyu ile temizlemeyiniz, bu temizleme malzemesi sensör üzerinde ince bir tabaka bırakarak sensörün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.*
- *Aracınızın ön camında renkli cam veya başka tür bir kaplama varsa, otomatik aydınlatma sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir.*



Aracınızın özellikleri



OBK049050L

Uzun huzmenin çalışması

Uzun huzme farları yakmak için, far kolunu ileri doğru itiniz. Kısa farlara dönmek için kolu geri çekiniz.

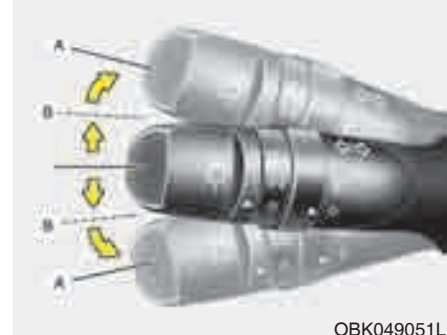
Far uzun huzmeleri yaktığınızda, gösterge tablosundaki uzun huzme göstergesi yanacaktır.

Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken lambaları uzun süre yanık vaziyette bırakmayınız.



OBK049049L

Selektör yapmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bıraktığınızda kol eski konumuna (kısa huzme) dönecektir. Selektör yapmak için farların yanık olması gerekmez, far kolu hangi konumda olursa olsun selektör özelliğini kullanabilirsiniz.



OBK049051L

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

Sinyallerin kullanılabilmesi için kontakın açık (ON konumunda) olması gerekir. Sinyalleri yakmak için far kolunu aşağı çekiniz ya da yukarı itiniz (A). Hangi taraftaki sinyal lambalarının yandığını göstermek üzere gösterge tablosundaki yeşil ok işaretleri yanıp sönecektir. Dönüşü tamamlamanızın ardından sinyal otomatik olarak kesilecektir. Dönüşün tamamlanmasının ardından sinyal hala devam ediyorsa, kolu OFF (kapalı) konumuna alınız.



Şerit değiştirme sinyali vermek için, far kolunu hafifçe aşağı ya da yukarı hareket ettiriniz ve bu şekilde tutunuz (B). Kolu bıraktığınızda kapalı konumuna (orta konum) dönecektir.

Sinyallerden biri yanıp sönmeden sürekli bir şekilde yanık kalıyorsa ya da anormal bir şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden biri yanmış olabilir. Bu ampulün değiştirilmesi gerekir.

* NOT

Sinyallerden biri anormal şekilde hızlı veya yavaş ise, ampul yanmış olabilir ve devredeki elektrik bağlantısı zayıf olabilir.



OBK049052L

Ön sis lambası (mevcut ise)

Sis lambaları sis, yağmur, kar veya benzeri nedenlerden ötürü görüş şartlarının kötü olduğu zamanlarda rahat görüş sağlamak ve kazaları önlemek amacıyla kullanılır. Sis lambaları, park lambası yakıldıktan sonra, sis lambası düğmesine (1) basıldığında yanar.

Sis lambalarını kapatmak için, düğmeyi (1) OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Sis lambaları açık oldukları esnada yüksek miktarda güç tüketir.

Sis lambalarını sadece görüş mesafesinin kısa olduğu hallerde kullanın.



Aracınızın özellikleri



OAM049046L

Arka sis lambası (mevcut ise)

Arka sis lambasını yakmak için önce farları yakınız, daha sonra arka sis lambası düğmesini açınız.

Ön sis lambası düğmesi (mevcut ise) açıldıktan ve far anahtarı park lambası konumuna getirildikten sonra arka sis lambası düğmesi çevrildiğinde arka sis lambaları yanar.

Arka sis lambalarını kapatmak için, arka sis lambası düğmesine ON (AÇIK) konuma getiriniz veya far anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz.

Gündüz seyir lambaları (mevcut ise)

Gündüz seyir lambaları (DRL) diğer sürücülerin gündüz saatlerinde aracınızı görmesini kolaylaştırabilir. Gündüz seyir lambaları birçok farklı sürüş koşulunda faydalı olabilir (özellikle gün doğumundan sonra ve günbatımından önce).

Gündüz seyir lambaları fonksiyonu aşağıdaki durumlarda farları söndürecektir:

1. Park lambaları yakıldığında.
2. Motor kapalı konumda olduğunda.

* NOT

DRL (Gündüz Seyir Lambaları) sistemini çıkartmak isterseniz, sürücü tarafı sigorta panelini açınız ve DRL OFF konumundayken içerisine yedek bir sigorta yerleştiriniz.



OED046036

Far yükseklik ayarı (mevcut ise)

Araçtaki yolcu sayısına ve bagaj bölmesindeki yükün ağırlığına göre far yükseklik seviyesini ayarlamak için far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin gösterdiği numara ne kadar yüksek olursa, far yüksekliği o kadar alçak olur. Farlar her zaman uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır, aksi takdirde farlar diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasına neden olabilir.



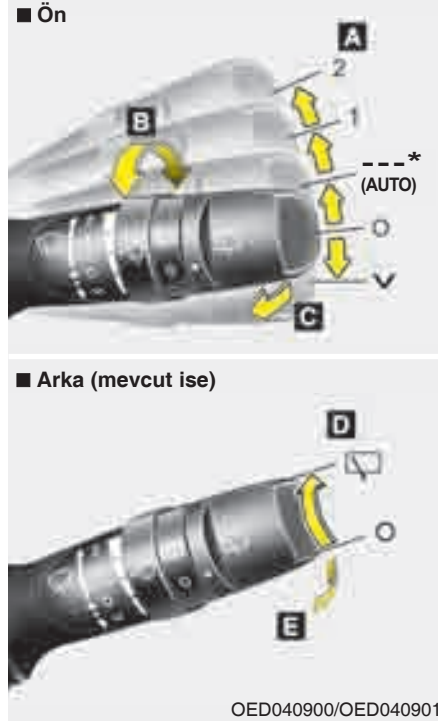
Uygun far yüksekliğine örnek teşkil edecek düğme ayarları aşağıda listelenmiştir. Aşağıda listelenenlerin dışındaki yük koşulları için, düğmenin konumunu listeye göre uygun olan en yakın konumda olacak şekilde ayarlayınız.

Yükleme koşulu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + İzin verilen azami yükleme	2
Sürücü + İzin verilen azami yükleme	3



Aracınızın özellikleri

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR



A : Silecek hızı kontrolü (ön)

- 2 – Yüksek silecek hızı
- 1 – Düşük silecek hızı
- ---* – Fasilalı silme
AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- ○ – Off
- √ – Tek silme

B : Silecek fasıla süresi ayarı

C : Kısa silme işlemleri ile yıkama (ön)

D : Arka silecek/yıkayıcı kontrolü

- □ – Devamlı silme
- ○ – Off

E : Kısa silme işlemleri ile yıkama (arka)

Ön cam silecekleri (ön)

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ön cam silecekleri aşağıdaki gibi çalışır.

√ : Sileceklerin bir tur çalışıp sonra durması için kolu bu konuma getiriniz ve daha sonra kolu OFF (KAPALI) konumunda bırakınız. Silecek kolu bu konumda tutulursa silecekler sürekli çalışır.

○ : Silecek çalışmaz

--- : Silecek eşit aralıklarla fasıllı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurlu veya nemli havalarda kullanınız. Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1 : Silecekler normal hızda çalışır

2 : Silecekler normal hızda çalışır

* NOT

Ön camda kar veya buz birikmişse, silecekleri çalıştırmadan önce 10 dakika boyunca ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız veya ön camdaki kar veya buz tam olarak temizleninceye kadar bekleyiniz.





Otomatik kontrol (mevcutsa)

Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş olan yağmur sensörü yağan yağmurun şiddetini tespit eder ve sileceklerin çalışma hızını ve aralığını buna göre kontrol eder. Yağmur ne kadar şiddetliyse silecekler de o kadar hızlı çalışır. Yağmur durduğunda, silecekler de durur. Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz. Silecek kolu AUTO (OTOMATİK) modundayken kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken silecek kolu AUTO (OTOMATİK) moduna getirildiğinde ya da silecek kolu AUTO (OTOMATİK) modundayken hız kontrol düğmesi dik konuma getirildiğinde, silecekler bir kez çalışır ve bu şekilde sistem kendini kontrol eder. Silecekler kullanılmayacaksa silecekleri OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken ve ön cam silecekleri AUTO (OTOMATİK) modundayken, bedeninizi özellikle de ellerinizi incitmek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Ön camın üst tarafına, yağmur sensörünün tam karşısına denk gelen kısma dokunmayınız.
- Ön camın üst kısmını ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cama fazla kuvvet uygulamayınız.

⚠ DİKKAT

Otomatik sileceğin çalışmaması için aracınızı yıkarken, silecek kolunu O (OFF) konumuna getiriniz. Aracınızı yıkarken silecek kolu AUTO (OTOMATİK) modunda olursa, yıkama esnasında silecekler çalışmaya başlayabilir ve zarar görebilir.

Ön camın yolcu tarafının üst kısmına yerleştirilmiş olan sensörün kapağını çıkarmayınız. Sistem parçaları zarar görebilir ve bu zararlar aracınızın garantisi kapsamına girmeyebilir.

Kış aylarında aracı çalıştırırken, silecek kolunu O (OFF) konumuna getiriniz.

Aksi takdirde, silecekler çalışabilir ve ön cam silecek lastikleri zarar görebilir.

Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön cam üzerindeki bütün kar ve buzu temizleyiniz.



Aracınızın özellikleri



OED040907

Ön cam yıkayıcıları (ön)

Ön cama su püskürtmek ve sileceklerin 1-3 tur çalışmasını sağlamak için silecek kolu O (OFF) konumundayken kolu yavaşça kendinize doğru çekiniz.

Bu fonksiyonu camlar kirliken kullanınız.

Kolu bırakana kadar cam suyu fıskiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir. Yıkama sistemi çalışmazsa, cam suyu haznesindeki su seviyesini kontrol ediniz. Yeterli miktarda cam suyu yoksa, cam suyu haznesine uygun tipte aşındırıcı olmayan cam suyu ilave etmeniz gerekir.

Cam suyu haznesinin ağzı motor bölmesinin ön kısmında, yolcu tarafında bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

Cam suyu pompasının hasar görmesini önlemek için cam suyu haznesi boşken silecek kolunu su püskürtme (yıkama) konumuna almayınız.

⚠ UYARI

Sıfırın altındaki sıcaklıklarda, ön camı rezistans kullanarak ısıtmadan önce yıkayıcıyı kullanmayınız; cam suyu, cam üzerinde donarak görüşünüzü kapatabilir.

⚠ DİKKAT

- *Sileceklerin ya da ön camın zarar görmesini önlemek için silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız.*
- *Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, gaz yağı, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.*
- *Silecek kollarına ve bağlantılı aksama zarar vermemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.*





OED040906

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi (mevcut ise)

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi silecek kolunun ucunda bulunur. Arka cam silecek ve yıkayıcıyı kullanmak için düğmeyi istediğinizi konuma çeviriniz.

- Silecek normal çalışır
- Silecek çalışmaz



OED040908

Arka yıkama suyunu püskürtmek ve silecekleri 1~3 tur çalıştırmak için kolu itiniz. Kolu bırakana kadar cam suyu fışkiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir.



Aracınızın özellikleri

İİÇ AYDINLATMALAR

⚠ DİKKAT

Motor çalışmıyorken iç aydınlatmaları uzun süre açık tutmayınız. Akünün boşalmasına neden olabilir.



İç lamba

(1) Harita lambası (mevcutsa)

Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

Bu lamba, geceleyin bir haritayı görebilmenizi sağlayacak kadar ışık verir veya sürücü veya ön yolcu tarafından farklı amaçlar için kullanılabilir.

(2) KAPI

Kontak anahtarı hangi konumda olsun kapılardan biri (veya bagaj kapağı) açıldığında lamba yanar. Kapıların kilidi uzaktan kumanda ile açıldığında veya anahtar kontakten çıkarıldığında kapılardan herhangi biri açılmadığı müddetçe lamba yaklaşık 30 saniye açık kalır.

Kapının kapanmasından yaklaşık 30 saniye sonra lamba aşamalı olarak söner. Ancak, kontak anahtarı ON konumdaysa veya aracın tüm kapıları kilitliyse lamba hemen söner.

Kontak anahtarı ACC veya LOCK konumundayken kapılardan biri açılırsa, lamba yaklaşık 20 dakika boyunca yanar.

Ancak, kontak anahtarı ON konumundayken kapılardan biri açılırsa, lamba yaklaşık sürekli yanar.

(3) OFF

OFF konumundayken, herhangi bir kapı açılrsa da lamba yanmaz.

(4) ON

ON konumundayken lamba sürekli yanar.

⚠ DİKKAT

Motor çalışmıyorsa, düğmeyi bu konumda uzun süre bırakmayınız.



BUĞU ÇÖZÜCÜ

⚠ DİKKAT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan rezistans tellerine zarar vermemek için camları silerken kesinlikle sivri aletler ya da aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.

* NOT

Ön camdaki buzu ya da buğuyu gidermek için bu bölümde yer alan "Ön cam buğu ve buz çözme" başlığına bakınız



Arka cam rezistansı

Buz çözücü, motor çalışır durumdayken arka camın iç ve dış kısmındaki çığı, buğuyu ve ince buzu temizlemek için camı ısıtır.

Arka cam rezistansını çalıştırmak için, orta konsoldaki arka cam rezistansı düğmesine basınız.

Buğu çözücü çalışırken, arka cam rezistansı düğmesi üzerindeki gösterge yanacaktır.

Arka camda çok kar birikmişse, arka cam rezistansını kullanmadan önce arka camı fırçayla temizleyiniz.

Arka cam rezistansı yaklaşık 20 dakika sonra ya da kontak kapatıldığında otomatik olarak kapanacaktır.

Rezistansı devre dışı bırakmak için, arka cam rezistansı düğmesine tekrar basınız.

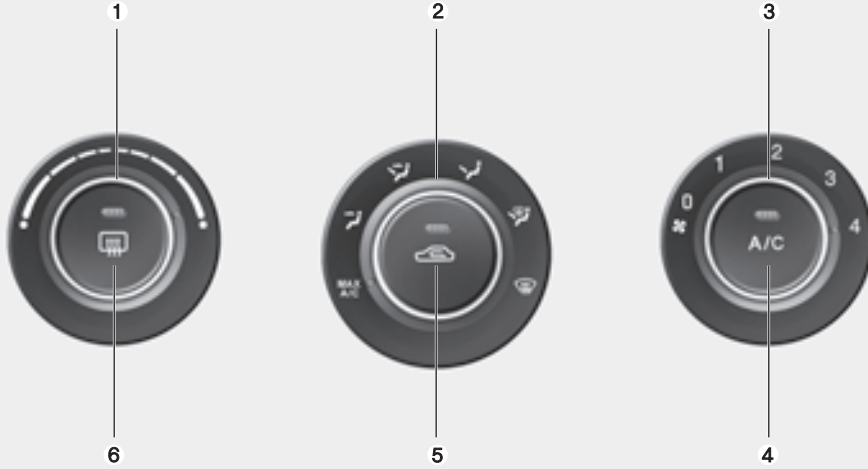
Dış ayna buğu çözücüsü (mevcut ise)

Aracınızda dış ayna buz çözücüsü varsa, arka cam rezistansını devreye soktuğunuzda aynı anda çalışmaya başlayacaktır.

Ön cam buğu çözücüsü (mevcutsa)

Aracınızda ön cam buz çözücüsü varsa, arka cam rezistansını devreye soktuğunuzda aynı anda çalışmaya başlayacaktır.



Aracınızın özellikleri

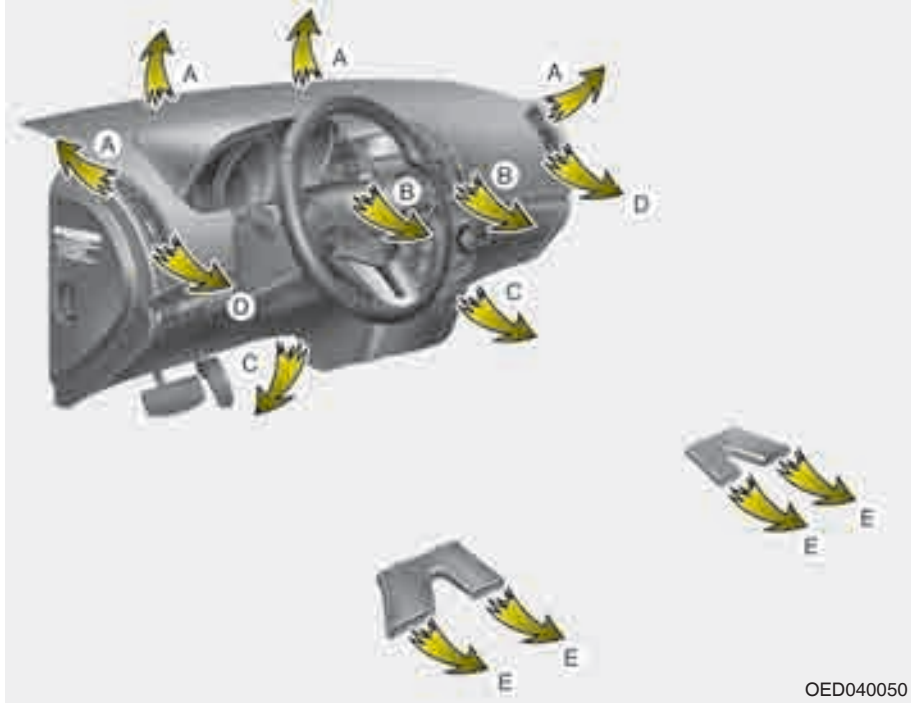
MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

1. Sıcaklık kontrol düğmesi
2. Mod seçme düğmesi
3. Fan hızı kontrol düğmesi
4. Klima düğmesi (mevcut ise)
5. Hava giriş kontrol düğmesi
6. Arka cam rezistans düğmesi

OED040400

Kalorifer ve klima

1. Motoru çalıştırın.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz.
Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için;
- Isıtma: 
- Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Klimayı kullanmak istiyorsanız, klima sistemini (mevcut ise) açınız.





Aracınızın özellikleri



OED040049

Mod seçimi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

Hava akımı zemine, ön göğse veya ön cama doğru yönlendirilebilir. MAX A/C, Yüz, Çift kademeli, Zemin, Zemin-Buğu Çözme ve Buğu çözme modlarını temsil etmek üzere altı sembol kullanılmaktadır. MAX A/C modu aracın içini daha kısa sürede soğutmak için kullanılır.



MAX A/C-Seviye (B,D)

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Bu modda, klima ve iç hava konumları otomatik olarak seçilir.



Yüz-Seviye (B,D)

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirleyebilecek şekilde ayarlanabilir.



Çift-Seviye (B,D,C,E)

Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir.



Zemin-Seviye (C, E, A, D)

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.





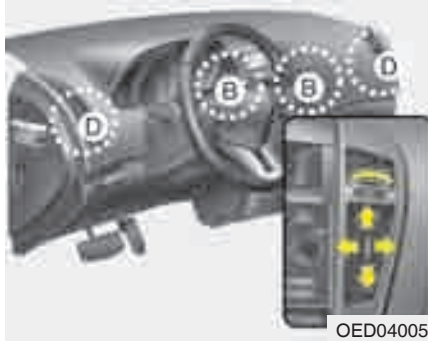
Zemin/Buğu çözme-Seviye (A,C, E, D)

Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



Buğu çözme-Seviye (A,D)

Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



OED040051

Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalı, ayar düğmesi kullanılarak bağımsız olarak açılıp kapanabilir. Havalandırma kanalını kapatmak için düğmeyi tamamen sola çeviriniz.

Havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.



OED040048

Sıcaklık kontrolü

Sıcaklık kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının sıcaklığını ayarlamanıza olanak tanır. Kabindeki sıcaklığı değiştirmek istediğinizde, sıcaklığı artırmak için düğmeyi sağ, düşürmek içinse düğmeyi sol tarafa çeviriniz.

Aracınızın özellikleri



OED040052

Hava giriş kontrolü

Bu düğme, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır. Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.

İç hava konumu



İç hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar. İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.



Temiz (dış) hava konumu

Temiz (dış) hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar. Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

* NOT

Kaloriferin uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima devrede değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir. Ayrıca klamanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurummasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.



OED040047

Fan hızı kontrolü

Fanın çalışması için kontak anahtarının ON (AÇIK) konumunda olması gerekir. Fan hızı kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının hızını ayarlamanıza olanak tanır. Fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz. Fan hızı kontrol düğmesini "0" konumuna almak fanın çalışmasını durdurur.



OED040053

Klima (Mevcut ise)


Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır). Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.






Aracınızın özellikleri

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Mod seçme düğmesini () konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Isıtma sistemi


1. Mod seçme düğmesini () konumuna getiriniz.
 2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
 3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
 4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
 5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini (mevcut ise) açınız.
- Ön cam buğulanıyorsa, mod seçme düğmesini () veya () konumuna alınız.

Sistemin Çalışmasıyla İlgili İpuçları

- Havalandırma sistemi kanalları vasıtasıyla aracınıza toz veya kötü kokuların girmesini istemiyorsanız, geçici olarak hava giriş kontrol düğmesinin iç hava konumuna ayarlayınız.
Aracın içindeki havayı temiz tutmak için, kontrol düğmesinin tekrar temiz hava konumuna getirmeyi unutmayınız. Aracın içindeki havanın temiz olması sürücünün dikkatli ve rahat olmasına yardımcı olur.
- Isıtma/soğutma sistemi için gerekli olan hava, ön camın hemen önündeki ızgaralardan alınır. Bu ızgaraların, yaprak, kar, buz veya diğer birtakım nesnelere nedeniyle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camın buğulanmasını engellemek için, hava giriş kumanda düğmesini temiz hava konumuna fan hızını da arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız, klima sistemini açınız ve sıcaklık kumanda düğmesini istediğiniz sıcaklığa getiriniz.

Klima (Mevcut ise)

Tüm KIA Klima Sistemlerinde ozon tabakasına zarar vermeyen çevreye dost R-134a klima gazı kullanılmıştır.

1. Motoru çalıştırın. Klima (A/C) düğmesine basınız.
 2. Mod seçme düğmesini () konumuna getiriniz.
 3. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
 4. Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- Maksimum soğutma için sıcaklık kontrol düğmesini en sola çeviriniz ve hava giriş kontrol düğmesini MAX A/C konumuna alınız. Daha sonra da fan hızı kontrol düğmesini en yüksek seviyeye ayarlayınız.





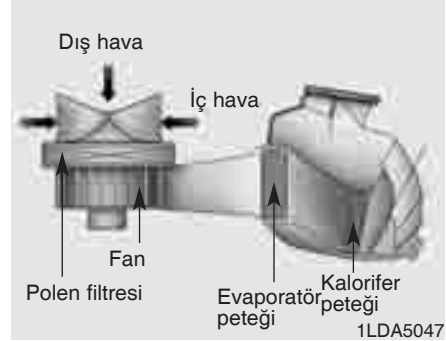
* NOT

- Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.
- Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıkları oluşmasına neden olabilir. Bu su damlacıklarının fazlaşması elektrik sistemine zarar verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.

Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağışlı veya nemli günlerde camların iç kısmında buğu oluşumunu azaltmak için, klima sisteminin kullanarak kabin içindeki nem oranını düşürünüz.

- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Sistemin düzgün çalışıp çalışmadığını görmek için, klima sisteminin her ay en az birkaç dakika süreyle çalıştırınız.
- Klima sisteminin kullanırken yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sisteminin iç hava konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.
- Soğutma işlemi esnasında, zaman zaman ani soğuma ve emilen havanın nemli olması nedeniyle nemli hava akımı hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.



Polen filtresi (mevcut ise)

Torpedo gözünün arka tarafına yerleştirilmiş olan polen filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar. Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Böyle bir durumda karşı karşıya kalırsanız, polen filtresini bir KIA yetkili servisine değiştirtiniz.





Aracınızın özellikleri

* NOT

- Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz.
Aracın tozlu ve engebeli zemin gibi zorlu koşullar altında kullanılması durumunda klima kontrol hava filtresinin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akış oranı ani bir şekilde azalır- sa, sistem yetkili bir KIA servisine kontrol ettirilmelidir.

Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Soğutma gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir. Dolayısıyla, klimada bir sorun tespit edildiğinde, sisteminizi bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

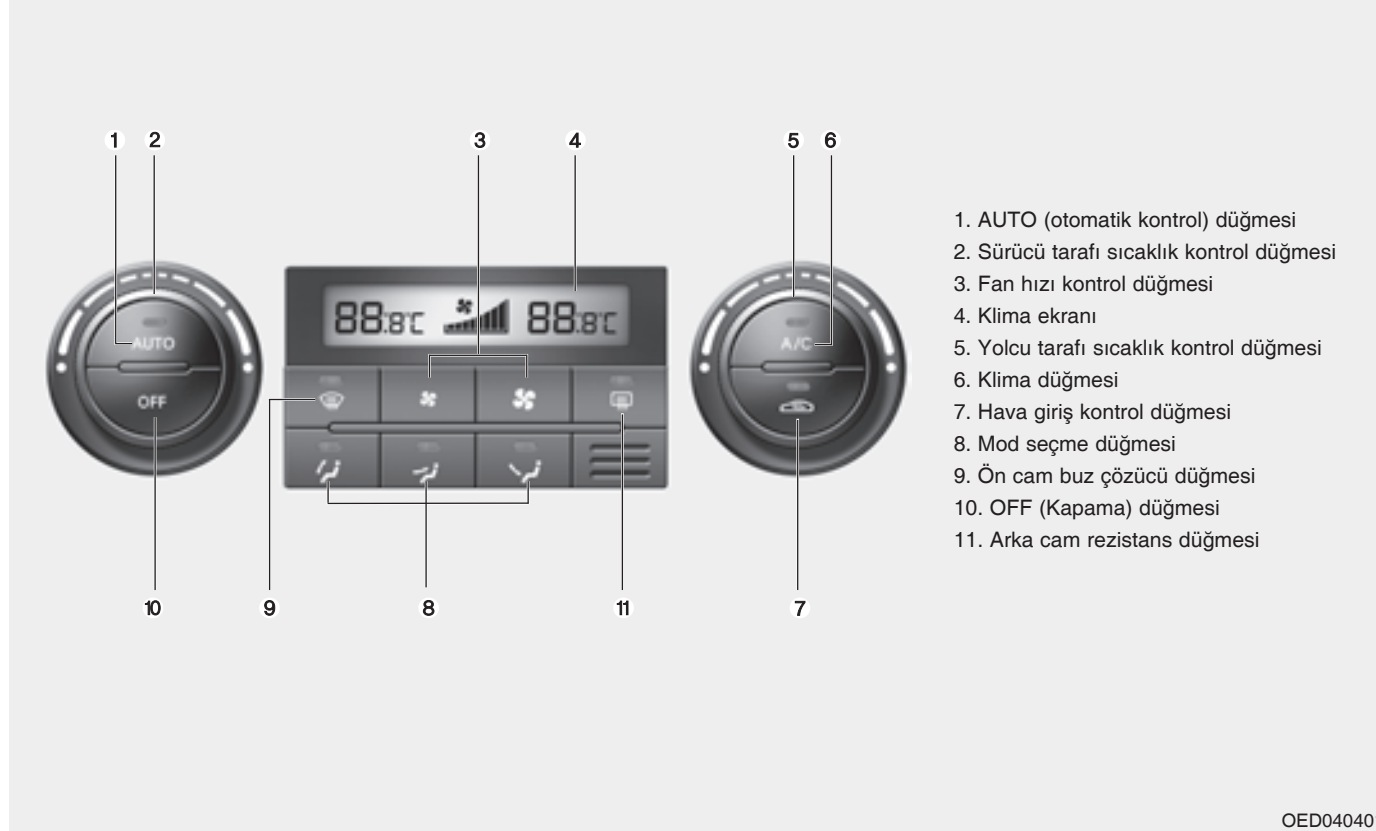
* NOT

Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir. Aksi takdirde, kompresör arızalanabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.

UYARI

Klima sisteminin bakımı bir KIA yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Hatalı bakımlar, bakımı gerçekleştiren kişinin ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.



OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



Aracınızın özellikleri



OED040402

Otomatik ısıtma ve klima sistemi

Aracınız otomatik klima kontrol sistemi ile donatılmıştır, sistemi ayarlarken sadece arzu ettiğiniz sıcaklığı girmeniz yeterlidir.

Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol (FATC) sisteminin ısıtma ve soğutma sistemini otomatik olarak kontrol etmeye başlaması için aşağıdakileri uygulayınız;

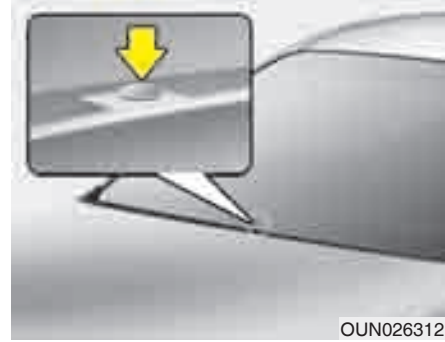
1. AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız. Ekranda AUTO yazısı görüntülenir. Klima modları, fan hızı, hava girişi ve klima sıcaklık ayarlarına göre otomatik olarak kontrol edilir.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz.

Sıcaklık en düşük değere ayarlandıysa (Lo), klima sistemi sürekli bir şekilde çalışacaktır.

3. Otomatik çalışmayı sona erdirmek için sıcaklık kontrol düğmesi haricindeki bir düğmeye basınız. Mod seçme düğmesini, klima düğmesini, buğu çözme düğmesini, hava giriş kontrol düğmesini ya da fan hızı düğmesini kullanarak bir ayar yapmanız durumunda, ayarlamış olduğunuz fonksiyon dışındaki fonksiyonlar sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir.

Otomatik çalışma fonksiyonu kullanıldığında, sıcaklık ayarına bakılmaksızın, klima sistemi otomatik olarak aracın içindeki nem oranını düşürecektir.



OUN026312

* NOT

Isıtma ve soğutma sisteminin en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için gösterge panelinde bulunan sensörün üzerini hiçbir şekilde örtmeyiniz.



Manuel ısıtma ve klima sistemi

AUTO (OTOMATİK) dışındaki düğmeleri kullanarak ısıtma ve soğutma sistemini elle ayarlayabilirsiniz. Bu durumda, sistem düğmelerinin kullanım sırasına uygun bir şekilde çalışacaktır.

Otomatik çalışma fonksiyonu devredeyken AUTO haricinde bir düğmeye basıldığında (veya bir düğme çevrildiğinde), basılan düğmenin fonksiyonunu kabul edilmeyecek ve sistem otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir.

1. Motoru çalıştırın.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Klimayı kullanmak istiyorsanız, klima sistemini açınız.

Sistemi tam otomatik çalışmaya almak için AUTO düğmesine basınız.



OED040403

Mod seçimi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

"Manüel klima kontrol sistemi" konusundaki şekle bakınız.

Düğmeye bir kez basınca, ilgili düğme yanacak ve düğmeye tekrar basınca düğme kapanacaktır.



Yüz-Seviye (B,D)

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlenebilecek şekilde ayarlanabilir.



Zemin-Seviye (C, E, A, D)

Hava akışının büyük kısmı zemine yönlendirilecektir.



Buğu çözme-Seviye (A,D)

Hava akışının büyük kısmı ön cama yönlendirilecektir.

Arzu edilen konumla birlikte 2-3 modlarını seçebilirsiniz.

- yüz () + zemin () mode
- yüz () + buz çözme () mode
- zemin () + buz çözme () mode
- yüz () + zemin () + buz çözücü () modu



Aracınızın özellikleri



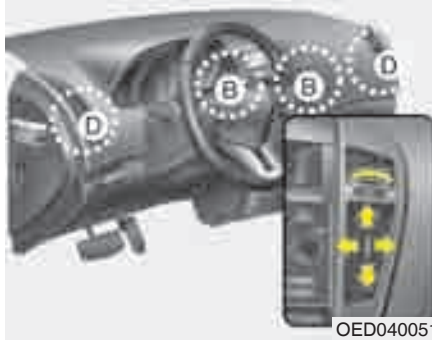
OED040405

Maksimum (MAX) buz çözme modu

MAX buz çözme modunu seçmek için, aşağıdaki sistem ayarları otomatik olarak yapılacaktır;

- klima sistemi çalışacak,
- dış (temiz) hava konumu seçilecektir.
- fan hızı en yüksek konuma ayarlanacaktır.

MAX buz çözme modunu kapatmak için, mod düğmesine ya da MAX buz çözme düğmesine ya da AUTO (OTOMATİK) düğmesine tekrar basınız.



OED040051

Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalı, yatay ayar düğmesi kullanılarak bağımsız olarak açılıp kapanabilir.

Havalandırma kanalını kapatmak için düğmeyi tamamen sola çeviriniz. Havalandırma kanalını açmak için düğmeyi istediğiniz konuma gelene dek sağa çeviriniz. Havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkışı yönünü ayarlayabilirsiniz.



OED040415

Sıcaklık kontrolü

Düğmeyi tamamen sağ tarafa çevirdiğinizde, sıcaklık en yüksek seviyeye (HI) çıkacaktır.

Düğmeyi tamamen sol tarafa çevirdiğinizde, sıcaklık en düşük seviyeye (Lo) düşecektir. Düğmeyi çevirirken, sıcaklık 0.5°C'lik değerlerle artıp azalacaktır.

En düşük sıcaklık değerine ayarlandığında, klima sistemi sürekli bir şekilde çalışacaktır.

Sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için sol taraftaki sıcaklık kontrol düğmesine basınız.

Yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için sağ taraftaki sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz



Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarının ayrı ayrı ayarlanması

Yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini kullanırsanız sürücü ve yolcu tarafının sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlanabilir.

Sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için sol taraftaki sıcaklık kontrol düğmesine basınız.

Yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için sağ taraftaki sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarının eşit olarak ayarlanması

"AUTO" düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basarsanız, sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını ayrı ayrı ayarlama modu devre dışı kalacaktır. Yolcu tarafının sıcaklığı sürücü tarafının sıcaklığı ile eşit dereceye ayarlanacaktır.

Sürücü veya yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için sol taraftaki sıcaklık kontrol düğmesine basınız.

*** NOT**

Kontak anahtarı açıldığında sıcaklık ayarları sürücü tarafı sıcaklık kontrol modunda olacaktır.

Sıcaklık birimlerinin dönüştürülmesi

Akü bağlantısı kesildiğinde ya da akü boşaldığında, sıcaklık birimi Santigrat (C) olarak ayarlanacaktır.

Bu normal bir durumdur. Sıcaklık modunu Santigrat ile Fahrenheit arasında aşağıdaki şekilde değiştirilebilir;

AUTO düğmesi basılıyken, "OFF" düğmesine 3 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Gösterge Santigrat'tan Fahrenheit'a veya Fahrenheit'tan Santigrat'a geçecektir.



OED04047

Hava giriş kontrolü

Bu düğme, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.



Aracınızın özellikleri

İç hava konumu



İç hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar.

İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

Temiz (dış) hava konumu



Temiz (dış) hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar (A tipi).

Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

* NOT

Isıtma sisteminin uzun süre iç hava konumunda çalıştırılması durumunda, ön ve yan camlar buğulanacak ve kabindeki hava ağırlaşacaktır.

Ayrıca klamanın uzun süre iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- **Klamanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.**
- **Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.**
- **Klamanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.**



OED040414

Fan hızı kontrolü

Fan hızı kontrol düğmesine basarak fan hızını arzu ettiğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

Fan hızını artırmak için sağ düğmeye (♣), düşürmek için ise sol düğmeye (♣) basınız.

OFF (KAPALI) düğmesine basarak fanı kapatabilirsiniz.





OED040409

Klima

Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır).

Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.



OED040410

OFF (KAPALI) modu

Klima kontrol sistemini kapatmak için "OFF" düğmesine basınız. Ancak, kontak açık olduğu sürece mod seçimi ve havalandırma düğmelerini kullanabilirsiniz.



OED040070

Soğutuculu bölme (mevcut ise)

Torpido gözüne yerleştirilen havalandırmanın açma/kapama kolunu kullanarak içeceklerinizi veya başka şeyleri sıcak ya da soğuk olarak muhafaza edebilirsiniz.

1. Fan kontrol düğmesini açınız.
2. Hava giriş kontrolünü herhangi konuma getiriniz.
3. Torpido gözüne yerleştirilen havalandırmanın açma/kapama kolunu (1) açık konuma çeviriniz.
4. Torpido gözüne yerleştirilen havalandırmanın açma/kapama kolunu (1) açık konuma çeviriniz.

Soğutucu kullanılmadığı zaman, kolu kapalı konuma getiriniz.



Aracınızın özellikleri

Polen filtresi (mevcut ise)

Torpedo gözünün arka tarafına yerleştirilmiş olan polen filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar. Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, polen filtresini bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

* NOT

- Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz. Aracın tozlu ve engebeli zemin gibi zorlu koşullar altında kullanılması durumunda klima kontrol hava filtresinin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akış oranı ani bir şekilde azalırsa, sistem yetkili bir KIA servisine kontrol ettirilmelidir.

Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Soğutma gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir. Dolayısıyla, klimada bir sorun tespit edildiğinde, sisteminizi bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

* NOT

Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir. Aksi takdirde, kompresör arızalanabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.

▲ UYARI

Klima sisteminin bakımı bir KIA yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Hatalı bakımlar, bakımı gerçekleştiren kişinin ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.



ÖN CAM BUĞU VE BUZ ÇÖZÜCÜ

⚠ UYARI - Ön cam ısıtma sistemi

Çok nemli havalarda soğutma işlemi yaparken () veya () konumlarını kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır. Bu durumda, mod seçme düğmesini () konumuna, fan hızı kontrol düğmesini ise en düşük seviyeye getiriniz.

- Azami buğu çözme performansı için sıcaklık kontrol düğmesini en sağa yani en yüksek sıcaklığa ve fan hızı kontrol düğmesini en yüksek hıza getiriniz.
- Buğu ya da buz çözme sırasında zemine sıcak hava verilmesini istiyorsanız, mod seçme düğmesini zemin - buğu çözme konumuna getiriniz.
- Yola çıkmadan önce ön camdaki, arka camdaki, dış aynalardaki ve yan camlardaki kar ve buz temizleyiniz.
- Kalorifer ve buğu çözme performansını artırmak ve ön camın iç kısmında buğu oluşması ihtimalini azaltmak için kaputtaki ve kaputun arka kısmında, ön camın altında yer alan hava giriş menfezindeki kar ve buz temizleyiniz.



Manuel klima kontrol sistemi

Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi

1. Fan hızını "0" dışında bir konuma ayarlayınız.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3. () veya () konumunu seçiniz.
4. Otomatik olarak temiz (dış) hava ve klima seçilecektir.

Klima ve temiz (dış) hava konumu otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeye siz basınız.

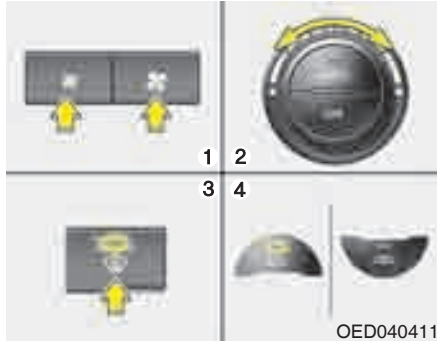


Aracınızın özellikleri



Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi

1. Fan hızını en yüksek (en sağa) konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini maksimum sıcak konumuna getiriniz.
3. (☃) konumunu seçiniz
4. Otomatik olarak temiz (dış) hava ve klima seçilecektir.

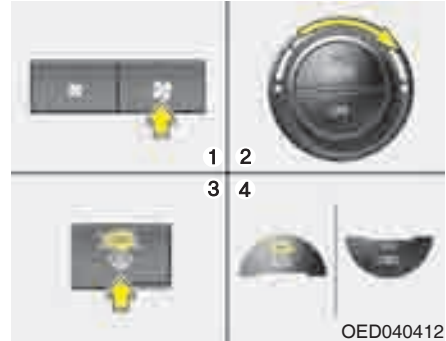


Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi

1. Arzu ettiğiniz fan hızını seçiniz.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme düğmesine (☃) basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu ve daha yüksek bir fan hızı seçilecektir.

Klima, temiz (dış) hava konumu ve daha yüksek bir fan hızı otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeyi ve kolu kullanarak gerekli ayarları elle yapınız. (☃) konumu seçilirse, düşük fan hızı artırılır.



Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi

1. Fan hızını en yüksek konuma ayarlayınız.
2. En yüksek sıcaklık değerini (HI) seçiniz.
3. Buz çözme düğmesine (☃) basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

(☃) konumu seçilirse, düşük fan hızı artırılır.



Buğu çözme fonksiyonu

Ön camın iç kısmındaki buğulanma olasılığını azaltmak için, hava giriş veya klima kontrol düğmesi (☞) veya (☞) gibi belli konumlara göre otomatik olarak ayarlanır. İptal etmek ya da buğu çözme moduna dönmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.



Manuel klima kontrol sistemi

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Konum seçme düğmesini buğu çözme (☞) konumuna alınız.
3. Hava giriş kontrol düğmesine (☞) 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava giriş kontrol düğmesi (☞) üzerindeki uyarı lambası 0.5 saniyelik aralıklarla 3 kez yanıp sönecektir. Bu, buğu çözme fonksiyonunun iptal edildiği veya program durumuna geri dönüldüğünün göstergesidir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.



Aracınızın özellikleri

SAKLAMA BÖLMELERİ

Bu bölmeler küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- *Eşyalarınızın çalınmasına karşı önlem almak açısından, değerli eşyalarınızı saklama bölümünde bırakmayınız.*
- *Sürüş esnasında saklama bölmelerinin kapaklarını daima kapalı tutunuz. Saklama bölümüne, kapağının düzgün bir şekilde kapanmasına engel olacak kadar çok eşya koymayınız.*

⚠ UYARI - Yanıcı maddeler

Aracınızda çakmak, propan tüp ve benzeri yanıcı/patlayıcı maddeler saklamayınız. Bu maddeler, aracınız yüksek sıcaklıkta uzun süre dışarıda kaldığında patlayabilir ve yangına sebep olabilir.



OED036053

Orta konsol saklama bölümü

Bu bölmeler sürücü veya ön yolcunun ihtiyaç duyduğu küçük ebatlı eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Konsol saklama bölmelerinden herhangi birisini açmak için, kilitleme çıkıntısından (1 ya da 2) tutup yukarı doğru kaldırınız.



OED040351

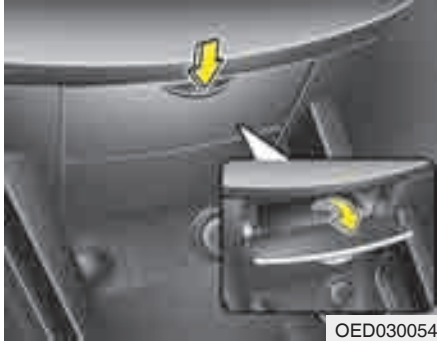
Torpedo gözü

Torpedo gözünü açmak için, kolu (1) çekiniz, göz otomatik olarak açılacaktır (2). İşiniz bittikten sonra torpedo gözünü tekrar kapatınız. Soğutucu varsa, torpedo gözüne yerleştirilen havalandırmanın açma/kapama kolunu kullanarak içeceklerinizi veya başka şeyleri sıcak ya da soğuk olarak muhafaza edebilirsiniz. Detaylı bilgi için, 4. bölüme bakınız.

⚠ UYARI

Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken daima torpedo gözü kapağını kapalı tutunuz.

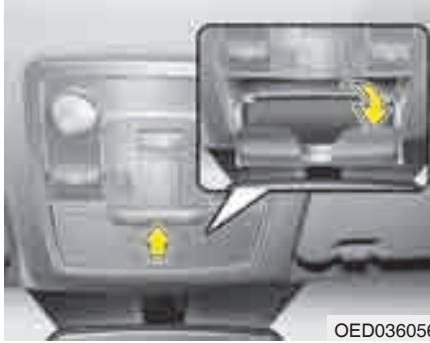




OED030054

Sürücü tarafı saklama bölmesi (mevcutsa)

Kapağı açmak için düğmeyi çekiniz. Bu bölme küçük eşyalarınızı saklamak için kullanılabilir.



OED036056

Gözlük bölmesi (mevcut ise)

Gözlük bölmesi tavandaki konsolda yer alır. Gözlük bölmesini açmak için kapağa bastırınız, gözlük bölmesi yavaş yavaş açılacaktır. Gözlüğünüzü camları dışarı bakacak şekilde yerleştiriniz. Kapatmak için bastırınız.

* NOT

Hareket halindeyken gözlük bölmesini kapalı tutunuz.



OED037113

OED037114

Bagaj kutusu (mevcutsa)

Bu göze kolayca erişmeniz gereken, ilk yardım kutusu, reflektör ve el aletleri gibi eşyalar yerleştirebilirsiniz.

Açmak için, kapağın üst kısmındaki tutamaktan tutarak kapağı kaldırınız.

* Gerçek özellikler resimdekinden farklı olabilir.



Aracınızın özellikleri

İÇ ÖZELLİKLER



Çakmak (mevcut ise)

Çakmağın çalışabilmesi için kontak anahtarının ACC veya ON konumunda olması gerekir.

Çakmağı kullanmak için, önce çakmağı tamamen yuvasının içine doğru itiniz. Çakmak yeterince ısındığında, atacak ve kullanıma "hazır" hale gelecektir.

Çakmağı değiştirmeniz gerekiyorsa, orijinal bir KIA çakmak veya onun onaylanmış bir eşdeğerini kullanınız.

⚠ UYARI

- Çakmağın aşırı ısınmasına neden olmamak için, ısınıp attıktan sonra çakmağı tekrar yuvasına doğru bastırmayınız.
- Çakmak 30 saniye içinde atmazsa, aşırı ısınmasını önlemek için çakmağı çıkarınız.

⚠ DİKKAT

Çakmak yuvasında sadece orijinal KIA çakmağı kullanılmalıdır.

Çakmak yuvasına takılan aksesuarların kullanılması (örneğin tıraş makineleri, portatif elektrik süpürgeleri ya da kahve makineleri) çakmak yuvasının ya da elektrik sisteminin hasar görmesine neden olabilir.



Küllük (mevcut ise)

Küllüğü açmak için şekilde gösterilen noktaya parmağınızla bastırınız ve bırakınız, daha sonra çakmak ve küllüğün orta panelden çıkmasını bekleyiniz.

Küllüğü temizlemek için, küllüğün değiştirilebilir plastik parçası yukarı doğru kaldırılıp çıkarılmalıdır.

⚠ UYARI - Küllüğün kullanımı

- Araçtaki küllükleri çöplerinizi koymak için kullanmayınız.
- İçinde yanıcı maddeler varken küllüğe sönmemiş sigara ya da kibrit atmanız durumunda, bir yangına neden olabilirsiniz.



Bardak tutucusu**⚠ UYARI - Sıcak sıvılar**

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara ağızları kapatılmamış sıcak içecek dolu bardaklar vb. koymayınız. Bardak içindeki sıcak içecek dökülerek yanmanıza neden olabilir. Sürücünün yanması, direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir.
- Ani bir fren ya da kaza anında yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bardak tutuculara kapakları kapatılmamış şişe, cam bardak, teneke kutu vb. yerleştirmeyiniz.

**Ön**

Bardak kupa veya benzeri içecek kapları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

**Arka (mevcut ise)**

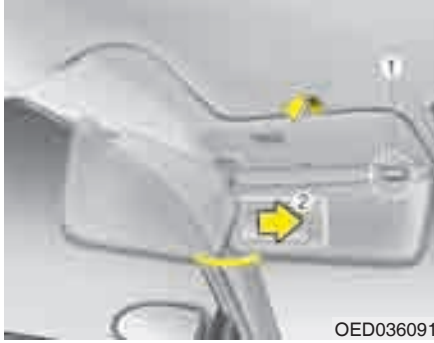
Bardak tutucuları arka koltuğa yerleştirmek için, düğmeye basınız. Kullandıktan sonra kapatmak için kapağın üzerine bastırınız.

*** NOT**

Bardak tutuculara ağır bardak veya kupalar koymayınız. Bu, zarar görmelerine neden olabilir.



Aracınızın özellikleri



Güneşlik

Ön veya yan camlardan direkt gelen güneş ışınlarından korunmak için güneşlik kullanınız.

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak istediğinizde, güneşliği aşağı indiriniz, menteşesinden kurtarınız (1) ve yana çeviriniz.

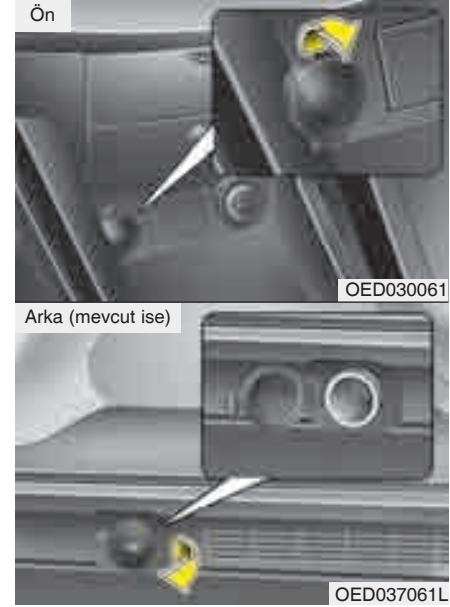
Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indiriniz ve ayna üzerindeki kapağı açınız (2).

Makyaj aynası lambası (mevcut ise), aynanın kapatılmasından ya da güneşliğin eski konuma getirilmesinden sonra sönecektir.

* NOT

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını kapatınız ve güneşliği eski konumuna getiriniz.

Makyaj aynası lambası (varsa) yanmaya devam ederse, bu akünün boşalmasına ve güneşliğin zarar görmesine yol açabilir.



Güç çıkışı (mevcut ise)

Güç çıkışı, cep telefonu gibi elektrikle çalışan cihazların aracın elektrik sistemine bağlanmasını sağlamak için tasarlanmıştır. Motor çalışırken bağlanan cihazların 10 amperden daha az akım çekmesi gerekir.



⚠ DİKKAT

- **Güç çıkışlarını sadece motor çalışırken kullanınız ve işiniz bittikten sonra fişi, güç çıkışından çıkarınız.**
Motor çalışmıyorken güç çıkışını uzun süre kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir.
- **Sadece elektrik gücü 10A'dan düşük olan 12V'luk elektrikli cihazları kullanınız.**
- **Güç prizini kullanırken klima ya da kaloriferi en düşük seviyede çalıştırınız.**
- **Güç prizini kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.**
- **Bazı elektrikli aletler, aracın güç prizine takıldığında parazitte neden olabilir.**
Bu aletler aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin veya aracınızda kullandığınız diğer elektrikli aletlerin çalışmalarını olumsuz yönde etkileyebilir veya arızalanmalarına yol açabilir.

⚠ UYARI

Güç çıkışına parmağınızı ya da yabancı bir madde sokmayınız ve ıslak elle ellememeyiniz.
Elektrik çarparabilir.

**Aux, USB ve iPod portu (mevcut ise)**

Aracınızda aux ve/veya USB portu (üniversal seri veri yolu) veya iPod varsa, aux portunu kullanarak ses cihazlarını bağlayabilir ve USB aygıtı bağlamak için USB portunu veya bir iPod bağlamak için iPod portunu kullanabilirsiniz.

*** NOT**

Güç prizine bağlı portatif bir ses cihazı kullanıldığında, çalışma sırasında gürültü olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının güç kaynağını kullanınız.

* iPod bir Apple Inc. markasıdır.

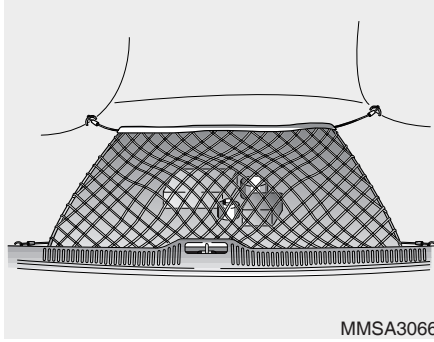
**Giysi askısı (mevcutsa)****⚠ DİKKAT**

Askıya ağır giysiler asmayınız bu, askının zarar görmesine neden olabilir.

* Gerçek özellikler resimdekinden farklı olabilir.



Aracınızın özellikleri



Bagaj filesi tutucusu (mevcutsa)

Araç hareket halindeyken bagaj bölümündeki eşyaların kaymasını önlemek amacıyla yük sabitleme filesini bagaj bölümünde bulunan dört kancaya bağlayabilirsiniz.

Gerekirse, yük sabitleme filesi temin etmek için yetkili KIA servisi ile temas kurabilirsiniz.

DİKKAT

Eşyalarınıza veya aracınıza zarar gelmesini engellemek için, aracınızın bagajında kırılabilir veya çok büyük eşyalar taşırken çok dikkatli olunuz.

UYARI

dikkat ediniz. Bagaj filesini aşırı şekilde GERDİRMEYİNİZ, DAİMA yüzünüzü ve gövdenizi bagaj filesinin geri tepme alanının dışında tutunuz. Filede gözle görülür bir aşınma veya hasar varsa fileyi KULLANMAYINIZ.





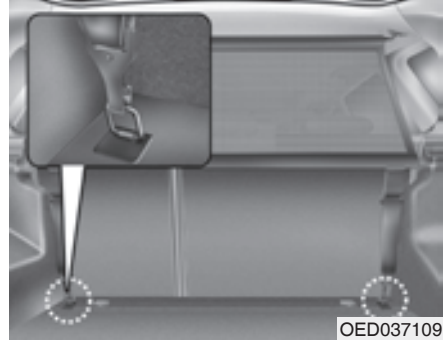
BAGAJ FİLESİ (MEVCUTSA)



OED037107



OED037108



OED037109

Aracınızda bagaj filesi bulunmaktadır.

Arka koltuğa ya da bagaj bölümüne eşya ya da yük yerleştirdiğinizde, ön ya da arka koltuk arkalığının arka kısmına bu fileyi takmanız gerekir.

