

Kullanıcı el kitabı



CEED



The Power to Surprise



Kia, ŐIRKET

Yeni Kia araç satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Uygun fiyatlarda yüksek kaliteli üretime odaklanmış bir global araç üreticisi olarak Kia Motors, beklentilerinizin üzerinde bir hizmet kalitesine ve müşteri memnuniyetine kendini adanmıştır.

Bütün Kia yetkili servislerimizde, insana önem veren personeller tarafından ilgi görmenin verdiği sıcaklık, misafirperverlik ve güven duygusunu ilham alan “**Aile Gibi İlgi**” sözümüzü tecrübe edeceksiniz.

Bu Kullanıcı Kılavuzundaki tüm bilgiler yayınlandığı tarih itibariyle geçerlidir. Ancak, KIA herhangi bir zamanda değişiklik yapabilme hakkını saklı tutarak sürekli ürün geliştirme politikasının sürdürülebilmesini sağlar.

Bu kılavuz tüm Kia modelleri için geçerlidir ve standart donanımların yanı sıra isteğe bağlı donanımlarla ilgili tanım ve açıklamaları da içerir. Bu nedenle, bu kılavuzda aracınıza ait olmayan donanımlara ilişkin bilgilere de rastlayabilirsiniz. Bazı resimler sadece gösterim amacıyla gösterilmektedir ve aracınızdakilerden farklı özellikler gösterebilir.

Aracınızın tadını çıkartın ve Kia “Aile-gibi İlgi” tecrübesini yaşayın!

ÖNSÖZ

Bir Kia aracı satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Bu kılavuz size yeni aracınızın kullanımı, bakımı ve emniyet özellikleri ile ilgili bilgiler sunacaktır. Kılavuzla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında ise aracınızın garantisi ile ilgili önemli bilgiler yer almaktadır. Kia, yeni aracınızı emniyetli ve keyifli bir şekilde kullanabilmeniz için bu kılavuzları dikkatli bir şekilde okumanızı ve kılavuzlarda yer alan tavsiyeleri uygulamanızı önerir.

Kia, ürettiği farklı modeller için değişik birçok seçenek, aksesuar ve özellik alternatifi sunmaktadır. Bu nedenle, bu kılavuzda sizin aracınızın modeline ait olmayan donanım özellikleri ve resimleriyle de karşılaşabilirsiniz.

Bu kılavuzda verilen bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarihte geçerli olan bilgilerdir. Kia, önceden haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmaksızın teknik özelliklerde ya da tasarımda değişiklik yapma hakkını her zaman saklı tutar. Herhangi bir sorunuz olduğunda, Kia yetkili servisinizle temasa geçmenizi öneriyoruz.

Kia, aracınızın size hiç eksilmeyen bir sürüş keyfi yaşatmak ve ondan her zaman memnun kalmanız için hareket eder.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Tüm hakları saklıdır. Kia Motors Slovakia s.r.o.'nun yazılı izni olmadan bu yayının hiçbir bölümü, tamamen ya da kısmen elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt ya da diğer yöntemler kullanılarak çoğaltılamaz, bir belge erişim ya da saklama sisteminde saklanamaz ya da böyle bir sisteme aktarılamaz ve tercüme edilemez.

İÇİNDEKİLER

Giriş

1

Aracınıza genel bakış

2

Aracınızın güvenlik özellikleri

3

Aracınızın özellikleri

4

Ses sistemi

5

Aracınızı sürerken

6

Acil bir durumda yapılması gerekenler

7

Bakım

8

Teknik Özellikler ve Tüketici Bilgileri

9

Dizin

D

Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz	1-2
Yakıt gereksinimleri	1-3
• Benzinli motor	1-3
• Dizel motor	1-6
Alıştırma (rodaj) dönemi	1-8
Aracı park ederken veya durdururken yanma tehlikesi	1-8

BU KILAVUZDAN NASIL FAYDALANABİLİRSİNİZ

Amacımız, aracımızdan en yüksek seviyede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak. Kullanım Kılavuzu size birçok konuda yardımcı olabilir. Kılavuzun tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz. Ölüm veya yaralanma riskinizi en aza indirmek için, kılavuz içindeki UYARI ve DİKKAT bölümlerini okumalısınız.

Kılavuzda yer alan şekiller, aracınızdan nasıl keyif alacağınızı açıklama konusunda yazılı kısmı destekleyecek şekilde kullanılmıştır. Kılavuzu okuyarak, aracınızın özellikleri, önemli emniyet bilgileri ve farklı yol koşullarında uygulanabilecek sürüş tavsiyeleri hakkında bilgi edineceksiniz.

Kılavuzun genel düzeni İçindekiler bölümünde belirtilmiştir. Özel bir alan ya da konu ararken dizini kullanın; burada kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik listesi bulunmaktadır.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir dizinden oluşmaktadır. Her bölümün başında bölümün içeriği kısa bir şekilde listelenmiştir, böylece ihtiyaç duyduğunuz bilgilerin o bölümde olup olmadığını bir bakışta görebilirsiniz.

Bu el kitabında çeşitli UYARI, DİKKAT ve NOT metinleri bulacaksınız. Bu UYARILAR kişisel güvenliğinizi artırmak için hazırlanmıştır. UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında verilen tüm çalışmaları ve tavsiyeleri dikkatli bir şekilde okumanız ve uygulamanızı öneririz.

UYARI

UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanmaya ya da ölüme neden olabilecek bir durumu belirtir.

. ! . DİKKAT

DİKKAT, talimatlara uyulmaması durumunda aracınızda hasara neden olabilecek bir durumu belirtir.

* NOT

NOT bölümlerinde ise ilginç ve faydalı bilgiler yer almaktadır.

Kullanım Ömrü

T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından belirlenen kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
Aracın Ticari Adı: “cee'd”, tipi ise “CD”dir.

Üretici Firma

Kia Motors Slovakia S.R.O
Marianske Nam. 30/5
010 01 Zilina
Slovakya Cumhuriyeti
Tel: +421 515 01 11
Faks: +421 515 09 01
Internet: www.kia.sk

İthalatçı Firma

Çelik Motor Tic. A.Ş
Fatih Sultan Mehmet Mahallesi,
Balkan Caddesi, No: 58 Buyaka
E Blok Tepeüstü, Ümraniye
34771 İstanbul, Türkiye
Tel: +90 (216) 578 8500
www.celikmotor.com
www.kia.com.tr

KULLANILMASI GEREKEN YAKIT

Benzinli Motor

Kurşunsuz

Avrupa için

Aracınızın performansını en üst seviyeye çıkarmak için, RON (Araştırma Oktan Numarası) oranı 95/AKI (Vuruntu İndeksi) oranı 91 veya daha yüksek kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerlerine sahip kurşunsuz benzin kullanabilirsiniz; fakat bu, aracın performansında az da olsa bir düşüşe neden olabilir. (Metanol karıştırılmış yakıtlar kullanmayınız)

Avrupa Hariç

Yeni Kia aracınız yalnızca RON (Araştırma Oktan Numarası) oranı 91 / AKI (Vuruntu İndeksi) oranı 87 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz yakıtla çalışacak şekilde tasarlanmıştır. (Metanol karıştırılmış yakıtlar kullanmayınız)

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ YAKITLA maksimum performans sunacak, egzoz emisyonunu ve buji kirlenmesini en düşük seviyede tutacak şekilde tasarlanmıştır.

! DİKKAT

KESİNLİKLE KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör sistemi için zararlıdır ve motor kontrol sistemi oksijen sensörünün zarar görmesine neden olacaktır, ayrıca emisyon kontrol sistemini olumsuz yönde etkileyecektir.

Yakıt deposunda belirtilmiş olanlar dışında hiçbir yakıt sistemi temizleyicisi kullanmayınız. (Ayrıntılar için yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.)

⚠ UYARI

- **Dolum esnasında nozül otomatik olarak kapandıktan sonra "doldurmaya" devam etmeyiniz.**
- **Bir kaza esnasında benzinin etrafa dökülmesine engel olmak için benzin kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.**

Kurşunlu (mevcut ise)

Bazı ülkeler için, aracınız kurşunlu benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Aracınızda kurşunlu benzin kullanmadan önce, aracınızın kurşunlu benzin kullanmaya uygun olup olmadığını öğrenmek için bir yetkili Kia servisine danışınız.

Kurşunlu benzinin oktan seviyesi kurşunsuz benzininkine aynıdır.

Alkol ve metanol içeren benzin

Kurşunlu ve kurşunsuz benzinle birlikte ya da bu ürünlerin yerine, benzin ve etanol karışımı olan gazolin (hububat olarak da bilinir) ve metanol içeren benzin veya biobenzin (metil alkol olarak da bilinir) satılmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gazolin; metanol içeren benzin ya da gazolin kullanmayınız. Bu yakıtların her biri sürüş sorunlarına yol açabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda biobenzin kullanmaya devam etmeyiniz.

Aşağıdaki durumlarda araçta meydana gelen hasar ya da kullanımla ilgili sorunlar, üretici garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren biobenzin kullanımı.
2. Gazolin ya da benzin kullanımı.
3. Kurşunlu benzin ya da kurşunlu gazolin kullanımı.

. ! . DİKKAT

Kesinlikle metanol içeren gazohol kullanmayınız. Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun yaratan gazohol kullanımına devam etmeyiniz.

Diğer yakıtlar

Şu yakıtların kullanımı

- Silikon (Si) içeren yakıt,
- MMT (Mangan, Mn) içeren yakıt,
- Ferosen (Fe) içeren yakıt ve
- Diğer metalik katkılar içeren yakıtlar,

araç ve motor hasarına sebep olabilir veya tıkanma, yanlış ateşleme, kötü hızlanma, motor teklemesi, katalizör erimesi, anormal aşınma, kullanım ömrü azalması, vb. meydana gelebilir.

Ayrıca, Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir.

*** NOT**

Bu yakıtların kullanımından kaynaklanan yakıt sistemine zarar gelmesi veya performans sorunları Yeni Araç Sınırlı Garantiniz tarafından kapsamıyor olabilir.

MTBE kullanımı

Kia, aracınızda, %15,0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2,7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtlar kullanılmamasını tavsiye etmektedir.

%15,0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2,7 ağırlığında) üzerinde MTBE içeren yakıt aracın performansını düşürür, ayrıca buhar kilitlemesine ve motoru çalıştırmanın zorlaşmasına neden olur.

!. DİKKAT

Metanol veya %15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtların kullanılmasından kaynaklanan yakıt sistemi arızaları ve performans sorunları Yeni Araca Sağlanan Sınırlı Garanti

Metanol kullanmayınız

Aracınızda metanol (odun alkolü) içeren yakıtlar kullanılmamalıdır. Bu tip yakıtlar aracın performansını düşürebilir ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarına zarar verebilir.

Yakıt katkıları

Kia, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 / AKI (Anti Vuruntu İndeksi) 91 veya üzerinde (Avrupa için) bir oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin ya da RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Anti Vuruntu İndeksi) 87 veya üzerinde (Avrupa dışında) bir oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir.

Katkı maddesi konulmayan ve kaliteli olmayan benzin kullanan ve çalıştırma problemleri ve motorun düzgün çalışmaması sorunları yaşayan müşteriler için, her 15.000km (Avrupa için) / 10,000km (Avrupa harici) yakıt tankına bir şişe katkı maddesi eklenmelidir. Katkı maddelerini nasıl kullanacağınıza dair bilgilerle birlikte Kia yetkili servisinizden temin edebilirsiniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir. Başka katkı maddesi karıştırmayınız.

Aracın yabancı bir ülkede kullanılması

Aracınızı başka bir ülkede kullanacaksanız;

- Kayıt ve sigorta ile ilgili tüm düzenlemelere uymalısınız.
- Aracınıza uygun yakıtın mevcut olduğundan emin olunuz.

Dizel motor

Dizel yakıt

Dizel motor, sadece piyasada bulunan EN590 veya benzer standartlara uygun dizel yakıt ile kullanılmalıdır. (Buradaki EN (European Norm), “Avrupa normlarını” ifade etmektedir.) Aşınmayı arttırarak motor ve yakıt sistemine zarar vereceğinden deniz araçlarına uygun dizel yakıt,ısıtma yağı veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız. Onaylanmamış yakıt ve/veya yakıt katkıları kullanmanız garanti haklarınızın kısıtlanmasına neden olabilir.

Aracınızda 51 setan üzerinde değere sahip dizel yakıt kullanılmaktadır. Dizel yakıtın her iki türü de mevcut ise, yaz veya kış yakıtını aşağıda belirtilen sıcaklık koşullarına uygun olarak kullanınız.

- -5°C'nin üzerinde... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C'nin altında... Kış tipi dizel yakıt.

Depodaki yakıt miktarını çok dikkatli bir şekilde takip ediniz: Yakıttan kaynaklanan bir sorun nedeniyle motorun durması durumunda, motorun yeniden çalıştırılabilmesi için tüm devrelerin tamamen boşaltılması gerekmektedir.

.! . DİKKAT

Yakıt deposuna benzin veya su karışmasını engelleyiniz. Aksi takdirde depoyu boşaltmanız ve enjeksiyon pompasının tıkanmasını ve motorun zarar görmesini engellemek için hatların havasını tahliye etmeniz gerekir.

.! . DİKKAT - Dizel Yakıt (DPF mevcut ise)

DPF sistemine sahip dizel araçlar için üretilmiş olan dizel yakıtı kullanmanız önerilmektedir.

Yüksek oranda sülfür (50 ppm'den fazla) ve belirtilmemiş katkı maddeleri içeren dizel yakıtların kullanılması, DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz renkte duman çıkmasına neden olabilir.

Biodizel

Piyasada bulunan ve %7 oranından fazla biodizel içermeyen dizel karışımları "B7-Dizel" olarak bilinir ve biodizel, EN14214 veya eşit özelliklere sahip standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (Buradaki EN (European Norm) "Avrupa normlarını" ifade etmektedir). Koza tohumu metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester(VME) vb. veya %7'yi geçen biodizel ile karıştırılmış dizel kullanılması aşınmada artış veya motorda ve yakıt sisteminde hasara neden olacaktır. Onaylanmamış yakıt kullanımı nedeniyle zarar görmüş ve aşınmış parçaların değiştirilmesi yada onarılması üreticinin sağladığı garanti kapsamına girmeyecektir.

.! . DİKKAT

- ***Dizel, B7 biodizel ya da başka tipte dahi olsa, güncel petrol sanayi standartlarını karşılamayan hiçbir yakıtı kullanmayınız.***
- ***Araç imalatçısının onayladığı ya da önermediği yakıt katkılarını kesinlikle kullanmayınız.***

ALİŞTİRMA (RODAJ) DÖNEMİ

Özel bir rodaj uygulanması gerekmez. İlk 1000 km boyunca bazı basit tedbirleri uygulayarak, aracınızın performansını ve ekonomisini artırabilir ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motora aşırı yüklenmeyiniz.
- Sürüş esnasında motor devrini (dev/dak veya bir dakikada yaptığı devir) 3.000 dev/dak aralığında tutunuz.
- Hızlı veya yavaş uzun süre aynı hızda gitmeyiniz. Motorun alışması (rodaj) için motor devrinin farklılık göstermesi gerekir.
- Frenlerin doğru şekilde alıştırılmasına olanak sağlamak için acil durumlar dışında ani frenlemelerden kaçınınız.
- İlk 2.000 km'lik çalışma esnasında römork çekmeyiniz.

ARACI PARK EDERKEN VEYA DURDURURKEN YANMA TEHLİKESİ.

- Aracı, yapraklar, kağıt, yağ ve lastik gibi yanıcı maddelerin yakınında park etmeyiniz veya durdurmayınız. Egzoz sisteminin yakınında bulunan bu tür maddeler yangın tehlikesi yaratabilir.
- Bir motor, aracın arka tarafı duvara temas ettikten sonra yüksek hızda rölantide çalıştığında, egzoz gazının ısısı renk bozulmasına veya yangına neden olabilir. Aracın arka kısmı ile duvar arasında yeterli boşluk bırakınız.
- Motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra egzoz / katalitik sistemlere dokunmamaya dikkat ediniz. Sistemler çok sıcak olduğu için yanma riski vardır.

Aracınıza genel bakış

Dış görünüş	2-2
İç görünüş	2-4
Gösterge panelinin görünüşü	2-5
Motor bölmesi	2-6

DIŞ GÖRÜNÜŞ

■ Ön görünüş



1. Kaput.....4-40
2. Far (Aracınızın özellikleri)4-125
Far (Bakım)8-95
3. DRL lambası (Aracınızın özellikleri)4-131
DRL lambası (Bakım).....8-95
4. Ön dönüş sinyal lambası (Bakım).....8-95
5. Jant ve lastik8-61, 9-4
6. Dış dikiz aynası4-51
7. Panoramik açılır tavan4-40
8. Ön cam silecekleri
(Aracınızın özellikleri)4-133
Ön cam silecekleri
(Bakım).....8-53
9. Camlar4-28
10. Park mesafesi uyarısı4-98
11. Ön sis lambası
(Aracınızın özellikleri)4-130
Ön sis farı (Bakım)8-95

* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OCD018001

■ Arka görünüm

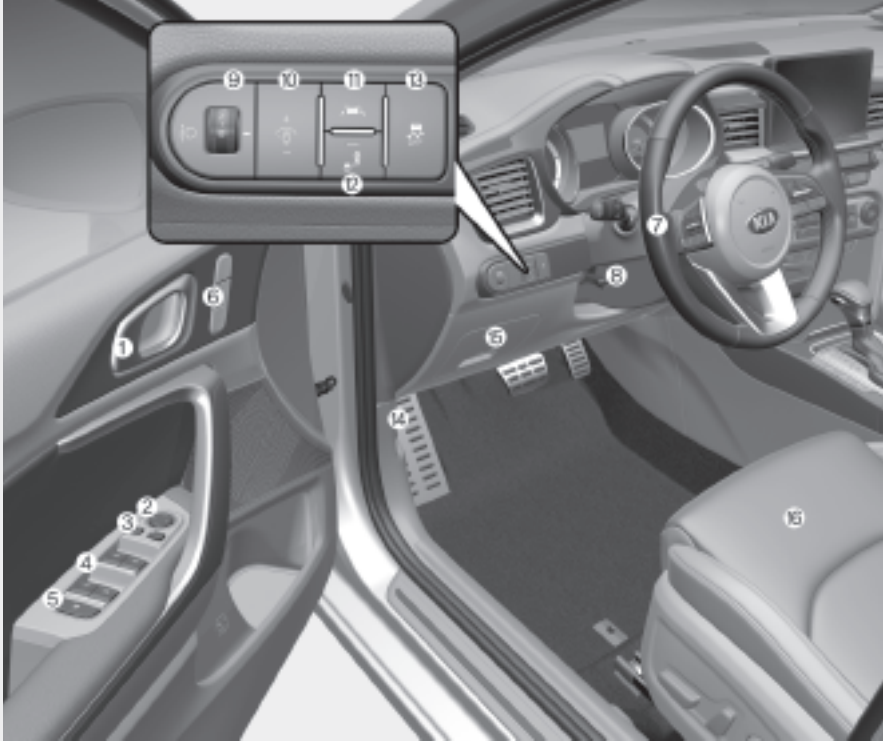


1. Kapı kilitleri.....4-19
2. Yakıt deposu kapağı4-37
3. Arka lamba grubu
(Bakım).....8-95
4. Üst kısma yerleştirilmiş stop lambası
(Bakım).....8-95
5. Bagaj kapağı4-25
6. Anten.....5-
7. Arka görüş kamerası.....4-122
8. Park mesafesi uyarısı-geri4-94
Park mesafesi uyarısı.....4-98

* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OCD018002

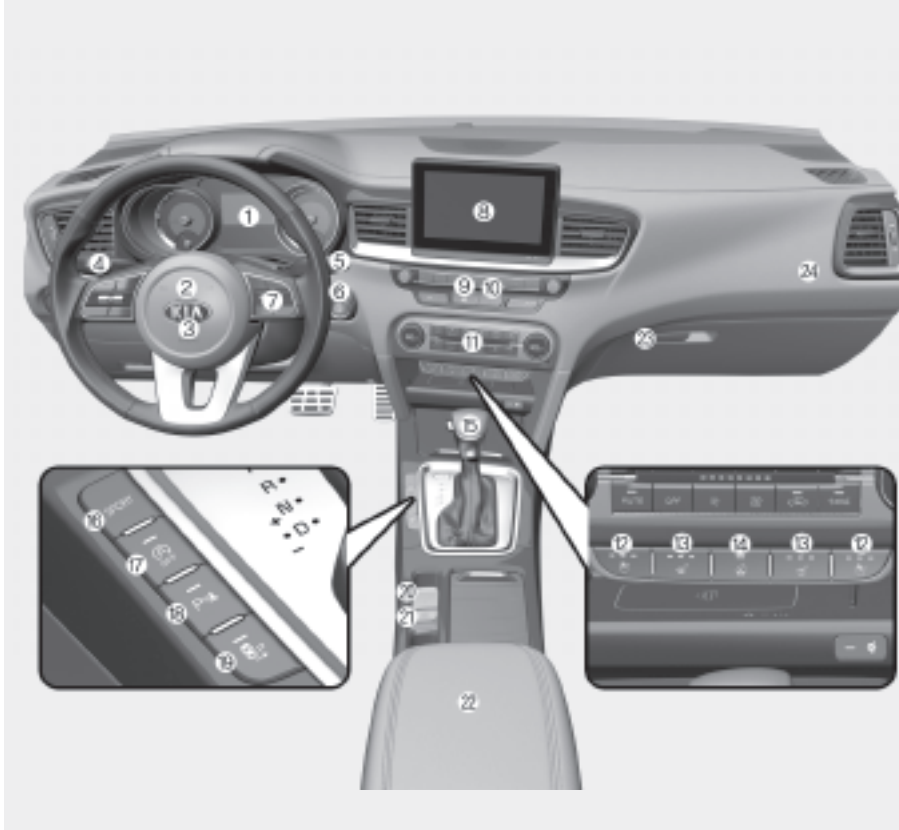
İÇ GÖRÜNÜŞ



1. İç kapı tutacağı4-21
2. Dış dikiz aynası kumandası.....4-52
3. Dış dikiz aynası katlanması.....4-52
4. Elektrikli cam düğmesi.....4-28
5. Elektrikli cam kilit düğmesi4-31
6. Sürücü konumu hafıza düğmesi3-10
7. Direksiyon4-46
8. Ayarlanabilir direksiyon kumanda kolu4-47
9. Far ayarlama aygıtı.....4-132
10. Gösterge panelinin aydınlatması kontrol sistemi.....4-55
11. LKA sistemi Açma/Kapama düğmesi6-144
12. BCW sistemi Açma/Kapama düğmesi6-155
13. ESC Açma/Kapama düğmesi6-61
14. Kaput açma kolu.....4-34
15. Dahili sigorta paneli8-73
16. Koltuk.....3-2

OCD018003

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ

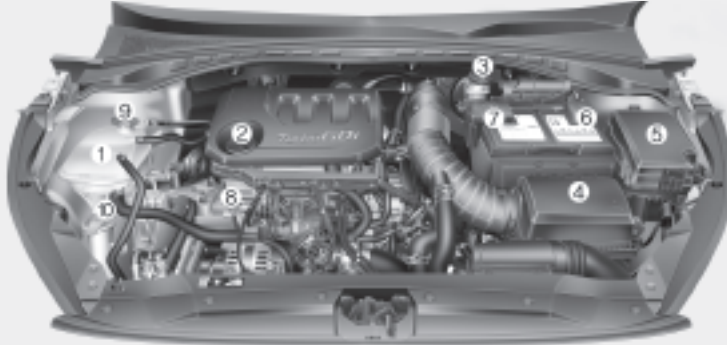


1. Gösterge paneli.....4-54
2. Korna4-48
3. Sürücü ön hava yastığı3-58
4. Aydınlatma kumanda/Dönüş sinyalleri4-124
5. Silecek/Yıkayıcı.....4-133
6. Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/durdurma düğmesi...6-76, 6-12
7. Sabit hız kontrol sistemi6-95
8. Ses Sistemi.....
9. Dörtlü flaşör düğmesi.....7-2
10. Merkez kapı kilidi düğmesi.....4-22
11. Klima kontrol sistemi.....4-143, 4-154
12. Havalandırılmalı koltuk.....4-179
13. Koltuk ısıtıcı.....4-178
14. Isıtılmalı direksiyon simidi düğmesi4-47
15. Vites kolu6-20, 6-24, 6-32
16. SPORT düğmesi6-136
17. Rölanti Dur Kalk (ISG) sistemi Kapalı düğmesi.....6-131
18. Park mesafesi uyarısı Açma/Kapama Düğmesi4-98
19. Park Yardım sistemi düğmesi4-103
20. Elektronik park freni düğmesi6-49
21. Yokuş Kalkış düğmesi6-56
22. Orta konsol saklama bölmesi4-172
23. Torpido gözü4-173
24. Yolcu ön hava yastığı3-58

OCD018004

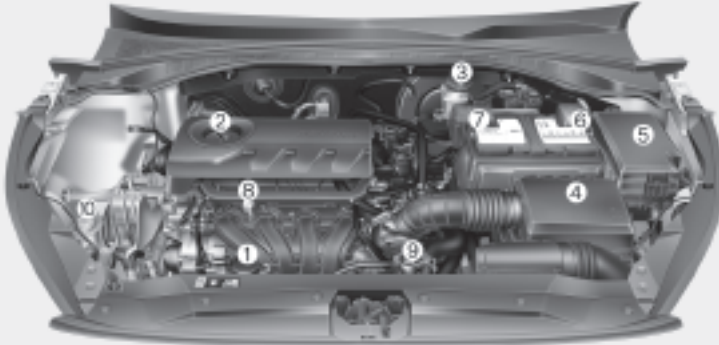
MOTOR BÖLMESİ

■ Kappa 1.0L T-GDI Motor (Benzin)



1. Motor soğutma suyu haznesi8-40
2. Motor yağı doldurma kapağı.....8-35
3. Fren/debriyaj hidroliği haznesi.....8-45
4. Hava filtresi.....8-49
5. Sigorta kutusu.....8-73
6. Negatif akü kutbu8-56
7. Pozitif akü kutbu8-56
8. Motor yağ çubuğu.....8-35
9. Radyatör kapağı8-40
10. Ön cam sileceği sıvı haznesi8-46

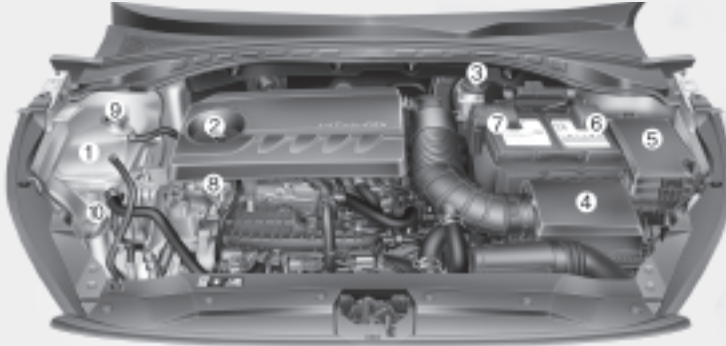
■ Kappa 1.4L MPI Motor (Benzin)



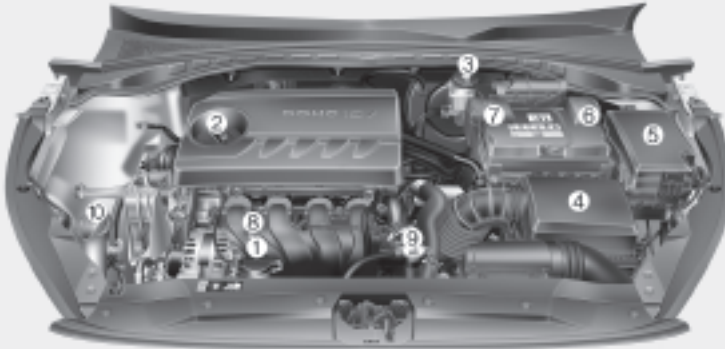
* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OCD078001/OCD078079

■ Kappa 1.4L T-GDI Motor (Benzin)



■ Gamma 1.6L MPI Motor (Benzin)



1. Motor soğutma suyu haznesi8-40
2. Motor yağı doldurma kapağı.....8-35
3. Fren/debriyaj hidroliği haznesi.....8-45
4. Hava filtresi.....8-49
5. Sigorta kutusu.....8-73
6. Negatif akü kutbu8-56
7. Pozitif akü kutbu8-56
8. Motor yağ çubuğu.....8-35
9. Radyatör kapağı8-40
10. Ön cam sileceği sıvı haznesi8-46

* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OCD078080/OCD078081

■ SmartStream D 1.6 Motor (Dizel)



1. Motor soğutma suyu haznesi8-40
2. Motor yağı doldurma kapağı.....8-38
3. Fren/debriyaj hidroliği haznesi.....8-45
4. Hava filtresi.....8-49
5. Sigorta kutusu.....8-73
6. Negatif akü kutbu8-56
7. Pozitif akü kutbu8-56
8. Motor yağ çubuğu.....8-38
9. Radyatör kapağı8-40
10. Ön cam sileceği sıvı haznesi8-46

* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

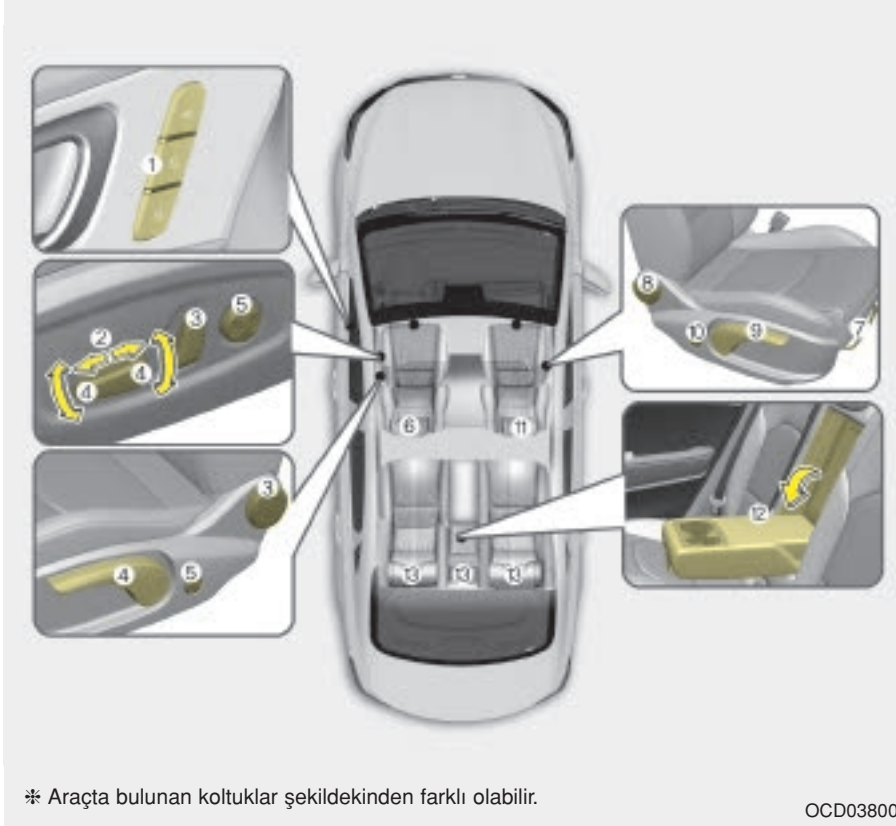
OCD078002

Aracınızın güvenlik özellikleri

Koltuklar	3-2
• Sürücü koltuğu	3-2
• Ön yolcu koltuğu	3-2
• Arka koltuk	3-2
• Ön koltuk ayarı	3-6
• Ön koltuk ayarı - elektrik kumandalı	3-8
• Sürücü konumu hafıza sistemi (otomatik koltuk için)	3-10
• Baş desteği	3-13
• Koltuk arkılığı cebi	3-16
• Arka koltuk ayarı	3-17
Emniyet Kemerleri	3-22
• Emniyet Kemer Sistemi	3-22
• Emniyet Kemer ön gerdiricisi	3-29
• Emniyet kemeri önlemleri	3-33
• Emniyet kemerlerinin bakımı	3-36
Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS)	3-37
• Önerimiz: Çocukların daima arka koltukta oturmaları	3-37
• Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) Seçimi	3-38
• Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) Kurulumu	3-40
• ISOFIX askısı ve üst bağlantı askısı (ISOFIX sabitleme sistemi) çocuklar için	3-41
• Kemerli için her oturma pozisyonuna uygunluk ve ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS)	3-46

Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi	3-49
• Hava yastığı sisteminin işleyişi	3-50
• Hava yastığı ikaz lambası	3-53
• SRS parçaları ve işlevleri	3-55
• Sürücü ve yolcu ön hava yastığı	3-58
• Yan hava yastığı	3-64
• Perde hava yastığı	3-66
• SRS Bakımı	3-74
• İlave güvenlik önlemleri	3-75
• Hava yastığı uyarı etiketi	3-76

KOLTUKLAR



Sürücü koltuğu

- (1) Sürücü Konumu Hafıza Sistemi*
- (2) İleri ve geri
- (3) Koltuk arkalığı açısı
- (4) Koltuk minderi yüksekliği
- (5) Bel Desteği*
- (6) Baş desteği

Ön yolcu koltuğu

- (7) İleri ve geri
- (8) Koltuk arkalığı açısı
- (9) Koltuk minderi yüksekliği
- (10) Bel Desteği*
- (11) Baş desteği

Arka koltuk

- (12) Kol dayanağı*
- (13) Baş desteği

* : mevcutsa

⚠ UYARI - Yerlerine sabitlenmemiş nesnelere

Yerlerine sabitlenmemiş nesnelere sürücünün ayaklarının dibine yuvarlanıp gaz, fren veya debriyaj pedallarının kullanımını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına hiçbir şey yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI - Koltuğun Dikleştirilmesi

Koltuk arkalığını dik konuma getirdiğinizde, koltuk arkalığını kaldırınız ve yavaşça geri getiriniz ve koltuğun etrafında başka bir yolcu bulunmadığından emin olunuz. Koltuk arkalığı, tutulmadan ve kontrol edilmeden geri gönderilirse, koltuğun arkası öne yaylanabilir ve koltuk arkası çarpmış kişinin kaza sonucu yaralanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI - Sürücünün ön koltukta seyahat eden yolculara karşı sorumlulukları

Koltuk arkalığı yatırılmış bir şekilde araç kullanmak veya yolculuk yapmak bir kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir. Kaza anında koltuk yatırılmış haldeyse, bu koltukta oturan kişinin kalça kısmı emniyet kemerinin kucak kısmının altından kayabilir ve korunmasız durumda olan karın bölgesine aşırı kuvvet uygulanabilir. Bu durum iç organların ciddi ve hayati risk taşıyacak şekilde zarar görmelerine neden olabilir. Sürücü, ön koltukta seyahat eden yolcuyla araç hareket halindeyken koltuğunu dik konumda tutması konusunda uyarmalıdır.

⚠ UYARI

Koltuk ve yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan minderleri kullanmayınız. Kaza veya ani durma durumunda yolcunun kalçası emniyet kemerinin kucak kısmı altından kayabilir. Emniyet kemerinin normal şekilde çalışmamasından dolayı ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

▲ UYARI - Sürücü Koltuğu

- Aracınız hareket halindeyken asla koltuğunuzu ayarlamaya çalışmayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Hiçbir şeyin koltuk arkalığının normal konumda sabitlenmesini engellemesine izin vermemelisiniz. Koltuk arkalığının çevresine arkalığın uygun şekilde sabitlenmesine engel olacak şekilde nesnelere yerleştirmek ani bir fren veya çarpışma esnasında ciddi yaralanma veya hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuk arkalığı dik ve emniyet kemeri kucak kısmı kalçanızın alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde kullanınız. Bu konum sizi kaza anında en etkili şekilde koruyacak olan konumdur.

(Devamı)

(Devamı)

- Hava yastığından kaynaklanan gereksiz ve belki de ağır yaralanmalara engel olmak için, daima aracın kontrolünü rahatça sağlayacak şekilde direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak durunuz. Göğsünüzün direksiyon simidinden en az 250 mm uzakta olması tavsiye edilmektedir.

▲ UYARI - Arka koltuk arkalığı

- Arka koltuk arkalığı sağlam bir şekilde sabitlenmelidir. Sabitlenmemesi durumunda, ani fren veya kaza esnasında yolcular ve eşyalar ön tarafa doğru savrulabilir, bu da ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.
- Valizler ve diğer eşyalar bagaj bölümünün zeminine yerleştirilmelidir. Eşyalar çok büyük veya ağırsa düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir. Hiçbir koşulda bagaj bölümündeki eşyaların yüksekliği koltukların yüksekliğini aşmamalıdır. Bu uyarılara uyulmaması ani fren veya kaza anında ciddi bir şekilde yaralanma hatta can kaybıyla sonuçlanabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Yolcular bagaj bölümünde veya katlanmış bir koltuğun üzerinde oturarak veya yatarak yolculuk yapmamalıdır. Yolculuk esnasında tüm yolcular koltukların düzgün bir şekilde oturmalı ve güvenlik sistemini takmalıdır.
- Koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirdiğinizde, güvenli bir şekilde sabitlenip sabitlenmediklerini kontrol etmek için koltuk arkalıklarını ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye çalışınız.
- Yanma olasılığını önlemek için, bagaj alanındaki halıyı çıkarmayınız. Bu katın altındaki emisyon kontrol cihazları yüksek sıcaklıklara neden olur.

 **UYARI**

Koltuğu ayarladıktan sonra, koltuk kilit mandalını kullanmadan koltuğu öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun güvenli şekilde yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmeyen bir hareketi, kazayla sonuçlanacak araç kontrol kaybına neden olabilir.

 **UYARI**

- Koltuğu hareket ettirirken, elinizi veya diğer nesnelere koltuk mekanizmalarına sıkıştırmamak için aşırı dikkat ediniz.
- Zemine veya koltuğa çakmak koymayınız. Koltuğu çalıştırdığınızda, çakmak gazı yayılarak yangına sebep olabilir.
- Arka koltuklarda yolcu varsa, ön koltuk pozisyonunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Koltuk altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesnelere çıkarırken aşırı dikkat ediniz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesebilir veya yaralanmanıza sebep olabilir.

Koltuk Derisinin özelliği

- Deri, bir hayvanın dış cildinden yapilir ve kullanım için uygun olacak özel bir işlem den geçer. Doğal bir madde olduğu için, her parça kalınlık veya yoğunluk bakımından farklıdır.

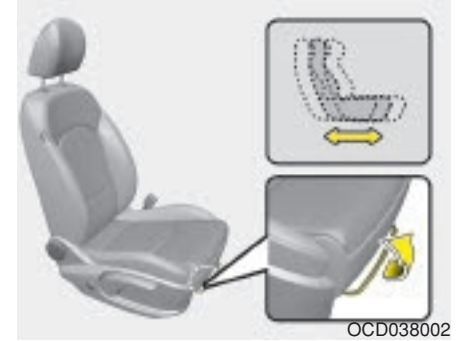
Kırışıklıklar, sıcaklığa ve neme bağlı olarak esnetmenin ve daraltmanın doğal bir sonucu olarak ortaya çıkabilir.

- Koltuk konforu artırmak için esneyebilen kumaşt an yapılmıştır.
- Vücuda temas eden parçalar kavislidir ve sürüş konforunu ve dengesini sağlayan yan destek alanı yüksektir.
- Kullanımdan dolayı doğal olarak kırışıklıklar ortaya çıkabilir. Bu bir ürün hatası değildir.

! DİKKAT

- **Doğal olarak kullanımdan kaynaklanan kırışıklıklar veya sıyrıklıklar garanti kapsamında değildir.**
- **Metallik aksesuarlara sahip kemerler, fermuarlar veya arka cebin içindeki anahtarlar, koltuk kumaşına zarar verebilir.**
- **Koltuğu ıslatmadığınızdan emin olunuz. Doğal derinin yapısını değiştirebilir.**
- **Ağartıcı olabilecek kot veya kıyafetler, koltuk kaplama kumaşının yüzeyini kirletebilir.**

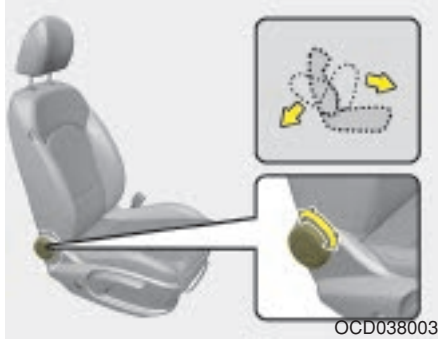
Ön koltuğun ayarlanması İleri ve geri



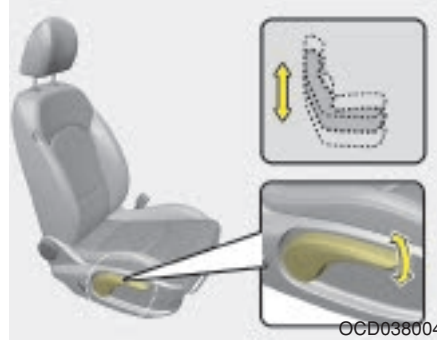
Koltuğu ileri ya da geri almak için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun bu konumda kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuğu yola çıkmadan önce ayarlayınız ve kolu kullanmadan koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Koltuk hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde kilitlenmemiştir demektir.

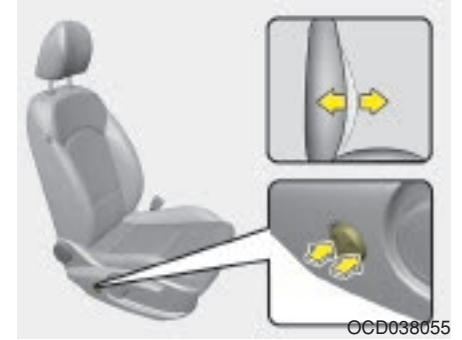
Koltuk arkalığı açısı

Koltuk arkalığına arzu ettiğiniz eğimi vermek için kontrol düğmesini ileri ya da geri itiniz.

Koltuk minderi yüksekliği (mevcutsa)

Koltuk yüksekliğini değiştirmek için kolu yukarı ya da aşağıya doğru hareket ettiriniz.

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağıya doğru itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu bir kaç kez yukarıya doğru çekiniz.

Bel desteği (mevcutsa)

Bel desteği koltuğun yanındaki bel desteği koluna basılarak ayarlanabilir.

1. Düğmenin ön kısmına basarak desteği artırabilir veya arka kısmına basarak azaltabilirsiniz.
2. İstenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

Ön koltuk ayarı - elektrik kumandalı (mevcutsa)

Sürücü koltuğu, koltuk minderinin dış tarafına yerleştirilmiş olan kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Yola çıkmadan önce koltuğu, direksiyonu, pedalları ve gösterge panelindeki kumandaları rahatça kullanmanıza imkan sağlayacak doğru konuma getiriniz.

⚠ UYARI

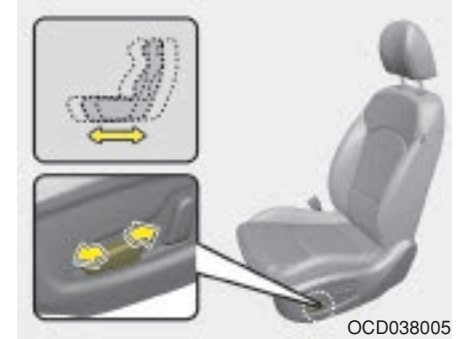
Elektrik kumandalı koltuklar kontak kapalıyken de kullanılabilir.

Bu nedenle, araçtaki çocukların kesinlikle yalnız bırakılmaması gerekir.

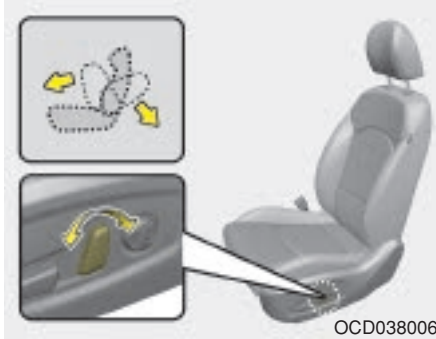
! DİKKAT

- **Elektrik kumandalı koltuklar elektrik motoruyla çalışır. Ayarlama işlemini tamamladıktan sonra elektrik kumandalı koltukları çalıştırmayınız. Aşırı çalıştırılan elektrik ekipmanı zarar görebilir.**
- **Elektrik kumandalı koltuklar çalışır konumdayken araç elektriğinin büyük bir kısmını kullanır. Gereksiz yere enerji harcamamak için, motor çalışmadığı zaman elektrik kumandalı koltukları gereğinden uzun süre ayarlamayınız.**
- **İki veya daha fazla elektrik kumandalı koltuk kontrol düğmesini aynı anda çalıştırmayınız. Aksi takdirde, elektrik kumandalı koltuk motoru veya diğer elektrikli parçalar arızalanabilir.**

İleri ve geri

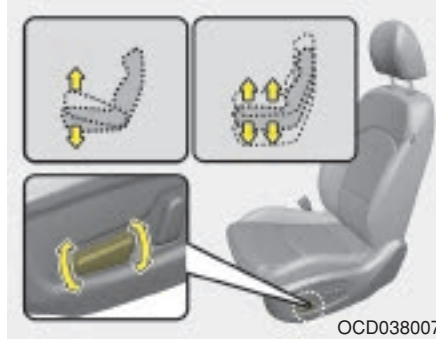


Koltuğu arzu ettiğiniz konuma almak için kontrol düğmesini ileri ya da geri itiniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

Koltuk arkalığı açısı

Koltuk arkalığına arzu ettiğiniz eğimi vermek için kontrol düğmesini ileri yada geri itiniz.

Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

Koltuk yüksekliği

Koltuk minderinin ön kısmını aşığı indirmek ya da yukarı kaldırmak için kontrol düğmesinin ön kısmını aşığı doğru bastırınız. Koltuk minderinin arka kısmını aşığı indirmek ya da yukarı kaldırmak için düğmesinin arka kısmını yukarı doğru çekiniz.

Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

Bel desteği (mevcutsa)

Bel desteği koltuğun yanındaki bel desteği koluna basılarak ayarlanabilir.

1. Düğmenin ön kısmına basarak desteği artırabilir veya arka kısmına basarak azaltabilirsiniz.
2. İstlenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

Sürücü konumu hafıza sistemi (otomatik koltuk için, mevcutsa)



Sürücü konumu hafıza sistemi sadece tek bir düğmeye basarak sürücü koltuğunun konumunun kaydedilmesini ve hatırlanıp tekrar aynı şekilde ayarlanmasını sağlar. Aynı aracı kullanan farklı sürücüler istedikleri konumu sistem hafızasına kaydederek, sürücü koltuğunun konumunu kendi tercihlerine göre yeniden ayarlayabilirler. Akünün bağlantısı kesilirse konum hafızasında kayıtlı olan veriler silinecektir, dolayısıyla sürüş konumunun hafızaya yeniden kaydedilmesi gerekir.

⚠ UYARI

Sürücü konumu hafıza sistemini asla araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayınız.

Bu, aracın kontrolünü yitirmenize, dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

Kapı üzerindeki düğmeler kullanılarak konumların hafızaya kaydedilmesi

Sürücü koltuğu konumunun kaydedilmesi

1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumunda veya kontak anahtarı ON konumundayken vites kolunu P veya N konumuna (otomatik şanzıman için) veya Boş konuma (düz şanzıman için) getiriniz.
2. Sürücü koltuğunu sürücü için rahat olacak şekilde ayarlayınız.
3. Kontrol panelindeki SET düğmesine basınız. Bir "bip" sesi duyulacaktır.
4. SET düğmesine bastıktan sonraki 4 saniye içerisinde hafıza düğmelerinden birine (1 veya 2) basınız. İstedığınız konumlar hafızaya sorunsuz bir şekilde kaydedildiğinde iki kez "bip" sesi duyulacaktır.

Kayıtlı olan konumların hafızadan çağırılması

1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumunda veya kontak anahtarı ON konumundayken vites kolunu P veya N konumuna (otomatik şanzıman için) veya Boş konuma (düz şanzıman için) getiriniz.
2. Kayıtlı konumları hafızadan çağırmak için istediğiniz hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa bip sesi çıkartacaktır, ardından sürücü koltuğu otomatik olarak hafızaya alınmış konuma ayarlanacaktır.

Sürücü koltuğu için kontrol düğmesini sistem kayıtlı konumu geri çağırırken ayarlamak hareketin durmasına ve kontrol düğmesinin hareket ettirildiği yönde hareket etmesine sebep olacaktır.

UYARI

Aracın içinde otururken, kayıtlı konumları hafızadan çağırırken dikkatli olunuz. Koltuk bir yöne doğru çok fazla hareket ederse derhal koltuk konumu kontrol düğmesine basınız.

Sürücü Konumu Hafıza Sisteminin Başlatılması

Sistem düzgün çalışmazsa sürücü konumu hafıza sistemini aşağıdaki gibi başlatınız.

► Başlatma yöntemi

1. Aracı tamamen durdurunuz, kontağı [ON] ve vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz. Ardından, sürücü tarafındaki kapıyı açınız.
2. İleri veya geri ve koltuk arkılığı açısı için kontrol düğmelerini kullanarak, koltuğu en ileriye doğru ve koltuk arkılığını tam öne doğru dik olarak çekiniz.
3. İki kez [SET] düğmesine ve ileri hareket kontrol düğmesine iki saniye boyunca aynı anda basınız.

► Çalıştırma süreci

1. Alarm çalar ve başlatma işlemi başlar.
2. Sürücü koltuğu ve sırtlığı otomatik olarak geriye doğru hareket eder. Hareket esnasında alarm çalmaya devam eder.
3. Koltuk ve koltuk arkılığı merkeze doğru hareket eder ve alarm çalar ve başlatma işlemi tamamlanır.

Ancak, aşağıdaki durumlarda başlatma işlemi ve alarm sesi durur.

- Sürüş konumu hafıza sistemi düğmesine basıldığında
- Sürücü koltuğu kumanda düğmeleri basılı olduğunda
- Vites kolu [P] konumundan başka bir konuma getirildiğinde
- Araç saatte 3 km veya daha yüksek bir hızda sürüldüğünde
- Sürücü tarafındaki kapı kapalı olduğunda

⚠ UYARI

- **Başlatma işlemi devam ederken alarm sesi veya başlatma durduğunda başlatmayı yeniden devreye alınız.**
- **Sürücü konumu hafıza sistemini başlatmadan önce hiçbir şeyin sürücü koltuğunun yakınındaki yeri engellemediğinden emin olunuz.**
- **Başlatma tamamlandığında, koltuğu sürücünün tercihlerine göre ayarladığınızdan ve sürüş konumunu hatırladığınızdan emin olunuz.**

Kolay erişim fonksiyonu (mevcutsa)

Sistem sürücü koltuğunu otomatik olarak şu şekilde hareket ettirecektir:

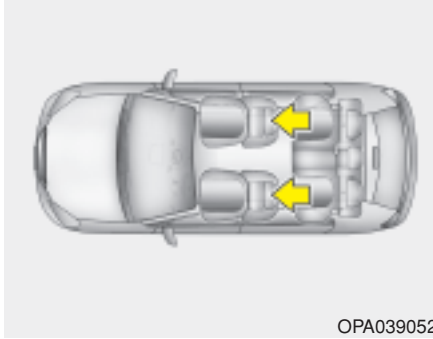
- Akıllı anahtar sistemi olmadan
 - Bu, kontak anahtarı çıkarıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğunu geriye doğru hareket ettirecektir.
 - Kontak anahtarı yuvasına takıldığında sürücü koltuğu öne doğru hareket eder.
- Akıllı anahtar sistemi ile
 - Bu, motor Start/Stop düğmesi OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğunu geriye doğru hareket ettirecektir.
 - Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC veya START konumuna getirildiğinde sürücü koltuğunu ileriye doğru hareket ettirecektir.

Bu özelliği etkinleştirebilir veya devreden çıkartabilirsiniz. 4. bölümdeki “Kullanıcı ayarı” konusuna bakınız.

*** NOT**

Sürücü koltuğu ile arka koltuk arasında yeterli yer yoksa veya yolcu sürücü koltuğunun hemen arkasında oturuyorsa, sürücü koltuğu geriye doğru hareket edemez.

Baş desteği



OPA039052

Yolcu güvenliği ve konforu için sürücü ve ön yolcu koltukları baş desteğine sahiptir.

Baş desteği, ön koltukta oturan yolcuya ve sürücüye rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.

⚠ UYARI

- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız.

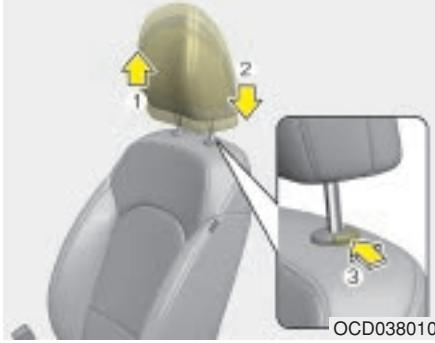
Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir. Ayrıca baş desteğini başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, vücudu koltuk arkalığında uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmez.

- Kaza esnasında yolcuların ağır şekilde yaralanmalarına neden olabileceğinden aracı, baş destekleri sökülmüş bir şekilde kullanmayınız. Düzgün bir şekilde ayarlandıklarında baş destekleri, boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.
- Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunun baş desteğini ayarlamayınız.

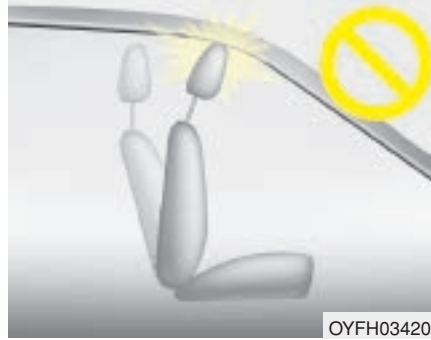
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu yoksa, baş desteğinin yüksekliğini en düşük konuma ayarlayın. Arka koltuktaki baş desteği, arka alanın görünürlüğünü azaltabilir.