Bagaj filesi, araçtaki kişilerin başlarını önden gelecek darbelerde etrafa savrulacak olan eşyalardan korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Tavanın her iki yanında, baş desteklerinin hemen üst kısmında, bagaj filesinin üst kısmının bağlanacağı dört kanca tutucu; zeminde, ön ve arka koltukların arka kısmında bagaj filesinin alt kısmının bağlanacağı dört kanca tutucu bulunmaktadır.

Bagaj filesini takmak için

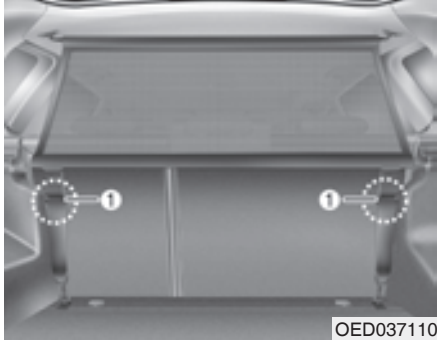
1. Bagaj filesini üst mili uçlarını büyük deliğe yerleştiriniz ve daha sonra da sabitlemek için küçük deliğe doğru itiniz.

2. Bagaj filesi kayışı kancalarını zeminde, arka koltuğun arkasında bulunan kanca tutuculara yerleştiriniz.





Aracınızın özellikleri



OED037110

3. Ayarlayıcıyı (1) kullanarak kayışları bağlayınız.

⚠ UYARI

- Bagaj filesini takarken bağlantı kayışlarını sıkıca bağlayarak geriniz. Kayışı, üst bağlantı kancaasının üst kanca tutucuya sağlam bir şekilde takıldığından emin olduktan sonra sabitlemeniz gerekir.
- Koltuk arkalıklarının güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

- Bagaj filesinin arkasında kalan kısımda yani arka koltukta ya da bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz.
- Bagaj filesi arka koltuğun arkasına takılmış durumdayken, arka orta koltuğa yolcu almayınız. Bagaj filesi arka orta emniyet kemerinin kullanılmasını engelleyebilir.
- Bagaj filesinin arkasında kalan kısma, bagaj filesini açacak şekilde eşya yüklemeyiniz.
- Bagaj filesi takılmış olsa bile, herhangi bir kazaya neden olmamak için bagaj filesinin arkasında kalan kısma koltuk arkalığını açacak şekilde ağır eşya yüklemeyiniz.
- Bagaj filesini delebilecek sivri eşyalar yüklemeyiniz.
- Bagaj filesine asılarak ya da eşya yükleyerek fileyi aşırı baskı altında bırakmayınız.

Bagaj filesini sökmek için

1. Kayış ayarlayıcılarını kullanarak kayışları gevşetiniz ve kayış kancaalarını kanca tutuculardan ayırınız.
2. Ağ üst bağlantısını büyük deliklerden çekerek sökünüz.
3. Bagaj filesini sökünüz.



BAGAJ ÖRTÜSÜ (MEVCUTSA)

Bagaj bölümündeki eşyalarınızı meraklı gözlerden korumak için bagaj örtüsünü kullanabilirsiniz.



Bagaj örtüsünü kullanmak için, bagaj örtüsü tutacağıni geriye doğru çekiniz ve kenar kısımlarını kenardaki yuvalara yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

- *Bagaj örtüsü üzerine eşya koymayınız. Bagaj örtüsü üzerine koyduğunuz eşyalar bir kaza veya ani bir fren esnasında aracın iç tarafına fırlayabilir ve yolculara zarar verebilir.*
- *Bagaj örtüsü kullanırken eşyalarınızı bu örtünün üzerine koymayınız bu, örtünün zarar görmesine veya yapısının bozulmasına neden olabilir.*
- *Gereksiz ağırlıklar taşımayarak yakıttan tasarruf edebilirsiniz.*
- *Asla birinin bagaj bölümünde yolculuk etmesine izin vermeyiniz. Bu bölüm sadece eşya taşımak üzere tasarlanmıştır.*
- *Aracın dengesini korumaya çalışınız ve yükünüzü mümkün olduğunca bagajın ön tarafına doğru yerleştiriniz.*



Aracınızın özellikleri

PORTBAGAJ BAĞLANTI BRAKETİ



OED046090

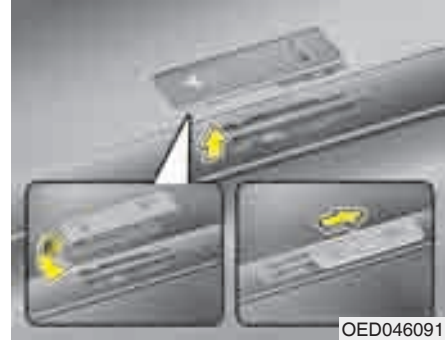
Portbagajı takmak veya sökmek için, bağlantı braketini ve tavanın üstündeki kapağı kullanabilirsiniz.

Portbagajı takarken aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Yuvanın içine ince bir alet (madeni para ya da düz tornavida) yerleştiriniz ve kapağı üzerindeki oka doğru kaydırınız.

⚠ UYARI

Portbagaj kapağını sökerek madeni bir para ya da düz bir tornavida kullanınız. Bunun için tırnağınızı kullanırsanız, tırnağınız zarar görebilir.



OED046091

2. Kapağı yarıya kadar döndürünüz ve şekilde gösterildiği gibi tavan deliğinin içine yerleştiriniz.

*** NOT**

Portbagaj kapağının gevşemesini önlemek için, portbagajı takmadan önce tavanın üzerindeki kapağı takınız.

3. Portbagajı kullandıktan sonra, kapağı işlemin tersini uygulayarak tavana geri takınız.



DIŞ ÖZELLİKLER



Port bagaj (mevcutsa)

Aracınızda port bagaj bulunuyorsa, aracınızın tavanında eşya taşıyabilirsiniz.

* NOT

Araçta açılır tavan mevcut ise, port bagaj üzerindeki eşyalarınızı açılır tavanın çalışmasına engel olacak şekilde yerleştirmemeye dikkat etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

- Port bagaj üzerinde yük taşıyorsanız, taşıdığınız yükün aracınızın tavanına zarar vermesini engellemek için gerekli önlemleri almalısınız.
- Port bagajda büyük eşyalar taşıyorsanız, bu eşyaların boyutlarının aracınızın boyunu aşmamasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Aşağıda belirtilen değerler port bagaja yüklenebilecek en fazla yükü göstermektedir. Yükü port bagaj üzerinde mümkün olduğunca eşit dağıtınız ve sıkıca bağlayınız.

PORT BAGAJ	75 kg (165 lbs.) EŞİT BİR ŞEKİLDE DAĞITILMIŞ
------------	---

Port bagaja belirtilen sınırlamaları aşacak şekilde eşya ya da yük yerleştirilmesi aracınızın yol tutuşunu ve dengesini olumsuz yönde etkileyebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Port bagaja eşya yüklendiğinde aracınız ağırılık merkezi yükselecektir. Aracın kontrolünün yitilmesine veya takla atmasına neden olabilecek, ani kalkışlardan, ani frenlerden, keskin dönüşlerden, sert manevralardan veya yüksek hızdan kaçınınız.
- Port bagajda yük taşırken daima aracınızı yavaş sürünüz ve virajlarda dikkatli olunuz. Doğal nedenlerden veya yanınızdan geçen araçlardan kaynaklanan şiddetli rüzgar, port bagaja yüklenmiş olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani bir kuvvet yaratabilir. Özellikle de tahta pano veya yatak gibi geniş düz eşyalar taşırken böyle bir durumla karşılaşabilirsiniz. Bu, port bagaj üzerinde eşyalarınızın düşmesine ve gerek sizin aracınızın gerekse de etrafınızdaki araçların zarar görmesine neden olabilir.
- Sürüş esnasında port bagaja yüklediğiniz eşyaların düşüp kaybolmasını veya sizin aracınıza ya da etrafınızdaki diğer araçlara zarar vermesini engellemek amacıyla, bagaj üzerindeki yükün sağlam bir şekilde bağlandığından emin olmak için yola çıkmadan önce veya yoldayken sık sık eşyalarınızı kontrol ediniz.

Aracınızın özellikleri

MÜZİK SİSTEMİ



OAM049093

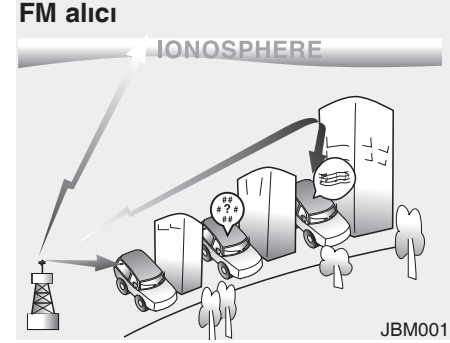
Anten

Tavan anteni

Aracınızda AM ve FM yayınlarını alan bir tavan anteni bulunmaktadır. Bu anten çıkarılabilir. Anteni çıkarmak için saat yönünün tersine; takmak için ise saat yönünde çeviriniz.

⚠ DİKKAT

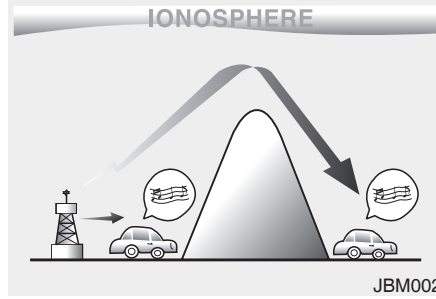
- *Alçak bir yere girmeden önce aracınızın anteniniz tamamen toplanmış olduğundan emin olunuz.*
- *Aracınızı otomatik yıkamaya sokmadan önce, anteni sökünüz, aksi takdirde anten hasar görebilir.*
- *Anteninizin yayını net bir şekilde alabilmesi için anteni yuvasına sıkı bir bağlantı sağlayacak şekilde takmanız gerekir.*
- *Port bagaja yük yüklerken, antenin yayını net bir şekilde almasına engel olmamak için yükü anten direğinin çok yakınına yerleştirmeyiniz.*



Araç müzik sisteminin çalışması

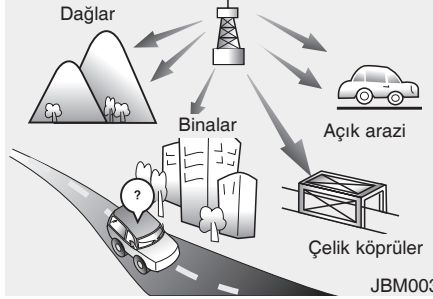
AM (MW) ve FM radyo sinyalleri bulunduğunuz çevrede bulunan radyo verici istasyonlarından gelir. Bu sinyaller aracınızın üzerindeki anten tarafından tutulur. Daha sonra radyonuz bu sinyalleri alır ve aracınızdaki hoparlörlere aktarır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, müzik sisteminizin üstün mühendisliği sayesinde mümkün olan en yüksek kalitede ses alırsınız. Ancak bazı durumlarda aracınıza gelen sinyaller yeterince güçlü ve net olmayabilir. Bu, radyo istasyonuna çok uzak olmanızdan, farklı radyo istasyonlarına çok yakın olmanızdan veya etrafınızdaki bina, köprü gibi büyük yapılardan kaynaklanıyor olabilir.

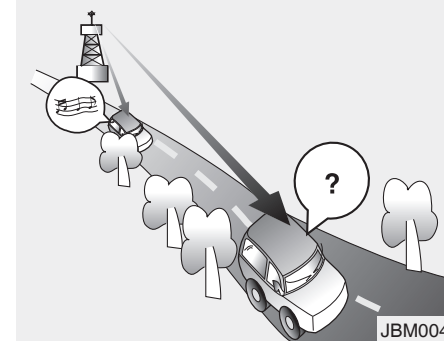
AM (MW, LW) alıcı

AM (MW, LW) radyo yayınları FM yayınlarına kıyasla çok daha uzun mesafelerden alınabilir.

Bunun nedeni AM (MW) radyo dalgalarının düşük frekanslarda nakledilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları atmosfer içerisinde sadece dümdüz değil yeryüzünün kavisli yapısına uygun olarak da ilerleyebilir. Ayrıca bir engelle karşılaştıklarında takılıp kalmaz, engelin etrafından dolaşabilir, böylece daha iyi bir sinyal kapsama alanı oluşturur.

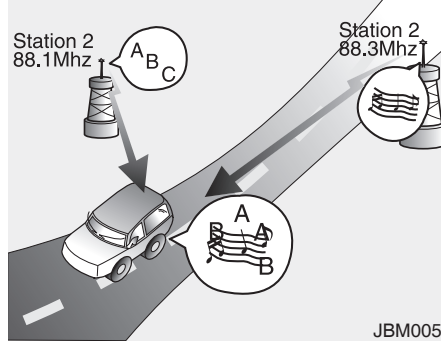
FM radyo istasyonları

FM radyo yayınları yüksek frekanslarda nakledilir ve yeryüzünün engebeli yapısına uygun olarak ilerleme özelliğine sahip değildir. Bu nedenle, FM radyo yayınları genel olarak istasyondan biraz uzaklaştıklarında bozulmaya başlar. Ayrıca, FM sinyalleri bina ve dağ gibi engellerden kolayca etkilenir. Bu nedenlerden ötürü radyonuzdan düzgün yayın alamamanız radyonuzda bir sorun olduğunu düşünmenize neden olabilir. Aşağıda sıralanan durumlarla karşılaşmanız normaldir ve radyonuzda bir sorun olduğunu göstermez.



- Zayıflama - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça sinyal gittikçe güçsüzleşecek ve ses zayıflamaya başlayacaktır. Bu olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan başka bir radyo istasyonu dinlemenizi öneriyoruz.
- Parazit - Zayıf FM sinyalleri veya radyo verici ile radyonuz arasındaki büyük engeller parazit yaratarak radyo yayını bozar. Radyonuzdaki tiz ses seviyesini düşürmek, bozukluk ortadan kalkıncaya kadar, parazit etkisini azaltabilir.

Aracınızın özellikleri



- İstasyonun değişmesi - Bir FM sinyali zayıfladığında aynı frekansa yakın olan daha güçlü başka bir istasyon çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni radyonuzun en net sinyali almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, daha güçlü sinyali olan başka bir istasyon seçiniz.
- Çok Yollu Bozulma - Radyo sinyallerinin birkaç yönden birden alınması parazite neden olabilir. Bu, aynı istasyondan gelen bir direk bir de yansıma sinyalden veya birbirine oldukça yakın frekanslara sahip iki istasyondan gelen sinyallerden kaynaklanabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, bu durum geçene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya telsiz kullanımı

Aracın içerisinde cep telefonu kullanıldığında, araçtaki müzik sistemi aletlerinden bir ses gelebilir. Bu müzik sisteminizde bir sorun olduğunu göstermez. Böyle bir durumda cep telefonunuzu müzik sisteminizin mümkün olduğunca uzağında kullanınız.

⚠ DİKKAT

Araçta cep telefonu veya telsiz gibi bir iletişim sistemi kullanılıyorsa, araca harici bir anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsiz sadece kendi anteniyle kullanılırsa, bu durum aracın elektronik sistemini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracın güvenli bir şekilde kullanılmasına engel olabilir.

⚠ UYARI

Aracınızı sürerken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonuyla konuşmak için güvenli bir yerde durmalısınız.

Genel bilgiler

RDS (Radyo Veri Sistemi)

Birçok VHF istasyonu RDS bilgisini yayınlar. RDS bilgisi, radyo tarafından değerlendirilir ve aşağıdaki avantajları sağlar:

- PS (Program Servisinin adı): İstasyon adının görüntülenmesi.
- PTY (Program Tipi): Program tipine göre istasyon seçimi.
- AF (Alternatif Frekans):
En iyi alternatif frekansın otomatik ayarı.
- TA (Trafik Anonsu): Trafik anonsları.
- EON (Gelişmiş Diğer Ağlar):
Başka istasyonlardaki trafik anonslarının otomatik olarak yayınlanması.

Kullanım talimatı notları

Aşağıdaki yardımcı okuma bölümleri, kullanım talimatlarını basitleştirmek için kullanılır:

- ☞ İşlemi gerçekleştirmenizi ister
- ✓ Ünitenin vereceği tepkiyi gösterir
- 📄 Ekstra bilgi verir
- ☐ Liste sunar

1. Sınıf lazer ürün**⚠ DİKKAT**

Cihazın uygunsuz kullanılması, kullanıcının 1. Sınıf lazer ürünlerinin sınırını aşan ve gözle görülemeyen lazer ışınlarına maruz kalmasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- Aracınızı sürerken cep telefonu kullanmayınız. Sürüşten önce Bluetooth'un (mevcutsa) devrede olduğundan emin olunuz.
- Aksi halde cep telefonuyla konuşmak için güvenli bir yerde durmalısınız.

⚠ UYARI

Aracınız hareket halindeyken, aracınızdaki müzik sesinin dışarıdan gelen sesleri duymanızı engelleyecek kadar yüksek olmasına dikkat ediniz (yol ve trafik koşullarına dikkat ediniz).

⚠ DİKKAT

- Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. Bu içecekler dökülecek olursa müzik sistemi mekanizması hasar görecektir.
- Müzik sistemine vurmuyunuz ve müzik sisteminin darbe almasına dikkat ediniz, aksi takdirde sistem mekanizması hasar görebilir.

Aracınızın özellikleri

Güvenlik talimatları

⚠ UYARI

Uzaktan kumanda aracılıyla yapılan girişleri araç durduğunda yapınız ya da yolculara yaptırınız. Aksi takdirde, yolcuların ve diğer sürücülerin hayatını tehlikeye atabilirsiniz.

⚠ UYARI

Kasetçalarının içine yabancı maddeler sokmayınız. Bu uyarının dikkate alınmaması, cihazın mekanizması oldukça hassas olduğu için arızaya yol açabilir.

⚠ UYARI

Ses seviyesini yol ve trafik koşullarının farkında olacak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Kapakları açmayınız ve onarımı kendiniz gerçekleştirmeyiniz. Bakımı için uzman personele danışınız.

USB stick üzerindeki notlar (parmak sürücü)

⚠ UYARI

- Çok iyi tanınan üretici firmaların USB sticklerini kullanmanızı tavsiye ederiz.
- Hiçbir şekilde hard diskler gibi diğer USB cihazlarını ya da diğer dijital donanımları kullanmayınız veya USB göbeğini çoklu priz USB göbeğine bağlayınız. Diğer cihazların bağlanması arızaya neden olabilir hatta müzik sistemine de zarar verebilir.
- Güvenli sürüşü etkilediği zaman USB belleği kullanmayınız.
- Sistemde herhangi bir arıza olduğunda güç prizleri AUX-IN ile birlikte kullanılırsa, çalışma sırasında herhangi bir gürültü oluşmaz. Bu durumda AUX cihazının güç kaynağını kullanınız.
- USB stick (parmak sürücü) nadiren de olsa ünite tarafından tanınmayabilir ya da arızaya neden olabilir. Sadece USB parmak sürücü özelliklerine uygun olan USB stickleri kullanınız.

Bluetooth cihazlarıyla ilgili notlar

⚠ UYARI

Bluetooth cihazı nadiren de olsa ünite tarafından tanınmayabilir ya da arızaya neden olabilir. Lütfen sadece Bluetooth teknik özellikleriyle uyumlu Bluetooth cihazları kullanınız.

Bluetooth® Teknolojisiyle ilgili notlar*

- ❑ Bluetooth temel olarak cep telefonları, el bilgisayarları ve benzeri cihazlarda kullanılan kısa mesafeli kablosuz radyo bağlantısı teknolojisidir.
- ❑ Bluetooth kelimesi, işareti ve logosunun patenti Bluetooth SIG Inc.'e aittir. Diğer markalar ve ticari isimler ilgili firmalara aittir.
- ❑ Bluetooth 2.4 GHz frekans aralığında çalışır ve 10 m'lik mesafe dahilinde 1 mbps'ye kadar olan hızlarda ses ve veri iletimi gerçekleştirir.
- ❑ Müzik Ünitesi, Handsfree Profilini (HFP), Gelişmiş Ses Dağıtım Profilini (A2DP) ve Ses Video Uzaktan Kumanda Profilini (AVRCP) destekler.

- ❑ Müzik Ünitesi, Bluetooth standartlarına uygunluğu bakımından Bluetooth Yeterlilik Programı (BQP) tarafından onaylanmıştır. Bluetooth Yeterlilik Programınca onaylanan ürünlerle ilgili daha fazla bilgi edinmek için, lütfen Bluetooth web sitesini (<http://www.bluetooth.com/Bluetooth/Connect/Products/>) ziyaret ediniz.

* Bu opsiyon Baş Ünitenizde mevcutsa.

iPod ile İlgili Notlar

⚠ UYARI

Yeni aygıt yazılımı ile üretilen yeni iPod, %100 uyumlu olmayabilir ve sistem tarafından desteklenmeyebilir.

CD'lerin bakımı (mevcutsa)

- ❑ Aracınızın içi çok sıcaksa müzik sisteminizi kullanmadan önce aracınızı havalandırmak için camları açınız.
- ❑ MP3/WMA dosyalarını izinsiz olarak kopyalamak ve kullanmak yasal değildir. Yasal yollarla üretilmiş CD'ler kullanınız.
- ❑ CD'leri temizlemek için benzin ve tiner gibi malzemeler, normal temizleyiciler ve manyetik spreyleyiciler kullanmayınız.
- ❑ CD yüzeyinin aşınmasını engellemek için CD'yi sadece kenarlarından veya ortasındaki deliğin kenarlarından tutunuz.
- ❑ Çalmadan önce CD'yi yumuşak bir bez kullanarak temizleyiniz (merkezden dış tarafa doğru siliniz).
- ❑ CD yüzeyine zarar vermeyiniz veya yapışkan bant veya kağıt benzeri şeyler yapıştırmayınız.
- ❑ CD çalara CD dışında herhangi bir nesnenin takılmadığından emin olunuz.
- ❑ Bir defada birden fazla CD takmayınız. Aksi halde CD çalar çalışmayabilir.
- ❑ Çizilmelerini ve kirlenmelerini önlemek için kullandıktan sonra CD'leri mutlaka kaplarına yerleştiriniz.

- ❑ Müzik sisteminiz bazı CD'leri, üretici şirketlerine veya kayıt formatlarına bağlı olarak, normal bir şekilde çalışmayabilir. Böyle bir durumda, bu tür CD'leri kullanmaya devam ederseniz aracınızın müzik sistemi bundan zarar görebilir.

Kopyalamaya Karşı Korunmalı Uyumsuz Bir Müzik CD'si Çalarken

Uluslararası müzik CD'si standartlarına (Red Book) uymayan, kopyalamaya karşı korunmalı bazı CD'ler aracınızdaki müzik sisteminde çalışmayabilir. Lütfen doğru çalışmayan CD ler ve CD çalar kullandığınızda CD çaların değil CD'lerin zarar göreceğini biliniz.

Aracınızın özellikleri

CD formatı üzerindeki notlar

- Aşağıdaki CD formatları CD çalar tarafından desteklenir:
- CD Audio (Red Book Standartlarına uygun CD-DA);
- CD-R/RW (Orange Book 2/3'e uygun)
- Çoklu oturumlu CD (çoklu oturumlu CD spesifikasyonu 1.0 ile uyumlu).

Red Book

Red Book, müzik sistemi CD'si standardıdır (Kompakt Disk Dijital Müzik Sistemi veya CDDA). Adını tüm CD ve CDRom formatlarının teknik özelliklerini kapsayan bir seriden almıştır.

Orange Book

Orange Book, CD-R kopyalama (tek yazım) aracı standardıdır. Yeniden Yazılabilir Kompakt Disk (CD-RW), yeniden yazılabilen optik disk formatıdır. Geliştirilmesi esnasında silinebilir CD (CD-E) olarak bilinen CD-RW, 1988 yılında üretilen ve resmen piyasaya sürülmeyen CD-MO'dan sonra 1997 yılında piyasaya sürüldü.

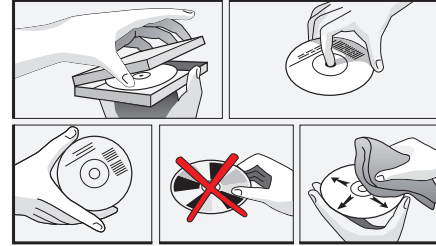
Çoklu Oturumlu Disk

Çoklu oturumlu disk, verinin disk üzerine birden fazla kez yazılabildiği, yeni verilerin eklenebilmesine, mevcut verilerin güncellenmesine ve silinmesine de imkan veren bir kompakt disk türüdür.

Teorik olarak müzik parçaları çoklu oturumlar içinde kaydedilebilir. Ancak bu durumda bir müzik CD'si ilk oturumdaki parçaları çalacaktır. Disk, oturum kapatılıncaya kadar normal bir CD-ROM sürücüsünde veya aracın müzik setinde çalışmaz.

CD'lerin kullanımı

- CD'yi çıkartırken parmak izi bırakmayınız.
- CD'lerinizi her zaman koruyucu kaplarında saklayınız.
- Takmadan önce CD'lerin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz.
- CD'leri doğrudan güneş ışığına ya da ısıya maruz bırakmayınız.



Cihazın temizlenmesi

Temizlik için sıvı, alkol ya da diğer solventleri kullanmayınız. Sadece nemli bir bez kullanınız.

Kontrol elemanları**Bluetooth özellikli müzik ünitesi**

1. ① Müzik Ünitesi: Ünitenin açılıp kapatılması

2. TA Tuner Trafik Anonsu fonksiyonunu devreye sokar/devreden çıkarır

3. LIST CD/USB/iPod: Cihaz üzerindeki parçaları/dosyaları gösterir
CD/USB/iPod/ Farklı ses kaynakları arasında geçiş yapmak için kısa süreli basınız.
AUX: AUXUSB (mevcutsa) – AUX (mevcutsa) – BT Audio (mevcutsa) or iPod (mevcutsa) – BT Audio (mevcutsa)

4. FM/AM Tuner (Ayarlayıcısı): FM veya AM bandını seçiniz

5. ▲ CD: CD'leri CD yuvasından çıkarınız.

6. < / > Tuner: Bir önceki ya da sonraki istasyon: (Ayarlayıcı)

7. CD-slot (CD yuvası) CD/USB/iPod/ BT audio: Bir önceki ya da sonraki parça/dosya Menu: Bir madde için bir değer seçiniz

8. OK(TAMAM) Seçiminizi onaylayınız

9. ▲ / ▼ Tuner: Radyo istasyonunu manuel olarak seçiniz
(AYARLAYICI) Çalma klasörünü seçiniz.
CD/USB/iPod: Ayar/Ses özelliklerine göz atınız
Menu: Menü veya listeleme fonksiyonu

10. CD-in (CD içeride) CD çalarda bir CD'nin takılı olduğunu gösterir.

Aracınızın özellikleri

Bluetooth özelliği olmayan müzik ünitesi

11. 1 - 6 Tuner (Ayarlayıcı): radyo istasyonlarını kaydeder, kaydedilen istasyonları geri çağırır
Mevcut parçayı tekrar çalmak için kısa süreli basınız.
RPT CDDA/CDMP3/ USB/iPod: Klasörü tekrar çalmak için uzun süreli basınız
RDM CDMP3/USB: Parçaları rasgele çalmak için kısa süreli basınız
CDDA: Klasörü veya albümü rasgele çalmak için kısa süreli basınız.
CDMP3/USB/ iPod tümünü rasgele çalmak için uzun süreli basınız.
Sesi ayarlayınız

12. Müzik Ünitesi: Menüye geri dönüş/çıkış
Ses ayarlarını seçiniz.

13. Ayar menüsünü açınız

14. Müzik Ünitesi: File Name (Dosya Adı) -> Song Title* (Şarkı Adı*) ->

15. Müzik Ünitesi: Artist Name (Sanatçı Adı) -> Album Name*(Albüm Adı*) ->

16. INFO CD/USB: Directory Name (Dizin Adı)->
Total Files (Tüm Dosyalar)'ı görüntüleyiniz.
iPod: Song Title* (Şarkı Adı*) -> Artist Name (Sanatçı Adı) ->
Album Name*(Albüm Adı*)'nı görüntüleyiniz.

17. SCAN Tuner (TARAMA Ayarlayıcısı): Mevcut frekans bandında tarama yapmak için basınız.
"Scan All" (Hepsini Tara)'ı seçmek için kısa süreli; "Scan Folder" (Klasörü Tara)'ı seçmek için uzun süreli basınız.

18. AST Tuner (AST Ayarlayıcısı): Autostore (Otomatik Kayıt) bandında 6 istasyona kadar otomatik olarak kaydediniz.

CD'lerin takılması ve çıkartılması**CD'nin Takılması**

- ☞ CD'yi sürücüye takınız (baskılı yüzü üste gelecek şekilde).
- ☞ Sadece bir disk takınız
- ☞ Müzik sistemi/ MP3 CD'lerde otomatik olarak çalma işlemi başlar.

CD'nin Çıkarılması

- ☞ ▲ düğmesine basınız ve CD'yi dikkatlice çıkarınız.

Açma/ kapama

- ☞ Cihazı açıp kapatmak için Ⓛ düğmesine basınız.

Kontak anahtarı yardımıyla açıp kapama işlemi

Kontak anahtarını çıkartarak, takarak ya da çevirerek cihaz açık konumdayken otomatik olarak açılıp kapatılabilir.

Otomatik kapama

Kontak anahtarı kapalıyken Ⓛ düğmesi kullanılarak cihaz açılırsa, 60 dakikadan sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Hacim**⚠ UYARI**

Ses ayarı yaparken, trafikteki seslerin duyulabildiğinden (korna, siren, acil durum araçları, vb) emin olunuz.


- ☞ Ses ayarı için ▲ düğmesini çeviriniz.


Menü kullanımı

Menünün kullanımı ile ilgili temel öğeler ▼, ▲, <, > ve OK (TAMAM) düğmeleridir.

Aracınızın özellikleri

Ses ayarları

- Ses Menüüne girmek için  düğmesine kısa süreli basınız.
- BASS → MIDDLE → TREBLE →
← BALANCE ← FADER ←

- Ayarlamak istediğiniz ses opsiyonunu seçmek için ▼ düğmesine kısa süreli basınız.
- ▲ düğmesine basarken seçme sırası tersine döner.
- Çıkış için SET UP, CD, FM veya AM tuşlarına veya  düğmesine tekrar kısa süreli basınız.

Bass seviyesinin ayarlanması

- ▼ veya ▲ düğmesine basarak Bass alt menüsüne giriniz.
- Bass'ı istediğiniz seviyede ayarlamak için < ya veya > düğmesine kısa süreli basınız.

Middle seviyesinin ayarlanması

- ▼ veya ▲ düğmesine basarak Middle alt menüsüne giriniz.
- Middle'ı istediğiniz seviyede ayarlamak için < veya > düğmesine kısa süreli basınız.

Treble seviyesinin ayarlanması

- ▼ veya ▲ düğmesine basarak Treble alt menüsüne giriniz.
- Treble'ı istediğiniz seviyede ayarlamak için < veya > düğmesine kısa süreli basınız.


Fader seviyesinin ayarlanması

- Bu fonksiyonu kullanarak ön ve arka hoparlör arasındaki ses seviyesini kademeli olarak artırabilir veya azaltabilirsiniz.
- ▼ veya ▲ düğmesine basarak Fader alt menüsüne giriniz.
 - Ön ve arka hoparlör arasındaki ses seviyesini istediğiniz seviyeye ayarlamak için < veya > düğmesine kısa süreli basınız.

Balance'ın ayarlanması

- ▼ veya ▲ düğmesine basarak Balance alt menüsüne giriniz.
- Sağ ve sol hoparlör arasındaki ses seviyesini istediğiniz seviyeye ayarlamak için < veya > düğmesine kısa süreli basınız.

Ses seviyesinin ayarlanması

- Ses seviyesini maksimum ve minimum arasında ayarlayınız.
- Ses seviyesini artırmak için  düğmesini saat yönüne, azaltmak içinse saat yönünün tersine çeviriniz.

Radio Dinleme

FM veya AM bandının seçilmesi

Radyoda iki farklı dalga bulunmaktadır.

☞ **FM** veya **AM** tuşlarından birine basınız.

📎 Ünite seçilen radyo bandında çalışır.

FM bandının seçilmesi

Radyoda üç FM bandı seçilebilir.

☞ İstediğiniz **FM** bandı seçilinceye kadar FM düğmesine kısa süreli basınız.

FM 1

FM 2

FM AST:

✓ FM 1 ve FM 2 bandlarının her birinde manuel olarak 6 FM istasyonu kaydedebilirsiniz.

✓ FM AST bandında 6 FM istasyonu otomatik olarak kaydedilecektir.

AM bandının seçilmesi

Radyoda bir AM dalga bandını, AM'yi seçebilirsiniz. İki AM bandından birini seçebilirsiniz.

☞ İstediğiniz **AM** bandı seçilinceye kadar AM düğmesine kısa süreli basınız.

AM

AM AST:

✓ AM bandında manuel olarak 6 AM istasyonu kaydedebilirsiniz.

✓ AM AST bandında 6 AM istasyonu otomatik olarak kaydedilecektir.

Autostore (Otomatik kayıt)

Bu fonksiyon kullanılarak yeterli netlikte alınan istasyonlar FM AST veya AM AST bandına kaydedilebilir.

☞ AST hafızasındaki en güçlü istasyonları kaydetmek için AST düğmesine kısa süreli basınız.

✓ Her bir AST bandı için kaydedilen maksimum istasyon sayısı 6'dır.

📎 İstasyon listesini güncellemek için "Autostore" (Otomatik Kayıt) seçeneğini kullanınız (örneğin bir bölgeyi terk ederken).

Otomatik arama

Bu fonksiyonu kullanarak yeterli netlikteki bir sonraki veya bir önceki istasyonu arayabilirsiniz.

☞ Seçilen radyo frekansında bir önceki ya da sonraki istasyona geçebilmek için < ya da > tuşuna basınız.

✓ Arama daima LOCAL arama seviyesindeki en güçlü sinyale sahip istasyon için yeniden başlayacaktır. LOCAL seviyede istasyon bulunamazsa, DISTANCE seviyesinde aramaya başlar.

☞ Çıkmak için sırasıyla < ya da > tuşuna basınız.

Manuel arama

Bu fonksiyonu kullanarak radyo frekansını manuel olarak artırabilir veya azaltabilirsiniz.

☞ (Tune up) Frekansı azaltmak veya artırmak için ▼ (Aşağı) veya (Yukarı) ▲ düğmesine basınız.

Hızlı arama

Bu fonksiyonu kullanarak radyo frekansını hızlı bir şekilde artırabilir veya azaltabilirsiniz.

☞ Frekansı artırmak veya azaltmak için < veya > veya ▼ ya da ▲ düğmelerini basılı tutunuz.

✓ Düğme basılı tutulduğu sürece işlem devam edecektir.

Aracınızın özellikleri

Frekans Tarama

Daha yüksek frekanslı bir sonraki kanalı taramadan önce, radyo 5 saniye boyunca mevcut radyo istasyonlarını çalacaktır.

- ☞ Tarama özelliğinin devreye sokulup devreden çıkarılması için **SCAN (TARAMA)** tuşuna kısa süreli basınız.

Radyo istasyonlarının hafızaya kaydedilmesi

FM 1 ve 2 radyo bandında 12 radyo istasyonu vardır; AM radyo bandında ise 6 radyo istasyonu bulunmaktadır.

("FM veya AM radyo bandının seçilmesi" bölümüne bakınız).

- ☞ Radyo bandını, FM veya AM'yi seçiniz.
- ☞ İstenilen radyo istasyonuna ayarlayınız.
- ☞ Bip sesini duyuncaya kadar hafıza tuşlarından (1 -6) birine basınız ve tuşu basılı tutunuz.
- ✓ Seçilen istasyon hafıza tuşuna kaydedilir.

Kayıtlı istasyonların kullanılması

Bu fonksiyonu kullanarak bir radyo istasyonunu tekrar çağırabilirsiniz.

- ☞ Önceden kaydedilen istasyonu geri çağırmak için istenilen hafıza düğmesine (1-6 arasında) kısa süreli basınız.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

Birçok FM istasyonu RDS bilgisini yayınlıyor. RDS aşağıdaki bilgileri sağlar:

Trafik Anonsu (TA)

Bu fonksiyon trafik anonslarını (TA) duymanızı sağlar. Trafik anonslarını müzik sistemi CD/USB/ IPOD/ AUX modundayken de duyabilirsiniz.

- ☞ Bu fonksiyonu devreye sokmak/devreden çıkarmak için TA tuşuna kısa süreli basınız.
- ☞ Trafik Programı (TP) istasyonlarını taramak için SCAN (TARAMA) düğmesine basınız.

VEYA

- ☞ TP istasyonlarının aranması için < ya da > tuşuna basınız.
- ☞ SET UP menüsünde bulunan trafik anonsları için istenilen ses ayarını yapınız.
- ✓ TA devreye girdiğinde TA sembolü görüntülenecektir.
- ☞ FM modunda: TP istasyonunun bulunmaması durumunda, ünite çalmakta olan istasyonda 5 saniye boyunca 'NO TA/TP' ('TA/TP YOK') ibaresini görüntüleyecektir.
- ☞ CD/USB/IPOD/AUX modunda: Herhangi bir TP istasyonu bulunmazsa, müzik ünitesi mevcut istasyonda kalmaya devam edecektir. Bir TP istasyonu bulununcaya veya TA devre dışı kalıncaya kadar TP araması arka planda periyodik olarak her 30 sn'de bir

TP'nin kaybedilmesi

- ☞ Ayarlanmış olan istasyonda TP sinyalinin 30 saniye boyunca kaybolması halinde, otomatik TP arama fonksiyonu diğer TP istasyonunu arayacaktır. TP istasyonunun bulunmaması durumunda, ünite çalmakta olan istasyonda 5 saniye boyunca 'TP LOST' ('TP YOK') ibaresini görüntüleyecektir.
- ✓ TP istasyonu bulununcaya kadar TP arama işlemini periyodik olarak her 30 saniyede bir gerçekleştirecektir.

Diğer radyo istasyonları için trafik anonsları - EON

EON (Gelişmiş Diğer Ağlar) fonksiyonu sayesinde, ayarlanan istasyon bu hizmeti desteklemese ve diğer istasyonlara ayarlanmış olsa bile trafik anonslarını duyabilirsiniz.

- ☞ Trafik bilgi işlevini devreye soktuğunuz zaman, EON ağındaki istasyonlar trafik istasyonu olarak algılanacaktır ve arama bu istasyonlara geldiği zaman duracaktır.
- ☞ Trafik anonsu gerçekleştiğinde, ünite EON ağına bağlandığı zaman trafik bilgisini devreye sokacaktır. Anonstan sonra ünite önceki programa dönecektir.

Alarm Mesajları

Bu fonksiyon PTY üzerinden geçer-Alarm mesajı ayarlı istasyondan ya da bu istasyonun EON ağındaki diğer istasyondan alınır.

PTY ALARMI / EON ağı

Ünite otomatik olarak radyo yayıncısı tarafından yayınlanan acil mesajları alacaktır.

- ✓ 'ALARM' ibaresi görüntülenecektir.
- ☞ Mevcut alarm mesajını atlamak için **TA** düğmesine kısa süreli basınız.
- ✓ Bir önceki kaynak tekrar sesli hale gelir.

Haberler ON(AÇIK) / OFF(KAPALI)

Bu fonksiyon SETUP (AYAR) menüsünde açıklanacaktır.

Alternatif Frekans

Bu fonksiyon SETUP (AYAR) menüsünde açıklanacaktır.

PTY arama (Sadece FM için)

Bu fonksiyon SETUP (AYAR) menüsünde açıklanacaktır.

PI (Program Tanımlama) arama

Bu fonksiyon belirli PI koduna sahip RDS istasyonlarında en iyi algılanan frekansı seçmek için otomatik arama gerçekleştirir.

- ✓ Ünite 'PI SEARCH' (PI ARAMA) ibaresi görüntülenecektir.

Aracınızın özellikleri

CD dinlenmesi

CD üzerine notlar

- ❑ CD çalar; sadece 12 cm ve 8 cm ebadındaki disklerde adaptörle birlikte çalışabilir ve hem ses hem de MP3 formatlı CD'ler için uygundur.
- ❑ Farklı ebatlardaki CD'leri kullanmayınız.
- ❑ Genellikle CD-R ve CD-RW diskler çalışabilmektedir. CD'lerin değişen kalitesine, diskin yüzeyine, CD yazıcının performansına ve durumuna göre bazı CD-R/CD-RW CD diskleri normal olarak bu üniteye çalıştırılmayabilir.

WMA ile İlgili Notlar

WMA 9.0 Versiyonuna kadar olan WMA dosyaları desteklenir.

CD'nin dinlenmesi

CD'nin Çalıştırılması ve Durdurulması

Müzik sistemine CD takılmamışsa:

- ☞ Bir CD takınız.
- ✓ CD ilk başlıktan itibaren çalışmaya başlayacaktır.

Müzik sistemine CD takılmışsa:

- ☞ Çalıştırmak için CD tuşuna basınız.
- ☞ Müzik sisteminde takılı CD yoksa ekranda "NO DISC" yazısı görünür.
- ✓ Başka bir kaynak seçildiği zaman çalma işlevi duracaktır.

CD'nin çıkarılması

- ☞ ▲ tuşuna basınız.
- ☞ CD tepsisinden diski çıkartınız.
- ✓ Önceden seçilen kaynak kullanılır.
- ✓ CD yuvadan çıkarılmazsa, çalışmadan tekrar üniteye takılır.

Önceki/Sonraki Parça

- ☞ Bir önceki ya da bir sonraki dosyayı seçmek için < ya da > tuşlarına basınız VEYA

Hızlı İleri/Hızlı Geri Sarma

- ☞ Hızlı ileri ya da hızlı geri sarmak için < ya da > tuşuna basınız ve tuşu basılı tutunuz.
- ☞ Hızlı ileri ya da hızlı geri almak duyulan ses seviyesi azalır

Rasgele Çalma

- ☞ Rasgele çalma işlevini devreye sokmak ve devreden çıkarmak için **RDM** tuşuna basınız.

Çalınan Parçanın Tekrarı

- ☞ Tekrar çalma işlevini devreye sokmak ve devreden çıkarmak için **RPT** tuşuna basınız.

Parça Tarama

- ☞ Tarama özelliğinin devreye sokmak ve devreden çıkarmak için **SCAN (TARAMA)** tuşuna basınız.
- ✓ Her bir parçanın ilk 10 saniyesi çalışacaktır.

Ses Dosyalarına Ait Bilgilerin**Görüntülenmesi**

- ☞ **INFO (BİLGİ)** düğmesine kısa süreli basınız.
- ✓ Disk Adı, Disk Sanatçı Adı, Parça Adı ve Parça Sanatçı Adı bilgileri görüntülenebilir.
- ☞ Görüntülenecek bir bilgi yoksa "NO INFO" (BİLGİ YOK) yazısı görüntülenir, aksi takdirde ilgili bilgi 5 saniyelik süreye görüntülenir.
- ☞ Bu moddan çıkmak için: - ▲ / ▼ , Fast > / < , RPT, RDM, LIST düğmelerinden birine basınız.

Ses Dosyaları Listeleme Fonksiyonu

- ☞ Bu modla CD'deki tüm çalınabilir parçalara göz atabilirsiniz.
- ✓ LIST fonksiyonunun ana menüsünde:
- ☞ Parça aramaya girmek için LIST'e kısa süreli basınız.
- ☞ Seçilen kategori listesine göz atmak için ▼ ya da ▲ düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Seçilen parçanın çalınması için OK düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Bu moddan çıkmak için: ▲ / ▼ , Fast > / < , RPT, RDM, INFO, SOUND, SETUP ve LIST düğmelerinden birine basınız.

WMA dosyaları ile ilgili notlar

Aşağıdaki WMA dosyaları desteklenmektedir:

- Bit hızı: 192 kbit/s'e kadar
- Örnekleme sıklığı: 44,1 kHz'ye kadar
- WMA dosya adlarında ".wma" uzantısı bulunmalıdır.

MP3 dosyaları ile ilgili notlar

Aşağıdaki MP3 dosyaları CD çalar tarafından desteklenir:

- MPEG1/2 ya da 2.5 Layer 3 uyumlu dosyalar.
- CD formatı ISO 9660 Level 1 ya da Level 2 uyumlu olmalıdır ya da Mod 1 ya da Mod 2 Form 1 ile birlikte Joliet formatına uygun olmalıdır. Diğer formatlar doğru şekilde çalınmayabilir.
- Maksimum klasör sayısı 99'dur.
- Maksimum klasör ve dosya sayısı 490'dır. Daha fazla dosya ve klasör tanınmayacaktır.
- Bit hızı: Maksimum 320 kbit/s, bu oran sabittir ya da değişebilir.
- Örnekleme sıklığı: Maksimum 48 kHz.

- Metin görüntülenmesi: ID3 tag V1 ve ID3 tag V2. MP3 parçalarında sanatçı, parça ve albüm adı gibi ek bilgiler yer alabilir (ID3 tagleri maksimum 12 karakterdir).

Büyük/küçük harflerin ("Aa ile Zz arası") ya da altı çizili ("_") karakterlerin dışındakiler görüntülenemeyebilir.

- MP3 dosyalarında sadece mp3 uzantılı dosyalar tanınır.
- Ünite parçaları diske kaydettiğiniz sıraya göre ilk parçadan çalmaya başlamayabilir.
- Diskte hem CD ses parçalarının hem de MP3 dosyalarının bulunması durumunda, ünite sadece ilk oturumu çalacaktır.
- 8 k bps ya da değişken bit oranlı (VBR) diskin çalınması durumunda, görüntüleme ekranında kaydedilen çalma süresi doğru olmayabilir.
- MP3 CD-R/CD-RW diskin ses diski olarak DEĞİL, veri diski yazıldığından emin olunuz.
- MP3 dosyaları paket veri yazma transferine uygun değildir.

Aracınızın özellikleri

MP3/WMA dosyalarının çalınması

Çalma işleminin başlatılması ve durdurulması

- ☞ Çalıştırmak için CD tuşuna basınız.
- ✓ Başka bir kaynak seçildiği zaman çalma işlevi duracaktır.

Önceki/Sonraki Parça

- ☞ Bir önceki ya da bir sonraki parçayı seçmek için < ya da > tuşuna basınız.

Önceki/Sonraki Klasör

- ☞ Bir önceki ya da bir sonraki dosyayı seçmek için ▲ ya da ▼ tuşlarına basınız.

Hızlı İleri/Hızlı Geri Sarma

- ☞ Hızlı ileri ya da hızlı geri sarmak için < ya da > tuşuna basınız ve tuşu basılı tutunuz.
- ☞ Hızlı ileri ya da hızlı geri almak duyulan ses seviyesi azalır.

Rasgele

- ☞ Klasörün rastgele çalınması için RDM düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Klasördeki tüm dosyalar rastgele çalınacaktır.
- ☞ Tüm parçaların rastgele çalınması için RDM düğmesine uzun süreli basınız.
- ☞ CD'deki tüm dosyalar rastgele çalınacaktır.

Tekrar

- ☞ Dosyanın tekrar çalınması için RPT düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Mevcut dosya tekrar çalınacaktır.
- ☞ Klasörün tekrar çalınması için RPT düğmesine uzun süreli basınız.
- ☞ Mevcut klasördeki tüm dosyalar tekrar çalınacaktır.

Scan (Tarama)

- ☞ Tüm parçaların taranması için SCAN düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ CD'deki tüm dosyalar taranacaktır.
- ☞ Klasörün taranması için SCAN düğmesine uzun süreli basınız.
- ☞ Her bir klasördeki ilk dosya taranacaktır.
- ✓ CD her parçanın ilk 10 saniyesini çalar.
- ✓ Klasör sonuna gelindiğinde: Tarama işlevi bir sonraki klasörün ilk dosyası ile devam eder.
- ✓ CD sonuna gelindiğinde: tarama işlevi ilk klasörün ilk dosyası ile devam eder.

Sıkıştırılmış Ses Dosyalarına Ait Bilgilerin Görüntülenmesi

- ☞ **INFO (BİLGİ)** düğmesine kısa süreli basınız.
- ✓ Dosya adı, Şarkı adı*, Albüm adı, Sanatçı adı, Dizin adı ve Tüm parçalar görüntülenebilir.
- ☞ ID3 Tag yoksa "NO INFO" (BİLGİ YOK) yazısı görüntülenir, aksi takdirde ilgili bilgi 5 saniyeliğine görüntülenir.
- ☞ Bu moddan çıkmak için: aşağıdaki düğmelerden birine basınız: ▲ veya ▼, Fast > veya <, RPT, RDM, INFO, SOUND, SETUP ve LIST.

Sıkıştırılmış Ses Dosyaları Listeleme Fonksiyonu

- ☞ Bu modu kullanarak CD'deki klasörlere ve dosyalara göz atabilirsiniz.
- ✓ LIST fonksiyonunun ana menüsünde:
- ☞ Parça aramaya girmek için LIST'e kısa süreli basınız.
- ☞ Seçilen kategori listesine göz atmak için ▼ ya da ▲ düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Seçilen parçanın çalınması için OK düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Bu moddan çıkmak için aşağıdaki düğmelerden birine basınız: ▲ veya ▼, hızlı > veya <, RPT, RDM, INFO, SOUND, SETUP ve LIST.

iPod Kullanımı

iPod'un Bağlanması

- ☞ iPod'u aracın arayüz konektörüne bağlamak için mevcut KIA iPod arayüz kablosunu kullanınız.
- ☞ KIA iPod arayüz kablosunu iPod ve aracın konektörlerine takınız.
- ☐ Bir iPod takıldığında ve radyo açıldığında, iPod otomatik olarak tespit edilecektir. iPod Kaynak olarak seçilecektir ve "iPod" ikonu görünlenecektir.
- ☐ Çalma süresi, çalınan parçaya ait parça ve sanatçı adı bilgileri görünlenecektir.
- ☐ iPod üzerinde desteklenen bir dosya yoksa, iPod kaynağı devreye girmeyecektir.

iPod bağlantısının kesilmesi

- ☞ KIA iPod arayüz kablosunu iPod'dan ve araç arayüz konektöründen çıkarınız.
- ☞ Son seçilen kaynak devreye girecektir.

Önceki/Sonraki dosyalar (Yukarı/Aşağı)

- ☞ Yukarıya doğru arama yapmak için > düğmesine; aşağı doğru arama yapmak için ise < düğmesine basınız.
- ☞ Sonraki/önceki dosya çalınacaktır.

Manuel Arama - Hızlı İleri / Hızlı Geri

- ☞ < veya > düğmesini basılı tutunuz (Aşağı/Yukarı Arama).
- ☞ İsteddiğiniz süreyi bulduğunuzda < veya > düğmesini serbest bırakınız.
- ☞ Manuel arama esnasında müzik sisteminin ses seviyesi azaltılır.

Dosyanın Tekrar Çalınması

- ☞ **RPT** düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Mevcut dosya bittiğinde bir kez tekrar çalınacaktır.
- ☞ **"Dosyayı Tekrar Çalma"** modunu iptal etmek için düğmesine tekrar kısa süreli basınız.

Rastgele Dosya/Albüm

- ☞ Albümün rastgele çalınması için **RDM** düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Seçilen albümler rastgele çalınacaktır (albüm içindeki şarkılar aynı sırada kalır).
- ☞ Dosyanın rastgele çalınması için **RDM** düğmesine uzun süreli basınız.
- ☞ Seçilen tüm müzik dosyaları rastgele çalınacaktır.
- ☞ Dosyayı rastgele çalma modu aktif konumdayken, iPod cihazı içerisinde bir sonraki parça rastgele seçilir.
- ☞ Dosya/Albümü rastgele çalma modunu iptal etmek için RDM düğmesine tekrar kısa süreli basınız.

iPod Müzik Dosyalarına Ait Bilgilerin Görüntülenmesi

- ☞ **INFO (BİLGİ)** düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Şarkı adı, sanatçı adı ve albüm adı görüntülenebilir.
- ☞ Dosya ve dizin adı görüntülenemez.
- ☞ Bu moddan çıkmak için: Yukarı/Aşağı Arama, Hızlı İleri/Geri, RPT, RDM, LIST düğmelerinden birine basınız.

Aracınızın özellikleri

Listeleme fonksiyonu

- ✓ Bu fonksiyonu kullanarak iPod dosya sistemindeki tüm parçalara göz atabilirsiniz.
- ☞ LIST fonksiyonunun ana menüsünde aşağıdaki öğeler bulunur:
- ☞ **PLAYLIST (ÇALMA LİSTESİ), ARTIST (SANATÇI), ALBUM (ALBÜM), GENRE (TÜR), SONG (ŞARKI) ve COMPOSER (BESTECİ).**
- ☞ Seçilen kategoriye veya alt kategoriye girmek için **OK (TAMAM)** düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Bir önceki kategoriye geçmek için ➡ düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Seçilen kategori listesine göz atmak için ▼ veya ▲ düğmesine kısa süreli basınız.
- ☐ Seçilen çalma listesindeki şarkılar görüntülenecektir.
- ☐ **Artist (sanatçı):** Seçilen sanatçılara ait albümlerin listesi görüntülenecektir, kullanıcı bu listeden bir albüm seçebilir ve seçtiği albümdeki şarkılara bakabilir.
- ☐ **Album (albüm):** seçilen albümdeki şarkılar görüntülenecektir.
- ☐ **Genre (tür):** seçilen türdeki sanatçıların listesi görüntülenecektir. Bir artist seçildikten sonra bu artiste ait albümlerden oluşan bir liste görüntülenecektir. Kullanıcı bu listeden bir albüm seçerek seçilen albümdeki şarkılara bakabilir.



- ☐ **Song (şarkı):** albümdeki tüm şarkılar sırasıyla görüntülenecektir.

USB ile İlgili Notlar

- Piyasada bulunan USB ürünlerinde ve bu ürünlerle ilgili Yazılımlardaki sürekli değişimler yüzünden, ana radyo ünitesi bazı USB cihazlarını desteklemeyebilir.
- ☐ Aşağıdaki dosya formatları desteklenmektedir:
 - ☐ MP3 (MPEG 1 Layer 3)
 - ☐ WMA (Windows Media Audio)
 - ☐ Dosyaların çalınabilmesi için ".mp3" veya ".wma" dosya uzantılarına sahip olması gerekir.

Aranabilecek dosya ve klasörlerin toplam sayısı önceden belirlenen bir değerle sınırlıdır

- ☐ Maksimum dosya sayısı 7999'dur.
- ☐ Maksimum klasör sayısı 2000'dir.
- ☐ Maksimum klasör ve dosya sayısı 9999'dur.
- ☐ Ekstra dosya ve klasörler tanınmayacaktır.

USB Stick ile İlgili Notlar (Parmak sürücüler)

Sadece tanınmış üretici firmaların ürettiği USB stick'leri kullanınız. Diğer sürücülerin kullanılması cihazın arızalanmasına neden olabilir.

Hard disk veya dijital ekipman gibi diğer USB cihazlarını USB yuvasına takmayınız. Diğer cihazların bağlanması arızaya neden olabilir hatta müzik sistemine de zarar verebilir.

⚠ DİKKAT

- **USB hub, 500 mA seviyesine kadar şarj ve besleme akımı sağlamak üzere tasarlanmıştır.**
- **Akım tüketimi belirtilen 500 mA seviyesinin üzerinde olan bir harici cihaz kullanıldığında, ünite USB hub donanımını devreden çıkartır ve bir uyarı verir.**

USB stick'in takılması ve çıkarılması (parmak sürücü)

- ☞ USB stick'i USB yuvasına takınız USB yuvası konsol içine yerleştirilir (Araç Kullanım Kılavuzuna da bakınız).
- ☞ Kullanılmadığında kapağını kapalı tutunuz.

Dosyaların çalınması

- ☞ USB stick'te MP3 veya WMA dosyaları olması halinde çalma işlemi otomatik olarak başlar,

VEYA

- ☞ Cihazın üniteye takılması ancak daha öncesinde farklı bir kaynağın seçilmiş olması durumunda çalma işlemi başlatmak için **AUX** düğmesine basınız.

Önceki/Sonraki Klasör

- ☞ Bir önceki ya da bir sonraki klasörü seçmek için ▼ ya da ▲ tuşuna basınız.

Önceki/Sonraki Dosya

- ☞ Bir önceki ya da bir sonraki şarkı dosyasını seçmek için < ya da > tuşlarına basınız

* NOT

- USB stick (parmak sürücü) nadiren de olsa ünite tarafından tanınmayabilir ya da arızaya neden olabilir.
- Bu bir sistem arızası değildir. Bazı USB stick'ler USB parmak sürücü teknik özellikleriyle uyumlu değildir.

⚠ DİKKAT

- **Çok iyi tanınan üretici firmaların USB sticklerini kullanmanızı tavsiye ederiz.**
- **Hard disk veya dijital ekipman gibi diğer USB cihazları asla USB yuvasına takılmamalıdır.**
- **Diğer cihazların bağlanması arızaya neden olabilir hatta müzik sistemine de zarar verebilir.**

Aracınızın özellikleri

Manuel Arama – Hızlı İleri/Hızlı Geri

- ☞ Hızlı ileri ya da hızlı geri sarmak için **<** ya da **>** tuşuna basınız ve tuşu basılı tutunuz.
- ✓ Manuel arama esnasında müzik sisteminin ses seviyesi azaltılır.

Dosya/Klasörün Tekrar Çalınması

- ☞ Dosyanın tekrar çalınması için **RPT** düğmesine kısa süreli basınız.
- ✓ Mevcut dosya tekrar çalınacaktır.
- ☞ Klasörün tekrar çalınması için **RPT** düğmesine uzun süreli basınız.
- ✓ Mevcut klasördeki tüm dosyalar tekrar çalınacaktır.
- ☞ “Dosyayı/Klasörü Tekrar Çalma” modunu iptal etmek için **RPT** düğmesine tekrar kısa süreli basınız.

Rastgele Klasör/Tüm Dosyalar

- ☞ Klasörün rastgele çalınması için **RDM** düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Klasördeki tüm dosyalar rastgele çalınacaktır.

VEYA

- ☞ Tümünün rastgele çalınması için **RDM** düğmesine uzun süreli basınız.
- ✓ USB cihazındaki tüm dosyalar rastgele çalınacaktır.
- ☞ “Klasör/Tüm Dosyaları Rastgele Çalma” özelliğini devre dışı bırakmak için **RDM** düğmesine tekrar basınız.

Dosya/Klasör Tarama

- ☞ “Klasörü Tara” özelliğini devreye sokmak için **SCAN** düğmesine uzun süreli basınız.
- ☞ Kök dizini hariç her bir klasörün ilk parçası taranacaktır.

VEYA

- ☞ “Hepsini Tara” özelliğini devreye sokmak için **SCAN** düğmesine kısa süreli basınız.
- ✓ USB cihazı üzerindeki tüm dosyalar taranacaktır.
- ☞ “Klasörü/Tüm Dosyaları Tara” özelliğini devreden çıkarmak için **SCAN** düğmesine kısa süreli basınız.

MP3 Bilgilerinin Görüntülenmesi

Bu fonksiyon kullanılarak MP3 dosyalarına ait bilgiler LCD Ekranda görüntülenebilir.

- ☞ **INFO (BİLGİ)** düğmesine kısa süreli basınız.

Aşağıdaki bilgiler aşağıdaki sırayla gösterilecektir.

- ☐ Dosya adı (dosya adında ASCII karakter setinde olmayan karakterlerin olması durumunda “NO INFO” yazısı görüntülenecektir)
- ☐ ID3 tag bilgisi – Şarkı Adı (Şarkı Adı yoksa “NO INFO” yazısı görüntülenecektir)
- ☐ ID3 tag bilgisi – Sanatçı Adı (Sanatçı Adı yoksa “NO INFO” yazısı görüntülenecektir)
- ☐ ID3 tag bilgisi – Albüm Adı (Albüm Adı yoksa “NO INFO” yazısı görüntülenecektir).
- ☐ Dizin adı
- ☐ USB cihazı üzerindeki toplam dosya sayısı
- ✓ Bilgiler LCD ekran üzerinde 5 saniye görüntülenecektir.

Ek Donanım Giriş

- ❑ Harici Giriş (3.5 mm soket) vasıtasıyla portatif cihazınızı Müzik Ünitesine bağlayabilirsiniz.
- ☞ Portatif cihazınıza bağlı 3.5 mm soketi harici girişe takınız.
- ☞ Cihaz takıldığında harici kaynaktan gelen ses doğrudan duyulabilir.
- ☞ Diğer kaynak aktif hale geldiğinde Harici Kaynak devre dışı kalır.
- ✓ Harici Kaynağı takılı konumda iken tekrar seçmek için:
- ☞ Müzik Ünitesi üzerindeki **AUX** düğmesine kısa süreli basınız.

VEYA

- ☞ Direksiyon Simidi üzerindeki Uzaktan Kumandada yer alan **Mode** düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ Herhangi bir Harici Kaynağın tespit edilememesi durumunda ekranda 5 saniye boyunca "NO MEDIA" yazısı görüntülenecek ve Müzik Ünitesi bir önceki seçilmiş kaynağa tekrar dönecektir.

* NOT

Üniteye iPod takılmışsa AUX kaynağı kullanılamaz

Aracınızın özellikleri

Bluetooth

Hands-free telefon görüşmesi yapmak veya aracınızdaki hoparlörler (müzik ünitesine bağlı) vasıtasıyla müzik dinlemek için Bluetooth özellikli bir cihaz kullanabilirsiniz. Bu müzik ünitesi HFP, A2DP ve AVRCP bağlantısını destekler.

Gelişmiş Ses Dağıtım Profili (A2DP)

Bu profil, Bluetooth bağlantısı üzerinden bir cihazdan başka bir cihaza yüksek kaliteli ses (stereo veya mono) verilerinin nasıl aktarıldığını tanımlar. Örneğin : Müzik dosyaları cep telefonundan kablo-suz bir müzik ünitesi veya aracın müzik ünitesi üzerinden çalınabilir.

Ses Video Uzaktan Kumanda Profilini (AVRCP)

Bu profil, kullanıcının erişim sağladığı tüm Ses/Video ekipmanlarının tek bir uzaktan kumanda (veya başka bir cihaz) ile kumanda edilebilmesini sağlamak için TV, Hi-Fi ekipmanları ve benzeri donanımları kontrol etmek üzere standart bir arayüz sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. A2DP veya VDP ile birlikte kullanılabilir.

Hands-Free Profili (HFP)

Bu profil daha çok araçtaki hands-free donanımının araçta bulunan cep telefonlarıyla iletişim kurmasını sağlamak için kullanılır.

Cep telefonlarıyla ilgili notlar

Bazı fonksiyonlar (örn. Ses tanıma fonksiyonu) tüm cep telefonları tarafından desteklenmeyebilir. Tanımlanan tüm fonksiyonların Bluetooth özelliğine sahip tüm telefonlar tarafından destekleneceğini garanti edemeyiz.

Yeni cihaz

Bu fonksiyon Müzik Ünitesi Bluetooth Cihaz Listesine yeni bir telefon eklemenizi sağlar. Listeye en fazla 5 cihaz eklenebilir. Listenin dolu olması durumunda, yeni bir cihaz ekleme işlemi esnasında listenen en eski cihazın yerini yeni cihaz alır.

Eşleştirme

Bluetooth özellikli cihazınızı aracın Müzik Ünitesi ile eşleştirmeden önce ilk olarak Müzik Ünitesine başka bir cihazın bağlı olmadığından emin olunuz.

- ☞ Ayar menüsüne girmek için **SETUP** tuşuna kısa süreli basınız.
- ☞ Bluetooth alt menüsüne girmek için ▼ veya ▲ tuşuna kısa süreli basınız.
- ☞ "New Device" (Yeni Cihaz) seçeneğini seçiniz.
- ☞ İlk hanedeki rakamı seçmek için ▲ ya da ▼ tuşlarına basınız.
- ☞ Sonraki hanedeki rakamı seçmek için < ya da > tuşlarına basınız.
- ☞ Diğer üç hane için de yukarıdaki adımları tekrarlayınız.
- ☞ 4-haneli PIN kodunu onaylamak için **OK** tuşuna basınız ve "Discoverable Mode" (Erişilebilir Modu) seçeneğini aktif konuma getiriniz.
- ✓ "Discoverable Mode" seçeneğinde Müzik Ünitesi bir Bluetooth ID'si yayınlar.
- ☞ Bluetooth özellikli cihazınızda "KIA-BLUETOOTH"u arayınız.
- ☞ Bluetooth özellikli cihazınıza aynı PIN kodunu giriniz ve cihazınızın eşleşme işlemini onaylayınız.
- ✓ Eşleştirme işlemi tamamlandığında, Bluetooth özellikli cihazın ID'si ve servis listesi bilgileri Müzik Ünitesi Bluetooth Cihaz Listesinde yer almaktadır.

Cihaz Listesi

Bu fonksiyon sayesinde Müzik Ünitesi Bluetooth Cihaz Listesinde yer alan Bluetooth özellikli cihazlar içerisinde arama yapabilir ve cihazlardan birini seçebilirsiniz.

- ☞ Ayar menüsüne girmek için **SETUP** tuşuna kısa süreli basınız.
 - ☞ Bluetooth alt menüsüne girmek için ▼ ya da ▲ tuşuna kısa süreli basınız.
 - ☞ İstedığınız cihazı seçmek üzere Cihaz Listesinde arama yapmak için > tuşuna basınız.
 - ☞ Seçilen cihazla Müzik Ünitesi arasındaki eşleştirme işlemi başlatmak için **OK** tuşuna basınız.
- 📌 Not: Üniteye bağlı herhangi bir aktif cihaz varsa ekranda Bluetooth sembolü görüntülenir.

Cihaz Silme

Bu fonksiyon Müzik Ünitesi Bluetooth Cihaz Listesinde yer alan Bluetooth cihazı ID'lerini silmenizi sağlar.

- ☞ Ayar menüsüne girmek için **SETUP** tuşuna kısa süreli basınız.
- ☞ Bluetooth alt menüsüne girmek için ▼ veya ▲ tuşuna kısa süreli basınız.
- ☞ "Delete Device" (Cihaz Sil) seçeğini seçmek için > tuşuna basınız.
- ☞ Seçilen cihazı Müzik Ünitesi Bluetooth Cihaz Listesinden silmek için **OK** tuşuna basınız.

Telefon Ses Seviyesi

- ☞ Ayar menüsüne girmek için **SETUP** tuşuna kısa süreli basınız.
 - ☞ Bluetooth alt menüsüne girmek için ▼ veya ▲ tuşuna kısa süreli basınız.
 - ☞ "Phone Volume" (Telefon Ses Seviyesi) seçeneğini seçiniz.
 - ☞ Telefonun ses seviyesini düşürmek veya yükseltmek için < veya > tuşlarına basınız.
- ☐ Varsayılan ayar: 12
 - ☐ Ayar aralığı: 0 ... 35
 - ☐ Sürdürülmekte olan bir görüşme esnasında kullanıcı Bluetooth özellikli telefonun ses seviyesini ayarlayabilir. Ayarlanan ses seviyesi Telefon Ses Seviyesi ayarlarına kaydedilir.

Bir Aramanın Cevaplanması

- ☞ Gelen bir aramayı cevaplamak için Direksiyon Simidi üzerindeki Uzaktan Kumandadaki "**Call**" (**Arama**) düğmesine basınız.

Aramanın Bitirilmesi/İptal Edilmesi

- ☞ Aramayı sonlandırmak veya iptal etmek için Direksiyon Simidi üzerindeki Uzaktan Kumandadaki "**End Call**" (**Aramayı Bitir**) düğmesine basınız.

Son aranan numaranın tekrar aranması

- ☞ Son aranan numarayı aramak için Direksiyon Simidi üzerindeki Uzaktan Kumandadaki "**Call**" (**Arama**) düğmesine kısa süreli basınız (tek adım).
- ☞ Son aranan numarayı aramak için Direksiyon Simidi üzerindeki Uzaktan Kumandadaki "**Call**" (**Arama**) düğmesine uzun süreli basınız (iki adım).

Özel Arama

Bu fonksiyon sayesinde, telefon Müzik Ünitesine bağlı olsa bile özel arama yapabilirsiniz.

- ☞ Özel aramayı başlatmak için telefonunuzdaki "**Call**" (**Arama**) düğmesine basınız.

VEYA

- ☞ Özel aramayı sonlandırmak için telefonunuzdaki "**End Call**" (**Aramayı Bitir**) düğmesine basınız.

Aracınızın özellikleri

Arama Aktarma

Bu fonksiyon, sürmekte olan bir görüşme esnasına başka bir görüşmeye geçiş yapabilmeyi sağlar.

- Radyodan telefona
- Telefondan radyoya
- ☞ Sürmekte olan görüşmeyi tekrar telefona veya tekrar radyoya aktarmak için Direksiyon Simidi üzerindeki Uzaktan Kumandadaki **“Call” (Arama)** düğmesine uzun süreli basınız.

Müzik Aktarma

Müzik Aktarma İşleminin Başlatılması

Bu fonksiyon, telefondaki müziklerin aracın müzik ünitesi üzerinden çalınmasını sağlar.

- ✓ Bluetooth cihazı aracın Müzik Ünitesine bağlı olmalıdır.
- ☞ **AUX** düğmesine basınız ve BT AUDIO seçeneğini seçiniz.
- ☞ Müzik Ünitesi, telefondaki müzik dosyalarını çalmaya başlar.
- ☞ Müzik Ünitesi telefondaki parçaların çalma sırasını değiştirecek bir kontrol fonksiyonuna sahip değildir.

Sonraki/Önceki Parça

Bu fonksiyon, Müzik Ünitesindeki veya Direksiyon Simidi üzerindeki Uzaktan Kumandadaki sonraki/önceki parça düğmeleri kullanılarak telefonun çalma listesindeki önceki veya sonraki parçaya geçiş yapabilmeyi sağlar.

- ☞ Müzik Ünitesindeki veya Direksiyon Simidi üzerindeki Uzaktan Kumandadaki **< veya >** tuşuna kısa süreli basınız.

Müzik Aktarma İşleminin Durdurulması

Bu fonksiyon telefondan aracın Müzik Ünitesine müzik aktarma işlemini durdurur.

- ☞ Direksiyon Simidi üzerindeki Uzaktan Kumandada yer alan **Mute** (Sessiz) düğmesine kısa süreli basınız.
- ☞ **AUX** düğmesine basınız ve BT AUDIO seçeneğinden çıkınız.

Direksiyon simidi kumandası**İkili Direksiyon Simidi Kumandası***

Tuner (Ayarlayıcı)

Kısa süreli basıldığında: Önceden ayarlanan istasyonlar arasında yukarı/aşağı geçiş yapar
Uzun süreli basıldığında: İstasyonlar arasında yukarı/aşağı hızlı arama yapar

CD/iPod/USB

Kısa süreli basıldığında: Sonraki Parça/Önceki Parça

Uzun süreli basıldığında: Hızlı İleri/ Geri Alma
Gelen aramayı cevaplamak için basınız
Gelen aramayı reddetmek veya sürdürülmekte olan aramayı sonlandırmak için basınız

BT
BT

Sistemi sessize almak için basınız

Ses seviyesini 1 adımda artırmak/düşürmek için kısa süreli basınız

Ses seviyesini düğme basılı olduğu müddetçe artırmak için uzun süreli basınız



Müzik Ünitesi

Müzik Ünitesi kapalı konumdaysa açmak için basınız.

Müzik Ünitesi açık konumdaysa kapatmak için basınız.



Tuner (Ayarlayıcı)

Müzik Ünitesi açık konumdaysa mümkün olan bir sonraki kaynağı seçmek için kısa süreli basınız (sarılı): FM (son seçilen band) -> AM (son seçilen band) -> CDP -> AUX -> USB/IPOD -> BTA

Aracınızın özellikleri

Tekli Direksiyon Simidi Kumandası*



Tuner (Ayarlayıcı)

Kısa süreli basıldığında: Önceden ayarlanan istasyonlar arasında yukarı/aşağı geçiş yapar
Uzun süreli basıldığında: İstasyonlar arasında yukarı/aşağı hızlı arama yapar



CD/iPod/USB

Kısa süreli basıldığında: Sonraki Parça/Önceki Parça
Uzun süreli basıldığında: Hızlı İleri/ Geri Alma



Tümü

Ses seviyesini 1 adımda artırmak/düşürmek için kısa süreli basınız
Ses seviyesini düğme basılı olduğu müddetçe artırmak için uzun süreli basınız

Müzik Ünitesi

Müzik Ünitesi kapalı konumdaysa açmak için basınız.
Müzik Ünitesi açık konumdaysa kapatmak için basınız.



Tuner (Ayarlayıcı)

Müzik Ünitesi açık konumdaysa mümkün olan bir sonraki kaynağı seçmek için kısa süreli basınız (sarı): FM (son seçilen band) -> AM (son seçilen band) -> CDP -> AUX -> USB/IPOD -> BTA
Sistemi sessize almak için basınız

Not: Aşağıdaki fonksiyonların direksiyon simidi kumanda anahtarları tarafından kontrol edilebilmesi için, ünitenizin içinde CD olduğundan ve USB/IPOD/AUX girişinin bağlı olduğundan emin olunuz.

* Sadece araçta Direksiyon Simidi Kumandası olduğunda

Ayar Menüsü

Ayar menüsünden seçili ayarlarınıza dönebilirsiniz.

- ☞ Ayar menüsüne girmek için **SETUP** tuşuna kısa süreli basınız.
- ☞ İstenen alt menüye girmek için ▼ veya ▲ tuşuna kısa süreli basınız.
- ☞ Ayarlardan çıkış için SET UP, CD, FM veya AM tuşlarına basınız.
- Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:

(On Volume → TA/News Volume → SDVC → PTY → News
Region → AF → Text Scrolling → Security Code → Bluetooth Menu)

Ses Seviyesi

Bu düğmeye basıldığında aracın Müzik Ünitesinin sesi istenen seviyeye ayarlanabilir.

- ☞ Bu alt menüye yukarıda tarif edildiği gibi giriniz.
- ☞ İstenen ses seviyesini seçmek için < ya da > tuşlarına basınız.
- Varsayılan ayar: 12
- Ayar aralığı: 3 ... 25

TA/Haberler Ses Seviyesi

Bu ayar ile trafik anonsları yayınlanırken kullanılacak olan ses seviyesini seçebilirsiniz.

- ☞ Bu alt menüye yukarıda tarif edildiği gibi giriniz.
- ☞ İstenen ses seviyesini seçmek için < ya da > tuşlarına basınız.
- Varsayılan ayar: 12
- Ayar aralığı: 3 ... 25

Hıza bağlı ses seviyesinin ayarlanması (SDVC)

Bu fonksiyon ile ses seviyesi otomatik olarak aracın hızına göre ayarlanır.

Aracın hızı arttıkça ses seviyesi de artar.

- ☞ SDVC alt menüsüne yukarıda tarif edildiği gibi giriniz.
- ☞ Önceden tanımlanan eğriyi seçmek için < ya da > tuşlarına basınız.
- Varsayılan ayar: 1
- Eğri ayarı aralığı: 1 ... 5
- Eğri aralığı 0: SDVC özelliği OFF (Kapalı) konuma getirilmiş

PTY (Program Tipi) arama

Program tipine göre radyo istasyonlarının aranması.

Bu alt menüye yukarıda tarif edildiği gibi giriniz.

- ☞ İstenen program tipini seçmek için < ya da > tuşlarına basınız.
- ☞ Onaylamak için OK tuşuna basınız.
- PTY program tipi 1... 29 arasında seçilebilir
- Varsayılan ayar: PTY Yok

Haberler

☞ Bu alt menüye yukarıda tarif edildiği gibi giriniz.

- ☞ Kapatmak veya açmak için < ya da > tuşuna basınız.
- Haberler Açık – Haber yayınının alınmasına izin verir
- Haberler Kapalı – Haber yayınının alınmasına izin vermez
- Varsayılan ayar: HABERLER KAPALI

Aracınızın özellikleri

Bölgeselleştirme (REG)

Bu fonksiyon aynı bölgesel istasyona ayarlı kalmak veya farklı müzik programlarına sahip bölgesel istasyonlar arasında geçiş yapmak için otomatik istasyon takibini kontrol eder.

- ☞ REG alt menüsüne yukarıda tarif edildiği gibi giriniz.
- ☞ REG Off (Kapalı), On (Açık) veya Auto (Otomatik) konumlarını seçmek için < ya da > tuşuna basınız.
- Bölgeselleştirme Off (Kapalı) – Bu ayar bölge ayarlarını kapatacaktır.
- Bölgeselleştirme On (Açık) – Bu ayar bölge ayarlarını açık tutacaktır.
- Bölgeselleştirme Auto (Otomatik) – Radyo aynı bölgesel özelliğe sahip en iyi frekansa ayarlanacak. Yukarıdaki koşulu hiçbir istasyonun sağlayamaması durumunda, bölgesel özellik kapanacaktır.
- Standart ayar: REG OFF

Alternatif Frekans (AF)

Bu fonksiyon Alternatif Frekans fonksiyonunu devreye sokar veya devreden çıkarır. AF devredeyken, radyo otomatik olarak ayarlı istasyonun AF listesindeki en iyi sinyale sahip alternatif frekansa ayarlanacaktır.

- ☞ AF alt menüsüne yukarıda tarif edildiği gibi giriniz.
- ☞ AF Off (Kapalı) veya AF On (Açık) konumunu seçmek için < ya da > tuşuna basınız.
- AF on (açık): Aynı istasyonda yer alan alternatif frekansların otomatik olarak ayarlanması.
- AF off (kapalı): Alternatif frekanslar otomatik olarak ayarlanamıyor. Radyo frekans ayarını bırakmayacaktır.

MP3 Metin Kaydırma

MP3 çalarken metin görüntüsünün devreye sokulup devreden çıkarılması Metin ekranının ortası çizgisinde görünür.

- ☞ "Metin Kaydırma" alt menüsüne yukarıda tarif edildiği gibi giriniz.
 - ☞ Metin Kaydırma On (Açık) veya Off (Kapalı) konumunu seçmek için < ya da > tuşuna basınız.
 - Aşağıdaki ayarlar mevcuttur:
 - Sabit: Bu ayar sadece bir sayfanın (maksimum 12 karakter) görüntülenmesine imkan tanır.
 - Kaydırma : Bu ayar iki sayfanın (maksimum 12 karakterlik birer sayfadan toplam 24 karakter) görüntülenmesine imkan tanır.
- Tek seferde sadece bir sayfa görüntülenir, sayfalar arasında 5 sn de bir geçiş yapılır.

Güvenlik Kodu

Bu ünite de güvenlik kodu seçeneği mevcuttur. Bu kod, müzik ünitesini çalınmaya karşı korunması için kullanır. Müzik ünitesinin aracın güç kaynağından sökülmesi durumunda güvenlik kodu seçeneği aktif konuma geçer ve ünitenin yeniden çalıştırılması için dört haneli güvenlik kodunun girilmesi gerekir.

- Güvenlik kodu olarak 0000 dışında herhangi bir kod kullanılabilir.
- 0000 kodu güvenlik kodu fonksiyonunu devre dışı bırakır.

Güvenlik Kodu seçeneğinin aktif hale getirilmesi

- ☞ Ayar menüsüne girmek için **SETUP** tuşuna kısa süreli basınız.
- ☞ Güvenlik Kodu moduna girmek için ▲ veya ▼ tuşuna kısa süreli basınız.
- ☞ Mevcut güvenlik kodunu girmeniz gerekir.
- ☞ 1. Mevcut güvenlik kodunun her bir hanesi için bir rakam ayarlamak üzere ▲ ya da ▼ tuşlarına kısa süreli basınız.
- ☞ 2. Belli bir hanenin rakamını seçmek için < ya da > tuşlarına kısa süreli basınız.
- ☞ 3. Güvenlik kodunu onaylamak için **OK** tuşuna kısa süreli basınız.
- ✓ Doğru güvenlik kodu girildiğinde, eski kodun yerine kullanmak istediğiniz yeni kodu girmeniz istenecektir.
- ☞ Yeni kodu girmek için 1., 2. ve 3. adımları tekrarlayınız.
- ☞ Setup modunda yer alan Güvenlik Kodu Menüsünden çıkmak için aşağıdaki tuşlardan herhangi birine basınız: ①, ▲, FM, AM, CD, AUX, MUTE, TA, 1 ila 6, AST, SCAN, INFO, SETUP, SOUND veya ➤.

⚠ UYARI

Güvenlik kodu fonksiyonu devreye sokulduğunda ve akü bağlantısı kesildiğinde, Güvenlik kodunun girilmesi istenecektir. Dikkatli olunuz ve yeni şifreyi girmeyi unutmayınız.

Aracınızın özellikleri

Arıza giderme

Nadiren de olsa bazı durumlarda Müzik Ünitesi beklenildiği gibi çalışmayabilir. Servisi çağırmadan önce talimatları dikkatlice okuyunuz ve aşağıdaki kontrol listesini gözden geçiriniz böylece mevcut bir arızanın giderilmesi mümkün olabilir.

Genel

Durum

Çalışan panel bir miktar ısı üretir.
Ses otomatik olarak azalıyor.
Ses seviyesi yükseltilemiyor.

Tuner (Ayarlayıcı)

Durum

Ekran üzerindeki "PI arama" ibaresi

Kayıtlı radyo istasyonları görünülüyor

Açıklama / Kontrol İşlemi

Hata Yok. Ünite sıcaktır.

Ünitenin içine yerleştirilen güvenlik devresi içerideki sıcaklığın aşırı derecede yükselmesini engeller.

Üniteyi soğutunuz (düşük ses ayarı)

Bölge ve konum etkisiyle radyo sinyallerinin yoğunluğuna ve kalite seviyesine bağlı olarak ses seviyesi ve ekolayzır kendi kendine ayarlanır.

Açıklama / Kontrol İşlemi

Gerçek çağırma, PI bilgisi mevcut olmadığında (zayıf sinyale bağlı olarak) veya değiştirildiğinde (farklı bölgeye bağlı olarak) ayarlanır.

Bu arada, Setup menüsündeki REG ayarlarını kontrol ediniz. FM düğmesine basılarak 3 farklı hafıza bandında (FM1, FM2, FMA) 6 farklı istasyon kaydedilebilir.

Durum

Ses seviyesinin artırılması / azaltılması

Kötü yayın sinyali alınması veya yayın sinyalinin hiç alınmaması

Radyo istasyonunun adı yerine frekansı görüntülenir.

Otomatik arama ile istenilen istasyon çalışmıyor.

Trafik anonsları işlevi çalışmıyor (iPod çalarken).

Açıklama / Kontrol İşlemi

AM düğmesine basılarak 2 farklı hafıza bandında (MW, MWA) 6 farklı istasyon kaydedilebilir.

Setup menüsünde SDVC ayarını (1-5 / kapalı) kontrol ediniz.

Antenin doğru bir şekilde takıldığından emin olunuz.

Besleme voltajının negatif ucunun (kahverengi kablo) şasiye (araç şasisi) doğru bağlanmış olduğundan emin olunuz.

Ünite RDS sinyallerini iletmeyen bir istasyonda çalışıyor ya da alıcı oldukça zayıf.

Çalınması istenilen istasyonun sinyali çok zayıf.

İstenilen istasyonu elle ayarlayınız (manuel ayar).

Antenin tam ve doğru bir şekilde takıldığından emin olunuz.

TA tuşuna basarak trafik anonslarını devreye sokunuz.

CD çalar**Durum**

CD ünite tarafından çıkarılır

CD çalarken bozuk ses/ geçişler

CD çalar çalışmıyor.

CD çalarken ses duyulamıyor

Kopyalamaya karşı korumalı yeni ses CD'lerinde meydana gelen problemler

Açıklama / Kontrol İşlemi

CD kirlili olabilir. CD'yi nemli bir bezle siliniz.

CD, CD çaların özelliklerine uymuyor. "Ses ve MP3 CD'ler üzerindeki notlar" konusuna bakınız.

CD Çalar'da CD okunamıyor. CD hasar görmüş ya da kirlili.

Soğuk hava şartlarında lazer üzerinde buğu oluşabilir.

Ayar sırasında buğunun giderilmesi için 5 dakika bekleyiniz. Bazı CD'lerde ünite tarafından tanınmayan multimedya verisi bulunabilir. Müziği duyana kadar parçaları ilerletin.

"Ses ve MP3 CD'ler üzerindeki notlar" konusuna bakınız.

Kopyalamaya karşı bazı koruma işlemleri, ses CD'leri için kabul edilmiş standartlara uygun değildir.

Bu üniteden kaynaklanan bir arıza değildir.

USB / iPod / AUX**Durum**

USB cihazı bağlı ve seçili olduğu halde ses duyulmuyor

Çalma esnasında bozuk ses iPod bağlı ve seçili olduğu halde ses duyulmuyor

Bluetooth**Durumu**

Bluetooth cihazı müzik ünitesine bağlanamıyor

Açıklama / Kontrol İşlemi

Bağlanan USB cihazı müzik ünitesi tarafından desteklenmiyor.

USB cihazı arızalı olabilir.

iPod arızalı olabilir

Arayüz konektörüne bağlamadan iPod'un çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

KIA iPod arayüz kablosu arızalı olabilir

KIA iPod arayüz kablosunu KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz "USB ve/veya iPod ile ilgili Notlar" bölümüne bakınız.

Açıklama / Kontrol İşlemi

Bluetooth cihazının müzik ünitesine kayıtlı olup olmadığını kontrol ediniz.

Bluetooth cihazınızda "KIA BLUETOOTH"un kayıtlı olup olmadığını kontrol ediniz.

Eşleştirme işlemini yeniden gerçekleştiriniz.

Aracınızın özellikleri

Kısaltmalar

A2DP	Gelişmiş Ses Dağıtım Profili
AF	Alternatif Frekans
AST	Otomatik Kayıt
AVRCP	Ses Video Uzaktan Kumanda Profilini
BT	Bluetooth
BTA	Bluetooth Ses Sistemi
CA	Sıkıştırılmış Ses Öğeleri
CDP	CD çalar
EON	Artırılmış Diğer Network Bilgileri
FF	Hızlı İleri
FR	Hızlı Geri
HFP	Hands-Free Profili
PS	Program Servis Adı
PTY	Program Tipi
RDS	Radyo Veri Sistemi
RND	Rasgele Çalma
RPT	Tekrar Çalma
TP	Trafik Programı Tanımlaması
TA	Trafik Anonsut



Yola çıkmadan önce / 5-3
Anahtar konumları / 5-4
Motorun çalıştırılması / 5-5
ISG (rölanti dur-kalk) sistemi / 5-7
Manuel şanzıman / 5-9
Otomatik şanzıman / 5-12
Fren sistemi / 5-18
Sabit hız kontrol sistemi / 5-28
Ekonomik kullanım / 5-32
Özel sürüş koşulları / 5-34
Kış mevsiminde sürüş / 5-38

Aracınızı sürerken

5

Römork çekme / 5-42
Araç ağırlığı / 5-50





Aracınızı sürerken

⚠ UYARI - EGZoz GAZI TEHLİKELİ OLABİLİR!

Egzoz gazı son derece zararlı olabilir. Aracınızın içerisinde egzoz gazı kokusu hissederseniz derhal camları açınız.

- **Egzoz gazını solumayınız.**

Egzoz gazı karbon monoksit içerir ve renksiz ve kokusuz olan bu gaz bilinç kaybına ve solunum eksikliğine bağlı olarak ölüme neden olabilir.

- **Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.**

Araç yağ değişimi veya başka bir amaçla kaldırıldığında, egzoz sistemi de kontrol edilmelidir. Egzozdan farklı bir ses geldiğini duyarsanız veya sürüş esnasında aracınızın altına bir şey çarparsa, mümkün olan kısa süre içerisinde aracınızın egzoz sistemini bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

- **Kapalı bir alanda aracınızın motorunu çalıştırmayınız.**

Garajınızın kapısı açık olsa bile, garajın içindeyken motoru rölantide çalıştırmak oldukça tehlikeli olabilir. Garajın içindeyken motoru asla uzun süre çalıştırmayınız. Motor marş alır almaz aracınızı garajdan çıkarınız.

- **Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.**

Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmamız gerekiyorsa, aracınızın açık bir alanda olduğundan ve aracın içine temiz hava girişi sağlamak üzere hava giriş sisteminin "Temiz" hava moduna, fanın ise yüksek hızlardan birine ayarlı olduğundan emin olunuz.

Bagaja sığmayacak büyüklükte nesnelere taşıdığınız için bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorunda kalırsanız:

1. Tüm camları kapatınız
2. Yan havalandırma kanallarını açınız.
3. Hava giriş kontrol düğmesini "Temiz" hava moduna, hava akış kontrol düğmesini "Zemin" veya "Yüz" moduna ve fanı da yüksek hızlardan birine ayarlayınız.

Havalandırma sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, ön camın hemen ön tarafında bulunan havalandırma sistemi hava giriş kanallarının kar, buz, yaprak veya benzeri nedenlerden ötürü tıkanmamasına dikkat ediniz.



YOLA ÇIKMADAN ÖNCE

Araca binmeden önce

- Tüm camların, aynaların ve dış aydınlatmaların temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Aracın altından herhangi bir sızıntı ya da kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracınızı geri alacaksınız, arkada hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Gerekli kontroller

Yağ/sıvı seviyelerinin (örneğin motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve cam suyu) düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Kesin kontrol periyotları yağ/sıvı tipine göre değişir. Daha detaylı bilgi 7. bölümdeki "Bakım" konusunda yer almaktadır.

Motoru çalıştırmadan önce

- Tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişmenize olanak sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış aynaları ayarlayınız.

- Tüm aydınlatmaların çalıştığından emin olunuz.
- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- Kontak anahtarı ON konumuna alındığında uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
- El frenini indiriniz ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Emniyetli kullanım için aracınızı ve aracınızın donanım özelliklerini iyi tanımanız gerekir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken tüm yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılı olmalıdır.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımını hakkında daha fazla bilgi için 3. bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Alkol veya ilaç etkisi altında araç kullanımı Alkollü araç kullanmak son derece tehlikelidir.

Alkollü araç kullanımı trafik kazalarının en önemli nedenlerinden biridir. Küçük bir miktar alkol bile sürücünün reflekslerini, algı durumunu ve karar alma yeteneğini olumsuz yönde etkileyecektir. Bazı durumlarda, ilaç etkisi altında araç kullanmak, alkollü araç kullanmaktan bile tehlikeli olabilir. Alkollü veya ilaç almış bir durumda araç kullanırken kaza yapma riskiniz oldukça artar.

Alkollüyseniz veya ilaç aldıysanız, araç kullanmayınız. Alkollü veya ilaç almış bir sürücünün kullandığı araçta yolculuk yapmayınız. Mümkünse alkol almamış birinin direksiyona geçmesini sağlayınız veya taksi çağırınız.

⚠ UYARI

Aracı motor çalışır durumda park etmek veya durdurmak istiyorsanız, uzun süre boyunca gaz pedalını basılı tutmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.

Aracınızı sürerken

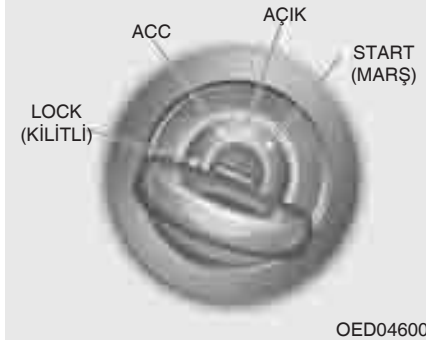
ANAHTAR KONUMLARI



OED046001

Aydınlatmalı kontak anahtarı yuvası (mevcutsa)

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda değilken, ön kapılardan biri açıldığında kontak anahtarı yuvası aydınlatması devreye girecektir. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya kapı kapandıktan 30 saniye sonra kontak anahtarı yuvası aydınlatması sönecektir.



OED046002

Kontak anahtarı konumları

LOCK (KİLİTLİ)

Hırsızlığa karşı bir tedbir olarak direksiyon kilitlenir. Anahtar kontakdan sadece LOCK konumunda çıkarılabilir.

Kontak anahtarını LOCK konumuna alırken, ACC konumunda anahtarı içeri doğru itiniz ve anahtarı daha sonra LOCK konumuna çeviriniz.

ACC (AKSESUAR)

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

* NOT

Kontak anahtarını ACC konumuna alırken güçlük çekiyorsanız, direksiyonu hafifçe sağa ya da sola çeviriniz ve daha sonra anahtarı çevirmeye çalışınız.

AÇIK

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. Motorun çalıştırılmasının ardından kontak anahtarının bulunması gereken normal çalışma konumu budur.

Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken kontak anahtarını ON (AÇIK) konumunda bırakmayınız.

START (MARŞ)

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START (MARŞ) konumuna alınız. Marş motoru, siz anahtarı bu konumda tuttuğunuz sürece çalışacaktır; daha sonra anahtar ON (AÇIK) konumuna dönecektir. Bu konumda fren uyarı lambası kontrol edilebilir.

MOTOR ÇALIŞTIRMA

⚠ UYARI - Kontak Anahtarı

- Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla LOCK ya da ACC konumuna almayınız. Bu direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin kaybedilmesine yol açarak ani bir kazaya neden olabilir.
- Direksiyon kilidi park freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima vites kolunu 1 konumuna (düz vites) ya da P (Park) konumuna (otomatik vites) alınız; el frenini sonuna kadar çekiniz ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek kontak anahtarına ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesnelere yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesnelere kayabilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolayısıyla da kazaya yol açabilir.

⚠ UYARI

Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz.

Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi ayakkabılar fren, gaz ve debriyaj (mevcut ise) pedalalarını kullanmanıza engel olabilir.

Motor çalıştırma

1. Park freninin basılı olduğundan emin olunuz.
2. **Manuel Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını START konumuna alırken, debriyaj ve fren pedalalarını basılı tutunuz.
Otomatik Şanzıman - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız.
Fren pedalına sonuna kadar basınız. Motoru vites kolu N (Boş) konumunda dayken de çalıştırabilirsiniz.
3. Kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra anahtarı bırakınız.

4. Çok soğuk havalarda (-18°C'nin altında) ya da araç birkaç gün boyunca kullanılmamışsa, gaz pedalına basmadan motoru ısıtınız.

Motorun her durumda (motor soğukken ya da sıcakken), gaz pedalına basmadan çalıştırılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Motor araç hareket halindeyken stop edecek olursa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız.

Trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp kontak anahtarını START konumuna çevirerek motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

⚠ DİKKAT

Marşa 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

Motor stop ederse ya da çalışmazsa, marşa yeniden basmadan önce 5-10 saniye bekleyiniz.

Marş motorunun hatalı bir şekilde kullanılması hasar görmesine neden olabilir.



Aracınızı sürerken

Dizel motorlu aracın çalıştırılması

Soğuk dizel motorun çalıştırılmadan önce ve yola çıkılmadan önce ısıtılması gerekir.

1. Park freninin basılı olduğundan emin olunuz.
2. **Manuel Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını START konumuna alırken, debriyaj ve fren pedalalarını basılı tutunuz.

Otomatik Şanzıman - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız.

Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.



3. Motoru ısıtmak için kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alınız. Kızdırma bujisi gösterge lambası yanacaktır.
4. Kızdırma bujisi gösterge lambası sönerse, kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra kontak anahtarını bırakınız.

* NOT

Isıtmanın sona ermesinin ardından geçen 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını önce 10 saniye için LOCK (KİLİTLİ) konumuna, daha sonra yeniden ısıtma için ON (AÇIK) konumuna alınız.

Turbo kompresör ara soğutucusu (inter-cooler) bulunan motorun çalıştırılması ve durdurulması

1. Motor çalışmaya başladıktan hemen sonra gaz pedalına ya da motora yüklenmeyiniz.

Motor soğuksa, turbo kompresör ünitesindeki yağlama yeterli seviyeye ulaşana kadar motoru birkaç saniye rölantide çalıştırınız.

2. Aracın motorun zorlanmasına ve aşırı yükte maruz kalmasına neden olacak şekilde yüksek hızda ya da uzun süre kullanılması durumunda, motoru durdurmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırınız.

Uygulanan rölanti süresi, turbo kompresörün motor stop edilmeden önce soğumasına imkan tanır.

⚠ DİKKAT

Aşırı yükte maruz kalmış motoru hemen durdurmayınız.

Bu, motorda ya da turbo kompresöründe ciddi hasar meydana gelmesine neden olabilir.



ISG (RÖLANTİ DUR-KALK) SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

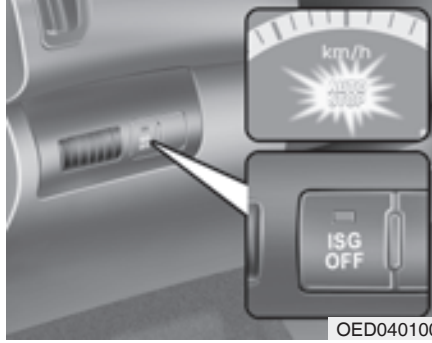
Aracınızda, aracınız hareketsiz halde durduğunda otomatik olarak motoru kapatan ISG sistemi bulunabilir.

(Örneğin : Kırmızı ışıkta, dur işaretinin bulunduğu yerlerde ve trafik sıkıştığında) Çalıştırma koşulları sağlandığında motor otomatik olarak çalışır.

* NOT

Motor ISG sistemi ile otomatik olarak çalıştırıldığında bazı uyarı lambaları (ABS, ESP, ESP OFF, EPS veya el freni uyarı lambası) birkaç saniyelikliğine yanabilir.

Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. Bu, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelmez.



ISG (Rölanti Dur-Kalk) Çalışması

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde ISG sistemi devreye girer.

Gerekli tüm koşullar sağlandığında motor otomatik olarak rölanti durma (OTOMATİK DURMA) moduna geçer.

Örneğin;

- Örneğin vites boшта ve debriyaj pedalına basılmamış
- Anahtarlı başlatma veya rölanti başlatma sonrasında en azından bir kez aracın hızı 10 km/s'nin üzerinde olmalı
- Aracın hızı 5 km/s'nin altında olmalı

- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok düşük olmamalı
- Akünün şarj seviyesi yeterli olmalı
- Akü sıcaklığı 2 ile 60 derece arasında olmalı
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalı
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı konumda olmalı

Aracın durumuna göre farklı koşullar da olabilir.

Motor otomatik olarak durduğunda, gösterge panelindeki "AUTO STOP" göstergesi yanar.

Debriyaj pedalına bastığınızda motor otomatik olarak çalışır. gösterge panelindeki "AUTO STOP" göstergesi söner. Sürüşe devam edebilirsiniz.

Aracınızı sürerken

ISG otomatik çalıştırma

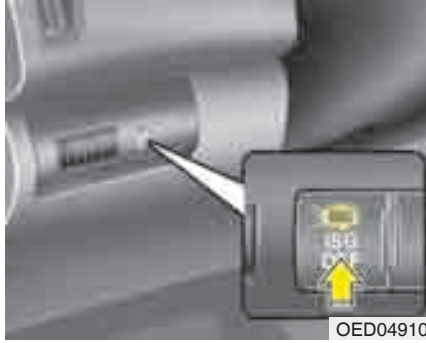
Motor rölantı durdurma moduna girmeden önce ve girdikten sonra, ISG sistemi olarak aracın güvenliği ve yolcuların rahatı için gerekli olan unsurları otomatik kontrol eder.

Aşağıdaki durumlarda sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan motor otomatik olarak çalışır:

- Fren vakum basıncı düşükse
- Klima kontrol sisteminin fan hızı maksimum seviyede ise (ön camda buğulanma olur)
- Klima belli bir süre açık konumda kalmışsa
- Akünün şarj seviyesi düşükse
- Yokuş aşağı inerken aracın hızı 5 km/s'nin üzerinde olduğunda

Aracın durumuna göre farklı koşullar da olabilir.

Otomatik çalıştırma gerçekleştiğinde gösterge panelindeki "AUTO STOP" göstergesi 5 saniye boyunca yanıp söner.



ISG (Rölantı Dur-Kalk) sisteminin devreden çıkarılması

ISG sisteminin devreden çıkarmak isterseniz gösterge panelinin sol tarafında yer alan ISG OFF düğmesine kısa süreli basınız.

ISG OFF düğmesine bastıktan sonra düğmenin üzerindeki ışık yanacaktır.

ISG OFF düğmesine tekrar basıldığında ve düğmenin üzerindeki ışık söndüğünde ISG sistemi aktif konuma geçecektir.

* NOT

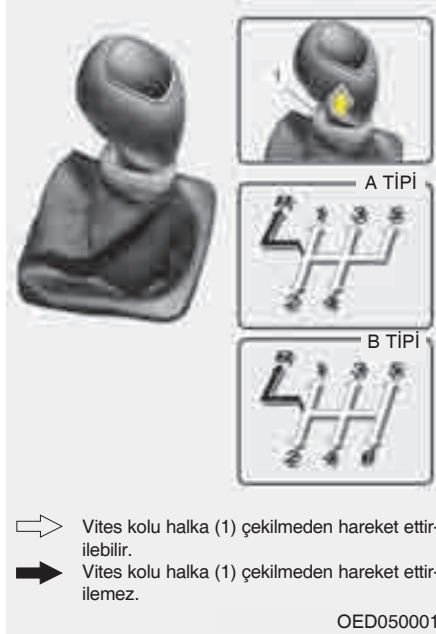
ISG sistemine ait sensörlerde veya sistemde bir arıza olması durumunda ISG OFF düğmesi üzerindeki ışık yanacaktır. Bu durumda en kısa süre içerisinde KIA yetkili servisi ile irtibata geçiniz.

⚠ UYARI

Motor Rölantı Durma modundayken sürücü herhangi bir şey yapmadan motorun yeniden çalışması mümkündür.

Araçtan ayrılmadan veya motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirilmeden önce kontak anahtarını LOCK konumuna getirerek veya anhtarı çıkararak motoru durdurunuz.

DÜZ ŞANZIMAN (MEVCUT İSE)



* Aracınızdaki vites kolu şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Manuel şanzimanın çalışması

Düz şanziman 5 (veya mevcut 6) ileri vites konumuna sahiptir.

Vites konuları vites kolundaki topuzun üzerinde gösterilmektedir. Şanziman tüm ileri viteslerle tamamen senkronize olduğundan, vites kolaylıkla küçültülür veya büyütülür.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, daha sonra ayağınızı yavaş yavaş pedaldan çekiniz.

Vites kolunun R (Geri) konumuna alınmadan önce boşa alınması gerekir.

Vites kolunu R konumuna almadan önce kol üzerindeki topuzun hemen altına yerleştirilmiş olan halka (1) yukarı doğru çekilmelidir. (mevcut ise)

Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Motoru asla devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine yol açacak bir şekilde kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

- **Beşinci vitesten dördüncü vitese geçerken, yanlışlıkla vites değiştirme kolunun yan taraflarına bastırmamaya dikkat edilmelidir, bu aracın ikinci vitese alınmasına neden olabilir.**

Vitesin böyle ani bir şekilde küçültülmesi motor devrinin, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde artmasına yol açabilir.

Motor devrinin aşırı şekilde artması motora ve şanzimana zarar verebilir.

- **Vites konumunu bir seferde 2 vitesten fazla küçültmeyiniz veya aracınız yüksek bir devirdeyken (5.000 dev/dak veya daha fazla) bunu yapınız. Bu şekilde vites küçültmek motora ve şanzimana zarar verebilir.**



Aracınızı sürerken

- Soğuk havalarda, şanzıman yağı ısınana kadar vites değiştirmek zor olabilir. Bu, normal bir durumdur, şanzımana zarar vermez.
- Aracınız tamamen durduysa ve vitesi 1. veya R (Geri) konumuna almakta zorlanıyorsanız, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve ayağınızı debriyaj pedalından çekiniz. Tekrar debriyaj pedalına basınız ve ardından vites kolunu 1. veya R (Geri) konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- **Debriyaj balatasının vaktinden önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız.**
Ayrıca yokuşta, örneğin trafik lambasının yanmasını beklerken, aracı sabit tutmak için debriyajı kullanmayınız.
- **Sürüş esnasında elinizi vites kolu üzerinde tutmayınız. Bu, şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına neden olabilir.**

⚠ UYARI

- **Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima park frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Daha sonra aracınız yokuş yukarı bir pozisyonda park halindeyse vitesi 1'e; yokuş aşağı bir pozisyonda ise R (GERİ) vites taktığınızdan emin olunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.**
- **Aracınız, kontak kilidi bulunmayan bir manuel şanzımanla donatılmışsa, istem dışı olarak hareket edebilir ve park freni devrede değilken ve vites kolu N (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basılmadan marşa basıldığında ciddi bir kazaya neden olabilir.**

Debriyaj kullanımı

Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına tamamen basılmalı, ardından pedal yavaş yavaş bırakılmalıdır. Sürüş esnasında debriyaj pedalına basılmamalıdır. Seyir esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız.

Bu, erken aşınmaya neden olabilir.

Aracı rampada tutmak için debriyaj pedalına kısmi olarak basmayınız. Bu, erken aşınmaya neden olur. Aracı rampada tutmak için freni veya park frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızla ve ardı ardına basmayınız.

Vites Küçültme

Yoğun trafikte yavaşlamanız gerektiğinde ya da rampa çıkarken motor devri çok düşmeden önce vites küçültünüz.

Vites küçültme motorun stop etme ihtimalini azaltır ve hızınızı artırmanız gerektiğinde daha yüksek bir hızlanma performansı sağlar. Araç yokuş aşağı giderken vites küçülterek emniyetli bir hızda seyredebilir ve frenlerin ömrünü uzatabilirsiniz.



İyi sürüşe yönelik öneriler

- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı konumda bırakınız.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Bu, motor devrinin aşırı yükselmesini ve motorun zarar görmesini engellemenize yardımcı olacaktır.
- Çapraz rüzgarlarla karşılaşmanız durumunda aracınızın hızını düşürünüz. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlayacaktır.
- Vitesi geri konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, şanzıman zarar görebilir. Vitesi geri konumuna almak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, ardından vites kolunu geri konumuna getiriniz.

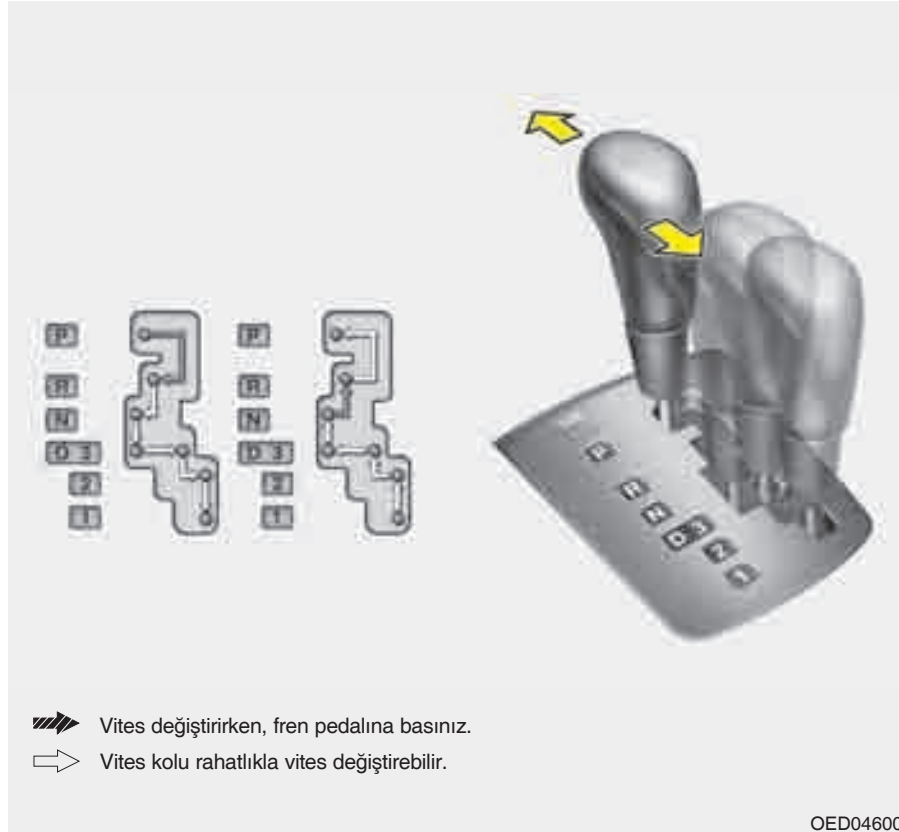
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.