Baş desteğinin yükseltilip alçaltılması

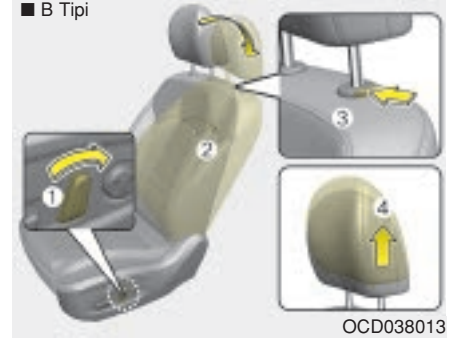
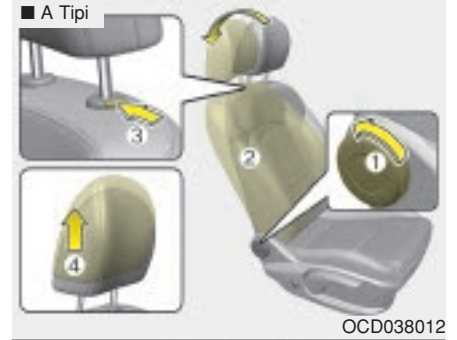


Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1). Baş desteğini alçaltmak içinse, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).



! ! DİKKAT

Baş desteği ve koltuk minderi yükseltilmiş haldeyken koltuk arkalığını öne doğru yatırmanız, baş desteği güneşlik veya aracın diğer parçaları ile temas edebilir.



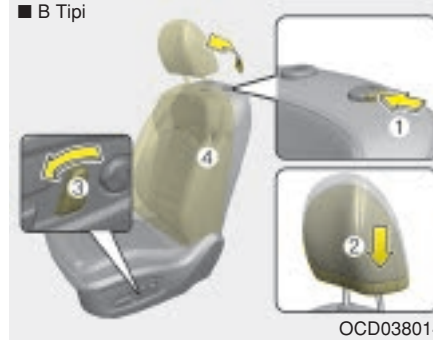
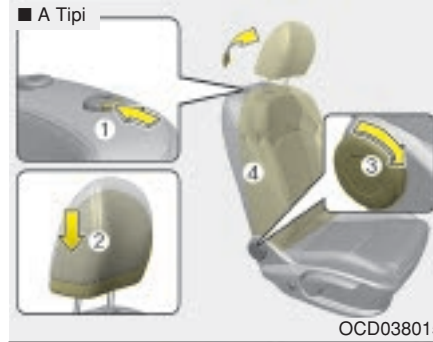
Sökme ve takma

Baş desteğini çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) yatırma kolu veya düğmesi (1) ile yatırınız.
2. Baş desteğini çıkabildiği kadar kaldırınız.
3. Baş desteğini yukarı çekerken (4) baş desteği bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

Koltuğa otururken veya koltuğu ittiğinizde veya çekerken koltuk ile baş desteği serbest bırakma düğmesi arasında bir boşluk görülebilir. Parmağınızı boşluğa sıkıştırmamaya dikkat ediniz.



Baş desteğini geri takmak için:

1. Bırakma düğmesine (1) basarken baş desteği direklerini (2) deliğe yerleştiriniz.

2. Koltuk arkalığını (4) yatırma kolu veya düğmesi (3) ile yatırınız.
3. Baş desteğini uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

Koltuğa otururken veya koltuğu ittiğinizde veya çekerken koltuk ile baş desteği serbest bırakma düğmesi arasında bir boşluk görülebilir. Parmağınızı boşluğa sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

İleri ve geri ayarlama (ön koltuk için)



Baş desteği ileriye doğru istenilen konuma çekilerek, ileri konumda 4 farklı pozisyonda ayarlanabilir. Baş desteğini en geri konumda ayarlamak için, önce olabildiğince ileri çekiniz ve daha sonra serbest bırakınız. Baş desteğini başınızı ve boynunuzu düzgün bir şekilde destekleyecek konumda ayarlayınız.

⚠ UYARI

Koltuğa otururken veya koltuğu ittiğinizde veya çekerken koltuk ile baş desteği serbest bırakma düğmesi arasında bir boşluk görünebilir. Parmağınızı boşluğa sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

Koltuk arkalık cebi (mevcutsa)



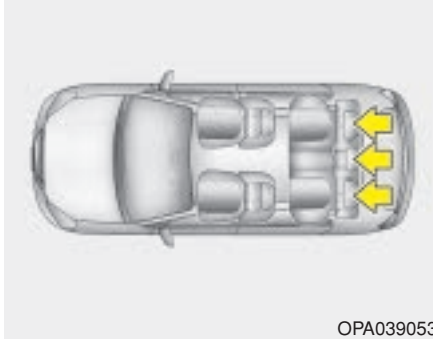
Ön yolcu ve sürücü koltuklarının sırt kısmının arka tarafında birer adet koltuk arkalık cebi bulunmaktadır.

⚠ UYARI - Koltuk arkalık cepleri

Koltuk arkalıklarının ceplerine ağır veya sivri nesnelere koymayınız. Bunlar, bir kaza anında cepten fırlayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

Arka koltuk ayarı

Baş desteği



Yolcunun güvenliği ve konforu için arka koltuklar tüm oturma konumlarında baş desteklerine sahiptir.

Baş desteği yolculara rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.

⚠ UYARI

- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir. Ayrıca baş desteğini başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmez.
- Aracı, baş destekleri sökülmüş bir şekilde kullanmayınız. Kaza esnasında yolcuların ağır şekilde yaralanmalarına neden olabilir. Düzgün bir şekilde ayarlandıklarında baş destekleri, boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.



Baş desteğinin yükseltip alçaltılması

Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1) Baş desteğini alçaltmak içinse, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).



Sökme ve takma

Baş desteğini sökmek için, önce öğrendiğiniz gibi yükseğe kaldırınız daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basınız.

Baş desteğini tekrar takmak için bırakma düğmesine (1) basarken baş desteği kutuplarını (3) deliklere yerleştiriniz. Ardından uygun yüksekliğe ayarlayınız.

UYARI

Yolcuları doğru şekilde korumak için ayarladıktan sonra baş desteğinin kilitlendiğinden emin olunuz.

Kol dayanağı (mevcutsa)



Kol desteğini kullanmak için, desteği koltuk arkalığında öne doğru çekiniz.

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları (veya minderleri) uzun eşyaların taşınmasını sağlamak veya aracın yük taşıma kapasitesini artırmak için katlanabilir.

UYARI

Arka koltuk arkalıklarının (veya minderlerinin) katlanabilmesinin amacı normalde aracınızın bagaj bölümüne yerleştiremeyeceğiniz kadar uzun eşyaların taşınmasını sağlamaktır.

Bu, uygun bir oturma pozisyonu olmadığından ve bu şekilde oturan yolcular emniyet kemeri kullanamayacağından dolayı, araç hareket halindeyken asla yolcuların katlanmış bir koltuk arkalığının üzerine oturmasına müsaade etmeyiniz. Bu durum, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir. Katlanmış koltuk arkalıkları üzerinde taşınan nesnelerin yüksekliği ön koltukların yüksekliğini aşmamalıdır. Bu, ani durma esnasında bagajdaki eşyaların ön tarafa doğru kayarak yolculara ya da araca zarar vermesine neden olabilir.

Arka koltuklar, ilave kargo alanı sağlamak ve kargo alanına erişim sağlamak için öne katlanabilir.

- Koltuk arkalığını kaldırmak için, yerine oturana kadar sıkıca kaldırmaz ve itiniz.
- Koltuk arkalığını dik konuma getirdiğinizde, arka emniyet kemerlerini arka koltuk yolcuları tarafından kullanılabilen şekilde yeniden konumlandırınız.

UYARI

Arka koltuğu katlamadan sonra, sürücünün konumu, sürücünün fiziksel şekline göre uygun şekilde ayarlanmamışsa, arka koltuğu katlamayınız. Ani bir durma veya çarpışma yaralanmaya neden olabilir.

! DİKKAT

- *Arka koltuğu katlarken veya açarken, ön koltuğu tamamen ileriye doğru hareket ettirdiğinizden emin olunuz. Arka koltuğu katlamak için yeterli alan yoksa, asla zorlayarak katlamayınız. Baş desteğine veya koltuğun ilgili parçalarına zarar verebilir.*
- *Emniyet kemerini kullanmadan önce, tutucudan çıkardığınızdan emin olunuz. Emniyet kemerini tutucudayken çıkarırsanız, emniyet kemeri veya tutucusuna zarar verebilir.*
- *Tutucuyu sadece arka koltukta yolcu bulunmadığında veya arka koltuğu katlamamız gerektiğinde kullanınız.*

Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Ön koltuk arkalığını dik konuma getiriniz ve gerekirse ön koltuğu öne doğru kaydırınız.
2. Arka koltuk başlığını en alçak konuma kadar indiriniz.



3. Kilit açma kolunu çekiniz ve arka koltuk sırtını öne ve aşağı doğru sıkıca katlayınız.



Arka koltuğu açmak

1. Arka koltuğu kullanmak için, sırtlığı kaldırınız ve geriye doğru çekiniz. Koltuk arkalığını yerine oturana kadar sıkıca çekiniz. Koltuk arkalığının yerinde kilitlendiğinden emin olunuz. Koltuk arkalığını dik konuma getirdiğinizde, koltuk arkalığının üst kısmına doğru bastırarak yerine oturduğundan emin olunuz.

Katlama kolunun altındaki kırmızı çizgiyi göremiyorsanız, koltuk arkalığının tamamen kilitlendiği anlamına gelir.

2. Arka emniyet kemerini doğru konuma getiriniz.
3. Koltuk arkalığı tamamen takıldığında, koltuk arkalığı katlama kolunu tekrar kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Koltuğun dikleştirilmesi

Koltuk arkalığını dik konuma döndürdüğünüzde, koltuk arkalığını tutup yavaşça döndürünüz. Koltuk arkalığı, tutulmadan geri gönderilirse, koltuğun arkası öne yaylanabilir ve koltuk arkası çarpmış kişinin yaralanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Arka koltuğu katladıktan sonra, sürücünün konumu sürücünün fiziksel şekline göre uygun şekilde ayarlanmadığı sürece, arka koltuğu katlamayınız. Ani yaralanma veya çarpışmalarda vücut yaralanmalarını artırabilir.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken:

Emniyet kemeri kayışına ve tokasına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının veya tokasının arka koltukta veya sıkışmasına izin vermeyiniz. Üst kısmına bastırarak, koltuk arkalığının dik konumda yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında koltuk katlanabilir ve arkadaki eşyaların yolcuların yaralanmasına hatta ölmesine yol açacak şekilde yolcu bölmesine fırlamasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT - Arka emniyet kemeri tokalarının hasar alması

Arka koltuk arkalığını katladığınızda, tokayı arka koltuk arkalığı ve minder arasına yerleştiriniz. Bunu yapmak, tokenın arka koltuk arkalığı tarafından zarar görmesini önleyebilir.

⚠ DİKKAT - Arka emniyet kemerleri

Arka koltuk arkalıklarını dik konuma alırken, arka omuz tipi emniyet kemerlerini eski konumlarına getirmeyi unutmayınız.

⚠ UYARI - Eşyalar

Bir çarpışma esnasında eşyaların savrulup araçtaki yolculara ve sürücüyü zarar vermesini engellemek için eşyalar yerlerine sabitlenmelidir. Arka koltuklara yerleştirilen eşyaların düzgün bir şekilde sabitlenmesi çok önemlidir çünkü önden gelen bir darbe sonucunda bu eşyalar yerlerinden fırlayıp ön koltuklardaki yolcuların yaralanmalarına neden olabilir.

⚠ UYARI - Eşya yükleme

Yük indirip bindirirken motorun kapalı, vitesin P (Park) konumunda veya düz vitesin Geri veya 1.viteste olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, vites kolu yanlışlıkla başka bir konuma alınırsa araç hareket edebilir.

EMNİYET KEMERLERİ

Emniyet kemeri koruma sistemi

UYARI

- En üst seviyede koruma sağlamak için, araç hareket halinde olduğu sürece daima emniyet kemeri kullanılmalıdır.
- Emniyet kemeri en çok, koltuk arkalıları dik konumdayken işe yarar.
- 12 ve daha küçük yaşta çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeyiniz. 12 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.

(Devamı)

(Devamı)

- Bir omuz kemeri asla kolunuzun altından veya boynunuzun arkasından geçecek şekilde takmayınız. Düzgün şekilde takılmamış olan emniyet kemeri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir. Omuz kemeri omuzunuzun orta kısmında köprücük kemiğinin üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır.
- Asla kolay kırılacak nesnelere üzerinden geçecek şekilde emniyet kemeri takmayınız. Ani bir duruş veya darbe olursa, emniyet kemeri ona zarar verebilir.
- Kıvrılmış emniyet kemeri takmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri işlevini tam olarak yerine getiremez. Bir çarpışma anında, sizi yaralaması dahi mümkündür. Emniyet kemeri kayışının düz ve kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.
- Emniyet kemeri kayışına ve donanımına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Kemer kayışı veya donanımı hasarlıysa, değiştiriniz.

UYARI

Emniyet kemeri insan vücudunun kemikli yapısına uygun olarak tasarlanmıştır ve leğen kemiğinin, göğsün ve omuzların üzerinden geçirilerek takılmalıdır, uygun olan emniyet kemeri kucak kısmını karnın üzerinden geçecek şekilde takmamaktır.

Emniyet kemeri, sağlamak üzere tasarlandıkları korumayı sağlayabilmeleri için, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde ayarlanmalıdır.

Kemerin gevşek olması koltukta oturan kişiye sağlanan korumayı önemli ölçüde azaltır.

Emniyet kemeri kayışının cila, yağ, kimyasal madde ve özellikle de akü asidi bulaşmaması için dikkat edilmelidir.

(Devamı)

(Devamı)

Temizlik, yumuşak sabun ve su kullanılarak güvenli bir şekilde gerçekleştirilmelidir. Kayışları kirlenmiş, yıpranmış ve hasar görmüş ise emniyet kemeri değiştirilmelidir.

Şiddetli bir çarpışma esnasında kullanılmış olan emniyet kemeri, hasar görüp görmedikleri net olarak belli olmasa da grup halinde değiştirilmelidir. Emniyet kemeri kayışları bükülmüş bir şekilde takılmamalıdır. Her bir emniyet kemeri grubu tek bir yolcu tarafından kullanılmalıdır, emniyet kemerinin koltukta oturan bir yetişkinin kucağında oturan bir çocuğun üzerinden geçirilmesi oldukça tehlikelidir.

UYARI

- Emniyet kemerlerinin gevşekliğini gidermek için ayarlama cihazlarının çalışmasını engelleyecek ya da emniyet kemeri grubunun gevşekliğini gidermek için ayarlanmasını önleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme kullanıcı tarafından yapılmamalıdır.
- Emniyet kemerini bağladığınızda, diğer koltuğun tokalarına bağlamadığınıza dikkat ediniz. Bu çok tehlikelidir ve emniyet kemeri tarafından düzgün korunmayabilirsiniz.
- Emniyet kemerini sürüş sırasında sürekli olarak çözüp takmayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize, dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Emniyet kemerini bağlarken, sert veya kolay kırılabilir nesnelerin üzerinden geçmediğinden emin olunuz.
- Tokada hiçbir şeyin bulunmadığından emin olunuz. Emniyet kemeri sıkı bağlanmayabilir.



Sürücü emniyet kemeri uyarısı

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır. Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumda emniyet kemeri uyarı lambası tekrar yaklaşık 6 saniye yanıp söner.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı saatte 20 km altına düştüğünde ya da aracınız durduğunda ilgili uyarı lambası yanar.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı saatte 20 km üzerine çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 100 saniye boyunca çalacak ve ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Sürüş sırasında emniyet kemeri açıldığında, hız saatte 20 km altına düştüğünde uyarı lambası yanar.

Hız saatte 20 km ve daha hızlı olduğunda, uyarı lambası yanıp sönecek ve yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı sesi duyulacaktır.

Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı

Ön koltuktaki yolcuya emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı saatte 20 km altına düştüğünde ya da aracınız durduğunda ilgili uyarı lambası yanar.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı saatte 20 km üzerine çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 100 saniye boyunca çalacak ve ilgili uyarı lambası yanacaktır.

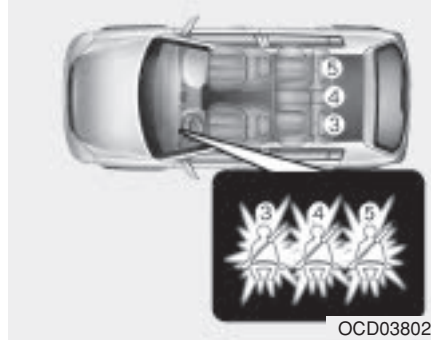
Sürüş sırasında emniyet kemeri açıldığında, hız saatte 20 km altına düştüğünde uyarı lambası yanar. Hız saatte 20 km ve daha hızlı olduğunda, uyarı lambası yanıp sönecek ve yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı sesi duyulacaktır.

⚠ UYARI

Arabada uygun olmayan bir pozisyonda oturmak ön yolcunun emniyet kemeri uyarı sisteminin olumsuz etkiler. Sürücünün yolcu bu kılavuzda bulunan düzgün oturma talimatları konusunda uyarılması önemlidir.

*** NOT**

- Ön koltukta yolcu olmasa da, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanıp sönecek veya yanacaktır.
- Ön yolcu koltuğuna eşya yerleştirildiğinde ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.



OCD038025

Arka yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı (mevcutsa)

- Arka sol (3) ve sağ (5) yan koltuk için

Arka koltuktaki yolcuya emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ederseniz ya da aracınızı kullanırken emniyet kemerinizi çıkarırsanız, aracınızın hızı saatte 20 km altına düştüğünde kemerinizi takana kadar ilgili uyarı lambası yanar.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı saatte 20 km üzerine çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık

35 saniye ve ilgili uyarı lambası yanıp söner.

Sürüş sırasında emniyet kemeri açıldığında, hız saatte 20 km altına düştüğünde uyarı lambası yanar.

Hız saatte 20 km ve daha hızlı olduğunda, uyarı lambası yanıp sönecek ve yaklaşık 35 saniye boyunca uyarı sesi duyulacaktır.

- Arka orta (4) koltuk için

Arka koltuktaki yolcuya emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

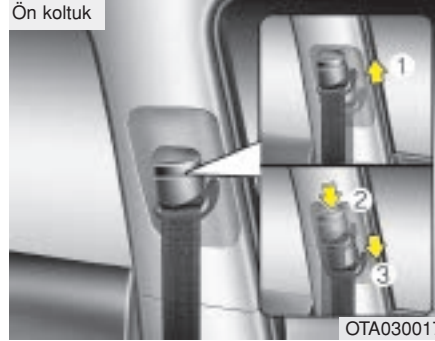
Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde emniyet kemeri takılmazsa, emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 70 saniye yanar.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ederseniz ya da aracınızı kullanırken emniyet kemerinizi çıkarırsanız, aracınızın hızı saatte 20 km altına düştüğünde ilgili uyarı lambası 70 saniye yanar.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ederseniz ya da aracınızı kullanırken emniyet kemerinizi çıkarırsanız, aracınızın hızı saatte 20 km üzerine çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 35 saniye boyunca çalacak ve ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Arka kapı saatte 20 km hız altında açılır veya kapanırsa, araç saatte 20 km üzerinde hızla sürülse bile uyarı ışığı ve uyarı sesi çalmaz.

Kucak/Omuz kemeri



Yükseklik ayarlaması (ön koltuk, mevcutsa)

En üst seviyede rahatlık sağlayabilmek için omuz kemerini bağlantı noktasının 3 ayar kademesinden birine ayarlayabilirsiniz.

Ayarlanabilir emniyet kemerinin yüksekliği boynunuza çok yakın olmamalıdır. Kemerin omuz kısmı, omuzunuzun orta kısmından, boynunuza değil kaptıya yakın olacak şekilde geçip göğsünüzü saracak şekilde ayarlanmalıdır.

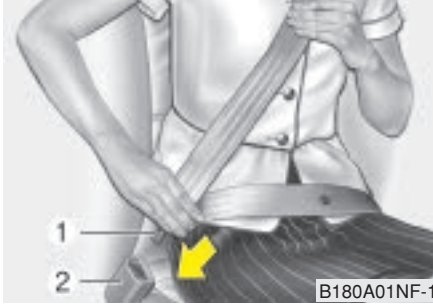
Emniyet kemeri bağlantı noktasının yüksekliğini ayarlayabilmek için, yükseklik ayarlama kısmını yukarı veya aşağı doğru hareket ettirerek uygun konuma getiriniz.

Yükseklik ayarlama mekanizmasını yükseltmek için, mekanizmayı yukarı doğru kaldırırsınız (1). Alçaltmak için ise, yükseklik ayarlama mekanizmasının düğmesine basarak (2) aşağıya doğru çekersiniz (3).

Bağlantı noktasını istediğiniz konumda sabitlemek için düğmeyi bırakınız. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlama mekanizmasını kaydırmayı deneyiniz.

⚠ UYARI

- Omuz kemeri bağlantı noktasının uygun yükseklikteki konumuna sabitlendiğinden emin olunuz. Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz. Düzgün bir şekilde takılmamış emniyet kemerleri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Kazanın ardından emniyet kemerlerinin değiştirilmemesi, hasarlı emniyet kemerlerinin bu kazadan sonra koruma sağlamamasına, dolayısıyla da kişisel yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Kazanın ardından emniyet kemerlerini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde değiştiriniz.



Emniyet kemerinizi bağlamak için:

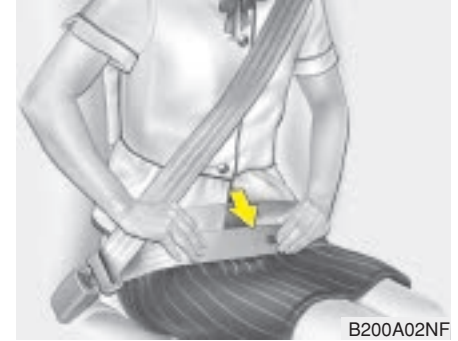
Emniyet kemerinizi sabitlemek için, toplayıcıdan dışarı çekiniz ve metal dili takınız.

(1) Toka (2) içine. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır.

Kemer, kalçanızı kavrayacak şekilde ayarlamamızın ardından emniyet kemerinin boyu otomatik olarak ayarlanacaktır. Yavaş ve sakin bir şekilde öne eğilmeniz durumunda kemer uzayarak rahat bir şekilde hareket etmenize olanak sağlayacaktır. Ancak, ani bir fren ya da kaza durumunda kemer kilitlenecektir. Aynı zamanda hızlıca öne eğilmeniz durumunda da kemer kilitlenecektir.

* NOT

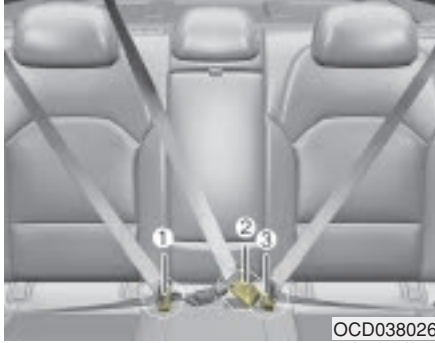
Emniyet kemerini toplayıcıdan dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve serbest bırakınız. Bu şekilde kemer serbest kalacak ve dışarıya doğru çekilebilecektir.



⚠ UYARI

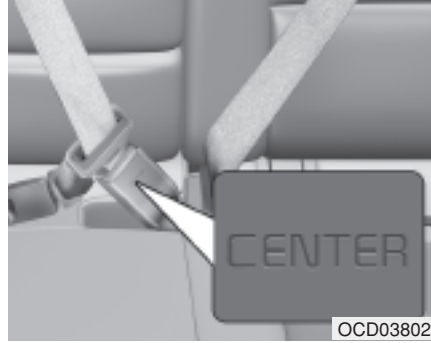
Emniyet kemerinin kucak kısmını, mümkün olduğunca alçak ve belinizi değil kalçalarınızı sıkıca saracak bir şekilde takınız. Kucak kemeri belinizin üzerinde ve çok yüksekteyse, bir çarpışma esnasında yaralanma riskinizi artıracaktır. Her iki kol da emniyet kemerinin altında ya da üstünde olmamalıdır. Şekilde gösterildiği gibi kolların biri emniyet kemerinin altında diğeri ise üzerinde olmalıdır.

Emniyet kemerini asla kapı tarafında olan kolunuzun altından geçecek şekilde takmayınız.



Emniyet kemeri, her bir koltuk minderinde sağlam olarak sabitlenecek şekilde kilitlenmelidir.

- * ① : Arka sağ emniyet kemeri sabitleme tokası
- ② : Arka merkez (orta) emniyet kemeri sabitleme tokası
- ③ : Arka sol emniyet kemeri sabitleme tokası



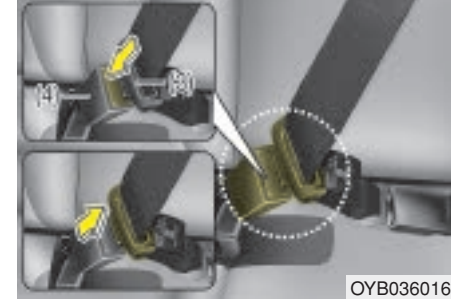
Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan tokayı kullanınız.

!. DİKKAT

Sol veya sağ emniyet kemerini orta emniyet kemeri tokasına kilitlemeye zorlamayın.

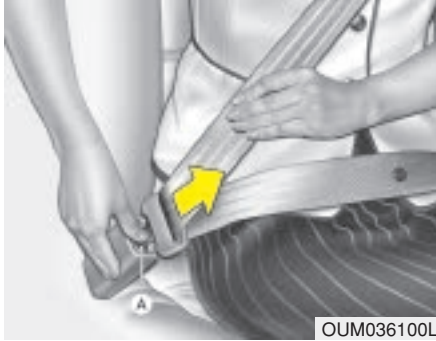
Arka orta emniyet kemerini merkezi emniyet kemeri tokasına kilitlediğinizden emin olunuz.

Aksi halde, yanlış bağlanmış emniyet kemeri koruma sağlamayacaktır.



Arka orta emniyet kemeri:

Metal dili (3) çekiniz ve tokaya (4) takınız. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır. Kemerin bükülmediğinden emin olunuz. Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan tokayı kullanınız.



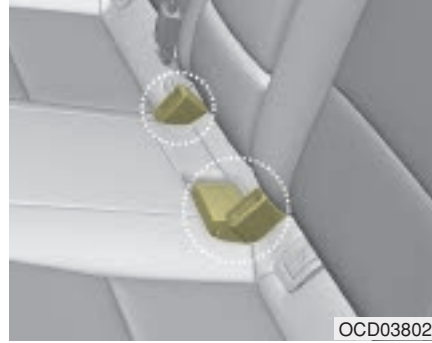
OUM036100L

Emniyet kemerini açmak için:

Emniyet kemeri kilitleme tokası üzerindeki serbest bırakma düğmesine (A) basılarak açılabilir. Emniyet kemeri açıldığında, otomatik olarak toplayıcı mekanizmanın içine çekilmelidir.

Bunun olmaması durumunda kemeri bükülüp bükülmediğini kontrol ediniz ve yeniden deneyiniz.

Arka emniyet kemerinin saklanması



OCD038028

Arka emniyet kemeri tokaları, kullanılmadığı zaman arka koltuk arkalı ve minder arasında cepte istiflenebilir.

Emniyet Kemerini ön gerdircisi (mevcutsa)



OED030300

Aracınız, ön ve arka dış koltuk oturma konumlarında emniyet kemerleri ön gerdirciler ile donatılmıştır.

Emniyet kemeri ön gerdircilerinin amacı, önden alınan belirli tipteki darbeler esnasında emniyet kemerlerinin koltukta oturan kişinin bedenini sıkı bir şekilde kavramasını sağlamaktır.

Önden alınan darbe şiddetinin belirli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri ön gerdircileri devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda ya da koltukta oturan kişi ani bir şekilde aracın önüne doğru eğildiğinde, emniyet kemeri toplama mekanizması kilitlenecektir. Bununla birlikte önden alınan belirli tipteki darbelerde emniyet kemeri ön gerdiricisi de devreye girecek ve kemeri koltukta oturan kişinin bedenine daha sıkı temas edecek şekilde gerecektir.

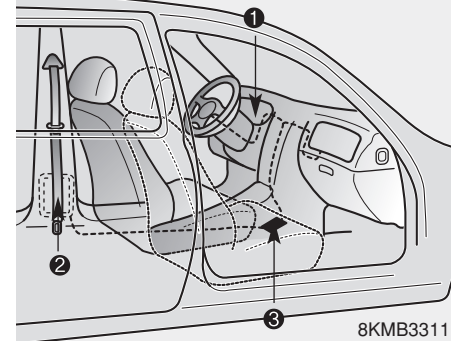
Emniyet kemeri ön gerdiricisi aktif konumdayken, sistem sürücü veya yolcu emniyet kemerinin aşırı gergin olduğunu algılayarak, emniyet kemeri ön gerdiricisi içinde yer alan yük sınırlayıcı, ilgili kemeri biraz gevşetir. (mevcutsa)

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, kemer kayışının boşta veya dolanmış olmadığından emin olunuz ve her zaman koltuğunuzda düzgün oturunuz.

*** NOT**

Emniyet kemeri ön gerdiricisi sadece önden çarpışmada değil, aynı zamanda araç yan hava yastığı veya perde hava yastığı ile donatılmışsa yan çarpışmada da devreye girer.



Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi aşağıdaki temel bileşenlerden oluşur. Konumları resimde gösterilmektedir.


1. SRS hava yastığı uyarı lambası
2. Toplayıcı mekanizması ön gerdirici grubu
3. SRS kumanda modülü

⚠ UYARI

Emniyet kemeri ön gerdircisinden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için:

1. Emniyet kemeri doğru şekilde kullanılmalı ve uygun konumda ayarlanmalıdır. Lütfen bu el kitabında yer alan tüm önemli bilgileri ve aracınızdaki yolcuların güvenliği ile ilgili önlemleri, emniyet kemerleri ve hava yastıkları da dahil olmak üzere okuyunuz ve bunlara uyunuz.
2. Daima emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde bağlayınız ve aracınızdaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağladığından emin olunuz.

*** NOT**

- Öndeki ve arkadaki dış koltuklarda bulunan emniyet kemeri ön gerdircileri, belirli çarpışmalarda devreye girer. Emniyet kemeri ön gerdirci sistemi, çarpışmaların yeterince şiddetli olduğu yerlerde hava yastıkları ile birlikte etkinleştirilebilir.
- Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri ön gerdircileri etkinleştirildiğinde, yolcu bölmesinde yüksek bir gürültü duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz görülebilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zararsız olmasına rağmen, ince tozlar ciltte tahrişe neden olabilir ve uzun süre teneffüs edilmemelidir. Emniyet kemeri ön gerdircilerinin devreye girdiği bir kazanın ardından cildinizin tozla temas eden kısımlarını iyice yıkayınız.
- SRS hava yastığını devreye sokan sensör emniyet kemeri ön gerdircisine de bağlı olduğundan, kontak anahtarı ON  konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak daha sonra sönecektir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri ön gerdircileri düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde hiç bir arıza olmasa da hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. Eğer SRS hava yastığı uyarı lambası kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanmazsa veya yaklaşık 6 saniye boyunca yandıktan sonra yanar halde kalırsa, veya araç sürüş halindeyken yanarsa, Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI

- Emniyet kemeri ön gerdircileri yalnızca bir kez kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kaza esnasında kullanılan emniyet kemeri ön gerdircilerinin değiştirilmesi gerekir. Hangi tipte olursa olsun bütün emniyet kemerleri, çarpışma sırasında aşındıktan sonra mutlaka değiştirilmelidir.
- Emniyet kemeri ön gerdirci grubu mekanizması devreye girdiğinde ısınacaktır. Devreye girdikten sonraki birkaç dakika içerisinde emniyet kemeri ön gerdirci mekanizmalarına dokunmayınız.
- Emniyet kemeri ön gerdircilerini kendi kendinize kontrol etmeye, tamir etmeye ya da değiştirmeye çalışmayınız. Sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- Emniyet kemeri ön gerdirci tertibatlarına çarpmayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Herhangi bir durumda emniyet kemeri ön gerdirci sistemini onarmaya veya bakımını yapmaya kalkışmayınız.
- Emniyet kemeri ön gerdirci grubunun uygunsuz bir şekilde kullanılması ve emniyet kemeri ön gerdirci mekanizmasına vurulmaması, parçaları üzerinde herhangi bir değişiklik, bakım ve onarım işlemlerinin dikkate alınmaması, emniyet kemeri ön gerdirci grubunda sorun çıkmasına ve ciddi yaralanma riskleriyle karşı karşıya kalınmasına neden olur.
- Motorlu bir araç kullanırken veya motorlu bir araçta yolculuk yaparken mutlaka emniyet kemeri takınız.
- Araç ya da emniyet kemeri ön gerdircisinin atılması gerekiyorsa yetkili bir KIA bayisi ile irtibata geçiniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

DİKKAT

Aracın ön tarafındaki gövde çalışmaları, emniyet kemeri ön gerdirci sistemine zarar verebilir. Bu nedenle, sistemi profesyonel bir atölyeye kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Emniyet kemeri ile ilgili önlemler

UYARI

- Araçtaki tüm yolcular daima emniyet kemerlerini takmalıdır. Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları bir kaza veya ani bir frenleme durumunda araçtaki tüm yolcuların ciddi hatta ölümcül bir şekilde yaralanması riskini azaltır. Emniyet kemeri kullanılmaması durumunda yolcular şişmekte olan hava yastığına çok yaklaşabilir ve araç içindeki yapılara çarpabilir veya aracın dışına fırlayabilir. Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemerleri bu tehlikeleri azaltabilir.

Bu el kitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere daima uyunuz.

- Asla kolay kırılacak nesnelere üzerinden geçecek şekilde emniyet kemeri takmayınız. Ani bir duruş veya darbe olursa, emniyet kemeri ona zarar verebilir.

Bebek veya küçük çocuk

Ülkenizdeki özel gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve arka koltuğa takılmalıdır. Bu koltukların kullanımı ile ilgili daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk güvenlik sistemi" konusuna bakınız.

UYARI

Bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere aracınızdaki her birey gereği gibi emniyet altına alınmalıdır. Araç içinde seyir halindeyken çocukları kesinlikle kollarınızda ya da kucağınızda tutmayınız. Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir. Çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

* NOT

Küçük çocukları kaza sırasında yaralanmalara karşı korumanın en iyi yolu onları, ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan ve arka koltuğa düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtmaktır. Bir çocuk koltuğu almadan önce, üzerinde ülkenizin Güvenlik Standartlarını karşıladığını gösteren bir etiket olduğundan emin olunuz. Bu çocuk koltuğu, çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun olmalıdır. Uygun olup olmadığını anlamak için koltuğun üzerindeki etikete bakınız. Bu bölümdeki "Çocuk güvenlik sistemi" konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Emniyet kemerinin kucak kısmı, kalçaları saracak ve mümkün olduğunca alçak olacak şekilde takılmalıdır. Kemerin tam oturup oturmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Çocuğun hareketleri emniyet kemerinin ideal konumunu bozabilir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat etikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkileneceklerdir. Daha büyük bir çocuğun (12 yaşın üzerinde)

12) ön koltuğa oturtulması gerekiyorsa, çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile emniyet altına alınmalı ve koltuk mümkün olduğunca geri konuma alınmalıdır. 12 yaşından küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 12 yaşından küçük bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. Aracın ön koltuğuna ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna ya da yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu koltuğun orta kısmına yaklaştırınız. Kemer hala çocuğun yüzüne ya da boynuna temas ediyorsa, çocuğun çocuk koltuğu kullanmaya devam etmesi gerekebilir.



UYARI - Küçük çocuklarda omuz kemeri

- Araç hareket halindeyken kemerin omuz kısmının çocuğun boynuna ya da yüzüne temas etmesine kesinlikle izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerleri doğru takılmazsa ya da ayarlanmazsa, çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilir.

Hamile bayanlar

Bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için hamile kadınların emniyet kemeri takmaları tavsiye edilmektedir. Emniyet kemeri kullanıldığında, kemerinin kucak kısmı karnın üzerinde değil, mümkün olduğunca alçak ve kalçaları sıkıca kavrayacak konumda olmalıdır. Özel tavsiyeler için bir doktora danışın.



UYARI - Hamile bayanlar

Hamile kadınların kemerin kucak kısmını asla bebeğin bulunduğu karın bölgesi üzerinden ya da bir kaza anında kemerin bebeğin ciddi zarar görmesine yol açabileceği bir alan olan karın üstü bölgeden geçirmeleri gerekir.

Yaralılar

Yaralı bir kişi taşınırken emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bunun gerekli olduğu durumda, tavsiye almak için bir hekime danışmalısınız.

Kişi başına tek emniyet kemeri

İki kişi (çocuklar da dahil olmak üzere) asla bir emniyet kemerini ortak olarak kullanmamalıdır. Bu kaza anında oluşabilecek yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.

Dik konumda oturmak

Bir kaza sırasında yaralanma riskini azaltmak ve emniyet sisteminden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için, araç hareket halindeyken tüm yolcular koltukların da dik bir şekilde oturmalı ve ön koltuklar dik konumda olmalıdır. Yolcunun arka koltukta yatması veya ön koltuğun yatırılmış olması durumunda emniyet kemeri gereken korumayı sağlayamaz.



UYARI

Koltuk arkalıkları yatırılmış bir şekilde yolculuk yapmak bir kaza veya ani frenleme esnasında ciddi hatta ölümcül şekilde yaralanma riskini artırır. Koltuk arkalıklarının yatırılması aracınızdaki emniyet sisteminin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) sağladığı korumayı büyük ölçüde azaltır. Emniyet kemerleri kalçalarınızın ve göğsünüzün üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır. Koltuk arkalığı ne kadar yatırılırsa, koltukta oturan kişinin kalçalarının kucak kemerinin altından kayma riski de o kadar artar. Bu durum, ciddi iç yaralanmalar ve yolcunun boynunun omuz kemerine takılmasına neden olabilir. Sürücüler ve yolcular koltuklarında daima, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerlerini takmış ve koltuk arkalıkları dik konuma getirilmiş bir şekilde oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemerleri asla sökülmemeli ve modifiye edilmemelidir. Ayrıca, emniyet kemerleri ve emniyet kemeri donanımının koltuk menteşeleri, kapılar veya diğer yanlış kullanım nedeniyle zarar görmemesi için dikkat edilmelidir.

UYARI

- **Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken emniyet kemerinin kayışına ve tokasına zarar vermemeye dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmadığından ve koltuğun arasına sıkışmadığından emin olunuz Zarar görmüş bir emniyet kemeri kayışı veya tokası yeterince güçlü olmayacaktır ve bir kaza veya ani bir frenleme esnasında gerekli korumayı sağlayamayıp ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kayış veya kilitler hasarlı ise derhal değiştirilmelerini sağlayınız.**
- **Emniyet kemerleri güneşli havalarda kapalı bir araçta ısınabilir. Isınmış emniyet kemerleri bebekleri ve çocukları yakabilir.**

Periyodik kontrol

Herhangi bir aşınma veya hasar olup olmadığını tespit etmek açısından tüm emniyet kemerlerinin periyodik olarak kontrol edilmesi tavsiye edilmektedir. Tüm hasarlı parçalar en kısa süre içerisinde değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması

Emniyet kemerleri temiz ve kuru tutulmalıdır. Kirlenen emniyet kemerleri yumuşak sabun solüsyonu ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır; bunlar kumaşın zarar görmesine ve aşınmasına neden olabilir.

Emniyet kemerleri ne zaman değiştirilmelidir?

Aracın bir kazaya karışması durumunda, kullanan emniyet kemeri grubu veya grupları tamamen değiştirilmelidir. Gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu yapılmalıdır. Bu durumda, sistemi profesyonel bir atölyede değiştiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ (MEVCUTSA)

Önerimiz: Çocukların daima arka koltukta oturmaları

UYARI

Çocukları araç içerisinde daima çocuk koltuğuna oturtun. Her yaş grubundaki çocuklar arka koltuğa oturtulduklarında çok daha güvende olurlar Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sistemi yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima arka koltuklara oturmalı ve kaza, ani durma ya da ani manevra sırasında yaralanma riskini en aza indirmek için daima uygun şekilde bağlanmalıdır.

Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta gerekli koruyucu donanım kullanılarak oturtulduklarında, ön koltuğa oranla çok daha düşük risk altındadırlar. Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyük olan çocuklar araçtaki emniyet kemerlerinden birini kullanmalıdır.

Çoğu ülkede çocukların onaylanmış Çocuk Güvenlik Sistemlerinde seyahat etmesini gerektiren düzenlemeler vardır.

Çocuk Güvenlik Sistemi yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilceği yaş veya yükseklik / ağırlık kısıtlamalarını düzenleyen yasalar ülkenizde farklılık gösterir, bu nedenle ülkenizdeki ve seyahat ettiğiniz yerlerin özel gereksinimlerini bilmeniz gerekir.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna doğru şekilde monte edilmelidir. Piyasada bulunan ve ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan bir çocuk koltuğu kullanmalısınız.

Çocuk Koruma Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, ilk önce aracın koltuğuna uygun şekilde sabitlenmiş, arkaya dönük veya öne dönük bir CRS'de oturtulmalıdır. Çocuk Güvenlik Sisteminin üreticisi tarafından sağlanan kurulum ve kullanım talimatlarını okuyunuz ve bunlara uyunuz.

UYARI

- Kurulum ve kullanım için daima Çocuk Güvenlik Sistemi üreticisinin talimatlarına uyun.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Güvenlik Sisteminde emniyete alınız.
- Bir bebek taşıyıcıyı veya bir koltuk arkalığını “kanca ile tutan” çocuk koltuğu kullanmayınız, bir kazada yeterli koruma sağlamayabilir.
- Bir kazadan sonra, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettirin. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) Seçimi

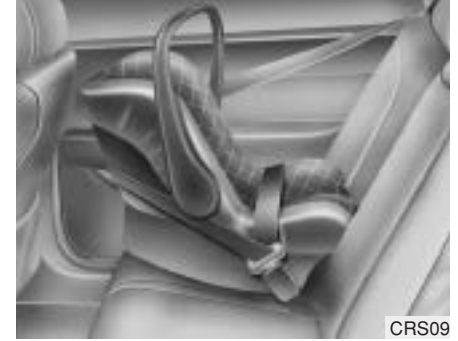
Çocuğunuz için bir Çocuk Güvenlik Sistemi seçerken, her zaman:

- Çocuk Güvenlik Sisteminin, ülkenizin geçerli Güvenlik Standartlarını karşıladığını belgeleyen bir etiketi bulunduğundan emin olunuz.
- Bir Çocuk Emniyet Sistemi sadece ECE-R44 veya ECE-R129'un gereklerine uygun olarak onaylanmışsa monte edilebilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına göre bir Çocuk Güvenlik Sistemi seçin. Gerekli etiket veya kullanım talimatları genellikle bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araç oturma pozisyonuna uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçin.
- Çocuk Emniyet Sistemlerinin aracın oturma pozisyonlarına uygunluğu için lütfen kurulum masalarına bakınız.
- Çocuk Güvenlik Sisteminin üreticisi tarafından sağlanan kurulum ve kullanım talimatlarını okuyunuz ve bunlara uyunuz.

Çocuk Güvenlik Sistemi tipleri

Üç ana Çocuk Güvenlik Sistemi tipi vardır: arkaya dönük, öne dönük ve yükseltici Çocuk Güvenlik Sistemleri.

Çocuğun yaşı, boyu ve kilosuna göre sınıflandırılırlar.



Arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Arkaya bakan Çocuk Güvenlik Sistemi, oturma yüzeyinin çocuğun arkasına yaslanmasını sağlar. Emniyet kemeri sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza halinde çocuğu Çocuk Güvenlik Sistemlerine yerleştirir ve kırılğan boyun ve omurilikteki stresi azaltır.

Bir yaşı'n altındaki tüm çocuklar daima geriye dönük bir Çocuk Emniyet Sistemi'ne oturmalıdır. Farklı arkaya bakan Çocuk Güvenlik Sistemleri vardır: Yalnızca bebeklere yönelik Çocuk Güvenlik Sistemleri sadece geriye dönük olarak kullanılabilir. Dönüştürülebilir ve 3'ü 1 arada Çocuk Güvenlik Sistemleri genellikle arkaya dönük konum için daha yüksek yükseklik ve ağırlık sınırlarına sahiptir ve çocuğunuzu daha uzun süre boyunca geriye doğru bakmasını sağlar.

Çocuk Güvenlik Sisteminin, Çocuk Güvenlik Sistemi üreticisinin izin verdiği boy ve kilo sınırlarına uyduğu sürece, arkaya dönük konumda kullanmaya devam ediniz.



Öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Öne bakan bir Çocuk Güvenlik Sistemi, çocuğun vücuduna bir emniyet kemeri ile kısıtlama sağlar. Çocuk Güvenlik Sistemi üreticinizin izin verdiği en yüksek boyuta veya kilo sınırına ulaşana kadar çocuklarınızı öne bakan bir Çocuk Güvenlik Sisteminde tutun.

Çocuğunuz koğuşa bakan Çocuk Güvenlik Sistemini aştığında, çocuğunuz yükseltici koltuk için hazırdır.

Yükseltici koltuklar

Yükseltici koltuk, aracın emniyet kemeri sisteminin uyumunu iyileştirmek için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemi'dir. Yükseltici koltuk, emniyet kemerini çocuğunuzun vücudunun daha güçlü kısımlarına uygun şekilde oturacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı, emniyet kemerine tam oturacak kadar büyük olana kadar yükseltici koltuklarda tutunuz.

Bir emniyet kemerinin düzgün bir şekilde oturması için, kucak kemerinin karın değil, üst baldırlar boyunca rahatça oturması gerekir. Omuz kemeri, omuza ve göğüsten rahatça ve boyun veya yüze karşı rahatça oturmalıdır. Kazada, ani duruşta veya ani manevrada yaralanma riskini en aza indirmek için 13 yaşından küçük çocukların her zaman doğru bir şekilde oturtulması gerekir.

Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) Kurulumu

UYARI

Çocuk Güvenlik Sisteminizi monte etmeden önce her zaman:

Çocuk Güvenlik Sisteminin üreticisi tarafından sağlanan kurulum ve kullanım talimatlarını okuyunuz ve bunlara uyunuz.

Tüm uyarı ve talimatlara uyulmaması, bir kaza meydana geldiğinde CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM tehlikesini artırabilir.

UYARI

Araç baş desteği, bir Çocuk Güvenlik Sisteminin uygun şekilde takılmasını önlerse, ilgili oturma pozisyonunun koltuk başlığı yeniden ayarlanmalı veya tamamen çıkartılmalıdır.

Çocuğunuz için uygun bir Çocuk Güvenlik Sistemi seçtikten ve Çocuk Güvenlik Sisteminin oturma pozisyonuna düzgün oturduğunu kontrol ettikten sonra, uygun bir kurulum için üç genel adım vardır:

- **Çocuk Güvenlik Sistemini araca uygun şekilde sabitleyin.** Tüm Çocuk Güvenlik Sistemleri, bir kucak/omuz kemerinin kucak kemeri veya tur kısmı ile veya ISO-FIX üst ve/veya ISOFIX ankrajı ve/veya destek ayağı ile araca sabitlenmelidir.
- **Çocuk Güvenlik Sisteminin sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz.** Araca bir Çocuk Güvenlik Sistemi taktıktan sonra, koltuğa emniyetli bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu ileriye ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeriyle sabitlenmiş bir Çocuk Güvenlik Sistemi mümkün olduğunca sağlam bir şekilde monte edilmelidir. Bununla birlikte, bazı yan yana hareketler beklenebilir.

Çocuk Güvenlik Sistemi kurarken, araç koltuğunu ve koltuk arkasını (yukarı ve aşağı, ileri ve geri) ayarlayın, böylece çocuğunuz Çocuk

Güvenlik Sistemine rahat bir şekilde oturur.

- **Çocuğu Çocuk Güvenlik Sistemine sabitleyin.** Çocuğunuzun Çocuk Güvenlik Sistemi üreticisinin talimatlarına göre Çocuk Kısıtlama Sisteminde doğru bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

DİKKAT

Kapalı bir araçta bir Çocuk Güvenlik Sistemi çok ısınabilir. Yanıkları önlemek için, çocuğunuzun Çocuk Güvenlik Sistemine yerleştirmeden önce oturma yüzeyini ve tokaları kontrol ediniz.

Çocuklar için ISOFIX askısı ve bağlantı askısı (ISOFIX askı sistemi)

ISOFIX sistemi, sürüş esnasında ve bir kaza sırasında bir Çocuk Güvenlik Sistemi bulundurur. Bu sistem, Çocuk Güvenlik Sisteminin kurulumunu kolaylaştırmak ve Çocuk Güvenlik Sisteminizi yanlış takma olasılığını azaltmak için tasarlanmıştır. ISOFIX sistemi, araçta ankrajlar ve Çocuk Güvenlik Sistemi üzerindeki ekleri kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Güvenlik Sisteminin arka koltuklara sabitlemek için emniyet kemeri kullanma ihtiyacını ortadan kaldırır.

ISOFIX askıları, araca monte edilen metal çubuklardır. Her bir ISOFIX oturma pozisyonu için, alt eklerle bir Çocuk Güvenlik Sistemi alabilecek iki alt askı vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, ISOFIX ekleri olan bir Çocuk Güvenlik Sistemine sahip olmanız gerekir.

Çocuk Güvenlik Sistemi üreticisi, Çocuk Güvenlik Sisteminin ISOFIX bağlantılarına yönelik ekleri ile nasıl kullanılacağı konusunda size talimatlar verecektir.



OCD038056


ISOFIX askıları, sol ve sağ dıştaki arka koltuklarda mevcuttur. Konumları resimde gösterilmektedir.

UYARI

Arka orta oturma konumunda ISOFIX askılarını kullanarak Çocuk Güvenlik Sistemi kurmaya çalışmayın. Bu koltuk için sağlanan ISOFIX askıları yoktur. Arka orta koltuktaki CRS kurulumu için dış koltuk bağlantılarını kullanmak, askılara zarar verebilir.



ISOFIX (i-Size) ankrajları, koltuk arkılığı ile arka koltuk sol ve sağ dış koltuk oturma konumlarının koltuk minderi arasında, sembollerle gösterilen arasında bulunur.

- * (1) : ISOFIX(i-Size) Bağlantı Konumu Göstergesi ()
(2) : ISOFIX(i-Size) Bağlantı

Çocuk Güvenlik Sistemini “ISOFIX (i-Size) Bağlantı Sistemi” ile Emniyete Alınması

Arkadaki dış koltuk oturma pozisyonlarından birinde ISOFIX (i-Size) uyumlu bir Çocuk Güvenlik Sistemi kurmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX (i-Size) ankrajlarından uzaklaştırın.
2. Çocuk Güvenlik Sistemi ve ISOFIX (i-Size) bağlantı parçaları arasında güvenli bir bağlantıyı engelleyebilecek diğer nesnelere de ankrajlardan uzağa taşıyın.
3. Çocuk Güvenlik Sistemi ve ISOFIX (i-Size) bağlantı parçaları arasında bir bağlantıyı engelleyebilecek diğer nesnelere de ankrajlardan uzağa oynatın.
4. Çocuk Güvenlik Sistemindeki ISOFIX (i-Size) eklerinin ISOFIX (i-Size) ankrajlarına doğru şekilde takılması ve takılması için Çocuk Güvenlik Sistemi üreticisinin talimatlarına uyun.

⚠ UYARI

ISOFIX (i-Size) sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Güvenlik Sisteminizle sağlanan tüm kurulum talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğun geri çekilmemiş emniyet kemerlerine ulaşmasını ve tutmasını önlemek için, kullanılmayan arka emniyet kemerlerini takınız ve emniyet kemeri dokumasını çocuğun arkasına doğru çekiniz. Omuz kemeri boynuna sarılırsa ve emniyet kemeri sıkılırsa çocuklar boğulabilir.
- Tek bir ankraj için birden fazla Çocuk Güvenlik Sistemi ASLA takmayınız. Bu bağlantının veya ekin gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.

(Devamı)

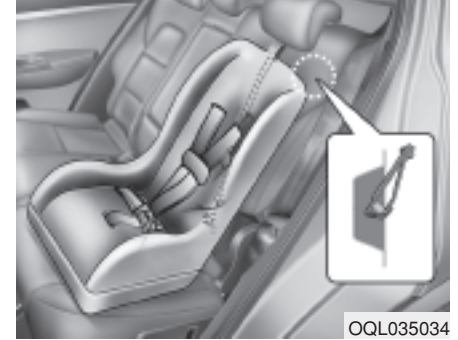
(Devamı)

- Her zaman bir kazadan sonra yetkili satıcınız tarafından denetlenen ISOFIX (i- Size) sistemine sahip olmalısınız. Kaza, ISOFIX (i-Size) sistemine zarar verebilir ve Çocuk Güvenlik Sistemini doğru şekilde sabitleyemeyebilir.

Çocuk Güvenlik Sistem Koltuğunu “Üst Bağlantı Ankracı” sistemi ile sabitleme



Çocuk güvenlik sistemi üst bağlantı aparatları arka koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



1. Çocuk Güvenlik Sistemi üst bağlantı kayışını koltuk arkalığının üzerine geçirin. Üst bağlama kayışının yerleştirilmesi, lütfen Çocuk Güvenlik Sistemi üreticisinin talimatlarına uyun.
2. Üst kayış kayışını üst bağlantı ankrajına bağlayınız, daha sonra üst gergi kayışını Çocuk Güvenlik Sisteminin üreticisinin talimatlarına göre yerine oturtun ve Çocuk Güvenlik Sistemi'ni yerine sıkıca takınız.

⚠ UYARI

Çocuk koltuğunu yan veya arka orta koltuklara takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çocuk Güvenlik Sisteminizle sağlanan tüm kurulum talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.
- Tek bir ISOFIX üst bağlantı ankrajına birden fazla Çocuk Güvenlik Sistemi ASLA takmayınız. Bu bağlantının veya ekin gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlantıyı doğru üst bağlantı ankrajından başka bir şeye bağlamayınız. Başka bir şeye bağlıysa düzgün çalışmayabilir.