⚠ UYARI

- **Daima emniyet kemerinizi takınız!** Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, devrilme riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak için direksiyonu sert bir şekilde çevrilmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

Aracınızı sürerken

OTOMATİK ŞANZİMAN (MEVCUT İSE)



Otomatik şanzımanın çalışması

Otomatik şanzıman, 4 ileri ve bir geri vitese sahiptir. Vites kolunun konumuna göre viteslerin her biri otomatik olarak seçilir.

* NOT

Akü bağlantısı kesilmiş ise, yeni bir araçtaki ilk birkaç vites değişimi biraz ani olabilir. Bu, normal bir durumdur ve vitesler TCM (Şanzıman Kontrol Modülü) veya PCM (Aktarma Kontrol Modülü) tarafından bir kaç kez değiştirildikten sonra vites değişimi sırası ayarlanacaktır.

Sorunsuz kullanım için vites kolunu N (Boş) konumundan herhangi bir ileri ya da geri vites konumuna almadan önce fren pedalına basınız.

⚠ UYARI - Otomatik Şanzıman

- Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra park frenine sonuna kadar basınız ve motoru stop durdurunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

⚠ DİKKAT

- **Şanzımana zarar vermemek için, vites kolu R (Geri) konumundayken ya da ileri vites konumlarından herhangi birindeyken ve frenler basılı haldeyken gaza basmayınız.**
- **Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü kullanarak sabit tutmaya çalışmayınız. Fren pedalını ya da park frenini kullanınız.**
- **Motor devri rölanti devrinin üzerindeyken vites kolunu N (Boş) ya da P (Park) konumundan D (Sürüş) ya da R (Geri) konumuna almayınız.**

Vites konumları

P (Park)

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir. Vites kolu bu konumdayken şanzıman kilitletir ve ön tekerleklerin dönmesini önler.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna almanız, motor gücü aktarılan tekerleklerin kilitlemesine ve buna bağlı olarak direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olacaktır.
- El freni uygulamak yerine P (Park) konumunu kullanmayınız. Vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız ve park frenine sonuna kadar basınız.
- Asla çocukları araçta yalnız bırakmayınız.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna alırsanız şanzıman hasar görebilir.



Aracınızı sürerken

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.



DİKKAT

Bu bölümde yer alan "Aracın Yaylandırılması" konusunda açıklanan durumların haricinde, vitesi R (Geri) konumuna almadan veya R konumundan çıkarmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken vitesi (R) konumuna alırsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Park freni uygulanmamışsa ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.

D (Sürüş)

Bu konum, normal sürüş (ileri hareket) konumudur.

Şanzıman otomatik olarak 4 vitesten birini seçerek en iyi yakıt tasarrufunu ve gücünü sağlayacaktır.

Başka bir aracı sollarken veya rampa tırmanırken ihtiyaç duyduğunuz ekstra güç için, gaz pedalına tamamen basınız, şanzıman otomatik olarak vites düşürecektir.

* NOT

D (Sürüş) modunu seçmeden önce aracın tam olarak durduğundan emin olunuz.

2 (İkinci Vites)

2 (İkinci Vites) konumunu rampa çıkarken daha fazla güç ve yokuş aşağı giderken daha fazla motor freni elde etmek için kullanınız. Bu konum ayrıca tekerlek dönmesinin azalmasına yardımcı olur. Vites kolu 2 konumundayken (İkinci Vites) şanzıman otomatik olarak 1. vites'ten 2. vitesese geçecektir.

3 (Üçüncü Vites, mevcut ise)

Rampa çıkarken römork çekmek için vites kolunu bu konuma getiriniz.

Aynı zamanda bu konum aşağıya inerken motor freni yapılmasını sağlar.



1 (Birinci vites)

Çekişin güç olduğu durumlarda ve dik rampalara çıkarken vites kolunu bu konuma alınız.

⚠ DİKKAT

2. (İkinci Vites) veya 1. (Birinci Vites) takılıyken, tavsiye edilen hızı aşmayınız.

2. (İkinci Vites) ya da 1. (Birinci Vites) takılıyken tavsiye edilen hızın üzerinde araç kullanımı, aşırı ısınmaya yol açarak otomatik şanzımanın zarar görmesine ya da arızalanmasına neden olabilir.

Vites kilit sistemi (mevcut ise)

Otomatik şanzıman, güvenliğinizi açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park konumundan R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir kilit sistemine sahiptir.

Vitesi P (Park) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolu P (Park) konumundayken fren pedalına sürekli basılıp bırakılırsa, vites kolunun yakınlarından çatırdama sesi gelebilir.

Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini ve etraftaki insanlara ve diğer araçlara zarar vermesini engellemek için vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma getirmeden önce ve getirirken mutlaka fren pedalına iyice basınız.

**Vites kilidinin devre dışı bırakılması**

Fren pedalına basılı olduğu halde, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri) konuma alınamıyorsa, fren pedalına basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri uygulayınız:

1. Vites kilidi devre dışı bırakma deliği üzerindeki kapağı (1) dikkatlice sökünüz.
2. Deliğin içine bir tornavida (veya anahtar) yerleştiriniz ve tornavidanın üzerine bastırınız.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.
4. Aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.



Aracınızı sürerken

İyi sürüşe yönelik öneriler

- Gaz pedalı basılı konumdayken, asla vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almayınız.
- Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P (Park) konumuna almayınız.
- Vitesi R (Geri) ya da D (Sürüş) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikeli olabilir. Araç hareket halindeyken daima vitesi takılı konumda tutunuz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.

- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Aksi takdirde, vites küçültmeniz mümkün olmayabilir.
- Daima el frenini kullanınız. Aracınızın hareket etmesini önlemek için sadece vitesi P (Park) konumuna getirmekle yetinmeyiniz.
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basmak ve ayağınızı gaz pedalından aynı şekilde çekmek suretiyle aracınızdan üst seviyede performans ve ekonomi sağlarsınız.

⚠ UYARI

- **Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.**
- **Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.**
- **Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, devrilme riski büyük oranda artar.**
- **İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak için direksiyonu sert bir şekilde çevrilmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.**
- **Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.**



⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz.

Aracın yakınında insanlar veya nesnelere varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelere zarar görmesine neden olabilir.

Dik yokuşta kalkış

Dik bir yokuşta kalkış yapmak için, fren pedalına basınız ve vites kolunu "D" (Sürüş) konumuna getiriniz. Aracın yük durumuna ve yokuşun eğimine bağlı olarak uygun bir vites seçiniz ve ayağınızı fren pedalından çekiniz. Park frenini serbest bırakırken gaz pedalına yavaş yavaş basınız.

Dik bir yokuşta kalkıştan sonra hızlanırken, araç geriye doğru kayma eğilimi gösterebilir. Vitesi 2. vites konumuna almak, aracın geriye doğru kaymasını önleyebilir.



Aracınızı sürerken

FREN SİSTEMİ

Hidrolik frenler

Aracınızda normal kullanım esnasında otomatik olarak ayarlanan hidrolik fren sistemi kullanılmıştır.

Motorun stop etmesine ya da diğer bir nedene bağlı olarak frenlerin güçten düşmesi durumunda, fren pedalına normalde uyguladığınızdan daha fazla kuvvet uygulayarak aracınızı durdurmanız gerekir. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

Motor çalışmıyorken, depolanmış haldeki fren gücü, fren pedalına her bastığınızda biraz azalacaktır. Hidrolik takviye kesilmiş haldeyken fren pedalını pompalayamazsınız.

Fren pedalını sadece kaygan zeminlerde direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için pompalayarak kullanınız.

⚠ UYARI - Frenler

- **Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu fren sistemi sıcaklığının çok fazla yükselmesine, fren balatalarının çok hızlı aşınmasına ve duruş mesafesinin uzamasına neden olacaktır.**
- **Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inerken, frene sürekli basmamak için vites küçültünüz. Frene sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına ve geçici fren gücü kaybına neden olabilir.**
- **Islak frenler, aracın emniyetli bir şekilde yavaşlama becerisini azaltır; frenler uygulandığında araç yana çekebilir. Fren pedalına hafif bir şekilde basarak frenlerde böyle bir durum olup olmadığını görebilirsiniz. Su birikintilerinden geçtikten sonra mutlaka frenlerinizi bu şekilde test ediniz. Frenlerin kurumasını sağlamak için, fren performansı normale dönene kadar normal seyir hızınızı korurken fren pedalına hafifçe basınız.**

Fren sisteminde arıza olması durumunda

Araç hareket halindeyken ayak freninin arızalanması gibi, acil bir durumda park frenini kullanarak fren yapabilirsiniz.

Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

⚠ UYARI - El freni

Araç normal hızda seyir halindeyken park freni uygulanması direksiyon hakimiyetinin aniden yitilmesine neden olabilir. Aracı durdurmak için park frenini kullanmak zorundaysanız, park freni uygularken çok dikkatli olunuz.



Disk fren aşınması göstergesi

Aracınızda disk frenler kullanılmıştır.

Fren balataları aşındığında ve balataların değiştirilmesi gerektiğinde, ön veya mevcutsa arka frenlerden gıcırtı benzeri bir ses gelecektir. Bu sesi ara sıra ya da fren pedalına bastığınızda duyabilirsiniz.

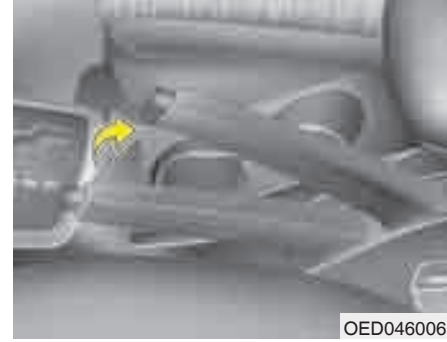
Sürüş ya da iklim koşulları nedeniyle frene ilk bastığınızda (ya da frene hafifçe bastığınızda) gıcırtı benzeri bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve fren sisteminde bir sorun olduğunu göstermez.

⚠ DİKKAT

- **Yüksek fren tamiri masraflarıyla karşılaşmamak için aracınızı fren balataları aşınmış halde kullanmaya devam etmeyiniz.**
- **Daima fren balatalarını ön - arka takım halinde değiştiriniz.**

⚠ UYARI - Fren aşınması

Fren balatası uyarı sesi, aracınızın bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sinyali dikkate almazsanız, aracınızı fren kabiliyetini kaybedebilir ve ciddi bir kazayla karşılaşılabiliyorsunuz.

**El freni****El freninin uygulanması**

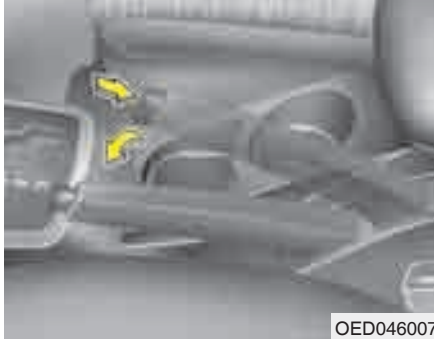
El frenini çekmek için, öncelikle ayak frenine basınız ve ardından serbest bırakma düğmesine basmadan el freni kolunu mümkün olduğunca çekiniz. Ayrıca, aracı dik bir yokuşa park ederken vites kolunun düz şanzımanlı araçlarda uygun bir düşük vites konumuna, otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna alınması tavsiye edilmektedir.

⚠ DİKKAT

Aracı el freni çekilmiş bir şekilde hareket ettirmek fren balatasının (veya pabucu) ve diskinin aşırı şekilde aşınmasına neden olabilir.



Aracınızı sürerken



OED046007

El freninin indirilmesi

El frenini bırakmak için, ilk olarak ayak frenine basınız ve el frenini yavaşça çekiniz. İkinci olarak, kolun üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basınız ve düğmeyi basılı tutarak el freni kolunu (2) aşağı doğru indiriniz.

⚠ UYARI

- **Durduğunuzda ve araçtan ayrılırken aracınızın yanlışlıkla hareket etmesini istemiyorsanız, vites kolunu el freni yerine kullanmayınız. Park freni pedalına sonuna kadar basınız ve manuel şanzımanlı araçlarda vitesi 1'e ya da geriye; otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna alınız.**
- **Araba kullanmayı bilmeyenlerin veya çocukların el frenine dokunmasına izin vermeyiniz. Park freninin yanlışlıkla serbest bırakılması, ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olmasını engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.**



W-75

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Kontak anahtarını ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken el freninin devrede olması durumunda bu lamba yanacaktır.

Hareket etmeden önce, park frenine tamamen basıldığından ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

El freni indirildikten sonra fren uyarı lambası yanık kalırsa, fren sisteminde bir sorun olabilir.

Böyle bir durumda çok dikkatli davranılması gerekir.

Mümkünse, aracı hemen durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve aracı yalnızca güvenli bir nokta bulana kadar kullanınız.



Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) (mevcut ise)

UYARI

ABS (veya ESP) hatalı veya tehlikeli sürüş manevralarından kaynaklanan kazaları önleyemez. Acil frenleme esnasında aracın kontrolü artırılmış olsa da, aracınız ile aracınızın önündeki nesnelere arasında mutlaka güvenli bir mesafe bırakınız. Zorlu yol koşullarında aracın hızı mutlaka düşürülmelidir.

Tekerlek kilitlenmesini önleyen fren sistemi (veya Elektronik Stabilite Programı) ile donatılmış olan araçların frenleme mesafesi, aşağıda belirtilen yol koşullarında bu sisteme sahip olmayan araçlarıkinden daha fazla olabilir. Bu koşullar altında araç daha düşük hızlarda kullanılmalıdır:

- Bozuk, çakıl veya karla kaplı yollarda.
- Lastik zinciri takılıyken.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yol yüzeyinin aşındığı veya üzerinde farklı yüzey yüksekliklerinin olduğu yollarda.

ABS (veya ESP) ile donatılmış araçların güvenlik özellikleri yüksek hızlarda kontrol edilmemelidir. Bu, sizin ve diğerlerinin hayatını tehlikeye atabilir.

ABS sistemi, tekerleklerin hızını daima algılar. Tekerlekler kilitlenecek olursa, ABS sistemi tekerleklere defalarca hidrolik fren basıncı uygular.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir konumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ABS sisteminin devrede olduğunu gösterir.

Acil durumlarda ABS sisteminden en üst düzeyde yararlanmak istiyorsanız, fren pedalına uyguladığınız kuvveti değiştirmeye veya frenlerinizi pompalamaya kalkmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca veya içinde bulunduğunuz koşullar elverdiği ölçüde kuvvetli bir şekilde basınız ve ABS sisteminin frenlere gelen gücü kontrol etmesine izin veriniz.



Aracınızı sürerken

* NOT

Motor çalıştırıldıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve tekerlek kilitlemesini önleyen fren sisteminin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.

- Aracınız ABS ile donatılmış olsa dahi durmak için yeterli bir duruş mesafesine ihtiyaç duyacaktır. Daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakınız.
- Virajlarda daima yavaşlayınız. ABS yüksek hızlarda meydana gelebilecek kazaları önleyemez.
- Gevşek ya da dengesiz zeminli yollar- da, ABS'nin devreye girmesi, duruş mesafesinin standart fren sistemi bulunan araçlara oranla uzamasına neden olabilir.



⚠ DİKKAT

- **ABS uyarı lambası yanar ve yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir.**
Bu gibi bir durumda, frenler standart fren sistemi gibi çalışacaktır.
- **ABS uyarı lambası kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanık kalacaktır.**
Bu süre zarfında, ABS kendi kendini teşhis işlemini gerçekleştirecektir ve her şey yolundaysa, uyarı lambası sönecektir.
Lamba yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir.
En kısa sürede KIA yetkili servisiyle temas kurunuz.

⚠ DİKKAT

- **Buzlu yollar gibi, yol tutuşunun oldukça düşük olduğu yollarda sürüş yapıyorsanız ve sık sık frene basıyorsanız, ABS sistemi sürekli devreye girebilir ve dolayısıyla da ABS uyarı lambası devamlı yanabilir.**
Aracınızı güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz.
- **Motoru yeniden çalıştırınız. ABS uyarı lambası sönüyorsa, ABS sistemi normal demektir. Aksi takdirde, ABS sisteminde bir sorun olabilir. En kısa sürede KIA yetkili servisiyle temas kurunuz.**

* NOT

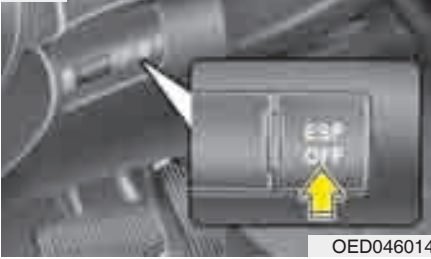
- Akünün boşalması nedeniyle motorun akü takviyesiyle çalıştırılması durumunda, motor düzgün çalışmayabilir ve bu esnada ABS uyarı lambası yanabilir. Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. ABS sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Frenleri pompalayınız!
 - Aracı kullanmadan önce aküyü şarj ettiriniz.



A TIPI



B TIPI



Elektronik Stabilite Programı (ESP) (Mevcutsa)

Elektronik Stabilite Programı (ESP) viraj alırken aracın dengesini sağlamak amacıyla tasarlanmış bir sistemdir. ESP direksiyonu hangi yöne hareket ettirdiğinizi ve aracın gerçekte hangi yöne hareket ettiğini kontrol eder. ESP her bir tekerleğe ayrı ayrı fren uygular ve aracın dengede kalması için motor yönetimine müdahale eder.

⚠ UYARI

Yol koşullarına bağlı olarak aracınızı asla çok hızlı kullanmayınız ve virajlara çok ani bir şekilde girmeyiniz. Elektronik stabilite programı (ESP) kazaları önleyemez.

Virajlardaki aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerdeki kızaklanma hala ciddi kazalara neden olabilmektedir. Sadece aracın yol tutuşunu kaybetmesine neden olan manevralar yapmaktan kaçınan bilinçli ve dikkatli bir sürücü bu tür kazaları engelleyebilir.

Aracınızda ESP sistemi olsa da, yol koşullarına bağlı olarak güvenli hızlarda sürüş yapmak da dahil olmak üzere, sürüşle ilgili normal önlemlerin tamamına uymalısınız.

Elektronik stabilite programı (ESP) sistemi, zor koşullar altında sürücüye aracın kontrolünü koruması için yardımcı olmak üzere geliştirilen bir sistemdir. Aracınızda bu sistemin olması sürüş esnasında bir sorunla karşılaşmayacağınız anlamına gelmez.

Hız, yol koşulları ve sürücünün direksiyon kullanımı gibi faktörler, ESP sisteminin aracın kontrolden çıkmasının engellenmesi açısından etkili olup olmamasını etkiler. Sürüş ve dönüşler esnasında uygun hız limitleri içerisinde kalmak ve yeterli bir güvenlik payı bırakmak yine sizin sorumluluğunuzdadır.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir konumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ESP sisteminin devrede olduğunu gösterir.

* NOT

Motor çalıştırdıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir.

Bu normal bir durumdur ve Elektronik Stabilite Programı Sistemi'nin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.



Aracınızı sürerken

ESP'nin çalışma şekli

ESP "ON" (AÇIK) durumu



- Kontak açıldığında "ESP" ve "ESP OFF" gösterge lambaları yaklaşık 3 saniye süreyle yanar, daha sonra "ESP" gösterge lambası söner.
- ESP'yi devre dışı bırakmak için kontak açıkken "ESP OFF" düğmesine en az yarım saniye süreyle basınız. ("ESP OFF" gösterge lambası yanacaktır). ESP'yi aktif hale getirmek için, "ESP OFF" düğmesine basınız ("ESP OFF" gösterge lambası sönecektir)
- Motoru çalıştırırken hafif bir tıkırdama sesi duyabilirsiniz. Bu ses ESP'nin otomatik olarak gerçekleştirdiği kontrolden kaynaklanmaktadır, aracınızda bir sorun olduğunun göstergesi değildir.

Çalışırken



ESP kontrolü devredeyken.

ESP gösterge lambası yanıp söner.

- Elektronik Stabilite Programı düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu fren kontrolünün etkisiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.
- Çamurlu veya kaygan bir yolda hareket halindeyken, gaz pedalına basmak motor devrini arttırmaya yetmeyebilir.

ESP'nin devre dışı olması

ESP "OFF" (KAPALI) konumunda



- ESP'yi devre dışı bırakmak için, "ESP OFF" düğmesine basınız
- ESP devre dışıyken kontak anahtarı "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getirildiğinde, ESP devre dışı kalır. Motor yeniden çalıştırıldığında ESP otomatik olarak aktif hale gelecektir.



■ ESP gösterge lambası



■ ESP OFF gösterge lambası



Gösterge lambası

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, gösterge lambası bir süre yanar, ESP sistemi sorunsuz çalışıyorsa söner.

ESP gösterge lambası, ESP çalıştığında yanıp söner, çalışmadığında ise sürekli yanar.

ESP OFF gösterge lambası, ESP düğmesi ile kapatıldığında yanar.

⚠ DİKKAT

Farklı boyutlarda tekerlek veya jantlar kullanmak ESP sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

Tekerlekleri değiştirirken, mutlaka aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta olan lastikler kullanınız.

⚠ UYARI

Elektronik Stabilite Programı sadece bir sürüş destek programıdır; güvenli sürüş için virajlarda, karlı veya buzlu yollarda yavaşlamak gibi önlemleri almayı ihmal etmeyiniz. ESP gösterge lambası yanıp sönerken veya kaygan bir yolda hareket halindeyken hızlanmayınız.

"ESP OFF" fonksiyonunun kullanımı

Sürüş esnasında

- Normal sürüş koşullarında, mümkün olduğu sürece ESP açık tutulmalıdır.
- Sürüş esnasında ESP'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESP OFF" düğmesine basınız.

⚠ UYARI

ESP aktifken (ESP gösterge lambası yanıp sönyorken) asla "ESP OFF" düğmesine basmayınız.

ESP aktifken "ESP OFF" düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir.

* NOT

- Aracınızı bir dinamometre üzerinde çalıştırırken, ESP sisteminin devre dışı olduğundan ("ESP OFF" gösterge lambasının yandığından) emin olunuz.
ESP açık bırakılırsa aracın hızlanmasını engelleyebilir ve yanlış bir teşhise varılmasına yol açabilir.
- ESP'nin devre dışı olması ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Aracınızı sürerken

Yokuşta Kalkış Desteği (HAC) (mevcut ise)

Yokuşta kalkış desteği konfor için tasarlanmış bir sistemdir.

Temel amaç, yokuş yukarı kalkış yapan bir aracın geriye kaymasını engellemektir. HAC, sürücü ayağını fren pedalından çektikten sonraki 2 saniye boyunca sürücünün uyguladığı fren basıncını uygulamaya devam eder.

Fren basıncının korunduğu bu süre, sürücüye kalkış için gaz pedalına basma süresi kazandırmış olur.

Sistem sürücünün aracı kaldırmaya çalıştığını tespit ettiğinde fren basıncı azaltılır.

UYARI

HAC genel olarak 2 saniyelige devreye girer. Sürücü, frene bastığı halde yeterli fren basıncı oluşturmadığından aracın geriye doğru kaymaya başladığını hissettiğinde aracın geriye yuvarlanmaması ve arkasındaki nesne veya yayalara çarpmamak için dikkatli olmalıdır.

* NOT

- Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumdayken HAC çalışmaz.
- HAC, ESP kapalı konumda olduğunda da çalışır ancak ESP arızalandığında çalışmaz.

İyi frenlemeye dair öneriler

- Yola çıkmadan önce el freninin çekili olmadığını ve el freni gösterge lambasının yanmadığından emin olunuz.
- Suyun içinden geçmek frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, frenler araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlikeli olabilir! Frenler ıslak olduğunda aracınız normaldeki kadar hızlı durmayacaktır. Islak frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenlere kurutmak için, frenleme hareketi normale dönene kadar frenlere yavaşça basınız ve bu esnada aracı kontrol altında tutmaya özen gösteriniz. Frenleme hareketi normale dönmezse, mümkün olan en kısa süre içerisinde güvenli bir yerde durunuz ve yardım için bir KIA yetkili servisini arayınız.
- Vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı şekilde tutunuz, yavaşlamak için frenleri kullanınız, motor freninin uygun hızı korumanıza yardımcı olması için vitesi küçültünüz.

- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerini yitirmesine neden olacağından, sürüş esnasında ayağınızın fren pedalı üzerinde olması tehlikeli olabilir. Ayrıca fren sistemi parçalarının aşınmasını da hızlandırır.
- Sürüş esnasında lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracınızı düz konumda tutunuz. Yeterince düşük hızda ilerlerken uygun olduğunda, aracınızı yolun kenarına çekiniz ve güvenli bir yere park ediniz.
- Aracınız otomatik şanzımanlıysa, aracınızın öne doğru kaymasına izin vermeyiniz. Öne doğru kaymayı engellemek için, araç durduğunda ayağınızı sıkıca fren pedalının üzerinde tutunuz.
- Aracınız yokuşa park ederken dikkatli olunuz.
- Bazı koşullar altında, el freni çekili konumdayken donabilir.

Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu P (Park) (otomatik şanzımanlı araçlarda) konumuna ya da 1. veya geri vites düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getirirken geçici bir süre için el frenini çekiniz ve aracın yuvarlanması için arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.

- Aracınızı gaz pedalına basarak yokuşta tutmayınız. Bu, şanzımanın aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Daima fren pedalını veya park frenini kullanınız.

El frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P (Park) (otomatik şanzımanlı araçlarda) ya da 1. veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş aşağı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerlekleri kaldırırma doğru çeviriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş yukarı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerleklerini kaldırımın tersi yönünde çeviriniz. Aracınızı park ettiğiniz yerde kaldırım yoksa veya aracınızın kaymasını önlemek için farklı önlemler almanız gerekiyorsa tekerleğin önüne takoz yerleştiriniz.



Aracınızı sürerken

SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİ (MEVCUTSA)

Sabit hız kontrol sistemi, gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan sabit bir hızla ilerlemenizi sağlar.

Bu sistem yaklaşık 40 km/s'nin üzerindeki hızlar için tasarlanmıştır.

UYARI

- Sabit hız kontrolü özelliği açık bırakılırsa (kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) gösterge lambası yanar), bu özellik yanlışlıkla devreye girebilir. Sisteme yanlışlıkla bir hız kaydedilmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda sabit hız kontrol sistemini kapalı konumda bırakınız (CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası sönmüş durumda).
- Sabit hız kontrolü sistemini sadece iyi havalarda, otobanda yolculuk yaparken kullanınız.
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracınızı sabit bir hızda tutmanın güvenli olmadığı zamanlarda, örneğin yoğun trafikte, kaygan (yağmurlu, karlı, buzlu) veya virajlı yollarda ya da dik yokuşlarda sürüş yaparken sabit hız kontrolü özelliğini kullanmayınız.
- Sabit hız kontrolü özelliğini kullanırken daima sürüş koşullarına dikkat ediniz.

DİKKAT

Düz şanzımanlı bir araçta sabit hızla sürüş yaparken, debriyaj pedalına basmadan vitesi boşa almayınız çünkü bu, motor devrinin aşırı şekilde artmasına neden olur.

Böyle bir durum gerçekleşirse, debriyaj pedalına basınız veya sabit hız kontrol sistemi ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesini serbest bırakınız.

* NOT

Sabit hız kontrol sisteminin normal çalışması esnasında, SET (AYAR) düğmesi aktif konumdaysa veya fren uygulandıktan sonra yeniden aktif konuma getirilirse, sabit hız kontrol sistemi yaklaşık 3 saniye sonra çalışacaktır. Bu gecikme normaldir.





Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak için:

1. Sistemi çalıştırmak için direksiyon simidi üzerindeki CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesine basınız. Kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası yanacaktır.
2. İstediğiniz hız seviyesine gelene kadar gaza basınız. Bu hız seviyesi 40 km/s'nin üzerinde olmalıdır.

* NOT - Manuel Şanzıman (mevcut ise)

Manuel şanzımanlı araçlarda sabit hız kontrolünü çalıştırmadan önce en az bir kez fren pedalına basmalısınız.



3. SET (AYARLA) düğmesine basınız ve istediğiniz hıza geldiğinde düğmeyi bırakınız. Kontrol paneli üzerindeki SET (AYARLA) göstergesi lambası yanacaktır. Aynı zamanda gaz pedalına basmayı da bırakınız. Otomatik olarak istediğiniz hızla ilerlemeye devam edeceksiniz.

Dik bir yokuşta, araç yokuş aşağı inerken biraz yavaşlayabilir veya hızlanabilir.



Sabit hız kontrolü hızını artırmak için:

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- RES + düğmesine basınız ve düğmeyi basılı tutunuz. Aracınız hızlanacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde düğmeyi bırakınız.
- RES + düğmesine basınız ve hemen bırakınız. Dizel motorlu araçlarda RES+ düğmesine her bastığınızda sabit hız 2,0 km/s oranında artacaktır.



Aracınızı sürerken



OED050111A

Sabit hızı azaltmak için:

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- SET- düğmesine basınız ve düğmeyi basılı tutunuz. Aracınız kademeli bir şekilde yavaşlayacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde düğmeyi bırakınız.
- SET- düğmesine basınız ve hemen bırakınız. Dizel motorlu araçlarda SET düğmesine her bastığınızda sabit hız 2,0 km/s oranında azalacaktır.

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma:

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, gaz pedalına basınız. Artan hız, sabit hız kontrol sisteminin çalışmasını engellemeyecek veya ayarlanan sabit hızı değiştirmeyecektir.

Ayarladığınız sabit hızda ilerlemeye devam etmek istiyorsanız ayağınızı gaz pedalından çekiniz.



OED050113A

Sabit hız kontrolünü geçici olarak kapatmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Fren pedalına basınız.
- Düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına basınız.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda ise vites kolunu N (Boş) konumuna alınız.
- Direksiyonda bulunan CANCEL (IPTAL) düğmesine basınız.
- Aracın hızını hafızaya alınmış hızın 20 km/s altına düşürünüz.
- Aracın hızını yaklaşık 40 km/s altına düşürünüz.



Bu eylemlerden her biri sabit hız kontrolü fonksiyonunun çalışmasını sonlandıracak (gösterge panelindeki SET (AYARLA) gösterge lambası sönecek) fakat sistemi tamamen devre dışı bırakmayacaktır.

Sabit hız kontrolünü yeniden kullanmaya başlamak için direksiyonda bulunan RES+ düğmesine basınız.

Bu durumda, sistem en son kaydetmiş olduğu hıza geri dönecektir.



yaklaşık 40 km/s'i aşan bir hızla hareket halindeyken, belirlenmiş olan sabit hıza dönmek için:

Sabit hız kontrol sistemi CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesi kullanılmadan geçici olarak kapatılmışsa ve sistem hala devredeyse, RES+ düğmesine kısa bir süre basıldığında, sistem otomatik olarak en son kaydettiği hıza dönecektir.

Araç hızı 40 km/s'nin altına inmişse, sistem kaydedilmiş olan son hıza dönmeyecektir.

Sabit hız kontrolünü devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:

- CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesine basınız (gösterge panelindeki CRUISE (SABİT HIZ) gösterge lambası sönecektir).
- Kontakı kapatınız.

Bu eylemlerin her ikisi de sabit hız kontrolü sistemini devreden çıkarır.

Sabit hız kontrolünü yeniden kullanmaya başlamak istiyorsanız, bir önceki sayfada "Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak için" başlığı altında verilen talimatları takip ediniz.



Aracınızı sürerken

EKONOMİK KULLANIM

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş tarzınıza ve aracınızı kullandığınız yere ve zamana bağlıdır.

Bu faktörlerin her biri, bir litre yakıtla kaç kilometre gidebileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğunca ekonomik bir şekilde kullanarak hem tamir masraflarından hem de yakıt masraflarından tasarruf etmek için aşağıdaki tavsiyeleri uygulayabilirsiniz:

- Aracınızı zorlamadan sürünüz. Makul bir seviyeye kadar hızlanınız. Ani veya tam gaz kalkışlardan kaçınınız ve hızınızı belli bir seviyede tutmaya çalışınız. Trafik ışıkları arasında çok hızlanmayınız. Gereksiz yere sürekli hız değiştirmemek için aracınızın hızını trafiğe göre ayarlayınız. Mümkünse yoğun trafiğe girmemeye çalışınız. Gereksiz frenlemelerden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda belli bir mesafeyi koruyunuz. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
- Aracınızı makul bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı sürerseniz, o kadar çok yakıt harcarsınız. Aracınızı, özellikle otobanda, makul bir hızda kullanmak yakıt tüketimini azaltmanın en etkili yollarından biridir.

- Fren veya debriyaj pedalına basılı bir şekilde yol almayınız.

Bu, yakıt tüketiminin artmasına aynı zamanda da bu parçaların aşınmasına neden olabilir.

Ek olarak, ayağınızı fren pedalı üzerinde tutarak sürüş yapmanız frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir ki bu da, frenlerin veriminin düşürebilir ve çok daha ciddi sonuçlara yol açabilir.

- Lastiklerinize iyi bakınız. Lastik basınçlarının tavsiye edilen değerlerde olmasını sağlayınız. Lastik basıncının tavsiye edilen değer çok altında veya çok üstünde olması lastiklerin erken aşınmasına neden olur. Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol ediniz.
- Tekerleklerin doğru şekilde hizalandıklarından emin olunuz. Kaldırımlara çarpma veya engebeli zeminlerde yüksek hızla sürüş yapmak tekerleklerin hizalarının bozulmasına neden olabilir. Hizalarının bozuk olması, daha fazla yakıt tüketilmesinin yanı sıra tekerleklerin daha hızlı aşınmasına ve diğer sorunlara neden olabilir.

- Aracınızın iyi durumda olmasını sağlayınız.

Daha iyi yakıt ekonomisi ve daha düşük bakım masrafları için aracınızı 7. Kısım'da bulunan bakım programına göre kullanınız. Aracınızı zorlu koşullarda kullanırsanız, daha sık bakım gerekir (detaylar için 7.Kısım'a bakınız).

- Aracınızı temiz tutunuz. En üst seviyede verim için, aracınızın temiz ve aşındırıcı maddelerden uzak tutulması gerekir. Özellikle, aracınızın alt tarafında çamur, toz, buz vb. malzemelerin birikmemesi çok önemlidir. Aşırı yük yakıt tüketiminin artmasına ve aşınmanın hızlanmasına neden olabilir.
- Seyir esnasında aracınızın hafif olmasını sağlayınız. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Ağırlık yakıt tüketimini artırır.
- Motoru gereğinden fazla rölantide çalıştırmayınız. Bekleme yapıyorsanız (trafikte değil), motoru durdurunuz ve yola çıkmaya hazır olduğunuzda yeniden çalıştırınız.



- Aracınızın çok fazla ısınması gerektiğini unutmayınız. Motor çalıştıktan sonra, harekete geçmeden önce motoru 10-20 saniye çalıştırınız. Ancak, soğuk havalarda, motorun ısınma süresini biraz daha uzun tutunuz.
- Motoru aşırı yavaş veya aşırı hızlı çalıştırmayınız. Yüksek bir vites seçiliyken aracı çok yavaş kullanmak motorun titreşmesine neden olur. Bu durumda vitesi küçültünüz. Motor devrinin aşırı yükseltilmesi, güvenli sınırın aşılması anlamına gelir. Tavsiye edilen hızlarda vites değiştirilerek, bu engellenebilir.

- Klimayı çok sık kullanmayınız. Klima sistemi motor gücüyle çalışır, dolayısıyla klimayı açtığınızda aracınızın tükettiği yakıt miktarı artar.
- Yüksek hızlarda camların açık olması yakıt sarfiyatını artırabilir.
- Araç rüzgara karşı kullanılırken ya da yandan rüzgar alırken yakıt sarfiyatı artacaktır. Sarfiyattaki bu artışı bir ölçüde telafi etmek için aracınızı bu gibi koşullarda kullanırken hızınızı azaltınız.

Aracın en uygun çalışma koşullarında tutulması hem ekonomi hem de emniyet açısından önemlidir. Bu nedenle KIA yetkili servisine giderek aracınızın periyodik bakım ve kontrollerini yaptırınız.

⚠ UYARI - Aracın motor stop edilmiş halde kullanılması

Araç hareket halindeyken (yokuş aşağı gitmek vb. nedenle) kesinlikle motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmıyorken hidrolik direksiyon ve hidrolik frenler düzgün çalışmayacaktır. Motoru durdurmak yerine, yeterli motor freni elde etmek için vites küçültünüz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyonun kilitlemesine ve aracın kontrolünün yitirilmesine dolayısıyla da ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.



Aracınızı sürerken

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Aracınızı su, kar, buz, çamur ve kum gibi tehlike arz eden koşullarda kullanırken aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve daha uzun bir duruş mesafesi bırakınız.
- Ani frenleme ve direksiyon hareketlerinden kaçınınız.
- ABS frenleri olmayan bir araçta fren yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalını hafifçe pompalayınız.



UYARI - ABS

ABS sistemi olan araçlarda fren pedalını pompalamayınız.

- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa, ikinci vitesi kullanınız. Motor gücü aktarılan tekerleklerin patinaj yapmaması için gaz pedalına yavaş ve kademeli bir şekilde basınız.
- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa lastiklerin zemine tutunmasını sağlamak için motor gücü aktarılan tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, lastik zinciri gibi kaymayı önleyecek malzemeler yerleştiriniz.



UYARI - Vites küçültme

Otomatik şanzımanlı bir araçlarla kaygan zeminli bir alanda sürüş yaparken vites küçültmek kazaya yol açabilir.

Lastik hızlarında meydana gelen ani değişim lastiklerin kızaklanmaya başlamasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın yaylandırılması (ileri geri hareket ettirilmesi)

Aracı kardan, kumdan ya da çamurdan kurtarmak için yaylandırmanız gerekiyorsa, ön tekerlekler arasındaki alanı boşaltmak için önce direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Daha sonra, manuel şanzımanlı araçlarda vitesi 1 - R (Geri) konumları arasında, otomatik şanzımanlı araçlarda R (Geri) ve ileri hareket konumlarından herhangi biri arasında değiştiriniz. Motor devrinin çok fazla yükselmesine izin vermeyiniz. Tüm bu çabanın ardından araç hala saplandığı yerden kurtarılamadıysa, motorun hararet yapmasını ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için kuratıcı çağırınız.



DİKKAT

Aracın uzun süre yaylandırılması motorun hararet yapmasına, şanzımanın ve lastiklerin hasar görmesine neden olabilir.



⚠ UYARI - Patinaj

Özellikle 56 km/s'in üzerindeki hızlarda, patinaj yapmamaya özen gösteriniz. Daha yüksek hızlarda araç hareket halinde değilken patinaj yapılması lastiklerin aşırı ısınmasına, hasar görmesine ve etraftaki insanların yaralanmasına neden olabilir.

*** NOT**

Aracı yaylandırmadan önce ESP sistemi (mevcut ise) devre dışı bırakılmalıdır.

⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz.

Aracın yakınında insanlar veya nesnelere varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelere zarar görmesine neden olabilir.

Yumuşak dönüş

Virajlarda frenleme yapmaktan ve vites değiştirmekten kaçınınız, özellikle de yollar ıslakken.

En ideal olanı, virajların hafifçe hızlanarak dönülmesidir. Bu tavsiyeleri dikkate alırsanız, lastiklerin aşınması çok düşük seviyeye inecektir.

Gece sürüş

Gece araç kullanmak, gündüz araç kullanmaya oranla daha tehlikelidir; gece sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Gece görüş mesafesi özellikle cadde aydınlatmaları bulunmayan alanlarda daha kısıtlı olduğundan, hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızdaki takip mesafesini artırınız.



Aracınızı sürerken

- Aynalarınızı, arkanızdaki araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önleyecek şekilde ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve otomatik far ayarlama özelliği olmayan araçlarda farlarınızı düzgün bir şekilde ayarlayınız. Kirliliği ya da hatalı ayarlanmış farlar geceleyin görüş mesafenizin iyice daralmasına neden olacaktır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına bakmayınız. Aksi takdirde geçici olarak önünüzü göremeyebilirsiniz ve gözlerinizin yeniden karanlığa alışması için birkaç saniye geçmesi gerekebilir.



Yağmurlu havalarda sürüş

Islak zeminde araç kullanmaya hazır değilseniz yağmurlu havada ve ıslak zeminde araç kullanmak tehlikeli olabilir. Aşağıda yağmurlu havada araç kullanırken aklınızdan çıkartmamanız gereken birkaç nokta verilmiştir:

- Sağanak yağış görüş alanınızı kapatacak ve aracınızın duruş mesafesini uzatacaktır, bu nedenle hızınızı azaltınız.
- Cam sileceklerinizin iyi durumda ve bakımlı olması gerekir. Ön camda çizgiler ya da silinmemiş alanlar bırakmaya başlayan silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir.

- Lastiklerinizin durumu iyi değilse, ıslak zeminde yapacağınız ani bir fren lastiklerinizin kızaklanmaya başlamasına ve bir kazaya yol açabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Diğer sürücülerin sizi daha rahat görmesini sağlamak amacıyla farlarınızı yakınız.
- Su birikintilerinden hızlı bir şekilde geçmek frenlerinizin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir. Su birikintilerinden geçmeniz gerekiyorsa, yavaşlayınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenleriniz normale dönene kadar seyir esnasında fren pedalına hafifçe basınız.

Su baskınına uğramış alanlarda sürüş

Su seviyesinin tekerlek göbeğinin alt kısmından daha düşük olduğundan emin olduğunuz durumlar haricinde, aracınızı su baskınına uğramış alanlarda kullanmayınız.

Su birikintilerinden yavaşça geçiniz. Fren performansı sudan olumsuz yönde etkilenebileceğinden, yeterli duruş mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaş bir şekilde ilerliyorken fren pedalına üst üste birkaç kez basarak frenleri kurutunuz.





OMG015008

Otoyolda araç kullanımı

Lastikler

Lastik basınçlarını belirtilen değere ayarlayınız. Düşük lastik hava basıncı, lastiklerin aşırı ısınmasına ve zarar görmesine neden olacaktır.

Çekiş gücünün azalmasına ve lastiklerden kaynaklanan sorunların çıkmasına neden olabilecek aşınmış veya zarar görmüş lastikler kullanmayınız.

* NOT

Lastiklerin üzerinde belirtilen azami lastik şişirme basıncı değerini asla aşmayınız.

⚠ UYARI

- Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir.

Yola çıkmadan önce daima lastik hava basıncının uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Uygun lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

- Dişleri tamamen veya kısmen aşınmış lastiklerle yolculuk yapmak oldukça tehlikelidir. Aşınmış lastikleri aracın kontrolden çıkmasına, kazalara, yaralanmaya hatta ölüme neden olabilir. Aşınan lastikler en kısa süre içerisinde değiştirilmeli ve bu lastiklerle asla yola çıkılmamalıdır. Yola çıkmadan önce lastik dişlerini mutlaka kontrol ediniz. Lastik dişleri ve aşınma limitleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Aracın yüksek hızda kullanılması, şehir içindeki kullanıma kıyasla daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağı seviyelerini kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş bir tahrik kayışı motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.



Aracınızı sürerken

KIŞ KOŞULLARINDA SÜRÜŞ



1JBB3305

Kış mevsiminin ağır hava koşulları daha fazla aşınmaya ve diğer birtakım sorunlara neden olmaktadır. Kış koşullarında sürüşten kaynaklanan sorunların en düşük seviyeye indirmek için, aşağıdaki tavsiyeleri dikkate almalısınız:

Karlı veya buzlu yollarda kullanım

Aracınızı çok karlı bir zeminde sürebilmeniz için, kar lastiği kullanmanız veya lastik zinciri takmanız gerekebilir. Kar lastiği kullanmanız gerekiyorsa, kullandığınız lastikler aracınızın orijinal lastikleriyle aynı tipte ve ebatta olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın güvenliği ve yol tutuşu olumsuz yönde etkilenebilir. Daha da ötesi, hız yapma, ani hızlanma, ani frenleme ve sert dönüşler potansiyel olarak oldukça tehlikeli sürüş manevralarıdır.

Yavaşlama esnasında, en üst seviyede motor freni kullanınız. Karlı veya buzlu yollarda ani frenleme yapmak aracın kaymasına neden olabilir. Aracınız ile aracınızın önünde hareket halinde olan diğer araçlar arasında belli bir mesafeyi koruyunuz. Ayrıca, frene hafifçe basınız. Lastiklerin üzerine zincir takmak daha fazla tahrik gücünü artıracaklarını ancak yana kaymaları önleyemeyeceğini unutmayınız.

* NOT

Lastik zincirleri her ülkede yasal değildir.

Lastik zinciri takmadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarını kontrol ediniz.

Kar lastikleri

Aracınızda kar lastikleri kullanacaksanız, takılacak lastiklerin radyal lastikler olduğundan ve aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve yük aralığında olduğundan emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu her türlü hava koşulunda dengeleyebilmek için dört tekerleğe birden kar lastiği taktırınız. Kuru yollarda kar lastiklerinin sunacağı yol tutuşunun aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Kardan temizlenmiş yollarda bile aracınızı dikkatli kullanmanız gerekir. Kar lastiği için geçerli azami hız sınırlamaları ile ilgili bilgi için lastik satıcısına danışınız.

⚠ UYARI - Kar lastiği ebadı
Kullanılacak kar lastikleri, ebat ve tip açısından araçtaki standart lastiklere uygun olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın emniyeti ve yol tutuşu olumsuz etkilenecektir.

Çivili lastiklerin olası yasal kullanım kısıtlamaları hakkında bilgi edinmeden, çivili lastik kullanmayınız.





OED050200

Lastik zincirleri

Radyal lastiklerin yanak kısımları daha ince olduğundan, bazı kar zincirlerinden zarar görebilir.

Dolayısıyla kar zinciri kullanmak yerine tavsiye edilen kar lastiklerini kullanınız. Alüminyum jantlı araçlara zincir takmayınız, zincirler tekerleklerin hasar görmesine neden olabilir.

Kar zinciri kullanmak zorundaysanız, kalınlığı 15 mm'nin altında olan tipteki kar zincirlerini kullanınız. Uygunsuz kar lastiği kullanımından kaynaklanan hasarlar aracınızın garanti kapsamına girmez. Zincirleri sadece ön lastiklere takınız.

⚠ DİKKAT

- **Kar zincirlerinin lastikleriniz için uygun boyutta ve tipte olduğundan emin olunuz.**

Yanlış kar zinciri kullanımı aracınızın gövdesine ve süspansiyonuna zarar verir ve bu zararlar üretici garantisi kapsamında değildir.

Ayrıca, aracın parçalarına temas eden kar zinciri bağlantı kancaları zarar görebilir, bu durumda kar zincirleri lastikten ayrılabilir.

Kullandığınız kar zincirlerinin SAE "S" sertifikalı olmalarına özen gösteriniz.

- **Zincirlerin düzgün bir şekilde takıldığından emin olmak için 500 m veya 1 km ilerledikten sonra durunuz ve kontrol ediniz.**

Zincirler gevşemişe sıkınız veya yeniden takınız.

- **Aracınızda 6.5Jx16 jantlı 225/45R17 veya 205/55R16 ebatlarında lastikler varsa lastik zinciri kullanmayınız aracınıza zarar verebilir (tekerlek, süspansiyon ve gövde).**

Zincirin takılması

Zincirleri üreticinin talimatlarına uygun bir şekilde ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Lastiklerinizde zincir takılıyken aracınızı yavaş sürünüz. Zincirin kaportaya ya da şasiye çarptığını duyarsanız, aracı durdurunuz ve zincirleri gerdiniz. Zincirler hala gövde parçalarına temas ediyorsa, ses kesilene kadar yavaşlayınız. Kardan temizlenmiş yollarda zincirlerinizi derhal çıkartınız.

⚠ UYARI

- Kar zincirlerinin takılması

Kar zinciri takarken, aracınızı trafikten uzak düz bir zemine park ediniz. Dörtlü flaşörleri yakınız ve mevcut ise üçgen acil durum uyarı reflektörünü aracın arkasına yerleştiriniz. Kar zincirlerini takmadan önce daima aracınızı park ediniz, park freni uygulayınız ve motoru durdurunuz.



Aracınızı sürerken

⚠ UYARI - Lastik zincirleri

- **Lastik zinciri kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir.**
- **30 km/s hız sınırını ya da zincir üreticisi daha düşük bir hız sınırı belirlemişse, zincir üreticisinin belirlediği hız sınırını aşmayınız.**
- **Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracın yayanmasına neden olacak yoldaki benzer engellerden kaçınınız.**
- **Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.**

⚠ DİKKAT

- **Hatalı ebattaki ya da hatalı şekilde takılmış zincirler aracınızın fren borularına, süspansiyon sistemine, gövdesine ya da jantlara zarar verebilir.**
- **Zincirlerin aracınıza çarptığını duyarsanız derhal aracınızı durdurunuz ve zincirleri geriniz.**

Yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu ile birlikte teslim edilir. Soğutma sisteminin paslanmasının önlenmesine yardımcı olduğu, devridaim pompasını yağladığı ve donmayı engellediği için, kullanmanız gereken tek soğutma suyu türü budur. Soğutma suyunuzu 7. Kısım'daki bakım programına göre değiştiriniz ya da doldurunuz.

Kıştan önce, aracınızdaki soğutma suyunun donma noktasının kış için öngörülen hava sıcaklıkları uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

Akü ve kabloları kontrol ediniz

Kış, akü sisteminin üzerindeki yükü de artırır. Akü ve kabloları 7.Kısım'da açıklandığı şekilde gözünüzle kontrol ediniz. Aracınızın aküsündeki şarj seviyesi bir KIA yetkili servisi tarafından veya bir servis istasyonunda kontrol edilebilir.

Gerekirse kış koşullarına uygun yağ kullanınız

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda daha düşük viskozite değerine sahip, kış koşullarına uygun yağ kullanılması tavsiye edilmektedir. Tavsiyeler için 8. bölüme bakınız. Hangi yoğunlukta yağ kullanmanız gerektiğini bilmiyorsanız, bir KIA yetkili servisine danışabilirsiniz.

Bujileri ve ateşleme sistemini kontrol ediniz

Aracınızdaki bujileri 7. bölümde tarif edildiği şekilde kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

Ayrıca, ateşleme sisteminin elektrik tesisatını ve tüm parçalarını, herhangi bir çatlak, aşınma ve hasar olup olmadığını tespit etmek için kontrol ediniz.



Kilitlerin donmasını önlemek için

Kilitlerin donmasını önlemek için, üzerlerine onaylanmış bir buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilidin üzeri buzla kaplanmışsa, buz çözmek için buz çözücü sıvı püskürtünüz. Anahtar deliğinin içi donmuş ise, ısıtılmış bir anahtar kullanarak deliğin içindeki buz çözebilirsiniz. Yaralanmamak için ısıtılmış anahtarı dikkatli bir şekilde tutunuz.

Sistemde onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi kullanınız

Cam yıkama sistemindeki suyun donmasını engellemek için, kutusunun üzerindeki talimatlar doğrultusunda onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi ekleyiniz.

Cam yıkama suyu antifrizini bir KIA yetkili servisinden ve otomotiv parçaları satan mağazalardan temin edebilirsiniz. Boyaya zarar verme ihtimali olduğundan, motor soğutma suyu veya diğer türdeki antifrizleri kullanmayınız.

Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullar altında, park freni basılı konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu P (Park) (otomatik şanzımanlı araçlarda) konumuna ya da 1. veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getirirken geçici bir süre için el freni çekiniz ve aracın kaymaması için arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.

Aracınızın alt tarafında buz veya kar birikmesine izin vermeyiniz

Bazı durumlarda aracınızın altında kar ve buz birikintileri oluşabilir ve birikintiler aracınızın yönlendirilmesini olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumla karşılaşabileceğiniz bir yerde, ağır kış koşulları altında sürüş yaparken, ön tekerleklerin rahatça hareket ettiğinden ve aracın yönlendirilmesi açısından herhangi bir sorun olmadığından emin olmak için aracınızın altını sık sık kontrol etmelisiniz.

Yanınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak uygun acil durum donanımını yanınızda taşımanız gerekmektedir. Aracınızda bulundurmak isteyeceğiniz acil durum ekipmanları arasında, lastik zinciri, çekme halatı veya zinciri, el feneri, işaret fişeği, kum, kürek, akü takviye kablosu, buz kazıyıcı, eldiven, yağ, örtü ve battaniye gibi malzemeler yer almaktadır.



Aracınızı sürerken

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, yasal gereklilikler hakkında bilgi edinmek için, öncelikle bulunduğunuz ülkedeki Trafik Tescil Kurumu'na danışınız. Çünkü römork, otomobil veya diğer araçların çekilmesi ile ilgili gereklilikler kanunlara göre farklılık gösterebilir. Aracınız ile herhangi bir araç çekmeden önce, daha detaylı bilgi için bir KIA yetkili servisine danışınız.

⚠ UYARI - UYARI - Römork çekme

Doğru donanımı kullanmaz ve aracınızı doğru şekilde sürmezseniz, römork çekerken direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

Örneğin, römork çok ağırsa, frenler yeterli bir şekilde çalışmayabilir, hatta hiç çalışmayabilir. Yolcularınız ve siz ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek bir şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece bu bölümde belirtilen adımları eksiksiz bir şekilde uyguladıysanız römork çekiniz.

⚠ UYARI - Ağırlık sınırları

Römork çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, römork ve aracın toplam brüt ağırlığının, aracın, aksın ve römork bağlantısının brüt ağırlığının ağırlık sınırlarını aşmadığından emin olunuz.

*** NOT - Avrupa için**

- Arka aks(lar)daki teknik olarak izin verilen maksimum yük %15'den daha fazla olmayacak şekilde aşılabilir ve aracın teknik olarak izin verilebilir maksimum yükü %10'dan daha fazla olmayacak şekilde ya da 100 kg, hangi değer daha düşük ise, aşılabilir. Bu durumda, M1 kategorisi araç için 100km/s hızı ya da N1 kategorisi araç için 80km/s hızı aşmayınız.
- M1 kategorisinden bir araç bir römork çekerken, römork bağlantı aletine binen ek yük %15'den fazla olmayacak şekilde lastik maksimum yük oranlarının aşılmasına neden olabilir. Bu durumda, 100km/s hızı aşmayınız ve lastik şişirme basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

⚠ DİKKAT

Römorku hatalı bir şekilde çekmek, aracınızın hasar görmesine ve garanti kapsamında olmayan yüksek maliyetli tamirlere neden olabilir.

Doğru bir şekilde römork çekmek için bu bölümde yer alan tavsiyeleri uygulayınız.

Uygun donanımı kullanarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Aracınızın römork çekme kapasitesini öğrenmek için bu bölümde daha sonraki sayfalarda yer alan "Römork ağırlığı" başlığına bakınız.

Römork çeken bir aracı kullanmak römork çekmeyen bir aracı kullanmaktan farklıdır. Römork çekerken, yol tutuşta, direksiyon hakimiyetinde ve yakıt ekonomisinde değişiklikler meydana gelecektir. Römorkün emniyetli bir şekilde bağlanması için doğru ekipmanın doğru şekilde kullanılması gerekir.

Bu bölümde, römork çekmeyle ilgili olarak yıllar boyunca denenmiş ve önemli tavsiyeler ve emniyet kuralları verilmektedir.

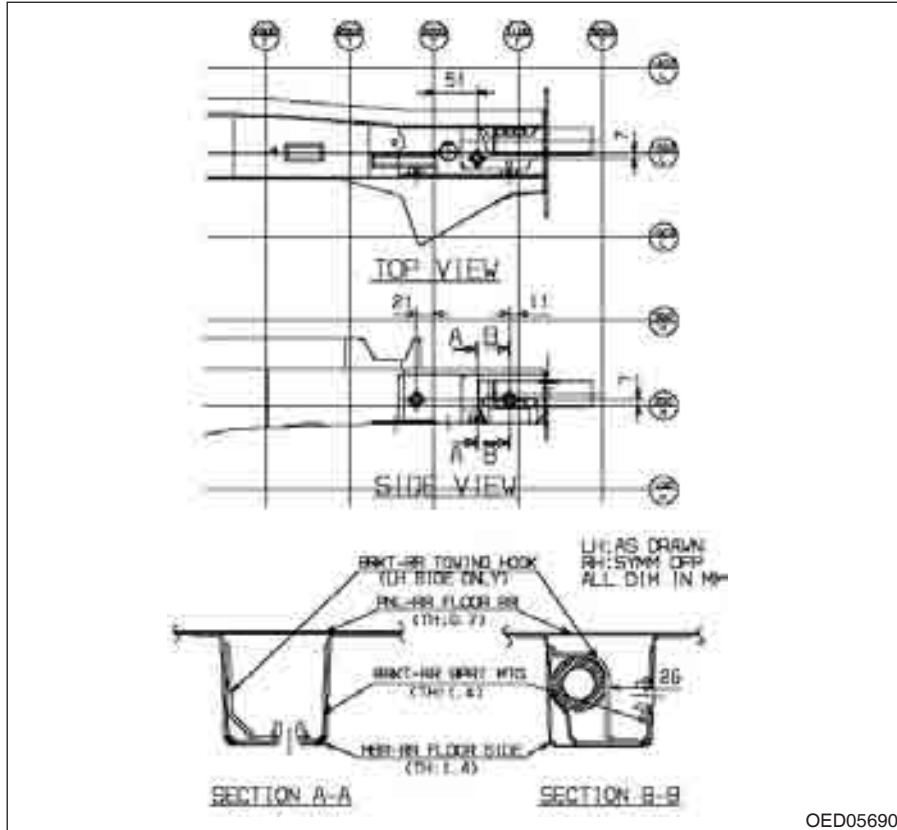
Bu bilgiler yolcularınızın ve sizin emniyetiniz için çok önemlidir.

Römork çekecekseniz lütfen daha bölümü dikkatli bir şekilde okuyunuz.

Aracın yükü artırıldığında, motor, şanzıman, tekerlek grupları ve lastikler gibi hareket sağlayan organların üzerlerine binen yük artar ve bu organlar daha fazla çalışmak durumunda kalır. Motor daha fazla yük altında ve nispeten daha yüksek devirde çalışmak zorunda kalır. Fazla yük fazla ısıya neden olur.

Römork rüzgar direncini de önemli ölçüde artırır, bu da çekiş gücünün artırılmasını zorunlu kılar.





Kancalar

Römorku araca bağlamak için doğru kanca ekipmanının kullanılması gerekir. Yandan gelen rüzgar, yandan geçen uzun araçlar, bozuk zeminli yollar doğru kanca ekipmanı kullanmanızı zorunlu kılan nedenlerden sadece birkaçıdır. Kanca seçimi ve kullanımıyla ilgili olarak uygulamanız gereken bazı kurallar aşağıda verilmiştir:

- Römork kancasını takmak için araç gövdesinde delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyse, römork kancasını söktükten sonra delikleri kapatmanız gerekir. Delikleri kapatmazsanız, aracınızın içine egzoz gazı içinde yer alan ölümcül karbon monoksit (CO) gazı, çamur ya da su girebilir.
- Aracınızın tamponları römork kancası takılacak şekilde tasarlanmamıştır. Tamponlara portatif römork kancaları ya da tampona bağlanan tip römork kancaları takmayınız. Sadece tampona bağlanmayan, şasiye bağlanan tip römork kancaları kullanınız.
- KIA römork bağlantısı seti yetkili KIA bayilerinde mevcuttur.



Aracınızı sürerken

Emniyet zincirleri

Aracınız ile römork arasında mutlaka emniyet zinciri kullanmanız gerekir.

Römork bağlantısının römork kancasından kurtularak yola temas etmesini önlemek için emniyet zincirini römork bağlantısının altından geçiriniz.

Emniyet zinciri ile ilgili kullanım talimatları römork kancası ya da römork üreticisi tarafından verilecektir. Emniyet zincirini bağlarken üreticinin talimatlarını uygulayınız. Zinciri daima römorkun aracınızla birlikte dönmesine yetecek kadar gevşek bırakınız. Ayrıca, zincirin yerde sürünmesine kesinlikle izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda fren sistemi mevcut se, bu sistemin bulunduğunuz ülkede i düzenlemelere uygun olduğundan, römorka doğru şekilde takıldığında ve üzgün çalıştığından emin olunuz.

Römorkunuzun ağırlığı frensiz azami römork ağırlığını aşıyorsa römorkunuza yeteri derecede güçlü renler takılmalıdır. Fren sistemini oğru bir şekilde takmak, ayarlamak ve sistemin bakımını doğru bir şekilde apmak için römork frenleri ile ilgili kullanım talimatlarını okuyunuz ve uygun ayınız.

- Römork fren sistemini aracınızın fren sistemine bağlamayınız.

⚠ UYARI - Römork frenleri

Fren sistemini doğru bir şekilde ayarlamayı bilmiyorsanız, fren sistemi bulunan römork kullanmayınız. Bu, amatörce gerçekleştirilebilecek bir çalışma değildir. Bu çalışmayı, deneyimli ve ehliyetli bir römork atölyesinde yaptırınız.

Römork çekme

Römork çekmek için belirli bir tecrübe edinmiş olmanız gerekir. Yola çıkmadan önce, kendinizi römork çeken bir araç kullanmaya alıştırmamız gerekir. Römorkun yüklediği ekstra ağırlık nedeniyle direksiyon hakimiyetinde ve fren performansında ne gibi değişiklikler meydana geldiğini kontrol ediniz. Ayrıca römork nedeniyle aracınızın uzunluğunun eskisine oranla daha fazla olduğunu ve artık aracınızın eskisi (yani römorksuz hali) kadar atak olmadığını unutmayınız.

Motoru çalıştırmadan önce, römork kancasını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik konektörlerini, lambaları, lastikleri ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römork elektrikli fren sistemine sahipse, aracınızı römork bağlı haldeyken harekete geçiriniz ve römork frenlerinin çalıştığından emin olmak için römork fren kumandasını çekiniz. Bu, aynı anda elektrik bağlantısını da kontrol etmenize olanak tanır.

Seyahat esnasında, arada sırada römorktaki eşyaların römorka sıkı bir şekilde bağlı olup olmadığını ve römork lambalarının ve frenlerinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.



Takip mesafesi

Aracınızı römork takılmış şekilde kullanırken takip mesafesini normale göre iki kat artırınız. Bu şekilde, ani fren ya da direksiyon manevrası yapılmasını gerektiren durumlardan kurtulabilirsiniz.

Sollama

Römork çekerken, sollama yaptığınızda, önünüzde daha uzun bir mesafe olması gerekir. Ayrıca, aracınızın uzunluğu arttığından, sollama yaptıktan sonra soladığınız aracın önüne geçmeden önce daha uzun bir mesafe almanız gerekir.

Geri gitme

Bir elinizle direksiyonu alt kısımdan kavrayınız. Daha sonra, römorku sola çevirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz.

Römorku sağa çevirmek için, elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Römork takılı halde aracı geri alırken daima yavaş hareket ediniz ve mümkünse, aracın dışındaki bir kişiden size yardımcı olmasını isteyiniz.

Dönüşler

Römork takılı haldeyken aracınızla dönüş yapmanız gerektiğinde, normalden daha geniş bir yay çizecek şekilde dönüş yapınız. Römorkun kaldırılma, yol işaretlerine, ağaçlara ya da benzer nesnelere çarpmaması için bu noktayı göz önünde tutunuz. Ani ve sarsıntıya neden olacak manevralar yapmayınız. Dönüş yapmadan önce sinyal veriniz.

Römork çekerken dönüş sinyali vermek için

Römork çekerken, aracınızda farklı bir sinyal sistemi ve ekstra bir kablo tesisatı kullanılması gerekir. Gösterge panelindeki yeşil sinyal lambaları dönüş ya da şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde yanıp sönecektir. Doğru şekilde bağlanmış olan römork lambaları da sinyal verildiğinde ya da fren yapıldığında yanacaktır.

Römork çekerken, römork lambası üzerindeki ampuller patlamış olsa dahi gösterge panelindeki sinyal lambaları normal şekilde yanıp sönmeye devam edecektir. Buna bağlı olarak siz diğer sürücülerin verdiğini sinyalleri gördüklerini düşünürken aslında durum böyle olmayacaktır. Arada sırada römork ampullerinin çalışmasını kontrol etmeniz gerekir. Ayrıca, kabloları söktükten ve taktıktan sonra da lambaların çalışmasını kontrol etmeniz gerekir.

Römork aydınlatma sistemini direkt olarak aracınızın aydınlatma sistemine bağlamayınız.

Sadece onaylı bir römork kablo demeti kullanınız.

Kablo tesisatını taktırmak için KIA yetkili servisine başvurabilirsiniz.

⚠ UYARI

Onaylı römork kablo demetinin kullanılmaması aracın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir.

Yokuşlarda sürüş

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inmeden önce hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok sık kullanmanız gerekir, bu durumda da frenleriniz ısınacak ve fren performansı azalacaktır.

Uzun bir yokuşu çıkarken vites küçültünüz ve motorun ya da şanzımanın aşırı ısınması ihtimalini azaltmak için hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Römorkunuz frensiz azami römork ağırlığını aşıyorsa ve aracınız otomatik vitesliyse, römork çekerken aracınızı D (sürüş) konumunda kullanınız.

Römork çekerken aracın D (Sürüş) konumunda kullanılması ısı oluşumunu asgariye indirecek ve şanzımanın ömrünü uzatacaktır.



Aracınızı sürerken

⚠ DİKKAT

- **Dik rampalarda (%6'yı aşan) römork çekerken, motorun hararet yapmaması için motor soğutma suyu sıcaklık ölçüm aletine çok dikkat ediniz.**

Motor soğutma suyu sıcaklık ölçüm aletinin ibresi "130°C" (SICAK) değerine doğru hareket ediyorsa, kenara çekiniz, ortam müsaitse durunuz ve ibre tekrar düşük bir seviyeye gelene kadar motoru rölantide tutunuz.

Motor yeterince soğuduktan sonra yolunuza devam edebilirsiniz.

- **Motorun hararet yapmasını ve şanzımanın aşırı derecede ısınmasına engel olmak için sürüş hızınızı römork ağırlığına ve rampanın dikliğine göre ayarlayınız.**

Aracın yokuşta park edilmesi

Genelde aracınıza bağlı bir römork var ise aracınızı bir yokuşa park etmemelisiniz. Aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalarla karşılaşabilirsiniz ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.

⚠ UYARI - Aracın yokuşta park edilmesi

Aracınızı römork bağlı haldeyken yokuşta park etmeniz, aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalara neden olabilir.

Bununla birlikte, aracınızı yokuşta park etmek zorunda kalırsanız aşağıdakileri yapmanız gerekir:

1. Aracı park alanına seçiniz.
Direksiyon simidini eğim yönünde çeviriniz (yokuş aşağı ise sağa, yokuş yukarı ise sola).
2. Araç manuel şanzımana sahipse aracı nötr viteste(boşta) bırakınız. Araç otomatik şanzımana sahipse aracı P (Park) konumunda bırakınız.
3. El frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
4. Yokuş aşağı kısımda bulunan römork tekerleklerinin altına takoz yerleştiriniz.

5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa geçiriniz, el frenini indiriniz ve römork takozları yükü alana kadar frenleri yavaşça bırakınız.

6. Frenlere tekrar basınız, el frenini tekrar çekiniz ve vitesi manuel şanzıman için R (Geri) vitese ya da otomatik şanzıman için P (Park) konumuna alınız.

7. Motoru durdurunuz ve el frenini çekili şekilde bırakarak frenleri bırakınız.

⚠ UYARI - El freni

El frenini sonuna kadar çekmeden araçtan inmeniz tehlikeli olabilir. Motoru çalışır halde bırakırsanız, araç aniden harekete geçebilir. Yolcularınız ya da siz ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.



Yokuşta park edilmiş aracı hareket ettirmek

1. Vites kolu manuel şanzımanlı araçlarda N (Boş), otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumunda olduğunda, aşağıdakileri yaparken fren pedalına basınız ve park freni pedalına basınız:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Şanzımanı vitese takınız.
 - Park frenini serbest bırakınız.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından kaldırınız.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar aracınızı yavaşça sürünüz.
4. Durunuz ve yolcularınızdan birinden takozları almasını ve araca yerleştirmesini isteyiniz.

Römork çekme ve bakım

Aracınızı düzenli olarak römork çekmek için kullanıyorsanız, aracınız daha sık bakıma ihtiyaç duyacaktır.

Dikkat edilmesi gereken önemli maddeler arasında motor yağı, otomatik şanzıman yağı, aks gresleri ve motor soğutma suyu yer almaktadır. Frenler de sık sık kontrol edilmesi gereken parçalar arasında yer almaktadır. Tüm bu maddelere bu kılavuz içinde yer verilmiştir, bunları Dizin bölümünden hızlı bir şekilde bulabilirsiniz. Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, yola çıkmadan önce bu konuları gözden geçirmeniz faydalı olabilir.

Ayrıca römork ve römork kancası da bakıma ihtiyaç duyar. Römorkla birlikte verilen kullanım kılavuzundaki bakım programını takip ediniz ve römorku sık sık kontrol ediniz. Kontrolü mümkünse sabah yola çıkmadan önce yapınız. Kontrolle ilgili en önemli nokta römork kancası somunlarının ve civatalarının kontrolüdür.

⚠ DİKKAT

- **Römork kullanırken araç yükünde meydana gelen artışa bağlı olarak sıcak havalarda ya da yokuş yukarı çıkarken motor hararet yapabilir.**

Hararet göstergesi ibresi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, lütfen klimayı kapatınız ve aracı güvenli bir yere çekerek soğuması için bekleyiniz.

- **Römork çekiyorsanız şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınızda klima yoksa, motorun römork çekerken performansını artırmak için kondansatör fanı taktırınız.**

Aracınızı sürerken

Römork çekmeye karar verirsiniz

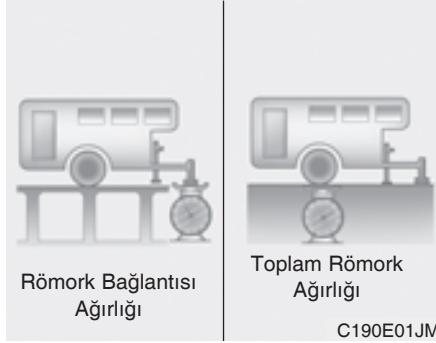
Römork çekmeye karar verirsiniz

- Savrulma kontrolü kullanabilirsiniz. Bunun için römork kancası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Aracınızın motorunun rodaj (alıştırma) dönemini düzgün bir şekilde tamamlayabilmesi için, ilk 2.000 kilometre boyunca aracınızla başka araç çekmeyiniz. Bu uyarı dikkate almamanız, motorun veya şanzımanın ciddi bir hasar almasıyla sonuçlanabilir.
- Römork çekerken, çekme takımı gibi ilave gereklilikler hakkında daha fazla bilgi edinmek için KIA yetkili servisine danışınız.
- Daima aracınızı makul bir hızda kullanınız (100 km/s'nin altında). Ticari araç kullanıyorsanız, aracınızı 80 km/s hızın altında kullanınız.
- Uzun bir yokuşu çıkarken, hızınızı 70 km/s'nin üzerine çıkarmayınız ya da 70 km/s'nin altında olan römork çekme hız sınırını aşmayınız.
- Ağırlıkla ilgili olarak göz önünde bulundurulması gereken önemli noktalar aşağıdaki tabloda mevcuttur:

Motor		Benzinli Motor			Dizel Motor	
		1.4/1.6 Motor	2.0 Motor		1.6 Motor	2.0 Motor
Madde		M/T	A/T			
Maximum	Frensiz	550	550	550	550	550
Azami	Sistem	(1212)	(1212)	(1212)	(1212)	(1212)
römork ağırlığı	Frenli	1200	1500	1400	1400	1500
kg (lbs.)	Sistem	(2645)	(3301)	(3086)	(3086)	(3307)
İzin verilen azami römork kancası statik dikey yükü		55	75	75	75	75
kg (lbs.)						
Arka tekerlek orta noktası ile römork kancası bağlantı noktası arasında bulunması tavsiye edilen mesafe		5 Kapılı : 820				
mm (Inch)		5 Kapılı wagon :1055				

M/T : Manuel şanzıman

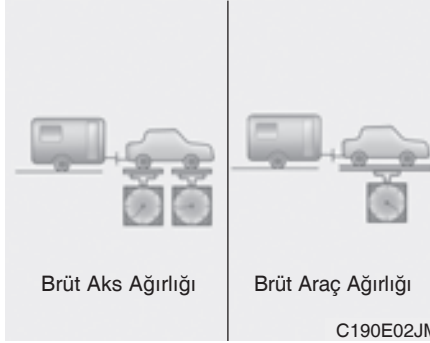
A/T : Otomatik şanzıman



Römork ağırlığı

Emniyetli bir şekilde çekilebilecek römorkun ağırlığı ne olmalıdır? Römork frenli azami römork ağırlığını asla geçmemelidir. Fakat bazen bu bile çok ağır olabilir.

Ağırlık, römorku nasıl kullanacağınıza bağlı olarak değişir. Örneğin, hız, yükseklik, yol eğimi, dış sıcaklık ve aracınızın ne sıklıkta römork çektiği römork ağırlığının belirlenmesinde rol oynayan önemli faktörlerdir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan özel donanıma bağlı olarak da değişebilir.



Römork bağlantısı ağırlığı

Römork bağlantısı ağırlığı aracınızın brüt araç ağırlığını etkileyen ve ölçülmesi gereken bir ağırlıktır. Brüt araç ağırlığı, aracın boş ağırlığını ve araçtaki yolcu ve yüklerin toplam ağırlığını kapsar.

Römork çekecekseniz, römork bağlantısı ağırlığını da brüt araç ağırlığına ilave etmeniz gerekir.

Römork bağlantısının ağırlığı, toplam yüklü römork ağırlığının azami %10'u olmalıdır ve izin verilen azami römork bağlantısı sınırları içerisinde olmalıdır. Römorkunuzu yükledikten römorku ve römork bağlantısını ayrı ayrı kantara alınız ve bunların ağırlıklarının doğru değerde olup olmadığını kontrol ediniz. Şayet ağırlıklar doğru seviyede değilse, römork içindeki bazı eşyaların yerlerini değiştirerek ağırlıkları doğru seviyeye getirebilirsiniz.

⚠ UYARI - Römork

- Römorku kesinlikle arka kısmı önünden daha ağır olacak şekilde yüklemeyiniz. Römorku toplam römork yükünün yaklaşık %60'ı ön kısımda, %40'ı ise arka kısımda olacak şekilde yüklemeniz gerekir.
- Römork ve römork çekme ekipmanı için belirtilen azami ağırlık sınırlarını kesinlikle aşmayınız. Römorkun hatalı bir şekilde yüklenmesi aracınızın hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir. Ağırlık ve yükleme kontrollerini kantarda yapmanız gerekir.
- Düzgün bir şekilde yüklenmemiş römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.



Aracınızı sürerken

ARAÇ AĞIRLIĞI

Bu bölüm size, aracınızı ve/veya römorkunuzu aracınızın taşıma kapasitesine uygun olarak yüklemeniz konusunda yardımcı olacaktır. Uygun şekilde yüklediğinizde, aracınızın performansından azami ölçüde faydalanabilirsiniz. Aracınızı yüklemeye başlamadan önce, aracınızın römorklu veya römorksuz taşıma kapasitesini belirlemek için aracınızın teknik özelliklerinden ve uygunluk etiketinden alınan aşağıdaki terimler hakkında bilgi ediniz:

Temel boş ağırlık

Bu, aracın dolu yakıt deposunu ve tüm standart donanımlarını içeren ağırlığıdır. Yolcuların, araçtaki yükün veya opsiyonel donanımın ağırlığı buna dahil değildir.

Aracın boş ağırlığı

Bu, ilave aksesuarlar da dahil olmak üzere yeni aracınızın bayiden alındığındaki ağırlığıdır.

Yük ağırlığı

Bu ağırlık değeri, aracınıza yüklenen yük ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere Temel Boş Ağırlığa eklenen tüm ağırlıkları içerir.

GAW (Brüt aks ağırlığı)

Bu, her bir aks (ön ve arka) üzerindeki toplam ağırlıktır - buna aracın boş ağırlığı ve tüm yükler de dahildir.

GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi)

Bu, tek bir aks (ön veya arka) tarafından taşınmasına izin verilen azami ağırlıktır. Bu değerler uygunluk etiketi üzerinde gösterilmektedir.

Her bir aks üzerindeki toplam ağırlık asla GAWR değerini aşmamalıdır.

GVW (Brüt araç ağırlığı)

Bu, Temel Boş Ağırlık, gerçek Yük Ağırlığı ve yolcuların ağırlığının toplamıdır.

GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi)

Bu, tamamen yüklü bir aracın (opsiyonel donanımlar, yolcular ve yük dahil) taşınmasına izin verilen azami ağırlık miktarıdır. GVWR değeri sürücü kapısının pervazına yapıştırılmış olan uygunluk etiketinde gösterilmektedir.

Aşırı yükleme

⚠ UYARI - Aracın ağırlığı
Aracınız için geçerli toplam aks ağırlığı ve toplam araç ağırlığı sürücü (veya ön yolcu) kapısında yer alan sertifikasyon bilgileri etiketinde bulunur. Bu değerlerin aşılması kazalara ya da aracın hasar görmesine yol açacaktır. Araçtaki yüklerin ve eşyaların (ve kişilerin) ağırlığını bunları araca yerleştirmeden önce hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklemeye dikkat ediniz.





Diğer sürücüleri uyararak için / 6-2
Sürüş esnasında acil durumda yapılması gerekenler / 6-2
Motor çalışmazsa / 6-3
Aracın acil durumda çalıştırılması / 6-4
Motor aşırı ısınrsa / 6-6
Lastik patlarsa (stepne işe) / 6-7
Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) / 6-15
Çekme / 6-20

Acil bir durumda yapılması gerekenler

6



Acil bir durumda yapılması gerekenler

DiğER SÜRÜCÜLERİ UYARMAK İÇİN



Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, diğer sürücülerini aracınıza yaklaşırken ya da aracınızı sollarken çok dikkatli olmaları için uyarır.

Dörtlü flaşörün acil durumlarda araç üzerinde tamir çalışması yapılırken ya da araç yol kenarına çekildiğinde kullanılması gerekir.

Dörtlü flaşör düğmesine kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun basabilirsiniz. Dörtlü flaşör düğmesi orta konsoldaki düğme panelinde yer alır. Bu düğmeye basıldığında tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

- Dörtlü flaşörün kullanılabilmesi için motorun çalışması gerekmez.
- Dörtlü flaşör açıkken sinyaller kullanılamaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşörün dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir.

SÜRÜŞ ESNASINDA ACIL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Motor bir dörttyol ağızı ya da kavşakta stop ederse

- Motor bir dörttyol ağızı ya da kavşakta stop ederse, vitesi N (Nötr) konuma getiriniz ve ardından aracı güvenli bir yere itiniz.
- Aracınız kontak kilidi girişı olmayan bir manuel şanzımana sahipse, 2. (ikinci) ya da 3.(üçüncü) vitese geçerek ve ardından debriyaja basmadan marşı basarak araç ileri hareket edebilir.

Sürüş esnasında lastik patlarsa

Sürüş esnasında lastik patlarsa:

1. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve düz ileri konumda ilerlerken aracı yavaşlatınız. Ani bir şekilde frene basmayınız veya aracın kontrolünü kaybetmenize neden olacağından aracınızı yolun kenarına çekmeyiniz. Aracınız yeterince yavaşladığında, dikkatli bir şekilde frenlere basınız ve aracınızı yolun kenarına çekiniz. Aracınızı mümkün olduğunca kenara çekiniz ve sert ve düz bir zemine park ediniz. Bölünmüş bir otopanda iseniz, aracınızı iki trafik şeridinin ortasındaki alana park etmeyiniz.





2. Aracınızı durdurduktan sonra, dörtlü flaşörleri yakınız, el frenini çekiniz ve vites kolunu P (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya geri vites (manuel şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
3. Tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayınız. Araçtan çıkan yolcuların, aracın trafiğin aktığı tarafında durmadıklarından emin olunuz.
4. Patlak lastiği değiştirirken bu bölümde daha sonra verilecek talimatlara uyunuz.

Motor sürüş esnasında durursa

1. Düz bir şerit boyunca ilerlerken, aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı dikkatli bir şekilde yol kenarına güvenli bir yere çekiniz.
2. Dörtlü flaşörleri yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Motor çalışmazsa, bir KIA yetkili servisini veya kalifiye yardım hizmeti veren başka bir servisi arayınız.

MOTOR ÇALIŞMAZSA

Motor dönmezse veya yavaş dön-erse

1. Aracınız otomatik şanzımanlıysa, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.
2. Temiz ve sağlam olduklarından emin olmak için akü bağlantılarını kontrol ediniz.
3. İç aydınlatmaları yakınız. Marş motorunu çalıştırdığınızda aydınlatmaların ışığı azalıyorsa veya tamamen sönüyorsa, bu, akünün şarjının bittiği anlamına gelir.
4. Emniyetli bir şekilde bağlanmış olduklarından emin olmak için marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz.
5. Aracı çalıştırmak için itmeyiniz veya çekmeyiniz. "Akü takviyesi ile çalıştırma" talimatlarına bakınız.

UYARI

Motor çalışmazsa, çalıştırmak için aracı itmeyi veya çekmeyi denemeyiniz.

Bu, çarpışmaya veya farklı hasarların meydana gelmesine neden olabilir. Ayrıca, aracı iterek veya çekerek çalıştırmak katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve yangına yol açmasına neden olabilir.

Motor normal bir şekilde döndüğü halde çalışmazsa

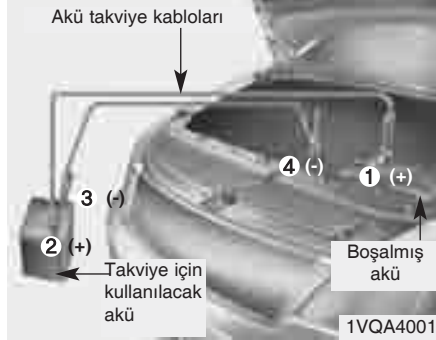
1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı LOCK konumundayken, kontak, bobin ve bujilerdeki konektörleri kontrol ediniz. Sökülmüş veya gevşemiş olanları tekrar takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hatlarını kontrol ediniz.
4. Motor yine de çalışmazsa, bir KIA yetkili servisini veya kalifiye yardım hizmeti veren başka bir servisi arayınız.





Acil bir durumda yapılması gerekenler

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI



Kabloları belirtilen sıraya uygun olarak bağlayınız. Kabloları takma sırasının tersini takip ederek sökünüz.

Akü takviyesiyle çalıştırma

Akü takviyesi hatalı bir şekilde uygulandığında tehlikeli olabilir. Bu nedenle, yaralanmalara neden olmamak ve aracın ve akünün zarar görmesine yol açmaması için açıklanan akü takviyesi işlemlerini uygulayınız.

Kendi başınıza akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştırmayacağınızı düşünüyorsanız bu işlemi yapması için KIA yetkili servisini çağırmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Akü takviyesi için sadece 12 voltluk güç kaynağı kullanınız
24 voltluk bir güç kaynağı (seri bağlanmış iki 12 voltluk akü ya da 24 voltluk jeneratör) kullanımı, marş motorunun, ateşleme sisteminin ve diğer elektrikli aksamın tamir edilemeyecek bir şekilde hasar görmesine neden olacaktır.

⚠ UYARI - Akü

Akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayınız bu, akünün çatlamasına veya patlamasına neden olabilir dolayısıyla da ağır yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI - Akü

- **Alev ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü alev ya da kıvılcımlarla temas ettiğinde patlayan hidrojen gazı içerir.**
- **Donmuş durumdaki ya da akü suyu seviyesi düşük aküye akü takviyesi yapmayınız, akü çatlayabilir ya da patlayabilir.**





Acil bir durumda yapılması gerekenler

Akü takviyesi işlemi

⚠ DİKKAT - ISG AKÜ

- **ISG aküyü klasik şarj cihazlarıyla şarj etmeyiniz patlayabilir veya kalıcı hasar görebilir.**
- **ISG aküyü değiştirirken sadece ISG sistemin KIA orijinal aküsünü kullanınız.**

1. Takviye yapmak için kullanılacak akünün 12 voltluk olduğundan ve negatif kutup başının topraklı (araç şasisine bağlı) olduğundan emin olunuz.
2. Takviye yapmak için kullanılacak akü başka bir araçtaysa, iki aracın birbirine temas etmemesi gerekir.
3. Gereksiz tüm elektrikli ekipmanı kap atınız.
4. Akü takviye kablolarını, şekilde belirtilen sıraya göre takınız. Önce akü takviye kablosunun bir ucunu boşalmış akünün pozitif kutup başına (1) , diğer ucunu takviye aküsünün pozitif kutup başına (2) bağlayınız.

5. Daha sonra diğer akü kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif kutup başına (3), diğer ucunu ise boşalmış akünün bulunduğu araçta, akünün uzatıldığındaki sabit ve sağlam bir metal parçaya (örneğin motor kulağı) (4) bağlayınız. Kablonun bu ucunu motor çalıştığında hareket eden bir parçaya ya da böyle bir parçanın yakınına bağlamayınız.

Akü takviye kablolarının doğru akü kutup başları ya da doğru şasi noktası dışında hiçbir şeye temas etmemesi gerekir. Bağlantıları yaparken akünün üzerine doğru eğilmeyiniz.

⚠ DİKKAT - Akü kabloları

Takviye aküsünün negatif kutup başına bağladığınız kablounun diğer ucunu boşalmış akünün negatif kutup başına bağlamayınız.

Bu, boşalmış akünün aşırı şekilde ısınmasına ve çatlamasına dolayısıyla da akü asidinin açığa çıkmasına neden olabilir.

6. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motorun 2.000 dev/dak çalışmaya devam etmesini sağlayınız. Daha sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

Akünün neden boşaldığı bilinmiyorsa, aracınızı KIA yetkili servisinde kontrol ettirmeniz gerekir.

İterek çalıştırma

Manuel şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmamalıdır çünkü bu aracın emisyon kontrol sistemine zarar verebilir. Otomatik şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmaz.

Bu bölümde, akü takviyesiyle çalıştırma başlığı altında verilen talimatları uygulayınız.

⚠ UYARI

Aracı kesinlikle çekerek çalıştırmayı denemeyiniz, motor çalıştığı anda aracın ileri doğru yapacağı hamle, aracın çekici araca çarpmasına neden olacaktır.





Acil bir durumda yapılması gerekenler

MOTOR HARARET YAPARSA

Hararet göstergesi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, motor performansı düşüyse ya da kuvvetli bir vuruş sesi duyuyorsanız muhtemelen motor hararet yapmıştır. Böyle bir durumda, şunları yapmalısınız:

1. Aracınız yol kenarına çekiniz ve güvenli bir yerde durunuz.
2. Vites kolunu P (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya boş vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz. Klima açıksa, kapatınız.
3. Aracın alt tarafından motor soğutma suyu akıyorsa veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyunun akışı veya kaputtan gelen buhar kesilmeden kaputu açmayınız. Görünürde motor soğutma suyu akışı veya buhar yoksa motoru çalışır durumda bırakınız ve motor soğutma sistemi fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

4. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerinde ise, gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışının durumu iyi görünüyorsa, radyatörde, hortumlarda veya aracın altında soğutma suyu kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. (Sürüş esnasında klimayı kullandıysanız, aracınızı durdurduğunuzda soğuk su tahliyesi olması normal bir durumdur).

UYARI

Yaralanmamak için, motor çalışırken, saçınızı, ellerinizi ve kıyafetlerinizi motorun fan ve tahrik kayışları gibi hareket eden parçalarından uzak tutunuz.

5. Devridaim pompası tahrik kayışı kırılmışsa veya motor soğutma sisteminde kaçak varsa, motoru derhal durdurunuz ve en yakınınızdaki KIA yetkili servisini yardıma çağırınız.

UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını sökmeyiniz. Bu, soğutma suyunun fışkırmasına olanak sağlayarak ciddi yanıklara neden olabilir.

6. Hararetin nereden kaynaklandığını bulamıyorsanız, motorun sıcaklığı normal seviyeye gelene kadar bekleyiniz. Ardından, soğutma suyunda azalma olduysa, su seviyesi haznenin orta kısmında bulunan işarete gelinceye dek dikkatlice hazneye soğutma suyu ekleyiniz.
7. Bu işlemleri büyük bir dikkatle gerçekleştiriniz ve motorun hararet yaptığını gösteren işaretler olup olmadığını gözlemleyiniz. Motor tekrar hararet yaparsa, yardım için bir KIA yetkili servisini çağırınız.

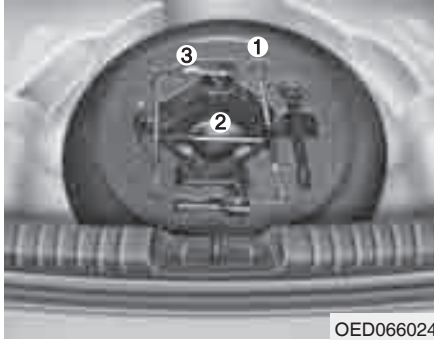
DİKKAT

Motor soğutma suyunda çok miktarda azalma olması, motor soğutma sisteminde kaçak olduğunu gösterir ve sistem en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.





LASTİK PATLARSA (STEPNE MEVCUTSA)



OED066024

Kriko ve aletler

Kriko, kriko sapı ve bijon anahtarı bagaj bölümünde yer almaktadır.

Bu aletlere ulaşmak için bagajdaki saklama bölümü kapağını çekiniz.

- (1) Kriko sapı
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

Kriko kullanım talimatları

Kriko sadece acil durumlarda lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde kullanılmalıdır.

Araç hareket halindeyken krikonun gürültü çıkarmasını önlemek için, krikoyu düzgün bir şekilde yerine yerleştiriniz.

Yaralanma riskini azaltmak için kriko kullanım talimatlarını uygulayınız.

⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

- Aracınızı kesinlikle yolun trafiğin akmakta olan kısmında tamir etmeye çalışmayınız.
 - Lastiği değiştirmeden önce aracınızı mutlaka yoldan çıkartıp yol kenarına alınız. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır.
- Yol kenarında sert ve düz zeminli bir nokta bulamazsanız, yardım için kuratıcı çağırınız.
- Araç üzerindeki doğru kaldırma (kriko dayama) noktalarını kullanmaya dikkat ediniz; krikoyu kesinlikle tamponlara ya da aracın diğer kısımlarına dayamayınız.

(Devam ediyor)





Acil bir durumda yapılması gerekenler

(Devam ediyor)

- Araç krikodan kolayca kayarak yaralanmalara ve hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Hiç kimse sadece krikoyla desteklenen bir aracın altına girmemeli vücudunun herhangi bir kısmını aracın altına sokmamalıdır; araç destek sehpaları kullanınız.
- Araç kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayınız.
- Araç kriko üzerindeyken kimse aracın içerisinde kalmasına izin vermeyiniz.
- Bu işlemleri yaptığınız sırada yanınızda çocuklar varsa, çocukların yoldan ve araçtan uzakta güvenli bir yerde olmalarına dikkat ediniz.



OED066025

Stepnenin çıkarılması ve saklanması

Stepneyi yerinde tutan civatayı saat yönünün tersine çeviriniz.

Tekerleği çıkarma işleminin tersini uygulayarak yerine koyunuz.

Araç hareket halindeyken stepnenin ve diğer aletlerin gürültü çıkarmasını önlemek için, hepsini düzgün bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.



OED066033

Lastiklerin değiştirilmesi

1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini sıkı bir şekilde çekiniz.
2. Vites kolunu manuel şanzımanlı araçlarda R (Geri), otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.





Acil bir durumda yapılması gerekenler



OED066031

4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko sapını ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Krikonun yerleştirildiği noktanın çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Lastiğin değiştirilmesi

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesini önlemek için, daima el frenini sonuna kadar çekiniz ve daima değiştirdiğiniz lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.
- Tekerleklerin önüne takoz koyulmasını ve kaldırılan aracın altında kimsenin kalmamasını tavsiye ediyoruz.



OED066026

6. Bijonları saatin aksi yönünde birer tur gevşetiniz, lastik yerden kaldırılana kadar bijonları sökmezsiniz.





Acil bir durumda yapılması gerekenler



OED066032

7. Krikoyu değiştirdiğiniz lastiğe yakın olan ön ya da arka kriko noktasına yerleştiriniz. Krikoyu şasinin altındaki belirlenen yerlere yerleştiriniz. Kriko dayama noktaları şasiye kaynak yapılmış iki tırnak ve bir kabartma noktası bulunan plakalardır.

⚠ UYARI - Krikonun yeri
Yaralanma riskini azaltmak için, sadece aracınızda bulunan krikoyu kullanınız, krikoyu doğru konumda kullanmaya dikkat ediniz. Kriko yeri haricinde asla aracın başka bir bölgesini kullanmayınız.



OED066027

8. Kriko sapını krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden kesilinceye kadar saat yönünde döndürünüz. Tekerlek ile yer arasında olması gereken boşluk yaklaşık 30 mm'dir.

Bijonları sökmeden önce, ara dengede olduğundan ve kayma ya da harekete geçme riski bulunmadığından emin olunuz.

9. Tekerlek bijonlarını gevşetiniz ve elinizle sökünüz.

Tekerleği saplamalardan çıkarınız ve yuvarlanmayacağı şekilde yere koyunuz. Tekerleği göbeğe yerleştirmek için, stepneyi kaldırınız, delikleri saplamalarla aynı hizaya getiriniz ve tekerleği saplamaların üzerine yerleştiriniz. Bu zorsa, tekerleği eğiniz ve tekerleğin üst tarafındaki deliği üst taraftaki saplama ile aynı hizaya getiriniz. Ardından, tekerlekteki tüm delikler saplamalar üzerine yerleşene kadar tekerleği hafifçe ileri geri sallayınız.





Acil bir durumda yapılması gerekenler

⚠ UYARI

Tekerlekler ve tekerlek kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatlice tutunuz. Tekerleği yerine yerleştirmeden önce, tekerlek veya göbek üzerinde tekerleğin tam olarak yerine oturmasını engelleyecek herhangi bir şey (çamur, katran, çakıl vs. gibi) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve göbeğin eşleyen yüzeyleri arasındaki temas iyi değilse, tekerlek bijonları gevşeyebilir ve tekerleğin yerinden çıkmasına neden olabilir. Tekerleğin yerinden çıkması ise aracın kontrolünün kaybedilmesiyle sonuçlanabilir. Bu da, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

10. Tekerleği yeniden takmak için, tekerleği saplamalar üzerinde tutunuz, tekerlek bijonlarını saplamaların üzerine takınız ve parmaklarınızla sıkıştırınız. Tam olarak yerine oturduğundan emin olmak için tekerleği ileri geri hareket ettiriniz ardından parmaklarınızla yeniden, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sıkınız.
11. Bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirerek aracı alçaltınız.



OED066028

Ardından anahtarını şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve tekerlek bijonlarını sıkınız. Sometin bijon üzerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Anahtar kolunun üzerine basmayınız veya kola uzatma borusu takmayınız.

Tüm bijonları sırayla iyice sıkınız.

Ardından, iyi sıkılıp sıkılmadıklarını bir kez daha kontrol ediniz. Tekerleği değiştirdikten sonra, en kısa zamanda bir KIA yetkili servisine giderek tekerlek bijonlarını uygun tork değerine sıkıtınız.

Tekerlek bijonu sıkma torku

Çelik jant & alüminyum alaşımlı jant:
9~11 kg•m (65~79 lb•ft)





Acil bir durumda yapılması gerekenler

Lastik hava basıncı ölçme aletiniz varsa, supap kapağını çıkarınız ve lastik hava basıncını kontrol ediniz.

Basınç tavsiye edilen değerin altındaysa, en yakındaki servis istasyonuna kadar yavaşça gidiniz ve lastikleri şişirtiniz. Basınç çok yüksekse, uygun seviyeye gelene kadar ayarlayınız. Lastik hava basıncını kontrol ettikten veya ayarladıktan sonra daima supap kapağını tekrar takınız. Kapak takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağını kaybederseniz, en kısa sürede yenisi alıp takınız.

Tekerlekleri değiştirdikten sonra, patlak lastiği, krikoyu ve diğer parçaları yerlerine yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Tekerlek saplamalarında ve bijonlarda metrik kılavuzlar bulunmaktadır.

Tekerleği sökerken söktüğünüz bijonları eski konumlarına takmaya dikkat ediniz. Bijonları değiştirdiğinizde, metrik kılavuzlu ve aynı kılavuz yapısına sahip bijonlar kullanmaya dikkat ediniz. Metrik saplamaya metrik olmayan bijon takılması ya da tersi durumda bijon, tekerleği poryaya düzgün şekilde bağlayamayacak ve saplamada hasar meydana gelmesine neden olacaktır. Bu durumda saplamanın değiştirilmesi gerekecektir.

Birçok bijon metrik kılavuzlu değildir.

Piyasadan aldığınız bijonları ya da jantları takmadan önce bijonun kılavuzlarını dikkatli bir şekilde inceleyiniz.

Sorularınız için KIA yetkili servisine danışabilirsiniz.

⚠ UYARI - Tekerlek saplamaları

Tekerlek saplamaları hasar gördüğünde tekerleği tutamaz. Bu, tekerleğin yerinden çıkarak bir kazaya yol açmasına ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

Kriko, kriko sapı, bijon, bijon anahtarı ve stepnenin araç hareket halindeyken gürültü çıkartmasını önlemek için bunları doğru bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Yetersiz stepne basıncı

Stepneyi taktıktan sonra en kısa süre içinde lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse lastik basınçlarını ayarlayınız. 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.





Acil bir durumda yapılması gerekenler

Önemli - küçük stepnenin kullanımı (mevcutsa)

Aracınızda bir küçük stepne bulunmaktadır. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastikten daha az yer kaplar. Bu lastik normal lastiklerden daha küçüktür ve sadece geçici bir süre için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

- **Küçük stepne taktığınızda aracınızı çok dikkatli kullanınız.**

Bu stepne ilk fırsatta normal boyutlarda bir lastik ve jantla değiştirilmelidir.

- **Aracınızda aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmanız tavsiye edilir.**

⚠ UYARI

Küçük stepne yalnızca acil durumda kullanım içindir. Bu küçük stepne takılı iken aracınızı 80km/s hızın üzerinde kullanmayınız. Stepnenin arızalanıp kişisel yaralanma ve ölüme neden olma ihtimalinden kaçınmak için mümkün olan en çabuk şekilde orijinal lastik onarılmalı ya da değiştirilmelidir.

Küçük stepne 420 kPa (60 psi) basınçla şişirilmelidir.

* NOT

Stepneyi taktıktan sonra lastik şişirme basıncını ölçünüz. Gerekirse lastik hava basıncını gerektiği şekilde ayarlayınız.

Küçük stepne kullanırken aşağıdaki önlemleri almayı ihmal etmeyiniz:

- Hiç bir koşulda aracınızın hızı 80 km/s'yi aşmamalıdır; 80 km/s'yi aşmak tekerleğin zarar görmesine neden olabilir.
- Yolda karşılaşılabileceğiniz tehlikelerden korunmak için, aracınızı yavaş sürünüz. Büyük çukurlar veya tümsekler gibi yolda karşınıza çıkabilecek tehlikeler, küçük stepneye ciddi şekilde zarar verebilir.
- Küçük stepnenin uzun süre kullanılması, lastiğin zarar görmesine, araç hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücünün ve yolcuların yaralanmalarına neden olabilir.
- Araca, küçük stepnenin yanak kısmında belirtilen azami yük kapasitesini aşacak miktarda yük yüklemeyiniz.
- Engellerin üzerinden geçmemeye özen gösteriniz. Küçük stepnenin çapı normal bir lastiğin çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm kısaltır, bu da aracın yerden darbe alma riskini artırır.





Acil bir durumda yapılması gerekenler

- Küçük stepne takılı olduğu sırada aracınızı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Bu tekerlek üzerine zincir takmayınız. Boyutları normal bir lastikten daha küçük olduğu için, zincir bu lastiğe tam olarak uymaz. Bu durum, aracınızın zarar görmesine ve zincirin kaybolmasına neden olabilir.
- Karlı veya buzlu bir yolda sürüş yapmanız gerekiyorsa küçük stepneyi ön aksa takmayınız.
- Aracınıza ait küçük stepneyi başka bir araçta kullanmayınız, çünkü bu lastik özellikle sizin aracınıza göre tasarlanmıştır.
- Küçük stepne normal bir lastikten daha kısa sürede aşınır. Stepneyi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış stepneyi aynı ebat ve tasarıma sahip başka bir stepneyle değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirmeniz durumunda aynı tekerleği kullanmaya özen gösteriniz.
- Geçici stepne, normal lastikler ve kar lastikleri farklı ebattaki tekerleklere takılmamalıdır ve geçici stepne ile birlikte tekerlek kapakları veya jant halkaları kullanılmalıdır. Aksi takdirde, bu parçalar veya aracın diğer parçaları zarar görebilir.
- Bir seferde birden fazla geçici stepne kullanmayınız.
- Aracınızda geçici stepne takılıyken römork çekmeyiniz.





LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) (MEVCUTSA)



- (1) Düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi
- (2) Düşük lastik hava basıncı konum göstergesi lambası

Tüm lastik hava basınçları yedek lastik dahil (mevcut ise) ayda bir kez lastikler soğukken kontrol edilmelidir ve lastik hava basıncını araç üreticisi tarafından tavsiye edilen lastik plaketine ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilen basınç değerine ayarlayınız. Aracınızın lastiği lastik plaketi ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı boyutaysa, bu lastikler için uygun olan lastik hava basıncını belirlemeniz gerekecektir.)

Aracınızda bulunan diğer bir güvenlik özelliği de lastiklerinizden birinin ya da birkaçının hava basıncı düştüğünde, düşük lastik hava basıncı gösterge lambasını yakan lastik hava basıncı izleme sisteminin (TPMS) bulunmasıdır.

Bu nedenle düşük lastik hava basıncı gösterge lambası yandığında aracınızı durdurunuz ve mümkün olan en kısa sürede lastik kontrollerini gerçekleştiriniz ve lastiklerin tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız. Düşük basınçlı lastikle araç kullanımı lastiğin aşırı ısınmasına ve lastiğin zarar görmesine neden olabilir. Düşük basınçlı lastik kullanımı yakıt verimliliğini ve lastiğin ömrünü azaltır ayrıca aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

TPMS'nin uygun lastik bakımı için yeterli olmadığını ve düşük lastik hava basıncı seviyesi TPMS düşük lastik hava basıncı gösterge lambasında tehlike işareti boyutuna ulaşmamış olsa bile uygun lastik hava basıncının korunmasının sürücünün görevi olduğunu unutmayınız.

Aracınızda ayrıca sistemin düzgün çalışmadığını göstermek için TPMS arıza göstergesi de bulunmaktadır. TPMS arıza göstergesi düşük lastik hava basıncı göstergesi ile kombinidir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde gösterge yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza devam ettiği müddetçe bu durum devam edecektir. Arıza gösterge lambası yandığı zaman, sistem düşük lastik hava basıncını istenilen şekilde tespit edemeyebilir. TPMS'nin sorunsuz çalışmasını önleyen lastik ya da tekerleklerin değiştirilmesi gibi birçok değişik neden TPMS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

Aracınızın lastik ya da tekerleklerini değiştirdikten sonra TPMS sisteminin uygun çalışıp çalışmadığından emin olmak için TPMS arıza göstergesini daima kontrol ediniz.





Acil bir durumda yapılması gerekenler

* NOT

TPMS, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri kontak açıldığında veya motor çalışırken 3 saniye yanmazsa ya da yandıktan 3 saniye sonra sönmezse aracınızı en yakın yetkili KIA servisine götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz.



Düşük lastik hava basıncı göstergesi lambası



Düşük lastik hava basıncı konum göstergesi lambası

When the tire pressure monitoring system warning indicators are illuminated, one or more of your tires is significantly under-inflated. The low tire pressure position telltale light will indicate which tire is significantly under-inflated by illuminating the corresponding position light.

If either telltale illuminates, immediately reduce your speed, avoid hard cornering and anticipate increased stopping distances. You should stop and check your tires as soon as possible. Inflate the tires to the proper pressure as indicated on the vehicle's placard or tire inflation pressure label located on the driver's side center pillar outer panel. If you cannot reach a service station or if the tire cannot hold the newly added air, replace the low pressure tire with the spare tire.

TPMS arıza göstergesi yanabilir ve düşük basınçlı lastik olarak değiştirilene kadar Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yeniden çalıştırma ve yaklaşık 20 dakikalık sürüşün ardından yanık konumda kalabilir.

⚠ DİKKAT

İkari ya da soğuk havalarda, lastik hava basıncı sıcak havalarda için tavsiye edilen lastik hava basıncında ayarlanmışsa, düşük basınç göstergesi yanabilir. Hava sıcaklığının düşmesi lastik hava basıncını da belirli oranda düşürdüğü için bu durum TPMS sisteminin arızalandığını göstermez.

Aracınızı soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye ya da soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye doğru kullanırsanız veya dışarıdaki sıcaklık önemli ölçüde düşer ya da yükselirse, lastik hava basıncını kontrol ediniz ve lastikleri tavsiye edilen basınç değerine ayarlayınız.





⚠ UYARI - Düşük lastik basıncının zararları
Oldukça düşük lastik hava basıncı aracın dengesinin ve araç kontrolünün kaybedilmesine ayrıca fren mesafesinin artmasına neden olabilir.
Düşük basınçlı lastikle aracın kullanılmaya devam edilmesi lastiklerin aşırı ısınmasına ve çalışamaz duruma gelmesine neden olacaktır.



TPMS (Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi lambası

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olması halinde düşük lastik hava basıncı yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından yanmaya başlar. Sistem arıza ile aynı anda düşük lastik basıncı tespit ederse hem TPMS arıza göstergesini hem de düşük lastik basıncı göstergelerini yakar. Örn. Ön sol sensör arıza yaparsa, TPMS arıza göstergesi yanar, ancak ön sağ, ön sol veya arka sağ lastiğin basıncı düşükse düşük lastik basıncı konum göstergeleri TPMS arıza göstergesi ile birlikte yanabilir.

Aracınızı en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisinde kontrol ettirerek arızanın kaynağını belirleyiniz.

⚠ DİKKAT

- **Araç elektrik besleme kablolarının veya polis merkezi, devlet ve kamu binaları, radio istasyonları, askeri tesisler, hava alanları veya iletişim kuleleri gibi alanlarda yer alan radyo vericilerinin yakınından geçerken TPMS arıza göstergesi yanabilir.**

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin normal çalışmasına engel olabilir.

- **Araçta diz üstü bilgisayar gibi elektrikli aletlerin kullanılması durumunda da TPMS arıza göstergesi yanacaktır.**

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin normal çalışmasına engel olabilir.





Acil bir durumda yapılması gerekenler

TPMS ile lastiğin değiştirilmesi

Patlak lastiğin olması durumunda düşük lastik hava basıncı ve konum lambaları yanacaktır. Aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz ve stepneyi yedek lastikle değiştiriniz.

DİKKAT

Düşük basınçlı lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için ASLA lastik patlağını giderici malzeme kullanmayınız.

Lastik dolgu malzemesi, lastik hava basıncı sensörlerine zarar verebilir.

Kullanılması durumunda lastik basınç sensörünü değiştirmeniz gerekecektir.

Tüm tekerleklerde supap milinin arkasındaki lastiğin içine yerleştirilen lastik basınç sensörü bulunmaktadır. Belirlenmiş olan TPMS tekerleklerini kullanınız. Lastiklerinizi KIA yetkili servisinde kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Düşük basınçlı lastiğin yerine stepneyi taksanız bile, düşük basınçlı lastik onarılıp yerine takılıncaya kadar Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanmaya devam edecektir.