(Devamı)

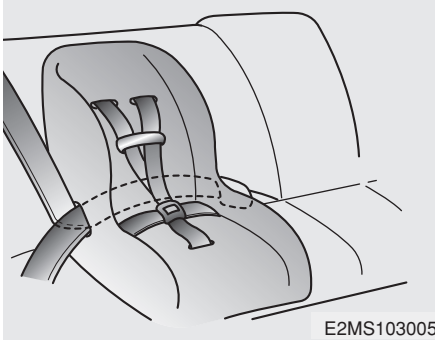
(Devamı)

- Çocuk Güvenlik Sistemi ankrajları, sadece doğru takılmış Çocuk Güvenlik Sistemi tarafından yüklenen yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

Hiçbir koşul altında yetişkin emniyet kemerleri veya kablo demetleri veya başka parçalar veya ekipmanı araca bağlamak için kullanılmayacaktır.

Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeri kullanılarak takılması

ISOFIX sistemi kullanılmadığı zaman, tüm Çocuk Güvenlik Sistemleri bir kucak/omuz kemerinin kucak kısmı ile bir arka koltuğa sabitlenmelidir.

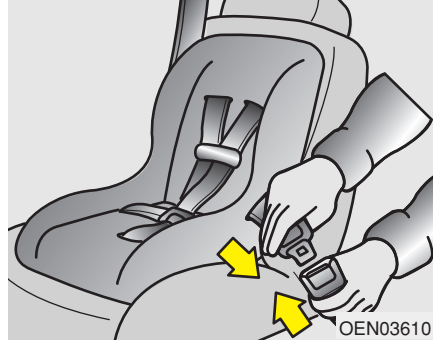


Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeri kullanılarak kurulması

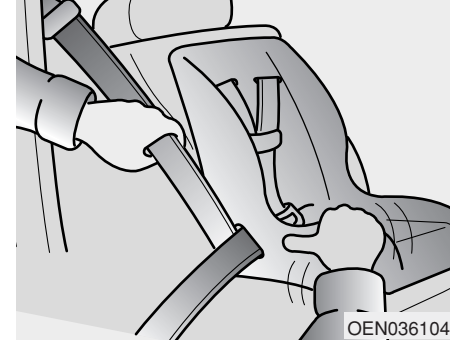
Arka koltuklarda Çocuk Güvenlik Sistemi kurmak için aşağıdakileri yapın:

1. Koltuk üreticisinin talimatları doğrultusunda, çocuk koltuğunu aracın koltuğuna yerleştiriniz ve kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya arasından geçiriniz.

Emniyet kemeri kayışının bükülmediğinden emin olunuz.



2. Kucak/omuz kemeri dilini tokaya takınız. Kemerin kilitlendiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz. Kilit açma düğmesini, acil bir durumda rahatlıkla erişebileceğiniz şekilde yerleştiriniz.



3. Omuz kemeri toplayıcıya geri beslerken Çocuk Emniyet Sistemini aşağı doğru iterek kemeri mümkün olduğunca gevşek bir şekilde çıkarınız.
4. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu her yönde hareket ettirmeye çalışınız.

Çocuk Güvenlik Sisteminizin üreticisi, kucak/omuz kemeriyle bir bağlantı kullanmanızı önerirse.

Çocuk Güvenlik Sistemini çıkarmak için, toka üzerindeki serbest bırakma düğmesine basınız ve ardından kucak/omuz kemeri Çocuk Güvenlik Sisteminden çekiniz ve emniyet kemeri tamamen geri çekilmesine izin veriniz.

BM düzenlemelerine göre emniyet kemerli ve ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) için her oturma pozisyonunun uygunluğu.

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri tarafından kullanım için bilgiler)

- Evet: Belirlenen CRS kategorisine uygun
- Hayır: Belirlenen CRS kategorisine uygun değil
- “-”: Mevcut bulunmamaktadır
- Tablo LHD aracına dayanmaktadır. Ön yolcu koltuğu haricinde, tablo RHD aracı için geçerlidir. RHD araç ön yolcu koltuğu için lütfen 3 numaralı oturma pozisyonu için bilgi kullanın.

CRS kategorileri		Oturma konumları						Açıklamalar
		1	2	3	4	5	6	
Universal kemerli CRS		-	-	Evet F, R	Evet F, R	Evet ¹⁾ F, R	Evet F, R	F : Öne dönük R : Arkaya dönük
i-boyut CRS		-	-	Hayır	Evet F, R ²⁾	Hayır	Evet F, R ²⁾	
Bebek taşıma çantası (ISOFIX yana bakan CRS)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	
ISOFIX bebek CRS'si (örn. Bir bebek için CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Hayır	Evet R	Hayır	Evet R	
ISOFIX yürümeye başlayan çocuk CRS - küçük	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Hayır	Evet F, R ³⁾	Hayır	Evet F, R ³⁾	
ISOFIX yürümeye başlayan çocuk CRS - büyük *	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Hayır	Evet F, R ³⁾	Hayır	Evet F, R ³⁾	
Yükseltici Koltuğu – azaltılmış Genişlik	ISO CRF : B2	-	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet	
Yükseltici Koltuk – Tam Genişlik	ISO CRF : B3	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	

Not¹⁾ : Oturma konumu 5, çocuk koltuğu sisteminin bir destek ayağı ile donatılması için uygun değildir.

Not^{2), 3)} : I-size arkaya dönük yürümeye başlayan çocuk CRS²⁾ ve ISOFIX arkaya dönük yürümeye başlayan çocuk CRS³⁾ kurulumu için

- Sürücü koltuğu Sürücü koltuğunu orta konuma getirmeli ve koltuk yüksekliğini en yüksek konuma ayarlamalısınız.
- Ön yolcu koltuğu: Yolcu koltuğunu en ön konuma taşımamalısınız.

* Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir Çocuk Güvenlik Sistemi yerleştirmeyiniz.

* Yarı evrensel veya araçlara özel CRS (ISOFIX veya kuşaklı CRS) için lütfen CRS kılavuzunda verilen araç listesine bakın.



OBD038066L

Koltuk numarası	Araçtaki konumu
1	Sol ön
2	Ön orta
3	Sağ ön
4	2. sıra sol
5	2. sıra orta
6	2. sıra sağ

Tavsiye edilen çocuk güvenlik sistemleri – Avrupa için

Kilo Grubu	Ad	Üretici	Sabitleme Türü	ECE-R44 Onay No.
Grup 0+	Cabriofix ve Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grup I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ve bağlantı askısı	E1 04301133
Grup II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemeri	E1 04301323
Grup III	Junior III	Graco	araç Kemeri	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS Üretici bilgileri

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

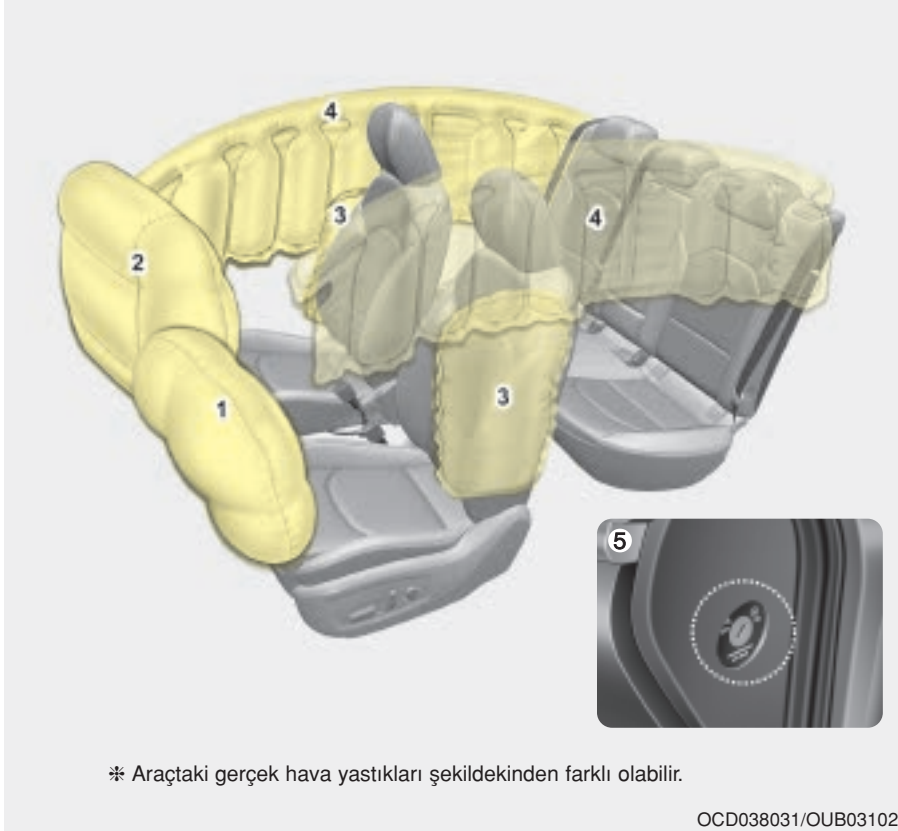
Britax Römmmer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

HAVA YASTIĞI - YARDIMCI GÜVENLİK SİSTEMİ (MEVCUTSA)

- (1) Sürücü ön hava yastığı.
- (2) Yolcu ön hava yastığı.
- (3) Yan hava yastığı*
- (4) Perde hava yastığı*
- (5) Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi

* : mevcutsa



* Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildekinden farklı olabilir.

OCD038031/OUB031021

UYARI

- Aracınızda hava yastığı olsa bile siz ve aracınızdaki diğer yolcular, çarpma veya devrilme anındaki yaralanma riskini ve şiddetini en aza indirmek için mutlaka her zaman emniyet kemerlerinizi bağlamalısınız.
- SRS ve ön gerdiricili emniyet kemerleri patlayıcı kimyasallar içerir.
SRS ve ön gerdiricili emniyet kemerlerini araçtan sökmeden araç hurdaya çıkarılırsa, yangın meydana gelebilir. Aracı hurdaya çıkmadan önce profesyonel bir tamirhaneye başvurun. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- SRS parçalarını ve kablolarını sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. SRS parçalarının suya veya başka sıvılara maruz kalma nedeniyle devre dışı kalması durumunda, yangın veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastığı sisteminin işleyişi

- Hava yastıkları sadece kontak anahtarı ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde şişmesi mümkün olur).
- Hava yastıkları yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumak için önden veya yandan (yan veya perde hava yastıkları varsa) gelen şiddetli darbelerde açılır.

* NOT - Devrilme sensörü mevcutsa

Ayrıca, yolcuların ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korunmasına yardımcı olmak için hava yastıkları bir devrilme durumunda (bir yan hava yastığı veya perde hava yastığı ile donatılmışsa) anında şişer.

- Genel olarak, hava yastıkları darbenin şiddetine ve geliş yönüne göre şişmek üzere tasarlanmıştır. Bu iki faktör sensörlerin hava yastığı açma sinyali gönderip göndermeyeceğini belirler.
- Hava yastığı çarpışın açısına ve yoğunluğuna göre konuşturılacaktır. Her çarpışma veya çarpışma durumunda devreye girmeyecek
- Ön hava yastıkları çok kısa bir süre içerisinde şişecek ve sönecektir. Kaza anında ön hava yastıklarının şiştiğini görebilmeniz neredeyse imkansızdır. Muhtemelen görebileceğiniz tek şey kazanın ardından aşağı sarkan sönmüş hava yastıkları olacaktır.

- Ağır darbelerde koruma sağlama-ya yardımcı olabilmek için hava yastıklarının hızlı bir şekilde şişmesi gerekir. Çarpışma çok kısa bir süre içinde gerçekleştiğinden ve süre esnasında yolcuyla yolcunun çarpabileceği yapılar arasına hava yastığı girmesi gerektiğinden hava yastıkları son derece hızlı açılır

Hava yastıklarının şişme hızı şiddetli çarpışmalar esnasında ortaya çıkan ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltır, dolayısıyla hava yastığı tasarımının önemli bir parçasıdır.

Ancak, hava yastığının hızla şişmesi aynı zamanda yastığın büyük bir kuvvetle açılmasına neden olduğundan, sürücünün ve yolcuların yüzlerinin sıyrılmasına, vücutlarının morarmasına ve kemiklerinin kırılmasına yol açabilir.

- **Bazı durumlarda, özellikle sürücünün direksiyon simidine çok yakın oturması halinde, direksiyondaki hava yastığı ile temas hayati riske yol açabilecek yaralanmalara neden olabilir.**



UYARI

- **Hava yastıklarının çarpışma anında açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, sürücü direksiyon simidi hava yastığından mümkün olduğunca uzak oturmalıdır (en az 250 mm uzakta). Ön koltuktaki yolcular daima koltuğu mümkün olduğunca geriye çekilmiş halde ve sırtı koltuğa dayalı bir şekilde oturmalıdır.**
- **Çarpışma esnasında hava yastığı çok hızlı bir şekilde açılır ve yolcular düzgün bir şekilde oturmuyorsa hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yaralanabilirler.**
- **Hava yastığının açılması, yüzde ve vücutta tahriş, kırık camlar nedeniyle yaralanma veya yanıklara neden olabilir.**

Gürültü ve duman

Hava yastıkları büyük bir gürültüyle açılır ve aracın içine duman ve toz yayılmasına neden olur. Bu normaldir ve hava yastığı şişiricisinin ateşlenmesine bağlı olarak ortaya çıkar. Hava yastıklarının açılmasının ardından, emniyet kemeri ve hava yastığının göğsünüzde oluşturduğu baskı ve teneffüs edilen duman ve toz nedeniyle nefes almakta güçlük çekebilirsiniz. **Nefes alma güçlüğüne önlemek ve toz ve dumana maruz kalınan süreyi mümkün olduğunca kısaltmak için kazanın hemen ardından aracınızın kapılarını ve camlarını açınız.**

Açığa çıkan toz ve duman zehirli olmasa da, ciltte (gözlerde, burunda ve boğazda vs.) kaşıntıya neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, kaşınan yerlerinizi derhal soğuk suyla yıkayınız, kaşıntılar devam ederse bir doktora başvurunuz.

⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldığında, direksiyon simidindeki ve/veya gösterge panelindeki ve/veya her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında yer alan ve hava yastıklarıyla bağlantılı olan parçalar çok sıcak olur. Yaralanmaları önlemek için hava yastıkları açıldıktan hemen sonra hava yastığı tertibatının bulunduğu alandaki iç aksama el sürmeyiniz.

Gösterge paneli, pencereler, direkler ve tavan rayları gibi hava yastığı dağıtım alanlarına yakın herhangi bir aksesuar takmayınız veya yerleştirmeyiniz.

Çocuk güvenlik sistemi için ön yolcu hava yastığı uyarı etiketi



OYDESA2042

Ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Hava yastığı açıldığında, arkaya bakan çocuk koltuğuna sert bir şekilde çarpacak ve ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olacaktır.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna öne bakan bir çocuk koltuğu da yerleştirmeyiniz. Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

- **Büyük Tehlike!** Önünde hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız!
- Önünde **AKTİF HAVA YASTIĞI** ile korunan bir koltukta **ASLA** arkaya bakan çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız, **ÇOCUK ÖLEBİLİR** ya da **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİR**.
- Ön yolcu koltuğuna asla bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Ön hava yastığının açılması, ciddi bir şekilde yaralanma ya da hayati riskle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir.

(Devamı)

Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi varsa, gerektiğinde ön yolcu hava yastığını devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

(Devamı)

- Çocuklar yan ve/veya perde hava yastığı ile donatılmış bir aracın arkadaki dış koltuklarına oturtulduğunda, çocuk güvenlik sistemini mümkün olduğu kadar kapı tarafına taktığınızdan emin olunuz ve çocuk koltuğu sistemini sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.

Yan veya perde hava yastıklarının açılması, bebek ya da çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Hava yastığı uyarı lambası

W7-147

Gösterge panelinde yer alan hava yastığı uyarı lambasının görevi, sizi hava yastığıyla -Yardımcı Güvenlik Sistemi(SRS)- ilgili olası sorunlara karşı uyarmaktır.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, uyarı lambası 6 saniye boyunca yanacak sonra da sönecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistemi kontrol ettirmeniz gerekir:

- Kontaklı açtığınızda lamba kısa süre için yanmıyorsa.
- Lamba, yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.

- Lamba araç seyir halindeyken yanıyorsa.
- Kontak anahtarı ON konumundayken lamba yanıp sönmüyorsa.

Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi



OCD038032



Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye yanar.

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi ON konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner.

Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi



OCD038033



Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye yanar.

Yolcu ön hava yastığı devre dışı gösterge lambası ayrıca yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumuna getirildiğinde yanar ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi ON konumuna getirildiğinde söner.

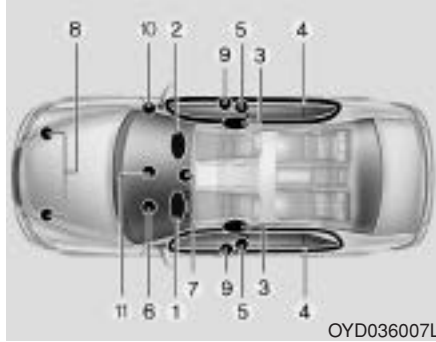
! DİKKAT

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesinde bir arıza varsa, yolcu ön hava yastığının OFF konumunda olduğunu işaret eden göstergenin ışığı yanmayacaktır (Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner) ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumunda olsa da önden bir darbe alınması durumunda hava yastığı açılabilir.

Bu durumda, yolcunun ön hava yastığı ON/OFF düğmesi ve SRS hava yastığı sistemine profesyonel bir servis tarafından denetlenmelidir.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

SRS parçaları ve işlevleri



SRS aşağıdaki parçalardan oluşur:

1. Sürücü ön hava yastığı modülü
2. Yolcu ön hava yastığı modülü
3. Yan hava yastığı modülleri*
4. Perde hava yastığı modülleri*
5. Toplayıcı ön gerdirici mekanizması*
6. Hava yastığı uyarı lambası
7. SRS kontrol modülü (SRS) / Devrilme Sensörü*
8. Ön darbe sensörleri

9. Yan darbe sensörleri*
 10. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi
 11. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF göstergesi
- * : mevcutsa

Kontak anahtarı ON konumundayken, ön taraftan veya ön tarafa yakın bir bölgeden alınan darbenin hava yastıklarının veya emniyet kemeri ön gerdiricisinin devreye girmesini gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığının belirlenmesi için SRS tarafından tüm elemanlar devamlı olarak izlenir.

Gösterge paneli üzerindeki SRS hava yastığı uyarı lambası "🚗" kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak "🚗", daha sonra da sönecektir.

⚠️ UYARI

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum SRS arızası olduğunu gösterir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum SRS arızası olduğunu gösterir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Sürücü ön hava yastığı (1)



Hava yastığı modülleri hem direksiyon simidinin ortasına hem de torpido gözünün üst kısmına denk gelecek şekilde ön yolcu paneline yerleştirilmiştir. SRS, aracın ön tarafında, hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe algılandığında ön hava yastıklarını otomatik olarak şişirir.

Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastıkları açıldığında, doğru- dan yastık yüzlerinin içine yerleştirilmiş olan dikişli kısım hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan basınçla ayrılır. Yastık yüzlerinin daha fazla açılması hava yastığının tam olarak şişmesini sağlayacaktır.

Sürücü ön hava yastığı (3)



Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemeri yanı sıra, tam olarak açılmış bir hava yastığı sürücünün veya ön koltukta oturan yolcunun ileri doğru hareketini yavaşlatır ve baş ve göğüs yaralanması riskini azaltır.

Hava yastığı, tamamen açıldıktan çok kısa bir süre sonra sürücünün ileriye görebilmesini, direksiyonu ve diğer kumandaları idare edebilmesini sağlamak üzere sönmeye başlar.

Yolcu ön hava yastığı.



B240B05L

⚠ UYARI

- Yolcu hava yastığı olan araçlarda torpido gözünün üst kısmındaki yolcu panelinin üzerine aksesuar (bardak tutucusu, kasetlik, çıkartma vs.) monte etmeyiniz veya yerleştirmeyiniz. Yolcu hava yastığının açılması durumunda bu tür nesnelere tehlikeli bir şekilde yerlerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Oto kokularını gösterge panelinin yakınına veya üzerine monte etmeyiniz.



Yolcu hava yastığının açılması durumunda kutu tehlikeli bir şekilde yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Hava yastığının açılmasıyla birlikte yüksek bir ses duyulabilir ve aracın içine ince bir toz yayılabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, herhangi bir tehlike arz etmez - hava yastıkları bu ince toz tabakasıyla kaplıdır. Hava yastığının açılması esnasında açığa çıkan bu toz, astım hastalarının nefes almasını güçleştirmenin yanı sıra, deri veya cildin tahriş olmasına neden olabilir. Hava yastığının devreye girdiği bir kazanın ardından, vücudunuzun tozla temas eden kısımlarını ılık su ve yumuşak bir sabun ile yıkayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- SRS, sadece kontak anahtarı ON konumundayken çalışabilir. Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldıktan sonra SRS “” uyarı ışığı yanmazsa, yaklaşık 6 saniye veya yanarsa sürekli olarak yanarsa, SRS düzgün çalışmıyor demektir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- Bir sigortayı değiştirmeden veya bir akü terminalini ayırmadan önce, kontak anahtarını LOCK (Kilitli) konumuna getiriniz ve kontak anahtarını çıkarınız. Kontak anahtarı ON konumundayken asla hava yastığı ile ilgili sigortaları çıkarmayınız veya değiştirmeyiniz. Bu uyarıya dikkat edilmemesi, SRS “” uyarı lambasının yanmasına neden olur.

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı

Sürücü ön hava yastığı



OCD038034

Yolcu ön hava yastığı



OCD038035

Aracınızın hem sürücü hem de yolcu oturma konumlarında Yardımcı Güvenlik (Hava Yastığı) Sistemi ve kucak/omuz kemerleri bulunmaktadır.

Direksiyon simidinin ve yolcu tarafındaki torpido gözünün üst tarafındaki panelin üzerindeki hava yastığı kaplamasının üzerindeki "AIR BAG" yazısı aracınızda bu sistemin bulunduğu işaret eder.

SRS, direksiyon simidinin ortasında ve torpido gözünün üst kısmındaki panelin üzerinde yer alan kaplamaların altına yerleştirilmiş hava yastıklarından oluşmaktadır.

SRS'nin amacı, ön taraftan alınan belli bir seviyenin üzerindeki darbe-lerde aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolcuya emniyet kemerleri ile sağlanan korumaya ilave bir koruma sağlamaktır.

▲ UYARI

Sürücünün elleri direksiyon simidine saat 9:00 ve 3:00 pozisyonlarında yerleştirilmelidir. Yolcuların kolları ve elleri kucaklarına yerleştirilmelidir.

Her yolculukta, her zaman ve herkes için mutlaka emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kullanınız! Hava yastıkları oldukça büyük bir kuvvetle ve bir göz açıp kapama süresi kadar kısa bir süre içerisinde şişer. Emniyet kemerleri, sürücü ve yolcuların hava yastıklarından azami ölçüde faydalanabilmeleri için uygun konumda oturmalarına yardımcı olur. Araçta hava yastığı olsa bile, emniyet kemerlerini takmamış veya düzgün takmamış yolcular hava yastıkları açıldığında ağır bir şekilde yaralanabilir. Bu el kitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere mutlaka uyunuz.

(Devamı)

(Devamı)

Ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini azaltmak ve aracınızın güvenlik sisteminden en üst seviyede yararlanabilmek için:

- Asla ön koltuğa bir çocuk koltuğu veya yükseltici koltuk takmayınız.
- ABC – Çocukları daima arka koltuğa kemerleri bağlı bir şekilde oturtunuz. Arka koltuk, her yaştaki çocuk için en güvenli yolculuk alanıdır.
- Ön ve yan hava yastıkları, ön koltukta düzgün bir şekilde oturmayan sürücü ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta olacak ve aracın kontrolünü kaybetmeyeceğiniz şekilde geride tutunuz.
- Siz ve aracınızdaki yolcular, asla hava yastıklarının çok yakınına oturmamalı veya yaslanmamalısınız. Düzgün bir şekilde oturmayan sürücü

ve yolcular hava yastıklarının açılmasının etkisiyle ağır bir şekilde yaralanabilir.

- Asla kapıya veya orta konsola yaslanmayınız, daima dik konumda oturunuz.
- Yolcunun ön hava yastığı OFF göstergesi yandığında, ön yolcunun ön koltuğa oturmasına izin vermeyiniz, çünkü hava yastığı orta veya şiddetli bir önden çarpışma durumunda devreye girmeyecektir.

(Devamı)

(Devamı)

- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığında bu tür nesnelere yaralanmaya ve hasara neden olabilir.
- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmezsiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'nin çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.
- SRS hava yastığı uyarı lambası araç sürülürken yanmaya devam ediyorsa hava yastığı sisteminin Kia yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

(Devamı)

(Devamı)

- Hava yastıkları yalnızca bir kez kullanılabilir
Sistemi profesyonel bir atölyede değiştiriniz.
Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- SRS sadece, araç ön tarafından hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe aldığında ve darbe aracın dikey eksenine 30 derecenin altında bir açıyla geldiğinde ön hava yastıklarını şişirmek üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, hava yastıkları sadece bir kez açılır. Emniyet kemerleri daima takılmalıdır.
- Ön hava yastıkları, aracın yan veya arka tarafından alınan darbelerde ya da takılarda açılmama eğilimi gösterir. Ayrıca, aracın ön tarafından alınan darbenin hava yastığı açılma eşiğinin altında olması durumunda ön hava yastıkları açılmayacaktır.

(Devamı)

(Devamı)

- Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Bir kaza anında hava yastığının açılmasıyla çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir.
- 12 ve daha küçük yaşta çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeyiniz. 12 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.
- Her türlü kazada en üst seviyede koruma sağlamak için, çarpışma esnasına ağır yaralanma veya ölüm riskini en düşük seviyeye tahsis etmek üzere oturma pozisyonlarına tahsis edilmiş bir hava yastığı olsun ya da olmasın araçtaki tüm yolcular ve sürücü daima emniyet kemeri takılmalıdır.

Araç hareket halindeyken, hava yastıklarının çok yakınına oturmeyiniz veya yaslanmayınız.

- İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak ağır hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Araçtaki tüm yolcular, araç park edilene ve anahtar kontakta çıkarılana kadar, arkalıkları dik konuma getirilmiş olan koltuklarında dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı, bacakları düzgünce uzatılmış ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.
- SRS hava yastığı sistemi çarpışma esnasında gerekli olan korumayı sağlayabilmek için çok kısa bir süre içerisinde devreye girmek durumundadır. Bir yolcunun, emniyet kemerinin takmamasından dolayı uygun oturuş pozisyonunun dışına çıkmış olması durumunda hava yastığı şiddetle yolcuya çarpıp ağır bir şekilde yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir.

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi (mevcutsa)



OYB036030

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takıldıysa veya koltukta kimse oturmuyorsa, yolcu ön hava yastığı, yolcu ön hava yastığındaki ON/OFF düğmesiyle devre dışı bırakılabilir.

Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk koltuğunu istisnai durumlarda monte etmek gerektiğinde yolcunun ön hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır.



OCD038036

Yolcu ön hava yastığını devreye sokmak veya devre dışı bırakmak:

Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için, ana anahtarı yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesine sokunuz ve düğmeyi OFF konumuna getiriniz. Yolcu ön hava yastığının OFF konumunda olduğunu işaret eden göstergenin (☀️) ışığı yanacak ve yolcunun ön hava yastığı tekrar devreye sokulana kadar açık kalacaktır.

Yolcu ön hava yastığını yeniden aktif hale getirmek için, ana anahtarı yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesine sokunuz ve düğmeyi ON konumuna getiriniz.

Yolcunun ön hava yastığı OFF göstergesi söner ve yolcunun ön hava yastığı ON göstergesi (⊗) yaklaşık 60 saniye boyunca yanar.

UYARI

Bazı modellerde ön hava yastığı ON/OFF düğmesi benzer küçük sağlam bir alet kullanılarak döndürülebilir. Ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin durumunu ve yolcu ön hava yastığının ON/OFF göstergesini daima kontrol ediniz.

* NOT

- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi ON konumundayken, yolcu ön hava yastığı devrede demektir ve bu durumda ön koltuğa kesinlikle bebek veya çocuk koltuğu takmamalısınız.
- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumundayken, yolcu ön hava yastığı devre dışı demektir.

! DİKKAT

- *Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, gösterge paneli üzerindeki hava yastığı uyarı lambası (⊗) yanacaktır.*

Ve yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (⊗) yanmayacaktır (Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner), SRS Kontrol Modülü yolcu ön hava yastığını yeniden aktif eder ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konuma ayarlanmış olsa bile önden darbeli çarpmalarda şişer.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

(Devamı)

(Devamı)

- *Kontak anahtarı ON konumundayken SRS hava yastığı lambası yanıp sönüyor veya yanmıyorsa ya da araç hareket halindeyken yanıyor ise sistemin Kia yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekmektedir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.*

⚠ UYARI

- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin doğru konumda olmasından sürücü sorumludur.
- Yolcu ön hava yastığını sadece kontak anahtarı OFF konumundayken devre dışı bırakınız, aksi takdirde SRS Kontrol Modülü'nde arıza meydana gelebilir.
Sürücü ve/veya ön yolcu hava yastığının ve/veya yan ve perde hava yastığının çarpışma anında düzgün açılmaması ve hiç açılmaması gibi bir tehlike teşkil edebilir.
- Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmamışsa arkaya bakan çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna kesinlikle monte etmeyiniz. Bir kaza anında hava yastığının açılmasıyla çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi olsa da, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkileneceklerdir.

(Devamı)

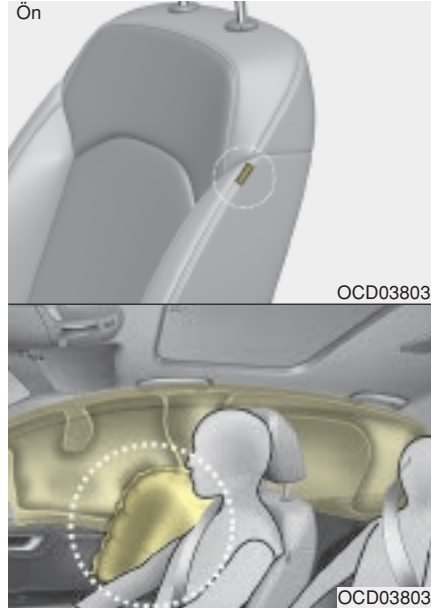
(Devamı)

- Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılmadığı sürece ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokunuz.
- Araç koltuklarına takılı yan hava yastığı etiketlerine yakın herhangi bir küçük deliğe asla bir nesne yerleştirmeyiniz veya sokmayınız. Hava yastığı açıldığında, nesne devreye girmeyi etkileyebilir ve beklenmedik kaza veya bedensel zarara neden olabilir.

⚠ UYARI - Ekleme yapmayınız

Direksiyon simidi, gösterge paneli, ön cam ve ön yolcu bölgesinin torpido gözünün üstündeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiç bir nesne (kaza yastığı kapağı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya çıkartma gibi) konulmamalıdır. Bu tür nesnelere, aracın hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli bir çarpışma durumunda zarar verebilir. Hava yastığının üzerine veya hava yastığı ile sizin aranızda herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yan hava yastığı (mevcutsa)



* Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildedenden farklı olabilir.

Aracınızın ön koltukları için birer adet yan hava yastığı mevcuttur. Hava yastıklarının amacı aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolculara emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan darbe hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde, darbe şiddetine, açısına, hızına ve darbenin geldiği noktaya bağlı olarak açılır. Yan hava yastıkları yandan gelebilecek her türlü darbede açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, ellerini kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına ya da yan ve/veya perde hava yastıklarının mevcut olduğu araçlarda oturdukları koltukla kapılar arasına eşya koymalarına izin vermemelisiniz.

*** NOT - devrilme sensörü mevcutsa**

- Ayrıca, yan hava yastıklarının her iki tarafı belirli devrilme durumlarında açılır.
- Devrilme sensörü, durumu devrilme olarak algıladığında yan hava yastığı açılabilir.

⚠ UYARI

- Yan hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki emniyet kemeri sistemine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır, onların yerini tutmaz. Bu nedenle, araç hareket halindeyken emniyet kemerleriniz her zaman takılmalıdır. Yan hava yastıkları, araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilecek kadar şiddetli yan darbelerde veya devrilme koşullarında* 1 açılır.
- Yan hava yastığı sisteminden en üst seviyede faydalanabilmek ve yan hava yastığının açılması nedeniyle yaralanmamak için, hem sürücü hem de ön koltukta oturan yolcu emniyet kemeri takılı bir şekilde dik konumda oturmalıdır.

(Devamı)

(Devamı)

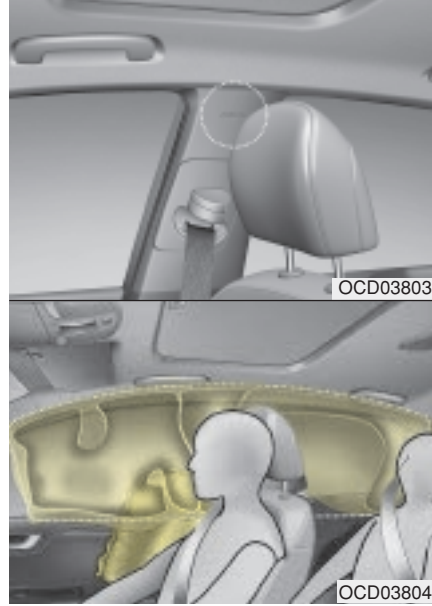
- Aksesuar olarak koltuk kılıfları kullanmayınız.
- Koltuk kılıflarının kullanımı sistemin etkisini azaltabilir veya çalışmasını engelleyebilir.
- Yan hava yastığının beklenmedik bir şekilde açılmasını ve araçtakilerin yaralanmasına neden olmasını önlemek için, kontak anahtarı açıkken yan darbe sensörlerinin darbe almamasına dikkat ediniz.
- Koltuk veya koltuk kılıfı hasarlıysa, sistemi profesyonel bir atölyeye kontrol ettirin.
Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

*1 Sadece devrilme sensörlü araç.

⚠ UYARI - Ekleme yapmayınız

- Hava yastığının üzerine veya hava yastığı ile sizin aranızda herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Ayrıca, hava yastığı, kapı, yan kapı camı, ön ve arka sütun gibi alanın çevresine herhangi bir nesne bağlamayınız.
- Kapı ve koltuk arasında herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Yan hava yastığı açılırsa yerlerinden fırlayıp tehlikeli olabilirler.
- Yakındaki veya yan hava yastıklarının yanına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Güvenlik nedenlerinden dolayı ceket kancalarına ağır malzemeler asmayınız.

Perde hava yastığı (mevcutsa)



* Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildedenden farklı olabilir.

Perde hava yastıkları her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında bulunur.

Perde hava yastıkları, yandan gelecek belirli tipteki darbelerde ön koltukta oturan yolcu ile sürücünün ve arka koltuğun iki yanında oturan yolcuların başlarını korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları yandan gelecek belirli tipteki darbelerde, darbe şiddetine, açısına, hıza ve darbeye bağlı olarak açılır. Perde hava yastıkları, yandan alınan tüm darbelerde, araca önden ya da arkadan çarpıldığında ya da araç takla attığında açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

*** NOT - devrilme sensörü mevcutsa**

- Ayrıca, yan hava yastıklarının her iki tarafı belirli devrilme durumlarında açılır.
- Yan hava yastığı sensörü, durumu devrilme olarak algılandığında yan hava yastığı açılabilir.

UYARI

- Yan ve perde hava yastıklarının en iyi korumayı sağlayabilmeleri için, hem ön taraftaki hem de arka koltuğun yan taraflarındaki yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılmış olarak dik konumda oturmaları gereklidir. Daha da önemlisi, çocuklar aracın arka koltuğuna takılmış olan sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır.
- Arka koltuğun yan taraflarına oturtulan çocuklar mutlaka sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, ellerini kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına ya da yan ve/veya perde hava yastıklarının mevcut olduğu araçlarda oturdukları koltukla kapılar arasına eşya koymalarına izin vermeyiniz.
- Perde hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını kesinlikle açmaya ya da tamir etmeye çalışmayınız. Gerekirse, sistemi profesyonel bir atölye tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Yukarıda sıralanan talimatların dikkate alınmaması bir kaza anında araçtaki yolcuların yaralanmasına veya hayatını kaybetmesine neden olabilir.

UYARI - Ekleme yapmayınız

- Hava yastığının üzerine herhangi bir nesne koymayınız. Ayrıca, hava yastığı, kapı, yan kapı camı, ön ve arka sütun gibi alanın çevresine herhangi bir nesne bağlamayınız.
- Elbise askısına sert veya kırılabilir nesnelere asmayınız.

Kaza esnasında hava yastığım neden açılmadı? (Hava yastığının açıldığı ve açılmadığı durumlar)

Hava yastıklarının ilave bir koruma sağlamasının gereksiz olduğu çok sayıda kaza türü vardır.

Bunlar arasında, düşük hızla çarpmaların yanı sıra, arkadan çarpmalar ve birden fazla çarpışmanın yaşandığı kazalardaki ikinci veya üçüncü çarpmalar vardır.

Hava yastığı çarpışma sensörleri



1. SRS kumanda modülü/Devrilme sensörü (mevcutsa)
2. Ön darbe sensörü

3. Yan darbe sensörü
4. Yan darbe sensörü

⚠ UYARI

- Hava yastıklarının veya sensörlerin monte edildiği yerlere vurmayınız ve herhangi bir nesnenin bu yerlere çarpmasına izin vermeyiniz.

Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenmedik bir zamanda açılmasına ve buna bağlı olarak ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz.

- Sensörlerin montaj yerleri veya açıları herhangi bir şekilde değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir ve bu şekilde ciddi yaralanmalar ve hayati riskle karşılaşmanıza neden olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

Bu yüzden, hava yastığı sensörleri üzerinde veya çevresinde bakım gerçekleştirmeye çalışmayınız. Sistemi profesyonel bir bakım servisinde kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- Yan darbe sensörlerinin yerleştirilmiş olduğu ön tampon ve B sütunu ve C sütununun zarar görmesinden ötürü sensör montaj açılarının değişmesi birtakım sorunların çıkmasına neden olabilir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- Aracınız darbeyi emecek ve hava yastıklarını belirli çarpışmalarda açacak şekilde tasarlanmıştır. Tampon koruyucuları takmak veya tampon parçalarını orijinal olmayanlarla değiştirmek aracınızın çarpışma ve hava yastıklarının açılması esnasındaki performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

⚠ UYARI - Devrilme sensörü mevcutsa

Aracınızda yan ve perde hava yastığı varsa, araç çekilirken kontak anahtarını OFF veya ACC konumuna getiriniz.

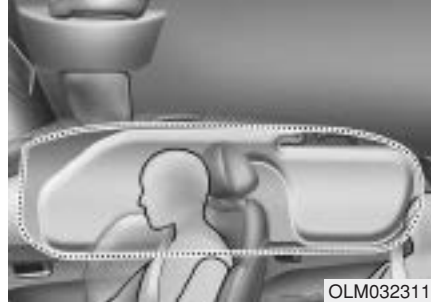
Yan ve perde hava yastığı, kontak ON konumundayken devreye alınabilir ve devrilme sensörü, durumu bir devrilme olarak algılar.

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına ve açısına bağlı olarak önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır.



* Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildedekinden farklı olabilir.

Yan darbe ve perde hava yastıkları (mevcutsa)

Yan ve perde hava yastıkları, aracın yan tarafından aldığı darbenin şiddetine, hızına veya geliş açısına bağlı olarak yan çarpışma sensörleri tarafından algılandığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları) sadece önden darbe alındığında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, ön darbe sensörlerinin belli bir seviyedeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir. Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları) sadece yandan darbe aldıklarında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, yan darbe sensörlerinin belli bir seviyenin üzerindeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir.

Aracın şasisinin engebeli yollardaki tümseklerle veya kaldırımlara çarpması, hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Hava yastığının gereksiz yere açılmasını önlemek için, engebeli yollarda ve araç trafiği için uygun olmayan zeminlerde aracınızı dikkatli sürünüz.

*** NOT - Devrilme sensörü mevcutsa**

Ayrıca, yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme sensörü tarafından bir devir tespit edildiğinde şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



- Düşük şiddetli bazı çarpışmalarda hava yastıkları açılmayabilir. Hava yastıkları, bu tür çarpışmalarda emniyet kemerlerinin sağladığı korumanın ötesinde bir koruma sağlamayacağından, bu tür durumlarda açılmamak üzere tasarlanmıştır.

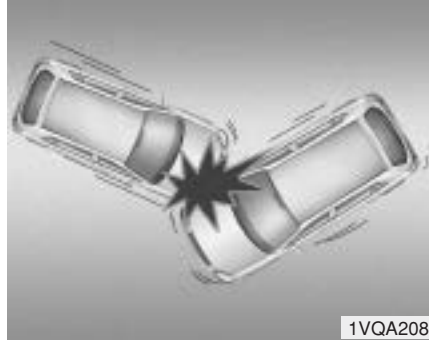


- Darbenin etkisiyle araçtaki yolcuların arka tarafa doğru kayma ihtimali olduğundan, ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu durumda, şişmiş olan hava yastıkları herhangi bir fayda sağlayamayacaktır.



- Yandan darbe alınan çarpmalarda ön hava yastıkları açılmayabilir, çünkü yolcular darbenin alındığı yöne doğru kayarlar ve dolayısıyla bu durumda ön hava yastıklarının açılması yolcular açısından ilave bir koruma sağlayamaz.

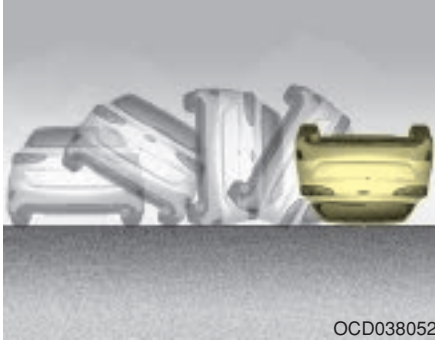
Ancak yan veya perde hava yastıkları varsa darbenin şiddetine, geliş açısına ve aracın hızına bağlı olarak açılabilir.



- Açılı bir çarpışmada, darbenin şiddetiyle aracın içindekiler hava yastıklarının herhangi bir koruma sağlamayacağı bir yöne savrulabilir ve bu yüzden sensörler hava yastıklarını devreye sokmayabilir.



- Çarpışmadan kısa bir önce sürücüler genel olarak ani frenleme yapar. Bu tür bir ani frenleme aracın ön tarafını alçaltır ve aracın yerden yüksekliği daha fazla olan başka bir aracın altına "girmesine" neden olur. Böylesi bir "alta girme" durumunda hava yastıkları açılmayabilir, çünkü sensörler tarafından tespit edilen yavaşlama kuvveti bu tür çarpışmalarla karıştırılabilir.



- Hava yastıkları aracın devrildiği kazalarda açılmayabilir; çünkü araç devrilme kazasını tespit edemez.

* NOT

Ancak, araç yandan aldığı bir darbeden sonra araç devrildiğinde yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.

* NOT - Devrilme sensörü mevcutsa

Bununla birlikte, yan ve perde hava yastıkları ile donatılmışsa, hava yastığı, devrilme sensörü tarafından tespit edildiğinde bir devrilmede şişebilir.

* NOT - devrilme sensörü olmadan

Ancak, araç yandan aldığı bir darbeden sonra araç devrildiğinde yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir



- Araç elektrik direği veya ağaç gibi nesnelere çarptığında, darbenin tüm şiddeti tek bir noktada toplandığından ve sensörler bu şiddetin ne boyutta olduğunu tam olarak algılayamadığından hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS neredeyse hiç bakım gerektirmez. Bu yüzden SRS sisteminde bakımını sizin yapabileceğiniz hiçbir parça yoktur. SRS hava yastığı uyarı lambasının yanmaması veya sürekli yanması durumunda aracınızı derhal bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI

- Hava yastığı kaplamalarının üzerine marka amblemlerinin eklenmesi veya kaportada değişiklik yapılması da dahil olmak üzere SRS parçalarının veya elektrik tesisatının modifiye edilmesi, SRS'nin performansını olumsuz yönde etkileyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Hava yastığı kaplamalarını temizlerken yumuşak, kuru veya saf suyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Solventler veya temizlik malzemeleri hava yastığı kaplamalarına zarar verebilir ve sistem düzgün bir şekilde açılmasına engel olabilir.
- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığında bu tür nesnelere yaralanmaya ve hasara neden olabilir.
- Hava yastıkları şişirilirse, sistemi profesyonel bir atölyede değiştiriniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

(Devamı)

(Devamı)

- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmezsiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'nin çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı sistemi parçalarının atılması veya aracın hurdaya çıkarılması gerekiyorsa, dikkate alınması gereken bir takım önlemler vardır. Yetkili Kia servisleri bu önlemler hakkında bilgiye sahiptir ve size gerekli olan bilgileri verebilir. Bu önlem ve prosedürleri dikkate almamanız durumunda, yaralanma riskiniz artar.
- Aracınız suya batmışsa ve halıları ıslanmış veya aracın zemininde su birikintisi varsa, motoru çalıştırmayınız ve bir yetkili servis ile irtibata geçiniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

İlave güvenlik önlemleri

- **Asla, yolcuların bagaj bölmesinde veya katlanmış koltukların üzerinde yolculuk yapmasına izin vermeyiniz.** Araçtaki herkes koltuklarında, dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerleri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.
- **Araç hareket halindeyken yolcular koltuklarından kalkmamalı veya yer değiştirmemelidir.** Emniyet kemeri takmayan bir yolcu, kaza veya ani bir frenleme esnasında aracın içinde, savrulabilir ya da diğer yolcuların üzerine doğru veya aracın dışına fırlayabilir.
- **Her emniyet kemeri bir yolcuyla korumak üzere tasarlanmıştır.** Birden fazla kişinin aynı emniyet kemerini kullanması durumunda, bir kaza esnasında bu kişiler ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir.
- **Emniyet kemerleri üzerine herhangi bir aksesuar takmayınız.** Yolcunun rahatlığını artırmayı vaat eden veya emniyet kemerinin

konumunu değiştiren cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltır ve bir çarpışma esnasında yolcunun yaralanma riskini artırır.

- **Yolcular, hava yastıkları ile kendilerinin arasına sert veya sivri nesnelere yerleştirmemelidir.** Dizlerinizin üzerinde veya ağızınızda sert veya sivri nesnelere tutmak bir hava yastığının açılması durumunda yaralanmanıza neden olabilir.
- **Aracınızdaki yolcuların hava yastığı kaplamalarından uzak durmalarını sağlayınız.** Araçtaki herkes koltuklarında, dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerleri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır. Yolcular hava yastığı kaplamalarına çok yakınsa, hava yastığı açıldığında yaralanabilirler.
- **Hava yastığı kaplamalarının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya yerleştirmeyiniz.** Ön veya yan hava yastığı kaplamalarının üzerine veya yakınına yapıştırılmış veya yerleştirilmiş nesnelere hava yastıklarının

düzgün bir şekilde açılmasını engelleyebilir.

- **Ön koltukları modifiye etmeyiniz.** Ön koltukların modifiye edilmesi, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve hava yastıklarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Ön koltukların altına herhangi bir nesne koymayınız.** Ön koltukların altına bir takım nesnelere yerleştirmek, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve elektrik tesisatı kablolarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Seyir esnasında asla kucağınızda bir bebek veya çocuk tutmayınız.** Çarpışma esnasında, kucağınızda tuttuğunuz bebek veya çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Tüm bebek ve çocuklar düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna veya emniyet kemerleri takılı bir şekilde arka koltuğa oturtulmalıdır.

⚠ UYARI

- İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak, yolcuları şişmekte olan hava yastığına çok yaklaştırabilir, araç içindeki yapılara çarpmasına veya aracın dışına fırlayarak ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Daima, arkalıği dik konuma getirilmiş olan koltuğunuzda dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleriniz takılı, bacaklarınız düzgünce uzatılmış ve ayaklarınız zemine basacak şekilde oturunuz.

Hava yastığı sistemi ile donatılmış aracınıza yeni donanım eklemek ve aracınızı modifiye etmek

Aracınızın kaportasını, tampon sistemini, ön ucunu veya yan metal levhalarını yada sürüş yüksekliğini değiştirmek suretiyle aracınızı modifiye ediyorsanız bu, aracınızdaki hava yastığı sistemini etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketi (mevcutsa)



Hava yastığı uyarı etiketleri yolcuları hava yastığı sisteminin olası tehlikelerine karşı uyararak üzere eklenmişlerdir.

Yasal olarak zorunlu olan bu uyarıların, çocukların maruz kaldığı risklere odaklandığına dikkat ediniz Ayrıca, yetişkinlerin maruz kaldığı risklerden de haberdar olmanızı istiyoruz. Bu riskler önceki sayfalarda belirtilmiştir.

Aracınızın özellikleri

Anahtarlar	4-5	• Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu	4-27
• Anahtar numaranızı kaydediniz	4-5	Camlar	4-28
• Anahtarların işlevleri	4-5	• Elektrikli camlar	4-29
• İmmobilizer sistemi	4-6	• Uzaktan cam kapama	4-32
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş	4-9	Kaput	4-34
• Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin kullanımı	4-9	• Kaputun açılması	4-34
• Kumanda ile ilgili önlemler	4-10	• Kaput açık uyarısı	4-35
• Pilin değiştirilmesi	4-11	• Kaputun kapatılması	4-35
Akıllı anahtar	4-13	Yakıt deposu kapağı	4-37
• Akıllı anahtar fonksiyonları	4-13	• Yakıt doldurma kapağının açılması	4-37
• Akıllı anahtar uyarıları	4-14	• Yakıt doldurma kapağının kapatılması	4-38
Hırsız alarm sistemi	4-16	Panoramik açılır tavan	4-40
• Alarm devrede	4-16	• Güneşlik	4-40
• Hırsızlık alarm durumu	4-17	• Açılır tavanın kaydırılması	4-41
• Alarm devre dışı	4-18	• Açılır tavana eğim verilmesi	4-42
Kapı kilitleri	4-19	• Açılır tavanı kapatmak	4-42
• Kapı kilitlerini aracın dış tarafından açıp kapamak	4-19	• Otomatik geri alma	4-43
• Kapıların aracın dışından kilitlenip açılması	4-21	• Açılır tavanın sıfırlanması	4-44
• Darbe algılamalı kapı kilidi açma sistemi	4-23	• Açılır tavan açık uyarısı	4-45
• Hız algılamalı kapı kilit sistemi	4-23	Direksiyon	4-46
• Arka kapı çocuk kilidi	4-23	• Elektronik hidrolik direksiyon (EPS)	4-46
Bagaj kapağı	4-25	• Yükseklik ayarlı/açılır direksiyon	4-47
• Bagaj kapağının açılması	4-25	• Isıtmalı direksiyon	4-47
• Bagaj kapağının kapatılması	4-26	• Korna	4-48

Aynalar	4-49
• İç dikiz aynası	4-49
• Dış dikiz aynası	4-51
Dış dikiz aynası	4-54
• Gösterge paneli kumandası	4-55
• LCD ekran kumandası	4-56
• Ölçüler	4-56
• Otomatik şanzıman vites konum göstergesi	4-60
LCD ekranlar	4-62
• Genel bakış	4-62
• Yol bilgisi (Yol bilgisayarı)	4-62
• Menzil	4-62
• LCD modu	4-67
• Servis modu	4-68
• Kullanıcı ayarları modu	4-69
Uyarı ve gösterge lambaları	4-78
• Uyarı lambaları	4-78
• Gösterge lambaları	4-89
Gösterge lambaları	4-94
• Park mesafesinin uyarısının çalışması-geri	4-94
• Park mesafesi uyarısının çalışmama koşulları-geri	4-95
• Park mesafesi uyarısı-geri alma önlemleri	4-96
• Kendi kendine arıza teşhisi	4-97

Park mesafesi uyarısı	4-98
• Park mesafesinin uyarısının çalışması	4-98
• Park mesafesi uyarısının çalışmama koşulları	4-100
• Kendi kendine arıza teşhisi	4-102
Park yardımı sistemi	4-103
• Çalışma koşulu	4-104
• Çalışmama koşulu	4-105
• Sistem nasıl çalışır? (Park etme modu)	4-108
• Ek talimatlar (Mesajlar)	4-115
• Sistem arızası	4-115
• Sistem nasıl çalışır? (Çıkış modu)	4-116
• Ek talimatlar (Mesajlar)	4-120
• Sistem arızası	4-120
Arka görüş kamerası	4-122
Aydınlatmalar	4-123
• Akü tasarruf fonksiyonu	4-123
• Farın eskort fonksiyonu	4-123
• Far karşılama fonksiyonu	4-123
• Aydınlatma kontrolü	4-124
• Uzun huzmenin çalışması	4-126
• Uzun huzme yardımı	4-127
• Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	4-129
• Ön sis lambası	4-130
• Arka sis lambası	4-131

• Gündüz seyir lambası	4-131
• Far ayarlama aygıtı	4-132
Silecekler ve yıkayıcılar	4-133
• Ön cam silecekleri	4-133
• Ön cam yıkayıcıları	4-135
• Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	4-137
• Isıtıcı yıkayıcı nozulu	4-137
İç lamba	4-139
• Harita lambası	4-139
• Kabin lambası	4-140
• Bagaj bölmesi lambası	4-140
• Makyaj aynası lambası	4-141
• Torpido gözü lambası	4-141
Buz Çözücüsü (Rezistans)	4-142
• Arka cam rezistansı	4-142
Manuel klima kontrol sistemi	4-143
• Isıtma ve klima	4-144
• Sistemin çalışması	4-149
• Klima kontrol hava filtresi	4-151
• Klima soğutucu etiketi	4-152
• Klima gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi	4-152
Otomatik klima kontrol sistemi	4-154
• Otomatik ısıtma ve klima sistemi	4-155
• Manuel ısıtma ve klima sistemi	4-156

• Sistemin çalışması	4-162
• Klima kontrol hava filtresi	4-164
• Klima gazı etiketi	4-165
• Klima gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi	4-166
Ön cam buğu ve buz çözücü	4-167
• Manuel klima kontrol sistemi	4-167
• Otomatik klima kontrol sistemi	4-168
• Oto rezistans sistemi	4-169
Saklama bölmeleri	4-172
• Orta konsol saklama bölmesi	4-172
• Torpido gözü	4-173
• Gözlük bölmesi	4-173
• Bagaj bölmesi	4-174
• Bagaj yan bölmesi	4-175
• Eşya Bölmesinin Arttırılması	4-175
İç özellikler	4-176
• Küllük	4-176
• Bardak tutucusu	4-176
• Güneşlik	4-177
• Koltuk ısıtıcı	4-178
• Koltuk soğutucusu (Havalandırılmalı koltuk)	4-179
• Güç prizi	4-180
• USB şarjı	4-181
• Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	4-183

- Zemin paspası bağlantıları..... 4-186
- Elbise askısı..... 4-187
- Kargo alanı kapağı (5 Kapı)..... 4-188
- Alışveriş çantası..... 4-189

ANAHTARLAR

Anahtar numaranızı kaydediniz



Anahtar kod numarası anahtarlarla birlikte verilen kod etiketi üzerine basılmıştır.

Anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda Kia yetkili servisiyle irtibata geçmenizi öneriyoruz. Bu kod etiketini anahtarlarınızın yanından ayırınız ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve numarayı araç dışında, güvenli fakat kolayca bulunabilecek bir yerde saklayınız.

Anahtarların fonksiyonları

Katlanır anahtar

■ Katlanır anahtar



OBD048028L

Anahtarı açmak için serbest bırakma düğmesine basın, ardından tuş otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı elle katlayınız.

!. DİKKAT

Serbest bırakma düğmesine basmadan anahtarı katlamayınız. Bu, anahtara zarar verebilir.

Akıllı Anahtar

■ Akıllı anahtar



OBD048029L

Mekanik anahtarı çıkarmak için serbest bırakma düğmesine basınız, basılı tutunuz (1) ve mekanik anahtarı (2) çıkarınız.

Mekanik anahtarı tekrar takmak için, anahtarı deliğe yerleştiriniz ve bir tık sesi duyuluncaya kadar itiniz.



UYARI - Kontak anahtarı (Akıllı anahtar)

Kontak anahtarı (akıllı anahtar) takılıyken çocukları tek başlarında kimse olmadan araç içinde bırakmak, kontak anahtarı veya çalıştırma düğmesi ACC veya ON konumunda olduğunda dahi tehlikelidir.

Çocuklar büyükleri taklit ederler ve daha önce gördükleri şekilde anahtarı kontağa sokabilir veya çalıştırma düğmesine basabilirler. Kontak anahtarı (akıllı anahtar), çocukların camlara veya diğer kontrolleri çalıştırmalarına ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak sağlayacaktır; bu da ciddi yaralanmalara ve hatta hayati risklerle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir. Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı asla araçta, motoru çalışır durumda bırakmayınız.



UYARI

Parça değişimi için Kia yetkili servisinden alınan parçaları kullanmanızı öneririz. Piyasadan temin edilen orijinal olmayan kontak anahtarı kullanılması durumunda anahtar START konumundan ON konumuna dönmeyebilir. Bu durumda, marş motoru çalışmaya devam edecek ve marş motorunda hasar meydana gelecektir, ayrıca kablo tesisatının aşırı akıma maruz kalması nedeniyle yangın ihtimali de ortaya çıkacaktır.

İmmobilizer sistemi

Aracınız, çalınma riskini önlemeye yönelik olarak elektronik immobilizer sistemi (motor kilidi) ile donatılmış olabilir.

İmmobilizer sistemi kontak anahtarı içindeki küçük bir verici ve araç içindeki elektronik cihazlardan oluşmuştur.

Akıllı anahtar sistemi olmayan araçlar

İmmobilizer sistemi; kontak anahtarını yerleştirdiğiniz ve anahtarı ON konumuna getirdiğinizde kontak anahtarının doğru anahtar olup olmadığını kontrol eder.

Anahtarın doğru olduğu tespit edilirse, motor çalışacaktır.

Anahtar geçerli (doğru) değilse, motor çalışmayacaktır.

İmmobilizer sistemini devreden çıkarmak için:

Kontak anahtarını kilit silindirene sokunuz ve ON konumuna çeviriniz.

İmmobilizer sistemini devreye sokmak için:

Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. İmmobilizer sistem otomatik olarak devreye girecektir. Aracınızda doğru kontak anahtarını kullanmadığınızda, motor çalışmayacaktır.

Akıllı anahtar sistemi olan araçlar

Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi inceler ve anahtarın geçerli olup olmadığına karar verir.

Anahtarın doğru olduğu tespit edilirse, motor çalışacaktır.

Anahtar geçerli (doğru) değilse, motor çalışmayacaktır.

İmmobilizer sistemini devreden çıkarmak için

Motor çalıştırma/durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz.

İmmobilizer sistemini devreye sokmak için

Motor çalıştırma/durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. İmmobilizer sistem otomatik olarak devreye girecektir. Aracınızda doğru kontak anahtarını kullanmadığınızda, motor çalışmayacaktır.

⚠ UYARI

Aracınızın çalınmasını önlemek için, yedek anahtarları aracınızın herhangi bir yerinde bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz müşteriye özel bir şifredir ve gizli tutulmalıdır. Bu numarayı asla aracınızda bırakmayınız.

*** NOT**

Motoru çalıştırırken, anahtarınızı etraftaki diğer immobilizer anahtarlarla birlikte kullanmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir veya çalıştıktan kısa bir süre sonra durabilir ilk çalıştırma sorunlarının önlemleri için anahtarları birbirinden ayrı tutunuz.

.!. DİKKAT

Kontak anahtarının yakınına metal aksesuarlar yerleştirmeyiniz. Metal aksesuarlar, verici sinyalinin normal şekilde aktarılmasını etkileyebileceğinden dolayı motor çalışmayabilir.

*** NOT**

Yedek anahtara ihtiyacınız olursa veya anahtarı kaybederseniz, Kia yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

.!. DİKKAT

Kontak anahtarında yer alan verici, immobilizer sistemin önemli bir parçasıdır. Yıllarca sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmış olsa da siz yine de neme, statik elektriğe ve sert darbelere maruz kalmasını önleyiniz. Immobilizer sistemi arızası oluşabilir.

.!. DİKKAT

İmmobilizer sisteminde herhangi bir değişiklik, ayarlama veya ayarlama yapmayınız, çünkü bu işlem sistemin arızalanmasına yol açabilir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Uygunsuz ayarlama, ayarlama ve modifikasyonlardan kaynaklanan immobilizer sistemi arızaları, aracınızın üretici garantisi kapsamında değerlendirilmez.

UZAKTAN KUMANDALI KİLİT SİSTEMİ (MEVCUTSA)

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin çalışması

■ Katlanın anahtar



OBD048030L

■ Akıllı Anahtar



OBD048031L

Kilitleme (1)

Tüm kapılar kapalıyken kilit düğmesine basılırsa tüm kapılar (ve yüklemeye kapağı) kilitletir.

Dörtlü lambaları bütün kapıların kilitlendiğini belirtmek için bir kez yanıp söner.

Bununla birlikte, herhangi bir kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı açık kalırsa, dörtlü lambaları çalışmaz. Kilitleme düğmesine basıldıktan sonra tüm kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalı ise, dörtlü lambaları bir kez yanıp söner.

Kilit açma (2)

Kilit açma düğmesine basıldığında tüm kapılar (ve bagaj kapağı) açılır.

Dörtlü lambaları bütün kapıların kilitlendiğini belirtmek için iki kez yanıp söner.

Bu düğmeye bastıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadıkça kapılar otomatik olarak kilitletir.

Bagaj kapağı kilidini açma (3) (mevcutsa)

Düğmeye 1 saniyeden fazla basılırsa bagaj kapağı açılır.

Dörtlü lambaları bütün kapıların kilitlendiğini belirtmek için iki kez yanıp söner.

Ancak, bu düğmeye bastıktan sonra, bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmadıkça bagaj kapağı otomatik olarak kilitletir.

Ayrıca, bagaj kapağı açılıp kapatıldığında, bagaj kapağı otomatik olarak kilitletir.

Bagaj kapağı kilitletiğinde ve sahip olduğunuz akıllı anahtarla, bagaj kapağı açma anahtarına basın. Arka kapak – arka kapağın kilidi açılacaktır.

* Üzerinde “HOLD” yazan düğmeye basıp 1 saniye basılı tutmanız gerektiğini bildirmek için yazılıdır.

Uzaktan kumanda ile ilgili önlemler

* NOT

Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmayacaktır:

- Kontak anahtarı yuvasındayken
- Kullanım mesafesi sınırı (yaklaşık 10 m - 30 t) aşılsa.
- Uzaktan kumandanın pili zayıfsa
- Uzaktan kumanda sinyali diğer araçlar ya da nesnelere tarafından engelleniyorsa.
- Hava aşırı derecede soğuksa
- Uzaktan kumanda radyo istasyonu yada hava alanı gibi radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri uzaktan kumandanın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Uzaktan kumanda düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayınız. Uzaktan kumanda ile ilgili bir sorun yaşıyorsanız, bir Kia yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

(Devamı)

(Devamı)

- Eğer uzaktan kumanda cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun yakınlarındaysa, uzaktan kumandanın gelen sinyal cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun normal çalışmasıyla bloke olacaktır. Bu, özellikle arama yaparken, arama alırken, mesaj gönderirken ve/veya e-posta gönderirken/alırken olduğu gibi telefon aktif durumdayken önemlidir. Uzaktan kumandayı ve cep telefonunuzu ya da akıllı telefonunuzu pantolonunuzun ya da ceketinizin aynı cebine koymaktan kaçınınız ve iki cihaz arasında yeterli mesafeyi koruyunuz.

! DİKKAT

- *Uzaktan kumandayı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumandaya su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.*
- *Uzaktan kumandayı elektromanyetik dalgaların anahtarın yüzeyine ulaşmasını engelleyen elektromanyetik nesnelere uzak tutunuz.*

.! . DİKKAT

Uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir. Anahtarsız giriş sistemi, uyumdan sorumlu kurum tarafınca açıkça onaylanmış olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar nedeniyle çalışmaz duruma geldiyse, üretici tarafından sağlanan araç garantisini kapsamına girmeyecektir.

Pilin değiştirilmesi

OBD048032L

Uzaktan kumanda, normalde birkaç yıl sürecek olan 3 voltluk bir lityum pil kullanır. Değiştirme gerektiğinde, aşağıdaki prosedürü kullanınız.

1. Kanala ince bir alet yerleştiriniz ve hafifçe esneterek uzaktan kumandayı ya da akıllı anahtar kapağını açınız.
2. Pili yenisiyle değiştiriniz. (CR2032). Pili değiştirirken doğru konumda taktığınızdan emin olunuz.
3. Pili sökme sırasına göre takınız.

Pil değişimi için Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

.! . DİKKAT

- **Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar size uzun yıllar sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak neme ve statik elektriğe maruz kalması durumunda arızalanabilir. Uzaktan kumandayı nasıl kullanacağınızı ve pilini nasıl değiştireceğinizi tam olarak bilmiyorsanız, bir Kia yetkili servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Hatalı pil kullanımı uzaktan kumandanın veya akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir. Doğru pil kullandığınızdan emin olunuz.**
- **Zarar görmesini önlemek için kumandayı veya akıllı anahtarı düşürmemeye, ıslatmamaya, ısıya ya da güneş ışığına maruz bırakmamaya özen gösteriniz.**

.! . DİKKAT

Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir.

Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.

AKILLI ANAHTAR (MEVCUTSA)



OBD048031L

Akıllı anahtar ile bir kapıyı (ve bagaj kapağını) kilitleyebilir ve kilidi açabilir ve hatta anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz.

Akıllı anahtar üzerindeki düğmelerin fonksiyonları uzaktan anahtarsız giriş ile aynıdır.

Akıllı anahtar fonksiyonları



OCD048001

Akıllı anahtar taşıyarak araç kapılarını (ve bagaj kapağını) kilitleyebilir ve kilitlerini açabilirsiniz. Ayrıca, motoru çalıştırabilirsiniz. Daha fazla detay için aşağıdakilere bakınız.

Kilitleme (1)

Ön kapı dış kapağının düğmesine basıldığında tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kapıların kilitleri açıkken tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitletir. Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) ve motor kaputu kapalıysa, tüm kapıların (ve bagaj kapağının) kilitletiğini göstermek için dörtlü flaşör yanıp söner.

Düğme yalnızca akıllı anahtar dış kapı koluna 0,7 ~ 1 m

(28 ~ 40 inç) mesafe içerisinde olduğunda çalışır. Bir kapının kilitletiğinden emin olmak için, aracın içindeki kapı kilidini kontrol etmeli veya dış kapı kolunu çekmelisiniz.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri olduğunda dış kapı kolu düğmesine basmanız rağmen kapılar kilitlemez ve uyarı sesi 3 saniye boyunca duyulur:

- Akıllı anahtar araç içerisinde.
- Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC veya ON konumundayken
- Bagaj dışındaki kapılardan herhangi biri açıkken.

Kilit açma (2)

Ön kapı dış kapağının düğmesine basıldığında tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kapıların kilitleri açıkken tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitlenir. Dörtlü flaşör lambaları, tüm kapıların (ve bagaj kapağının) kilidinin açık olduğunu belirtmek için iki kez yanıp söner.

Düğme yalnızca akıllı anahtar dış kapı koluna 0,7~1 m

(28~40 inç) mesafe içerisinde olduğunda çalışır.

Akıllı anahtar ön dış kapı kolunun 0,7 ~ 1 m (28~40 inç) yakınında saptandığında, akıllı anahtara sahip olmayan başka kişiler de kapıları açabilir.

Bu düğmeye bastıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadıkça kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Bagaj kapağı kilidini açma (3)

Dış bagaj kapağı koluna 0,7 m ~ 1 m (28 ~ 40 inç) uzaklıkta iseniz, akıllı anahtarınız elinizde olduğunda, bagaj kapağı kolu düğmesine bastığınızda bagaj kapağı kilit ve bagaj kapağı açılır.

Dörtlü lambaları bütün kapıların kilitlendiğini belirtmek için iki kez yanıp söner.

Ayrıca, bagaj kapağı açılıp kapatıldığında, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Başlatma

Akıllı anahtar ile kontak anahtarı olmadan motoru çalıştırabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için 6. bölümdeki "Akıllı anahtarla motorun çalıştırılması" bölümüne bakınız.

Akıllı anahtar önlemleri

*** NOT**

- Herhangi bir nedenle akıllı anahtarınızı kaybederseniz motoru çalıştıramazsınız Aracı çektirmeniz gerekirse profesyonel bir atölyeyle iletişime geçiniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- Tek bir araca en fazla 2 anahtar kayıt edilebilir Akıllı anahtarınızı kaybederseniz Kia yetkili servisi ile irtibata geçmenizi öneririz.
- Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar çalışmayacaktır:
 - Akıllı anahtar radyo istasyonu ya da hava alanı gibi, radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri akıllı anahtarın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.
 - Akıllı anahtar çift-bantlı radyo sistemi ya da bir cep telefonunun yakınında olduğunda.
 - Başka bir aracın akıllı anahtarı aracınızın yakınında kullanıldığında.

(Devamı)

(Devamı)

Akıllı anahtar düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı mekanik anahtar ile açıp kapayınız. Uzaktan kumanda ile ilgili bir sorun varsa, bir Kia yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Eğer uzaktan kumanda cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun yakınlarındaysa, uzaktan kumandadan gelen sinyal cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun normal çalışmasıyla bloke olacaktır. Bu, özellikle arama yaparken, arama alırken, mesaj gönderirken ve/veya e-posta gönderirken/alırken olduğu gibi telefon aktif durumdayken önemlidir. Akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu ya da akıllı telefonunuzu pantolonunuzun ya da ceketinizin aynı cebine koymaktan kaçınınız ve iki cihaz arasında yeterli mesafeyi koruyunuz.

!! DİKKAT

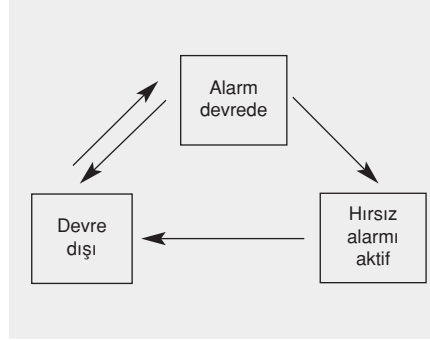
Akıllı anahtarı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumandaya su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisinde değildir.

HIRSIZ ALARM SİSTEMİ (MEVCUTSA)



Hırsız alarm sistemi ile donanımlı araçlarda aşağıdaki kelimelerden oluşan etiketler olacaktır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ



Bu sistem yabancıların araca izinsiz girişini önlemek üzere tasarlanmıştır. Sistem üç aşamalı olarak çalışır: birincisi hırsız alarm sisteminin hazır konumda olduğu aşama, ikincisi hırsız alarm sisteminin aktif konumda olduğu aşama, üçüncüsü ise hırsız alarm sistemi devre dışı olduğu aşamadır. Sistem tetiklenirse, tehlike uyarı lambalarının yanıp söner. Bu sesli alarmı verir.

Alarm devrede

Akıllı anahtarı kullanmak

Aracı park ediniz ve motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda tarif edildiği gibi hazır konuma getiriniz.

1. Motoru durdurun.
2. Bütün kapıların, motor kaputunun ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Akıllı anahtar üzerinizdeyken ön dış kapı kolundaki düğmeye basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir.

Herhangi bir kapı açık kalırsa, kapılar kilitlemez ve zil 3 saniye boyunca çalacaktır. Kapıyı kapatın ve kapıları kilitlemeyi tekrar deneyin.

Bagaj kapağı veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör çalışmayacaktır ve hırsızlık alarmı devreye girmeyecektir. Bu durumda motor kaputu ve bagaj kapağı tam olarak kapalıysa dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

- Akıllı anahtardaki kilit düğmesine basarak kapıları kilitletiniz. Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir. Herhangi bir kapı (Bagaj kapağı) veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bu durumda motor kaputu ve bagaj kapağı tam olarak kapalıysa dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

Uzaktan kumandayı kullanma

Aracı park ediniz ve motoru durdurunuz Sistemi aşağıda tarif edildiği gibi hazır konuma getiriniz.

- 1.Motoru kapatınız ve kontak anahtarını kontakta çıkartınız.
- 2.Bütün kapıların, motor kaputunun ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

- 3.Uzaktan kumanda üzerindeki kilit düğmesine basarak kapıları kilitletiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir.

Herhangi bir kapı (Bagaj kapağı) veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bu durumda motor kaputu ve bagaj kapağı tam olarak kapalıysa dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

- **Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce sistemi hazır konuma getirmeyiniz. Yolcu(lar) hala araçta iken sistem hazır konuma getirilirse, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir. Sistem hazır konuma getirildikten sonraki 30 saniye içerisinde kapılardan biri, motor kaputu veya bagaj kapağı açılırsa sistem gereksiz yere alarm verilmesini önlemek için devre dışı kalacaktır.**

Hırsız Alarmı aktif

Sistem hazır konumdayken aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşirse alarm aktif konuma geçecektir.

- Ön kapılardan biri veya arka kapı kumanda (veya akıllı anahtar) kullanılmadan açıldığında.
- Bagaj kapağı kumanda (veya akıllı anahtar) kullanılmadan açıldığında.
- Motor kaputu açıldığında.

Sistem devreden çıkarılmadığı müddetçe, 30 saniye boyunca siren sesi duyulacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir. Sistemi kapatmak için kapıları uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) ile açınız.

Devre dışı

Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı kalacaktır:

Uzaktan kumanda anahtarı

- Kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.
- Motor çalıştırıldığında
- Kontak anahtarı 30 saniye veya daha uzun bir süre "ON" konumunda olduğunda.

Akıllı anahtar

- Kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar taşınırken ön dış kapı düğmesine basıldığında.
- Motor çalıştırıldığında

Kapıların kilidi açıldıktan sonra, dörtlü flaşör, sistemin devre dışı olduğunu göstermek üzere iki kez yanıp sönecektir.

Kilit açma düğmesine bastıktan sonraki 30 saniye içerisinde, kapılardan herhangi biri (veya bagaj kapağı) açılmazsa sistem tekrar hazır konumuna gelecektir.

* NOT - Akıllı anahtar sistem

- Alarm aktive edilirken motoru çalıştırmaya çalışmaktan kaçının. Hırsızlık alarmı devredeyken araç start motoru devre dışıdır. Sistem uzaktan kumandayla devre dışı bırakılmıyorsa, kontak anahtarını yuvasına takınız, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ve 30 saniye bekleyiniz. Ardından sistem devre dışı kalacaktır.
- Anahtarlarınızı kaybederseniz yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

* NOT - İmmobilizer sistemi

- Sistem iletici ile devre dışı bırakılmamışsa, anahtarı kontağa takın ve motoru çalıştırın. Sistem devre dışı kalacaktır.
- Akıllı anahtarınızı kaybederseniz Kia yetkili servisi ile irtibata geçmenizi öneririz.

! DİKKAT

Hırsız alarm sisteminde herhangi bir değişiklik, uyarılama veya ayarlama yapmayınız, çünkü bu, sistemin arızalanmasına yol açabilir. Sistemi profesyonel bir bakım servisinde kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Uygunsuz uyarılama, ayarlama ve modifikasyonlardan kaynaklanan hırsız alarm sistemi arızaları, aracınızın üretici garantisi kapsamında değerlendirilmez.

KAPI KİLİTLERİ

Kapıların aracın dışından kilitleyip açılması

Mekanik anahtar



Kapağı çıkarmak için:

1. Kapı kolunu çekerek çıkartınız.
2. Kapağın alt kısmının içinde yer alan kolu (1) bir anahtar veya düz tornavidayla bastırınız.
3. Kolu basılı tutarken kapağı (2) dışarı doğru itiniz.

- Kilidi açmak için anahtarı aracın arkasına doğru ve kilitlemek içinse aracın önüne doğru çeviriniz.
- Sürücü kapısını bir anahtarla kilitle/kilidini açarsanız, sürücü kapısı otomatik olarak kilitletir/kilidi açılır.
- Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
- Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan Kumanda/Akıllı Anahtar

- Kapılar uzaktan Kumanda (ya da Akıllı Anahtar) ile kilitlelenebilir ve kilitleleri açılabilir. (mevcutsa)
- Akıllı anahtar üzerinizdeyken dış kapı kolundaki düğmeye basarak kapılar kilitlelenebilir veya açılabilir. (akıllı anahtar sistemi bulunan araçlar)
- Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
- Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Kapı, ister araç anahtarı isterse de kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kısa aralıklarla üst üste kilitleyip açılırsa, sistem devreyi korumak ve sistem parçalarının zarar görmesini engellemek için geçici bir süre devre dışı kalabilir.

⚠ UYARI

- Eğer kapıyı sıkı kapatmazsanız tekrar açılabilir.
- Kapıyı kapatırken birisinin vücut veya ellerinin sıkışmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

İnsanların çok sıcak veya soğukken aracın içinde daha uzun bir süre geçirmeleri gerekiyorsa, yaralanma veya ölüm tehlikesi vardır. Aracınızı içinde insanlar olduğunda dışarıdan kilitlemeyiniz.

⚠ DİKKAT

Kapıların açılması ve kapanmasını sık sık tekrar etmeyin ya da kapı kapatıcı çalışırken bir kapıya aşırı güç uygulamayınız.

Acil durumda yapılması gerekenler



Elektrikli kapı kilitleme düğmesi çalışmazsa, kapı(lar) sadece mekanik anahtar ile dış kontak anahtar deliğinden kapatılabilir.

Dış kapı anahtarı olmadan kapıları aşağıdaki şekilde kilitleyebilirsiniz:

1. Kapıyı açınız.
2. Anahtarı acil kapı çıkışı anahtarı deliğine takınız ve kilitlemek (1) için yatay yönde çeviriniz.
3. Kapıları emniyetli şekilde kapatınız.

*** NOT**

Elektrikli kapı kilidi anahtarı elektrikli olarak çalışmadığında bagaj kapağı kapatıldığında, bagaj kapağını açamazsınız.

Kapı kilitlerinin aracın içinden kontrolü

Kapı kolu ile birlikte

**Ön kapı**

Kapı kilitlendiğinde iç kapı kolu bir kez çekilirse, kapı kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitlendiğinde iç kapı kolu bir kez çekilirse, kapı kilidi açılır.

İç kapı kolu bir kez daha çekilirse, kapı açılır.

⚠ UYARI - Kapı kilidi arızası
Aracın içindeyken elektrikli kapı sistemi arızalanırsa ve kapılar açılmazsa aşağıdaki yöntemlerden birini veya birkaçını deneyiniz:

- Kapı kolunu aynı anda çekerken kapı açma özelliğini tekrar tekrar (elektronik ve manuel) çalıştırınız.
- Ön ve arka olmak üzere diğer kapı kilitlerini ve tutacaklarını çalıştırınız.
- Sürücü camını açınız ve kapıyı dışarıdan anahtarla açmayı deneyiniz.
- Bagaj bölmesine gidiniz ve bagaj kapağını açınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken sürücü (veya yolcu) kapısının iç kapı kolunu çekmeyiniz.

Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi ile



Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılarak çalışır.

- Merkezi kapı kilitleme düğmesine basılınca, aracın tüm kapıları kilitlenir ve düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar.
- Düğmeye basıldığında ön kapılardan biri açıksa, tüm kapılar kilitlenmez.
- Kapılardan birinin kilidi açılırsa, merkezi kapı kilitleme düğmesi göstergesi yanıp söner.

- Merkezi kapı açma düğmesine basarsanız, tüm kapılar açılır.
- Tüm kapılar kilitliken herhangi bir kapı kilidi açılırsa, gösterge yanıp söner.

* NOT

Kapılar kumanda veya akıllı anahtar ile kilitlendiğinde, merkezi kapı kilitleme/açma düğmesi işe açılmazlar.

⚠ UYARI - Kapılar

- Araç hareket halindeyken kapıların yanlışlıkla açılmasını önlemek için kapıların tam kapatılmış ve kilitlenmiş olması gerekir. Kilitli kapılar aynı zamanda araç durduğunda ya da yavaşladığında kötü niyetli olabilecek kişilerin araç içine girişini engelleyecektir.
- Kapıları açarken dikkatli olunuz ve açacağınız kapıya doğru gelen araçları, motosikletleri, bisikletleri ve yayaları gözleyiniz. Herhangi biri kapıya doğru yaklaşırken kapıyı açmak hasara ve yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI - Kilitlenmemiş araçlar

Aracınızı kilitlemeden bırakmak hırsızlara veya siz yokken aracınıza girip saklanıp size veya yanınızdakilere zarar verebilecek kötü niyetli kişilere davetiye çıkarır. Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

⚠ UYARI - Araçta yalnız bırakılan çocuklar

Kapalı durumdaki araç içinde sıcaklık aşırı derecede yükselebilir; bu da araçtan tek başına çıkmayan çocukların ya da hayvanların ciddi yaralanma ya da hayati risk ile karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Ayrıca, araç içinde yalnız bırakılan çocuklar aracın bazı fonksiyonlarını devreye sokmak suretiyle kendilerine zarar verebilir veya araca giren yabancı biri tarafından saldırıya uğrayabilirler. Çocukları ya da hayvanları asla aracın içinde yalnız bırakmayınız.

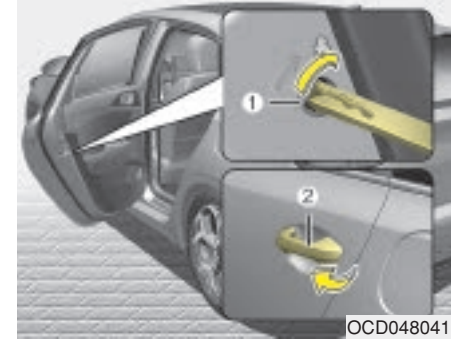
Darbeye duyarlı kilit açma sistemi

Bir darbe sonucu hava yastıklarının açılması durumunda tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilitleme sistemi

Araç saatte 15 km hızı aştıktan sonra tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. Motoru kapatıp kontak anahtarını çıkardığınızda tüm kapılar otomatik olarak açılır. (mevcutsa)

Arka kapı çocuk kilidi



Çocukların arka kapıları araç içinden yanlışlıkla açmasını önlemesine yardımcı olmak amacıyla çocuk kilidi kullanılmıştır. Çocuklar araç içindeyken arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

1. Arka kapıyı açınız.
2. Anahtarı (veya tornavidayı) deliğe sokunuz ve "kilitleme" (🔒) konumuna (1) çeviriniz. Çocuk kilidi kilitliken, arka kapı kolu (2) aracın içinden çekilse de kapı açılmaz.

3. Arka kapıyı kapatın.

Arka kapıyı açmak için, dış kapı kolunu çekiniz

Kapılar kilitli olmasa da arka kapı çocuk kilidi açılana kadar, arka kapı iç kapı kolu çekilerek açılmayacaktır.

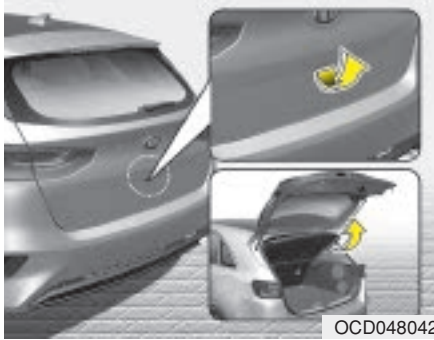


UYARI - Arka kapı kilitleri

Çocuklar araç hareket halindeyken yanlışlıkla arka kapıları açarlarsa, aşağı düşerek ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirler. Çocukların arka kapıları içeriden açmalarına engel olmak için araçta çocuk varken arka kapı çocuk kilitlerinin devreye sokulması gerekir.

BAGAJ KAPAĞI

Bagaj kapağının açılması



- Aracın tüm kapıları anahtar, uzaktan kumanda, akıllı anahtar veya merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi ile kilitletiğinde ya da kilitleri açıldığında bagaj kapağı da onlarla birlikte kilitletir veya açılır.
- Kilidi açılan bagaj kapağı üzerindeki kola bastırılıp yukarı doğru kaldırılarak açılabilir.

- Akıllı anahtardaki bagaj kapağı kilit açma düğmesine 1 saniyeden fazla basıldığında tüm kapılar kilitletiğinde, bagaj kapağı açılır. Bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitletir.

* Bagaj kapağının anahtarı yok.

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapağı yukarı doğru açılır. Bagaj kapağını açarken, kapağın çarpmasını önlemek amacıyla aracın arka kısmında hiçbir kimse ya da nesne bulunmadığından emin olunuz..

⚠ DİKKAT

Yola çıkmadan önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz Yola çıkmadan önce bagaj kapağının kapatılmaması durumunda bagaj kapağı destek kollarında ya da destek kolu bağlantı donanımında hasar meydana gelebilir.

Bagaj kapağının kapatılması



Bagaj kapağını kapatmak için, bagaj kapağını aşağı doğru indiriniz ve aşağı doğru itiniz. Bagaj kapağının güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Bagaj kapağını kapatırken ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzun diğer kısımlarını sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı mandalının yakınında hiç bir şey olmamasına dikkat ediniz. Aksi halde bagaj kapağının mandalı hasar görebilir.

⚠ UYARI - Egzoz gazları

Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yaparsanız, sağlığa zararlı egzoz gazı aracın içine dolabilir ve yolcuların zehirlenmesine hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorundaysanız, aracınıza daha fazla hava girmesini sağlamak için havalandırmayı ve camları açık tutunuz.

Araç hareket halindeyken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı tutulmalıdır. Açık ya da açık bırakılırsa, araca zehirli egzoz gazı girebilir ve ciddi hastalık ya da ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI - Arka bagaj alanı

Yolcular, hiçbir emniyet sisteminin bulunmadığı arka bagaj bölümünde kesinlikle seyahat etmemelidir. Kaza veya ani durma durumlarında meydana gelebilecek yaralanmaları önlemek için yolcular mutlaka emniyet kemerlerini takmalıdır.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz kilit açma kolunun yerini ve bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağını nasıl açacağınızı tam olarak bilmelisiniz.
- Hiç kimsenin aracın bagaj bölümünde yolculuk yapmasına izin verilmemelidir. Bagaj bölümü kaza esnasında aracın en tehlikeli bölümlerinden biridir.
- Serbest bırakma kolunu sadece acil durumlarda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz.

Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu

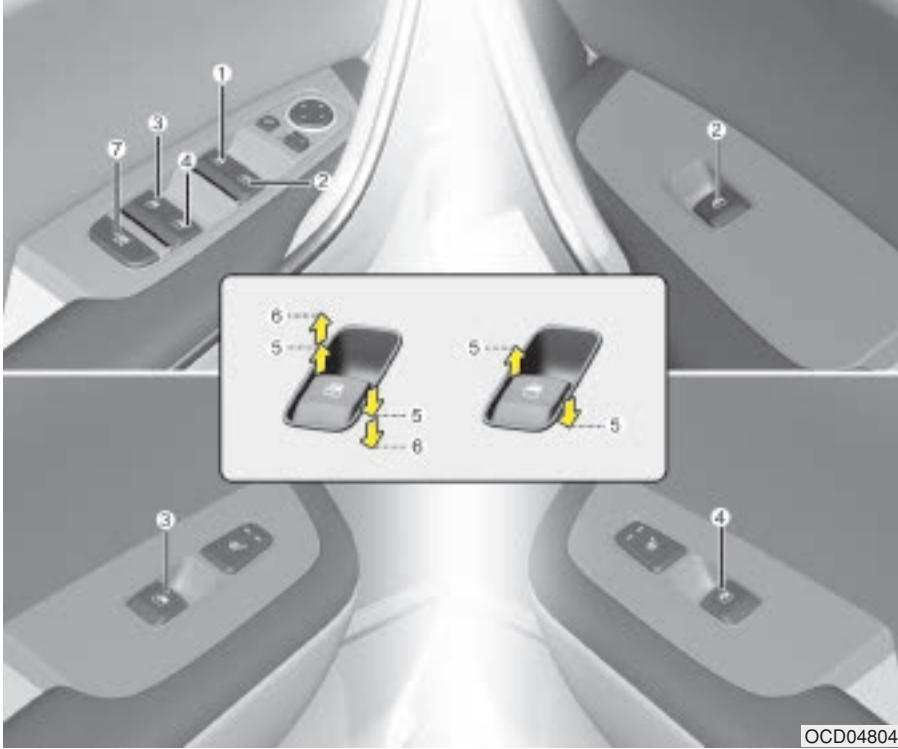
OCD048044

Aracınızda, bagaj kapağının alt tarafında acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz bir kol bulunmaktadır. Biri yanlışlıkla bagaj bölümünde kilitli kalırsa.

Bagaj kapağı aşağıdaki şekilde açılabilir:

1. Manüel anahtarı yuvaya yerleştiriniz.
2. Anahtarı sağa çeviriniz (1).
3. Bagaj kapağını yukarı itiniz.

CAMLAR



- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
 - (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
 - (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
 - (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
 - (5) Camın açılması ve kapanması
 - (6) Otomatik cam açma kapatma*/açma
 - (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi*
- * : mevcutsa

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, elektrikli camlar donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

OCD048045

Elektrikli camlar (mevcutsa)

Elektrikli camların kullanılabilmesi için kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir.

Her kapıda, o kapıdaki camı kumanda eden bir elektrikli cam düğmesi yer alır. Sürücü, arka yolcu pencerelerinin çalışmasını engelleyebilen bir elektrikli cam kilitleme düğmesine sahiptir. Elektrikli camlar, kontak anahtarının çıkarılması veya ACC ya da LOCK konumuna alınmasından sonra geçen 10 dakika boyunca kullanılabilir. Ancak, ön kapılar açıkta, elektrikli camlar kontak anahtarı çıkarıldıktan sonra 30 saniye içerisinde çalıştırılmaz (mevcutsa).

Pencere nesnelere tarafından engellendiği için kapatılamazsa, nesnelere kaldırınız ve pencereyi kapatınız.

* NOT

Arka camlar veya açılır tavan (mevcutsa) açık konumda sürüş yapmanız durumunda aracınızda rüzgâr uğultusu veya titreşim sesi duyabilirsiniz. Bu sesin oluşması normaldir ve aşağıdaki işlemlerle azaltılabilir veya tamamen ortadan kaldırılabilir. Arka camlardan biri veya ikisi de açıkken gürültü oluşursa, ön camları yaklaşık iki buçuk santimetre açınız. Açılır tavan açık konumdayken gürültü çıkıyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

⚠ UYARI

Pencerelere herhangi bir aksesuar takmayınız. Sıkışmayı korumasını önleyebilir

Camın açılması ve kapanması



Sürücü kapısında, araçtaki tüm pencereleri kontrol eden bir ana elektrikli cam düğmesi bulunur.

Bir pencereyi açmak veya kapatmak için aşağı doğru bastırınız veya ilgili anahtarın ön kısmını birinci kilit konumuna (5) çekiniz.

Otomatik açılan/kapanan cam (mevcutsa)



Camı açmak veya kapamak için elektrikli cam düğmesine, düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da sürücü camı tamamen açılır veya kapanır. Cam hareket halindeyken istenen konumda durdurmak için, düğmeyi çekiniz ya da bastırınız ve bırakınız.

Elektrikli cam normal şekilde çalışmazsa, otomatik elektrikli cam sistemi aşağıdaki gibi sıfırlanmalıdır:

1. Kontakt anahtarını ON konumuna getiriniz.
2. Camları kapatınız ve camlar tamamen kapandıktan sonra her bir camın düğmesine kapama pozisyonunda en az 1 saniye daha basmaya devam ediniz.



Otomatik tersine çevirme

Camın yukarı yöndeki hareketi herhangi bir nesne tarafından engellendiğinde, cam bu direnci fark eder ve yukarı doğru hareket etmeyi durdurur. Ardından pencere kapanmasını engelleyen nesnenin aradan çıkmasını sağlamak için yaklaşık 30 cm (11,8 inç) daha açılır.

Elektrikli cam düğmesine sürekli olarak yukarı çekilirken pencere bir dirençle karşılaştığında, yukarı doğru hareketini durdurur ve yaklaşık 2,5 cm açılır.

Cam otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği ile açıldıktan sonra, 5 saniye içerisinde elektrikli cam düğmesine basılarak tekrar kapatılırsa, otomatik olarak ters yönde hareket etmeyecektir.

* NOT

Camın otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği sadece düğme tamamen kaldırılarak "otomatik açma" özelliği kullanıldığında devreye girer. Elektrikli cam düğmesi üzerindeki yarı konum kullanılarak camın kapatılması durumunda otomatik olarak ters yönde hareket özelliği çalışmayacaktır.

UYARI

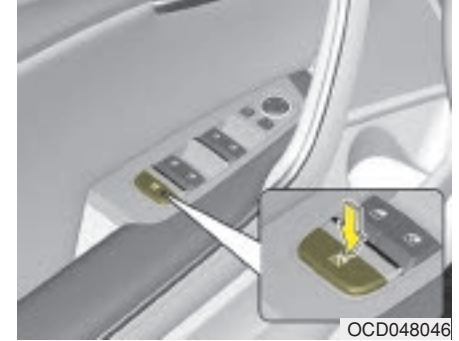
Yaralanmaları veya aracın zarar görmesine engellemek amacıyla herhangi bir camı kapatmadan önce mutlaka camın önünde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz. Cam ile üst cam kanalı arasına 4 mm'den daha ince bir nesne sıkıştığında, otomatik olarak kapanan cam bu nesnenin oluşturduğu direnci fark etmeyip kapanma hareketini sürdürebilir.

UYARI

Elektrikli cam sistemini sıfırlarken otomatik tersine çevirme özelliği aktif değildir.

Yaralanmaları ve aracın hasar görmesini önlemek için, cam parçaları kapatmadan önce vücudun veya diğer nesnelerin yoldan güvenli bir şekilde çıkarıldığından emin olunuz.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi (mevcutsa)



- Sürücü, elektrikli cam kilitleme düğmesini kilitli konumuna (basılı) getirerek arka yolcu kapısı üzerinde bulunan otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakabilir.
- Sürücünün ana kumandası, tüm kilitli camları, pencere kilidi düğmesine basılarak çalıştırabilir.

- Ön yolcunun kontrolü, ön yolcunun elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kontrolü, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

! DİKKAT

- *Elektrikli cam sisteminin hasar görmesinin önlenmesi için aynı anda iki veya daha fazla camı aynı anda açmayınız ya da kapatmayınız. Bu aynı zamanda sigorta panelinin kullanım ömrünü de uzatır.*
- *Sürücü kapısındaki ana düğmeyi diğer kapılardan herhangi birindeki cam açma kapama düğmesiyle asla aynı anda zıt yönlerde çalıştırmayı denemeyiniz. Bu yapıldığında cam duracak ve açılıp kapanmayacaktır.*

⚠ UYARI - Camlar

- **Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı ASLA araçta, motoru çalışır durumda bırakmayınız.**
- **ASLA çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başkalarının yaralanmasına yol açabilirler.**
- **Camı kapatmadan önce, camın hareket alanı içinde kimsenin elinin, kolunun, başının ve cama sıkışma ihtimali bulunan hiçbir şeyin bulunmadığından emin olmak için daima çifte kontrol yapınız.**
- **Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyiniz. Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Çocuğun yanlışlıkla camları açması ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Sürüş esnasında başınızı ve kollarınızı camdan dışarı çıkarmanız.**

Uzaktan kumandalı pencere kapatma (mevcutsa)

■ Katlanır anahtar



OCD048088

■ Akıllı anahtar



OCD048089

Araç kapalıyken, kapı kilitleme düğmesine (1) 3 saniye veya daha fazla basılırsa, kapı kilitletir ve pencere yukarı doğru hareket etmeye başlar.

Pencere, kilit düğmesi (1) kadar basılı kaldığı sürece yukarı hareket eder ve düğme serbest bırakıldığında durur.

.! DİKKAT

- *Bir araba penceresi uzaktan kumandalı pencere ile kapatılırsa ancak uzaktan kumanda ile araç arasındaki mesafe değiştirilirse, pencere dönme-yi durdurabilir. Bu fonksiyonu, görülebilecek bir araca yeterince yakın olan yerlerde çalıştırdığınızdan emin olunuz.*
- *Bir pencere kapanırken belirli güçler tarafından sıkışırsa, çalışmayı durdurur, ancak diğer üç pencere kapanmaya devam eder. Acil durum uyarı lambasının üç kez yanıp söndüğünden ve kalan pencerelerin tamamen kapatıldığından emin olunuz.*

KAPUT

Kaputun açılması



1. Kaputu açmak için kaput mandalını çekiniz. Kaput ufak bir miktar açılacaktır.

UYARI

Düzgün bir zeminde motoru kapattıktan sonra vites kolunu otomatik şanzıman için P (Park) konumuna ve normal şanzıman için 1. (Birinci) veya R (Geri) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve kaputu açınız.



2. Aracın ön tarafına geçiniz, kaputu yavaşça kaldırınız, iç tarafta kaputun orta kısmındaki ikinci mandalı (1) çekiniz ve kaputu (2) kaldırınız.



3. Destek kolunu dışarı çekiniz.
4. Kaputu destek kolu yardımıyla açık tutunuz.

⚠ UYARI - Sıcak parçalar

Destek çubuğunun lastikle sarılmış kısmını tutun. Lastik, motor sıcakken sıcak metal tarafından yanmayı önlemeye yardımcı olacaktır.

Kaput açık uyarısı (mevcutsa)

Kaput açıkken LCD ekranda uyarı mesajı görünecektir.

Uyarı zili, araç kaput açıkken saatte 3 km (2 mph) veya üzerinde bir hızla sürüldüğünde çalışır.

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce aşağıdaki kontrolleri gerçekleştiriniz:
 - Motor bölmesindeki tüm doldurma kapakları doğru şekilde takılmış olmalıdır.
 - Motor bölümünde eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakılmamalıdır.
2. Sallanıp gürültü yapmasını engellemek için destek kolunu tekrar klipsine takınız.
3. Kaputu, tam kapalı konumunun yaklaşık 30 cm yukarısında olacak kadar indiriniz ve kendi kendine kapanması için bırakınız. Yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
4. Kaputun tam olarak kapandığından emin olunuz. Kaput biraz yükseltilebiliyorsa, uygun şekilde kapatılmamış demektir. Tekrar açınız ve biraz daha fazla güçle kapatınız.

 **UYARI**

- Kaputu kapatmadan önce, kaputun kapanmasına engel olacak hiçbir şey olmadığından emin olunuz. Önünde bir engel olduğu halde kaputu kapatmak, maddi hasara veya yaralanmalara neden olabilir.
- Motor bölmesine eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakmayınız. Bıraktığınız eşyalar alev alıp yangına neden olabilir.

 **UYARI**

- Yola çıkmadan önce, her zaman kaputun iyice kilitlenip kilitlenmediğini iki kez kontrol ediniz. Kaput kilitlenmemişse, seyir esnasında açılıp sürücünün görüşünü tamamen kapatabilir ve bir kazaya yol açabilir.
- Motor bölmesini her kontrol ettiğinizde, destek kolu deliğin içine yerleştirilmelidir. Bu şekilde, kaputun düşmesini ve sizi yaralamasını engellemiş olursunuz.
- Kaput kaldırılmış şekilde aracı hareket ettirmeyiniz. Görüş kapanabilir ve kaput düşebilir ya da hasar görebilir.

YAKIT DOLDURMA KAPAĞI

Yakıt doldurma kapağının açılması



1. Yakıt doldurma kapağını açmak için, yakıt doldurma kapağının saat 3 pozisyonundaki kenarına bastırınız.

* NOT

Kapak yalnızca büyük kapılar kilitsiz konumdayken açılıp kapanır.

* NOT

Yakıt doldurma kapağı, etrafında oluşan buzdan dolayı açılmıyorsa, etrafındaki buzu kırmak ve kapağı açmak için kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya bastırınız. Kapağı zorlayarak açmaya çalışmayınız. Gerekliyse kapağın etrafına kullanımı onaylanmış bir buz çözücü sıvı dökünüz (radyatör antifrizi kullanmayınız) ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.



2. Kapağı tamamen açmak için yakıt doldurma kapağını (1) çekiniz.
3. Kapağı (2) saatin aksi yönünde çevirerek çıkartınız. Tankın içindeki basınç eşitlendiğinde tıslama sesi duyabilirsiniz.
4. Gerektiği kadar yakıt doldurunuz.

Doldurma kapağının kapatılması

1. Kapağı takmak için "tık" sesi duyulana kadar saat yönünde çeviriniz. Bu, kapağın sıkıca sıkıştırıldığını gösterir.
2. Yakıt doldurma kapağını kapatın ve hafifçe itin ve güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.

UYARI - Yakıt doldururken

- Basınçlı yakıtın fışkırması durumunda, giysilerinize ve cildinize yakıt bulaşabilir ve alev alma ve yanma riski oluşabilir. Yakıt deposu kapağını daima dikkatlice ve yavaşça çıkarınız. Kapaktan yakıt çıkıyorsa ya da bir fışılama sesi duyuyorsanız kapağı tamamen açmadan önce bu durumun geçmesini bekleyiniz.
- Dolum esnasında nozül otomatik olarak kapandıktan sonra "doldurmaya" devam etmeyiniz.
- Bir kaza esnasında benzinin etrafa dökülmesine engel olmak için benzin kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.

UYARI - Yakıt doldururken ilgili tehlikeler

Otomobil yakıtları yanıcı maddelerdir. Yakıt doldururken lütfen aşağıdaki talimatları dikkate alınız. Aşağıdaki talimatları dikkate almamanız ciddi yaralanmalar, ağır yanıklar hatta yangın veya patlamadan kaynaklanan ölümlerle sonuçlanabilir.

- Benzin istasyonundaki tüm uyarılara uyunuz.
- Yakıt doldurmadan önce benzin istasyonundaki Acil Durumlarda Benzin Kesme vanasının (böyle bir vana varsa) nerede olduğuna dikkat ediniz.
- Yakıt pompasının ağzına dokunmadan önce, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz.

(Devamı)

(Devamı)

- Yakıt doldurmaya başladıktan sonra aracınıza dönmeyiniz çünkü statik elektrik yaratacak nesnelere veya kumaşlara (polyester, saten, naylon gibi) dokunmak suretiyle statik elektrik üretebilirsiniz. Statik elektrik yakıt buharını ateşleyebilir ve bu da bir patlamaya neden olabilir. Yakıt doldurduğunuz esnada aracınıza girmek zorundaysanız, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için tekrar aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz ve bu parça ile yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.
- Onaylanmış tipte bir taşıyabilir bir yakıt kabı kullanıyorsanız, yakıt doldurmaya başlamadan önce kabı mutlaka yere koyunuz. Kaptaki statik elektrik yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

Yakıt ikmali başladıktan sonra, doldurma tamamlanana kadar araçla temas sağlanmalıdır.

Yakıt taşımak için özel olarak bu iş için tasarlanmış olan plastik kaplar kullanınız.

- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından kaynaklanan elektrik akımı ve/veya elektronik parazitinin yakıt gazını ateşleyip yangın çıkarma ihtimali vardır.
- Yakıt doldurmadan önce motoru daima durdurunuz. Motora bağlı elektrikli parçaların çıkarttığı kıvılcımlar yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Yakıt doldurma işlemi tamamlandığında, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposu kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

(Devamı)

(Devamı)

- Akaryakıt istasyonundayken, özellikle de yakıt doldururken kibrit veya çakmak **KULLANMAYINIZ, SİGARA İÇMEYİNİZ** veya aracınızda yanan bir sigara bırakmayınız. Otomobil yakıtı oldukça yanıcı bir maddedir ve ateş aldığı anda yangına neden olabilir.
- Yakıt dolumu esnasında yangın çıkarsa, araçtan uzaklaşınız, derhal benzin istasyonu yöneticisiyle temasa geçiniz ve ardından itfaiyeyi arayınız. Size verdikleri talimatları yerine getiriniz.

! DİKKAT

- *Aracınızın yakıt dolumu esnasında mutlaka, 1. bölümde yer alan "Kullanılması gereken yakıt" konusundaki uyarılara uygun hareket ediniz..*
- *Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa aracınıza uygun tasarlanan parçaları kullandığınızdan emin olunuz. Yanlış kapak seçimi yakıt sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde ciddi arızalar meydana gelmesine yol açabilir. Daha detaylı bilgi için yetkili bir KIA servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.*
- *Aracın dış yüzeyine yakıt dökmemeye özen gösteriniz. Boyalı yüzeylere dökülen her türlü yakıt, boyanın bozulmasına neden olabilir.*
- *Yakıt doldurduktan sonra, bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.*

PANORAMİK AÇILIR TAVAN (MEVCUTSA)



OCD048052

Aracınızda açılır tavan bulunuyorsa, açılır tavanınızı tavan konsolu üzerinde bulunan açılır tavan kumanda kolu ile kaydırabilir veya eğebilirsiniz. Açılır tavanı açmadan veya kapatmadan önce kontak anahtarı Açık konumda olmalıdır.

Açılır tavan, kontak anahtarı çıkarıldıktan veya ACC veya LOCK (veya OFF) konumuna getirildikten yaklaşık 30 saniye sonra çalıştırılabilir.

Bununla birlikte, ön kapı açılırsa, açılır tavan 30 saniyelik süre içinde bile çalıştırılmaz.

UYARI

- Açılır tavan kapanırken kimse- nin başının, ellerinin veya vücudunun herhangi bir bölümünün sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Aracınızı motor çalışır halde ve anahtar aracınızın içindeyken gözetim altında olmayan çocuklarla bırakmayınız. Gözetim altında olmayan çocuklar, açılır tavanı çalıştırabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Güneşlik



OCD048054

Güneşliği açmak

Açılır tavan kumanda kolunu ilk kilit konumuna geri itiniz.

Kaymayı herhangi bir noktada durdurmak için, kısa bir süre önce güneşlik kumanda koluna basınız.

Açılır tavan camı kapalıyken güneşliği kapamak için

Açılır tavan kumanda kolunu ilk kilit pozisyonuna doğru ileri itiniz

Kaymayı herhangi bir noktada durdurmak için, kısa bir süre önce güneşlik kumanda koluna basınız.

*** NOT**

Malzeme karakteristiği olarak güneşlik üzerinde oluşan kırışıklıklar normaldir.

Açılır tavanın açılması**Güneşlik kapalı olduğunda**

Açılır tavan kontrol kolunu geriye doğru çekerseniz, güneşlik tamamen kayacak ve ardından açılır tavan camı tamamen açılacaktır. Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Güneşlik açık olduğunda

Açılır tavan kontrol kolunu geri çektiğinizde, açılır tavan camı tamamen açılacaktır. Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

*** NOT**

Panoramik açılır tavanın sadece ön camı açılır ve kapanır.

Açılır tavana eğim verilmesi



Güneşlik kapalı olduğunda

Açılır tavan kontrol kolunu yukarı iterseniz, güneşlik tamamen açılmak üzere kayacak ve ardından açılır tavan camı eğilecektir.

Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Güneşlik açık olduğunda

Açılır tavan kontrol kolunu yukarı iterseniz, açılır tavan camı eğilecektir.

Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Açılır tavanı kapatmak



Sadece açılır tavan camını kapatmak için

Açılır tavan kumanda kolunu ilk kilit konumuna ileri doğru itin, açılır tavan camı otomatik olarak kapanacaktır.

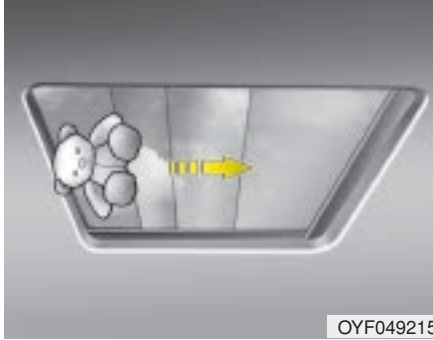
Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Güneşlikli açılır tavanı kapatmak

Açılır tavan kontrol kolunu ileri itin veya aşağı çekiniz. Açılır tavan camı ve güneşlik otomatik olarak kapanacaktır.

Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Otomatik geri alma



Açılır tavan otomatik olarak kapanırken kapanma yönünde herhangi bir engel tespit edilirse, açılır tavan tersi yönde hareket eder ve daha sonra da durur.

Kaymakta olan cam ile açılır tavan çerçevesi arasında çok ince bir nesnenin sıkışması durumunda, otomatik olarak ters yönde hareket etme fonksiyonu devreye girmez. Açılır tavanı kapatmadan önce, önünde kapanmasını engelleyecek herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.

! DİKKAT

- Açılır tavan tamamen açıldıktan, kapandıktan ya da eğildikten sonra açılır tavan kontrol koluna basmaya devam etmeyiniz. Motora veya sistem parçalarına zarar verebilirsiniz.
- Açılır tavanın hasar görmesini önlemek için kılavuz ray üzerinde biriken kirleri periyodik olarak temizleyiniz.
- Açılır tavanı sıfırın altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan kar veya buzla kaplı haldeyken açmaya çalışırsanız, cam panel ya da motor hasar görebilir.
- Aracınızdan ayrılırken açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Araç yıkandıktan veya bir yağmurdan hemen sonra açılır tavan açık biçimde aracı kullanırsanız aracın içine su girebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Sürüş sırasında açılır tavadan dışarı herhangi bir bagajı uzatmayınız.
- Aracı yıkadıktan veya yağmurdan sonra açılır tavanı çalıştırmadan önce açılır tavan üzerindeki suyu sildiğinizden emin olunuz.
- Güneşliği elinizle çekmeyiniz veya itmeyiniz, aksi halde bu durum güneşliğe zarar verebilir veya arızaya neden olabilir.
- Aracınızı tozlu ortamlarda sürerken açılır tavanı kapatınız. Toz, araç sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

- Açılır tavanın özellikle bir çocuk tarafından yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için, çocuğun açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyin.
- Sürüş esnasında başınızı, boynunuzu, kollarınızı veya vücudunuzu açılır tavadan dışarı çıkarmayınız.
- Ciddi yaralanma veya ölümden kaçınmak için, sürerken başınızı, kollarınızı veya vücudunuzu açılır tavanın dışına uzatmayınız.
- Açılır tavanı kapatırken, kayar tavanın hareket aralığında hiçbir gövde parçası olmadığından emin olunuz. Vücudunuzun bölümleri sıkışabilir veya ezilebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Panoramik açılır tavan camdan yapılmıştır ve bu nedenle kaza esnasında kırılabilir. Emniyet kemerinizi takılı değilse, camdan çıkabilir ve yaralanabilir veya hayatınızı kaybedebilirsiniz. Bütün yolcuların güvenliği için uygun korumayı devreye sokunuz (örn. emniyet kemeri, CRS. vs.)
- Sürüş sırasında açılır tavan veya güneşliği asla ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Kargo taşımak için tavan rafını kullanırken açılır tavanı kullanmayınız. Bu, kargoların gevşemesine ve sürücünün dikkatinin dağılmasına neden olabilir.
- Panoramik açılır tavanın üstüne oturmeyiniz. Araç hasarına neden olabilir.

Açılır tavanın sıfırlanması



OCD048086

Aşağıdaki koşullar oluşursa açılır tavanın sıfırlanması gerekebilir:

- Araç aküsü çıkarıldığında ya da boşaltıldığında ya da açılır tavan sigortası değiştirildiğinde veya bağlantısı kesildiğinde.
- Açılır tavan kontrol kolu doğru çalışmadığında.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Açılırsa, güneşliği ve açılır tavanı tamamen kapatınız.
3. Açılır tavan kumanda kolunu serbest bırakınız. 4 Açılır tavan kumanda kolunu, güneşlik hafifçe hareket edene kadar kapama (10 saniye kadar) yönünde ileri doğru itiniz. Sonra, kolu bırakınız.
5. Açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar açılır tavan kontrol kolunu kapatma yönünde ileri doğru itiniz;

Güneşlik Açık → Cam Eğme Açık
 → Cam Sürgü Açık → Cam Sürgü
 Kapalı → Güneşlik Kapalı

Sonra, kolu bırakınız.

Bu işlem tamamlandığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmış olur ve tek dokunuşla açma ve kapatma geri yüklenmelidir.

* NOT

Açılır tavanı yeniden başlatmazsanız doğru çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı (mevcutsa)



OCD048106

Sürücü, açılır tavanı tamamen kapatmazsa, kontak anahtarını (akıllı anahtar: motoru kapatır) çıkarırsa, uyarı sesi birkaç saniye boyunca çalar ve LCD penceresinde bir uyarı görüntüsü belirir. Aracınızdan ayrılırken açılır tavanı sıkıca kapatınız.

DİREKSİYON SİMİDİ

Elektronik hidrolik direksiyon (EPS)

Elektrikli hidrolik direksiyon, aracı yönlendirmede size yardımcı olacak bir elektrik motoru kullanır. Motor çalışmıyorken ya da elektrikli hidrolik direksiyon sistemi devre dışı kaldığında da direksiyon çevrilebilir fakat bu gibi durumlarda direksiyonu çevirmek için sürücünün daha fazla güç harcaması gereklidir.

EPS, motoru kumanda etmek için direksiyon simidi torkunu, direksiyon simidi konumunu ve araç hızını algılayan hidrolik direksiyon kontrol ünitesi tarafından kontrol edilir.

Direksiyon simidinin daha iyi kontrol edilmesi için aracın hızı arttıkça direksiyon simidi ağırlaşır ve araç hızı azaldıkça hafifler.

Araç normal seyir halindeyken direksiyonu çevirmek için harcamanız gereken güçte herhangi bir değişiklik olduğunu hissederseniz, elektrikli hidrolik direksiyon sistemini profesyonel bir atölyeye kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

* NOT

Araç normal seyir halindeyken aşağıdaki belirtiler görülebilir.

- EPS uyarı lambası yanmaz.
- Kontak açıldıktan sonra direksiyon kullanımı yüksek kuvvet gerektirir. Bu durum EPS sisteminde arıza teşhisi gerçekleştirilirken olur. Arıza teşhis işlemi tamamlandığında direksiyon simidi normal durumuna döner.
- Kontak anahtarı açıldığında ya da kilitli konuma getirildiğinde EPS rölesinde klik sesi duyulabilir.
- Araç durmuşken bir hızda giderken motor sesi duyulabilir.
- Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde normal çalışmazsa göstere panelindeki uyarı lambası yanacaktır. Direksiyonun kontrol edilmesi zorlaşabilir veya anormal çalışabilir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

(Devamı)

(Devamı)

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- Araç hareket halinde değilken direksiyon simidi sürekli çevrilirse direksiyon hareketi zorlaşır. Ancak, birkaç dakika sonra normal durumuna geri döner.
- Direksiyon sıcaklıkta çalıştırdığınızda anormal bir ses duyulabilir. Sıcaklık yükseldiğinde ses kaybolacaktır. Bu normal bir durumdur.
- Şarj sistemi uyarı lambası yandığında veya gerilim düşükken (Alternatör (veya akü) normal şekilde çalışmadığında), direksiyon simidi ağırlaşabilir ve anormal çalışmanın kontrol edilmesi zorlaşırabilir.

Yükseklik ayarlı/açılır direksiyon

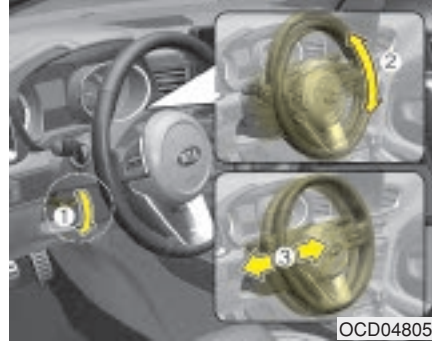
Yükseklik ayarlı ve açılır bir direksiyon yola çıkmadan önce direksiyonu ayarlamanızı sağlar.

Aracınıza girip çıkarken daha rahat etmek istiyorsanız direksiyonu yükseltebilirsiniz.

Direksiyon, aracı konforlu bir şekilde sürmenize olanak tanıyacak ve gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görmenizi engelleyecek biçimde ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

- **Direksiyon açısını ve yüksekliğini kesinlikle araç hareket halindeyken ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara yada kazalara neden olabilirsiniz.**
- **Ayarlama sona erdikten sonra, direksiyonun kilitlendiğinden emin olmak için direksiyonu aşağı-yukarı hareket ettirmeye çalışınız.**



Direksiyon simidi açısını değiştirmek için kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekiniz, direksiyon simidinin açısını (2) ve yüksekliğini (3) istediğiniz şekilde ayarlayınız ve daha sonra direksiyon simidinin konumunu sabitlemek için kilit açma kolunu yukarıya doğru çekiniz. Yola çıkmadan önce direksiyon simidini istediğiniz konumda ayarladığınızdan emin olunuz.

Isıtılmalı direksiyon (mevcutsa)



Kontak anahtarı ON konumundayken, ısıtılmalı direksiyon düğmesine basmak direksiyonu ısıtır. Düğmedeki gösterge yanar.

Isıtılmalı direksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Düğmedeki gösterge söner

Isıtılmalı direksiyon devreye girdikten yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.

Direksiyon ısıtıcısı düğmesine bastıktan sonra 30 dakika içinde kontağı kapatırsanız, bir sonraki kontak ON konumundayken ısıtıcı kapanır.

.!. DİKKAT

- *Direksiyonu kullanmak için herhangi bir tutucu takmayınız. Bu ısıtmalı direksiyon sistemine hasar verir.*
- *Isıtmalı direksiyonu temizlerken, boya tiner, benzen, alkol ve benzin gibi organik bir çözücü kullanmayınız. Bu, direksiyonun yüzeyine zarar verebilir.*
- *Direksiyon yüzeyi keskin bir nesne ile hasar görürse, ısıtmalı direksiyon simidi gelebilir.*

Korna



Korna çalmak için elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız. Kornanın düzgün çaldığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

* NOT

Korna çalmak için, elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız (resme bakınız). Korna sadece bu alana bastığınız takdirde çalacaktır.

.!. DİKKAT

Kornaya sert bir şekilde vurmuyunuz ya da yumruk atmuyunuz. Kornaya sivri uçlu bir aletle basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Dikiz aynasını arka camı ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu ayarı yola çıkamadan önce yapınız.

UYARI - Arka görüş alanı

Arka koltuğa ya da bagaj bölmesine arka cam görüş alanınızı engelleyecek nesnelere koymayınız.

UYARI

Araç hareket halinde iken dikiz aynasını ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

UYARI

İç ayna üzerinde değişiklik yapmayınız ve daha geniş bir ayna takmayınız. Kaza veya hava yastığının açılması sırasında yaralanmaya sebep olabilir.

Gündüz/gece konumlu dikiz aynası (mevcutsa)



Bu işlemi yola çıkmadan önce ve gece/gündüz mandalı gündüz (1) konumundayken yapınız.

Gece/gündüz mandalını kendinize doğru çekerek (2) aracınızı gece kullanırken arkadan gelen araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önleyiniz.

Gece konumunda aynanın daha bulanık bir görüş sunacağını unutmayınız.

* (1): Gün, (2): Gece

Elektrikli krom ayna (ECM) (mevcutsa)



Elektrikli dikiz aynası gece saatlerinde veya havanın yeterince aydınlık olmadığı zamanlarda aracınızın arkasındaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almaması için ışıkların parlaklıklarını otomatik olarak ayarlar Aynaya yerleştirilmiş olan sensör (3) aracın etrafındaki ışık yoğunluğunu tespit eder ve otomatik olarak arkanızdaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almayacak seviyede olmasını sağlar.

Motor çalışırken, farların parlaklığı dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Vites kolu R (GERİ) konumuna alındığında, sürücünün aracının arka tarafını daha iyi görmesini sağlamak amacıyla ayna otomatik olarak en parlak ayara geçecektir.

! DİKKAT

Aynayı temizlerken cam temizleme suyu ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir bez kullanınız. Cam temizleme suyunu aynaya doğrudan püskürtmeyiniz. Bu, sıvı temizleyicinin aynanın yuvasına sızmasına neden olabilir.

Elektrikli dikiz aynasını çalıştırmak için:

- Kontak anahtarı her açıldığında ayna varsayılan olarak ON konumuna geçer.
- Otomatik karartma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, ON/OFF düğmesine (1) basınız. Ayna üzerindeki gösterge lambası (2) sönecektir.
- Otomatik karartma fonksiyonunu aktif hale getirmek için, ON/OFF düğmesine (1) basınız. Ayna üzerindeki gösterge lambası (2) yanacaktır.

Dış dikiz aynası

Yola çıkmadan önce aynalarınızı ayarlayınız.

Aracınızın sağında ve solunda arkayı gösteren dikiz aynaları vardır. Bu aynalar uzaktan kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Araç otomatik yıkama makinesinde yıkılırken ya da dar bir sokaktan geçerken aynalar katlanabilir.

UYARI - Dikiz aynalar

- Dış dikiz aynası dışbükeydir. Aynada görülen nesnelere göre uzaklıklarından daha yakındır.
- Şerit değiştirirken arkadaki araçlarla aranızdaki mesafeyi daha net bir şekilde görebilmek için iç dikiz aynasını kullanınız ya da arkaya dönüp bakınız.

!! DİKKAT

Ayna yüzeyindeki buz kazıyarak çıkartmaya çalışmayınız, bu aynanın zarar görmesine neden olabilir. Ayna hareketi buzlanma nedeniyle kısıtlanıyorsa, ayarlamak için aynayı zorlamayınız. Buzu gidermek için, buz çözücü sprey veya çok ılık suyla ıslatılmış bir sünger ya da yumuşak bez kullanınız.

!! DİKKAT

Ayna buzla kaplanmışsa, aynayı fazla kuvvet uygulayarak ayarlamayınız. Mekanizma üzerindeki buz çözmek için onaylanmış bir buz çözücü sıvı (radyatör antifrizi kullanmayınız) kullanınız ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.

UYARI

Dış dikiz aynalarını araç seyir halindeyken ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

Uzaktan kumanda



OCD048058

(Elektrikli tip)

Elektrikli uzaktan kumanda ayna düğmesi sağ ve sol aynaların konumunu ayarlamanıza olanak sağlar. İki aynanın konumunu ayarlamak için, kontak anahtarı ACC pozisyonunda olmalıdır.

Sağ aynayı ayarlamak için düğmeyi (1) R (Sağ), sol aynayı ayarlamak için ise L (Sol) konumuna alınız. daha sonra, seçtiğiniz aynayı yukarı, aşağı, sağa ya da sola ayarlamak için ayna kumanda düğmesinin uygun kısmına (▲) basınız.

!! DİKKAT

- Aynalar maksimum ayar açısına ulaştığında hareket durur fakat motor düğme basılı tutulduğu sürece çalışır. Düğmeye gereğinden fazla basmayınız, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Dış dikiz aynasını elle ayarlamaya çalışmayınız. Bu şekilde parçalara zarar verebilirsiniz.

Dış aynaların katlanması (kapatılması)



OCD048060

Elektrikli Tip (mevcutsa)

Dış dikiz aynasını katlamak için düğmeye basınız. Açmak için düğmeye tekrar basınız.

- Akıllı anahtar sistemi ile
 - Ayna, akıllı anahtar tarafından kapı kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında katlanır veya açılır (mevcutsa)
 - Aynalar kapı kollarındaki düğmelerle kilitleyip açıldığında katlanır veya açılır (mevcutsa)

- Akıllı anahtar sizde olduğunda araca yaklaştığınızda (bütün kapılar kapalı ve kilitli) aynalar açılır (mevcutsa)

.!. DİKKAT

Elektrikli dış dikiz aynası, kontak anahtarı LOCK konumunda dahi olsa çalışır. Ancak akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken aynaları gerektiğinden daha uzun süre ayarlamayınız.

.!. DİKKAT

Elektrikli tipteki aynayı elinizle kapatmayınız. Aksi takdirde motorun arızalanmasına neden olabilirsiniz.



Manuel tip

Dış dikiz aynasını katlamak için aynanın muhafazasını kavrayınız ve ardından aracın arkasına doğru katlayınız.

GÖSTERGE PANELİ

■ A Tipi



1. Devir Göstergesi
2. Hız Göstergesi
3. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve Gösterge Lambaları
6. LCD ekran

■ B Tipi

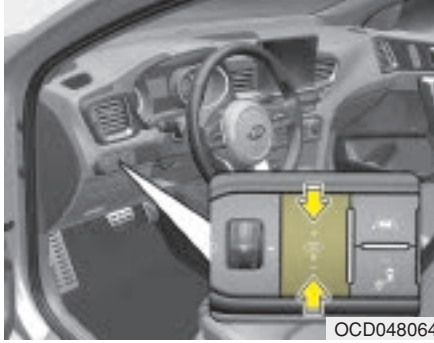


- * Aracınızdaki panel şekilde gösterilenden farklı olabilir.
Daha fazla detay için sonraki sayfalarda bulunan "Ölçekler" ve "Uyarı ve Gösterge Lambaları" kısmına bakınız.

OCD048100/OCD048101

Gösterge Paneli Kontrolü

Gösterge Paneli Aydınlatmasının Ayarlanması



⚠ UYARI

Araç kullanırken asla gösterge panelini ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı, kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesi AÇIK olduğunda veya arka lambalar yanarken aydınlatma kontrol düğmesine (“+” veya “-”) basılarak değiştirilir.





- Aydınlatma kontrol tuşunu (“+” veya “-”) tutarsanız, parlaklık sürekli olarak değişecektir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaşırsa bir alarm çalacaktır.

LCD Ekran kumandası



OCD048065

LCD Ekran modları, direksiyondaki kontrol düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

- (1)  : LCD MODLARI değiştirmek için MODE düğmesi
- (2)  : Ögeleri seçmek için MOVE kaydırma düğmesi
- (3) OK : Ögeleri ayarlamak veya ögeleri sıfırlamak için SET/RESET düğmesi

* LCD modları için, bu bölümdeki "LCD Ekran" konusuna bakınız.

Göstergeler

Hız Göstergesi

■ A Tipi (km/sa)



OCD048066

■ B Tipi (MPH, km/sa)



OCD048068

Hız göstergesi aracın hızını gösterir ve saatte mil (mph) ve/veya saatte kilometre (km/sa) olarak kalibre edilir.

Devir Göstergesi

■ Benzin



OCD048067

■ Dizel



OCD048069

Takometre, dakika başına yaklaşık devir sayısını (dev/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve motorun ilerlemesini ve / veya aşırı yüklenmesini önlemek için takometre kullanınız.

!!! DİKKAT

Motoru, devir göstergesi ibresini KIRMIZI BÖLGEYE girmesine neden olacak şekilde kullanmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

OCD048070

Bu gösterge, kontak ON konumundayken motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

!! DİKKAT

Gösterge ibresi normal aralık dışına çıkarsa ve "130 °C"ye doğru yükselirse, motor hararet yapmıştır; hararet motorun hasar görmesine neden olabilir.

Motor hararet yaparsa, yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, 7.bölümdeki "Motor hararet yaparsa" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını asla motor sıcakken çıkarmayınız. Motor sıcakken radyatör Motor soğutma sıvısı basınçlıdır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Hazneye soğutma sıvısı eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt Göstergesi



Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

* NOT

- Yakıt deposunun kapasitesi 9. ünite belirtilmiştir.
- Yakıt göstergesinin yanı sıra gösterge tablosunda bir de yakıt deposunun boşalmak üzere olduğunu gösteren bir uyarı lambası bulunmaktadır.
- Eğimli ya da virajlı yollarda yakıt göstergesi dalgalanma gösterebilir ya da yakıt ikaz lambası yakıt deposundaki yakıtın hareketine göre yanması gerektiğinden daha önce yanabilir.

⚠ UYARI - Yakıt göstergesi

Yakıtın bitmesi araçtaki yolcuların tehlike altına girmelerine neden olabilir.

Uyarı lambası yandıktan sonra veya gösterge "0" seviyesine yaklaştığında mümkün olan en yakın yerde durup yakıt almalısınız.

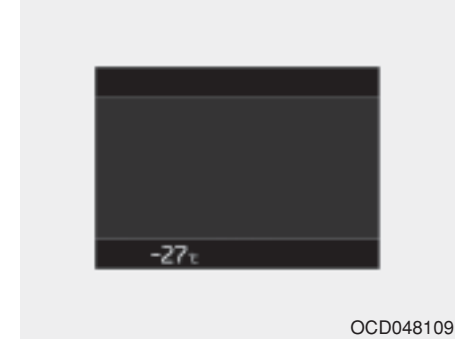
!! DİKKAT

Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.

Kilometre Göstergesi

Kilometre sayacı aracın sürülen toplam mesafesini gösterir ve periyodik bakımın ne zaman yapılması gerektiğini belirlemek için kullanılmalıdır.

- Kilometre sayacı aralığı: 0 ~ 1,599,999 km ya da 999,999 mil.

Dış Ortam Sıcaklık Göstergesi

Bu gösterge mevcut dış hava sıcaklıklarını 1 ° C (1 ° F) kadar gösterir.

- Sıcaklık aralığı: - 40°C ~ 60°C (- 40°F ~ 140°F)

Ekrandaki dış hava sıcaklığı, sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için genel bir termometre gibi hemen değişmeyebilir.

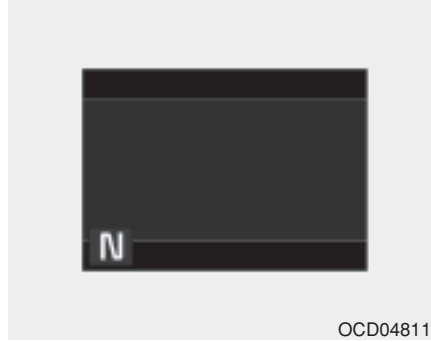
Sıcaklık ünitesini değiştirmek için (°C - °F veya °F - °C)

Sıcaklık birimi, LCD Ekranların “Kullanıcı Ayarları” modu kullanılarak değiştirilebilir.

* Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “LCD Ekranlar” a bakınız.

Otomatik şanzıman göstergesi

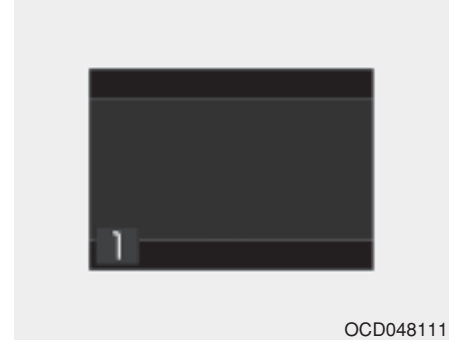
Otomatik Şanzıman Vites Konumu Göstergesi (mevcutsa)



Bu gösterge hangi otomatik şanzıman vitesinin seçildiğini görüntüler.

- Park : P
- Geri vites : R
- Boş vites : N
- Çekiş : D
- Spor Modu : S, 1, 2, 3, 4, 5, 6

Düz Şanzıman Vites Değiştirme Göstergesi (mevcutsa)



Bu gösterge, yakıt tasarrufu yapabilmemiz için hangi vitesi seçmeniz gerektiğini gösterir.

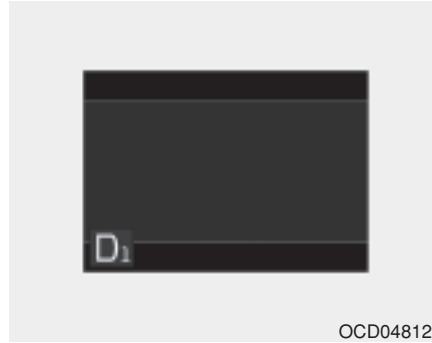
- Vites yükseltme :
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites düşürme :
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Örneğin:

- ▲3: 3. vitese geçilmesi gerektiğini gösterir (vites 2. veya 1. konumdayken).
- ▼4: 4. vitese geçilmesi gerektiğini gösterir (vites 5. veya 6. konumdayken)

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

**Çift kavramalı şanzıman
(DS modu) vites göstergesi
(mevcutsa)**

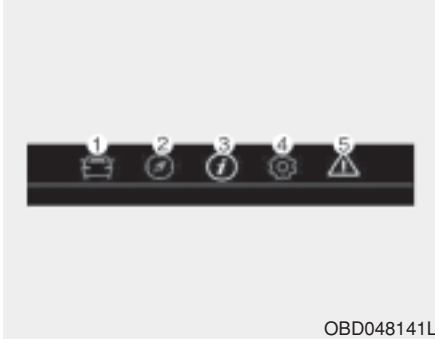


Bu gösterge hangi vites kolunun seçildiğini gösterir.

- Park : P
- Geri vites : R
- Boş vites : N
- Çekiş : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Spor modu : S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

LCD EKРАНLAR (MEVCUTSA)

Genel bakış



LCD pencereler, sürücülere aşağıdaki çeşitli bilgileri gösterir.

- Yol Bilgisi
- LCD modları
- Uyarı mesajları

Yol bilgisi (Yol bilgisayarı)

Yol bilgisayarı, sürüş ile ilgili bilgiyi göstergede görüntüleyen mikroişlemci kontrollü sürücü bilgi sistemidir.

* NOT

Yol bilgisayarı saklanan bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Yakıt Ekonomisi), akü bağlantısı kesildiğinde sıfırlanır.

Menzil

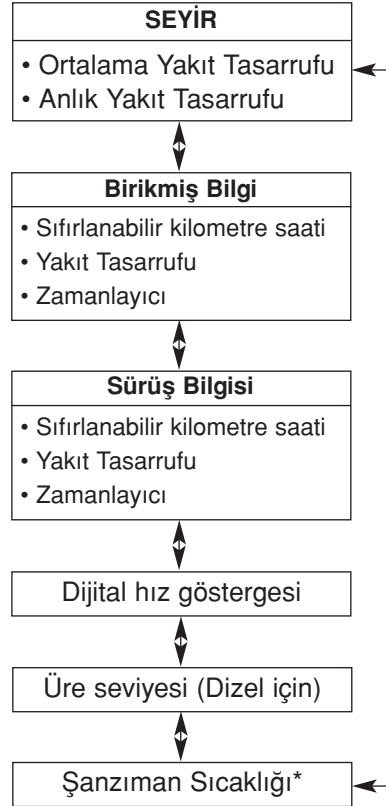


- Bu mod kalan yakıtla aracın seyahat edebileceği hesaplanan mesafeyi gösterir.
 - Mesafe aralığı 1 ~ 9,999 km veya 1 ~ 9,999 mi.
- Kalan mesafe 1 km'nin altına düştüğünde, "---" sembolü görüntülenecektir.

* NOT

- Araç düz bir zeminde değilse veya akünün gücü azalmışsa, "Distance to empty" (Menzil) fonksiyonu doğru bir şekilde çalışmayacaktır.
- Gösterilen menzil değeri mevcut yakıtla gidilebilecek olan mesafeyi ifade eden tahmini bir değerdir. Bu değer, gerçek sürüş koşullarına göre farklılık gösterebilir.
- Araca 6 litreden (1,6 galon) daha az yakıt eklenirse, seyahat bilgisayarı ek yakıt kaydedemez.
- Yakıt tüketimi ve menzil değerleri büyük oranda sürüş koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlıdır.

Yol Modları



*1) çift kavramalı şanzıman ile donatılmış araç için

Yolculuk modunu değiştirmek için, yol bilgisayarı modunda MOVE kaydırma düğmesini (↕ / ↖) kaydırınız.

Yakıt Tasarrufu



Ortalama yakıt tüketimi (1)

- Bu mod, kullanılan toplam yakıt miktarına ve ortalama yakıt tüketimi göstergesinin son kez sıfırlanmasından sonra kat edilen mesafeye göre ortalama yakıt tüketimini hesaplar.
 - Yakıt tüketimi aralığı:
0 ~ 99.9km/L, L/100 km veya MPG
- Ortalama yakıt tasarrufu hem manuel hem de otomatik olarak sıfırlanabilir.

Manuel sıfırlama

Ortalama yakıt ekonomisini manuel olarak silmek için, ortalama yakıt ekonomisi görüntülediğinde direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden fazla basınız.

Otomatik sıfırlama

Yakıt ikmali sırasında ortalama yakıt ekonomisinin otomatik olarak sıfırlanmasını sağlamak için, LCD Ekranların Kullanıcı Ayarı menüsündeki “Yakıt ekonomisi otomatik sıfırlama” modunu seçiniz (“LCD Ekranlar” a bakınız).

- OFF - Açma / kapama düğmesi sıfırlama düğmesini kullanarak varsayılan olarak manuel olarak ayarlayabilirsiniz.
- Ateşleme sonrası - Kontak OFF konumundayken araç 4 saat geçtikten sonra otomatik olarak varsayılanına ayarlanacaktır.
- 6 litreden daha fazla doldurulduktan sonra aracın hızı saatte 1 km'yi geçiyorsa, yakıt tüketimi otomatik olarak sıfıra getirilecektir.

* NOT

Kontak anahtarından veya Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesinin ON konumuna getirilmesinden itibaren aracın 10 saniyeden daha uzun sürülmemesi veya 50 metrenin (0,03 mil) daha fazla sürülmemesi durumunda, ortalama yakıt ekonomisi daha hassas bir şekilde gösterilmez.

Anlık Yakıt Tüketimi (2)

- Bu mod, aracın hızı saatte 10 km (6,2 MPH) üzerinde olduğunda, son birkaç saniye içinde anlık yakıt tüketimini gösterir.
- Yakıt tüketimi aralığı:
0.0 ~ 30km/L, L/100km veya
0.0 ~ 50.0 MPG

Kayıtlı sürüş bilgisi modu

Kilometre/yakıt verimliliği/zaman var-sayılan noktasından başlayan kayıtlı bilgileri görüntüler.

- Kayıtlı bilgi, araç 300 metreden daha uzun bir süre çalıştırdıktan sonra hesaplanır.
- Kayıtlı bilgi görüntüledikten sonra 1 saniyeden uzun bir süre "OK" tuşuna basarsanız, bilgi sıfırlanır.
- Motor çalışıyorsa, araç hareket halinde değilken bile, bilgi kaydedilecektir.

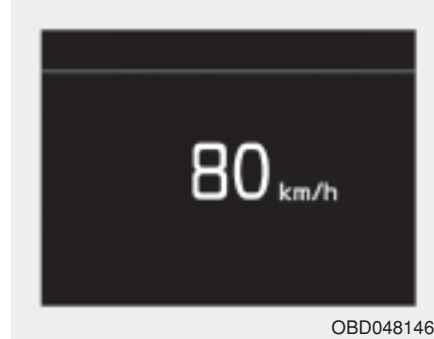
Tek seferlik sürüş bilgisi modu

Araç, bir ateşleme döngüsü başına Sürüş Bilgilerini gösterecektir.

- Yakıt verimliliği, araç 300 metreden daha uzun bir süre çalıştırdıktan sonra hesaplanır.
- Sürüş Bilgileri, kontak kapatıldıktan 4 saat sonra sıfırlanacaktır. Böylece, araç kontak 4 saat içinde açıldığında, bilgi sıfırlanmayacaktır.

- Sürüş Bilgisi görüntüledikten sonra 1 saniyeden uzun bir süre "OK" tuşuna basarsanız, bilgiler sıfırlanır.
- Motor çalışıyorsa, araç hareket halinde değilken bile, bilgi kaydedilecektir.

Dijital hız göstergesi



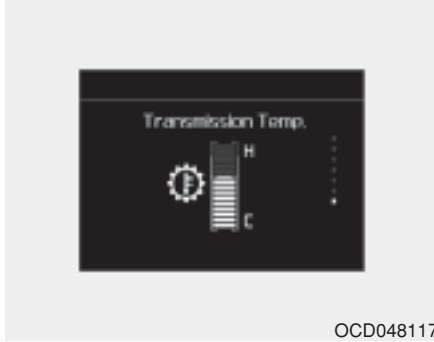
Bu mod, aracın mevcut hızını gösterir.

Üre seviye göstergesi (dizel motor için)



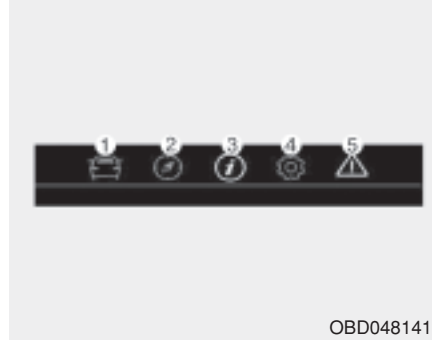
Bu mod, üre çözeltisi deposundaki kalan üre çözeltisinin miktarını gösterir.

Şanzıman sıcaklığı göstergesi (Çift kavramalı şanzıman için)



Bu mod şanzıman sıcaklığını gösterir.

LCD Modu



(1) Yol Bilgisayarı modu



Bu mod, yol ölçer, yakıt tüketimi vb. sürüş bilgilerini gösterir.

* Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" na bakınız.

(2) Navigasyon Modu (mevcutsa)

Bu mod navigasyonun durumunu gösterir.

(3) Yardım modu

-  : Bu mod, aşağıdaki fonksiyonların durumunu gösterir.
 - Şerit Takip Asistanı Sistemi (LKA)
 - Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)
 - Dur & Kalk ile Akıllı Seyir Kontrolü (SCC)
 - Akıllı Hız Limiti Uyarısı (ISLW)
 - Lastik basıncı
-  : Bu mod lastik basıncının durumunu gösterir.

(4) Kullanıcı Ayar Modu

Bu modda, kapıların, lambaların vb. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

(5) Ana uyarı modu

Bu mod, aşağıdaki fonksiyonlarla ilgili uyarı mesajını bildirir.

- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) arızası (mevcutsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) radar gölgesi (mevcutsa)
- Dur & Kalk Sistemli Akıllı Seyir Kontrolü arızası (mevcutsa)
- Dur & Kalk Sistemli Akıllı Seyir Kontrolü radar gölgesi (mevcutsa)
- İleri Çarpışma Kaçınma Yardımı arızası (mevcutsa)
- İleri Çarpışma Kaçınma Yardımı radar gölgesi (mevcutsa)
- Uzun huzme Yardımı arızası (mevcutsa)
- Far arızası
- LED far arızası (mevcutsa)
- Motor yağı eksikliği

* LCD modlarını kontrol etmek için, bu bölümdeki “LCD Ekran Kontrolü” konusuna bakınız.

Servis Modu

Servis

Bu mod periyodik bakıma ihtiyacınız olduğu zamanı hesaplar (mesafe veya gün)

Kalan mesafe veya süre 1.500 km (900 mil) veya 30 güne ulaşırsa, kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini her ON konumuna getirdiğinizde birkaç saniye “Servis girişi” mesajı görüntülenir.

Servis gerekiyor

Aracınızın önceden girilmiş servis aralığına göre servis görmemesi durumunda, kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini her ON konumuna getirdiğinizde birkaç saniye “Servis gerekli” mesajı görüntülenir.

Servis aralığını kilometreye ve daha önce girdiğiniz günlere sıfırlamak için:

- 1 saniyeden daha uzun süre OK düğmesine (Sıfırla) basın.

* NOT

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, kilometre ve günler yanlış olabilir.

- Akü kablosu ayrılmıştır.
- Sigorta anahtarı kapalı.
- Akü boşalmıştır.

Kullanıcı Ayarları Modu

Bu modda, kapıların, lambaların vb. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

UYARI

Aracı sürerken Kullanıcı Ayarını ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve ciddi şekilde yaralanmanıza veya kazalara neden olabilirsiniz.

Ayarları düzenlemek için vitesi P'ye getiriniz/Ayarları düzenlemek için park frenini devreye sokunuz

Sürüş sırasında Kullanıcı Ayarlarını değiştirmeye çalışırsanız bu uyarı mesajı görüntülenir.

- Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman

Güvenliğiniz için, aracı park ettikten, park frenini uyguladıktan ve vites kolunu P (Park) konumuna getirdikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

- Manuel şanzıman

Güvenliğiniz için, park frenine bastıktan sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

Sürüş yardımı (mevcutsa)

• Dur & Kalk Sistemli Akıllı Seyir Kontrolü Yanıtı (mevcutsa)

- Akıllı hız kontrolünün hassasiyetini (hızlı, normal, yavaş) seçiniz.

*Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Dur & Kalk Sistemli Akıllı Seyir Kontrolü" bölümüne bakınız.

• Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) (mevcutsa):

- Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) hassasiyetini ayarlamak için.

- Kapalı/Normal/Erken

*Daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)" başlığına bakınız.

• Uyarı Süresi (mevcutsa)

- Uyarı süresini seçiniz (Normal, Daha Sonra)

• Şerit Güvenliği (mevcutsa)

- Fonksiyonları seçiniz. (LKA, LDW, Kapalı)

- İleri Güvenlik (mevcutsa)
 - Fonksiyonları seçiniz. (Aktif destek, Sadece uyarı, Kapalı)
- Kör nokta güvenliği (mevcutsa)
 - Fonksiyonları seçiniz (Uyarı sesi, Arka çapraz trafik güvenliği, Sadece uyarı, Kapalı)

Kapı

- Otomatik kilitleme
 - Devre dışı bırakma: Otomatik kapı kilitleme işlemi devre dışı bırakılacaktır.
 - Hızda Etkinleştir Araç saatte 15 km hızı aşıttıktan sonra tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
 - Vites Kolu Vites kolu P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş)veya D (Sürüş) konumuna geçirildiğinde bütün kapılar otomatik olarak kilitlenir. (otomatik şanzıman vites kolu için)
- Otomatik Kilit Açma
 - Devre dışı bırakma: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal olacaktır.
 - Anahtar kapalı / dışarıda (mevcutsa) Kontak anahtarı kontakta çıkartıldığında (veya akıllı anahtar OFF konumundayken) tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılacaktır.
 - Vites Kolu P'ye geçirildiğinde: Otomatik şanzımanlı vites kolu P (Park) konumuna geçirildiğinde bütün kapılar otomatik olarak açılır.

Lambalar

- Tek Dokunuşlu Sinyal Lambası
 - Kapalı: Tek dokunuşla dönüş sinyali fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır.
 - 3, 5, 7 Yanıp Sönme: Şerit değiştirme sinyali sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde 3, 5, 7 defa yanıp sönecektir.
- *Daha fazla ayrıntı için bu bölümdeki "Lamba" bölümüne bakınız.
- Karşılama Lambası (mevcutsa)
 - Bu madde işaretlenmişse, karşılama lambası fonksiyonu aktif hale gelecektir.
- Far Gecikmesi
 - Bu öge işaretli ise, far gecikme fonksiyonu aktif hale getirilecektir.

Ses

- Karşılama Sesi (mevcutsa):
 - Bu madde işaretliyse karşılama sesi fonksiyonu devreye girecektir.

Konfor

- Koltuk Kolay Erişim (mevcutsa)
 - Kapalı: Koltuk kolay erişim fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır.
 - Normal/Genişletilmiş: Motoru kapattığınızda, sürücü koltuğu daha rahat bir şekilde aracınıza girmeniz veya çıkmanız için 7,6 cm (Geliştirilmiş) arka arkaya otomatik olarak hareket edecektir.
 - Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini OFF konumundan AC fonksiyonuna değiştirirseniz, sürücü koltuğu orijinal konumuna geri döner.
- *Daha fazla detay için, bölüm 3'teki "Sürücü Konum Hafıza Sistemi" bölümüne bakınız.
- Karşılama Ayna/Lambası (mevcutsa)
 - Bu öge işaretliyse, Karşılama Ayna/Lamba fonksiyonu aktif hale getirilecektir.
- Kablosuz Şarj Sistemi (mevcutsa):
 - Bu öge işaretliyse, kablosuz şarj sistemi fonksiyonu etkinleştirilecektir.

- Silecek/Lamba Göstergesi (mevcutsa):
 - Bu öge işaretliyse, Silecek/Lamba Göstergesi etkinleşir.
- Otomatik arka silecek (mevcutsa):
 - Bu öge işaretliyse, otomatik arka silecek fonksiyonu aktif hale getirilecektir.
- Vites Konumu Pop-up (mevcutsa):
 - Bu madde işaretliyse, vites pozisyonu açılır ekranı aktif hale gelir.
- Buzlu yol uyarısı (mevcutsa): Bu öge işaretliyse, Buzlu yol uyarı ekranı aktif hale gelecektir.

Servis aralığı

- Servis Aralığı
Servis aralığı fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için.
- Ayar Aralığı
Aralığı kilometre ve süreye göre ayarlamak için.
- Sıfırlama
Servis aralığı fonksiyonunu sıfırlamak için.

Diğer Özellikler

- Yakıt Tüketimi Otomatik Sıfırlama
- Bu öge işaretliyse, yakıt ikmali veya tutuşmadan sonra ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt Ekonomisi Birimi
- Yakıt ekonomisi birimini seçiniz.
(Km/L, L/100Km)
- Sıcaklık Birimi
- Sıcaklık birimini seçin. (°C, °F)
- Lastik Basıncı Birimi (mevcutsa)
- Lastik basınç ünitesini seçiniz.
(psi, kPa, bar)

Dil

Dili seçiniz

Sıfırlama

Menüleri Kullanıcı Ayarları Modunda sıfırlayabilirsiniz. Kullanıcı Ayarları Modundaki tüm menüler, dil ve servis aralığı dışında başlatılır.

Uyarı mesajları

Sürücüyü uyarmak için LCD'de uyarı mesajları belirir. Gösterge panelinin merkezinde bulunur.

Uyarı mesajı, gösterge panelinin tipine bağlı olarak farklı görünebilir ve bazıları uyarı mesajını hiç göstermeyebilir.

Uyarı mesajı, sembol, sembol ve metin veya sadece metin tipinde gösterilir.

**Kapı, kaput, bagaj kapağı açık**

- Bu uyarı, hangi kapının veya kaputun veya bagaj kapağının açık olduğunu gösteren bir uyarı görüntüleri.

**Açılır tavan açık (mevcutsa)**

- Açılır tavan açıkken motoru kapatırsanız bu uyarı görüntülenir.

Motor hararet yaptı

- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı 120 °C'nin (248 ° F) üzerinde olduğunda bu uyarı mesajı yanar. Bu, motorun aşırı ısındığı ve hasar görebileceği anlamına gelir.
- *Aracınız aşırı ısınmışsa, bölüm 7'deki "Aşırı ısınma" konusuna bakınız.

Düşük Anahtar Pili (akıllı anahtar sistemi için)

- Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna geçtiğinde akıllı anahtarın pili boşalırsa bu uyarı mesajı yanar.

Tekerleği döndürürken START düğmesine basın (akıllı anahtar sistemi için)

- Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basıldığında direksiyonun normal şekilde açılmaması durumunda bu uyarı mesajı yanar.
- Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basmanız gerektiği anlamına gelir.

Direksiyon kilidi açık (akıllı anahtar sistemi için)

- Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna dönüştüğünde direksiyon kilitlenmezse bu uyarı mesajı yanar.

Direksiyon Kilidi Sistemini Kontrol Edin (akıllı anahtar sistemi için)

- Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna dönüştüğünde direksiyonun normal şekilde kilitlenmemesi halinde bu uyarı mesajı yanar.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)

- Bu uyarı mesajı, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi, debriyaj pedalına basmadan tekrar tekrar düğmeye basılarak ACC konumuna iki kez değişirse yanar.
- Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basmanız gerektiği anlamına gelir.

Anahtar araçta değil (akıllı anahtar sistemi için)

- Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine bastığınızda akıllı anahtar araçta değilse bu uyarı mesajı yanar.
- Her zaman akıllı anahtarınızı yanınızda bulundurmanız gerektiği anlamına gelir.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)

- Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine bastığınızda akıllı anahtar algılanmazsa bu uyarı mesajı yanar.

Motoru çalıştırmak için vites konumunu P veya N'ye getiriniz (akıllı anahtar sistemi için)

- Motoru, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda değilken çalıştırmayı denerseniz, bu uyarı mesajı yanar.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız (akıllı anahtar sistemi için)

- Bu uyarı mesajı, Motor Çalıştırma/ Durdurma Düğmesi, fren pedalına basmadan tekrar tekrar düğmeye basılarak ACC konumuna iki kez değişirse yanar.
- Motoru çalıştırmak için fren pedalına basmanız gerektiği anlamına gelir.

Harici elektrikli cihazlar nedeniyle akü boşalması (mevcutsa)

Araç, park sırasında kara kutu montajı gibi yetkisiz elektrikli cihazların ürettiği aşırı akım nedeniyle akünün kendi kendine deşarjını algılayabilir. ISG gibi fonksiyonların sınırlı olduğu ve akü boşalma sorunlarının meydana gelebileceğini unutmayınız.

Harici elektrikli cihazlar çıkarıldıktan sonra bile uyarı devam ederse, aracınızı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Tekrar START düğmesine basın (akıllı anahtar sistemi için)

- Motor Çalıştırma / Durdurma Düğmesi sisteminde bir sorun olduğunda Motor Çalıştırma / Durdurma Düğmesi'ni çalıştırmazsanız bu uyarı mesajı yanar.
- Motor Start / Stop Düğmesine bir kez daha basarak motoru çalıştırabileceğiniz anlamına gelir.
- Motor Çalıştırma / Durdurma Düğmesine her basışınızda uyarı yanarsa, aracın profesyonel bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

BAŞLAT düğmesine anahtarla basınız (akıllı anahtar sistemi için)

- “Anahtar Algılanmadı” uyarı mesajı yanarken Motor Çalıştırma/ Durdurma Düğmesine basarsanız bu uyarı mesajı yanar.
- Bu sırada, immobilizer gösterge ışığı yanıp söner.

DAW Sistemini kontrol ediniz (mevcutsa)

Sürücü Dikkat Uyarı Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

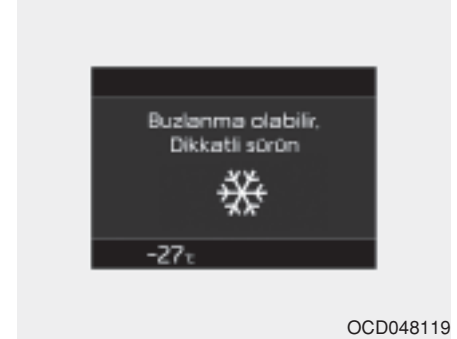
- ✳️Daha fazla bilgi için 6. bölümdeki “Sürücü Dikkat Uyarısı'na (DAW)” bakınız.

BCW Sistemini kontrol ediniz (mevcutsa)

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) sisteminde bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- ✳️Daha fazla bilgi için 6. bölümdeki “Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)” konusuna bakınız.

Buzlu yol uyarısı (mevcutsa)



OCD048119

Bu uyarı sürücüyü yolun buzlu olabileceğine dair uyarır

Aşağıdaki durumlar meydana geldiğinde, uyarı lambası (Dış Sıcaklık Göstergesi dahil) 5 kez yanıp söner ve ardından yanar ve aynı zamanda sesli uyarı sesi duyulur.

- Dış Sıcaklık Göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin (40°F) altındadır.

* NOT

Buzlu yol uyarı lambası sürüş esnasında yanarsa, daha dikkatli ve güvenli sürerek aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlerden ve ani dönüşlerden kaçınmalısınız.

Düşük motor yağı



OCD048121

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiğinde bu uyarı mesajı görüntülenir.

Uyarı mesajı görüntülenirse, mümkün olan en kısa sürede motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiğinde motor yağı ekleyiniz.

Önerilen yağı yavaş yavaş bir huniye dökünüz. (Yağ dolm kapasitesi : Yaklaşık 0.6 l ~ 1.0 l)

Sadece belirtilen motor yağını kullanınız (bkz. Bölüm 9. "Tavsiye edilen yağ ve kapasiteleri").

Yağ seviyesinin yağ çubuğu üzerindeki F işaretinin üzerinde olmadığından emin olmak için motor yağınızı aşırı doldurmuyunuz.

* NOT

- Motor yağınızı ekledikten yaklaşık 50 km sonra seyahat ederseniz, uyarı mesajı söner.
- Kontak OFF konumundan ON konumuna ÇEVİRİNİZ. 10 saniye içinde 3 kez, uyarı mesajı hemen söner.

! DİKKAT

Motor yağınızı ekledikten ve yaklaşık 50 km seyahat ettikten sonra uyarı mesajı sürekli olarak görüntülenirse, aracı mümkün olan en kısa sürede profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir. Motor çalıştıktan sonra bu uyarı mesajı gösterilmese bile, motor yağı periyodik olarak kontrol edilmeli ve sağlanmalıdır.

UYARI VE GÖSTERGE LAMBALARI

Uyarı lambaları

* NOT - Uyarı lambaları

Motoru çalıştırdıktan sonra tüm uyarı lambalarının KAPALI olduğundan emin olunuz. Herhangi bir ışık hala AÇIK ise, bu dikkat gerektiren bir duruma işaret eder.

Hava yastığı uyarı lambası



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ÖN konumuna getirdikten sonra.
 - Yaklaşık 6 saniye yanar ve söner.
- SRS ile ilgili bir arıza olduğunda.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Emniyet Kemer Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası sürücüyü ve ön yolcuyu emniyet kemerinin takılmadığını bildirir.

* Daha fazla ayrıntı için bölüm 3'teki "Emniyet Kemerleri" ne bakınız.

Park Freni ve Fren Hidroliği Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ÖN konumuna getirdikten sonra.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar
 - Park freni çekili ise açık kalır.
- Park freni devredeyken.
- Haznedeki fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda.
 - El freni serbest bırakıldığında uyarı lambası yanarsa, haznedeki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Haznedeki fren hidroliği seviyesi düşüktür:

1. Dikkatlice en yakın güvenli yere sürünüz ve aracınızı durdurunuz.
2. Motor stop edildiğinde, fren hidroliği seviyesini hemen kontrol ediniz ve gerektiğinde sıvı ekleyin (Daha fazla detay için, bölüm 8'deki "Fren Sıvısı" bölümüne bakınız). Daha sonra tüm fren bileşenlerini sıvı sızıntıları için kontrol ediniz. Fren sisteminde herhangi bir sızıntı hala mevcutsa, uyarı lambası yanıyor veya frenler düzgün çalışmıyorsa aracı sürmeyiniz.

Bu durumda, aracı profesyonel bir atölyeye çektiriniz ve kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

İkili-çapraz frenleme sistemi

Aracınızda ikili-çapraz frenleme sistemleri mevcuttur. Bu, ikili sistemlerden biri görevini yerine getirmese dahi aracınızın iki tekerleğine müdahale eden bir fren sistemine sahip olduğunuz anlamına gelir.

İkili sistemlerden sadece birinin çalışması durumunda, aracı durdurmak için normalden daha yoğun bir fren pedalı hareketi ve daha fazla pedal basıncı gereklidir.

Ayrıca, fren sisteminin sadece bir bölümü çalıştığından aracın durma mesafesi artacaktır.

Sürüş esnasında frenler görevini yerine getirmezse, daha fazla motor freni elde etmek için vitesi küçültünüz ve güvenli bir alan bulur bulmaz aracı durdurunuz.



UYARI - Park freni ve fren hidroliği uyarı lambası

Aracın, uyarı lambası yanık halde kullanılması tehlikelidir. Park freni ve fren hidroliği uyarı lambası serbest bırakılmış park freni ile yanarsa, fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Kilitlenmeyen fren sistemi(ABS) uyarı lambası



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ÖN konumuna getirdikten sonra.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve söner.
- ABS ile ilgili bir arıza olduğunda (Normal fren sistemi, kilitlenmeyen fren sisteminin yardımı olmadan çalışmaya devam edecektir).

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı



(EBD) sistemi uyarı lambası

Bu iki uyarı lambası sürüş sırasında aynı anda yanar:

- ABS ve standart fren sistemi normal olarak çalışmayabilir.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

⚠ UYARI - Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası

Hem ABS hem de fren uyarı lambaları aynı anda yanar ve sönmezse, aracınızın fren sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Dolayısıyla ani frenlemeler esnasında beklenmedik ve tehlikeli durumlarla karşı karşıya kalabilirsiniz.

Bu durumda, acil durum dışında aşırı hız yapmaktan ve ani frenlemeden kaçınınız.

Aracı olabildiğince kısa sürede Yetkili Servise kontrol ettirin. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

*** NOT - Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası**

ABS uyarı lambası ya da EBD uyarı lambası yandıysa ve yanmaya devam ediyorsa, hız göstergesi ya da mesafe ölçer çalışmayabilir. Ayrıca, EPS uyarı lambası yanabilir ve direksiyon için harcanan çaba artabilir veya azalabilir.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Elektronik Hidrolik Direksiyon (EPS) Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ÖN konumuna getirdikten sonra.
 - Bu gösterge, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner.
- EPS ile ilgili bir arıza olduğunda. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna getirdikten sonra.
 - Motor çalıştırılıncaya kadar açık kalır.
- Emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

..! DİKKAT - Arıza gösterge lambası (MIL)

Aracı, Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Uyarı Lambası yanık halde uzun süre kullanmanız, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine ve buna bağlı olarak aracın hareket kabiliyetinin ve/veya yakıt ekonomisinin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir.

..! DİKKAT - Benzinli Motor

Motor Kontrol Sistemi Arıza İkaz Lambası yanarsa, katalitik konvertörde bir arıza meydana gelmiş olabilir, bu da motor performansının azalmasına yol açabilir.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

..! DİKKAT - Dizel Motor

Motor Kontrol Sistemi Arıza İkaz Lambasının yanıp sönmesi halinde enjeksiyon miktarı ayarına bağlı olarak bazı arızalar oluşur; bu arızalar motor gücünün azalmasına, patlama sesine ve düşük seviyede emisyona neden olur.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ÖN konumuna getirdikten sonra.
 - Motor çalıştırılıncaya kadar açık kalır.
- Alternatör veya elektrik şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda.

Alternatör veya elektrik şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda:

1. Dikkatlice en yakın güvenli yere sürünüz ve aracınızı durdurunuz.
2. Motoru durdurun ve alternatör tahrik kayışını gevşeklik veya kırılmaya karşı kontrol edin.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Motor Yağ Basıncı Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ÖN konumuna getirdikten sonra.
 - Motor çalıştırılıncaya kadar açık kalır.
- Motor yağ basıncı düşük olduğunda.