Düşük basınçlı lastiğin yerine stepneyi taktığınızda, stepne üzerindeki TPMS sensörü devreye hemen girmediğinden TPMS arıza göstergesi birkaç dakikalığına yanabilir.

Düşük basınçlı lastik uygun şekilde şişirildiğinde ve araca takıldığında veya stepne üzerindeki TPMS sensörü yetkili KIA servisi tarafından aktif konuma getirildiğinde, TPMS arıza göstergesi ve düşük lastik basıncı ve konum göstergeleri birkaç dakikalık sürüş içerisinde sönecektir.

Göstergeler birkaç dakika sonra sönmese, KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Original lastik stepne ile değiştirildiğinde stepne üzerindeki TPMS sensörü aktif konuma getirilir orijinal lastik üzerindeki sensör ise devre dışı bırakılır.

Stepne taşıyıcısına yerleştirilmiş olan orijinal lastik üzerindeki sensör hala devrede ise basınç izleme sistemi düzgün çalışmayabilir.

TPMS'li lastiğin bakım veya değiştirme işlemini yetkili KIA servisinde yaptırınız.





Sadece bakarak düşük basınçlı lastiğin farkına varamayabilirsiniz. Lastik hava basıncını ölçmek için her zaman en iyi kalitede basınç ölçme aletini kullanınız. Sıcak olan lastiğin (sürüşten kaynaklanan) basıncı soğuk lastikten (en az 3 saat boyunca kullanılmamış ve 3 saat boyunca 1.6 km'den daha az kullanılmış) yüksektir. Lastik hava basıncını ölçmeden önce lastiğin soğumasını bekleyiniz. Lastiği tavsiye edilen değere getirmeden önce lastiğin soğuk olduğundan emin olunuz.

Soğuk lastik aracın 3 saat boyunca kullanılmadığını ve bu 3 saat içerisinde ise 1.6 km'den daha az bir mesafede kullanıldığını anlamına gelir.

⚠ DİKKAT

Aracınızda Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi varsa, lastik dolgusu kullanmayınız.

Sıvı dolgu malzemesi, lastik hava basıncı sensörlerine zarar verebilir.

⚠ UYARI - TPMS

- **TPMS sizi çivi veya yol çöküntüsü gibi dış faktörlerden kaynaklanan ciddi ve beklenmedik hasarlara karşı uyarır.**
- **Aracın dengesinde bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, ayağınızı hemen gaz pedalından çekiniz, hafifçe fren pedalına basınız ve aracınızı yolun dışında güvenli bir yerde durdurunuz.**

⚠ UYARI - TPMS'nin

Korunması

Lastik Basınç İzleme Sisteminde tadilat, değişiklik ya da arıza olması durumunda (TPMS), parçalar sistemin sürücüyü düşük lastik hava basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları konusunda uyarmasına engel olur.

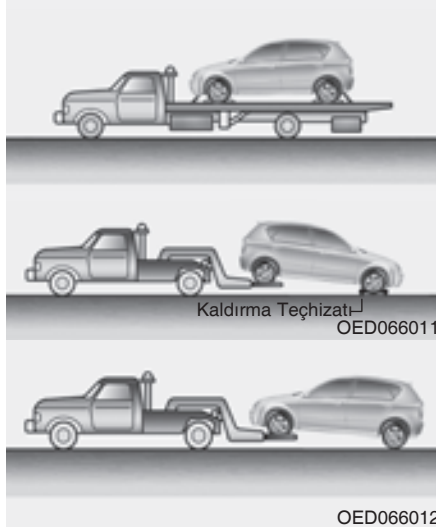
Lastik Basınç İzleme Sistemi'nde (TPMS) tadilat, değişiklik ya da arıza olması durumunda aracınızın bu bölümündeki parçalar garanti kapsamı dışında kalabilir.





Acil bir durumda yapılması gerekenler

ÇEKME



Çekme hizmeti

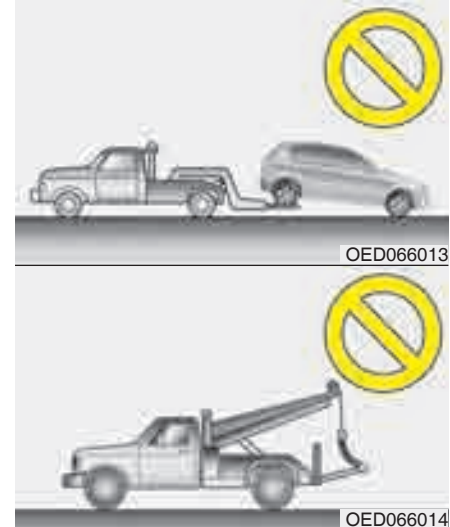
Acil durumda aracınızın çekilmesi gerekirse, KIA yetkili servisini aramanızı öneririz. Aracınızın hasar görmemesi için uygun kaldırma ve çekme işlemlerinin uygulanması gerekir. Tekerlek kaldırma teçhizatı ve taşıyıcı araba kullanılmasını tavsiye ederiz.

Römork çekme konusundaki talimatlar için, 5. bölümdeki "Römork çekme" konusuna bakınız.

Araç arka tekerlekleri yerle temas edecek şekilde (taşıyıcı araba kullanılmadan) ve ön tekerlekleri yerden kesilmiş halde çekilebilir.

Yük tekerlekleri veya süspansiyon parçalarından herhangi biri zarar görmüşse ya da araç ön tekerlekleri zeminle temas ederek çekiliyorsa, ön tekerleklerin altına tekerlek kaldırma teçhizatı yerleştiriniz.

Araç çekici hizmetleri veren bir şirket tarafından taşıyıcı araba kullanılmadan çekiliyorsa, her zaman aracın arka tekerlekleri değil ön tekerlekleri kaldırılmalıdır.



⚠ DİKKAT

- *Aracınızı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde geriye doğru çek-tirmeyiniz, bu aracınıza zarar verebilir.*
- *Aracınızı askı tipi çekme teçhizatı bulunan bir çekiciye çek-tirmeyiniz.*
Tekerlek kaldırma teçhizatı bulunan bir çekici üzerinde ya da kur-tarıcı üzerinde çektiniz.





Acil bir durumda yapılması gerekenler

Acil bir durumda aracınızı tekerlek kaldırma teçhizatı olmadan çekerken:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
2. Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
3. Park frenini serbest bırakınız.



DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana zarar verebilir.



Sökülebilir çekme kancası (arka) (mevcut ise)

1. Bagaj kapağını açınız ve alet kutusundan çekme kancasını çıkarınız.
2. Arka tamponda bulunan deliğin üzerindeki kapağın alt kısmına bastırarak, deliğin ağzını açınız.

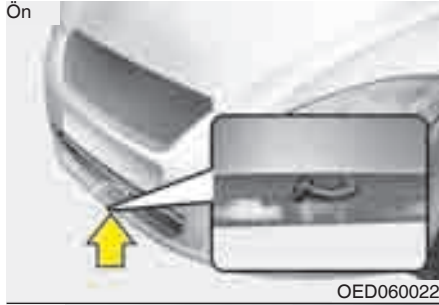


3. Kancayı saat yönünde çevirerek deliğin içine tamamen sokunuz.
4. İşiniz bittikten sonra kancayı delikten çıkarınız ve deliğin kapağını kapatınız.





Acil bir durumda yapılması gerekenler



Acil durumda çekme

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunu bir KIA yetkili servisine veya oto kurtarma ve çekici hizmetleri veren bir şirkete yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Acil bir durumda çekici hizmeti verilemiyorsa, aracınız aracınızın önünde (veya arkasında) alt tarafta bulunan acil durum çekme kancasına takılan bir halat veya zincir yardımıyla geçici olarak çekilebilir. Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.

Bu şekilde bir çekme işlemi sadece sert yüzeyli yollarda, kısa mesafede ve düşük hızlarda yapılmalıdır. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenlerin tamamı iyi durumda olmalıdır.

- Aracınız çamur, kum veya benzeri bir yüzeye saplandıysa ve kendi motor gücüyle hareket edemiyorsa, bu durumda aracınızı çekmek için çekme kancalarını kullanmayınız.
- Çekilen aracın çekici araçtan daha ağır olmaması gerekir.
- Her iki araçtaki sürücülerin birbirleriyle irtibat kurmaları gerekir.

⚠ DİKKAT

- **Çekme kancasına çekme halatı bağlayınız.**
- **Çekme sırasında aracın çekme kancası dışındaki bir kısmının kullanılması aracınızın gövdesinin hasar görmesine neden olabilir.**
- **Özellikle araçların çekilmesi sırasında kullanılmak üzere tasarlanmış bir halat veya zincir kullanınız.**
- **Çekme halatını veya zincirini araçtaki çekme kancasına sıkıca bağlayınız.**

- Acil bir durumda çekme işlemine başlamadan önce çekme kancasının kırık veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatını veya zincirini kancaya sıkıca bağlayınız.
- Kancayı ani ve şiddetli bir şekilde çekmeyiniz. Eşit kuvvet uygulayarak işlemi gerçekleştiriniz.
- Kancaya zarar vermemek için, aracınızı yan taraftan veya dikey bir açıyla çekmeyiniz. Çekme işlemi daima aracınız düz ileri konumunda olacak şekilde yapınız.



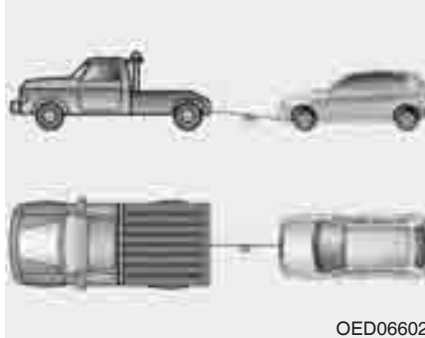


Acil bir durumda yapılması gerekenler

⚠ UYARI

Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz.

- Acil durum çekme kancası ve çekme halatı veya zinciri üzerine aşırı baskı yapacak ani kalkışlardan veya düzensiz sürüş manevralarından kaçınınız. Çekme kancası, çekme halatı veya zinciri kopup ciddi zarara veya yaralanmalara neden olabilir.
- Araç hareket ettirilemiyorsa, çekme işlemini devam ettirmeyiniz. Yardım için bir KIA yetkili servisiyle veya çekici hizmetleri veren bir şirketle temasa geçiniz.
- Çekme sırasında aracınızın mümkün olduğunca düz hareket etmesine dikkat ediniz.
- Çekme sırasında araçtan uzak durunuz.



OED066029

- Uzunluğu 5 m'den kısa olan çekme halatı kullanınız. Halatın kolayca görülebilmesi için ortasına, yaklaşık 30 cm genişliğinde beyaz ya da kırmızı bir bez bağlayınız.
- Sürüş sırasında çekme halatının gevşememesi için araçları dikkatli bir şekilde kullanınız.

Acil durumda çekme esnasında alınması gereken önlemler

- Direksiyonun kilitlememesi için kontak anahtarını ACC konumuna alınınız.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren performansı azaldığından, fren pedalına normalden daha sert basınız.

- Hidrolik direksiyon devre dışı kaldığından, direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir.
- Uzun bir rampadan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve buna bağlı olarak fren performansı düşebilir. Sık sık durarak frenlerin soğumasını bekleyiniz.

⚠ DİKKAT - Otomatik Şanzıman

- Araç dört tekerleği de yerle temas edecek şekilde çekiliyorsa, sadece ön taraftan çekilebilir. Vitesin boşa olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarını ACC konumuna getirerek direksiyonun kilitlememesini sağlayınız. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.
- Otomatik şanzımanın zarar görmesini engellemek için çekme esnasında aracın hızını 15 km/s ile sınırlı tutun ve 1.5 km'yi aşmayın.
- Aracı çekmeden önce otomatik şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz. Seviye, ölçme işareti üzerindeki "HOT" işaretinin altındaysa yağ ekleyiniz. Yağ ekleyemiyorsanız, tekerlek kaldırma teçhizatı kullanınız.





Acil bir durumda yapılması gerekenler

Bağlama kancası (kurtarıcı üzerinde taşıma için, mevcutsa)

UYARI

Aracın ön (veya arka) alt tarafındaki kancayı aracınızı çekmek için kullanmayınız. Bu kancalar SADECE aracınızın taşınması sırasında çekiçi üzerine bağlanması amacıyla tasarlanmıştır. Bağlama kancaları çekiş amacıyla kullanılırsa, kancalar veya ön (veya arka) tampon zarar görebilir ve ciddi hasarlara neden olabilir.





Motor bölmesi / 7-2
Bakım servisleri / 7-4
Kullanıcının yapabileceği bakımlar / 7-6
Periyodik bakım / 7-8
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması / 7-33
Motor yağı / 7-37
Motor soğutma suyu / 7-38
Fren/debriyaj hidroliği / 7-41
Otomatik şanzıman yağı / 7-42
Cam yıkama suyu / 7-44
El freni / 7-44
Yakıt filtresi / 7-45
Hava filtresi / 7-46
Klima polen filtresi / 7-48
Silecek lastikleri / 7-50
Akü / 7-53

Bakım

7

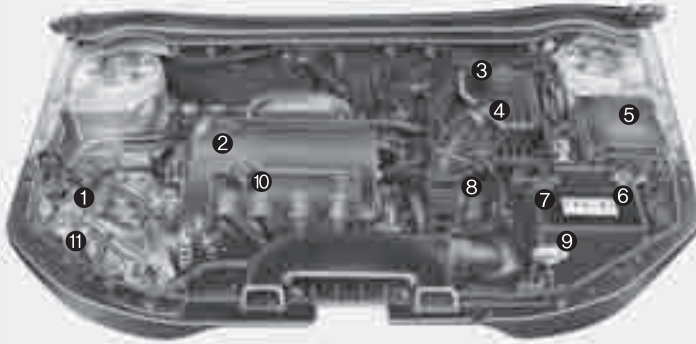
Lastikler ve jantlar / 7-56
Sigortalar / 7-66
Ampuller / 7-75
Dış bakım / 7-86
Emisyon kontrol sistemi / 7-92



Bakım

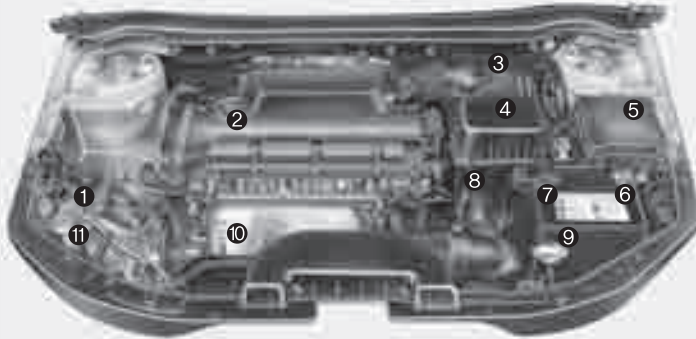
MOTOR BÖLMESİ

■ Benzinli Motor (1.4L/1.6L)



1. Soğutma suyu haznesi
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Fren hidroliği haznesi
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akünün negatif kutbu
7. Akünün pozitif kutbu
8. Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu*
9. Radyatör kapağı
10. Motor yağı seviye çubuğu
11. Ön cam yıkama suyu haznesi,
* : mevcut ise

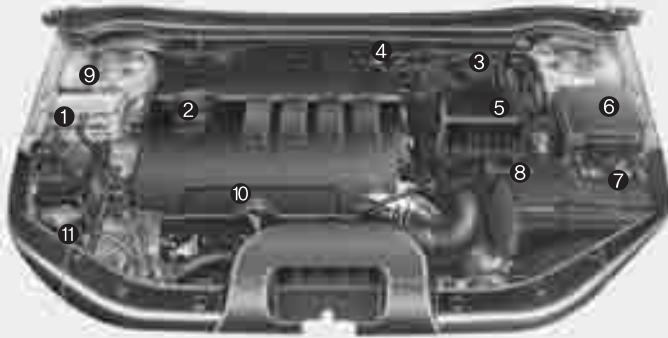
■ Benzinli Motor (2.0L)



* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

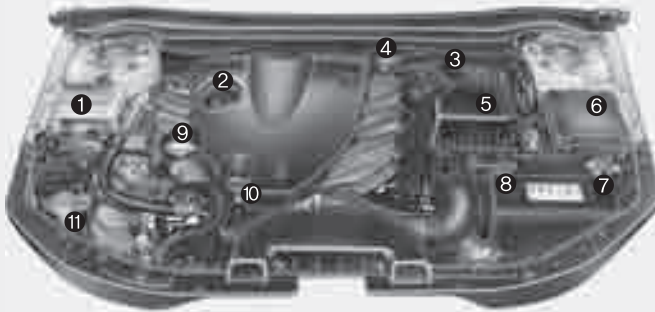
OFD079002E/OFD079003E

■ Dizel Motor (1.6L)



1. Soğutma suyu haznesi
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Fren hidroliği haznesi
4. Yakıt filtresi
5. Hava filtresi
6. Sigorta kutusu
7. Akünün negatif kutbu
8. Akünün pozitif kutbu
9. Radyatör kapağı
10. Motor yağı seviye çubuğu
11. Cam suyu haznesi

■ Dizel Motor (2.0L)



* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OED070004/OFD079001E



Bakım

BAKIM İŞLEMLERİ

Aracınızın hasar görmesine ya da yaralanmalara neden olmamak için bakım ya da kontrol çalışmalarını gerçekleştirirken çok dikkatli olmanız gerekir.

Aracınızın kontrolü ya da bakımıyla ilgili herhangi bir şüpheniz varsa, bir KIA yetkili servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

KIA yetkili servisinde fabrikada eğitim görmüş teknisyenler ve aracınızdaki servis çalışmalarının doğru bir şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli olan orijinal KIA yedek parçaları bulunur. Uzman tavsiyeleri ve kaliteli servis için KIA yetkili servisine gidebilirsiniz.

Yetersiz ya da eksik bakım çalışması, araçta hasara, kazaya ya da yaralanmaya neden olabilecek sorunlar çıkmasına yol açabilir.

Araç sahibinin sorumlulukları

* NOT

Bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve servis kayıtlarının saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır.

Aracınızda, sonraki sayfalarda yer alan periyodik bakım programına uygun bir şekilde bakım yapıldığını kanıtlayan belgeleri saklamanız gereklidir. Aracınızın garantisinin servis ve bakım zorunluluklarını karşıladığınızı belgelemek için bu bilgiye ihtiyaç duyacaksınız.

Garanti ile ilgili kapsamlı bilgi Garanti ve Bakım kitapçığında bulunmaktadır.

Hatalı bakıma ya da bakımın gerçekleştirilmemesine bağlı olarak meydana gelen tamir ve ayar işlemleri garanti kapsamında yer almamaktadır.

Aracınızın bakımını ve onarımını bir KIA yetkili servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. KIA yetkili servisleri, KIA'nın yüksek hizmet kalitesi standartlarını karşılamakta ve sizin aldığınız hizmetten memnun kalmanızı sağlamak için KIA'dan teknik destek almaktadır.



Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları ile ilgili uyarılar

Hatalı ya da eksik servis sorunlara neden olabilir. Bu bölümde sadece kolayca gerçekleştirilebilecek çalışmalar ile ilgili talimatlar verilmiştir.

Bu bölümün daha önceki sayfalarında açıklandığı üzere, belirli işlemler sadece özel aletler kullanan yetkili KIA servisi tarafından gerçekleştirilebilir.

* NOT

Garanti süresi içinde kullanıcı tarafından gerçekleştirilen hatalı bakım işlemleri garanti kapsamını etkileyebilir. Ayrıntılar için, araçla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabına bakınız. Yapılması gereken bir bakım ya da servis çalışması konusunda şüpheleriniz varsa, bu çalışmayı KIA yetkili servisinde yaptırınız.

⚠ UYARI - Bakım Çalışması

- Araç üzerinde bakım çalışması yapmak tehlikeli olabilir. Bazı bakım çalışmalarını gerçekleştirirken ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz. Yeterli bilgi ve deneyime ya da gerekli alet ve ekipmana sahip değilseniz, bakım çalışmasını yetkili bir KIA servisine yaptırınız.
- Kaput altında motor çalışır durumda çalışmak tehlikelidir. Üzerinizde bilezik ya da kolye gibi aksesuarlar varken ya da gevşek kıyafetler giymiş halde tehlike daha da artar. Aksesuarlarınız ve kıyafetleriniz hareketli parçalara dolanarak yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle, kaput altında çalışma yaparken motoru çalıştırmamız gerekiyorsa, motora ya da fanlara yaklaşımadan önce üzerinizdeki aksesuarları (özellikle yüzük, bilezik, saat ve kolye vb.) ve kravat, atkı ve benzer gevşek kıyafetleri çıkarttığınızdan emin olunuz.

⚠ UYARI - Dizel Motor

Motor çalışır durumdayken veya durduktan sonraki 30 saniye içerisinde, asla enjeksiyon sistemi üzerinde çalışmayınız.

Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları motor durduktan sonra bile yüksek basınca maruzdur. Yakıt sızıntısı dolayısıyla vücudunuza sıcak yakıt değerse bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Kalp pili kullanan kişiler motor çalışırken ECU'ya veya motor bölümündeki kablo demetlerine 30 cm'den fazla yaklaşmamalıdır, çünkü elektronik motor kontrol sistemindeki yüksek akım büyük çapta manyetik alan oluşturur.



Bakım

ARAÇ SAHİBİNİN YAPABİLECEĞİ BAKIM ÇALIŞMALARI

Sonraki sayfalarda verilen listelerde, aracın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasına yardımcı olmak için araç sahibi ya da yetkili KIA servisi tarafından yüksek sıklıkta yapılması gereken kontrol işlemleri yer almaktadır.

Araçta meydana gelen sorunların en kısa süre içinde yetkili servise bildirilmesi gerekir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları genellikle garanti kapsamında yer almaz ve işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları programı

Benzin istasyonuna gittiğinizde:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Radyatör taşıma kabında bulunan motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Cam suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken motor soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınçtan dolayı sıcak su ya da buhar fışkırabilir. Bu da yanmanıza veya ağır bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde meydana gelen değişikliklere ya da kabin içindeki egzoz kokusuna karşı dikkatli olunuz.
- Direksiyonda titreşim meydana gelip gelmediğini kontrol ediniz. Direksiyonu çevirmek için harcadığınız güçte herhangi bir artış olup olmadığını, direksiyonda bir boşluk olup olmadığını ve direksiyon konumunda bir değişiklik olup olmadığını kontrol ediniz.
- Araç düz bir yolda giderken herhangi bir tarafa çekme olup olmadığını ya da aracın sürekli bir şekilde, hafifçe dönme eğiliminde olup olmadığını kontrol ediniz.
- Frene bastığınızda tuhaf sesler duyulup duyulmadığını, çekme olup olmadığını, fren pedalı hareket mesafesinde artış olup olmadığını veya fren pedalında sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şanzımanın çalışması sırasında bir değişiklik ya da kaçırma meydana gelirse, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumu fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracın altında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz (klimayı kullanırken veya kullanıldıktan sonra klanırken veya kullanıldıktan sonra klanmadan su damlaması normaldir).



En az ayda bir kez:

- Motor soğutma suyu haznesinde bulunan soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyaller ve dörtlü flaşör fonksiyonu da dahil olmak üzere tüm dış aydınlatmaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

En az yılda iki kez:

(örn. Her ilkbahar ve sonbahar):

- Radyatör, klima ve kalorifer hortumlarını kaçaklara ve hasara karşı kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama fışkiyelerinin ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini cam suyuna batırılmış temiz bir bez kullanarak temizleyiniz.
- Far ayarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, ısı kalkanlarını ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve aşınma durumunu kontrol ediniz.
- Lastikleri aşınmaya, bijonları gevşemeye karşı kontrol ediniz.

En az yılda bir kez:

- Gövde ve kapıdaki tahliye deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini, durdurucuları ve kaput menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve kaput kilitlerini ve kilit karşılıklarını yağlayınız.
- Kapı lastiklerini ve fitillerini yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzıman bağlantısını ve kontrollerini kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve akü kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren/debriyaj hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Bakım

PERİYODİK BAKIM SERVİSİ

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu değilken aracınız çalışıyorsa Normal Periyodik Bakım Programı'nı takip ediniz. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu olduğunda ise Ağır Koşullar İçin Periyodik Bakım Programı prosedürünü takip ediniz.

- Sürekli kısa mesafede sürüş.
- Tozlu yollarda ve kumlu alanlarda sürüş.
- Frenlerin yoğun bir şekilde kullanılması.
- Tuz veya benzeri aşındırıcı maddelerin kullanıldığı bölgelerde sürüş.
- Bozuk zeminli veya çamurlu yollarda sürüş.
- Dağlık alanlarda sürüş
- Uzun süre rölantide veya çok düşük hızda sürüş.
- Çok soğuk ve/veya nemli ortamlarda uzun süreli sürüş.
- Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32°C'yi aşan sıcaklıkta, yoğun trafikte sürüş.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullar altında kullanılıyorsa, Normal Periyodik Bakım Programı'ndakilere kıyasla daha sık bakım ve onarım yaptırmalısınız.

Tabloda gösterilen süre veya mesafelerin ardından belirtilen bakım aralıklarını takip etmeye devam ediniz.



NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI- 1.4/1.6L BENZİNLİ MOTOR

BAKIM ARALIKLARI		Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Milx1,000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100	
	Kmx1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Tahrik kayışları *1	Avrupa İçin İlk olarak, 80,000 km veya 72 ayda; ardından da her 20,000 km ve 24 ayda bir kontrol ediniz								
	Avrupa harici	Her 30,000 km ve 24 ayda bir kontrol ediniz								
Motor yağı ve motor yağı filtresi*2	Orta Doğu için	Her 10.000 km veya 12 ayda bir değiştiriniz *3								
	Orta Doğu dışında	D	D	D	D	D	D	D	D	
Hava filtresi	Çin, Hindistan, Orta Asya için	D	D	D	D	D	D	D	D	
	Çin, Hindistan, Orta Asya dışında	K	D	K	D	K	D	K	D	
Bujiler			D		D		D		D	
Supap boşluğu *4		Her 80.000 km ve 72 ayda bir kontrol ediniz *5								

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*1 : Alternatörü, hidrolik direksiyonu (ayrıca devridaim pompası tahrik kayışını) ve klima tahrik kayışını (mevcut ise) ayarlayınız. Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*2 : Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

*3 : Araç sıklıkla, sıcaklığın 40 °C'yi geçtiği yaz mevsiminde kullanılıyorsa (40,00 °C - SUUDİ ARABİSTAN, BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ, UMMAN, KUVEYT, BAHREYN, KATAR, İRAN, YEMEN VB) ya da sıklıkla 170 km/s'in üzerinde bir hızda kullanılıyorsa, ağır koşullar için periyodik bakım programına tabii olmalıdır.

*4 : Aşırı supap gürültüsü ve/veya motor titremesi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız. Bu işlem bir KIA yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

*5 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.



Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI- 1.4/1.6L BENZİNLİ MOTOR

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mil×1,000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	Km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı		K	K	K	K	K	K	K	K	
Yakıt deposu hava filtresi (mevcutsa)	Avrupa için			K			K			
	Avrupa harici	K	K	D	K	K	D	K	K	
Yakıt filtresi *6	Avrupa için			K			K			
	Avrupa harici	K	K	D	K	K	D	K	K	
Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
Soğutma sistemi		"Motor soğutma suyu seviyesini ve haznede sızıntı olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Tahrik veya triger kayışını değiştirirken "Devridaim pompasını" kontrol ediniz.								

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*6 : Zor çalıştırma veya anormal yakıt basıncı durumunda akım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz.

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI- 1.4/1.6L BENZİNLİ MOTOR

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mil×1,000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
		Km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Motor soğutma suyu *7	Avrupa için	İlk kez, 100.000 km veya 60 ay sonra değiştiriniz: bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *5								
	Avrupa harici	İlk kez, 48.000 km veya 24 ay sonra değiştiriniz: bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *5								
Akünün durumu		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren hatları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren/debriyaj hidroliği	Avrupa için	K	D	K	D	K	D	K	D	
	Avrupa harici	K	K	K	K	K	K	K	K	
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*7 : Soğutma suyu eklerken, sadece kaliteli soğutma suyu katkısı kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.

*5 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI- 1.4/1.6L BENZİNLİ MOTOR

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI		Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır							
	Ay		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mil×1,000		12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	Km×1,000		20	40	60	80	100	120	140	160
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri			K	K	K	K	K	K	K	K
Tahrik mili ve körükleri			K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve lastik aşınması)			K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri			K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucusu (mevcut ise)			K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü (mevcut ise)			K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi (mevcut ise)	Avrupa İçin		D	D	D	D	D	D	D	D
	Avrupa harici		Her 15.000 km'de bir değiştiriniz							
Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)						K			K	
Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)					K			K		
Egzoz sistemi				K		K		K		K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

AĞIR KOŞULLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-1.4/1.6L BENZİNLİ MOTOR

Ağır koşullar altında kullanılan araçlarda aşağıdaki kontrol ve bakım işlemleri daha sık gerçekleştirilmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya başvurunuz.

D : Değiştiriniz. K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM KONUSU		Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Motor yağı ve motor motor yağı filtresi	Orta Doğu için	D	Her 5.000 km veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I
	Orta Doğu dışında	D	Her 10.000 km veya 6 ayda bir	
Hava filtresi		D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler		D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	B, H
Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)		D	Her 120.000 km'de*1	C, D, E, G, H, I, J
Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)		D	Her 100.000 km'de	A, C, E, F, G, H, I
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri		K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G

*1 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

Bakım

BAKIM KONUSU	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	
Ön süspansiyon rotilleri	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliper ve rotor	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, G, H
El freni	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, G, H
Tahrik mili ve körükleri	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G, H, I
Polen filtresi (mevcut ise)	D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E

Ağır Kullanım Koşulları

A : Sürekli kısa mesafede kullanım

B : Uzun süre rölantide çalışma

C : Tozlu, bozuk zeminli yollarda kullanım

D : Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda kullanım

E : Kumlu alanlarda kullanım

F : Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32 °C'yi aşan sıcaklıkta, yoğun trafikte gerçekleştiği kullanım

G : Dağlık alanlarda sürüş

H : Römork çekme

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç olarak ya da araç çekmeye yönelik kullanım

J : 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI- 2.0 BENZİNLİ MOTOR

BAKIM ARALIKLARI		Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır							
		Ay	12	24	36	48	60	72	84
BAKIM KONUSU	Milx1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Tahrik kayışları *1	Avrupa İçin	İlk olarak, 90.000 km veya 72 ayda; ardından da her 30.000 km ve 24 ayda bir kontrol ediniz						
	Avrupa harici		K		K		K		K
Motor yağı ve motor yağı filtresi*2	Orta Doğu için	Her 10.000 km veya 12 ayda bir değiştiriniz *3							
	Orta Doğu dışında	D	D	D	D	D	D	D	D
Motor triger kayışı		Her 135.000 km veya 108 ayda bir değiştiriniz							
Gerdirci/avara		Triger kayışını değiştirirken kontrol ediniz							
Hava filtresi	Çin, Hindistan, Orta Asya için	D	D	D	D	D	D	D	D
	Çin, Hindistan, Orta Asya dışında	K	K	D	K	K	D	K	K
Bujiler	Avrupa İçin		D		D		D		D
	Avrupa harici	Her 40.000 km'de bir değiştiriniz *4							

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*1 : Alternatörü, hidrolik direksiyonu (ayrıca devridaim pompası tahrik kayışını) ve klima tahrik kayışını (mevcut ise) ayarlayınız. Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*2 : Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

*3 : Araç sıklıkla, sıcaklığın 40 °C'yi geçtiği yaz mevsiminde kullanılıyorsa (40,00 °C - SUUDİ ARABİSTAN, BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ, UMMAN, KUVEYT, BAHREYN, KATAR, İRAN, YEMEN VB) ya da sıklıkla 170 km/s'in üzerinde bir hızda kullanılıyorsa, ağır koşullar için periyodik bakım programına tabii olmalıdır.

*4 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI- 2.0 BENZİNLİ MOTOR (DEVAMI)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mil×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Supap boşluğu *5							K			
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı						K				K
Yakıt filtresi *6	Avrupa İçin					K				K
	Avrupa harici		K			D		K		D
Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları						K				K
Yakıt deposu hava filtresi (mevcutsa)	Avrupa İçin					K				K
	Avrupa harici		K			D		K		D
Soğutma sistemi		"Motor soğutma suyu seviyesini ve haznede sızıntı olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Tahrik veya triger kayışını değiştirirken "Devridaim pompasını" kontrol ediniz.								

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz

D: Değiştiriniz.

*5 : Aşırı supap gürültüsü ve/veya motor titremesi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız. Bu işlem bir KIA yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

*6 : Yakıt filtresi bakım gerektirmez olarak kabul edilir ancak yakıt kalitesine dayanarak bu bakım programı için periyodik kontrol tavsiye edilmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir KIA servisine danışınız.

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI- 2.0 BENZİNLİ MOTOR (DEVAMI)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIĞI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milx1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor soğutma suyu *7	Avrupa için	İlk kez, 60 ay veya 90.000 km sonra değiştiriniz : bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *4								
	Avrupa harici	İlk kez, 48.000 km veya 24 ay sonra değiştiriniz: bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *4								
Akünün durumu		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren hatları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
El freni			K		K		K		K	
Fren/debriyaj	Avrupa için	K	D	K	D	K	D	K	D	
	Avrupa harici	K	K	K	K	K	K	K	K	
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*4 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

*7 : Soğutma suyu eklerken, sadece kaliteli soğutma suyu katkısı kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI- 2.0 BENZİNLİ MOTOR (DEVAMI)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI		Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır							
	Ay		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mil×1,000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri			K	K	K	K	K	K	K	K
Tahrik mili ve körükleri				K		K		K		K
Lastik (basınç ve lastik aşınması)			K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri			K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucusu (mevcut ise)			K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü (mevcut ise)			K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi (mevcut ise)		Avrupa İçin		D		D		D		D
		Avrupa harici	D	D	D	D	D	D	D	D
Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)						K				K
Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)						K				K
Egzoz sistemi				K		K		K		K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

AĞIR KOŞULLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-2,0 BENZİNLİ MOTOR

Ağır koşullar altında kullanılan araçlarda aşağıdaki kontrol ve bakım işlemleri daha sık gerçekleştirilmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya başvurunuz.

D: Değiştiriniz K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz

BAKIM KONUSU		Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Orta Doğu için	D	Her 5.000 km veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Orta Doğu dışında	D	Her 7.500 km veya 6 ayda bir	
Hava filtresi		D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler		D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	B, H
Motor triger kayışı		D	Her 90.000 km'de veya 48 ayda bir	C, D, E, F, G, I
Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)		D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, K
Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)	Avrupa İçin	D	Her 90.000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, K
	Avrupa harici	D	Her 90.000 km'de	
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri		K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G

Bakım

BAKIM KONUSU	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Ön süspansiyon rotilleri	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliper ve rotor	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, G, H
El freni	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, G, H
Tahrik mili ve körükleri	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi (mevcut ise)	R	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E, G

Ağır Kullanım Koşulları

A : Sürekli kısa mesafede kullanım

B : Uzun süre rölantide çalışma

C : Tozlu, bozuk zeminli yollarda kullanım

D : Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda kullanım

E : Kumlu alanlarda kullanım

F : Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32°C'yi aşan sıcaklıkta, yoğun trafikte sürüş

G : Dağlık alanlarda sürüş

H : Römork çekme

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç olarak ya da araç çekmeye yönelik kullanım

J : Soğuk havada araç kullanımı

K : 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş

L : Aracın sıkça dur kalk konumunda kullanılması

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-1,6 DİZEL MOTOR

BAKIM ARALIKLARI		Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır							
		Ay	12	24	36	48	60	72	84
BAKIM KONUSU	Mil×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
	Tahrik kayışları	İlk olarak, 90.000 km veya 48 ayda; ardından da her 30.000 km ve 24 ayda bir kontrol ediniz							
Motor yağı ve motor yağı filtresi *1	Avrupa için*2	D	D	D	D	D	D	D	D
	Avrupa harici	Her 10.000 (6.000 mil) veya 12 ayda bir değiştiriniz							
Hava filtresi	Çin, Hindistan, Orta Asya için	Her 15.000 km'de bir değiştiriniz							
	Çin, Hindistan, Orta Asya dışında	K	D	K	D	K	D	K	D

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*1 : Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

*2 : Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli bakım işlemleri yapılmalıdır.

Yetersiz yağ ile motoru çalıştırmak motora zarar verebilir ve bu zararlar garanti kapsamında değildir.



Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-1,6 DİZEL MOTOR (DEVAMI)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır									
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Milx1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Kmx1,000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı		Her 60.000 km ve 48 ayda bir kontrol ediniz									
Yakıt filtresi kartuşu		Avrupa İçin *3	Her 30.000 km veya 48 ayda bir kontrol ediniz ve								
		Avrupa harici*4	her 60.000 km veya 48 ayda bir değiştiriniz								
Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları		Her 30,000 km ve 24 ayda bir kontrol ediniz									

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*3 : Bu bakım aralığı yakıtın kalitesine bağlıdır. <"EN590 veya eşdeğerinde"> kaliteli bir yakıt kullanıldığında geçerlidir.

Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz.

Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir KIA servisine danışınız.

*4 : Bu bakım aralığı yakıtın kalitesine bağlıdır. <"EN590 veya eşdeğerinde"> kaliteli bir yakıt kullanıldığında geçerlidir.

Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz. KIA "her 7.500 km'de bir kontrol, her 15.000 km'de bir değiştirme" tavsiye eder.

Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir KIA servisine danışınız.





NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-1,6 DİZEL MOTOR (DEVAMI)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIĞI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mil×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Soğutma sistemi		"Motor soğutma suyu seviyesini ve haznede sızıntı olup olmadığını" her gün kontrol ediniz İlk olarak, 60.000 km veya 48 ayda; ardından da her 30.000 km ve 24 ayda bir kontrol ediniz								
Motor soğutma suyu *5		Avrupa İçin	İlk olarak, 90.000 km veya 72 ayda; ardından da her 30.000 km ve 24 ayda bir değiştiriniz							
		Avrupa harici	İlk kez, 48.000 km veya 24 ay sonra değiştiriniz: bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *6							
Akünün durumu		Her 30,000 km ve 24 ayda bir kontrol ediniz								
Fren hatları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren/debriyaj hidroliği		Avrupa İçin	Her 30.000 km veya 24 ayda bir değiştiriniz *6							
		Avrupa harici	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*5 : Soğutma suyu eklerken, sadece kaliteli soğutma suyu katkısı kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.

*6 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.



Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-1,6 DİZEL MOTOR (DEVAMI)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milx1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Kmx1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	
Tahrik mili ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	
Lastik (basınç ve lastik aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K	
Klima kompresörü (mevcut ise)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Polen filtresi (mevcut ise)		Her 30.000 km veya 24 ayda bir değiştiriniz								
Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)		Her 60.000 km ve 48 ayda bir kontrol ediniz								
Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)		Her 60.000 km ve 48 ayda bir kontrol ediniz								
Egzoz sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

AĞIR KOŞULLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-1,6 DİZEL MOTOR

Ağır koşullar altında kullanılan araçlarda aşağıdaki kontrol ve bakım işlemleri daha sık gerçekleştirilmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya başvurunuz.

D: Değiştiriniz. K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz

BAKIM KONUSU		Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Avrupa İçin	D	Her 15.000 km veya 6 ayda bir	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Avrupa harici	D	Her 5.000 km veya 6 ayda bir	
Hava filtresi		D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E
Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)		D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, K
Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)	Avrupa İçin	D	Her 90.000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, K
	Avrupa harici	D	Her 100.000 km'de	
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri		K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G

Bakım

BAKIM KONUSU	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Ön süspansiyon rotilleri	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliper ve rotor	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, G, H
El freni	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, G, H
Tahrik mili ve körükleri	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G, H, I, K
Polen filtresi (mevcut ise)	D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E, G

Ağır Kullanım Koşulları

A : Sürekli kısa mesafede kullanım

B : Uzun süre rölantide çalışma

C : Tozlu, bozuk zeminli yollarda kullanım

D : Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda kullanım

E : Kumlu alanlarda kullanım

F : Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32 °C'yi aşan sıcaklıkta, yoğun trafikte gerçekleştiği kullanım

G : Dağlık alanlarda sürüş

H : Römork çekme

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç olarak ya da araç çekmeye yönelik kullanım

J : Soğuk havada araç kullanımı

K : 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş

L : Aracın sıkça dur kalk konumunda kullanılması

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-2,0 DİZEL MOTOR

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mil×1,000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	Km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Tahrik kayışları *1						K	K	K	K	K
Motor yağı ve motor yağı filtresi *2		Avrupa için	D	D	D	D	D	D	D	D
		Avrupa harici	Her 10.000 (6.000 mil) veya 12 ayda bir değiştiriniz							
Motor triger kayışı								K		D*3
Gerdirici, avara ve damper kasnağı		Triger kayışını değiştirirken kontrol ediniz								
Hava filtresi		Çin, Hindistan, Orta Asya için	Her 15.000 km'de bir değiştiriniz							
		Çin, Hindistan, Orta Asya dışında	K	D	K	D	K	D	K	D

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*1 : Sadece 2.0L dizel için

- Alternatörü, hidrolik direksiyonu (ayrıca devridaim pompası tahrik kayışını) ve klima tahrik kayışını (mevcut ise) ayarlayınız.
- Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*2 : Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

*3 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-2,0 DİZEL MOTOR (DEVAMI)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI		Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır							
	Ay		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mil×1,000		12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	Km×1,000		20	40	60	80	100	120	140	160
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı					K			K		
Vakum pompası ve vakum hortumu			Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları							
Yakıt filtresi kartuşu	Avrupa İçin *4	K	K	D	K	K	D	K	K	
	Avrupa harici*5	K	K	D	K	K	D	K	K	
Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları			K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*4 : Bu bakım aralığı yakıtın kalitesine bağlıdır. <"EN590 veya eşdeğerinde"> kaliteli bir yakıt kullanıldığında geçerlidir.

Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz.

Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir KIA servisine danışınız.

*5 : Bu bakım aralığı yakıtın kalitesine bağlıdır. <"EN590 veya eşdeğerinde"> kaliteli bir yakıt kullanıldığında geçerlidir.

Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz. KIA "her 7.500 km'de bir kontrol, her 15.000 km'de bir değiştirme" tavsiye eder.

Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir KIA servisine danışınız.

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-2,0 DİZEL MOTOR (DEVAMI)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milx1,000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
		Km x1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Soğutma sistemi		"Motor soğutma suyu seviyesini ve haznede sızıntı olup olmadığını" her gün kontrol ediniz								
Motor soğutma suyu *6		Avrupa için	İlk kez, 100.000 km veya 60 ay sonra değiştiriniz: bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *7							
		Avrupa harici	İlk kez, 48.000 km veya 24 ay sonra değiştiriniz: bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *7							
Akünün durumu		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren hatları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren/debriyaj hidroliği		Avrupa için	K	D	K	D	K	D	K	D
		Avrupa harici	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*6 : Soğutma suyu eklerken, sadece kaliteli soğutma suyu katkısı kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.

*7 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-2,0 DİZEL MOTOR (DEVAMI)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır.								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mil×1,000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	Km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	
Tahrik mili ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	
Lastik (basınç ve lastik aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	k	
Klima soğutucusu (mevcut ise)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Klima kompresörü (mevcut ise)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Polen filtresi (mevcut ise)		D	D	D	D	D	D	D	D	
Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)				K			K			
Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)				K			K			
Egzoz sistemi			K		K		K		K	

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

AĞIR KOŞULLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM PROGRAMI-2,0 DİZEL MOTOR

Ağır koşullar altında kullanılan araçlarda aşağıdaki kontrol ve bakım işlemleri daha sık gerçekleştirilmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya başvurunuz.

D: Değiştiriniz. K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM KONUSU		Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Avrupa İçin	D	Her 10.000 km veya 6 ayda bir	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Avrupa harici	D	Her 5.000 km veya 6 ayda bir	
Hava filtresi		D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E
Motor triger kayışı		D	Her 80.000 km veya 48 ayda bir	D, E, F, G
Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)		D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, K
Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)		D	Her 100.000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri		K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G

Bakım

BAKIM KONUSU	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Ön süspansiyon rotilleri	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliper ve rotor	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, G, H
El freni	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, G, H
Tahrik mili ve körükleri	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi (mevcut ise)	D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E, G

Ağır Kullanım Koşulları

A : Sürekli kısa mesafede kullanım

B : Uzun süre rölantide çalışma

C : Tozlu, bozuk zeminli yollarda kullanım

D : Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda kullanım

E : Kumlu alanlarda kullanım

F : Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32 °C'yi aşan sıcaklıkta, yoğun trafikte gerçekleştiği kullanım

G : Dağlık alanlarda sürüş

H : Römork çekme

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç olarak ya da araç çekmeye yönelik kullanım

J : Soğuk havada araç kullanımı

K : 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş

L : Aracın sıkça dur kalk konumunda kullanılması

PERİYODİK BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir. Aracın zorlu koşullar altında kullanılması durumunda, yağın ve filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir.

Tahrik kayışları

Kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ doygunluğu olup olmadığını tespit etmek için tüm tahrik kayışlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Tahrik kayışlarının uygun gerginlikte olup olmadıkları periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Yakıt filtresi (kartuş)

Tıkalı bir yağ filtresi aracın hız kapasitesini düşürür, emisyon sistemine zarar verir ve motorun marş almasını zorlaştırır. Çok miktarda yabancı madde yakıt deposunda birikirse, filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir.

Yeni bir filtre taktıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantı noktalarının kaçak olup olmadığına bakınız. Yakıt filtreleri bir KIA yetkili servisi tarafından takılmalıdır.

Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları

Yakıt hatlarında, hortumlarında ve bağlantılarında kaçak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Hasarlı veya kaçak tespit edilen parçaları derhal bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

⚠ UYARI - Sadece dizel araçlar

Motor çalışır durumdayken veya durduktan sonraki 30 saniye içerisinde, asla enjeksiyon sistemi üzerinde çalışmayınız.

Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları motor durduktan sonra bile yüksek basınca maruzdur. Yakıt sızıntısı dolayısıyla vücudunuza sıcak yakıt değerse bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Kalp pili kullanan kişiler motor çalışırken ECU'ya veya motor bölümündeki kablo demetlerine 30 cm'den fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Common Rail sistemindeki yüksek akım büyük çapta manyetik alan oluşturur.



Bakım

Triger kayışı (mevcut ise)

Triger kayışı ile bağlantılı tüm parçaları hasar ve deformasyon olup olmadığını tespit etmek için kontrol ediniz. Hasarlı parçaları derhal değiştiriniz.

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.

Yeni bir buhar hortumunun veya yakıt deposu kapağının doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

Vakum karter havalandırma hortumları (mevcut ise)

Hortum yüzeylerinde ısınma ve/veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Kauçuğun sert ve kolayca kırılır hale gelmesi, çatlaklar, yırtılmalar, kesikler, çizikler ve aşırı kabarma bozulmanın işaretidir.

Egzoz manifoldu gibi yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeyleri çok dikkatli bir şekilde kontrol edilmelidir. Hortumların ısı kaynaklarına, keskin veya hareketli parçalara değmediğinden emin olmak için hortumların dolaşımını kontrol ediniz. Bu tür parçalarla temas etmeleri durumunda hortumlar ısıdan dolayı zarar görebilir veya aşınabilir. Sağlam olduklarından ve görünürde hiç bir kaçak olmadığından emin olmak için, klips ve askı gibi tüm hortum bağlantılarını kontrol ediniz. Herhangi bir bozulma veya hasar göstergesi varsa, hortumlar derhal değiştirilmelidir.

Hava filtresi

Değiştirilen hava filtresinin yerine orijinal bir KIA hava filtresi takılması tavsiye edilmektedir.

Bujiler (benzinli motor için)

Doğru ısı aralığına sahip, yeni bujiler taktığınızdan emin olunuz.

Supap boşluğu (mevcut ise)

Aşırı supap gürültüsü ve/veya motor titremesi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız.

Bu işlem bir KIA yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.



Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı noktaları gibi soğutma sistemi parçalarında aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

Soğutma suyu

Soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)

Manuel şanzıman yağını periyodik bakım tablosuna uygun olarak kontrol ediniz.

Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)

Motor ve şanzıman normal çalışma sıcaklığında iken yağ seviyesi, seviye çubuğu üzerindeki "HOT" (SICAK) aralığında olmalıdır.

Motor çalışıyor, el freni çekilmiş ve vites boştayken, otomatik şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.

Fren hatları ve hortumları

Düzgün takılıp takılmadıklarını, sürtünme, çatlak, bozulma ve kaçak olup olmadığını gözünüzle kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasarlı parçaları derhal değiştiriniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan "MAX" ve "MIN" işaretleri arasında olması gerekir.

Sadece, DOT 3 veya DOT 4'e uygun fren hidroliği kullanınız.

El freni

El freni pedalı ve kabloları da dahil olmak üzere el freni sistemini kontrol ediniz.

Fren diskleri ve balatalar, kaliper ve rotor

Balataların ve disklerin aşınıp aşınmadığını, kaliperlerde ise kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Süspansiyon montaj cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeklik veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Belirtilen torkla sıkınız.



Bakım

Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsalı

Araç park konumundayken ve motor çalışmıyorken, direksiyondaki boşluğu kontrol ediniz.

Bağlantıda bükülme veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Toz körüklerinde ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Hasarlı parçaları değiştiriniz.

Tahrik milleri ve körükleri

Tahrik millerinde, körüklerinde ve kelepçelerinde çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerekiyorsa yeniden yağlayınız.

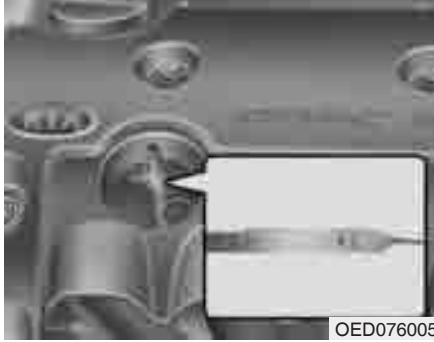
Klima soğutucusu (mevcut ise)

Klima soğutucusu hatlarında ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz.





MOTOR YAĞI



OED076005

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz..
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.

3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.

⚠ UYARI - Radyatör hortumu
Kontrol ederken ve motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya dikkat ediniz, eliniz yanabilir.

5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesinin F ile L arasında olması gerekir.

⚠ DİKKAT - Dizel motor
Dizel motora fazla yağ doldurmak sakıncalıdır.
Bu durum, motora zarar verebilir ve ani motor devri artışlarına, patlama sesi ve beyaz bir duman çıkmasına yol açabilir.



OED076007

Seviye L'deyse ya da L'ye yakınsa, seviye F'ye gelene kadar yağ ilave ediniz. **Bu seviyeyi geçecek şekilde yağ doldurmayınız.**

Yağın motor parçalarına sıçramasını önlemek için huni kullanınız.

Sadece belirtilen tip motor yağını kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

⚠ DİKKAT
Motor yağını aşırı doldurmayınız.
Motora hasar verebilir





Bakım

Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi

Motor yağını ve filtresini, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

UYARI

Kullanılmış motor yağı ciltle uzun süre temas ederse, cildinizin tahriş olmasına hatta cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının laboratuvar hayvanları üzerinde kansere neden olduğu ortaya çıkmıştır.

Cildinizi korumak için kullanılmış motor yağına dokunduktan sonra ellerinizi mutlaka sabunla ve ılık suyla yıkayınız.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin bir parçası olan taşıma kabında dört mevsim antifrizli soğutma suyu bulunmaktadır. Soğutma suyu fabrikada doldurulmuştur.

Antifriz korumasını ve soğutma suyu seviyesini en az yılda bir kez, kış mevsimi başında ve daha soğuk bölgelere yolculuk yapmadan önce kontrol ediniz.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

UYARI - Radyatör kapağının çıkarılması

- Motor çalışır durumdayken kesinlikle radyatör kapağını çıkarmaya çalışmayınız. Aksi takdirde soğutma sistemi ve motor hasar görebilir. Ayrıca, sıcak soğutma suyu ya da buharı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını sökerken dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve kapağı ilk kademeye kadar saatin aksi yönünde ve yavaş yavaş çeviriniz. Soğutma sistemi basıncı boşalırken sistemden uzak durunuz. Basıncın tamamen boşaldığından emin olduktan sonra, havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve kapağı saatin aksi yönünde çevirmeye devam ederek kapağı açınız.
- Motor çalışmıyorken bile, motor ve radyatör sıcak haldeyken radyatör kapağını açmayınız ve tahliye tapasını sökmeyiniz. Fıskıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.





Tüm motor soğutma sistemi hortumlarının ve kalorifer hortumlarının durumunu ve bağlantıları kontrol ediniz.

Şişmiş ya da bozulmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğukken, soğutma suyu seviyesinin radyatör kapağının yan tarafında bulunan F ve L ya da MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Soğutma suyu seviyesi düşükse, donmaya ve paslanmaya karşı koruma sağlayacak özelliğe sahip soğutma suyundan gerekli miktarda ilave ediniz.

F (veya MAKS.) seviyesine kadar doldurunuz, bu seviyeyi geçmeyiniz.

Sık sık soğutma suyu ilavesi gerekiyorsa, soğutma sistemini kontrol etmesi için KIA yetkili servisine gidiniz.

Tavsiye edilen motor soğutma suyu

- Soğutma suyu karışımında sadece yumuşak (saf) su kullanınız.
- Aracınızın motorunda alüminyum parçalar yer almaktadır ve motorun paslanmaya ve donmaya karşı korunması için etilen-glikol tabanlı soğutma suyu karışımı kullanılmalıdır.
- Alkol ya da metanol içeren soğutma suyu karışımı kullanmayınız ve bu maddeleri belirtilen soğutma suyuna karıştırmayınız.
- %60'dan fazla veya %35'ten daha az antifriz içeren bir soğutma suyu karışımı kullanmayınız, bu karışımın etkinliğini azaltacaktır.