Motor yağ basıncı düşükse:

1. Dikkatlice en yakın güvenli yere sürünüz ve aracınızı durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla detay için, bölüm 8'deki "Motor Yağı" bölümüne bakınız). Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ekleyiniz.

Yağ eklendikten sonra uyarı lambası yanmaya devam ederse veya yağ mevcut değilse, aracı mümkün olan en kısa sürede profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

! . DİKKAT - Motor Yağ Basıncı Uyarı Lambası

- *Motor Yağı Basıncı Uyarı Lambası yandıktan hemen sonra motor durmazsa, ciddi hasarlar meydana gelebilir.*
- *Yağ basıncı uyarı lambası motor çalışır durumdayken yanıyorsa, bu motorda ciddi bir hasar ya da arıza olduğu anlamına gelebilir. Bu durumda:*

1. *Aracınızı güvenli bir yere çekiniz.*
2. *Motoru durdurunuz ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşükse, motora gerekli miktarda yağ ekleyiniz.*
3. *Motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışırken lamba yine sönmezse, derhal motoru durdurunuz. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.*

Düşük Yakıt Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar: Yakıt deposunda yakıt azaldığında.

Yakıt deposunda yakıt azaldığında: En kısa zamanda yakıt alınır.

! . DİKKAT - Düşük Yakıt Seviyesi

Düşük Yakıt Seviyesi uyarı lambasının yanması veya yakıt seviyesinin "0" altında olması, motorun yanmasına ve katalitik konvertöre (mevcutsa) zarar vermesine neden olabilir.

Düşük Lastik Basıncı Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna getirdikten sonra.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve söner.
 - Aracınızın lastiklerinden biri veya daha fazlasının lastik hava basıncı yetersizse (sönük lastiklerin konumu LCD ekranda görüntülenir).
- *Daha fazla detay için, bölüm 7'deki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" bölümüne bakınız.

Bu uyarı lambası yaklaşık 60 saniye yanıp söndükten sonra yanar veya yaklaşık 3 saniye aralıklarla yanıp söner ve tekrarlanır:

- TPMS ile ilgili bir arıza olduğunda. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- *Daha fazla detay için, bölüm 7'deki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" bölümüne bakınız.



UYARI - Güvenli Durma

- TPMS sizi dış faktörlerden kaynaklanan ciddi ve beklenmedik hasarlara karşı uyarır.
- Aracın dengesinde bir sorun fark ederseniz, ayağınızı hemen gaz pedalından çekiniz, hafifçe fren pedalına basınız ve aracınızı yolun dışında güvenli bir yerde durdurunuz.

Yakıt filtresi uyarı lambası (Dizel Motor)



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna getirdikten sonra.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve söner.
 - Yakıt filtresinde su biriktiğinde. Böyle bir durum olduğunda, yakıt filtresi içindeki suyu boşaltın.
- *Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki "Yakıt filtresi" konusuna bakınız.

! DİKKAT - Yakıt Filtresi Uyarı Lambası

- **Yakıt filtresi uyarı lambası yandığında, motor gücü (aracın hızı ve rölanti devri) azalabilir.**
- **Uyarı lambası yanık konumdayken sürüş yapmaya devam ederseniz, aracın motorunun parçalarına ve Common Rail enjeksiyon sistemine zarar verebilirsiniz. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.**

İleri Çarpışma-Kaçınma Yardımı (FCA) Uyarı lambası (mevcutsa)



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- İleri Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Ana Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- Bu uyarı lambası sürücüyü aşağıdaki durumlarda bilgilendirir
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) arızası (mevcutsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) radar gölgesi (mevcutsa)
 - Dur & Kalk Sistemli Akıllı Seyir Kontrolü arızası (mevcutsa)
 - Dur & Kalk Sistemli Akıllı Seyir Kontrolü radar gölgesi (mevcutsa)
 - İleri Çarpışma Kaçınma Yardımı arızası (mevcutsa)
 - İleri Çarpışma Kaçınma Yardımı radar gölgesi (mevcutsa)
 - Uzun huzme Yardımı arızası (mevcutsa)
 - Far arızası
 - LED far arızası (mevcutsa)
 - Motor yağı eksikliği

Uyarı durumu çözüldürse, ana uyarı lambası söner.

Egzoz sistemi (DPF) uyarı lambası (Dizel Motor)



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda.
- Bu uyarı ışığı yandığında, araç aşağıdaki durumlarda sürüldükten sonra sönebilir.
 - 60 km/sa üzerinde
 - veya ikinci viteste motor devri 1500 ~ 2000 devir hızı olacak şekilde (yaklaşık 25 dak.)

Arıza gösterge lambasının uygulanan prosedüre rağmen yanıp sönmesi halinde, lütfen sistemi yetkili bir servise kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

! ! DİKKAT - DPF'li Dizel Motor (mevcutsa)

DPF uyarı lambası uzun süre yanıp sönerken aracınızı sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi daha da kötüleşebilir.

SCR uyarı lambası (Dizel Motor)



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Üre solüsyon tankı neredeyse boş olduğunda.

Üre solüsyon tankı neredeyse boşsa:

- En kısa zamanda üre çözeltisini doldurun.

*Daha fazla detay için, bölüm 8'deki "Seçici Katalitik İndirgeme" bölümüne bakınız.

Egzoz Sistemi (GPF) uyarı lambası (Benzinli Motor)



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Benzin Parçacık Filtresi (GPF) sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda.
- Bu uyarı ışığı yandığında, araç aşağıdaki durumlarda sürüldükten sonra sönebilir.
 - Araç 80k m/s (50 mph) ve daha üzeri hızda ve 30 dakikadan uzun süre sürülmelidir.
 - Aşağıdaki koşulların yerine getirildiğinden emin olunuz: güvenli yol koşulları, 3. vites veya üstü şanzıman ve 1.500 - 4.000 dev / dak.

Arıza gösterge lambasının uygulanan prosedüre rağmen yanıp sönmeye halinde, lütfen GPF sistemini yetkili bir servise kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

! CAUTION - GPF'li Benzinli Motor (mevcutsa)

GPF uyarı lambası uzun süre yanıp sönerken aracınızı sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi daha da kötüleşebilir.

LED Far Uyarı Lambası (mevcutsa)



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna getirdikten sonra.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve söner.
- LED far ile ilgili bir arıza olduğunda.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Bu uyarı lambası şu durumda yanıp söner:

- LED farla ilgili parçada bir arıza olduğunda.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Elektronik Park Freni (EPB) Uyarı Lambası (mevcutsa)

EPB

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna getirdikten sonra.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve söner.
- EPB ile ilgili bir arıza olduğunda.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

* NOT - Elektronik Park Freni (EPB) Uyarı Lambası

Elektronik Park Freni (EPB) Uyarı Lambası, ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için Elektronik Denge kontrolü (ESC) Gösterge Lambası yanarken yanabilir (Bu, EPB'nin arızalandığını göstermez).

Gösterge lambaları

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) Gösterge Lambası



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna getirdikten sonra.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Bu gösterge ışığı şu durumda yanıp söner:

ESC çalışırken.

*Ayrıntılı bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) Gösterge Lambası



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna getirdikten sonra.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve söner.
- ESC OFF düğmesine basarak ESC sistemini devre dışı bıraktığınızda.

*Ayrıntılı bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

Otomatik durma göstergesi (mevcutsa)



Motor, ISG (Rölanti Dur ve Kalk) sisteminin Boşta Durma moduna girdiğinde yanar.

Otomatik başlatma gerçekleştiğinde, küme üzerindeki otomatik durdurma göstergesi 5 saniye yanıp söner.

*Ayrıntılı bilgi için, bölüm 6'daki ISG (Rölanti Dur ve Kalk) sistemine bakınız.

* NOT

Motor ISG sistemi tarafından otomatik olarak başladığında, birkaç uyarı lambası (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya

Park freni uyarı lambası) birkaç saniye süreyle açılabilir.

Bu düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sistemin arızalandığı anlamına gelmez.

AUTO HOLD (YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ) Gösterge Lambası (mevcutsa)

AUTO HOLD

Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- [Beyaz] AUTO HOLD (YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ) düğmesine basarak otomatik tutma sistemini etkinleştirdiğinizde.
- [Yeşil] Yokuş kalkış desteği etkinken fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuzda.
- [Sarı] Yokuş kalkış desteği ile ilgili bir arıza olduğunda.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

*Daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Yokuş Kalkış Desteği" bölümüne bakınız.

İmmobilizer Gösterge Lambası (Akıllı Anahtar Olmadan)



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- Kontak anahtarı ON konumundayken araç, immobilizer'i anahtarındaki doğru şekilde algıladığında.
 - Bu sırada, motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge ışığı şu durumda yanıp söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

İmmobilizer Gösterge Lambası (Akıllı Anahtar ile)



Bu gösterge lambası 30 saniyeye kadar yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ACC veya ON iken araç akıllı anahtarı araçta doğru olarak algılandığında.
 - Bu sırada, motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge ışığı birkaç saniye yanıp söner:

- Akıllı anahtar araçta değilken.
 - Şu anda motoru çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası 2 saniye yanar ve söner:

- Motor Çalıştırma / Durdurma Düğmesi ON konumundayken araçta bulunan akıllı anahtarı algılayamadığında.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Bu gösterge ışığı şu durumda yanıp söner:

- Akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda.
 - Şu anda motoru çalıştıramazsınız. Bununla birlikte, akıllı anahtarla Motor Çalıştırma / Durdurma Düğmesine basarsanız motoru çalıştırabilirsiniz. (Daha fazla bilgi için, bölüm 6'daki "Motorun Çalıştırılması" bölümüne bakınız).
- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Sinyal Lambası



Bu gösterge ışığı şu durumda yanıp söner:

- Sinyal lambasını açtığınızda.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse sinyal sisteminde arıza olabilir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- Gösterge ışığı yanıp sönmez, ancak yanar.
- Gösterge ışığı daha hızlı yanıp söner.
- Gösterge ışığı hiç yanmıyor.

Kısa Huzme Gösterge Lambası (mevcutsa)



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- Farlar açık olduğunda.

Uzun Huzme Gösterge Lambası



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğunda.
- Sinyal kolu Flaş Geçiş konumuna çekildiğinde.

Uzun huzme Yardımı göstergesi (mevcutsa)



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- OTOMATİK ışık konumunda bulunan ışık anahtarı yüksek huzmeli far açıkken.
- Aracınız yaklaşmakta olan veya önceki araçları algılayarak, uzun huzme asistanı sistemi uzun huzmeli farları kısa huzme otomatik olarak değiştirir.

*Daha fazla ayrıntı için 4. bölümdeki "Uzun Huzme" na bakınız.

Far AÇIK Gösterge Işığı



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- Arka lamba ya da farlar açık olduğunda.

Ön Sis Gösterge Lambası (mevcutsa)



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- Ön sis farları açık olduğunda.

Arka Sis Gösterge Lambası (mevcutsa)



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- Arka sis lambaları açık olduğunda.

Kızdırma Bujisi Gösterge Lambası (Dizel Motor)



Bu uyarı lambası şu durumda yanar:

- Motor, kontak anahtarı veya ON konumundayken Motor Çalıştırma / Durdurma Düğmesi ile ön ısıtmaya tabi tutulduğunda.
 - Motor, kızdırma bujisi gösterge lambası söndükten sonra çalıştırılabilir.
 - Aydınlatma süresi motor soğutma sıvısı sıcaklığı, hava sıcaklığı ve akü durumuna göre değişir.

Motor ısındıktan sonra veya sürüş esnasında gösterge lambası yanık kalır veya yanıp sönerse, motor ön ısıtma sisteminde arıza olabilir.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

* NOT - Motor Ön Isıtma

Ön ısıtma tamamlandıktan sonra motor 10 saniye içinde çalışmazsa, motoru tekrar ısıtmak için kontak anahtarını veya Motor Çalıştırma / Durdurma Düğmesini 10 saniye süreyle LOCK veya OFF konumuna ve sonra da ON konumuna getiriniz.

LKA (Şeritte Kalma Asistanı) göstergesi (mevcutsa)



LKA düğmesine basarak şeritte kalma asistan sistemini açtığınızda LKA göstergesi yanar.

Sistemde bir sorun varsa, sarı LKA göstergesi yanar.

*Daha fazla ayrıntı için bölüm 6'daki "Şeritte Kalma Yardımı" na bakınız.

PARK YARDIMI UYARISI-GERİ (MEVCUTSA)



Aracın arkadan gelen hareketi sırasında, aracın arkasında 125 cm (49 inç) mesafe içinde herhangi bir nesne algılanırsa, aracın geriye doğru hareketi sırasında sürücünün park etme uyarısı geri viteste kalmasına yardımcı olur.

Bu sistem tamamlayıcı bir sistem olup sürücünün özenli ve dikkatli sürüşünün yerini alamaz. Algılama mesafesi ve arka sensörler tarafından algılanan nesnelere (2) sınırlıdır.

Geri giderken, park mesafesi uyarısı-geri olmayan bir araçta olduğu gibi arkanızda ne olduğuna aynı ölçüde dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Park etme mesafesi uyarısı-geri sadece ek bir fonksiyondur. Park etme mesafesi uyarısının-geri, çeşitli faktörlerden (çevresel koşullar dahil) etkilenebilir. Geri gitmeden önce ve bir süre sonra aracın arkasındaki alanı her zaman kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Park mesafesinin uyarısının çalışması-geri

Çalışma koşulu

- Kontak anahtarı ON konumundayken geri gittiğinizde bu sistem devreye girer.
Araç saatte 5 km (3 mph) üzerinde bir hızda hareket ediyorsa, sistem doğru şekilde çalıştırılmayabilir.
- Park etme mesafesi uyarısı-geri sürüşü devredeyken algılama mesafesi yaklaşık 125 cm'dir (49 inç).
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılandığında, en yakın olanı önce tanınır.

Uyarı sesi türleri	Gösterge*
Bir nesne arka tampona 125 cm ile 71 cm (49 inç ile 28 inç) arasında mesafede	
Bir nesne arka tampondan 70 cm ile 36 cm (28 inç ile 14 inç) arasında mesafede olduğunda: Sesli ikaz sık sık ses çıkarır.	
Bir nesne arka tampona 35 cm (14 inç) mesafede olduğunda: Sesli ikaz sürekli ses çıkarır.	

* mevcutsa

* NOT

Gösterge, nesnelere veya sensörler durumu olarak resimde farklılık gösterebilir.

Gösterge yanıp sönerse, sistemi profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Park mesafesi uyarısının çalışmama koşulları-geri

Park mesafesi uyarısı-geri, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Sensör üzerindeki nem donduğunda. (Donan nem eridiğinde sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
2. Sensörün kapağı su veya kar gibi bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı kapatıldığında. (sensörü örten maddeler temizlendiğinde veya sensörü kapatan engel kaldırıldığında sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
3. Asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler veya rampalar gibi engebeli yollarda sürüş yaparken.
4. Kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesnelere sensörün çalışmasını aralığında olduğunda.
5. Sensörlerin şiddetli yağmura veya püskürtülmüş suya maruz kalması durumunda.

6. Sensörün yakınında telsiz veya cep telefonu olması durumunda.
7. Sensör karla kaplandığında.
8. Römork çekme

Sensörün algılama menzili aşağıdaki durumlarda azalabilir:

1. Sensöre su veya kar gibi bir maddeler nüfuz ettiğinde. (Bu maddeler temizlendiğinde sensörün tespit aralığı normale dönecektir.)
2. Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.

Aşağıdaki nesnelere sensör tarafından tespit edilemez:

1. İp, zincir veya direk gibi sivri veya ince nesnelere.
2. Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.
3. Aracın arkasındaki nesnelere 1 metreden kısa ve çapları 14 cm'den darsa.

park mesafesi uyarısı-geri önlemleri

- Park mesafesi uyarısı -geri, algılanan nesnelere hızına ve şekillerine bağlı olarak sürekli olarak çalışmayabilir.
- Araç tampon yüksekliği veya sensör kurulumu değiştirilmiş veya hasar görmüşse, park mesafesi uyarısı-geri arızalanabilir. Fabrikada kurulmayan herhangi bir ekipman veya aksesuar da sensör performansını etkileyebilir.
- Sensör, sensörden 30 cm'den (12 inç) daha az mesafede olan nesnelere tanıyamayabilir veya yanlış bir mesafe algılayabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuş veya kar, kir veya su ile lekelenmişse, yumuşak bir bez kullanılarak lekeler çıkarılınca kadar sensör çalışmaz durumda olabilir.
- Sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya çarpmayınız. Sensör hasarı oluşabilir.

* NOT

Sistem sadece sensörlerin takılı olduğu ve bu sensörlerin tespit sınırları içerisinde olan nesnelere algılayabilir; sensör takılı olmayan alanlardaki nesnelere algılayamaz. Sistem küçük veya ince nesnelere ya da sensörlerin arasında kalmış nesnelere tespit edemeyebilir.

Geri giderken daima aracın arkasını görsel olarak kontrol ediniz. Sistem yetenekleri ve sınırlamaları konusunda sisteme aşina olmayan aracın sürücülerini bilgilendirdiğinizden emin olunuz.

UYARI

Etrafta çeşitli nesnelere, yaya ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörler tarafından algılanamadığını unutmayınız. Aracınızı herhangi bir yöne doğru hareket ettirmeden önce etrafınızda tehlike teşkil edecek bir şeyler olup olmadığını mutlaka görsel olarak dikkatlice kontrol ediniz.

Kendi kendine arıza teşhisi

Vitesi R (Geri) konuma getirdiğinizde, aşağıdaki durumlardan biri ya da birkaçı oluşursa arka park asistanı sisteminde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda, sistemi yetkili bir serviste kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI

Park sensörünün düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar ya da yolcularda yaralanmalar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.

PARK YARDIMI UYARISI - GERİ (MEVCUTSA)



Park mesafesi uyarısı, aracın hareketi sırasında sürücünün aracın arkasındaki 105 cm (41 inç) mesafe ve aracın arkasında 125 cm (49 inç) mesafe içinde bir nesne algılanırsa, aracın hareket etmesi sırasında yardımcı olur.

Bu sistem tamamlayıcı bir sistem olup sürücünün özenli ve dikkatli sürüşünün yerini alamaz.

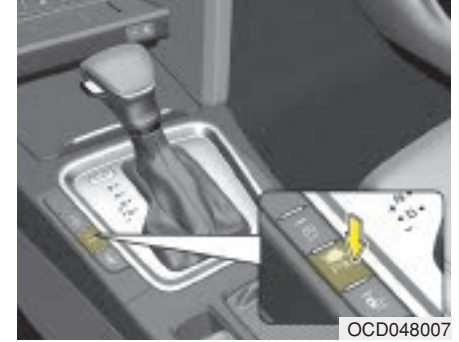
Algılayıcılar ve sensörler tarafından algılanabilen nesnelere sınırlıdır. Hareket ederken, park mesafesi uyarısı olmayan bir araçta olduğu gibi arkanızda ne olduğuna aynı ölçüde dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Akıllı Park yardım sistemi sadece yardımcı bir özellik olarak düşünülmelidir. Sürücü aracın ön ve arka tarafını nesnelere için kontrol etmek zorundadır. Akıllı Park Yardım Sisteminin çalışma özellikleri çevredeki pek çok faktör ve koşullardan etkilenebilir, dolayısıyla sorumluluk her zaman sürücünüdür.

Park mesafesinin uyarısının çalışması-geri

Çalışma koşulu



- Bu sistem, kontak anahtarı ON konumundayken park mesafesi uyarı düğmesine basıldığında devreye girer.
- Park mesafesi uyarı düğmesinin göstergesi otomatik olarak açılır ve vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde park mesafesi uyarısını devreye sokar. Saatte 30 km (19 mph) üzerinde sürdüğünüzde otomatik olarak kapanacaktır.







- Aracı saatte 10 km (6,2 mph) hız altında sürerken geri gitme sırasında algılama mesafesi yaklaşık 120 cm'dir.
- Aracı saatte 10 km (6,2 mph) hız altında sürerken ileri hareket ederken algılama mesafesi 105 cm'dir.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılandığında, en yakın olanı önce tanınır.
- Vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde yan sensörler devreye girer.
- Araç hızı saatte 20km üzerindeyse, sistem otomatik olarak kapanır. Tekrar etkinleştirmek için düğmeye basınız.

* NOT

Sistemden uzak olduğunda nesneden uzaklığı yaklaşık 25 cm'den azsa, çalışmayabilir. Sistem AÇIK.

Uyarı göstergesi ve ses tipi

■ : Uyarı sesi ile
■ : Uyarı sesi ile

Cisimden uzaklık		Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
		İleri doğru sürerken	Geriye doğru sürerken	
105 cm ~ 69 cm	Ön		–	Sesli ikaz kesik kesik ses çıkarır
120 cm ~ 69 cm	Arka	–		Sesli ikaz kesik kesik ses çıkarır
68 cm ~ 42 cm	Ön			Sesli ikaz sık sık ses çıkarır
	Arka	–		Sesli ikaz sık sık ses çıkarır
41 cm	Ön			Sesli ikaz sürekli ses çıkarır
	Arka	–		Sesli ikaz sürekli ses çıkarır

* NOT

- Gerçek uyarı sesi ve göstergesi, nesneye veya sensör durumuna göre resimden farklı olabilir.
- Aracın sensörünü yüksek basınçlı suyla yıkamayınız.

! DİKKAT

- *Bu sistem sadece sensörlerin menzili ve konumu içerisinde olan nesnelere algılar;*

Sensörlerin takılı olduğu konumların dışındaki bölgelerde yer alan nesnelere tespit edemez. Ayrıca, sistem küçük veya direk gibi ince nesnelere ya da sensörlerin arasında kalmış nesnelere tespit edemez.

Geri giderken daima aracın arkasını görsel olarak kontrol ediniz.

- *Sistem yetenekleri ve sınırlamaları konusunda sisteme aşina olmayan aracın sürücülerini bilgilendirdiğinizden emin olunuz.*

Park mesafesi uyarısının çalışmama koşulları-geri

park mesafesi uyarısı, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Sensör üzerindeki nem donduğunda. (Nem eridiğinde normal olarak çalışacaktır.)
2. Sensörün kapağı su veya kar gibi bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı kapatıldığında. (sensörü örten maddeler temizlendiğinde veya sensörü kapatan engel kaldırıldığında sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
3. Sensöre su veya kar gibi bir madde bulaştığında. (Bu maddeler temizlendiğinde sensörün tespit aralığı normale dönecektir.)
4. Park yardım düğmesi kapalı.

Aşağıdaki durumlarda park mesafesi uyarı arızası olasılığı vardır:

1. Asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler veya rampalar gibi engebeli yollarda sürüş yaparken.
2. Kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesnelere sensörün çalışmasını aralığında olduğunda.
3. Sensörlerin şiddetli yağmura veya püskürtülmüş suya maruz kalması durumunda.
4. Sensörün yakınında telsiz veya cep telefonu olması durumunda.
5. Sensör karla kaplandığında.

Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

1. Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.
2. Aracın arkasındaki nesnelere 1 metreden kısa ve çapları 14 cm'den daha azsa.

Aşağıdaki nesnelere sensör tarafından tespit edilemez:

1. İp, zincir veya direk gibi sivri veya ince nesnelere.
2. Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.

*** NOT**

1. Uyarı, algılanan nesnelere hızına ve şekillerine bağlı olarak sıralı olarak çalışmayabilir.
2. Araç tampon yüksekliği veya sensör kurulumu değiştirilmişse, park mesafesi uyarısı arızalanabilir. Fabrikada kurulmayan herhangi bir ekipman veya aksesuar da sensör performansını etkileyebilir.
3. Sensör, sensörden 30 cm'den daha az mesafede olan nesnelere tanıyamaz veya yanlış bir mesafe algılayabilir. Dikkatle kullanınız.
4. Sensör donmuş veya kar, kir veya su ile lekeliğinde, yumuşak bir bez kullanılarak lekeler çıkarılıncaya kadar sensör çalışmaz durumda olabilir.
5. Sensörün yüzeyine zarar verebilecek herhangi bir sert cisimle sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya çarpmayınız. Sensör hasarı oluşabilir.

*** NOT**

Sistem sadece sensörlerin takılı olduğu ve bu sensörlerin tespit sınırları içerisinde olan nesnelere algılayabilir; sensör takılı olmayan alanlardaki nesnelere algılayamaz. Sistem küçük veya ince nesnelere ya da sensörlerin arasında kalmış nesnelere tespit edemeyebilir.

Aracınızı sürerken daima aracın önünü ve arkasını görsel olarak kontrol ediniz.

Sistem yetenekleri ve sınırlamaları konusunda sisteme aşina olmayan aracın sürücülerini bilgilendirdiğinizden emin olunuz.

UYARI

Etrafta çeşitli nesnelerin, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelerin sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörler tarafından algılanamadığını unutmayınız. Aracınızı herhangi bir yöne doğru hareket ettirmeden önce etrafınızda tehlike teşkil edecek bir şeyler olup olmadığını mutlaka görsel olarak dikkatlice kontrol ediniz.

Kendi kendine arıza teşhisi

Vites kolunu R (Geri) konumuna getirdiğinizde ve aşağıdakilerden bir veya daha fazlası meydana gelirse, arka park mesafesi uyarısında bir arıza olabilir.

- Sesli bir uyarı duyulmuyor veya sesli uyarı aralıklı olarak geliyorsa.



(blinks)

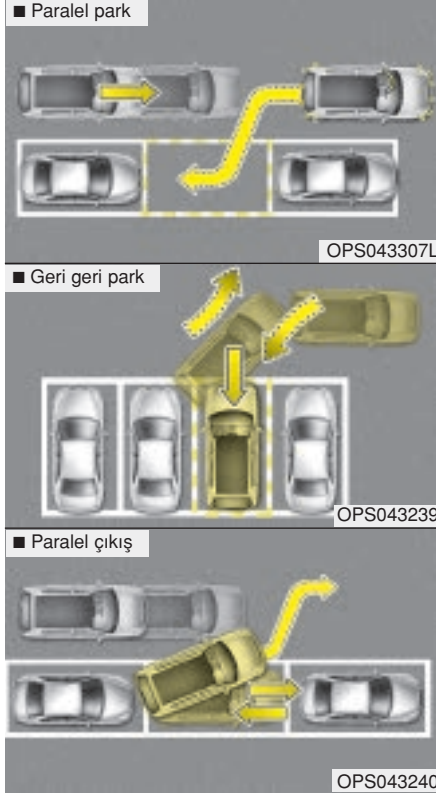
- görüntülenir (mevcutsa)

Bu durumda, sistemi yetkili bir serviste kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI

Park sensörünün düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar ya da yolcularda yaralanmalar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.

PARK YARDIMI SİSTEMİ (MEVCUTSA)



Park Yardım Sistemi sürücülere araçlarını sensörleri kullanarak paralel park etme alanlarını ölçüp, direksiyonu kullanarak yarı otomatik şekilde aracı park etmeye LCD ekranda talimatları görüntüleyerek yardımcı olur.

Ayrıca, sistem bir park alanından ayrılırken (paralel çıkış) yardım sağlar.

* Park Yardımı için ses seviyesi ayarlanabilir. Bu bölümdeki "Kullanıcı uyarı" başlığına bakınız.

* NOT

- Araç yolu üstündeki yayalar veya nesnelere için durmayacaktır, bu yüzden sürücünün manevrayı izlemesi gerekmektedir.
- Sistemi sadece otoparklarda ve park için ayrılmış yerlerde kullanınız.
- Sistem, park etmeyi düşündüğünüz yerin ön tarafında bir araç yoksa veya çapraz park alanı ise çalışmaz.
- Sistemi kullanarak aracınızı park ettikten sonra, araç tam olarak istediğiniz yere park edilmeyebilir. Örneğin, aracınız ve duvar arasındaki mesafe istediğiniz gibi olmayabilir.
- Durum gerektirdiğinde sistemi devreden çıkartıp aracınızı manuel olarak park ediniz.
- Park Yardım Sisteminin ön ve arka uyarı sesi Akıllı Park Yardım Sistemi devrede olduğunda devreye girer.
- Park yeri için arama tamamlandığında, Park Yardım Sistemi düğmeyi OFF konumuna getirerek iptal edildiğinde Akıllı Park Yardım Sistemi devreden çıkacaktır.

⚠ UYARI

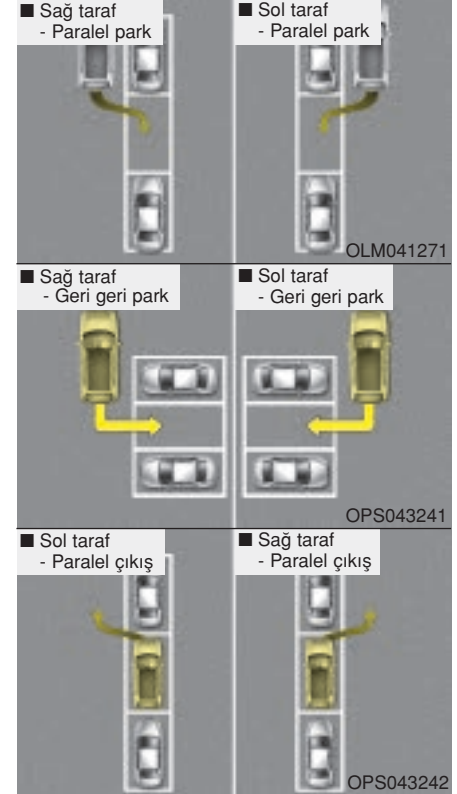
- Park yardım sistemi sadece yardımcı bir özellik olarak düşünülmelidir. Sürücü aracın ön ve arka tarafını nesnelere için kontrol etmek zorundadır. Park Yardım Sisteminin çalışma özellikleri çevredeki pek çok faktör ve koşuldan etkilenir, dolayısıyla sorumluluk her zaman sürücünüdür.
- Aracın tekerlek hizalama ayarına ihtiyacı varsa sistem normal çalışmayabilir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

(Devamı)

(Devamı)

- Kia, daima aynı Kia yetkili servisi tarafından önerilen lastik ve jantı kullanmanızı tavsiye eder. Farklı boyutta lastik veya tekerlek kullanıyorsanız, sistem düzgün çalışmayabilir. Kia servisinin önerdiğinden farklı lastik veya tekerlek boyutu kullanıyorsanız sistem düzgün çalışmayabilir. Her zaman aynı boyutta lastik ve tekerlek kullanınız.

Çalışma koşulu



Sistem, park edilmiş aracın orta veya arkasına park etmeye yardımcı olacaktır. Aşağıdaki tüm koşullar oluştuğunda sistemi kullanınız.

- Park alanı düz olduğunda
- Paralel veya geri geri park etme (dikey) gerekli olduğunda.
- Park etmiş bir araç olduğunda
- Aracı hareket ettirecek kadar yeterli yer olduğunda

Çalışmadığı koşullar

Park Yardım Sistemini aşağıdaki koşullarda asla kullanmayınız.

- Dönüşlü park alanı
- Eğimli yollar
- Araca göre daha uzun veya geniş yük ile yüklü bir araç
- Diyagonal park alanı
- Yoğun kar veya yağmur
- Dairesel, dar kolonların veya yangın söndürücü vs. gibi objelerle sarılmış kolonların etrafında.
- Tampona gelen bir darbe nedeniyle sensör yanlış konumda olduğunda.
- Çukurlu yollar
- Kar zinciri veya yedek lastik takılı bir araç
- Lastik basıncının standart lastik basıncından düşük veya yüksek olması
- Araca römork bağlı olması
- Kaygan veya düzensiz yol

- Otobüs ve kamyon gibi park edilmiş büyük araçlar
- EPS (Elektronik Hidrolik Direksiyon) gösterge lambası gösterge panelinde kalır
- Ön veya arka mesafe sensörleri arızalı veya düzgün çalışmıyor. (Bölüm 4'teki park destek sistemine bakınız.)
- Park edilmiş bir bisiklet veya motosiklet
- Çöp kutusu, bisiklet, alışveriş arabası vs. gibi bir engel yakındaysa
- Tekerleğin izin verilmeyen bir boyuta değiştirilmesi
- Tekerlek hizalaması ile ilgili bir problem
- Bir yana aşırı yatmış araç

⚠ UYARI

Park Yardım Sistemini aşağıdaki koşullarda kullanmayınız yoksa beklenmeyen sonuçlar meydana gelebilir ve ciddi bir kazaya yol açabilir.

1. Eğimde park etmek



Sürücünün eğime park ederken gaz ve fren pedalına basması gerekir Eğer sürücü gaz ve fren pedalına basma konusunda bilgili değilse, bir kaza meydana gelebilir.

(Devamı)

(Devamı)

2. Karda park etmek



Kar sensörün çalışmasına engel olabilir veya park sırasında yol kaygan ise sistem devre dışı kalabilir. Ayrıca, eğer sürücü gaz ve fren pedalına basma konusunda bilgili değilse, bir kaza meydana gelebilir.

(Devamı)

(Devamı)

3. Dar alanda park etmek

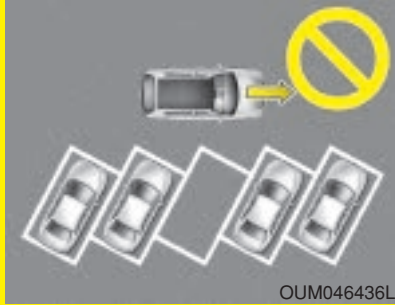


Eğer alan çok dar ise sistem park alanları için arama yapamayabilir. Çalışsa bile her zaman dikkatli olunuz.

(Devamı)

(Devamı)

4. Çapraz park etme



OUM046436L

Sistem paralel park etme için yardım amaçlıdır. Diyagonal park etme mümkün değildir. Araç boşluğa girebilse bile Akıllı Park Yardım Sistemini çalıştırmayınız. Sistem paralel park etmeye çalışacaktır. Sistem paralel ya da dik olarak park etmeye çalışacaktır.

(Devamı)

(Devamı)

5. Düzensiz yolda park



OCD048012

Düzensiz yollarda park etmek için sürücünün pedalı (debriyaj, gaz veya fren) uygun şekilde uygulaması gerekir. Aksi halde, araç kayarsa sistem devre dışı kalır yoksa bir kaza meydana gelebilir.

(Devamı)

(Devamı)

6. Kamyon arkasına park etme



OCD048013

Sizinkinden daha yüksek bir aracın arkasına park ederken bir kaza meydana gelebilir. Örneğin otobüs, kamyon vs. Sadece Park Yardım Sistemine güvenmeyiniz.

(Devamı)

(Devamı)

7. Park yerinde engel olması



Sistem park yerinde bir engel olmasına rağmen park alanı için arama yapabilir. Bir park alanı mevcut olsa bile, sistem bir park alanı tespit edemeyebilir.

(Devamı)

(Devamı)

8. Duvara yakın bir park yerinden çıkmak



Dar veya duvara yakın bir park yerinden çıkarken, sistem düzgün çalışmayabilir. Yukarıdaki resme benzer bir park alanından çıkarken, sürücü engel teşkil edecek objelere dikkat etmelidir.

Sistem nasıl çalışır? (Park etme modu)

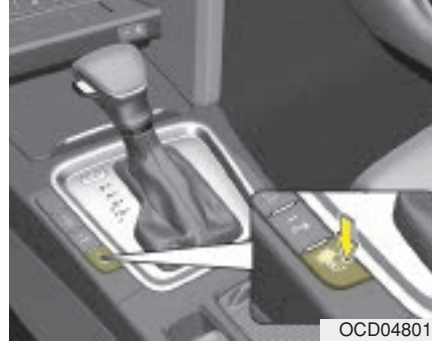
1. Park Yardım Sistemini devreye sokunuz
Vites kolu D (Sürüş) konumunda olmalıdır.
2. Park yardım modunun seçilmesi
- Motoru çalıştırdıktan sonra vites kolu N (Boş) konumundayken park modu seçilirse, çıkış modu otomatik olarak ve sürüşten sonra seçilecektir, park modu seçilecektir.
3. (İsteğe bağlı) Park yeri arayınız (yavaşça ileri hareket ediniz)
4. (İsteğe bağlı) Arama tamamlanır (sensör tarafından otomatik arama)
5. Direksiyon simidi kontrolü
(1) LCD ekranındaki talimata göre vites değiştiriniz.
(2) Fren pedalı basılıyken yavaşça sürünüz.
6. Park Yardımı Sistemi tamamlanır
7. Gerekliyse, aracın konumunu manuel olarak ayarlayınız.


Park Yardımı'nı etkinleştirmeden önce sistem zaten park alanını tanıyor, 4. aşamadan devam edebilirsiniz (Arama tamamlandı)

* NOT

- Sistemi devreye sokmadan önce koşulların sistemi kullanmaya uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güvenliğiniz için sürüş sırasında hariç her zaman fren pedalına basınız.

1. Park Yardım Sisteminin devreye sokulması



- Park Yardım Sistemi düğmesine basınız (düğme göstergesi yanacaktır).
- Park Yardım Sistemi devreye girecektir (düğme göstergesi yanacaktır).
Bir engel tespit edildiğinde uyarı sesi duyulacaktır.
- Sistemi kapatmak için Park Yardım Sistemi düğmesine  tekrar 1,5 saniyeden uzun süre basınız.
- Kontak anahtarı açıldığında Park Yardım Sistemi OFF konumundadır.

2. Park yardım modunun seçilmesi

- Vites kolu D (Sürüş) konumunda iken Park Yardım düğmesine basarak paralel modu veya geri modu seçiniz.
- Park Yardımını etkinleştirmeden önce sistem zaten park alanını tanıyorsa, "Park yeri araması" veya "Park yeri bulundu" görebilirsiniz.
- Akıllı Park Yardım Sistemi devreye girdiğinde sağ taraf paralel mod otomatik olarak seçilir.
- Akıllı Park Yardım Sistemi tuşuna her basıldığında paralel moddan (sağ → sol) geri geri moduna (sağ → sol) geçilir. (Soldan direksiyonlu Araçlar için)
- Akıllı Park Yardım Sistemi tuşuna her basıldığında paralel moddan (sol → sağ) geri geri moduna (sol → sağ) geçilir. (Sağdan direksiyonlu Araçlar için)
- Eğer düğmeye bir defa daha basılırsa sistem kapanacaktır.

3. Park yeri arama (opsiyonel)



- Park edilmiş araçlar ile yaklaşık 50 ~ 150 cm (19,6inç ~ 59,0 inç) mesafeyi koruyarak yavaşça ileriye doğru sürünüz. Yan sensörler bir park yeri arayacaktır.
- Eğer araç hızı saatte 20 km (12 mph) üzerindeyse, hızı azaltmanız için bir mesaj belirecektir.

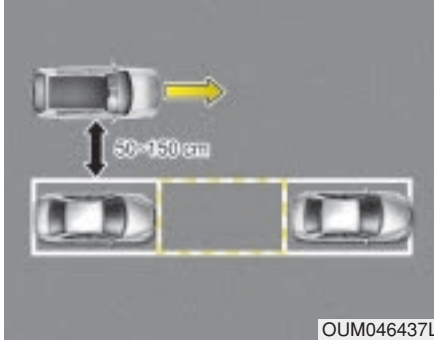
- Eğer araç hızı saatte 30km (18 mph) üzerindeyse, sistem devreden çıkacaktır.

* NOT

- Eğer çok fazla araç varsa dörtlü flaşörünü açınız.
- Eğer otopark küçükse, yavaşça park yerine daha yakın sürünüz.
- Park yeri için arama sadece aracın park etmek üzere hareket edebileceği kadar yer olduğunda tamamlanacaktır.

* NOT

- Park yeri için arama yaparken, park etmiş bir araç yoksa sistem park yeri bulamayabilir, park yeri geçtikten önce veya sonra müsait olabilir.
- Sistem aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:
 - (1) Sensörler donduğunda.
 - (2) Sensörler kirlendiğinde
 - (3) Çok yoğun kar veya yağmur yağdığına
 - (4) Sütun veya bir nesne yakında olduğunda



* NOT

Park edilmiş araçlar ile yaklaşık 50 ~ 150 cm (19,6inç ~ 59,0inç) mesafeyi koruyarak yavaşça ileriye doğru sürünüz. Eğer menzil içinde değilse sistem park yeri arayamayabilir.

!!! DİKKAT

Park yeri araması tamamlandıktan sonra, çevreyi kontrol ettikten sonra sistemi kullanmaya devam ediniz.

Özellikle dikkatsizlikten kaynaklanan kazaları önlemek için sistemi kullanırken dış dikiz aynasının ve nesnelerin mesafesini kontrol ediniz.

4. Park yeri tanıma (opsiyonel)

■ Sağ taraf - Paralel park	■ Sol taraf - Paralel park
<p>Park Arama</p>	<p>Park Arama</p>
OCD058046	OCD058047
■ Sağ taraf - Geri park	■ Sol taraf - Geri park
<p>Park Arama</p>	<p>Park Arama</p>
OCD058048	OCD058049

Bir park yeri bulunduğunda, yukarıdaki resim gibi bir boş kutu görünecektir. Yavaşça ileri sürün, ardından "Shift to R" ("Vitesi R Konumuna alın") mesajı görünecektir.

5. Arama tamamlandı



Park yeri aramak için ileri doğru sürerken, arama tamamlanırsa yukarıdaki mesaj bir bip sesi ile birlikte görüntülenecektir. Aracı durdurunuz ve vitesi R (Geri) konuma getiriniz.

!! DİKKAT

- **Fren pedalı basılıyken her zaman yavaşça sürünüz.**
- **Eğer park yeri çok küçükse sistem Direksiyon simidi kontrol aşamasında iptal edilebilir. Park yeri çok küçükse aracınızı park etmeyiniz.**

6. Direksiyon simidi kontrolü



- Yukarıdaki mesaj vites kolu R (Geri) konumdaysa görüntülenecektir. Direksiyon simidi otomatik olarak kontrol edilecektir.
- Otomatik olarak kontrol edildiği sırada direksiyon simidini sıkıca tutarsanız sistem devre dışı kalacaktır.
- Araç hızı saatte 7km (4,3 mph) üzerindeyse sistem iptal edilecektir.

⚠ UYARI

Otomatik olarak kontrol edilirken ellerinizi direksiyon simidini ne koymayınız.

⚠ DİKKAT

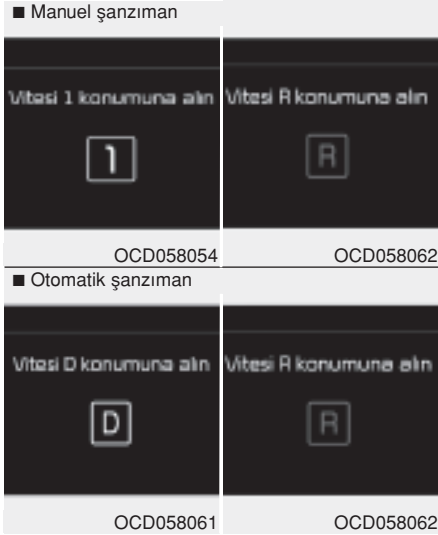
- *Fren pedalı basılıyken her zaman yavaşça sürünüz.*
- *Sürüşe geçmeden önce her zaman aracınızın etrafındaki nesnelere kontrol ediniz.*
- *Eğer araç fren pedalı basılı olmadığı halde hareket etmiyorsa, gaz pedalına basmadan önce etrafınızı kontrol ediniz. Saatte 7 km (4,3 mph) hız üzerine çıkmayınız.*
- *Direksiyon simidine herhangi bir kılıf takmayınız. Bu, sistemin iptal edilmesine neden olabilir.*

*** NOT**

- Verilen talimatları izlemezseniz, aracınızı park edemezsiniz. Ancak, eğer Park Yardım Sistemi uyarı sesi (nesneden mesafe 30 cm:Sürekli bip) meydana gelirse, etrafı kontrol ettikten sonra yavaşça aracı tespit edilen nesnenin tersi yönünde sürünüz.
- Park Yardım Sistemi uyarı sesi (nesneden mesafe 30 cm içinde: sürekli bip) duyulduğunda nesne aracınıza çok yakın olduğu anlamına geldiğinden her zaman aracınızı sürmeden önce etrafını kontrol ediniz. Araç nesneye çok yaklaşırsa, uyarı duyulmaz.
- Etraftaki diğer araçlarla herhangi bir çarpışmayı önlemek için çok hızlı hızlanmamaya dikkat ediniz.

Park ederken sistemi iptal etmek

- Park Yardımı düğmesine basınız ve sistem iptal edilene kadar basılı tutunuz.
- Sistem bir park yeri ararken, Park Yardım düğmesine uzun basınız.
- Direksiyon simidi sistem tarafından kontrol edilirken Park Yardım düğmesine basınız.



Direksiyon kontrolü sırasında vites değiştirilmesi

Yukarıdaki mesaj bip sesiyle görüntülediğinde, vitese geçiniz ve aracı fren pedalı basılı olarak sürünüz.

!! DİKKAT

Fren pedalını bırakmadan önce her zaman etrafınızı kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Park ederken her zaman diğer araçlara ve yayalara dikkat ediniz.

7. Park Yardımı Sistemi tamamlandı



Aracınızı park etmeyi LCD ekranda görüntülenen talimatlara uyarak tamamlayınız. Gerekliyse, direksiyonu manuel olarak kontrol ediniz ve aracınızı park etmeyi tamamlayınız.

* NOT

Aracınızı park ederken fren pedalı sürücü tarafından basılı tutulmalıdır.

Ek talimatlar (mesajlar)



OCD058065



OCD058056



OCD058066

Park Yardımı çalışırken, park etme sırasında bağımsız olarak bir mesaj görünebilir.

Mesajlar duruma göre belirecektir. Aracınızı Park Yardımı ile park ederken verilen talimatları izleyiniz.

* NOT

- Aşağıdaki koşullarda sistem iptal edilecektir. Aracınızı manuel olarak park ederken.
 - ABS devreye alındığında
 - TCS / ESC kapalı olduğunda
- Araç park yeri ararken araç hızı saatte 20km üzerinde olduğunda, "Hızı azaltın" mesajı görüntülenir.
- Aşağıdaki durumda sistem aktif olmayacaktır
 - TCS / ESC kapalı olduğunda

Sistem arızası

■ A Tipi



OCD058067

■ B Tipi



OCD058068

- Sistemle ilgili bir sorun varsa, sistem açıldığında, yukarıdaki mesaj görüntülenir. Ayrıca, düğmedeki gösterge yanmayacak ve bir bip sesi duyulacaktır.

- Sadece Park Yardımı ile ilgili bir sorun varsa, Park Yardım Sistemi çalışacaktır. Bu durumda, sistemi yetkili bir serviste kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Sistem nasıl çalışır (Çıkış modu)

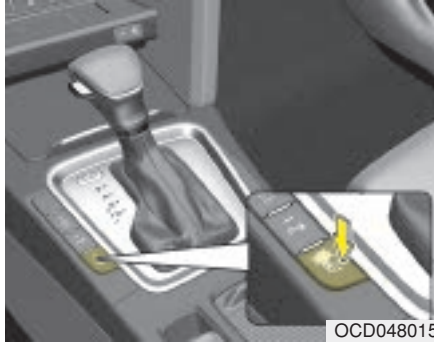
Çıkış Modu aşağıdaki şartlar altında çalışır:

1. Park Yardım Sistemini devreye sokunuz
Vites kolu P (Park) konumunda olmalıdır.
2. Çıkış Modunun Seçilmesi
- Motoru çalıştırdıktan sonra vites kolu N (Boş) konumundayken park modu seçilirse, çıkış modu otomatik olarak ve sürüşten sonra seçilecektir, park modu seçilecektir.
3. Etrafı kontrol ediniz
4. Direksiyon simidi kontrolü
 - (1) LCD ekranındaki talimata göre vites değiştiriniz.
 - (2) Fren pedalı basılıyken yavaşça sürünüz.
5. Çıkış işlemi tamamlandı
Gerekliyse, aracın konumunu manuel olarak ayarlayınız.

*** NOT**

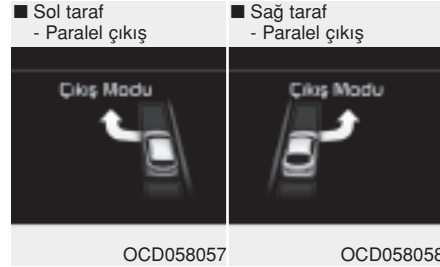
- Sistemi devreye sokmadan önce koşulların sistemi kullanmaya uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güvenliğiniz için sürüş sırasında hariç her zaman fren pedalına basınız.

1. Park Yardım Sisteminin devreye sokulması



- Park Yardım Sistemi düğmesine basınız (düğme göstergesi yanacaktır).
- Park Yardım Sistemi devreye girecektir (düğme göstergesi yanacaktır).
Bir engel tespit edildiğinde uyarı sesi duyulacaktır.
- Sistemi kapatmak için Park Yardım Sistemi düğmesine tekrar 1,5 saniyeden uzun süre basınız.
- Kontak anahtarı açıldığında Park Yardım Sistemi OFF konumundadır.

2. Çıkış Modunun Seçilmesi



- Park Yardım düğmesine basarak vites kolu P (Park) ve fren pedali basılıyken modu seçiniz.
- Park Yardım Sistemi devreye girdiğinde sağ taraf paralel mod otomatik olarak seçilir.
- Sağ taraf paralel modunu seçmek için Park Yardım Sistemi düğmesine bir defa daha basınız.
- Eğer düğmeye bir defa daha basılırsa sistem kapanacaktır.

3. Etrafı kontrol ediniz



Akıllı Park Yardım Sistemi, aracın park yerinden çıkması için ön ve arkasını kontrol eder.

* NOT

- Etrafınızı kontrol ederken, önünüzdeki veya arkanızdaki araç (veya obje) çok yakın ise, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Sistem aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:
 - (1) Sensörler donduğunda.
 - (2) Sensörler kirlendiğinde
 - (3) Çok yoğun kar veya yağmur yağdığına
 - (4) Sütun veya bir nesne yakında olduğunda
- Park yerinden çıkarken, kazaya neden olabilecek bir engel tespit edildiye sistem kendini kapatabilir.
- Eğer park yeri çıkış yapmak için çok küçük ise, sistem kendini kapatabilir.

! DİKKAT

- *Eğer park yeri bulma işlemi tamamlandıysa, etrafın kontrolünden sonra sistemi kullanmaya devam ediniz.*
- *Çıkış modu, Akıllı Park Yardım Sistemi tuşu basılıysa vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken kazara devreye girebilir.*

4. Direksiyon simidi kontrolü



- Eğer vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumunda ise, sensörün önündeki ve arkasındaki objenin uzaklığına göre yukarıdaki mesaj görünecektir.
- Direksiyon simidi otomatik olarak kontrol edilecektir.
- Otomatik olarak kontrol edildiği sırada direksiyon simidini sıkıca tutarsanız sistem devre dışı kalacaktır.
- Araç hızı saatte 7km (4,3 mph) üzerindeyse sistem iptal edilecektir.

⚠ UYARI

Otomatik olarak kontrol edilirken ellerinizi direksiyon simidine koymayınız.

Çıkarken sistemi iptal etmek

Park Yardım Sistemi tuşuna basınız. Direksiyon simidi sistem tarafından kontrol edilirken Park Yardımı düğmesine basınız.

.!. DİKKAT

Fren pedalı basılıyken her zaman yavaşça sürünüz.

5. Çıkış işlemi tamamlandı

OCD058064

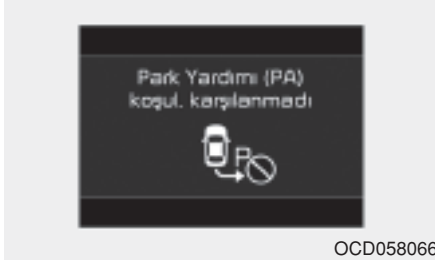
Sürücüye park yerinden çıkış için yardım etme işlemi tamamlandığında yukarıdaki mesaj görünecektir.

Direksiyon simidini çıkış yaptığınız yöne doğru çeviriniz ve park yerini terk ederken direksiyonu manuel olarak kontrol ediniz.

.!. DİKKAT

- *Park yerini terk ederken, direksiyon simidini çıkış yaptığınız yöne kadar olabildiğince çeviriniz ve sonrasında gaz pedalına basarak aracınızı yavaşça sürünüz.*
- *Park Yardım Sistemi uyarı sesi (nesneden mesafe 30 cm içinde: sürekli bip) duyulduğunda nesne aracınıza çok yakın olduğu anlamına geldiğinden her zaman aracınızı sürmeden önce etrafını kontrol ediniz. Araç nesneye çok yaklaşırsa, uyarı duyulmaz.*
- *Eğer araç duvara yakın dar bir alana park edilirse, sistem güvenlik nedenlerinden dolayı kapatılacaktır.*

Ek talimatlar (mesajlar)



Akıllı Park Yardım Sistemi çalışırken, park sırasına bakmaksızın bir mesaj belirebilir.

Mesajlar duruma göre belirecektir. Aracınızı Park Yardımı ile park ederken verilen talimatları izleyiniz.

* NOT

- Aşağıdaki koşullarda sistem iptal edilecektir. Aracınızı manuel olarak park ederken.
 - ABS devreye alındığında
 - TCS / ESC kapalı olduğunda
- Aşağıdaki durumda sistem aktif olmayacaktır
 - TCS / ESC kapalı olduğunda

Sistem arızası



- Sistemle ilgili bir sorun varsa, sistem açıldığında, yukarıdaki mesaj görüntülenir.

Ayrıca, düğmedeki gösterge yanmayacak ve bir bip sesi duyulacaktır.

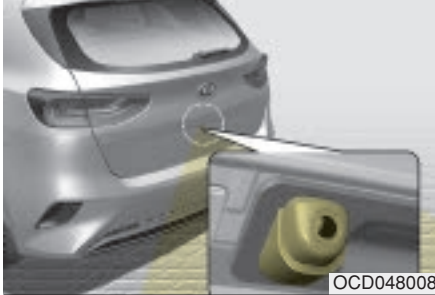
- Sadece Park Yardımı ile ilgili bir sorun varsa, Park Yardım Sistemi çalışacaktır.