Karışım yüzdesi için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım yüzdesi (hacim olarak)	
	Antifriz	Su
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Bakım

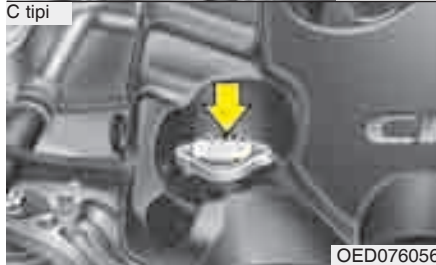
A tipi



B tipi



C tipi



⚠ UYARI - Radyatör kapağı
Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız. Fıskıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma sistemini, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir Kia yetkili servisine değiştiriniz

⚠ DİKKAT

Soğutma suyunun alternatör gibi motorun parçalarına sıçramasına engel olmak için soğutma suyunu doldurmadan önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez veya kumaş parçası sarınız.

⚠ UYARI - Soğutma suyu

- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su sıkıldığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.



FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (MEVCUT İŞE)



Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Hidrolik kabı içindeki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz.

Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Hidrolik kabı kapağını çıkartmadan ve fren/debriyaj hidroliği eklemekten önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek hidrolik kabı kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.

Hidrolik seviyesi düşükse, MAX seviyesine kadar hidrolik ekleyiniz.

Seviye aracın kat ettiği mesafedeki artışa bağlı olarak azalacaktır.

Bu, fren/debriyaj balatalarındaki aşınmaya bağlı olarak ortaya çıkan normal bir durumdur.

Hidrolik seviyesi çok düşükse, fren sistemini bir Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Sadece belirtilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

Farklı tip hidrolikleri kesinlikle karıştırmayınız.

⚠ UYARI - Fren hidroliğinin azalması

Fren sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın KIA yetkili servisinde kontrol ettirilmesi gerekir.

⚠ UYARI - Fren/debriyaj hidroliği

Fren/debriyaj hidroliği ilave ederken ve hidrolik değişimi sırasında hidroliği dikkatli bir şekilde tutunuz.

Hidroliğin gözlemlenmesi temas etmemesi gerekir.

Fren/debriyaj hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, bol su ile gözlerinizi yıkayınız. En kısa süre içinde doktora giderek gözlerinizi kontrol ettiriniz.

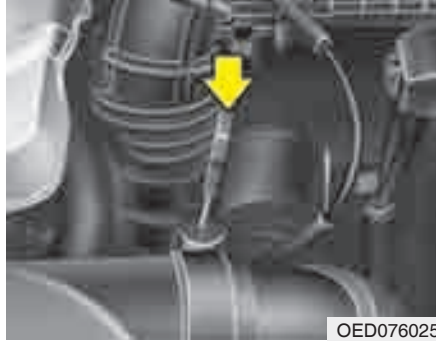
⚠ DİKKAT

Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyasına temas etmemesi gerekir, aksi takdirde boya hasarı meydana gelecektir. Uzun süre havayla temas etmiş fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi garanti edilemez, bu nedenle bu durumdaki hidroliğin kesinlikle kullanılmaması gerekir. Uygun şekilde atılmalıdır. Hatalı tip yağ kullanmayınız. Birkaç damla mineral yağ bile fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olmaya yeter.



Bakım

OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI (MEVCUT İSE)

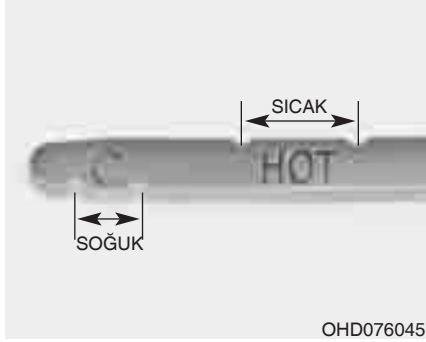


Otomatik şanzıman yağı seviyesinin kontrol edilmesi

Otomatik şanzıman yağı seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.

Aracınızı el freni çekili bir şekilde düz bir zemine park ediniz ve aşağıdaki talimatlar doğrultusunda hidrolik seviyesini kontrol ediniz.

1. Vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve motorun rölantide çalıştığından emin olunuz.
2. Şanzıman yeteri kadar ısındığında (hidrolik sıcaklığı 70~80°C), örneğin normal bir koşullar altında 10 dakika sürüldüğünde ısındığı kadar, vites kolunu önce tüm konumlara getiriniz ardından "N (Boş) veya P (Park)" konumunda bırakınız.



3. Hidrolik yağ seviyesinin, seviye göstergesi üzerindeki "HOT" (SICAK) aralığına geldiğinden emin olunuz. Hidrolik seviyesi daha düşükse, doldurma deliği vasıtasıyla, tavsiye edilen hidrolikten ekleyiniz. Hidrolik seviyesi daha yüksekse, hidroliği tahliye deliğinden boşaltınız.

4. Hidrolik seviyesi hidrolik soğukken kontrol ediliyorsa (hidrolik sıcaklığı 20~30°C) "COLD" (SOĞUK) çizgisine kadar hidrolik ekleyiniz ve yukarıda belirtilen 2. maddeye uygun olarak hidrolik seviyesini tekrar kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Şanzıman yağı
Şanzıman yağı seviyesi motor normal çalışma sıcaklığındayken kontrol edilmelidir. Çünkü motor, radyatör, radyatör hortumu, egzoz sistemi ve diğer parçalar çok sıcak olabilir. Kontrol işlemini gerçekleştirirken kendinizi yakmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

- *Düşük yağ seviyesi şanzımanın sıyırma ya da kaçırma yapmasına neden olacaktır. Fazla yağ köpüklenmeye, yağ kaybına ve şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.*
- *Belirtilen şanzıman yağı dışında bir şanzıman yağı kullanılması şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.*

⚠ UYARI - El freni

Aracın aniden harekete geçmesini önlemek için vites kolunu hareket ettirmeden önce el frenini uygulayınız ve fren pedalına basınız.



*** NOT**

"COLD" (SOĞUK) aralığı sadece referans içindir ve şanzıman yağı seviyesini belirlemek için kullanılmaz.

*** NOT**

Yeni iken, otomatik şanzıman yağı kırmızı olmalıdır.

Kırmızı boya eklenmesinin nedeni, fabrikada otomatik şanzıman yağını tanımlamak ve motor yağından veya antifrizden kolayca ayırt edebilmektir.

Yağ kalitesinin bir belirtisi olmayan kırmızı boya, sürekli kalmaz.

Araç kullanıldıkça otomatik şanzıman yağı daha koyu hale gelmeye başlar.

En sonunda renk açık kahverengi görünebilir.

Otomatik şanzıman yağını bu bölümün başında yer alan Periyodik Bakım programına göre bir KIA yetkili servisine değiştirtiniz.

Sadece belirtilen otomatik şanzıman yağını kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

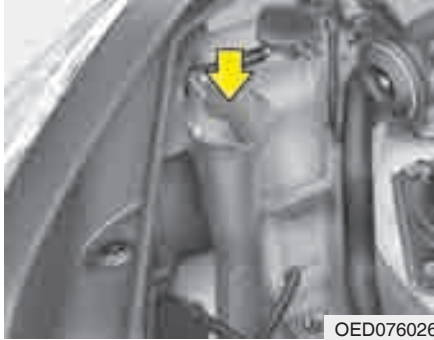
Otomatik şanzıman yağının değiştirilmesi

Otomatik şanzıman yağını, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir KIA yetkili servisine değiştirtiniz.



Bakım

YIKAMA SUYU



OED076026

Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Cam suyu haznesindeki cam suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa cam suyu ilave ediniz.

Cam suyu yoksa saf su kullanabilirsiniz. Bununla birlikte, soğuk havalarda suyun donmasını önlemek için antifriz özelliğine sahip cam suyu karışımı kullanılması gerekir.

⚠ UYARI - Soğutma suyu

- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su sıkıldığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.
- Cam suyu bir miktar alkol içerir ve bazı koşullar altında alev alabilir. Cam suyunun veya cam suyu haznesinin kıvılcım veya ateşle temasına izin vermeyiniz. Araca veya araçtaki yolculara zarar verebilir.
- Cam suyu insanlar ve hayvanlar açısından zehirli maddeler içerir. Cam suyunu içmeyiniz ve cam suyunun cildinize değmesine izin vermeyiniz. Ciddi yaralanmalarla veya hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

EL FRENI



OED046006

El freninin kontrol edilmesi

El frenini sonuna kadar çekerken duyulan "tıkırtı" (diş) sayısını hesaplayarak el freni hareket mesafesini kontrol ediniz.

Ayrıca, el freninin tek başına aracı dik bir yokuşta güvenilir şekilde sabit tutabilmesi gerekir.

Hareket mesafesi belirtilenden teknik değerden fazla ya da azsa, el frenini KIA yetkili servisinde ayarlatınız.

Hareket mesafesi: 20 kg'lık kuvvet uygulandığında 5~7 "klik" sesi.



YAKIT FİLTRESİ (DİZEL MOTORLU ARAÇLAR İÇİN)

Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması

Yakıt filtresi dizel motorlar için yakıttaki suyun ayrıştırılmasında ve ayrıştırılan su ayırıcının dibinde biriktirilmesinde önemli rol oynar. Yakıt filtresinde su birikmişse, kontak anahtarı ON konumundayken uyarı lambası yanacaktır.



Lamba yanarsa, aracınızı bir Kia yetkili servisine götürünüz ve suyu boşalttırıp sistemi kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Yakıt filtresinde biriken su zamanında boşaltılmazsa, yakıt filtresine su girmesine bağlı olarak yakıt sisteminde hasar meydana gelebilir.



Yakıt filtresindeki havanın boşaltılması (1.6L Dizel motor)

Yakıt deposundaki yakıt bittiğinde ya da yakıt filtresini değiştirdiğinizde, yakıt sistemindeki havayı boşaltmanız gerekir, aksi taktide motoru çalıştırmanız güçleşir.

1. Yakıt filtresinin üzerindeki hava boşaltım memesinin kapağını çıkartınız.
2. Tapadan yakıt çıkmaya başlayana kadar pompa pistonunu aşağı yukarı pompalayınız.

* NOT

- Etrafa yakıt sıçratmamak için havayı boşaltırken bez kullanınız.
- Yangın riskini önlemek için motoru çalıştırmadan önce yakıt filtresi ve enjeksiyon pompası etrafındaki yakıtı temizleyiniz.
- Son olarak, tüm parçaları yakıt kaçaıklarına karşı kontrol ediniz.

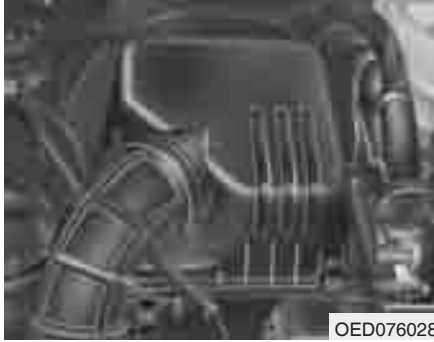
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

* NOT

Yakıt filtresi kartuşunu değiştirirken, orijinal KIA parçaları kullanınız.

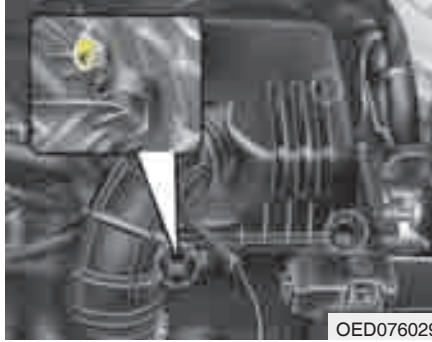
Bakım

HAVA FİLTRESİ



Filtrenin değiştirilmesi

Hava filtresi elemanını kontrol ederken filtreyi temizleyebilirsiniz. Filtreyi sıkıştırılmış hava ile temizleyiniz.



1. Hava filtresi kapağını açmak için bağlantı klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız.



2. Hava filtresinin içini siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapağı, kapak bağlantı klipslerini kullanarak kilitleyiniz.

Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştirdiniz.

Araç aşırı kumlu ya da tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtresini programda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

(Bu bölümde yer alan "Ağır koşullar için periyodik bakım" kısmına bakınız.)

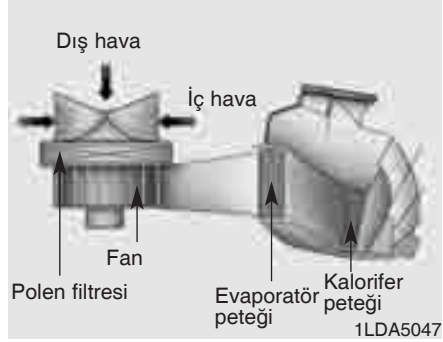
DİKKAT

- ***Aracı hava filtresi sökülmüş halde kullanmayınız, bu motorda çok fazla aşınma meydana gelmesine neden olacaktır.***
- ***Hava filtresini sökerken, hava girişine toz ya da kir dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde hasar meydana gelebilir.***
- ***Orijinal KIA yedek parçası kullanınız. Orijinal olmayan parça kullanımı hava akımı sensörüne, turboşarj veya motora hasar verebilir.***



Bakım

POLEN FİLTRESİ (MEVCUT İSE)



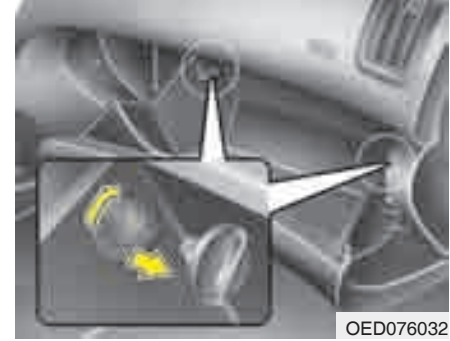
Torpido gözünün arka tarafına yerleştirilmiş olan polen filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar.

Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, polen filtresini bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

Klima filtresi, bakım programı doğrultusunda değiştirilmelidir.

Aracınızı hava kirliliğinin yoğun olduğu şehirlerde veya uzun süre tozlu yollarda kullanıyorsanız filtre daha sık kontrol edilmeli ve daha erken değiştirilmelidir.

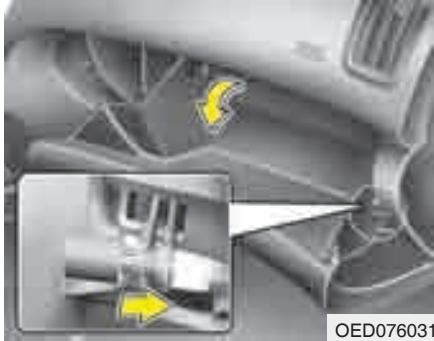
Polen filtresini kendiniz değiştirmek istiyorsanız, değiştirme işlemi yaparken aracınızın diğer parçalarına zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara mutlaka uyunuz.



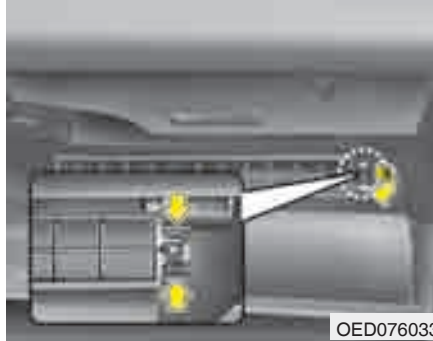
Filtrenin değiştirilmesi

1. Torpido gözü açıkken, torpido gözü sadece menteşelerinden bağlı bir konumda sarkacak şekilde her iki taraftaki stoperleri çıkarınız.





2. Torpido gözünün kapağını aralayınız, elinizi içine uzatıp elastik hattı çekiniz ve tutucu klipsi torpidonun yan tarafındaki delikten geçirin. Torpido gözünü açınız.



3. Polen filtresi muhafazasının her iki yanındaki kancaları bastırarak kapağı dışarı doğru çekiniz.



4. Polen filtresini değiştiriniz.
5. Sökme işleminin tam tersini uygulayarak parçaları yerlerine takınız.

*** NOT**

Polen filtresini değiştirirken uygun biçimde takınız.
Aksi takdirde, sistem gürültü çıkarabilir ve filtrenin etkinliği azalabilir.

Bakım

SİLECEK LASTİKLERİ



1JBA5122

Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi

* NOT

Otomatik araç yıkama makineleri tarafından uygulanan sıcak cıların ön camın temizlenmesini güçleştirdiği bilinmektedir.

Ön camın ya da silecek lastiklerinin yabancı maddeler nedeniyle kirlenmesi durumunda sileceklerin etkinliği azalabilir. Kirlenmeye yol açan genel nedenler arasında böcekler, ağaç reçinesi ve bazı otomatik araç yıkama makinelerinde kullanılan sıcak cila çeşitleri yer almaktadır. Silecekler ön camı düzgün bir şekilde temizlemiyorsa, camı ve silecek lastiklerini iyi bir temizleyici ya da nötr temizlik maddesi ile temizleyiniz ve temiz su ile iyice durulayınız.

⚠ DİKKAT

Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, gaz yağı, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

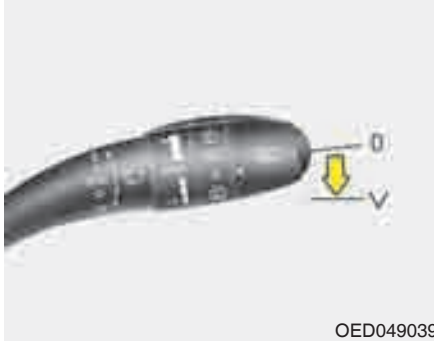
Silecekler ön camı yeterince temizlemiyorsa, lastikler aşınmış ya da çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

Silecek kollarına veya diğer parçaların hasar görmesini önlemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.

⚠ DİKKAT

Belirtilenler dışındaki silecek lastiklerinin kullanılması sileceklerde sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.



Ön can silecek lastiği

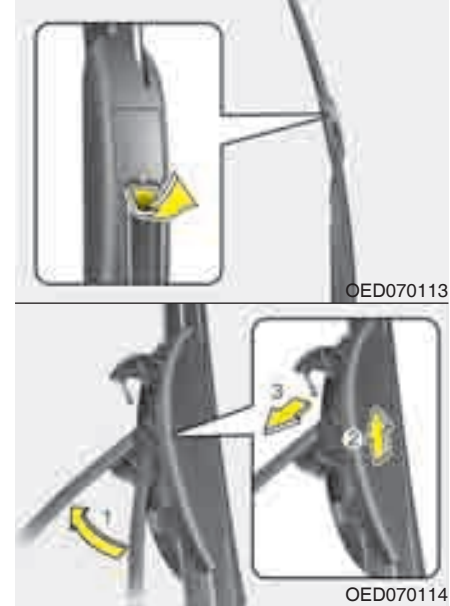
1. Kontak anahtarını kapatınız ve anahtarı çıkartınız.
2. Silecek kolunu 2 saniyeden fazla bir süre çalışması için aşağıya doğru çekiniz sonra silecek lastikleri yukarı konumda kalacaktır. (mevcut ise) anahtarı çıkarınız.



3. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çevirerek plastik kilit klipsini dışarı çıkarınız.

* NOT

Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çevirerek plastik kilit klipsini dışarı çıkarınız.



4. Silecek fırçasının kapağını çıkarınız.
5. Silecek kolunun klipsine bastırınız ve koldan çıkarınız.
6. Silecek lastiği grubunu yerine tam olarak takınız.
7. Silecek fırçasının kapağını kapatınız.
8. Silecek kolunu tekrar eski konumuna getiriniz.



Bakım



Arka cam sileceği fırçası (mevcut ise)

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çıkarınız.



2. Yeni silecek lastiğini orta kısmı silecek kolunun içine gelecek şekilde tam olarak yerleştiriniz.
3. Silecek lastiği grubunu yavaşça çekmeye çalışarak yerine sağlamca yerleşmiş olduğundan emin olunuz.
4. Silecek kolunu tekrar eski konumuna getiriniz.



AKÜ



Akünün sorunsuz çalışması için

- Aküyü yerine sıkı bir şekilde sabitleyiniz.
- Akünün üst kısmını temiz ve kuru tutunuz.
- Kutup başlarını ve bağlantıları temiz, sıkı kutup başı gresi ile kaplanmış halde tutunuz.
- Aküden damlayan elektroliti (akü suyunu) derhal karbonat - su karışımı kullanarak siliniz.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kablolarını ayırınız.

⚠ UYARI - Aküyle ilgili tehlikeler



Aküyle çalışırken aşağıdaki talimatları her zaman dikkatlice okuyunuz.



Yanan sigara ve benzeri diğer alev ve kıvılcım kaynaklarını aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde her zaman kolay tutuşabilen bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiğinde patlayabilir.



Aküleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayınız, çünkü aküler yüksek derecede zehirli SÜLFÜRİK ASİT içerir. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, kıyafetlerinize ve boyaya temas etmesine izin vermeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)



Elektrolit gözlerinize bulaşırsa, gözünü en az 15 dakika boyunca temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Cildinize elektrolit temas ederse, ilgili bölgeyi iyice yıkayınız. Acı veya yanık hissi duyuyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.



Aküyü şarj ederken veya akünün yanında çalışırken koruyucu gözlük takınız. Kapalı bir ortamda çalıştığınızda, ortamı her zaman iyi havalandırınız.



Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir. Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.

(Devam ediyor)



Bakım

(Devam ediyor)

- Plastik aküyü kaldırırken çok fazla baskı uygulanması akü asidi sızıntısına, bu da yaralanmalara neden olacaktır. Akü taşıyıcısıyla veya ellerinizle her iki yandan kavrayarak kaldırınız.
- Akü kabloları takılıyken aküyü şarj etmeye kalkışmayınız.
- Ateşleme sistemi yüksek voltajla çalışır. Motor çalışırken veya kontak açıkken bu parçalara kesinlikle dokunmayınız.

Yukarıdaki uyarıları dikkate almanız ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum içeren akü kullanılmıştır.

- Akü kısa sürededeşarj oluyorsa (örneğin, motor çalışmıyorken farların ya da iç aydınlatmaların yanık bırakılması nedeniyle), aküyü 10 saat boyunca yavaş şarja tabi tutunuz.
- Akü, araç çalışır durumdayken yüksek elektrik yükü nedeniyle yavaş yavaşdeşarj oluyorsa, 20-30A'da iki saat şarj ediniz.

⚠ UYARI - Akünün şarj edilmesi

Aküyü şarj ederken aşağıdaki tedbirleri uygulayınız:

- Akü araçtan sökülmeli ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Kıvılcım, alev veya sigara türünden her çeşit maddeyi aküden uzak tutunuz.
- Şarj sırasında aküyü izleyiniz ve akü hücreleri aşırı şekilde fokurdamaya başlarsa ya da elektrolit (akü suyu) sıcaklığı 49°C'yi aşarsa, şarjı durdurunuz ya da akımı düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken gözlük kullanınız.
- Şarj cihazını aküden aşağıda verilen sıraya uygun bir şekilde ayırınız.
 1. Akü şarj cihazı ana düğmesini kapatınız.
 2. Negatif kablo kelepçesini akünün negatif kutup başından ayırınız.
 3. Pozitif kablo kelepçesini akünün pozitif kutup başından ayırınız.



⚠ UYARI

- Akü üzerinde bakım ya da şarj işlemi gerçekleştirilmeden önce, tüm aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akü sökülürken akü negatif kutup başının ilk önce ayrılması ve en son bağlanması gerekir.

Yeniden ayarlanacak parçalar

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde yeniden ayarlanması gereken parçalar:

- Otomatik camlar (4. bölüme bakınız)
- Açılır tavan (Bkz. 4. Bölüm)
- Yol bilgisayarı (4. bölüme bakınız)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. 4. Bölüm)
- Saat (Bkz. 4. Bölüm)
- Müzik sistemi (Bkz. 4. Bölüm)



Bakım

LASTİKLER VE JANTLAR

Lastik bakımı

Doğru bakım, emniyet ve azami yakıt ekonomisi için lastiklerin daima tavsiye edilen basınçta olmasını, yük sınırları içinde kullanılmasını ve yük dağılımının aracınız için tavsiye edilen şekilde yapılmasını sağlamanız gerekir.

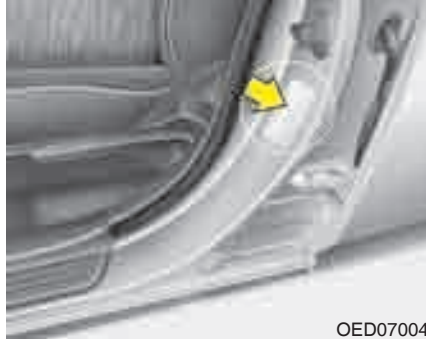
Soğuk lastik için tavsiye edilen lastik hava basıncı

Tüm lastik basınçları (stepne dahil olmak üzere) lastikler soğukken kontrol edilmelidir.

Aracın en az üç saat boyunca kullanılmadığı ya da 1.6 km'den daha kısa kısa bir mesafe için kullanıldığı durumlarda lastikler soğuk olacaktır.

Konforlu sürüş, üstün yol tutuş ve asgari lastik aşınması için tavsiye edilen lastik basınçlarının korunması gerekir.

Tavsiye edilen lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.



OED070043

Tüm teknik değerler (ebat ve basınç) araca yapıştırılmış olan etikette bulunabilir.

⚠ UYARI - Lastik basıncının düşmesi

Lastik basıncının çok düşük olması (70 kPa/10 psi veya daha fazla) lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına, lastik dışlarının ayrılmasına ve lastiklerle ilgili başka sorunlara yol açabilir. Bu tip sorunlar, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Sıcak havalarda ve aracın yüksek hızla uzun süre kullanılması durumunda bu risk daha da artar.

⚠ DİKKAT

- *Lastik basınçlarının düşük olması ayrıca, lastiğin aşırı şekilde aşınmasına, yol tutuşunun azalmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur. Bu durumda tekerleğin zarar görmesi de mümkündür. Lastik basıncını doğru seviyede tutunuz. Lastiklerden birine sürekli hava vurulması gerekiyorsa, bu lastiği KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.*
- *Lastiğin fazla şişirilmesi sert bir sürüşe, lastiğin orta kısmının aşınmasına ve yoldaki sorunlara bağlı olarak araçta hasar meydana gelmesi olasılığının artmasına yol açacaktır.*



⚠ DİKKAT

- *Isınmış lastiklerin basıncı tavsiye edilen normal basınç değerinden 4 ila 6 psi (28 ila 41 kPa) fazla çıkabilir. Lastik basınçlarını ayarlamak için ısınmış durumdaki lastiklerin havasını almayınız, aksi takdirde lastik basınçlarının düşük olmasına neden olursunuz.*
- *Supap kapağını yerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapağı olmazsa, supaba toz veya nem gidebilir ve bu da hava kaçağına neden olabilir. Supap kapağı kaybolursa, mümkün olan en kısa süre içerisinde yenisini takınız.*

⚠ UYARI - Lastik Basıncı

Lastiğin gereğinden fazla ya da az şişirilmesi, lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve lastiklerde sorun meydana gelmesine neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT - Lastik basıncı

Daima aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- *Lastik hava basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. (Araç en az üç saattir park halindeyken veya motor çalıştırdıktan sonra kat ettiği toplam mesafe 1.6 km'yi aşmamışken.)*
- *Diğer lastiklerin basıncını kontrol ettiğinizde mutlaka stepnenin basıncını da kontrol ediniz.*
- *Aracınızı asla aşırı yüklemeyiniz. Mevcut ise aracınızın port bagajına çok yük yüklememek konusunda dikkatli olunuz.*
- *Aşınmış ve eski lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aracınızın lastikleri çok aşınmışsa veya zarar görmüşse değiştiriniz.*

Lastik şişirme basıncı kontrolü

Lastiklerini ayda bir kez ya da daha sık kontrol ediniz.

Ayrıca, stepnenin hava basıncını da kontrol ediniz.

Kontrol işleminin gerçekleştirilmesi

Lastik basıncını kontrol etmek için kaliteli bir ölçüm aleti kullanınız.

Yalnızca bakarak lastiklerinizin tam olarak şiştiğinden emin olamazsınız.

Radyal lastikler, basınçları düşük olsa da basınçları düzgün seviyedeymiş gibi görünebilir.

Lastik şişirme basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. - Lastiğin "soğuk" olması için, aracın en az üç saattir park halinde olması veya motor çalıştırdıktan sonra aracın kat ettiği toplam mesafenin 1.6 km'yi aşmamış olması gerekir.



Bakım

Supap kapağını lastik supabı gövdesinden çıkarınız. Basıncı ölçmek için ölçüm aletini sıkıca supabın üzerine bastırınız.

Lastik soğukken ölçülen lastik hava basıncı değeri, lastik üzerindeki etikette yazılı olan, önerilen lastik hava basıncı değeriyle uyuyorsa, herhangi bir işlem yapmaya gerek yoktur.

Lastik hava basıncı düşükse, önerilen seviyeye gelene kadar hava ekleyiniz.

Lastiğe fazla hava basarsanız, lastik supabının ortasındaki metal çubuğa bastırarak fazla havayı boşaltabilirsiniz. Ölçüm aleti yardımıyla lastiğin basıncını yeniden ölçünüz. Supap kapaklarını yeniden yerlerine taktığınızdan emin olunuz.

Supap kapakları kir ve nemi dışarıda tutarak hava kaçağının engellenmesine yardımcı olur.

⚠ UYARI

- **Doğru basınca sahip olmaları için ve de aşınma ve hasara karşı lastiklerinizi sık sık kontrol ediniz. Her zaman lastik basıncı göstergesi kullanınız.**
- **Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Aracınız için tavsiye edilen soğuk lastik basıncını bu kılavuzda ve sürücü kısmındaki orta sütunda bulunan lastik etiketinde bulabilirsiniz.**
- **Aşınmış lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz.**
- **Stepnenizin basıncını kontrol etmeyi unutmayınız. KIA aracınızdaki diğer lastiklerin basıncını her kontrol edinişizde stepneyi de kontrol etmenizi tavsiye etmektedir.**

Lastik rotasyonu (Yer değiştirme)

Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için her 12.000 km'de bir ya da lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelmesi durumunda bu mesafenin dolması beklemeden lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi gerekir.

Lastiklerin yerleri değiştirilirken, lastik balansının da kontrol edilmesi gerekir.

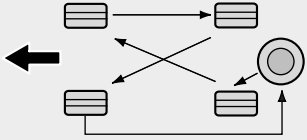
Yer değiştirme sırasında lastikleri düzensiz aşınmaya ve hasara karşı kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basıncından, hatalı ön düzen ayarından, balanssız lastiklerden, ani frenlerden ya da ani dönüşlerden kaynaklanır. Lastik dışlarında ya da yanaklarında şişlikler ya da baloncuklar olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sorunlarla karşılaşırsanız, lastiği değiştiriniz. Lastiğin içindeki elyaf ya da kordon görülüyorsa da lastiği değiştiriniz.

Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra, ön ve arka lastiklerin basıncını teknik özelliklere uygun bir şekilde ayarlayınız ve bijonları kontrol ediniz.

8. bölümdeki "Lastik ve jantlar" konusuna bakınız.

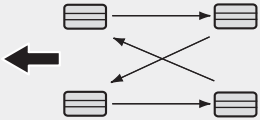


Standart stepneyle



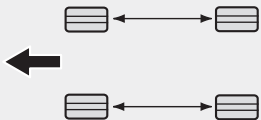
CBGQ0706

Stepne olmadan



CBGQ0707

Yönlü lastikler (mevcut ise)



CBGQ0707A

Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, disk fren balatalarının kontrol edilmesi gerekir.

* NOT

Asimetrik diş desenine sahip radyal lastiklerde ön - arka değişimi yapınız, sağ - sol değişimi yapmayınız.

⚠ UYARI

- Lastik rotasyonunda küçük stepne kullanmayınız.
- Hiç bir koşulda, çapraz ve radyal tip lastikleri aynı anda kullanmayınız. Bu durum yol tutuşunun olumsuz yönde değişmesine dolayısıyla da maddi hasara, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

Ön düzen ve balans

Aracınızın uzun süreli üstün bir performans sergileyebilmesi için aracınızdaki lastiklerin rot balans ayarı fabrikada yapılmıştır.

Pek çok durumda, lastiklerinizin rot balans ayarını tekrar yaptırmamız gerekmez.

Ancak, aracınızda olağandışı bir aşınma varsa veya aracınız bir yöne doğru kayıyorsa rot balans ayarının tekrar yapılması gereklidir.

Yumuşak bir yolda sürüş yaparken aracınızın titrediğini hissediyorsanız, lastiklerinizin balans ayarının yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan balans ağırlıkları alüminyum jantlarınızın hasar görmesine neden olabilir.

Sadece onaylı balans ağırlıkları kullanınız.

Bakım



Lastiğin değiştirilmesi

Lastik düzenli bir şekilde aşınmışsa, lastik yüzeyinde şerit halinde bir aşınma görülecektir. Bu, lastikte 1.6 mm'den daha az aşınma payı kaldığını gösterir.

Diş aşınma göstergesini gördüğünüzde lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için diş aşınma göstergesinin tamamen ortaya çıkması için beklemeyiniz.

⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

Lastik arızası ya da araç kontrolünün kaybından kaynaklanan bir kazada ciddi ya da ölümcül yaralanma riskini azaltmak için:

- Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz. Aşınmış lastikler fren verimliliği, direksiyon hakimiyeti ve çekiş kaybına neden olabilir.
- Az şişirilmiş ya da aşırı şişirilmiş lastiklerle aracınızı kullanmayınız. Bu aşınma ve lastik arızasına neden olabilir.
- Lastikleri değiştirirken aynı araçta radyal ve çapraz lastikleri asla birlikte kullanmayınız. Radyal lastiklerden çapraz lastiklere geçiyorsanız tüm lastikleri değiştirmeniz gerekmektedir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Tavsiye edilenin dışında ebatlara sahip lastik ve tekerlek kullanmak anormal kullanım özelliklerine ve zayıf araç kontrolüne neden olarak ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.
- KIA'nın teknik özelliklerini karşılamayan jantlar tam oturmayabilir ve araçta hasar ya da anormal kullanım ve zayıf araç kontrolüne neden olabilir.
- ABS sistemi, tekerleklerin hızını kıyaslayarak çalışır. Lastik ebatı tekerleklerin hızını etkileyebilir. Lastikleri değiştirirken 4 tekerlek de araçla birlikte tedarik edilen lastiklerle aynı ebatta olmalıdır. Farklı ebatlarda lastik kullanımı ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) ve ESP'nin (Elektronik Stabilite Programı) düzensiz çalışmasına neden olabilir. (mevcut ise)

Küçük stepnenin değiştirilmesi (mevcut ise)

Küçük stepnenin kullanım ömrü normal boyuttaki bir lastikten daha kısadır.

Lastikte aşınmanın başladığını gösteren şeritler gördüğünüzde, lastiği değiştiriniz.

Küçük stepneyi değiştirirken, değiştirdiğiniz stepnenin yeni aracınızla birlikte aldığınız stepneyle aynı ebat ve tasarıma sahip olmasına ve stepneyi aynı janta takmaya özen gösteriniz.

Küçük stepne normal boyuttaki bir lastiğin takıldığı janta takılacak şekilde tasarlanmamıştır, ayrıca küçük stepne için tasarlanan jant da normal boyuttaki lastiklere uyuzmaz.

Jantların değiştirilmesi

Jantları değiştirirken, yeni jantların çaplarının, genişliklerinin ve eğiminin orijinal jantlarla aynı olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Doğru ebatta olmayan jant, jant ve rulman ömrünü, fren ve duruş kabiliyetini, yol tutuş karakteristiklerini, yerden yüksekliği, gövde - lastik mesafesini, lastik zinciri boşluğunu, kilometre göstergesi ve mesafe sayacı ayarını, far ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz yönde etkileyebilir.

Lastiğin yol tutuşu

Aşınmış, düzgün şişirilmemiş lastiklerle veya kaygan zeminlerde sürüş yaparken lastiğin yol tutuş performansı düşebilir.

Lastikler aşındığında değiştirilmelidir. Direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için yağmurlu, karlı ve buzlu yollarda aracınızı yavaş sürünüz.

Lastik bakımı

Lastik hava basıncının uygun sevide olmasının yanı sıra, tekerleklerin doğru şekilde hizalanması lastiklerin daha az aşınmasına yardımcı olacaktır.

Aracınızın lastikleri düzensiz bir şekilde aşınıyorsa, aracınızın tekerlek hizalamasını kontrol ettiriniz.

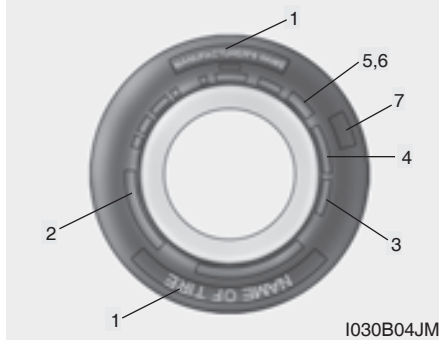
Aracınıza yeni lastik taktırdığınızda, balans ayarlarının yapıldığından emin olunuz.

Bu, aracınızı daha rahat kullanmanızı ve lastiklerin ömrünün uzamasını sağlayacaktır.

Ayrıca, janttan ayrılan lastiklerde mutlaka balans yapılması gerekir.



Bakım



Lastiğin yanak kısmındaki işaretler

Bu bilgiler, lastiğin genel özelliklerini tanımlar ve açıklar. Lastiğin yanak kısmındaki etikette ayrıca güvenlik standartlarına uygun olarak verilen bir lastik tanıtim numarası (TIN) vardır. TIN numarası aracınızın lastiklerini değiştirirken aynı özellikteki lastikleri istemek için kullanılabilir.

1. Üretici firmanın veya markanın adı
Üretici firmanın veya Markanın adı gösterilir.

2. Lastik ebadı bilgileri

Lastiğin yanak kısmında lastik ebadı bilgileri yer almaktadır.

Aracınızın lastiklerini değiştirirken bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır.

Aşağıda lastik ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek lastik ebadı bilgileri:

(Bu numaralar sadece örnek olması amacıyla verilmiştir; sizin lastiğinizin boyutları hakkındaki bilgiler aracınıza bağlı olarak değişir.)

P205/65R15 92H

P - Uygulanabilir araç tipi (üzerinde "P" harfi olan lastikler binek araçlarda veya hafif kamyonlarda kullanılmak üzere üretilmiştir; ancak, tüm lastiklerde bu işaret yoktur).

205 - Milimetre cinsinden lastik genişliği

65 - En boy oranı.

Lastik kesitinin yüksekliğinin yüzde cinsinden enine oranı.

R - Lastik yapı kodu (Radyal).

15 - Lastik yapı kodu (Radyal).

92 - Yük Endeksi, lastiğin taşıyabileceği azami yükü gösteren rakamsal kod.

H - Hız Sınıfı Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan hız sınıfı tablosuna bakınız.

Jant ebadı bilgileri

Jantlar üzerinde de, jantları değiştirirken ihtiyaç duyacağınız önemli bilgiler yer almaktadır.

Aşağıda jant ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek jant ebadı bilgileri:

6.0JX15

6.0-İnç cinsinden jant genişliği.

J-Jant kontur tasarımı.

15 - İnç cinsinden jant çapı



Lastik hız sınıfı

Aşağıdaki tabloda binek araçlar için kullanılmakta olan hız sınıfları gösterilmektedir.

Hız sınıfı sembolü, lastiğin yanak kısmında bulunan lastik ebadı bilgileri içinde yer almaktadır.

Sembol, lastik için belirlenmiş olan azami güvenli hız sınırını göstermektedir.

Hız Sınıfı Sembolü	Azami Hız
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	240 km/s'in (149 mil/s) üzerinde
W*	270 km/h (168 mph)

* W hız sınıfı; Z hız sınıfının alt kategorisidir.

3. Lastik ömrü kontrolü (TIN: Lastik Tanımlama Numarası)

6 yıldan daha eski lastikler, üretim tarihine dayanarak, (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir.

Lastiğin üretim tarihini lastiğin yanak kısmında (muhtemelen sadece iç tarafında), DOT işaretinin olduğu yerde bulabilirsiniz.

DOT kodu rakamlardan ve İngiliz harflerinden oluşan bir seri numarasıdır. DOT numarasının son dört rakamı lastiğin üretim tarihini işaret eder.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT numarasının başlangıç kısmı fabrika üretim kodunu, lastik ebadını ve diş tipini; son dört rakam ise lastiğin üretim haftasını ve yılını gösterir.

Örneğin :

DOT XXXX XXXX 1609, lastiğin 2009 yılının 16. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ UYARI - Lastiğin yaşı
Lastikler kullanılmaya dahi zaman içerisinde bozulur. Lastik yüzeyinin aşınmasından bağımsız olarak, lastiklerin genellikle normal şartlar altında altı (6) yılda bir değiştirilmesi önerilir. Sıcak iklimten kaynaklanan ısı ya da sıklıkla aşırı yüklenme durumu eskime sürecini hızlandırabilir. Bu uyarının dikkate alınmaması ani lastik patlamasıyla sonuçlanabilir ve bu durum da kontrol kaybı ve ciddi yaralanma ya da ölüme sebebiyet verecek bir kazaya neden olabilir.

4. Lastik katmanı yapısı ve materyali

Lastikte lastik kaplı kumaştan oluşan kaç katman olduğu belirtilmiştir.

Lastik üreticisi lastiğin üretiminde hangi materyalleri (çelik, naylon, polyester vs.) kullandığını belirtmek zorundadır. "R" harfi radyal tip, "D" harfi çapraz veya bias tip, "B" harfi ise çapraz kuşaklı tip lastik anlamına gelir.

Bakım

5. İzin verilen azami lastik hava basıncı

Bu değer, lastiğe uygulanabilecek azami basınç miktarını ifade eder.

İzin verilen azami lastik hava basıncını aşmayınız.

Tavsiye edilen lastik hava basıncı için Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük kapasitesi

Bu değer, lastiğin kaldırabileceği azami yük sınırını kilogram ve pound cinsinden ifade eder.

Aracınızın lastiklerini değiştirirken, aynı miktarda yük taşıma kapasitesine sahip lastikler kullanmaya özen gösteriniz.

7. Lastik kalitesi sınıfı

Kalite dereceleri lastikte omuz ve maksimum yan genişlik arasındaki yan duvarda bulunabilir.

Örneğin :

LASTİK aşınması 200

ÇEKİŞ AA

SICAKLIK A

Lastik aşınması

Lastik aşınması değeri, devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin aşınma hızını gösteren karşılaştırma değeridir.

Örneğin, puanı 150 olan bir lastik puanı 100 olan bir lastiğe göre aynı test alanında bir buçuk kat daha iyi aşınma performansı sergileyecektir.

Lastiklerin ilgili performansı gerçek kullanım koşullarına dayanır, ancak sürüş alışkanlıkları, servis uygulamalarındaki çeşitlilikler ve yol özellikleri ve iklimdeki farklılıklar nedeniyle bu normdan önemli şekilde ayrılabilir.

Bu değerler, binek araç lastiklerinin yanaklarına basılmıştır. Araçlarınızda standart ya da opsiyonel olarak kullanılan lastiklerin değerleri farklılık gösterebilir.

Yol tutuş - AA, A, B ve C

Yol tutuş sınıfları yüksekte düşüğe doğru AA, A, B ve C'dir.

Bu sınıflar lastiklerin devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında, kontrollü koşullar altında ve ıslak asfalt ya da beton zeminde durma kabiliyetlerini gösterir.

C sınıfı bir lastik daha düşük yol tutuş performansına sahip olabilir.

⚠ UYARI

Bu lastikler için belirlenen yol tutuş sınıfı, düz sürüşte gerçekleştirilen tutunma testleri ile belirlenmiştir ve hızlanma, viraj alma, suda kayma veya azami çekiş özellikleri değerlendirilmemiştir.

Sıcaklık - A, B ve C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, bu sınıflar belirli laboratuvarlarda, kontrollü koşullar altında test tekerleklerinde test edilen lastiklerin ısı oluşumuna karşı gösterdiği direnci ve ısı yayma özelliklerini gösterir.

Yüksek sıcaklığın yayılmaması lastiği oluşturan maddelerin özelliklerini kaybetmelerine ve lastik ömrünün kısalmasına; aşırı yüksek sıcaklık ise lastiklerde aniden sorunlar çıkmasına neden olacaktır. A ve B sınıfları, laboratuvardaki test tekerleğinde ilgili kanun tarafından gerekli kılınan değere göre daha yüksek performans seviyelerini göstermektedir.

⚠ UYARI - Lastik sıcaklıkları Lastik üzerinde bulunan sıcaklık sınıfı, doğru basınçla şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastikler için geçerlidir.

Aşırı hız, düşük lastik hava basıncı ya da aşırı yüklemeye ısı oluşumuna yol açarak lastiklerin sorun çıkartmasına neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve ciddi kazalara ya da hayati riskle karşılaşmanıza sebebiyet verebilir.

Bakım

SİGORTALAR

Bacaklı tip



Normal



Yanmış

Kartuş tipi



Normal



Yanmış

Çoklu sigorta



Normal



Yanmış

1VQA4037/OBK079042

Aracın elektrik sistemi sigortalar aracılığıyla aşırı yüklenmelere karşı korunur.

Araçta iki (veya 3) sigorta paneli yer almaktadır. Bunlardan biri sürücü tarafında alt yan panelde, diğeri ise motor bölmesinde akünün yakınında bulunur.

Aracınızın lambaları, aksesuarları ya da kontrolleri çalışmazsa, ilgili sigortaları kontrol ediniz. Sigortalardan biri yandığında, sigorta içinde bulunan metal bağlantı eriyecektir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa, önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Söktüğünüz sigortanın yerine daima aynı ampere sahip bir sigorta takınız.

Yeni taktığınız sigorta da yanarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir.

Sigortası atan devreyi kullanmayınız ve derhal KIA yetkili servisi ile temas kurunuz.

Üç tip sigorta kullanılmıştır: Düşük amperaj için bacaklı tip, yüksek amperaj için ise kartuş tipi ve çoklu sigorta.

⚠ UYARI - Sigortaların değiştirilmesi

- Yanmış olan sigorta yerine sadece aynı amperdeki bir sigorta takınız.
- Daha yüksek amperli sigorta kullanılması bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilir.
- Sigorta yerine geçici olarak bile olsa kesinlikle tel parçası kullanmayınız. Aksi takdirde, elektrik sisteminde büyük bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Sigortaları sökmek için kesinlikle tornavida ya da benzer metal aletler kullanmayınız. Bunlar kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.



OED066002

Gösterge panelindeki sigortaların değiştirilmesi

1. Kontaklı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Sigorta paneli kapağını açınız.



OED070100

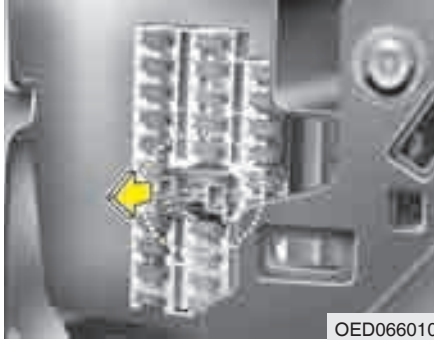
3. Yandığından şüphelendiğiniz sigortayı çekerek çıkartınız. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sigorta maşasını kullanınız.
4. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz.
5. Aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, KIA yetkili servisine başvurunuz.

Yedek sigorta kalmamışsa, kullanılması zorunlu olmayan bir sisteme (çakmak gibi) ait aynı ampere sahip bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya diğer elektrikli sistemler çalışmıyorsa ve sigortalarda bir sorun yoksa, motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ediniz. Sigortalardan biri yanmışsa, değiştiriniz.

Bakım



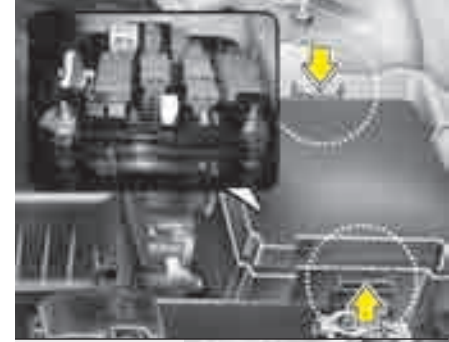
Hafıza sigortası

Aracın uzun süre park halinde bırakılması durumunda akünün boşalmasını önlemek üzere aracınızda bir hafıza sigortası bulunmaktadır. Aracınızı uzun süreliğine park etmeden önce, aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Motoru durdurunuz.
2. Farları ve arka lambaları söndürünüz.
3. Sürücü tarafındaki panelin kapağını açınız ve hafıza sigortasını çekiniz.

* NOT

- Hafıza sigortası, sigorta panelinden çıkarıldığında, sesli uyarı, müzik sistemi, saat ve iç aydınlatmalar çalışmayacaktır. Sigorta yerine tekrar yerine takıldıktan sonra, bazı fonksiyonların yeniden ayarlanması gerekir. Bu bölümdeki "Akü" konusuna bakınız.
- Hafıza sigortası çıkartılmış olsa dahi, akü, farların ya da diğer elektrikli ekipmanın kullanımına bağlı olarak boşalabilir.



Sadece dizel motor



Motor bölümündeki sigortaların değiştirilmesi

1. Kontak ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Üzerine bastırarak ve çekerek sigorta kutusu kapağını sökünüz.

3. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için, motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sigorta çekicisini kullanınız.
4. Aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz. Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, KIA yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını düzgün bir şekilde takınız. Sigorta kutusunun kapağını takmadığınız takdirde, sigorta kutusuna su sızabilir ve elektrik arızaları oluşabilir.



Ana sigorta

"ANA" sigorta atmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
2. Yukarıdaki resimde gösterilen somunları sökünüz.
3. Sigortanın yerine aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız.
4. Parçaları sökme esnasında izlediğinizi sıranın tersini takip ederek takınız.

*** NOT**

Ana sigorta atmışsa, bir KIA yetkili servisine danışınız.

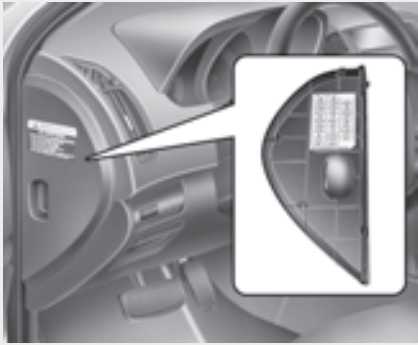


Bakım

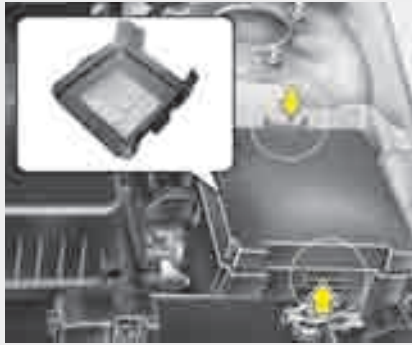
Sigorta/Röle paneli özellikleri

Sigorta/röle paneli kapaklarının içinde, sigorta/röle adlarını ve amperlerini gösteren sigorta/röle etiketi bulunur.

İç sigorta paneli



Motor bölmesi sigorta paneli



Sadece dizel motor



OED066007/OFD079031ER/OFD077042

* NOT

Bu elkitabındaki tüm sigorta paneli tanımları aracınıza uymayabilir. Tanımlar, bu elkitabının basıldığı tarih için geçerlidir. Aracınızdaki sigorta panelini kontrol ederken, sigorta paneli etiketine bakınız.



İç sigorta paneli

Tanım	AMPER	Korunmuş parçalar
START	10A	Marş motoru solenoidi
A/CON SW	10A	Klima sistemi
HTD MIRR	10A	Dış dikiz aynası rezistansı
SEAT HTR	15A	Koltuk ısıtıcısı
A/CON	10A	Klima sistemi
HEAD LAMP	10A	Far
FR WIPER	25A	Silecek (ön)
RR WIPER	15A	Arka silecek
DRL OFF	-	Gündüz seyir lambası çıkartılmış
RR FOG	10A	Sis lambası (arka)
P/WDW (LH)	25A	Elektrikli cam (sol)
CLOCK	10A	Saat
C/LIGHTER	15A	Çakmak
DR LOCK	20A	Açılır tavan, Kapı kilidi
DEICER	15A	Ön buz çözücü
STOP	15A	Fren lambası svici
ROOM LP	15A	İç lamba
AUDIO	15A	Müzik sistemi, Yol Bilgisayarı
T/LID	15A	Bagaj Kapağı, Katlanır Ayna
SAFETY P/WDW RH	25A	Bagaj Kapağı, Katlanır Ayna
SAFETY P/WDW LH	25A	Emniyetli elektrikli cam (sol)
P/WDW(RH)	25A	Elektrikli cam (sağ)
P/OUTLET	15A	Güç çıkışı
T/SIG	10A	Sviç modülü



Bakım

Tanım	AMPER	Korunmuş parçalar
A/BAG IND	10A	Hava yastığı göstergesi
CLUSTER	10A	Gösterge, TPMS
A/BAG	15A	Hava yastığı
TAIL RH	10A	Arka lamba (sağ)
TAIL LH	10A	Arka lamba (sol)
MDPS	15A	Elektrik motorlu direksiyon
RR_P/OUTLET	15A	Arka güç çıkışı



Motor bölümü sigorta paneli

Tanım	AMPER	Korunmuş parçalar
B+ 2	50A	I/P Bağlantı Kutusu (S/ROOF 20A, DR LOCK 20A, STOP 15A, T/LID 15A, Güç Konektörü - ROOM 10A, AUDIO 15A, DEICER 15A, RR P/OUTLET 15A)
B+ 1	50A	I/P Bağlantı Kutusu (Röle – Elektrikli Cam, Sigorta - P/WDW LH 25A, P/WDW RH 25A, HAZARD 15A), ARKA SİS 10A, Röle – Arka Lamba, Sigorta - TAIL LH 10, TAIL RH 10A)
C/FAN	40A	C/Fan Rölesi (Yüksek), C/Fan Rölesi (Düşük)
ALT	150A	Alternatör
ABS 2	20A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
ABS 1	40A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
RR HTD	40A	I/P Bağlantı Kutusu (RR HTD RLY)
BLOWER	40A	Fan motoru
MDPS	80A	Elektrik Motorlu modülü
IGN 2	40A	Elektrik Motorlu modülü
ECU 4	20A	ECU, ISA, EEGR
F/PUMP	15A	Yakıt Pompası Rölesi
IGN 1	30A	Kontak Anahtarı (IG1, ACC)
H/LP	20A	Far (Uzun)
F/FOG	15A	Ön sis
HORN	15A	Korna
H/LP LO RH	10A	Far Sağ
H/LP LO LH	10A	Far Sol, Gösterge Paneli (Kısa Huzme Göstergesi)
ABS	10A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü

Bakım

Tanım	AMPER	Korunmuş parçalar
ECU	10A	Dizel - TCM, ECU, TCU Benzinli - ECM, PCM, ECU, PCU
ECU 3	10A	ECU
ECU 2	10A	ECU
ECU 1	30A	Dizel - ECM, ECU,TCU Benzinli - ECM, PCM, ECU, PCU
INJ	15A	Dizel - Elektirikli EGR Aktüatörü, VGT Aktüatörü Benzinli - Enjektör #1 ~ #4
SNSR 2	15A	Dizel - A/Con Rölesi, C/Fan Rölesi (Yüksek/Düşük), Lambda Sensörü, Hava Isıtma Rölesi, Immobilizer Benzinli - A/Con Rölesi, C/Fan Rölesi (Yüksek/Düşük), Kam Mili Konum Sensörü, Kanister Tahliye
SNSR 1	10A	Solenoid Valfi, Yağ Kontrol Valfi, Oksijen Sensör Yukarı/Aşağı, Immobilizer
A/CON	10A	Klima Rölesi
SNSR	10A	ECU, TCU
B/UP	10A	Geri vites lambası
BATT SNSR	10A	Akü Sensörü

Motor bölümü sigorta paneli (Sadece dizel motor)

Tanım	AMPER	Korunmuş parçalar
GLOW	80A	Kızdırma, Hava Isıtıcısı
PTC HTR 1	40A	PTC Isıtıcı 1
PTC HTR 2	40A	PTC Isıtıcı 2
PTC HTR 3	40A	PTC Isıtıcı 3
FUEL FILTER	30A	Yakıt Filtresi (Isıtıcı)



AMPULLER

⚠ UYARI - Ampuller üzerinde çalışma yaparken

Ampuller üzerinde çalışma yapmadan önce, aracın aniden harekete geçmesini ve parmaklarınızın yanmasını ya da elektrik çarpmasını önlemek için el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız ve lambaları kapatınız.