Bu durumda, sistemi yetkili bir serviste kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

.! . DİKKAT

Sensörler diğer araç sensörleri ve gürültüden etkilendiğinde veya alıcı sinyalleri engelleyen bir yol üzerindeyken yanlış mesajlar vererek sistem düzgün çalışmayabilir.

ARKA GÖRÜŞ KAMERASI (MEVCUTSA)



Geri vites lambası, kontak anahtarı açık konumda ve vites kolu R (Geri) konumundayken, ON konumuna alındığında arka görüş kamerası devreye girecektir.

Bu sistem, araç geri vites konumundayken navigasyon monitörü aracılığıyla aracın arka kısmını görüntüleyen yardımcı bir sistemdir.

⚠ UYARI

Arka görüş kamerası bir güvenlik cihazı değildir. Sadece sürücünün aracın tam arka ortasındaki nesnelere tespit etmesine yardımcı olur. Kamera, aracın arkasındaki alanı tamamen göremez.

⚠ UYARI

- Geri gitme sırasında asla yalnızca arka kamera ekranına güvenmeyiniz.
- Bir çarpışmayı önlemek için aracı herhangi bir yönde hareket ettirmeden önce, herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için **DAİMA** aracınızın etrafına bakınız.
- Etrafta çeşitli nesnelere, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken **DAİMA** çok dikkatli olunuz.

⚠ DİKKAT

- *Arka görüş kamerası veya çevresini doğrudan yüksek basınçlı bir yıkayıcıyla su püskürterek yıkamayınız. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok, cihazın normal şekilde çalışmamasına neden olabilir.*
- *Lensi temizlerken asit veya alkali deterjan içeren herhangi bir temizleyici kullanmayınız. Sadece yumuşak bir sabun veya nötr deterjan kullanınız ve su ile iyice durulayınız.*

* NOT

Kamera merceğini daima temiz tutunuz. Lens kir, su veya karla kaplıysa kamera normal çalışmayabilir.

AYDINLATMALAR

Akü tasarruf fonksiyonu

- Bu özellik akünün boşalmasını önlemeye yönelik olarak düşünülmüştür. Sürücü kontak anahtarını çıkarttığı anda (akıllı anahtar: motoru durdurur) ve sürücü kapısını açtığı anda sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.
- Bu özellik nedeniyle, sürücü aracını gece yol kenarına park ettiğinde, park lambaları otomatik olarak sönecektir.

Gerekliyorsa, kontak anahtarı çıkarıldığında lambaları açık tutmak için aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- 1) Sürücü kapısını açınız.
- 2) Far kolunu kullanarak park lambalarını önce kapatınız ardından yeniden açınız.

Farın eskort fonksiyonu (mevcutsa)

Motor kapatıldığında kontak anahtarı çıkarıldıktan sonra farlar (ve / veya stop lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalacaktır. Eğer sürücünün kapısı açılır ve tekrar kapanırsa, farlar 15 saniye sonra söner.

Farlar verici (veya akıllı anahtar) üzerinde bulunan kilitleme butonuna iki kez basılarak veya lamba anahtarını otomatik aydınlatma pozisyonuna alınarak kapatılabilir.

! ! DİKKAT

Eğer sürücü araçtan diğer kapıları kullanarak çıkarsa (sürücü kapısı hariç), akü koruyucu fonksiyonu çalışmaz ve far eskort fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz. Bu nedenle, akünün bitmesine sebep olur. Böyle bir durumda, araçtan çıkmadan önce lambayı kapattığınızdan emin olunuz.

Tepe lambası karşılama fonksiyonu (mevcutsa)

Far düğmesi ON veya AUTO konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj) kapalı ve kilitleme iken, uzaktan kumanda vericisi veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basarsanız, farlar yaklaşık 15 saniye yanacaktır.

Far düğmesi AUTO (otomatik) konumdaysa, fonksiyon sadece gece çalışabilir.

Bu sırada, kapı kilidi açma düğmesine tekrar basarsanız ya da verici (ya da akıllı anahtar) üzerindeki kapı kilitleme düğmesine basarsanız, farlar derhal söner.

* Trafik Değişimi (Avrupa İçin)

Kısa huzme aydınlatma dağılımı asimettir. Yurt dışına trafik yönünün tersi olan bir ülkeye giderseniz, bu asimettik parça yaklaşan araç sürücüsünün gözünü kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE yönetmeliği çeşitli teknik çözümler gerektirir (örn. Otomatik değiştirme sistemi, yapışkan tabaka, aşağıya doğru hedefleme). Bu farlar, karşıdan gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmayacak şekilde tasarlanmamıştır. Yani, farlarınızı trafik yönünün tersi olan bir ülkede değiştirme-nize gerek yoktur.

Aydınlatma kumandası



Aydınlatma anahtarında bir Far ve Park lambası konumu bulunur.

Farları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birine getiriniz:

- (1) Kapalı konumu
- (2) Otomatik aydınlatma konumu
- (3) Park lambası konumu
- (4) Far konumu

Park lambası konumu (P)



Lamba düğmesi park lambası konumundayken (2. konum), bagaj konumu, plaka ve gösterge paneli ışıkları AÇIK konuma gelir.

Far konumu (E)

OYB046412

Far kolu far konumundayken (3. konum) farlar, arka lambalar, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

*** NOT**

Farları yakabilmek için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.

Otomatik aydınlatma konumu

OCD048090

Far kolu AUTO (otomatik aydınlatma) konumundayken, park lambaları ve farlar aracın dışındaki ışık yoğunluğuna göre otomatik olarak yanar veya söner.

! DİKKAT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerine hiçbir şey koymayınız, böylece otomatik far sistem kontrolünün daha iyi çalışmasını sağlayacaktır.
- Sensörü cam temizleme suyu ile temizlemeyiniz, bu temizleme malzemesi sensör üzerinde ince bir tabaka bırakarak sensörün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam veya başka tür bir kaplama varsa, otomatik aydınlatma sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Uzun huzmenin çalışması



Uzun huzmeli farları yakmak için kolu kendinizden uzağa doğru itiniz. Kısa huzmeler için geri çekiniz.

Far uzun huzmeleri yaktığınızda, gösterge panelindeki uzun huzme göstergesi yanacaktır. Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışırken lambaları uzun süre yanık vaziyette bırakmayınız.

UYARI

Diğer araçlar bulunduğu zamanlarda uzun farları kullanmayınız. Uzun far kullanmak diğer sürücülerin görüşlerini engelleyecektir.



Farları yakmak için kolu kendinize doğru çekiniz. Serbest bırakıldığında normal (kısa huzme) konumuna geri döner. Bu yanıp sönen özelliği kullanmak için far anahtarının açık olması gerekmez.

Uzun Huzme Yardımı (mevcutsa)



Uzun Huzme Yardımı, diğer araçların ve yol koşullarının parlaklığına göre far aralığını (uzun far ve kısa far arasında geçiş yapan) otomatik olarak ayarlayan bir sistemdir.

Çalışma koşulu

1. Aydınlatma anahtarını AUTO konumuna getiriniz.
2. Uzun farları yakmak için kolu kendinizden uzağa doğru itiniz.
Uzun Huzme Yardımı (AUTO) göstergesi yanacaktır.
3. Araç Hızı 45kph (28 mil) üzerinde olduğunda, Uzun Huzme Yardımı yanar.
 - Uzun Huzme Yardımı çalışırken kol ileriye doğru itilirse, Uzun Huzme Yardımı söner ve uzun huzmeli far sürekli yanar. Uzun Huzme (AUTO) Yardımı göstergesi sönecektir.
 - Uzun Huzme Yardımı ile uzun far açıkken kol size doğru çekilirse, Uzun Huzme Yardımı kapanır.
4. Aydınlatma anahtarı far konumuna getirilirse, Uzun Huzme Yardımı söner ve kısa far sürekli yanar.

Uzun huzme aşağıdaki koşullarda kısa huzmeye geçer.

- Uzun Huzme Yardımı kapalı olduğunda
- Aydınlatma anahtarı AUTO konumunda değilse.
- Far gelen araçtan tespit edildiğinde.
- Ön araçtan arka lamba tespit edildiğinde.
- Çevre yeterince aydınlık olduğunda, yüksek uzun huzmelere ihtiyaç yoktur.
- Sokak lambaları veya diğer ışıklar tespit edildiğinde.
- Araç hızı saatte 35km (22 mil) altında olduğunda.
- Bisiklet/motosikletin far/arka lambası algılandığında.

! DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda sistem normal bir şekilde çalışmayabilir.

- *Karşıdan gelen veya önde ilerleyen aracın ışığının, lambanın hasar görmesinden dolayı görülememesi durumunda.*
- *Karşıdan gelen veya önde ilerleyen aracın lambasının toz, kar veya suyla kaplı olmasından dolayı.*
- *Karşıdan gelen veya önde ilerleyen aracın ışığının, egzoz dumanı, duman, sis, kar veya başka nedenlerden dolayı görülememesi durumunda.*
- *Ön cam buz, toz, sis gibi yabancı maddelerle kaplandığında veya hasar gördüğünde.*
- *Öndeki aracın lambalarına benzer şekilde bir lamba olduğunda.*
- *Sis, şiddetli yağmur ya da kar nedeniyle görüş yetersiz olduğunda.*

(Devamı)

(Devamı)

- *Far, yetkili bir satıcı tarafından onarılmamış veya değiştirilmemişse.*
- *Farların hedeflenmesi düzgün ayarlanmadığında.*
- *Dar kavisli bir yolda veya engebeli bir yolda giderken.*
- *Yokuş aşağı inerken veya yokuş yukarı çıkarken.*
- *Kavşakta veya kavisli bir yolda önündeki aracın yalnızca bir kısmı görüldüğünde.*
- *Bir trafik ışığı, reflektör, yanıp sönen bir işaret veya ayna olduğunda.*
- *Yol koşulları, ıslanma veya karla kaplanma gibi nedenlerle kötü olduğunda.*
- *Öndeki aracın farları kapalı ancak sis lambaları açık olduğunda.*
- *Bir araç virajdan aniden görüldüğünde.*

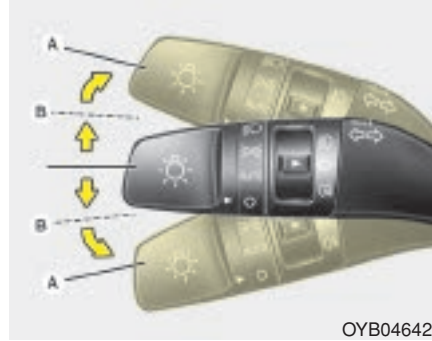
(Devamı)

(Devamı)

- *Araç patlak bir lastikten dolayı eğilmişse veya çekiliyorsa.*
- *LKA (Şeritte Kalma Yardımı) sistemi uyarı lambası yandığında. (mevcutsa)*

⚠ UYARI

- Ön cama herhangi bir aksesuar, çıkartma takmayınız veya camı renklendirmeyiniz.
- Ön camın yetkili bir servisten değiştirilmesini sağlayınız.
- Uzun Huzme Yardımı sisteminin ilgili parçalarını çıkarmayınız veya çarpmayınız.
- Suyun Uzun Huzme Yardımı birimine girmemesine dikkat ediniz.
- Gösterge paneline ayna, beyaz kağıt vb. ışığı yansıtan nesnelere koymayınız. Güneş ışığı yansıdığı anda sistem arızalanabilir.
- Zaman zaman Uzun Huzme Yardımı sistemi düzgün çalışmayabilir, her zaman güvenliğinizi için yol koşullarını kontrol ediniz. Sistem normal çalışmadığında, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far arasında manuel olarak geçiş yapınız.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

OYB046420

Sinyallerin kullanılabilmesi için kontakın açık (ON konumunda) olması gerekir. Sinyalleri yakmak için far kolunu aşağı çekiniz ya da yukarı itiniz (A).

Hangi taraftaki sinyal lambalarının yandığını göstermek üzere gösterge tablosundaki yeşil ok işaretleri yanıp sönecektir. Dönüşü tamamlamanızın ardından sinyal otomatik olarak kesilecektir.

Dönüşün tamamlanmasının ardından sinyal hala devam ediyorsa, kolu OFF (kapalı) konumuna alınız.

Şerit değiştirme sinyali vermek için, far kolunu hafifçe aşağı ya da yukarı hareket ettiriniz ve bu şekilde tutunuz (B). Kolu bıraktığınızda kapalı konumuna (orta konum) dönecektir.

Sinyallerden biri yanıp sönmeden sürekli bir şekilde yanık kalıyorsa ya da anormal bir şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden biri yanmış olabilir. Bu ampulün değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşla şerit değiştirme fonksiyonu

Tek dokunuşla şerit değiştirme fonksiyonunu devreye sokmak için far kolunu hafifçe hareket ettirin ve ardından serbest bırakın Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5, 7 kez yanıp sönecektir.

Tek Dokunuşta Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir / devre dışı bırakabilir veya LCD EKRANDA'daki Kullanıcı Ayarları modundan yanıp sönen ışık sayısını (3, 5 veya 7) seçebilirsiniz. Daha fazla ayrıntı için, bu bölümdeki Kullanıcı Ayarları moduna bakınız.

*** NOT**

Sinyallerden biri anormal şekilde hızlı veya yavaş ise, ampul yanmış olabilir ve devredeki elektrik bağlantısı zayıf olabilir.

Ön sis lambası (mevcutsa)



Sis lambaları; sis, yağmur veya kar vb.nedeniyle görüş kötü olduğunda görüşün artırılması için kullanılır. Sis lambaları, park lambası yandıktan sonra sis lambası düğmesi (1) açıldığında yanar.

Sis lambalarını kapatmak için, düğmeyi(1) O (OFF) konumuna getiriniz.

.! DİKKAT

Sis lambaları açık oldukları esnada yüksek miktarda güç tüketir. Sis lambalarını sadece görüşün kötü olduğu hallerde kullanınız.

Arka sis lambası (mevcutsa)

OYB046424

Arka sis lambalarını açmak için, farlar ON (AÇIK) konumundayken arka sis lambası düğmesini (1) açık konuma getiriniz.

Ön sis lambası düğmesi (mevcutsa) açıldıktan ve far anahtarı park lambası konumuna getirildikten sonra arka sis lambası düğmesi çevrildiğinde arka sis lambaları yanar.

Arka sis lambalarını kapatmak için, arka sis lambası düğmesini tekrar ON (AÇIK) konuma getiriniz.

Gündüz seyir lambaları (mevcutsa)

Gündüz seyir lambaları (DRL) diğer sürücülerin gündüz saatlerinde aracınızı görmesini kolaylaştırabilir. Gündüz seyir lambaları birçok farklı sürüş koşulunda faydalı olabilir (özellikle gün doğumundan sonra ve gün batımından önce).

DRL sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

1. Far düğmesi ON konumunda.
2. Motor KAPALI.
3. Ön sis lambası açık
4. El freninin çekilmesi.

Far yükseklik ayarı cihazı (mevcutsa)



Araçtaki yolcu sayısına ve bagaj bölümündeki yükün ağırlığına göre far yükseklik seviyesini ayarlamak için far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

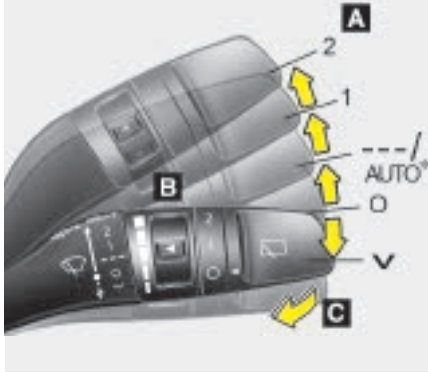
Düğmenin gösterdiği numara ne kadar yüksek olursa, far yüksekliği o kadar alçak olur. Farlar her zaman uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır, aksi takdirde farlar diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasına neden olabilir.

Uygun far yüksekliğine örnek teşkil edecek düğme ayarları aşağıda listelenmiştir. Aşağıda listelenenlerin dışındaki yük koşulları için, düğmenin konumunu listeye göre uygun olan en yakın konumda olacak şekilde ayarlayınız.

Yükleme koşulu	Anahtar konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + İzin verilen azami yükleme	2
Sürücü + İzin verilen azami yükleme	3

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

Ön Cam sileceği/yıkayıcı

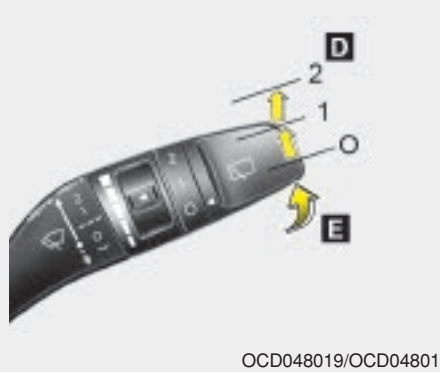


A : Silecek hız kontrolü (ön)

- √ – Tek silecek
- O – Kapalı
- --- – Fasilalı silme
AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- 1 – Düşük silecek hızı
- 2 – Yüksek silecek hızı

B : Silecek aralıklı silme süresi ayarı

Arka cam sileceği ve yıkayıcı



C : Kısa silme işlemleri ile yıkama(ön)*

D : Arka silecek/yıkayıcı kontrolü*

- 2 – Sürekli silme
- 1 – Fasilalı silme*
- O – Kapalı

E : Kısa silme işlemleri ile yıkama (arka)*

* mevcutsa

Ön cam silecekleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ön cam silecekleri aşağıdaki gibi çalışır.

√ : Tek bir silme çevrimi için, kolu bu (MIST/√) konuma getiriniz ve serbest bırakınız. Kol bu konumda bırakıldığı takdirde silecekler sürekli çalışacaktır.

O : Silecek çalışmaz

--- : Silecek eşit aralıklarla fasilalı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmur veya buğu olduğunda kullanınız. Hız ayarlarını değiştirmek için, hız kontrol kolunu çeviriniz.

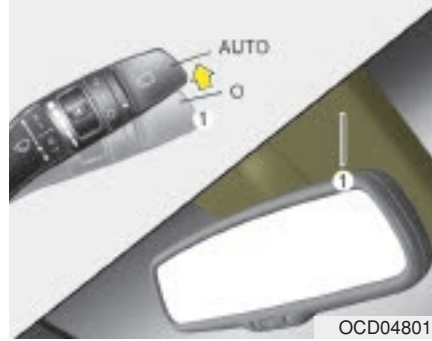
1 : Silecekler normal hızda çalışır

2 : Silecekler yüksek hızda çalışır

* NOT

Ön camda kar veya buz birikmişse, silecekleri çalıştırmadan önce 10 dakika boyunca ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız veya ön camdaki kar veya buz tam olarak temizleninceye kadar bekleyiniz. Sileceği ve yıkayıcıyı kullanmadan önce karı ve/veya buzı gidermezseniz, bu durum silecek ve yıkayıcı sistemine hasar verebilir.

Oto kontrol (mevcutsa)



Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş olan yağmur sensörü (1) yağın yağmurun şiddetini tespit eder ve sileceklerin çalışma hızını ve aralığını buna göre kontrol eder. Yağmur ne kadar fazla yağarsa, silecek o kadar hızlı çalışır. Yağmur durduğunda, silecek durur.

Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Kontakt ON konumundayken, silecek düğmesinin AUTO moduna ayarlanması halinde, silecek sistemin kendi kendine kontrol gerçekleştirmesi için bir kez çalışır. Silecekler kullanılmayacaksa silecekleri OFF konumuna getiriniz.

! DİKKAT

Kontakt anahtarı ON konumundayken ve ön cam silecekleri AUTO modundayken, bedeninizi özellikle de ellerinizi incitmek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- **Ön camın üst tarafına, yağmur sensörünün tam karşısına denk gelen kısma dokunmayınız.**
- **Ön camın üst kısmını ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.**
- **Ön cama fazla kuvvet uygulamayınız.**

! DİKKAT

- **Otomatik sileceğin çalışması için aracınızı yıkarken, silecek kolunu**

KAPALI (O) konumuna getiriniz.

Aracınızı yıkarken silecek kolu AUTO (OTOMATİK) modunda olursa, yıkama esnasında silecekler çalışmaya başlayabilir ve zarar görebilir.

- **Ön camın yolcu tarafının üst kısmına yerleştirilmiş olan sensörün kapağını çıkarmayınız. Sistem parçaları zarar görebilir ve bu zararlar aracınızın garantisi kapsamına girmebilir.**
- **Kış aylarında aracı çalıştırırken, silecek kolunu O (OFF) konumuna getiriniz. Aksi takdirde, silecekler çalışabilir ve ön cam silecek lastikleri zarar görebilir. Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön cam üzerindeki bütün kar ve buzu daima temizleyiniz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Ön camı renklendirirken, ön camın üst merkezinde bulunan sensöre giren herhangi bir sıvıya dikkat ediniz. İlgili parçalara zarar verebilir.**

Ön cam yıkayıcıları

OCD048020

Ön cama su püskürtmek ve sileceklerin 1-3 tur çalışmasını sağlamak için silecek kolu OFF (O) konumundayken kolu yavaşça kendinize doğru çekiniz.

Bu fonksiyonu ön cam kirliken kullanınız.

Kolu bırakana kadar cam suyu fıskiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir

Yıkama sistemi çalışmazsa, cam suyu haznesindeki su seviyesini kontrol ediniz. Yeterli miktarda cam suyu yoksa, cam suyu haznesine uygun tipte aşındırıcı olmayan cam suyu ilave etmeniz gerekir.

Cam suyu haznesinin ağzı motor bölmesinin ön kısmında, yolcu tarafında bulunmaktadır.

!. DİKKAT

Cam suyu pompasının hasar görmesini önlemek için cam suyu haznesi boşken silecek kolunu su püskürtme (yıkama) konumuna almayınız.



UYARI

Sıfırın altındaki sıcaklıklarda, ön camı rezistans kullanarak ısıtmadan önce yıkayıcıyı kullanmayınız; cam suyu, cam üzerinde donarak görüşünüzü kapatabilir.

!. DİKKAT

- *Sileceklerin ya da ön camın zarar görmesini önlemek için silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız.*
- *Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, gaz yağı, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.*
- *Silecek kollarına ve bağlantılı aksama zarar vermemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.*
- *Sileceklerde ve yıkayıcı sisteminde olası hasarları önlemek için, kış mevsiminde veya soğuk havalarda donma önleyici yıkayıcı sıvıları kullanınız.*

Far yıkayıcı (mevcutsa)

Aracınızda far yıkama mevcutsa, ön cam yıkamayı çalıştırdığınızda aynı anda çalışacaktır. Bununla birlikte, bu fonksiyon bir kez çalıştırılırsa, far yıkayıcı 15 dakika içinde çalışmayaacaktır. Far kolu birinci veya ikinci konuma alındığında ve motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumunda olduğunda devreye girecektir. Yıkama sıvısı farlara püskürtülecektir.

* NOT

- Cam suyunun farlara düzgün şekilde püskürtülüp püskürtülmediğinden emin olmak için far yıkayıcılarını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Far yıkayıcısı, son kez çalıştırdıktan 15 dakika sonra çalıştırılabilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi



OCD048021

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi silecek kolunun ucunda bulunur. Arka cam silecek ve yıkayıcıyı kullanmak için düğmeyi istediğiniz konuma çeviriniz.

HI / 2 - Normal silecek çalışması

DÜŞÜK / 1 - Fasilalı silme çalışması (mevcutsa)

KAPALI / O - Silecek çalışmaz



OCD048022

Arka yıkama suyunu püskürtmek ve silecekleri 1 ~ 3 tur çalıştırmak için kolu itiniz. Kolu bırakana kadar cam suyu fışkiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir

Isıtmalı yıkayıcı nozulu (mevcutsa)

Isıtmalı yıkayıcı nozul fonksiyonu, dondurucu kış koşullarında yıkayıcı nozulların buzlarını çözer

Kontak anahtarı ON konumundayken veya motor aşağıdaki koşullarda çalışırken ısıtmalı yıkayıcı nozulu otomatik olarak açılır ve kapanır:

- Dış hava sıcaklığı 5°C'nin altına düştüğünde ON ve 10°C'nin üzerinde olduğunda OFF konumuna geçer.
- Yıkayıcı sıvısı buz çözme hızı, kontak ON konumundayken, motor çalıştığı esnadaki duruma göre daha yavaş olabilir.
- Kontak ON konumundayken 20 dakika çalıştıktan sonra sistem olası akü boşalmasını önlemek için otomatik olarak kapanır.
- Motor çalıştıktan sonra, yıkama sıvısı 5 ile 10 dakika sonra çözülecektir.
- Motor çalışma sıcaklığında çalıştırılırsa, ısıtmalı yıkayıcı nozulu 20 dakika sonra bile AÇIK kalır.

*** NOT**

Aşağıdaki koşullarda, ısıtmalı yıkayıcı nozulu düzgün çalışmayabilir.

- Yıkayıcı haznesindeki yıkayıcı akışkanları donmuştur.
- Dış sıcaklık sensörü arızalı.

İÇ AYDINLATMA

! DİKKAT

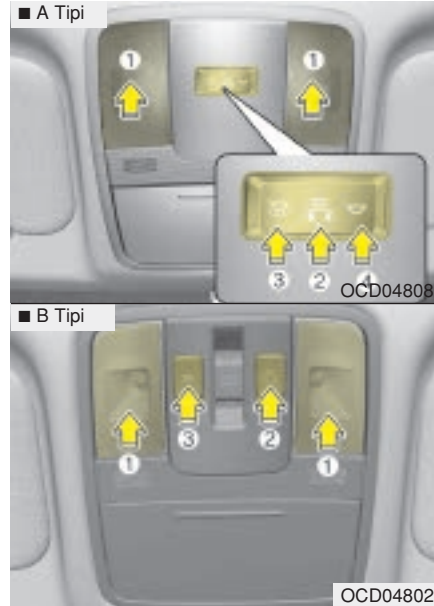
Motor çalışmıyorken iç aydınlatmaları uzun süre açık tutmayınız.

Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Karanlıkta sürerken iç mekan ışıklarını kullanmayınız. Görüşün iç mekan ışıkları tarafından engellemesi yüzünden kazalar meydana gelebilir.

Harita lambası



- (1) : Ön harita lambalarını açmak ve kapatmak için lambalara basınız

-  (2) :

- Harita lambası ve kabin lambası bir kapı açıldığında yanar. Kapıyı kapattığınızda lamba yaklaşık 30 saniye sonra söner.
- Kapılar uzaktan kumanda veya akıllı anahtarla açıldığında harita lambası ve kabin lambası kapılar açılmadığı sürece 30 saniye kadar yanar.
- Kontak anahtarı ACC veya LOCK/OFF konumundayken kapılardan biri açılırsa harita lambası ve kabin lambası yaklaşık 20 dakika süreyle yanık kalır.
- Kapı kontak anahtarıyla ON konumunda açıldığında harita lambası ve kabin lambası devamlı yanar.
- Bütün kapılar kilitlendiğinde veya kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde harita lambası ve kabin lambası hemen söner.
- KAPI modunu kapatmak için, DOOR düğmesine (2) bir kez daha basınız (basılmamış).

* NOT

KAPI modu ve KABİN modu bir seferde seçilemez.

Ön Harita Lambası:

☞ (3): Ön harita lambalarını açmak için bu düğmeye basınız.

☞ (4): Ön harita lambalarını kapatmak için bu düğmeye basınız.

İç mekan lambası

■ A Tipi



■ B Tipi



- ☞ : Işık her zaman açık kalır.

Bagaj bölmesi lambası



Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.



.!. DİKKAT

Bagaj kabin lambası bagaj (bagaj kapağı) açıldığı sürece yanar. Gereksiz şarj sistemi tüketimini önlemek için bagaj kabinini kullandıktan sonra bagajı (bagaj kapağı) güvenli bir şekilde kapatınız.

Makyaj aynası lambası (mevcutsa)



Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

-  : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
-  : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

!! DİKKAT

- Makyaj aynası lambası

Makyaj aynası kullanılmıyorken düğmeyi her zaman kapalı konumda tutunuz. Lamba açık iken güneşlik kapatılırsa akünün boşalmasına ya da güneşliğin zarar görmesine neden olabilir.

Torpedo gözü lambası (mevcutsa)



Torpedo gözü lambası torpedo gözü açıldığında yanar.

!! DİKKAT

Gereksiz şarj sistemi tüketimini önlemek için torpedo gözünü kullandıktan sonra torpedo gözünü sıkıca kapatınız.

BUZ ÇÖZÜCÜ

! DİKKAT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan rezistans tellerine zarar vermemek için camları silerken kesinlikle sivri aletler ya da aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.

* NOT

Ön camdaki buzu ya da buğuyu gidermek için, bu bölümde yer alan "Ön cam buz ve buğu çözme" başlığına bakınız.

Arka cam buz çözücüsü



Buz çözücü, motor çalışır durumdayken arka camın iç ve dış kısmındaki çiyi, buğuyu ve ince buzu temizlemek için camı ısıtır.

Arka cam rezistansını çalıştırmak için, orta konsoldaki arka cam rezistansı düğmesine basınız.

Buğu çözücü çalışırken, arka cam rezistansı düğmesi üzerindeki gösterge yanacaktır.

Arka camda çok kar birikmişse, arka cam rezistansını kullanmadan önce arka camı fırçayla temizleyiniz.

Arka cam rezistansı yaklaşık 20 dakika sonra ya da kontak kapatıldığında otomatik olarak kapanacaktır. Rezistansı devre dışı bırakmak için, arka cam rezistansı düğmesine tekrar basınız.

Dış Ayna Buz Çözücüsü (mevcutsa)

Aracınızda dış dikiz aynası buz çözücüleri varsa, dikiz aynası buz çözücü arka cam buz çözücü çalıştırıldığında devreye girer.

* NOT

Arka cam buz çözücü aşağıdaki koşullarda kapanabilir.

- Motor sıcaklığı 25 ° C'den düşük ve araç hızı "D" veya "R" konumunda vites konumu ile 1 ~ 10 km / saat arasındadır.

Araç durursa veya araç hızı saatte 10 km üzerindeyse, arka cam buz çözücü tekrar açılır.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUTSA)

■ A Tipi



1. Fan hızı kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrol düğmesi
3. Klima düğmesi (mevcutsa).
4. Arka cam buz çözücüsü düğmesi
5. Hava giriş kontrol düğmesi
6. Mod seçme düğmesi

■ B Tipi





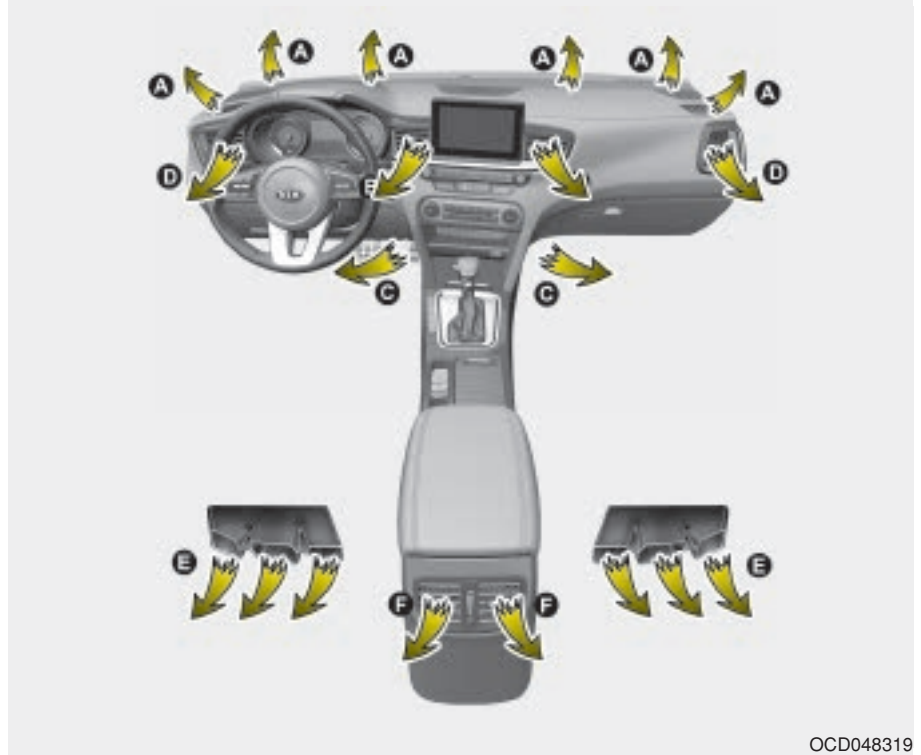
⚠ DİKKAT

Fanı kontak anahtarı ON konumundayken kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir. Havalandırmayı kontak anahtarı ON konumundayken çalıştırınız.

OCD048317/OCD048318

Isıtma ve klima

1. Motoru çalıştırınız.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz.
Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için;
- Isıtma: 
- Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini dış (temiz) hava konumuna alınız.
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Eğer havalandırma kullanılmak isteniyorsa, klima sistemini açınız (mevcutsa).



OCD048319

Mod seçimi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

Hava akımı zemine, ön göğse veya ön cama doğru yönlendirilebilir. Yüz, Çift kademeli, Zemin, Zemin/Buz Çözme ve Buz çözme modlarını temsil etmek üzere beş sembol kullanılmaktadır.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlenebilecek şekilde ayarlanabilir.



Çift Kademeli (B, D, C, E)

Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir.



Zemin Seviyesi (C, E, A, D)

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



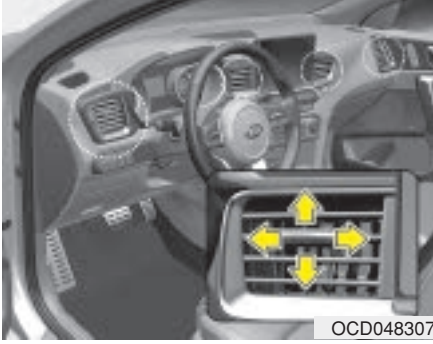
Zemin/Buz çözme seviyesi (A, C, D, E)

Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



Buz çözme seviyesi (A, D)

Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalları düğmeler veya havalandırma kontrolü kolu ile ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Havalandırma'yı kapatmak için aşağı doğru maksimum konuma getiriniz.

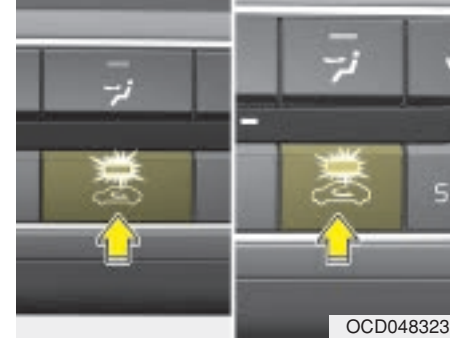
Ayrıca, havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü



Sıcaklık ayar düğmesi, havalandırma sisteminden geçen havanın sıcaklığını kontrol etmenizi sağlar. Kabin içindeki hava sıcaklığını değiştirmek için düğmeyi ılık ve sıcak hava için sağa, soğuk hava için sola çeviriniz.

Hava girişi kontrolü



Hava girişi kontrolü, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.

İç hava konumu

İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

Temiz (dış) hava konumu

Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

*** NOT**

Kaloriferin uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima devrede değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca klimanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- Klima kontrol sistemindeki hava döngüsünün devamlı kullanılması, araç içindeki nemi artırarak camların buğulanmasına ve görüntünün kısıtlanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klima kontrolünün hava döngüsü fonksiyonunu devamlı kullanmak, yorgunluğa ve uykuya yol açarak aracın kontrolünün yitilmesiyle sonuçlanabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.

Fan hızı kontrolü



Fanın çalışması için kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir.

Fan hızı kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının hızını ayarlamanıza olanak tanır. Fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesini "0" konumuna almak fanın çalışmasını durdurur.

Fanları kapatmak için



Fanları kapatmak için fan hızı kontrol düğmesini "0" konumuna çeviriniz.


Klima (A/C)






Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır). Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Mod seçme düğmesini  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrol düğmesini dış(temiz) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Isıtma


1. Mod seçme düğmesini  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrol düğmesini dış(temiz) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini açınız.
- Ön cam  buğulanıyorsa,  mod seçme düğmesini ya da konumuna alınız.

Çalıştırmayla ilgili İpuçları

- Havalandırma sistemi kanalları vasıtasıyla aracınıza toz veya kötü kokuların girmesini istemiyorsanız, geçici olarak hava giriş kontrol düğmesinin iç hava konumuna ayarlayınız. Aracın içindeki havayı temiz tutmak için, kontrol düğmesinin tekrar temiz hava konumuna getirmeyi unutmayınız. Aracın içindeki havanın temiz olması sürücünün dikkatli ve rahat olmasına yardımcı olur.
- Isıtma/soğutma sistemi için gerekli olan hava, ön camın hemen önündeki ızgaralardan alınır. Bu ızgaraların, yaprak, kar, buz veya diğer birtakım nesnelere nedeniyle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camın buğulanmasını engellemek için, hava giriş kumanda düğmesini temiz hava konumuna fan hızını da arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız, klima sistemini açınız ve sıcaklık kumanda düğmesini istediğiniz sıcaklığa getiriniz.

Klima

Kia Klima Sistemleri çevre dostu klima gazı* ile doldurulmuştur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima (A/C) düğmesine basınız.
2. Modu uygun konuma  getiriniz.
3. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
4. Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.

*: Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima gazının doldurulduğunu öğrenebilirsiniz. Klima gazı etiketinin yeriyile alakalı daha detaylı bilgi için 9. bölüme bakınız.

! DİKKAT

- *Klima sistemine doğru ve güvenli işleyişi sağlamak adına yalnızca eğitimli ve yetkili teknisyenler tarafından bakım yapılmalı.*
- *Klima sistemi iyi havalandırılan bir yerde bakıma alınmalı.*
- *Klima buharlaştırıcısı (soğutma kömürü) asla hasarlı veya kullanılmış bir araçtan sökülmele değiştirilmemeli veya tamir edilmemeli ve değiştirilen MAC buharlaştırıcıları SAE standartları J2842'ye uyumlu olarak orijinal(ve etiketli) olmalıdır.*

* NOT

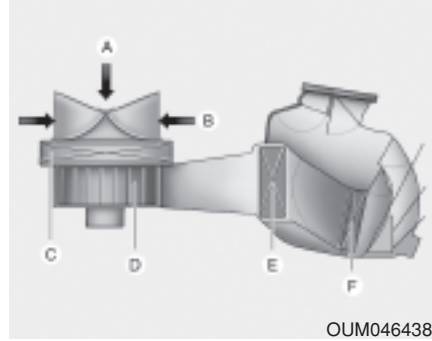
- Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.
- Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıklarının oluşmasına neden olabilir. Bu su damlacıklarının fazlaşması elektrik sistemine zarar verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.

Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde araç içindeki nemi gidermek için klimayı kullanınız.
- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Sistemin düzgün çalışıp çalışmadığını görmek için, klima sisteminin her ay en az birkaç dakika süreyle çalıştırınız.

- Klima sistemini kullanırken yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sisteminin iç hava konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.
- Soğutma işlemi esnasında, zaman zaman ani soğuma ve emilen havanın nemli olması nedeniyle nemli hava akımı hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.

Klima polen filtresi (mevcutsa)



- | | |
|---------------------|--------------------------|
| A : Dış hava | D : Üfleç |
| B : İç Hava | E : Buharlaştırma peteği |
| C : Klima kumandası | F : Kalorifer peteği |
| hava filtresi | |

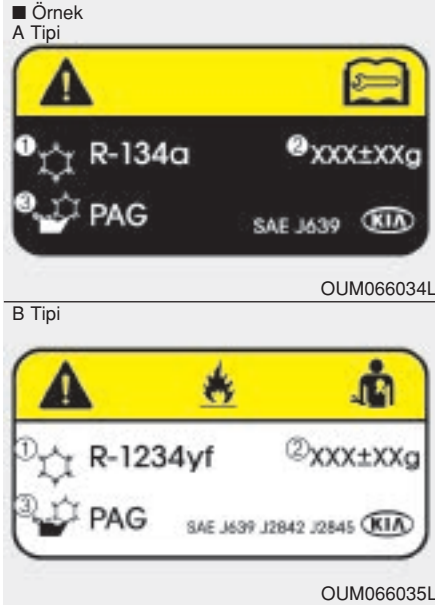
Torpedo gözünün arkasına takılı olan iklim kontrol hava filtresi, dışarıdan gelen ısıtma ve iklimlendirme sistemiyle dışarıdan gelen toz veya diğer kirletici maddeleri filtreler.

Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Bu olduğunda, klima kontrol hava filtresinin yetkili bir serviste değiştirilmesi önerilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

* NOT

- Filtreyi bakım programına göre değiştiriniz. Araç, tozlu veya bozuk yollar gibi zorlu koşullarda kullanılıyorsa, daha sık klima filtresi kontrolleri ve değişiklikler gereklidir.
- Hava akış hızı aniden sistemi profesyonel bir bakım servisinde kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Klima gazı etiketi



* Araçtaki gerçek Klima gazı etiketi, resimden farklı olabilir.

Klima gazı etiketine ait her sembol ve özellik aşağıdaki gibidir;

1. Klima gazı sınıflandırması
2. Klima gazının miktarı
3. Kompresör yağlayıcı sınıflandırması

Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima gazının doldurulduğunu öğrenebilirsiniz.

* Klima gazı etiketinin yeriyile alakalı daha detaylı bilgi için 9. bölüme bakınız.

Klimanın gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Klima gaz miktarının yetersiz olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Klima gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.

Bu nedenle, alışılmadık bir çalışmayla karşılaşıldığında, sistemin profesyonel bir bakım servisi tarafından denetlenmesini sağlayınız.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI - R-134a* bulunan araçlar



Klima gazı çok yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin bakımı

yalnızca eğitimli ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru tip ve miktardaki yağın ve klima gazının kullanılması önemlidir.

Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.

⚠ UYARI - R-1234yf*
bulunan araçlar



Klima gazı bir miktar yanıcı ve yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin eğitimli ve yetkili teknisyenlerce bakıma alınması önerilir.



Doğru tip ve miktardaki yağın ve klima gazının kullanılması önemlidir.

Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.

*: Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima gazının doldurulduğunu öğrenebilirsiniz. Klima gazı etiketinin yeriyle alakalı daha detaylı bilgi için 9. bölüme bakınız.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUTSA)



1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
2. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi
3. Ön cam buz çözücü düğmesi
4. Arka cam buz çözücüsü düğmesi
5. Klima düğmesi
6. Hava giriş kontrol düğmesi
7. Fan OFF düğmesi
8. Fan hızı kontrol düğmesi
9. Mod seçme düğmesi
10. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
11. SYNC düğmesi

! DİKKAT

Fanı kontak anahtarı ON konumundayken kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir. Havalandırmayı kontak anahtarı ON konumundayken çalıştırınız.

OCD048300

Otomatik ısıtma ve klima sistemi



1. AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız. Klima modları, fan hızı, hava girişi ve klima sıcaklık ayarlarına göre otomatik olarak kontrol edilir.



2. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz.

* NOT

- Otomatik çalışmayı kapalı konuma getirmek için aşağıdaki düğme ya da kollardan birini kullanınız:
 - Mod seçme düğmesi
 - Klima düğmesi
 - Ön cam buz çözücü düğmesi (Ön cam buz çözücü fonksiyonunu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basın. Bilgi ekranında bir kez daha "AUTO" işareti yanacaktır)
 - Hava giriş kontrol düğmesi
 - Fan hızı kontrol düğmesi
- Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilebilir.
- Rahatınız için ve klimanın etkinliğini arttırmak için AUTO düğmesini kullanınız ve sıcaklığı 23 °C'ye ayarlayınız (73 °F).





*** NOT**

Isıtma ve soğutma sisteminin daha iyi kontrol edilmesini sağlamak için asla gösterge panelindeki sensörün üzerine herhangi bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve klima sistemi

AUTO (OTOMATİK) dışındaki düğmeleri kullanarak ısıtma ve soğutma sistemini elle ayarlayabilirsiniz. Bu durumda, sistem düğmelerin kullanım sırasına uygun bir şekilde çalışacaktır.

Otomatik işlem kullanılırken AUTO düğmesi dışında herhangi bir düğmeye basıldığında (veya herhangi bir düğmeyi çevirdiğinizde), seçilen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz.
Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için;
- Isıtma: 
- Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini dış(temiz) hava konumuna alınız.
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Eğer havalandırma kullanılmak isteniyorsa, klima sistemini açınız.
Sistemi tam otomatik çalışmaya almak için AUTO düğmesine basınız.

Mod seçimi

OCD048327

Mod seçim düğmesi araç içindeki hava akışının yönünü belirler.

Hava akış çıkış portu aşağıdaki gibi dönüştürülür:



“Manuel klima kontrol sisteminde”ki resme bakınız.



Zemin ve Buz Çözme
(A, C, D, E)

Hava akımının büyük bir kısmı zemin ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlenebilecek şekilde ayarlanabilir.



Çift Kademeli (B, D, C, E)

Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir.



Zemin Seviyesi (C, A, D, E)

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

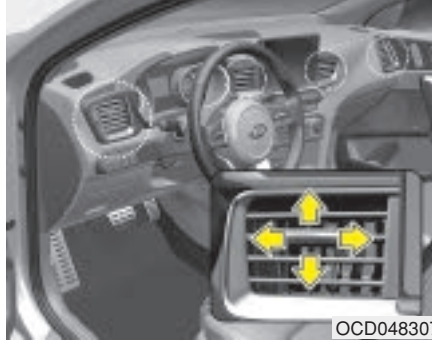


Buz çözme modu

Buz çözme modunu seçtiğinizde, aşağıdaki sistem ayarları otomatik olarak yapılır:

- Klima sistemi açılacaktır.
- Dış (temiz) hava konumu seçilecektir.
- Fan hızı en yüksek konuma ayarlanacaktır.

Buz çözme modunu kapatmak için, mod düğmesine ya da AUTO (ÖTOMATİK) düğmesine tekrar basınız.



Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalları yatay havalandırma kontrolü kolu ile ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Havalandırmayı kapatmak için aşağı doğru maksimum konuma getiriniz. Havalandırmayı açmak için yukarı doğru istenen konuma getiriniz.

Ayrıca, havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü



Düğmeyi tamamen sağ tarafa çevirdiğinizde, sıcaklık en yüksek seviyeye (HI) çıkacaktır.

Düğmeyi tamamen sol tarafa çevirdiğinizde, sıcaklık en düşük seviyeye (Lo) düşecektir.

Düğmeyi çevirirken, sıcaklık 0.5 °C aralığında artacak veya azalacaktır. En düşük sıcaklık seviyesine ayarlandığında, klima sürekli olarak çalışacaktır.



Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarının eşit olarak ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını eşit ayarlamak için "SYNC" düğmesine basınız.
Yolcu tarafı sıcaklığı, sürücü tarafı sıcaklığı ile aynı sıcaklığa ayarlanacaktır.
- Sürücü tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığı eşit olarak ayarlanacaktır.
- Üçüncü sıra koltuk ısıtıcısı düğmesi ON konumuna getirildiğinde, üçüncü sıradaki klima ve fan hızı ayarı ilk satır ayarlarını otomatik olarak takip edecektir.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarının ayrı ayrı ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını ayrı ayrı ayarlamak için "SYNC" düğmesine basınız. Düğmenin ışığı söner.
- Sürücü tarafındaki sıcaklık ayarını değiştirmek için sürücü tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini kullanınız.
- Yolcu tarafı sıcaklığı ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesini kullanınız.

Sıcaklık birimlerinin dönüştürülmesi

Sıcaklık modunu Santigrat ile Fahrenheit arasında aşağıdaki şekilde değiştirilebilir:

OFF düğmesine basarken, AUTO düğmesine 4 saniye veya daha fazla basınız.

Gösterge Santigrat'tan Fahrenheit'a veya Fahrenheit'tan Santigrat'a geçişecektir.

Akü bağlantısı kesildiğinde ya da akü boşaldığında, sıcaklık birimi Santigrat (C) olarak ayarlanacaktır.

Hava giriş kontrolü



Bu düğme, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.

İç hava konumu



İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

Temiz (dış) hava konumu



Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

* NOT

Kaloriferin uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima açık değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir. Ayrıca klimanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- Klima kontrol sistemindeki hava döngüsünün devamlı kullanılması, araç içindeki nemi artırarak camların buğulanmasına ve görüntünün kısıtlanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klima kontrolünün hava döngüsü fonksiyonunu devamlı kullanmak, yorgunluğa ve uykuya yol açarak aracın kontrolünün yitirilmesiyle sonuçlanabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.

Fan hızı kontrolü

Fan hızı kontrol düğmesine basarak fan hızını arzu ettiğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

Fan hızı ne kadar yüksek olursa, daha fazla hava verilir.

OFF düğmesine basarak fanı kapatabilirsiniz.

Klima (A/C)

Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır).

Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.


OFF modu






Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF düğmesine basınız. Ancak, kontak açık olduğu sürece mod seçimi ve havalandırma düğmelerini kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Mod seçme düğmesini  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrol düğmesini dış(temiz) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Isıtma


1. Mod seçme düğmesini  konumuna getiriniz.
 2. Hava giriş kontrol düğmesini dış(temiz) hava konumuna alınız.
 3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
 4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
 5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini açınız.
- Ön cam  buğulanıyorsa, mod  seçme düğmesini ya da konumuna alınız.

Çalıştırmayla İlgili İpuçları

- Havalandırma sistemi kanalları vasıtasıyla aracınıza toz veya kötü kokuların girmesini istemiyorsanız, geçici olarak hava giriş kontrol düğmesinin iç hava konumuna ayarlayınız. Aracın içindeki havayı temiz tutmak için, kontrol düğmesinin tekrar temiz hava konumuna getirmeyi unutmayınız. Aracın içindeki havanın temiz olması sürücünün dikkatli ve rahat olmasına yardımcı olur.
- Isıtma/soğutma sistemi için gerekli olan hava, ön camın hemen önündeki ızgaralardan alınır. Bu ızgaraların, yaprak, kar, buz veya diğer birtakım nesnelere nedeniyle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camın buğulanmasını engellemek için, hava giriş kumanda düğmesini temiz hava konumuna fan hızını da arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız, klima sistemini açınız ve sıcaklık kumanda düğmesini istediğiniz sıcaklığa getiriniz.

Klima

Kia Klima Sistemleri çevre dostu klima gazı* ile doldurulmuştur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima (A/C) düğmesine basınız.
2. Modu uygun konuma  getiriniz.
3. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
4. Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.

*: Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima gazının doldurulduğunu öğrenebilirsiniz. Klima gazı etiketinin yeriyle alakalı daha detaylı bilgi için 9. bölüme bakınız.

! DİKKAT

- **Klima sistemine doğru ve güvenli işleyişi sağlamak adına yalnızca eğitilmiş ve yetkili teknisyenler tarafından bakım yapılmalıdır.**
- **Klima sistemi iyi havalandırılan bir yerde bakıma alınmalı.**
- **Klima buharlaştırıcısı (soğutma kömürü) asla hasarlı veya kullanılmış bir araçtan sökülmemeli ve değiştirilen MAC buharlaştırıcıları SAE standartları J2842'ye uyumlu olarak orijinal(ve etiketli) olmalıdır.**

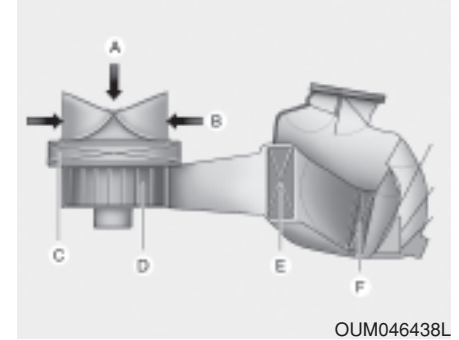
* NOT

- Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.
- Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıklarının oluşmasına neden olabilir. Bu su damlacıklarının fazlaşması elektrik sistemine zarar verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.

Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde araç içindeki nemi gidermek için klimayı kullanınız.
- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Hızlı soğutma ve nemli hava girişi için klima sisteminin Maksimum sistem performansını sağlamak için
- Klima sisteminin kullanırken yolcu tarafında zemine su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sisteminin iç hava konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.
- Soğutma işlemi esnasında, zaman zaman ani soğuma ve emilen havanın nemli olması nedeniyle nemli hava akımı hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.

Klima polen filtresi (mevcutsa)



- | | |
|---------------------|-----------------------|
| A : Dış hava | D : Üfleç |
| B : İç Hava | E : Buharlaşma peteği |
| C : Klima kumandası | F : Kalorifer peteği |
| hava filtresi | |

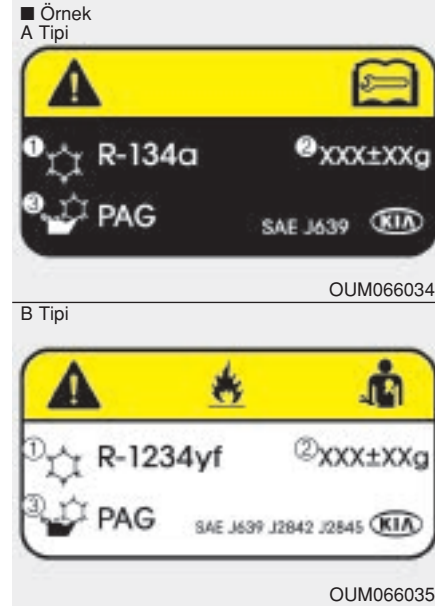
Torpedo gözünün arkasına takılı olan iklim kontrol hava filtresi, dışarıdan gelen ısıtma ve iklimlendirme sistemiyle dışarıdan gelen toz veya diğer kirlenici maddeleri filtreler.

Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Bu olduğunda, klima kontrol hava filtresinin yetkili bir serviste değiştirilmesi önerilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

* NOT

- Filtreyi bakım programına göre değiştiriniz. Araç, tozlu veya bozuk yollar gibi zorlu koşullarda kullanılıyorsa, daha sık klima filtresi kontrolleri ve değişiklikleri gereklidir.
- Hava akış hızı aniden azaldığında, sistemi profesyonel bir bakım servisinde kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Klima gazı etiketi



* Araçtaki gerçek Klima gazı etiketi, resimden farklı olabilir.