Sadece belirtilen Watt değerine sahip ampulleri kullanınız.

⚠ DİKKAT

Değiştirdiğiniz ampulün yerine aynı Vat değerine sahip bir ampul kullandığınızdan emin olunuz.

Aksi takdirde, sigorta veya elektrik kablosu sistemine zarar verebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Ampul değiştirmek için yeterli gerecinizi, doğru özellikteki ampul ve deneyiminiz yoksa, bir KIA yetkili servisine danışınız.

Pek çok durumda, araçtaki ampulleri değiştirmek zordur, çünkü ampulü değiştirmek için öncelikle araçtaki bazı parçaları sökmeniz gerekebilir. Bu durum özellikle ampul değiştirmek için far grubunu sökmeniz gerektiğinde geçerlidir.

Far grubunun sökülüp takılması esnasında aracınıza zarar verebilirsiniz.

*** NOT**

Şiddetli bir yağmurda sürüş yaptıktan veya aracınızı yıkadıktan sonra ön ve arka farlarda buğulanma olabilir.

Bu durum lambanın iç ve dış tarafı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanır. Bu yağmurlu bir havada sürüş yaparken aracınızın camlarının iç taraftan buğulanmasına benzer bir durumdur, aracınızda herhangi bir sorun olduğunun göstergesi değildir.

Su, lambanın içinden ampul devresine sızarsa, aracınızı bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.



Far, park lambası, sinyal lambası, ön sis lambası ampullerinin değiştirilmesi

- (1) Far (Kısa)
- (2) Far (Uzun)
- (3) Park lambası
- (4) Ön sinyal lambası
- (5) Ön sis lambası (mevcut ise)

* Aracınızdaki lamba şekilde gösterilenden farklı olabilir.



Bakım



G270A030

Far ampulü

⚠ UYARI - Halojen ampuller

- Halojen ampuller içinde basınçlı gaz bulunur, ampul kırıldığında cam parçaları basınç nedeniyle etrafa saçılacaktır.
- Daima ampulleri dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizmemeye dikkat ediniz. Yanıyor durumdaki ampule sıvı temas etmesini önleyiniz. Kesinlikle ampule çıplak elle dokunmayınız. Elinizden ampule bulaşan yağ ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampulün sadece fara takıldıktan sonra yakılması gerekir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ampul hasar görür ya da çatlarsa, derhal değiştiriniz ve dikkatli ve uygun biçimde çöpe atınız.
- Ampul değiştirirken gözlük kullanınız. Ampule dokunmadan önce soğumasını bekleyiniz.



OED070104

1. Kaputu açınız.
2. Sabitleme cıvatalarını gevşetiniz ve far grubunu aracın gövdesinden sökünüz.
3. Güç konektörünü far grubunun arkasından çıkarınız.



OED070105

4. Far ampulü arka kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
5. Far ampulü duy konektörünü ayırınız.
6. Ucuna basıp yukarı doğru iterek far ampulü tespit telini yuvasından çıkarınız. (mevcut ise)
7. Ampulü far grubundan çıkarınız.

8. Yeni far ampulünü takınız ve teli ampul üzerindeki yiv ile hizalayarak far ampulü tespit telini yerine takınız.
9. Far ampulü duy konektörünü bağlayınız.
10. Far ampulü arka kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.
11. Güç konektörünü far grubunun arkasına bağlayınız.
12. Far grubunu tekrar araç gövdesine takınız.



OED070106

Sinyal lambası

1. Far grubunu tekrar araç gövdesinden çıkarınız.
2. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
3. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
4. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitleneneye kadar çeviriniz.

Bakım

5. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
6. Far grubunu tekrar araç gövdesine takınız



OED070106A

Park lambası

1. Far grubunu tekrar araç gövdesinden çıkarınız.
2. Kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
3. Duyu gruptan çıkarınız.
4. Çekerek ampulü bağlantıdan çıkarınız.
5. Yeni ampul takınız.
6. Duyu gruba takınız.
7. Saat yönünde çevirerek takınız.
8. Far grubunu tekrar araç gövdesine takınız.



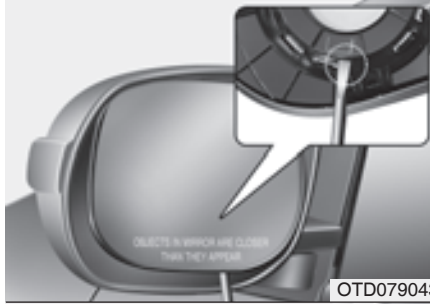
OED079071

Ön sis lambası ampulleri (mevcut ise)

1. Ön tampon kapağını sökün.
2. Elinizle ön tamponun arkasına ulaşınız.
3. Güç konektörünü soketten ayırınız.
4. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.



5. Yeni duyu, duyu üzerindeki tırnakları muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalayarak muhafazaya takınız. Duyu yuvaya doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
6. Güç konektörünü sokete bağlayınız.
7. Ön tampon kapağını takınız.



OTD079043



OTD079044

Yan sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi (mevcut ise)

A Tipi

1. Düz tornavida kullanarak, aynayı dikkatli bir şekilde bağlantıdan ayırınız.



OTD079045



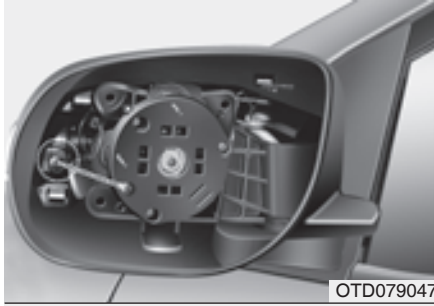
OTD079046

2. 3 kancaya bastırarak üst kısmı yuvadan çıkarınız.





Bakım

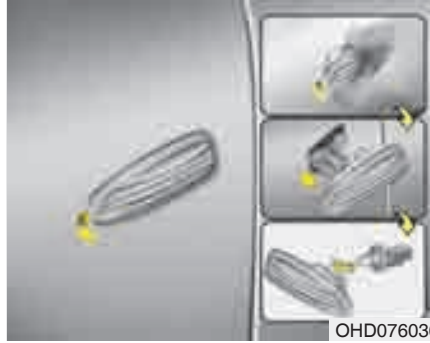


OTD079047



OTD079048

3. Civatayı sökünüz ve ardından camı yuvadan çıkarınız.
4. Ampulü duyundan çıkarınız.
5. Duya yeni bir ampul takınız.
6. Sökme işleminin tersini uygulayarak bağlantıyı takınız.



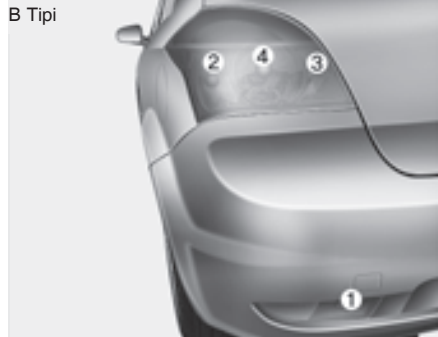
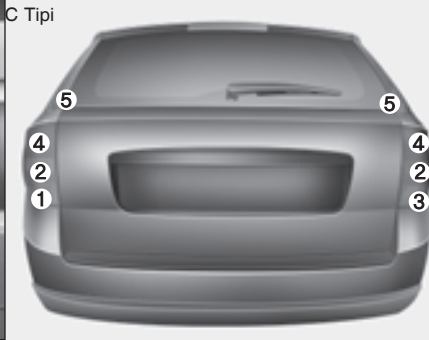
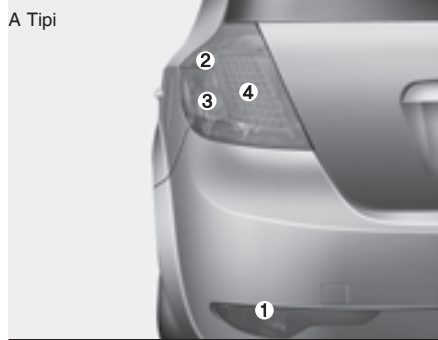
OHD076036

B Tipi

1. Camlarını ileriye doğru itip grubu dış tarafa doğru çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampul konektörünü ayırınız.
3. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar lamba camı üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.

4. Ampulü çekerek çıkarınız.
5. Duya yeni bir ampul takınız.
6. Duyu ve lamba camını takınız.
7. Ampul konektörünü takınız.
8. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.





OED070052/OED078058A/OED079058

Arka aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

- (1) Arka sis lambası (mevcut ise)
- (2) Arka sinyal lambası
- (3) Geri vites lambası
- (4) Fren ve arka lamba
- (5) Arka lamba



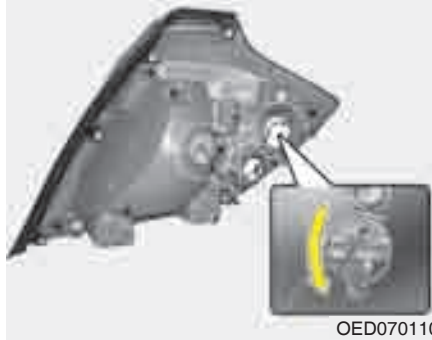
A Tipi / B Tipi

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Plastik vidayı saat yönünün tersine çevirerek servis kapağını açınız ve kapağı çıkarınız.

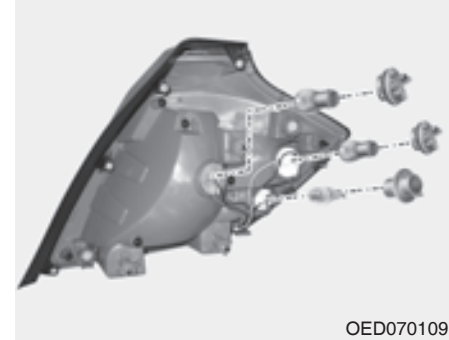
Bakım



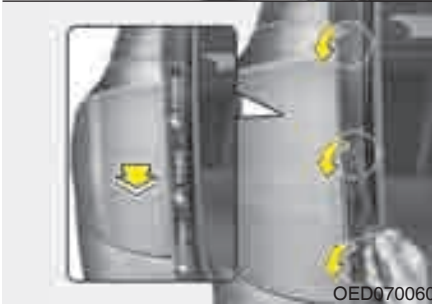
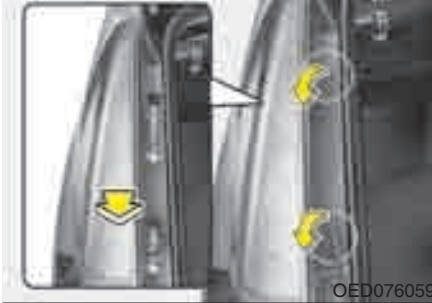
3. Far grubu tutma somununu gevşetin.
4. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.



5. Duyu, duyu üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.

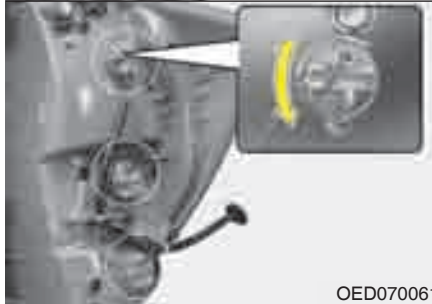
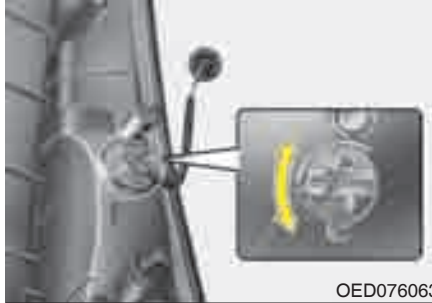


6. Ampülü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duyu üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar çeviriniz, Daha sonra ampülü çekerek çıkartınız.
7. Yeni ampülü duya sokunuz ve kilitleneneye kadar çeviriniz.
8. Duyu, duyu üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
9. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.
10. Vidaları sıkınız.
11. Servis kapağını tekrar takınız.



C Tipi

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını sökünüz.
3. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.



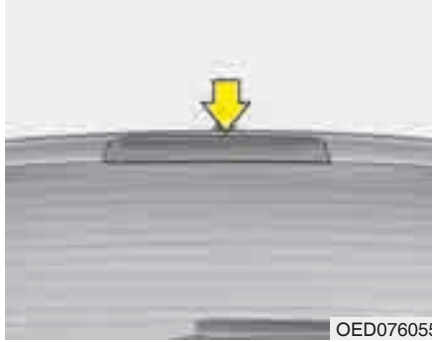
4. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.

5. Ampülü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar çeviriniz, Daha sonra ampülü çekerek çıkartınız.
6. Yeni ampülü duya sokunuz ve kilitleneneye kadar çeviriniz.
7. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
8. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.
9. Vidaları sıkınız.

Bakım

Arka sis farı

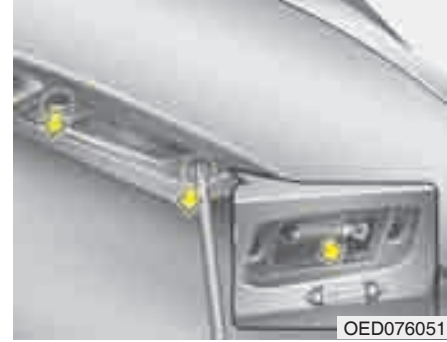
1. Vidayı sökerek far grubunu araçtan sökün.
2. Ampul konektörünü ayırınız.
3. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
5. Duya yeni bir ampul takınız.
6. Duyu ve lamba camını takınız.
7. Ampul konektörünü takınız.
8. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.



OED076055

Üçüncü fren lambasının değiştirilmesi (mevcutsa)

Lamba yanmıyorsa, aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz..



OED076051

Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Yıldız tornavida ile lamba camını tutan vidaları gevşetiniz.
2. Aydınlatma camını sökünüz.
3. Ampulü çekerek çıkarınız.
4. Yeni ampul takınız.
5. Lamba camını, vidaları kullanarak yerine takınız.

Ön harita lambası



Torpido gözü lambası



Orta tavan lambası



Bagaj bölmesi lambası



OED076046/OED070047

OED076049/OED076050

İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

1. Düz tornavida kullanarak iç aydınlatma camını dikkatli bir şekilde esnetiniz.
2. Ampülü çekerek çıkarınız.

⚠ UYARI

İç Aydınlatmalar üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, parmaklarınızın yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için lamba düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız.

3. Duya yeni bir ampul takınız.
4. Lamba camı tırnaklarını lamba muhafazasındaki tırnak yuvaları ile hizaladıktan sonra camı yerine oturtunuz.

DİKKAT

Camı, cam altlığını ve plastik yuvayı kirletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.



Bakım

DIŞ BAKIM

Dış bakım

Dış bakımla ilgili genel uyarı

Kimyasal temizleyici ya da cila kullanılırken ürün kutusu üzerindeki etikette yer alan kullanım talimatlarının takip edilmesi çok önemlidir.

Etiketeki tüm uyarı ve ikazları okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanmaya ve bozulmaya karşı korumak için aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak ayda en az bir kez olmak üzere sık sık ve tamamen yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her araziye çıkışınızın ardından aracınızı yıkamanız gerekir.

Tuz, kir, çamur ya da diğer yabancı maddelerin biriktiği alanların temizlenmesine özel bir önem veriniz.

Kapıların ve gövdenin alt kenarlarındaki tahliye deliklerinin açık olmasına özel bir önem veriniz.

Böcek, katran, ağaç reçenesi, kuş pislikleri, sanayi kirliliği ve benzeri maddeler hemen temizlenmediği takdirde aracınızın boyasına zarar verecektir.

Aracınızı sadece suyla yıkayarak bu pislikleri tamamen temizleyemeyebilirsiniz.

Boyalı yüzeylerde kullanımı uygun olan nötr bir sabun kullanabilirsiniz.

Yıkadıktan sonra aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak iyice durulayınız.

Sabunun araç üzerinde kurumasına izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

- **Aracınızı yıkarken kuvvetli sabun, deterjan ya da sıcak su kullanmayınız ve aracı güneş altında ya da kaporta sıcakken yıkamayınız.**
- **Yan camları yüksek basınçlı su ile çok yakından yıkamayınız. Camlardan su sızıp kabinin ıslanmasına neden olabilir.**
- **Plastik parçaların zarar görmesini engellemek için kimyasallar veya çok güçlü deterjanlar kullanmayınız.**

⚠ UYARI - Islak frenler

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz.

Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.



OJB037800

⚠ DİKKAT

- **Yüksek basınçlı yıkama da dahil olmak üzere motor bölmesinin yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinde hasar meydana gelmesine neden olabilir.**
- **Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.**



Cilalama

Su boya üzerinde damlacıklar halinde toplanmıyorsa cila yapınız.

Cila yapmadan önce aracı yıkayınız ve kurutunuz.

İyi kalite sıvı ya da pasta cila kullanınız ve üreticinin talimatlarını izleyiniz.

Korumak ve parlak kalmasını sağlamak için tüm metal kaplamaları cilalayınız. Leke temizleyici madde kullanılarak yağ, zift ve benzer maddelerin temizlenmesi durumunda genellikle boyanın üzerindeki cila tabakası zarar görecektir. Aracın kalan kısmının cilalanmasına gerek olmasa bile, bu alanları mutlaka cilalayınız.

⚠ DİKKAT

- ***Kuru bir bezle kaporta üzerindeki toz ve kirin silinmesi durumunda boya çizilecektir.***
- ***Kromajlı veya alüminyum parçalar üzerinde bulaşık teli, aşındırıcı temizlik maddeleri veya kuvvetli deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakanın hasar görmesine ve boyanın renk değiştirmesine ya da bozulmasına yol açabilir.***

Boya tamiri

Boyalı yüzeylerde meydana gelen derin çiziklerinin ya da taş çapaklarının derhal tamir edilmesi gerekir.

Havayla temas eden sac hızla paslanmaya başlayacak ve bu durumda tamir masrafı artacaktır.

*** NOT**

Aracınız hasar görmüşse ve sac parça tamiri ya da değişimi gerekiyorsa, tamiri yaptırdığınız servis noktasında tamir edilen parça ya da yeni parça üzerinde pas önleyici tedbirler uyguladığından emin olunuz.

Parlak metal parçaların bakımı

- Zift ve böcek kalıntılarını temizlemek için zift temizleyici kullanınız, spatula ya da sivri bir alet kullanmayınız.
- Parlak metal parçaların yüzeyini paslanmaya karşı korumak için bu parçaların üzerine cila ya da krom koruyucu sürünüz ve parlatınız.
- Kış aylarında ya da sahil bölgelerinde, parlak metal parçaların üzerine daha kalın bir tabaka halinde cila ya da koruyucu uygulayınız. Gerekiyorsa, parçaların üzerine paslanmaya yol açmayan gres ya da benzer koruyucu maddeler uygulayınız.



Bakım

Alt gövde bakımı

Kar ve buzun eritilmesi için kullanılan aşındırıcı maddeler alt gövdede birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi alt gövdede bulunan parçalar, paslanmaya karşı koruyucu tedbirler uygulanmış olmasına rağmen hızlı bir şekilde paslanmaya başlayacaktır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların içlerini ılık ya da soğuk suyla ayda bir kez, aracınızı arazi koşullarında kullandıktan sonra ve her kış sonunda yıkayınız.

Aracın bu bölümlerindeki çamur ve kiri görmek kolay değildir, bu nedenle bu kısımları yıkarken özel bir özen gösteriniz. Çamuru temizlemez, sadece ıslatırsanız, bu yarardan çok zarar getirecektir.

Kapıların alt kenarlarında, gövde ve şasi parçalarında yer alan tahliye deliklerinin tıkanmaması gerekir, bu noktalarda kalan su, bu parçaların paslanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz.

Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar üzerinde şeffaf koruyucu bir tabaka bulunur.

- Alüminyum jantlar üzerinde aşındırıcı temizlik maddeleri, solvent ya da tel fırça kullanmayınız. Bunlar, koruyucu tabakanın çizilmesine ya da hasar görmesine neden olacaktır.
- Sadece nötr sabun ve nötr deterjan kullanınız ve yıkamanın ardından jantları iyice durulayınız. Ayrıca, aracınızı tuzlanmış yollarda kullandıktan sonra jantları temizleyiniz. Bu şekilde paslanmayı önlemeye yardımcı olabilirsiniz.
- Jantlarınızı yüksek hızlı oto yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asit içeren deterjan kullanmayınız. Bu tip deterjanlar şeffaf koruyucu tabakanın hasar görmesine ve paslanmaya neden olabilir.



Korozyona karşı koruma

Aracınızı korozyona karşı koruma

Korozyona karşı geliştirilen en ileri tasarımları ve yapı uygulamalarını kullanarak, en yüksek kalitede araçlar üretilmektedir.

Ancak, bu, işin sadece bir kısmı.

Araçları korozyona karşı uzun süre koruyabilmek için, araç sahiplerinin desteğine ve yardımına ihtiyaç duyulur.

Korozyonun başlıca nedenleri

Aracınızda korozyon oluşmasının başlıca nedenleri:

- Yoldan gelen tuz, kir ve aracın altında tortu birikmesine neden olan nem.
- Boyanın veya koruyucu tabakanın taş, çakıl, sürtünme, çizik ve çökme gibi nedenlerle, korumasız olan metal yüzeyin korozyona maruz kalmasına neden olacak şekilde kalkması.

Daha fazla korozyon riski taşıyan bölgeler

Aracınızın yoğun olarak aşındırıcı materyallere maruz kaldığı bir bölgede yaşıyorsanız, korozyona karşı önlem almak çok daha fazla önem taşır.

Hızlı aşınmanın başlıca nedenlerinden bazıları yol tuzu, yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddeler, okyanus havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyona neden olur

Nem, korozyonun oluşmasının muhtemel olduğu koşulları meydana getirir.

Örneğin, yüksek nem oranı, özellikle sıcaklıklar donma derecesinin az üzerindeyse, korozyonu hızlandırır.

Bu koşullar altında, yavaş buharlaşan nem nedeniyle aşındırıcı materyaller aracın yüzeyi ile temas halinde kalır.

Çamur da oldukça aşındırıcı maddelerden biridir çünkü yavaş kurur ve aracın daha uzun süre neme maruz kalmasına neden olur.

Çamur kurumuş gibi görünse de, yine de nemli olabilir ve korozyon oluşmasına katkı sağlayabilir.

Yüksek sıcaklıklar da, düzenli olarak havalandırılmayan dolayısıyla da nemli kalan parçaların korozyona uğramasını hızlandırabilir. Bu nedenlerden ötürü, aracınızı temiz tutmanız ve çamur ve benzeri maddelerden arındırmanız çok önemlidir. Bu, sadece görünen yüzeyler için değil, aynı zamanda aracın alt tarafı için de geçerlidir.



Bakım

Korozyonu önlemeye yardımcı olmak için
Aşağıdaki önerileri dikkate almak suretiyle korozyon oluşumunu önlemeye yardımcı olabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz.

Korozyon oluşumunu önlemenin en iyi yolu aracınızı temiz tutmak ve aşındırıcı maddelerden arındırmaktır.

Aracın alt tarafına dikkat etmek oldukça önemlidir.

- Yüksek korozyon riski taşıyan bir bölgede yaşıyorsanız –yolların tuzlandığı, okyanusa yakın, endüstriyel kirliliğe sahip, asit yağmurları görülen vs.– korozyonu önlemek için ekstra çaba sarf etmeniz gerekmektedir. Kışın, aracınızın alt tarafını en az ayda bir kez hortumla temizleyiniz ve kışın ardından aracınızın alt tarafının temiz olduğundan emin olunuz.

- Aracınızın alt tarafını temizlerken, çamurlukların altındaki parçaların ve görünmeyen bölgelerin de temizlenmesine özen gösteriniz. Tam bir iş yapınız; yıkamak yerine yalnızca biriken çamurları temizlemek korumak yerine korozyonu hızlandırır. Yüksek basınçlı su ve buhar birikmiş çamur ve aşındırıcı malzemelerin temizlenmesinde çok etkilidir.
- Alt kapı panellerini, gövdeyi ve şasi parçalarını temizlerken tahliye deliklerinin açık olduğundan emin olunuz. Böylece, nem buralardan çıkar ve aracın içinde kalıp korozyon oluşunun hızlanmasına neden olmaz.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı nemli ve az havalandırılan bir garaja park etmeyiniz. Bu, korozyonun oluşması için uygun ortam sağlar.

Bu, özellikle de aracınızı garajın içinde yıkadığınız veya aracınız ıslak ya da kar veya buzla kaplıyken garaja soktuğunuzda geçerlidir. Sıcak bir garaj bile yeterince iyi havalandırılmıyorsa, korozyon oluşumuna katkı sağlayabilir.

Boya ve kaplamanın iyi durumda olmasını sağlayınız

Koruyucu tabaka üzerindeki çizikler ve sıyrıklar, korozyon ihtimalini önlemek için mümkün olan en kısa süre içerisinde "rötuş" boya ile kapatılmalıdır.

Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta ve boya atölyesinde bakım yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

Kuş pislikleri oldukça aşındırıcıdır ve sadece birkaç saat içerisinde boyalı yüzeylere zarar verebilir. Kuş pisliklerini mümkün olduğunca kısa süre içinde temizleyiniz.

Kabinin içini ihmal etmeyiniz

Zemindeki paspasların ve halıların altında biriken nem korozyona neden olabilir. Halıların kuru olduklarından emin olmak için paspasların altını düzenli olarak kontrol ediniz. Aracınızda gübre, temizlik malzemesi veya kimyasal malzeme taşıyorsanız daha dikkatli olunuz.

Bu tür malzemeler uygun kaplar içerisinde taşınmalı, etrafa dökülen maddeler temiz su ile temizlenmeli ve temizlenen alan iyice kurutulmalıdır.





İç bakım

İç bakımla ilgili genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik ürünlerin ön panele temas etmemesi gerekir, aksi takdirde bu tip kostik maddeler hasara ya da renk ağarmasına neden olabilir. Parfüm ya da kozmetik ürünlerin ön panele temas etmesi durumunda, bu alanları derhal siliniz. Vinil döşemelerin nasıl temizleneceğini görmek için aşağıdaki açıklamayı okuyunuz.

⚠ DİKKAT

Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Deri ürünleri (direksiyon simidi, koltuklar vs.) temizlerken nötr deterjan veya düşük alkol içeren kimyasallar kullanınız.

Yüksek seviyede alkol içeren kimyasallar veya asitli/alkalinli deterjanlar derinin renginin solmasına veya yüzeyinin bozulmasına neden olabilir.

Döşeme ve iç panellerin temizlenmesi

Vinil

Vinil döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz.

Vinil yüzeyleri vinil temizleyicisi kullanılarak temizleyiniz.

Kumaş

Kumaş döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Temizliği döşeme ve halı üzerinde kullanılması uygun olan nötr sabun solüsyonu kullanarak yapınız.

Yeni lekeleri kumaş için uygun leke temizleyicisi kullanarak derhal temizleyiniz. Yeni lekeler derhal temizlenmezse, leke kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi bozulabilir. Ayrıca yeterli bakım yapılmaması durumunda kumaşın ateşe karşı direnci azalabilir.

⚠ DİKKAT

Tavsiye edilen temizlik maddeleri ve temizlik yöntemleri dışında madde ya da yöntemler kullanılması kumaşın görünümünü ve ateşe karşı göstereceği direnci olumsuz yönde etkileyebilir.

Emniyet kemerinin temizlenmesi

Kemer, döşeme ya da halı temizliği için uygun nötr sabun solüsyonu kullanarak temizleyiniz. Ürün üzerinde bulunan talimatları uygulayınız. Kemerin boyanması ya da çamaşır suyuna sokulması kemerin dayanıklılığını azaltacaktır.

Camların iç kısımlarının temizlenmesi

Camların iç kısımları puslanırsa (yağlı bir tabakayla kaplanırsa), cam temizleyici kullanılması gerekir. Cam temizleyici üzerindeki talimatları uygulayınız.

⚠ DİKKAT

Arka camın iç yüzeyini kazımayınız ve çizmeyiniz. Aksi takdirde, arka cam rezistansı tellerinin kırılmasına neden olabilirsiniz.





Bakım

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi sınırlı ve yazılı bir garanti kapsamındadır.

Aracınızla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında yer alan, garanti ile ilgili konulara bakınız. Aracınızda, tüm emisyon yönetmeliklerine uygun bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır. Aşağıda da sıralandığı gibi üç adet emisyon kontrol sistemi vardır.

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için, bu elkitabında yer alan bakım programına uygun olarak aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettirmeniz ve bakımını yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

Kontrol ve Bakım Testinde Dikkat Edilecek Noktalar (Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemi ile)

- **Dinamometre testi esnasında yanlış ateşlemeyi engellemek için, ESP düğmesine basarak Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemini devre dışı bırakınız.**
- **Dinamometre testi tamamlandıktan sonra, ESP düğmesine tekrar basarak ESP sistemini devreye sokunuz.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Kaçak gazların karterden emilmesinden kaynaklanan hava kirliliğini önlemek için pozitif karter havalandırma sistemi kullanılır. Bu sistem, hava giriş hortumları vasıtasıyla kartere filtrelenmiş temiz hava sağlar. Karterin içinde, temiz hava kaçak gazla karışır ardından PVC valfi vasıtasıyla endüksiyon sistemine gider.

2. Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi

Buharlaştırma Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharının atmosfere karışmasını önlemek üzere tasarlanmış bir sistemdir.



Kanister

Yakıt deposunda oluşan yakıt buharı araç üstündeki kanister tarafından emilir ve tutulur. Motor çalışırken, kanisterde toplanmış olan yakıt buharı, tahliye kontrol solenoid valfi vasıtasıyla genleşme tankına çekilir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Modülü (ECM) tarafından kontrol edilir; rölanti esnasında motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmaması için PCSV kapanır.

Normal bir sürüş esnasında motor ısındıktan sonra, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmasını sağlamak için PCSV açılır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi, bir taraftan aracın performansını koruyan diğer taraftan da egzoz emisyonunu kontrol eden oldukça etkili bir sistemdir.

Araçtaki değişiklikler

Araçta değişiklik yapılmamalıdır. Aracınızda yapılacak değişiklikler, performansı, emniyeti ya da dayanıklılığı olumsuz yönde etkileyebilir ve hatta emniyet ve emisyon yönetmeliklerinin ihlaline dahi neden olabilir.

Ayrıca, yapılan değişikliklerden (modifikasyonlardan) kaynaklanan hasarlar ya da performans sorunları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

Egzoz gazı ile ilgili tedbirler (karbon monoksit)

- Egzoz gazında karbon monoksit bulunur. Bu nedenle aracınızın içinde egzoz kokusu hissederseniz, aracınızı derhal kontrol ettiriniz. Aracınızın içine egzoz gazı sızıntısı olduğunu düşünüyorsanız, aracınızı yalnızca bütün camları açılmış halde kullanınız. Aracınızı derhal kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI - Egzoz

Egzoz gazı karbon monoksit (CO) içerir. Renksiz ve kokusuz olan bu gaz tehlikelidir ve solunması durumunda ölüme yol açabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.



Bakım

- Kapalı alanlarda (garaj gibi) motoru yalnızca aracınızı dışarı çıkarmak ya da içeri almak için çalıştırınız.
- Araç açık bir alanda motor çalışır halde park edildiyse, havalandırma sistemini (gereken şekilde) aracın içine dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.
- Kesinlikle motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayınız.
- Aracınızın stop etmesi ya da çalışmaması durumunda, motoru üst üste çok kez çalıştırmayı denemek emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörlerle ilgili önlemler (mevcut ise)



UYARI - Yangın

Sıcak egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı nesnelere alev almasına neden olabilir.

Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak gibi kolayca tutuşabilecek maddelerin bulunduğu alanlara park etmeyiniz, bu alanlarda duraklamayınız ya da araç kullanmayınız.

Aracınız katalitik konvertör emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır.

Bu nedenle, aşağıdaki tedbirlerin uygulanması gerekir:

- Benzinli araçlarda yalnızca KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme ya da performans kaybı gibi bir arızayla ilgili belirtiler varsa, aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz.

- Motoru hatalı ve uygun olmayan şekilde kullanmayınız. Hatalı ve uygunsuz kullanıma örnek olarak, aracın kontak kapalı halde seyretmesi ve aracın vitesleyken kontak kapalı halde dik rampalardan inmesi gösterilebilir.
- Motoru uzun süre (5 dakika ya da daha uzun bir süre) yüksek rölanti devrinde çalıştırmayınız.
- Motor ya da emisyon kontrol sisteminin hiçbir parçasını değiştirmeyiniz ve kurcalamayınız. Tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinin KIA yetkili servisi tarafından yapılması gerekir.
- Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.

Bu tedbirlerin dikkate alınmaması katalitik konvertör sisteminin ve aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Ayrıca, bu gibi durumlarda aracınız garanti kapsamı dışında kalabilir.





Ebatlar / 8-2
Ampul vat değeri / 8-3
Lastikler ve jantlar / 8-4
Tavsiye edilen yağlayıcılar ve kapasiteleri / 8-5
Araç tanım numarası (Şasi Numarası) (VIN) / 8-7
Araç sertifika etiketi / 8-7
Lastik özellikleri ve basınç etiketi / 8-8
Motor numarası / 8-8

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

8



Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

BOYUTLAR

mm (in)

Madde	5 kapılı	5 kapılı wagon	3 kapılı
Toplam uzunluk	4260 (167.7)	4490 (176.8)	4250 (167.3)
Toplam genişlik	1790 (70.5)		
Toplam yükseklik	1480 (58.3)	1525 (60.0)	1450 (57.1)
Ön iz açıklığı	1546* ¹ /1538* ² /1532* ³ /1528* ⁴ (60.9* ¹ /60.6* ² /60.3* ³ /60.2* ⁴)		
Arka iz açıklığı	1544* ¹ /1536* ² /1530* ³ /1527* ⁴ (60.8* ¹ /60.5* ² /60.2* ³ /60.1* ⁴)		
Dingil mesafesi	2650 (104.3)		

*¹ /65R15 veya 195/65R15 lastiklere uygundur.

*² 205/55R16 lastiklere uygundur. (6.0Jx16)

*³ 205/55R16 lastiklere uygundur. (6.5Jx16)

*⁴ 225/45R17 lastiklere uygundur.



AMPUL VAT DEĞERİ

Ampul		Vat
Farlar	Yüksek	55
	Kısa	55
Ön sinyal lambaları		21
Park lambaları		5
Yan sinyal lambaları (mevcut ise)		5
Ön sis lambaları (mevcut ise)		55
Fren ve arka lambalar		21/5
Arka sinyal lambaları		21
Geri vites lambası		16
Arka sis lambaları (mevcut ise)		21
Üçüncü fren lambası		2
Plaka lambası		5
Ön harita lambası		10
Orta tavan lambası		8
Kapı aydınlatma lambaları		5
Bagaj bölmesi lambası		5
Torpido gözü lambası		5

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

LASTİKLER VE JANTLAR

Madde	Lastik ebadı	Jant ebadı	Soğuk lastik basıncı bar (psi, kPa)				Bijon torku kg•m (lb•ft, N•m)
			Normal load *1		Azami yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Büyük boy lastik	185/65R15	5.5Jx15	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.4 (35, 240)	2.6 (38, 260)	9~11 (65~79, 88~107)
	195/65R15	5.5Jx15					
	205/55R16	6.0Jx16					
		6.5Jx16					
225/45R17	7.0Jx17						
Küçük stepne (mevcutsa)	T125/80D15	4.0Tx15	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	


* Normal yük : 2 kişiye kadar

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken araçla birlikte tedarik edilen lastiklerle aynı ebatta olmalıdır. Farklı boyutlarda lastikler kullanmak ilgili parçaların zarar görmesine veya düzgün çalışmamasına neden olur.

TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

Motorun ve aktarma organlarının doğru performansta çalışmalarına ve dayanıklı olmalarına yardımcı olmak için sadece doğru ve kaliteli yağları kullanınız. Doğru yağlar motor verimliliğini ve buna bağlı olarak yakıt ekonomisini de artırmaya da yardımcı olur. Lubricants also help promote engine efficiency that results in improved fuel economy.

Yağ		Hacim	Sınıfı	
Motor yağı*1 *2 (boşaltınız ve yeniden doldurunuz) Tavsiye edilen - Avrupa için 	Benzinli Motor	1.4L/1.6L	3.3 / (3.5 US qt.)	Avrupa için API Service SL veya SM, ACEA A5 veya üzeri KIA Motors tarafından onaylanan motor yağlarını kullanınız. Ayrıntılar için KIA yetkili servisine danışınız.
		2.0L	4.0 / (4.2 US qt.)	
	Dizel Motor	1.6L	5.3 / (5.6 US qt.)	Shell Helix Ultra AP 5W-30 veya eşdeğeri
		2.0L	6.7 / (6.2 US qt.)	DPF (Dizel Partikül Filtresi) olmadan ; API Service CH-4 veya üzeri, ACEA B4 DPF (Dizel Partikül Filtresi) ile; ACEA C3
Manuel şanzıman yağı	Benzinli Motor		1.9 / (2.0 US qt.)	API GL-4 (SAE 75W-85, ömür boyu kullanım)
	Dizel Motor	1.6L	1.9 / (2.0 US qt.)	
		2.0L	1.75 / (1.85 US qt.)	
Otomatik şanzıman yağı	1.4L/1.6L	6.8 / (7.2 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	
	2.0L	6.6 / (6.9 US qt.)		
Soğutma suyu	Benzinli Motor	1.4L/1.6L	5.8-5.9 / (6.1-6.2 US qt.)	Alüminyum radyatör için uygun etilen glikol bazlı
		2.0L	6.2-6.3 / (6.6-6.7 US qt.)	
	Dizel Motor	1.6L	6.3 / (6.7 US qt.)	
		2.0L	7.3 / (7.7 US qt.)	
Fren/debriyaj hidroliği		0.7-0.8 / (0.7-0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4	
Yakıt		53 / (14 US gal)	-	

*1 Bir sonraki sayfada tavsiye edilen SAE viskozite değerlerine bakınız.

*2 Piyasada Enerji Tasarruflu Yağ etiketli motor yağları mevcuttur. Diğer faydalarının yanı sıra bu yağlar motordaki sürtünmeyi ve dolayısıyla yakıt tüketimini azaltarak yakıt ekonomisine katkıda bulunur. Bu yağların sağladığı avantajların gündelik kullanımda fark edilmesi güç olabilir fakat yıllar geçtikçe bu yağların bütçe ve yakıt tasarrufu konusunda sağladığı katkıları fark edebilirsiniz.

*3 API service SM motor yağı ülkenizde bulunmuyorsa, API service SL kullanabilirsiniz.



Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

Tavsiye edilen SAE viskozite değeri

⚠ DİKKAT

Yağ seviyesini kontrol etmeden ya da yağı boşaltmadan önce daima doldurma tapası, tahliye tapası ya da yağ seviye çubuğu etrafındaki alanı temizleyiniz.

Bu, özellikle araç tozlu ya da kumlu alanlarda ve asfaltlanmamış zeminlerde kullanılıyorsa önemlidir.

Tapa ve yağ seviye çubuğu etrafındaki alanın temizlenmesi, toz ve kumun motora ve diğer mekanizmalara girerek bunlara hasar vermesini önleyecektir.

Motor yağı viskozitesinin (akışkanlığının) yakıt ekonomisi ve soğuk havada kullanım üzerinde etkisi vardır (ilk çalıştırma ve yağ akışı). Düşük viskoziteli motor yağları yakıt ekonomisini ve soğuk hava performansını artırabilir, fakat sıcak havalarda yeterli yağlama için yüksek viskoziteli motor yağları kullanılması gerekir. Tavsiye edilenden farklı viskoziteye sahip motor yağları kullanılması motorun hasar görmesine neden olacaktır.

Motor yağı seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişiminden önce hangi sıcaklık aralığı içinde kullanılacağını düşününüz. Daha sonra aşağıdaki tablodan tavsiye edilen yağ viskozitesini seçiniz.

		SAE Viskozite Sıcaklık Aralığı									
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzinli Motor Yağı *1 (Avrupa için)		0W-40, 5W-30, 5W-40									
Benzinli Motor Yağı *2 (Avrupa dışında)											
Dizel Motor Yağı											

*1: Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 0W-40, 5W-30, 5W-40 (API Service SL, SM / ACEA A5) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir.

*2: Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-20, 5W-30 (API SL, SM / ILSAC GF-3 veya üzeri) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, motor yağı viskozite tablosu yardımıyla uygun bir motor yağı seçiniz.

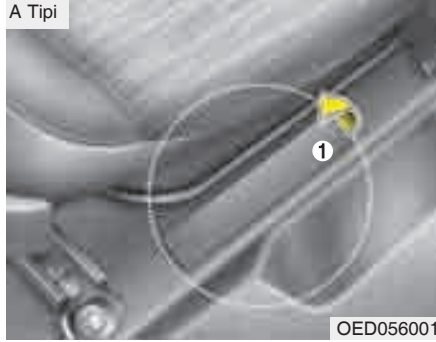
*3: Orta Doğu'da, SAE 5W-20 viskozite derecesine sahip motor yağı kullanmayınız.





ARAÇ TANIM NUMARASI (ŞASI NUMARASI) (VIN)

A Tipi

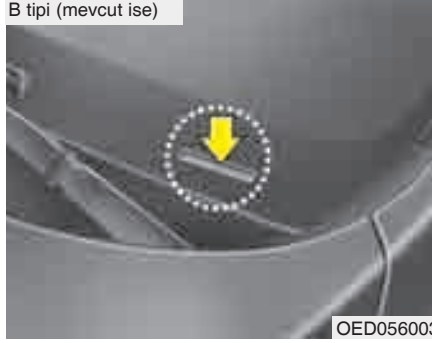


OED056001

Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN), aracınızın kaydını yaptırırken ve aracın mülkiyeti ile ilgili tüm yasal işlemlerde vs. kullanılan numaradır.

Bu numara, yolcu koltuğunun altında zeminde yer almaktadır. Numarayı kontrol etmek için, kapağı kaldırınız (1).

B tipi (mevcut ise)



OED056003

VIN etiketi (mevcutsa)

VIN ayrıca, ön panelin üzerindeki plakada yer almaktadır. Bu numara ön camın dışından bakıldığında da görülebilmektedir.

ARAÇ SERTİFİKA ETİKETİ (MEVCUTSA)

Tanıtım etiketi (mevcut ise)



OED056002

Uygunluk etiketi (mevcut ise)



OED056004

VIN barkodu (mevcut ise)



OED056005

Dış panel orta sütunun sürücü (veya ön yolcu) koltuğu tarafında yer alan araç sertifika etiketi, aracın tanım numarasını (VIN) içermektedir.





Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

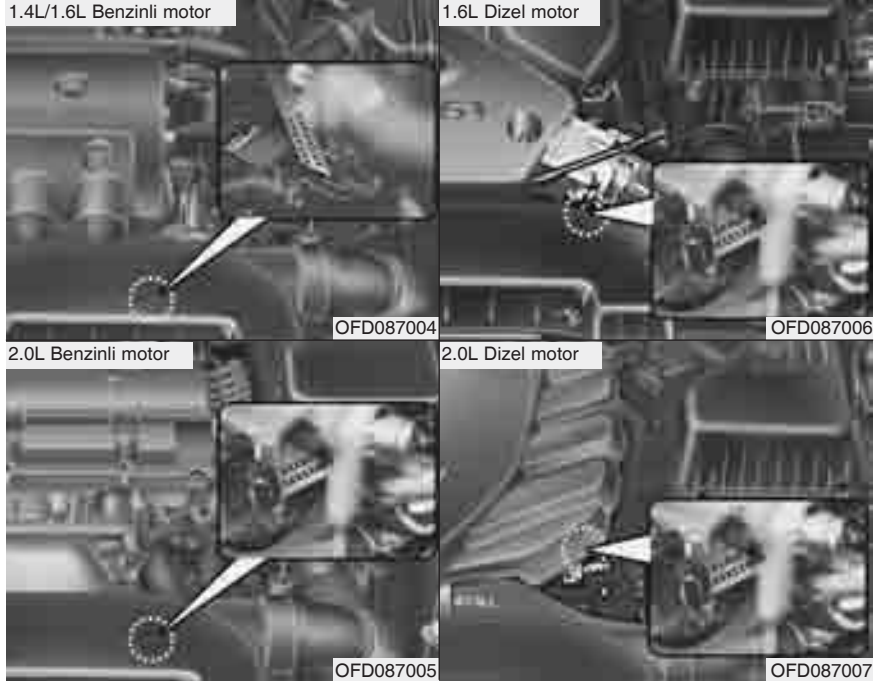
LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni aracınızda takılı olan lastikler normal sürüşte en iyi performansı sağlamak üzere seçilmiştir.

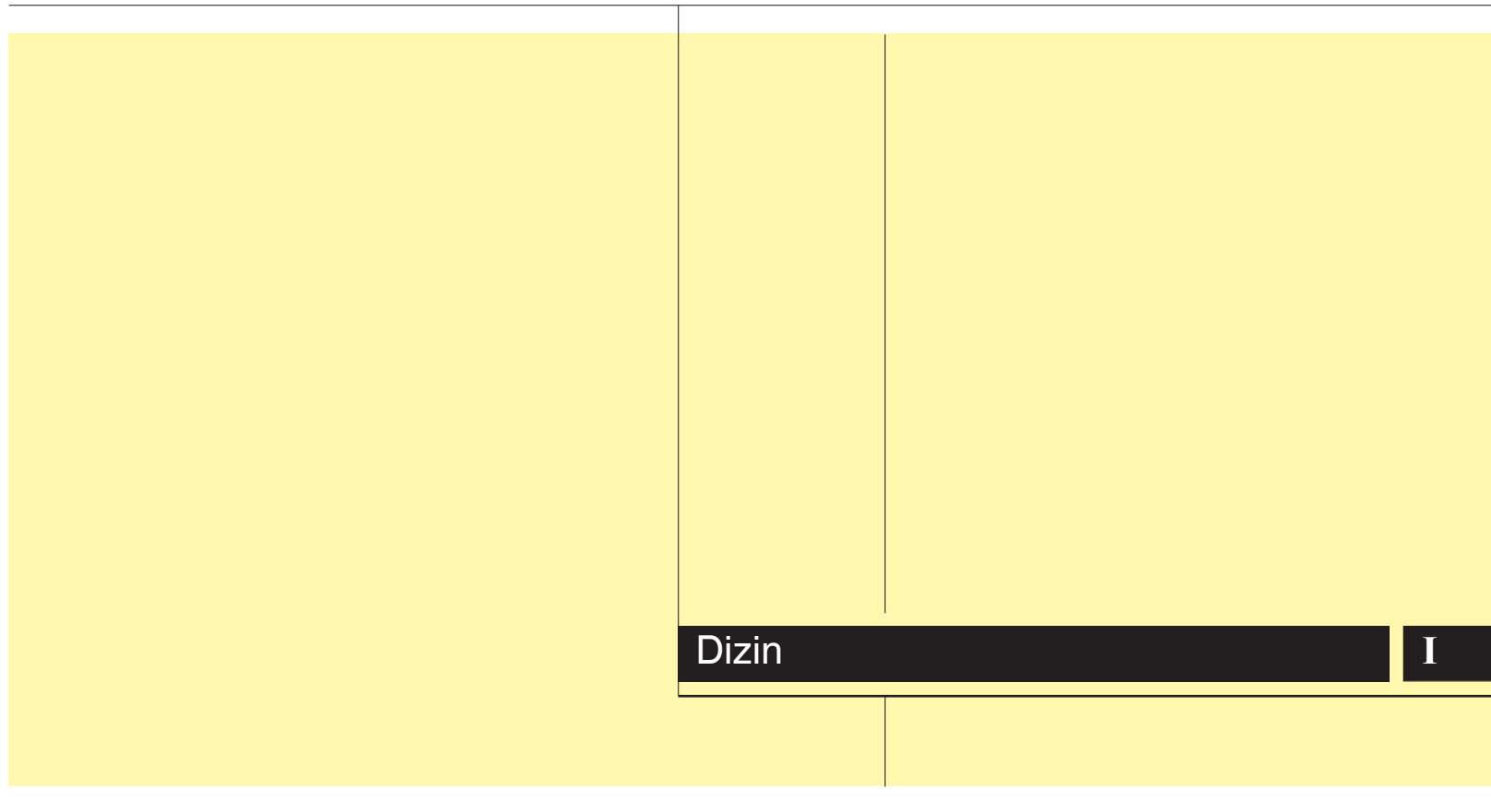
Orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik etiketi, aracınız için tavsiye edilen basınç değerlerini içermektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerine basılmıştır.





Dizin

I





Dizin

A

Açılır tavan	4-26
Akü	7-53
Alıştırma (rodaj) dönemi	1-5
Ampul vat değeri	8-3
Ampuller	7-75
Anahtar	4-2
Anahtar konumları	5-4
Aracın acil durumda çalıştırılması	6-4
Araç ağırlığı	5-50
Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN)	8-7
Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları	7-6
Araç sertifika etiketi	8-7
Arka park yardım sistemi	4-55
Aydınlatmalar	4-58
Aynalar	4-32

B

Bagaj filesi	4-97
Bagaj kapağı	4-14
Bagaj örtüsü	4-99
Bakım işlemleri	7-4
Boyutlar	8-2
Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz	1-2
Buz Çözücüsü (Rezistans)	4-69

C

Cam Suyu	7/44
Camlar	4-16

Ç

Çekme	6-20
Çocuk güvenlik sistemi	3-26

D

Dış bakım	7-86
Dış özellikler	4-101
Diğer sürücülere uyararak için	6-2
Direksiyon simidi	4-30
Dörtlü flaşör	4-57

E

Ekonomik Kullanım	5-32
El freni	7-44
Emisyon kontrol sistemi	7-92
Emniyet kemeri	3-15

F

Fren sistemi	5-18
Fren/debriyaj hidroliği	7-41

G

Gösterge panelindeki gösterge sembolleri	1-6
Gösterge panelinin görünüşü	2-3
Gösterge tablosu	4-36



H

Hava filtresi	7-46
Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi	3-37
Hırsız alarm sistemi	4-8

I

ISG (Rölanti Dur-Kalk) sisteminin devreden çıkarılması	5-7
--	-----

İ

İç görünüş	2-2
İç lamba	4-68
İç özellikler	4-92

K

Kapı kilitleri	4-10
Kaput	4-21
Kış koşullarında sürüş	5-38
Koltuklar	3-2
Kullanılması gereken yakıt	1-3

L

Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-8
Lastik patlarsa (Stepne mevcut)	6-7
Lastikler ve tekerlekler	7-56/8-4

M

Manuel klima kontrol sistemi	4-70
Manuel şanzıman	5-9
Motor bölmesi	2-4/7-2
Motor çalışmazsa	6-3
Motor çalıştırma	5-5
Motor hararet yaparsa	6-6
Motor numarası	8-8
Motor soğutma suyu	7-38
Motor yağı	7-37
Müzik sistemi	4-102

O

Otomatik klima kontrol sistemi	4-79
Otomatik şanzıman	5-12
Otomatik şanzıman yağı	7-42

Ö

Ön cam buğu ve buz çözücü	4-87
Özel sürüş koşulları	5-34

P

Periyodik bakım	7-8
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması	7-33
Polen filtresi	7-48
Portbagaj bağlantı braketi	4-100



Dizin

R

Römork çekerken 5-42

S

Sabit hız kontrol sistemi 5-28

Saklama bölmeleri 4-90

Sigortalar 7-66

Silecek lastikleri 7-50

Silecekler ve yıkayıcılar 4-64

Sürüş esnasında acil durumda yapılması
gerektenler 6-2

T

Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri 8-5

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) 6-15

U

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş 4-5

Y

Yakıt deposu kapağı 4-23

Yakıt filtresi 7-45

Yola çıkmadan önce 5-3