Klima gazı etiketine ait her sembol ve özellik aşağıdaki gibidir;

1. Klima gazı sınıflandırması
2. Klima gazının miktarı
3. Kompresör yağlayıcı sınıflandırması

Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima gazının doldurulduğunu öğrenebilirsiniz.

* Klima gazı etiketinin yeriyile alakalı daha detaylı bilgi için 9. bölüme bakınız.

Klimanın gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Klima gaz miktarının yetersiz olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Klima gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.

Bu nedenle, alışılmadık bir çalışmayla karşılaşıldığında, sistemin profesyonel bir bakım servisi tarafından denetlenmesini sağlayınız.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI - R-134a* bulunan araçlar



Klima gazı çok yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin bakımı yalnızca eğitilmiş ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru tip ve miktardaki yağın ve klima gazının kullanılması önemlidir.

Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.

UYARI - R-1234yf* bulunan araçlar






Klima gazı bir miktar yanıcı ve yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin eğitilmiş ve yetkili teknisyenlerce bakıma alınması önerilir.

Doğru tip ve miktardaki yağın ve klima gazının kullanılması önemlidir.

Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.

*: Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima gazının doldurulduğunu öğrenebilirsiniz. Klima gazı etiketinin yeriyile alakalı daha detaylı bilgi için 9. bölüme bakınız.

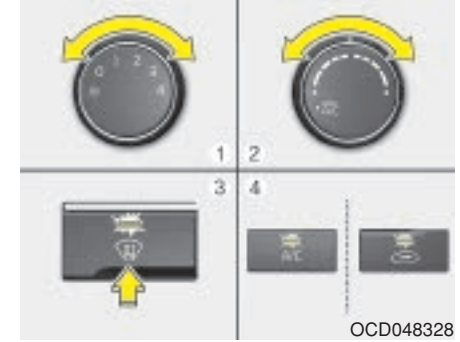
ÖN CAM BUĞU VE BUZ ÇÖZÜCÜ



⚠ UYARI - Ön cam ısıtma
Çok nemli havalarda  soğutma işlemi yaparken  konumunda kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konumuna, fan hızı kontrol düğmesini ise düşük seviyeye getiriniz.

- Azami buğu çözme performansı için sıcaklık kontrol düğmesini en sağa yani en yüksek sıcaklığa ve fan hızı kontrol düğmesini en yüksek hıza getiriniz.
- Buğu ya da buz çözme sırasında zemine sıcak hava verilmesini istiyorsanız, mod seçme düğmesini zemin buğu çözme konumuna getiriniz.
- Yola çıkmadan önce ön camdaki, arka camdaki, dış aynalardaki ve yan camlardaki kar ve buzu temizleyiniz.
- Kalorifer ve buz çözme performansını artırmak ve ön camın iç kısmında buğu oluşması ihtimalini azaltmak için kaputtaki ve kaputun arka kısmında, ön camın altında yer alan hava girişi ızgarasındaki kar ve buzu temizleyiniz.

Manuel klima kontrol sistemi

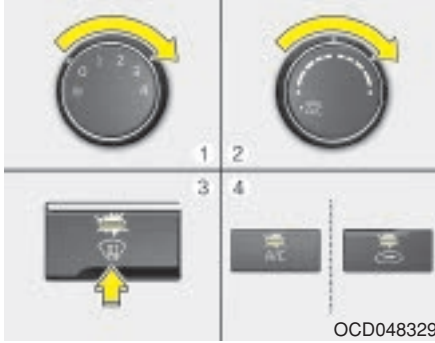
Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi




1. "0" konumu dışında herhangi bir fan hızını seçiniz.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3.  veya  konumu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu ve klima otomatik olarak seçilecektir.

Klima ve/veya dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeye siz basınız.

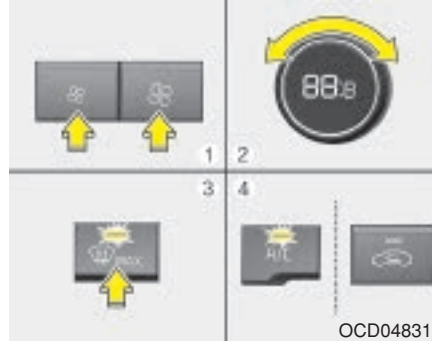
Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi





1. Fan hızını en yüksek konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak konumuna getiriniz.
3. konumunu  seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu ve klima otomatik olarak seçilecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi

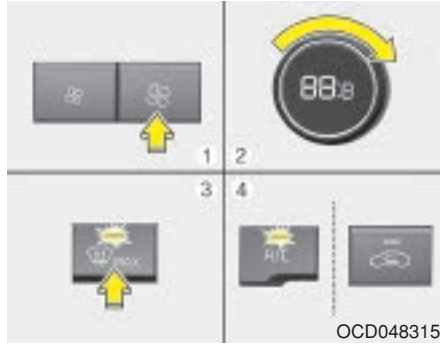
Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi



1. Fan hızını arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3. Buğu çözme () düğmesine basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

Klima otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeyi elle ayarlayınız.  konumu seçilirse, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.

Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi



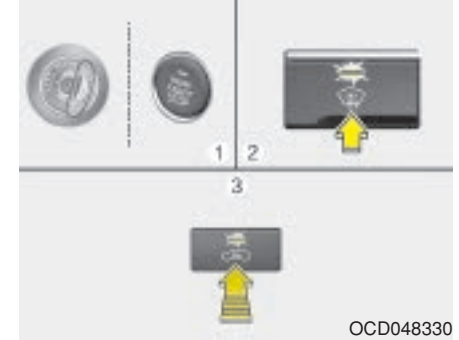
1. Fan hızını en yüksek konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak konuma (HI) getiriniz.
3. Buğu çözme (☃️) düğmesine basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

☃️ konumu seçilirse, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.

Oto rezistans sistemi

Ön camın içinde buğulanma olasılığını azaltmak için, hava girişi veya klima sistemi veya konumu gibi belirli koşullara göre otomatik olarak kontrol edilir. Oto rezistans sistemini iptal etmek ☃️ veya ☃️ geri dönmek için aşağıdakileri yapınız.

Manuel klima kontrol sistemi

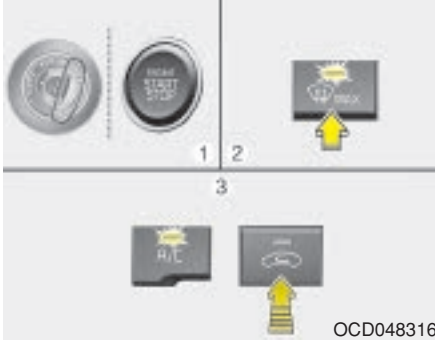


1. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
2. Mod seçim düğmesini buz çözme konumuna (☃️) çeviriniz.
3. Hava giriş kontrol düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava giriş kontrol düğmesindeki kontrol lambası 3 kez yanıp söner. Bu, oto rezistans sisteminin iptal edildiğini veya programlanan duruma geri döndüğünü gösterir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

Otomatik klima kontrol sistemi (mevcutsa)



1. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
2. Buz çözme düğmesine basarak buz çözme konumu (☃) seçiniz.
3. Klima tuşunu (A/C) basılı tutarken, 3 saniye içinde hava giriş kontrol düğmesine en az 5 kez basınız.

A/C göstergesi 3 kez yanıp söner Bu, oto rezistans sisteminin iptal edildiğini veya programlanan duruma geri döndüğünü gösterir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

Otomatik Buğu Giderici Sistemi (Sadece mevcutsa otomatik klima kontrol sistemi için)



Bu göstergenin yanması, otomatik buğu giderici sisteminin ön camın iç tarafında nem algıladığını ve çalışmakta olduğunu gösterir.

Otomatik buğu giderici sistemi AUTO modu açıkken çalışır.

Avrupa için

Aracınızda otomatik buğu giderme sistemi varsa, koşullar sağlandığında otomatik olarak devreye girer.

Otomatik buğu giderme sistemi ön camın içindeki nemi algıladığında, ön cama doğru hava akışı artabilir.

Bununla birlikte, otomatik buğu giderme sistemini devre dışı bırakmak isterseniz, ön buz çözme tuşunu 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Buz çözücü düğmesi göstergesi 3 kez yanıp sönererek sistemin iptal edildiğini belirtir.

Buz çözme sistemin tekrar uygulamak için, aşağıda belirtilen prosedürleri uygulayınız ve buz çözücü düğme göstergesi 6 kez yanıp söner.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, otomatik buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

Avrupa Hariç



Bu göstergenin yanması, oto rezistans sisteminin ön camın iç tarafında nem algıladığını ve çalışmakta olduğunu gösterir.

Araç içinde daha fazla nem varsa, aşağıdaki diğer üst adımlar da uygulanır.

Adım 1 : Klimanın çalıştırılması

Adım 2 : Dış hava konumu

Adım 3 : Ön cama hava üfleme

Adım 4 : Ön cama artan hava üfleme

Aracınızda otomatik buğu giderme sistemi varsa, koşullar sağlandığında otomatik olarak devreye girer.

Bununla birlikte, otomatik buğu giderme sistemini devre dışı bırakmak isterseniz, ön buz çözme tuşunu 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Buz çözücü düğmesi göstergesi 3 kez yanıp sönererek sistemin iptal edildiğini belirtir.

Buz çözme sistemin tekrar uygulamak için, aşağıda belirtilen prosedürleri uygulayınız ve buz çözücü düğme göstergesi 6 kez yanıp söner.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, otomatik buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

SAKLAMA BÖLMELERİ

Bu bölmeler, sürücü veya yolcuların ihtiyaç duyduğu küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

! DİKKAT

- *Eşyalarınızın çalınmasına karşı önlem almak açısından, değerli eşyalarınızı saklama bölmesinde bırakmayınız.*
- *Sürüş esnasında saklama bölmelerinin kapaklarını daima kapalı tutunuz. Saklama bölmesine, kapağının düzgün bir şekilde kapanmasına engel olacak kadar çok eşya koymayınız.*



UYARI - Yanıcı maddeler

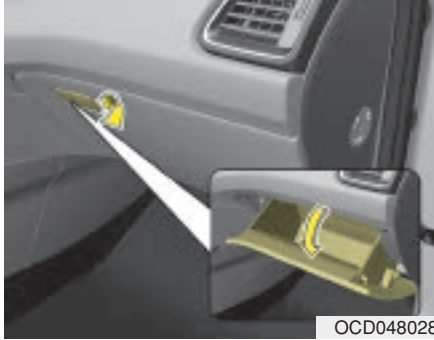
Aracınızda çakmak, propan tüp ve benzeri yanıcı/patlayıcı maddeler saklamayınız. Bu maddeler, aracınız yüksek sıcaklıkta uzun süre dışarıda kaldığında patlayabilir ve yangına sebep olabilir.

Orta konsol saklama bölmesi (mevcutsa)



Bu bölmeler, sürücü veya ön yolcunun ihtiyaç duyduğu küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Ön konsol bölmesini açmak için kola basın daha sonra kapağı yukarı kaldırınız.

Torpedo gözü

Torpedo gözünü açmak için, kolu çekiniz, göz otomatik olarak açılacaktır. İşiniz bittikten sonra torpedo gözünü tekrar kapatınız.


UYARI

Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken daima torpedo gözü kapağını kapalı tutunuz.

!! DİKKAT

Torpedo gözünde uzun süre yiyecek tutmayınız.

Güneş gözlüğü tutucusu

Gözlük bölmesini açmak için kapağa bastırınız, gözlük bölmesi yavaş yavaş açılacaktır. Gözlüğünüzü camları dışarı bakacak şekilde yerleştiriniz. Kapatmak için bastırınız.

⚠ UYARI

- Gözlük bölmesinde gözlük haricinde bir nesne saklamayınız. Bu tür nesnelere, kaza veya ani frenleme esnasında yerlerinden fırlayıp araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken gözlük bölmesini açmayınız. Gözlük bölmesi açıldığında iç dikiz aynasının önünü kapatabilir.
- Gözlüklerin kırılmasını veya bozulmasını önlemek için gözlük bölmesine sokarken güç uygulamayınız. Gözlükler bölmede sıkışmış haldeyken zorla açmaya çalışırsanız yaralanmaya sebep olabilirsiniz.

Bagaj Bölmesi (mevcutsa)



Eşyaların kargo alanında kaymasını önlemek için bagaj alanında bulunan 4 adet tutucuyu, bagaj ağını takmak için kullanabilirsiniz.

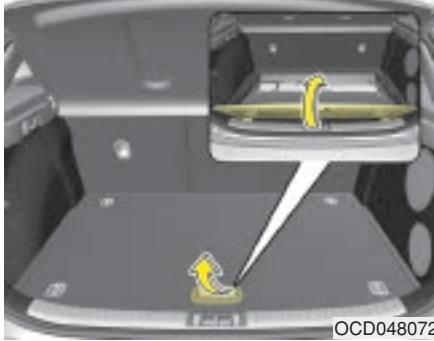
Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

⚠ DİKKAT

Eşyaların veya aracın hasar görmesini önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya büyük nesnelere taşıırken dikkatli olunmalıdır.

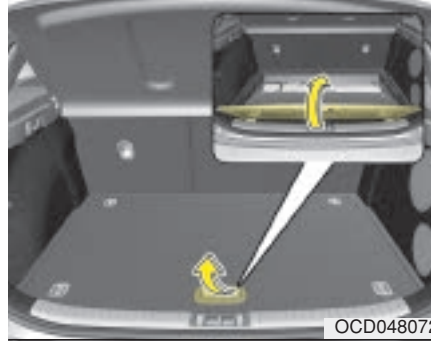
⚠ UYARI

Göz yaralanmasından kaçının. Bagaj ağını fazla çekmeyiniz, daima yüzünüzü ve vücudunuzu bagaj ağının geri sıçrama yolundan uzak tutunuz. Kayışın görünür aşınma veya hasar belirtileri olduğunda kullanmayınız.

Bagaj panosu (mevcutsa)

Kolay erişim için kutuya ilk yardım çantası, reflektör üçgeni, alet vb. yerleştirebilirsiniz.

1. Kapağın üstündeki kolu tutunuz ve kaldırınız
2. Bagaj panosunun arka kısmını öne doğru katlayınız
3. Bagaj panosunu öne doğru kaldırın (Bagaj panosu kendi kendine kalkar)

Bagaj alanını genişletme (mevcutsa)

Eşya alanını arttırmak istiyorsanız

1. Kapağın üstündeki kolu tutunuz ve kaldırınız
2. Bagaj panosunun arka kısmını öne doğru katlayın
3. Bagaj panosu menteşesini sürgülü yuvanın sonuna kadar çekin ve eşya alanını arttırmak için aşağıya inecektir.
4. Öne doğru kaydırınız (yukarıdaki resimlere bakınız)

İÇ ÖZELLİKLER

Küllük (mevcutsa)



Küllüğü kullanmak için, kapağını açınız.

Küllüğü temizlemek ya da boşaltmak için çekerek çıkarınız.

Küllüğü, bardak tutacağıın yanına yaslayarak kullanınız.

⚠ UYARI - Küllüğün kullanımı

- Araçtaki küllükleri çöplerinizi koymak için kullanmayınız.
- İçinde yanıcı maddeler varken küllüğe sönmemiş sigara ya da kibrit atmanız durumunda, bir yangına neden olabilirsiniz.

Bardak tutucusu

⚠ UYARI - Sıcak içecekler

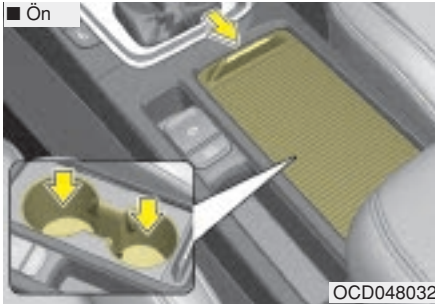
- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara ağızları kapatılmamış sıcak içecek dolu bardaklar vb.koymayınız. Bardak içindeki sıcak içecek dökülerek yanmanıza neden olabilir. Sürücünün bu şekilde yanması, direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir.
- Ani bir fren ya da kaza anında yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bardak tutuculara kapakları kapatılmamış şişe, cam bardak, teneke kutu vb. yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Teneke veya şişeleri direk güneş ışığından koruyunuz. Sıcak bir araca koymanız patlamalarına yol açabilir.

* NOT

- İçeceğinizin dökülmesini önlemek adına sürüş sırasında içeceğinizi sızdırmaz şekilde muhafaza ediniz. Sıvı dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine ve parçalara zarar verebilir.
- Dökülen sıvıyı temizlerken bardak tutacağıın yüksek ısıyla kurutmuyunuz. Bu bardak tutacağıındaki krom bölüme zarar verebilir.



Bardak kupa veya benzeri içecek kapları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Güneşlik



Ön veya yan camlardan direkt gelen güneş ışınlarından korunmak için güneşlik kullanınız.

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak istediğinizde, güneşliği aşağı indiriniz, menteşesinden kurtarınız (1) ve yana çeviriniz (2).

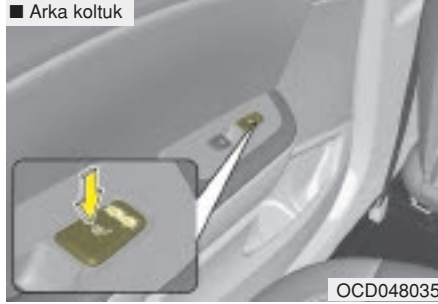
Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indiriniz ve ayna üzerindeki kapağı açınız(3).

Ücretli geçiş biletlerinin saklanabileceği bir bilet bölmesi (4) bulunmaktadır. (mevcutsa)

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

Koltuk ısıtıcısı (mevcutsa)



Soğuk havalarda ön koltukları ısıtmak için koltuk ısıtıcısı sağlanmıştır. Kontak anahtarı ON konumundayken, sürücü koltuğunu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için anahtarlardan birine basınız.

İlman havalarda veya koltuk ısıtıcısının çalışmasının gerekli olmadığı durumlarda, anahtarları “KAPALI” konumda tutunuz.

► Sıcaklık kontrolü (Manuel)

- Düğmeye her bastığınızda, koltuğun sıcaklık ayarı aşağıdaki gibi değişir:

■ Ön koltuk

KAPALI→YÜKSEK(☀️☀️☀️)→ORTA(☀️☀️)→DÜŞÜK(☀️)
↑

■ Arka koltuk

KAPALI→YÜKSEK(☀️☀️)→DÜŞÜK(☀️)
↑

- Kontak anahtarı her açıldığında koltuk ısıtıcısı varsayılan olarak OFF konumuna geçer.

► Sıcaklık kontrolü (Otomatik)

Koltuk ısıtıcısı, manuel olarak ON konumuna getirildikten sonra düşük sıcaklık yanıklarını önlemek için koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol etmeye başlar.

KAPALI→YÜKSEK(☀️☀️☀️)→ORTA(☀️☀️)→DÜŞÜK(☀️)
30dk. 60dk.

Koltuk sıcaklığını artırmak için düğmeye manuel olarak basabilirsiniz. Ancak, kısa süre sonra otomatik moda tekrar döner.

- Koltuk ısıtıcısını çalıştırarak anahtarı 1,5 saniyeden fazla basılı tutarken, koltuk ısıtıcısı OFF konumuna geçer.
- Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesi ON konumunda olduğunda, koltuk ısıtıcısı varsayılan olarak OFF konumuna geçer.

* NOT

Koltuk ısıtıcısı anahtarı ON konumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

! DİKKAT

- Koltukları temizlerken, boya tiner, benzen, alkol ve benzin gibi organik bir çözücü kullanmayınız. Bu, ısıtıcının veya koltukların yüzeyine zarar verebilir.
- Koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasını önlemek için, koltuk ısıtıcısı çalışırken koltuklara battaniyeler, yastıklar veya koltuk kılıfları gibi ısıya karşı yalıtım sağlayan herhangi bir şey koymayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesnelere koymayınız. Koltuk ısıtma bileşenlerinde hasar meydana gelebilir.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyin. Koltuk ısıtıcısına veya havalandırma sistemine zarar verebilir.

**UYARI - Koltuk ısıtıcısı yanıkları**

Yolcular aşırı ısınma veya yanma olasılığı nedeniyle koltuk ısıtıcıları kullanırken çok dikkatli olmalıdır. Koltuk ısıtıcısı, özellikle uzun süre kullanıldığında düşük sıcaklıklarda bile yanıklara neden olabilir. Özellikle, sürücü aşağıdaki tipte yolcular için aşırı özen göstermelidir:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya engelli kişiler veya hastaneden yeni çıkan hastalar
2. Hassas ciltli veya kolayca yanan kişiler
3. Yorgun kişiler
4. Zehirlenmiş kişiler
5. Uyuşukluk veya uyuklamaya neden olabilecek ilaçları alan kişiler (uyku hapları, soğuk algınlığı tabletleri vb.)

Koltuk soğutucusu (Havalandırmalı koltuk) (mevcutsa)

Koltuğun sıcaklık ayarı, anahtar konumuna göre değişir.

Düğmeye her bastığınızda, hava akışı aşağıdaki gibi değişir:

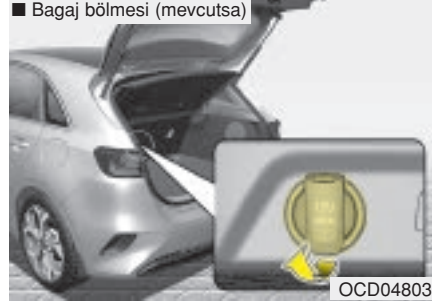
KAPALI → YÜKSEK (☀️☀️☀️) → ORTA (☀️☀️) → DÜŞÜK (☀️)

- Kontak anahtarı her açıldığında havalandırma varsayılan olarak OFF konumuna geçer.

!! DİKKAT

Koltukları temizlerken, boya tiner, benzen, alkol ve benzin gibi organik bir çözücü kullanmayınız. Bu, ısıtıcının veya koltukların yüzeyine zarar verebilir.

Güç çıkışı



Elektrik prizi, taşıt elektrik sistemlerinde çalışacak şekilde tasarlanmış cep telefonları veya diğer cihazlar için enerji sağlamak üzere tasarlanmıştır. Cihazlar motor çalışırken 10 amperden daha az çekmelidir.

!! DİKKAT

- Güç prizlerini sadece motor çalışırken kullanınız ve işiniz bittikten sonra fişi güç prizinden çıkarınız. Motor çalışmıyorken güç prizini uzun süre kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir.
- Sadece elektrik gücü 10A'dan düşük olan 12V'luk elektrikli cihazları kullanınız.
- Güç prizini kullanırken klima ya da kaloriferi en düşük seviyede çalıştırınız.
- Güç prizini kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.
- Bazı elektrikli aletler, aracın gücüne takıldığında parazite neden olabilir. Bu aletler aracındaki diğer elektrikli sistemlerin veya aracınızda kullandığınız diğer elektrikli aletlerin çalışmalarını olumsuz yönde etkileyebilir veya arızalanmalarına yol açabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- **Sınırlı kapasiteyi aşan elektrikli ürünlerin kullanılması güç prizinde ve kablolarda elektrik kesintisine yol açabilecek ısınmaya neden olabilir.**
- **Elektriksel parçanın elektrik prizine sıkıca takılı olduğundan emin olunuz. Tamamlanmamış fişe takma elektrik kesintisine neden olabilir.**
- **Dahili bataryaya sahip elektrikli ürünler akım debisine neden olabilir, bu da elektrikli / elektronik cihazın aracınızın arızalanmasına neden olabilir. Sadece ters akım önlemesi içeren elektrikli ürünler kullanınız.**

⚠ UYARI

Parmağınızı veya yabancı bir parçayı (pim vb.) elektrik prizine sokmayınız ve ıslak el ile temas etmeyiniz. Elektrik çarpabilir.

USB şarjı (mevcutsa)



USB araç şarj cihazı, sürücülerin akıllı telefon ve PC tabletleri gibi dijital cihazlarını şarj etmelerini sağlar.

Kabloyu USB portuna bağlayın, şarj işlemi başlayacaktır.

USB araç şarj cihazı, ACC durumu veya kontak açıkken kullanılabilir. Ancak, USB girişini ve dijital cihazları motoru çalıştırdığınızda bağlamanızı tavsiye ederiz. Şarj işleminin tamamlandığını kontrol etmek için cihazın ekranına bakınız. Akıllı telefonunuz veya masa PC'niz şarj edilirken ısınabilir.

Bu, cihazın ömrünü veya fonksiyonlarını etkilemediği için endişelenmenize gerek yoktur. Güvenlik nedeniyle, batarya aygıtların olumsuz etkilebileceği belirli bir sıcaklık derecesine kadar ısındığında şarj işlemi durdurulabilir. Bazı dijital cihazların şarj edilmesi mümkün değildir veya şarj yöntemleri USB araç şarj cihazının çalışma şekline uymuyorsa, özel ayrılmış adaptörler gerektirir.

Hızlı Şarj 2.0, akıllı telefonlarda veya hızlı şarj özelliklerine sahip masaüstü PC'de mevcuttur Uygulanabilirlik aşağıdaki gibidir:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Hızlı şarj olmadan akıllı telefon veya PC tableti normal hızda şarj edilir.

Nominal güç:

Hızlı şarjlı dijital cihazlar:

- 9.0 V, 1.67 A

Normal şarjlı dijital cihazlar:

- 5.0 V, 2.1 A

! . DİKKAT

- **USB araç şarj cihazını kontak açıkken kullanınız. Aksi takdirde, araç aküsü boşalabilir.**
- **Şarj edilecek dijital cihazın üreticisinin resmi USB kablo-sunu kullanınız.**
- **Herhangi bir yabancı cisim, içecek ve suyun USB araç şarj cihazı ile temas etmediğinden emin olunuz. Su veya yabancı cisim USB şarj cihazına zarar verebilir.**
- **Mevcut tüketimi aşan cihazları kullanmayınız 2,1 A.**
- **USB araç portuna aşırı elektromanyetik gürültü üreten bir elektrik cihazı bağlamayınız. Bunu yaparsanız, ses veya AV açıkken gürültü oluşabilir veya araç elektronik cihazları kesintiye uğrayabilir.**

(Devamı)

- **Şarj cihazı yanlış bağlanmışsa, cihazlarda ciddi hasara neden olabilir.**

Yanlış kullanımdan kaynaklanan hasarların garanti kapsamında olmadığını lütfen unutmayın.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi (mevcutsa)



OCD048038

Orta konsolun önünde bulunan bir kablosuz akıllı telefon şarj sistemi.

Tüm kapıları sıkıca kapatınız ve kontağı ACC veya IGN ON konumuna getiriniz. Kablosuz şarj işlemi başlatmak için kablosuz şarj cihazında kablosuz şarj fonksiyonuyla donatılmış akıllı telefonu yerleştiriniz.

En iyi kablosuz şarj sonuçları için, akıllı telefonu şarj panelinin ortasına yerleştiriniz.

Kablosuz şarj sistemi, sadece tek kullanım için Qi ile donatılmış bir akıllı telefon için tasarlanmıştır. Akıllı telefonunuzun Qi fonksiyonunu destekleyip desteklemediğini öğrenmek için lütfen akıllı telefon aksesuar kapağına veya akıllı telefon üreticisi ana sayfasına bakınız.

UYARI

Kablosuz şarj sistemi ile akıllı telefon arasında madeni para gibi metal nesnelere bulunuyorsa, şarj işlemi kesintiye uğrayabilir. Ayrıca, metalik nesne ısınabilir.

Kablosuz akıllı telefon şarj

1. Akıllı anahtar da dahil olmak üzere akıllı telefon şarj paneli üzerindeki herhangi bir nesneyi kaldırınız. Bir akıllı telefon dışında panelde yabancı bir nesne varsa, kablosuz şarj fonksiyonu düzgün çalışmaya-bilir.
2. Akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının ortasına yerleştiriniz.
3. Kablosuz şarj başladığında gösterge ışığı turuncuya dönüşecektir. Şarj tamamlandıktan sonra turuncu ışık yeşile dönüşecektir.
4. Kablosuz şarj fonksiyonunu, gösterge panelindeki USM'yi seçerek AÇIK veya KAPALI hale getirmeyi seçebilirsiniz. (Ayrıntılar için "Gösterge Paneli" bölümüne bakınız).

Kablosuz şarj çalışmazsa, şarj panelinin ışığı sarı olana kadar akıllı telefonunuzu yavaşça hareket ettiriniz. Akıllı telefona bağlı olarak, şarj tamamlandıktan sonra bile şarj gösterge ışığı yeşile dönmeyebilir.

Kablosuz şarj düzgün çalışmıyorsa, turuncu ışık yanıp sönecek ve on saniye yanıp sönecek, ardından kapanacaktır. Bu gibi durumlarda, akıllı telefonu şarj panelinden çıkarın ve tekrar yerine takın veya şarj durumunu tekrar kontrol ediniz.

Araç kontağı OFF konumundayken, akıllı telefonu şarj panelinde bırakırsanız, gösterge panelindeki “Güle güle” fonksiyonu sona erdikten sonra araç sizi uyarı mesajları ve ses (sesli yönlendirme fonksiyonu olan araçlar için geçerlidir) konusunda uyarır.

! . DİKKAT

- **Kablosuz akıllı telefon şarj fonksiyonlarını kullanırken tepsi kapağını sıkıca kapatınız. Aksi takdirde, bardak tutucu tarafından tutulan bir miktar sıvı ani duruşlarda kablosuz şarj paneli üzerine akabilir.**
- **Akıllı telefon her yerleştirildiğinde tepsi kapağını kapatınız. Araç tepsi kapağı kapalıyken hareket halindeyse, sürücünün akıllı telefonu kullanması daha olasıdır. Sürüş sırasında akıllı telefonların kullanılması olası yaralanmalara ve kazalara neden olabilir.**
- **Akıllı telefonun boyutu nedeniyle tepsi kapağını kapatmak mümkün değilse, kablosuz akıllı telefon şarj fonksiyonunu hiç kullanmayınız.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Tepsi kapağı kırıldığında, tepsi kapağı onarılmadan önce kablosuz şarj fonksiyonunu kullanmayınız.**
- **Kablosuz şarj sisteminin iç sıcaklığı ayarlanmış bir sıcaklığın üzerine çıktığında, kablosuz şarj işlemi çalışmaya son verecektir. İç sıcaklık eşeğin altına düştükten sonra, kablosuz şarj fonksiyonu devam edecektir.**
- **Akıllı telefon ve kablosuz şarj paneli arasında herhangi bir metalik nesne varsa, akıllı telefonu hemen kaldırınız. Metalik nesneyi tamamen soğuduktan sonra çıkarınız.**
- **Akıllı telefonda ağır bir aksesuar kapağı olduğunda kablosuz şarj düzgün çalışmayabilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- *Radyo dalga bozulmasını önlemek için kablosuz akıllı anahtar arama fonksiyonu kullanıldığında kablosuz şarj duracaktır.*
- *Akıllı anahtar, kontak ON konumundayken araçtan çıkarıldığında kablosuz şarj işlemi duracaktır.*
- *Kapılardan herhangi biri açıldığında kablosuz şarj işlemi duracaktır (akıllı anahtarlarla donatılmış araçlar için geçerlidir).*
- *Araç kapatıldığında kablosuz şarj duracaktır.*
- *Akıllı telefon, kablosuz şarj paneli ile tam temas halinde olmadığında kablosuz şarj duracaktır.*

(Devamı)

(Devamı)

- *Kredi kartı, telefon kartı, banka defteri, herhangi bir ulaşım bileti gibi manyetik bileşenlerle donatılmış öğeler ve bunlar kablosuz şarj sırasında zarar görebilir.*
- *En iyi sonuç için akıllı telefonu şarj paneli ortasına yerleştiriniz. Akıllı telefon, şarj panelinin kenarına yerleştirildiğinde şarj olmayabilir. Akıllı telefon şarj olduğunda, aşırı ısınabilir.*
- *Yerleşik kablosuz şarj sistemi olmayan akıllı telefonlar için uygun bir aksesuarın donatılması gerekir.*
- *Bazı üreticilerin akıllı telefonları düşük akımda mesajları görüntüleyebilir. Bu, akıllı telefonun belirli bir özelliğinden kaynaklanır ve kablosuz şarj fonksiyonuyla ilgili bir arızaya işaret etmez.*

(Devamı)

(Devamı)

- *Bazı üreticilerin akıllı telefonlarının gösterge ışığı, akıllı telefon tamamen şarj olduktan sonra hala sarı olabilir. Bu, akıllı telefonun belirli bir özelliğinden kaynaklanır ve kablosuz şarj fonksiyonuyla ilgili bir arızaya işaret etmez.*
- *Şarj paneline kablosuz şarj fonksiyonu bulunmayan akıllı telefon veya metal bir nesne yerleştirildiğinde hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj paneline yerleştirilen nesnenin panel ile uyumsuzluğundan kaynaklanmaktadır. Aracınızı veya akıllı telefonunuzu hiçbir şekilde etkilemez.*

Paspas bağlantısı/bağlantıları (mevcutsa)



Aracınızda ön kısımdaki halının üstünde bir paspas kullanırken, bağlantısının paspasa bağlı olduğundan emin olunuz. Bu paspasın öne doğru kaymasını önleyecektir.

Paspası yerleştirirken

- 1) Paspas sabitleme yapısını (kanca) ve paspasın kanca halkasını eşleştiriniz.
- 2) Yer matı kancası halkasını zemin halısının kancasına takınız.
- 3) Yerleştirirken, önce, zemin halısının kanca halkasının kanca halkasının alt kısmına, zemin halısı kancasıyla bastırınız ve kanca halkasının üst kısmını itiniz, böylece kanca halkası doğru şekilde takılabilir.

Paspası kaldırırken

Paspasın ön kısmını tutunuz ve paspası yukarı doğru çekiniz.

UYARI

Araca herhangi bir yer paspası yerleştirirken şunlara dikkat edilmelidir.

- Aracı sürmeye başlamadan önce, paspasların araç paspas tutucularına güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Araç yer paspas tutucularına sağlam bir şekilde bağlanamayan **HİÇBİR** yer paspasını kullanmayınız.
- Yer paspaslarını üst üste koymayınız (örn: tüm hava koşullarına uygun lastik paspası, halı paspasın üzerine) Her bir yere, sadece tek bir yer paspası konulmalıdır.
- Zemin paspasını kaldırırken, önceki resimde okla açıklanan belirtilen yön ile kaldırdığınızdan emin olunuz. Kanca farklı kuvvet uygulanmışsa, kanca kırılabilir.

(Devamı)

(Devamı)

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasları güvenli bir şekilde tutmak için sürücü koltuğu tarafında yer paspası tutucuları ile birlikte üretilmiştir. Pedal kullanımına herhangi bir engel oluşturmaması için, Kia sadece aracınıza uygun olarak üretilmiş olan Kia yer paspaslarını kullanmanızı önermektedir.

Elbise askısı (mevcutsa)



OCD048062

Askıyı kullanmak için askının üst kısmını aşağı doğru çekin.

!! DİKKAT

Ağır giysileri asmayınız, çünkü bunlar kancaya zarar verebilir.

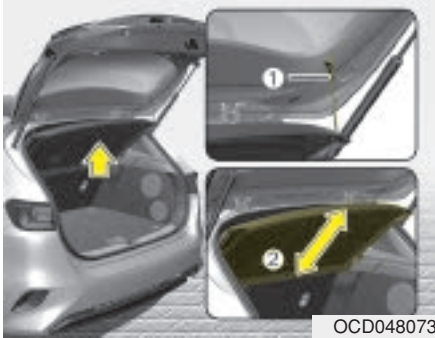
⚠ UYARI



OPS046500

Giysiler dışında askı veya sert nesnelere gibi başka nesnelere asmayınız. Ayrıca, kumaş ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir nesnelere koymayınız. Kazada veya perde hava yastığı şişirildiğinde, araçta hasara veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Bagaj alanı kapağı (5 Kapı)



Bagaj alanında bulunan eşyaları gizlemek için kapağı kullanınız.

Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölümü kapağı kalkar. Kapağı orijinal konumuna geri döndürmek için kayışı (1) tutucudan ayırınız. Bagaj bölümü kapağını tamamen çıkarmak için, kapağı 40 derecelik bir açıyla kaldırın ve dışarı doğru çekiniz (2). Kapağın takılması için sökme prosedürünü tersine çeviriniz.

! DİKKAT

- *Bagaj bölümü kaplamasını normal yerine koyduğunuzda kaplamayı tutunuz ve aşağı itiniz.*
- *Kaplama çıkarılmış halde aracı çalıştırmayınız. Kaplamaya zarar verebilir.*
- *Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölümü kapağı kalkar. Bagaj bölümü kapağındaki yükün güvenli bir yere konulduğundan emin olunuz.*
- *Bagaj bölümü kapağı zarar görüp bozulabileceği için kapağa aşırı yük uygulamayınız veya ağır yükler yüklemeyiniz.*

⚠ UYARI

- *Sürüş esnasında bagaj bölümünün kapağına herhangi bir nesne koymayınız. Bu gibi nesnelere aracın içine fırlayabilir ve bir kaza sırasında veya fren yaparken araçtaki yolculara zarar verebilir.*
- *Hiç kimsenin bagaj bölümünde seyahat etmesine izin vermemeyiniz. Bu bölüm sadece bagaj için tasarlanmıştır.*
- *Aracın dengesini koruyunuz ve ağırlığı olabildiğince ileriye doğru konumlandırınız.*

Alışveriş çantası tutucusu



.! . DİKKAT

- **Ağırlığı 3 kg'dan (7 lbs.) fazla olan bir çanta asmayınız. Alışveriş çantası tutucusuna zarar verebilir.**
- **Zorlu yollarda sert nesnelere asmayınız, nesnelere hasar görebilir.**

Ses sistemi

Ses Sistemi	5-2
• Anten	5-2
• AUX, USB portu	5-3
• Araç ses sisteminin çalışması	5-3
Ses (Dokunmatik Ekran Olmadan)	5-6
• Sistem düzeni – kontrol paneli	5-6
• Sistem düzeni – direksiyon uzaktan kumandası	5-8
• Sistemi açma veya kapatma	5-11
• Ekranı açma veya kapatma	5-11
• Temel işlemleri tanımak	5-12
Radyo	5-13
• Radyoyu açmak	5-13
• Radyo modunu değiştirme	5-14
• Uygun radyo istasyonlarını tarama	5-14
• Radyo istasyonlarını arama	5-14
• Radyo istasyonlarını kaydetme	5-14
• Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme	5-14
Medya Oynatıcı	5-15
• Medya Oynatıcının Kullanılması	5-15
• USB modunun kullanılması	5-15
• iPod modunun kullanılması	5-18
• AUX modunun kullanılması	5-21

Bluetooth	5-22
• Bluetooth cihazları bağlama	5-22
• Bluetooth ses aygıtı kullanma	5-25
• Bluetooth telefon kullanma	5-26
Kurulum	5-32
• Ekran	5-32
• Ses	5-32
• Tarih/Saat	5-32
• Bluetooth	5-33
• Sistem	5-33
Sistem Durumu Simgeleri	5-34
Ses Sistemi Özellikleri	5-35
• USB	5-35
• Bluetooth	5-36
Ticari Markalar	5-37
Uygunluk Beyanı	5-38
• AB için CE RED	5-38

SES SİSTEMİ

* NOT

Piyasada orijinal olmayan bir HID far tedarik edip takmanız, aracınızın ses ve elektronik cihazının arıza yapmasına neden olabilir.

* Eğer aracınızda AVN (Ses, Görüntü ve Navigasyon) sistemi bulunuyorsa, ayrıntılı bilgi için ayrı tedarik edilen ilgili kılavuza başvurunuz.

Anten

Direk tipi anten

■ A Tipi



■ B Tipi



Aracınızda, hem AM hem de FM yayınlarını alan tavan anteni bulunmaktadır. Bu anten direği sökülebilir tiptedir. Anten direğini sökmek için, saat yönünün tersine; anteni takmak için saat yönünde çeviriniz. Anteni kurmak için saat yönünde döndürün.

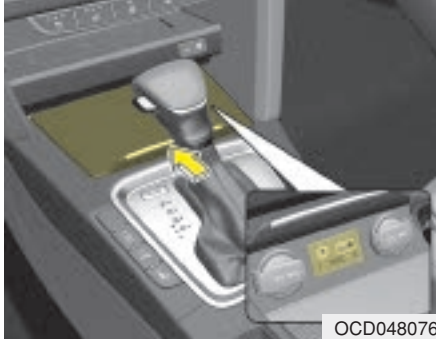
Köpek balığı yüzgeci anten (mevcutsa)

Köpek balığı yüzgeci anteni iletilen veriyi alacaktır.

! DİKKAT - Direk tipi anten

- **Alçak tavanlı bir alana ya da araç yıkama servisine girmeden önce, anteni saatin tersi yönde çevirerek çıkarınız. Aksi halde anten zarar görebilir.**
- **Anteninizin yayını net bir şekilde alabilmesi için anteni yuvasına sıkı bir bağlantı sağlayacak şekilde sıkıca bağlamanız ve dik konuma getirmeniz gerekir. Ancak araç park edilirken veya port bagaja yük yüklenirken çıkarılabilir.**
- **Port bagaja yük yüklerken, antenin yayını net bir şekilde almasına engel olmamak için yükü anten direğinin çok yakınına yerleştirmeyiniz.**

AUX, USB portu



OCD048076

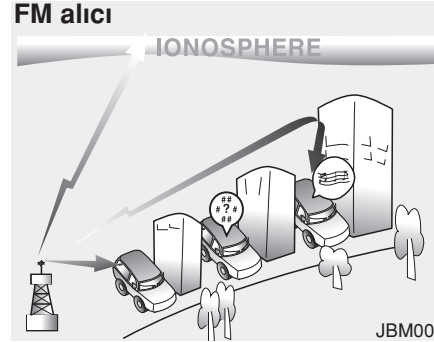
AUX çıkışı ses aygıtlarını, USB portunu bir USB ve iPod® portunu da iPod® bağlamak için kullanabilirsiniz.

* NOT

Güç prizine bağlı taşınabilir bir ses cihazı kullanıldığında, çalışma sırasında gürültü olabilir. Bu durumda taşınabilir ses cihazının güç kaynağını kullanınız.

* iPod® bir Apple Inc. markasıdır.

Araç Ses Sisteminin Çalışması



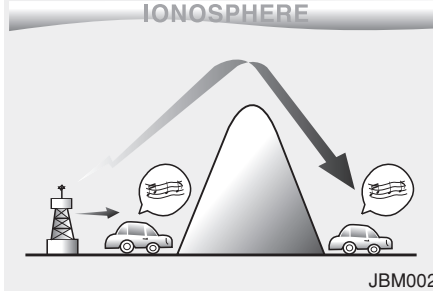
JBM001

AM ve FM radyo sinyalleri bulunduğunuz çevrede bulunan radyo verici istasyonlarından gelir. Bu sinyaller aracınızın üzerindeki anten tarafından alınır. Daha sonra radyonuz bu sinyalleri alır ve aracınızdaki hoparlörlere aktarır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminizin üstün mühendisliği sayesinde mümkün olan en yüksek kalitede ses alırsınız. Ancak bazı durumlarda aracınıza gelen sinyaller yeterince güçlü ve net olmayabilir.

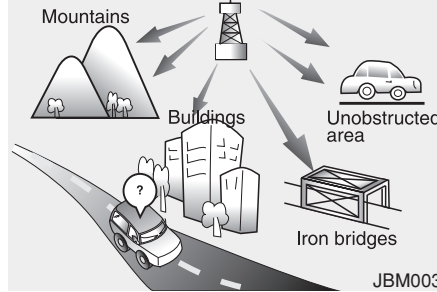
Bu durum, radyo istasyonuna çok uzak olmanızdan, farklı güçlü radyo istasyonlarına çok yakın olmanızdan veya etrafınızdaki bina, köprü gibi büyük yapılardan kaynaklanıyor olabilir.

AM alımı

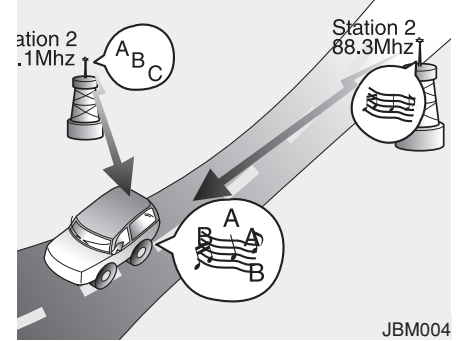


AM radyo yayınları FM yayınlarına kıyasla çok daha uzun mesafelerden alınabilir. Bunun nedeni AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda nakledilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları atmosfer içerisinde sadece dümdüz değil yeryüzünün kavisli yapısına uygun olarak da ilerleyebilir. Ayrıca bir engelle karşılaştıklarında takılıp kalmaz, engelin etrafından dolaşabilir, böylece daha iyi bir sinyal kapsama alanı oluşturur.

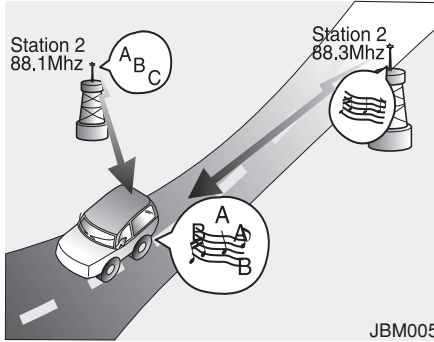
FM radyo istasyonu



FM radyo yayınları yüksek frekanslarda nakledilir ve yeryüzünün engelli yapısına uygun olarak ilerleme özelliğine sahip değildir. Bu nedenle, FM radyo yayınları genel olarak istasyondan biraz uzaklaştıklarında bozulmaya başlar. Ayrıca, FM sinyalleri bina ve dağ gibi engellerden kolayca etkilenir. Bu nedenlerden ötürü radyonuzdan düzgün yayın alamamanız radyonuzda bir sorun olduğunu düşünmenize neden olabilir. Aşağıda sıralanan durumlarla karşılaşmanız normaldir ve radyonuzda bir sorun olduğunu göstermez:



- Zayıflama - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça sinyal gittikçe güçsüzleşecek ve ses zayıflamaya başlayacaktır. Bu olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan başka bir radyo istasyonu dinlemenizi öneriyoruz.
- Parazit - Zayıf FM sinyalleri veya radyo verici ile radyonuz arasındaki büyük engeller parazit yaratarak radyo yayını bozar. Radyonuzdaki tiz ses seviyesini düşürmek, bozukluk ortadan kalkıncaya kadar, parazit etkisini azaltabilir.



JBM005

- İstasyon Değişimi - Bir FM sinyali zayıfladıkça, aynı frekansa yakın başka bir güçlü sinyal daha çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni radyonuzun en net sinyali almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, daha güçlü sinyali olan başka bir istasyon seçiniz.
- Çok Yollu Bozulma - Radyo sinyallerinin birkaç yönden birden alınması parazite neden olabilir. Bu, aynı istasyondan gelen bir direk birde yansıma sinyalden veya birbirine oldukça yakın frekanslara sahip iki istasyondan gelen sinyallerden kaynaklanabilir. Böyle bir

durumla karşı karşıya kalırsanız, bu durum geçene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya telsiz kullanımı

Aracın içerisinde cep telefonu kullanıldığında, araçtaki ses sisteminden ses gelebilir. Bu ses sisteminizde bir sorun olduğunu göstermez. Böyle bir durumda cep telefonunuzu ses sisteminizin mümkün olduğunca uzağında kullanınız.

! DİKKAT

Araçta cep telefonu veya telsiz gibi bir iletişim sistemi kullanılıyorsa, araca harici bir anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsiz sadece kendi anteniyle elektronik sistemini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracın güvenli bir şekilde kullanılmasına engel olabilir.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu ile konuşmak için güvenli bir yerde durmalısınız.

AUDIO (DOKUNMATIK EKРАН OLMADAN)

Sistem düzeni – kontrol paneli



(Bluetooth® Kablosuz Teknolojisi ile)

(1) SEEK/TRACK düğmesi

- İstasyon/parça/dosyayı değiştiriniz (AUX modu hariç).
- Radyo dinlerken, bir istasyon aramak için ilgili düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- Medya oynatırken, geri sarmak veya hızlı ileri sarmak için ilgili düğmeye basınız ve basılı tutunuz (AUX ve Bluetooth ses modları hariç).

(2) RADIO düğmesi

- Radyoyu açmak için radyo düğmesine basınız. Radyo dinlerken radyo modunu değiştirmek için basınız.

(3) MEDIA düğmesi

- Bir medya depolama cihazından içerik oynatmak için üzerine basınız. USB (iPod), Bluetooth sesi ve AUX arasındaki modları değiştirmek için art arda basınız.
- Birden fazla ortam depolama cihazınız varsa, medya seçim penceresinden birini seçiniz.

(4) PHONE düğmesi

- Bluetooth ile bir cep telefonunu bağlamak için ilgili düğmeye basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, Bluetooth telefon menüsüne erişmek için ilgili düğmeye basınız.

(5) PRESET düğmesi

- Radyo dinlerken, ön ayar listesinin önceki veya sonraki sayfasına geçmek için ilgili düğmeye basınız.

(6) SETUP düğmesi/CLOCK düğmesi

- Kurulum ekranına erişmek için ilgili düğmeye basınız.
- Zaman ayar ekranına erişmek için ilgili düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

* Aracınızdaki gerçek özellikler şekilde gösterilenden farklı olabilir.



(Bluetooth® Kablosuz Teknolojisi ile)

(7) **MENU düğmesi**

- Geçerli modda menü ekranına erişmek için ilgili düğmeye basınız.

(8) **BACK düğmesi**

- Bir önceki ekrana dönmek için ilgili düğmeye basınız.

(9) **POWER düğmesi/VOL düğmesi**

- Sistemi açmak veya kapatmak için ilgili düğmeye basınız.
- Sistem ses seviyesini ayarlamak için sola veya sağa çeviriniz.

(10) **Sayı düğmeleri (1-6)**

- Radyo dinlerken, kayıtlı bir radyo istasyonunu dinlemek için ilgili düğmeye basınız.
- Radyo dinlerken, mevcut radyo istasyonunu ön ayarına kaydetmek için ilgili düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- Bir öğe seçmek için ilgili sayı düğmesine basınız.

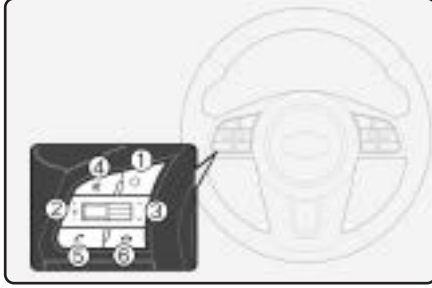
(11) **TUNE düğmesi/FILE düğmesi/ENTER düğmesi**

- Radyoyu dinlerken frekansı ayarlamak için çeviriniz.
- Medya oynatırken, bir parça / dosya aramak için çeviriniz (AUX ve Bluetooth ses modları hariç).
- Bir arama sırasında, mevcut parçayı / dosyayı seçmek için ilgili düğmeye basınız.

(12) **Reset düğmesi**

* The actual features in the vehicle may differ from the illustration.

Sistem düzeni – direksiyon uzaktan kumandası



(Bluetooth® donanımlı model)

* Aracınızdaki gerçek özellikler şekilde gösterilenden farklı olabilir.

(1) MOD düğmesi

- Radyo ve medya modları arasında geçiş yapmak için ilgili düğmeye basınız.

(2) Ses kolu

- Sesi ayarlamak için yukarı veya aşağı itiniz.

(3) Yukarı/Aşağı kolu

- İstasyon/parça/dosyayı değiştiriniz (AUX modu hariç).
- Radyo dinlerken, bir önceki/bir sonraki kayıtlı radyo istasyonunu dinlemek için ilgili düğmeye basınız.
- Radyo dinlerken, bir istasyon aramak için ilgili düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- Medya oynatırken, geri sarmak veya hızlı ileri sarmak için ilgili düğmeye basınız (AUX ve Bluetooth ses modları hariç).

(4) MUTE düğmesi

- Sistemi kapatmak veya açmak için ilgili düğmeye basınız.
- Görüşme sırasında mikrofonu kapatmak veya açmak için ilgili düğmeye basınız.
- Medya oynatırken, oynatmayı duraklatmak veya devam ettirmek için ilgili düğmeye basınız (iPod modu hariç).

(5) Arama/Cevaplama düğmesi

- Bluetooth ile bir cep telefonunu bağlamak için ilgili düğmeye basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, Bluetooth telefon ekranına erişiniz. En son telefon numarasını aramak için ilgili düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Bir arama geldiğinde, aramayı cevaplamak için ilgili düğmeye basınız.
- Bir arama sırasında, etkin arama ile bekletilen arama arasında geçiş yapmak için ilgili düğmeye basınız. Aramayı sistemden cep telefonuna aktarmak veya tersini yapmak için ilgili düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

(6) Aramayı sonlandır düğmesi

▲ UYARI

- Sürüş hakkında

- Sürüş sırasında sistemi çalıştırmayınız. Dikkatinizin dağılması, aracın kontrolünün kaybedilmesine, potansiyel olarak bir kazaya, ciddi kişisel yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Sürücünün birincil sorumluluğu, bir aracın güvenli ve yasal olarak kullanılmasıdır ve sürücünün dikkatini bu sorumluluktan başka bir yere taşımayan el tipi cihazlar, ekipman veya araç sistemleri, aracın çalışması sırasında asla kullanılmamalıdır.
- Sürüş sırasında ekrana bakmayınız. Uzun süre ekrana bakılması trafik kazalarına sebep olabilir. Birden fazla işlem gerektiren işlevleri kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

(Devamı)

(Devamı)

- Cep telefonuyla konuşmak için güvenli bir yerde durmalısınız. Sürüş sırasında cep telefonu kullanmak trafik kazasına yol açabilir. Gerekirse, arama yapmak ve aramayı mümkün olduğunca kısa tutmak için Bluetooth Handsfree özelliğini kullanınız.
- Dış sesleri duymak için sesi düşük tutunuz. Dış seslerin duyulamayacağı bir şekilde sürmek kazalara sebep olabilir. Uzun bir süre yüksek sesle dinlemek işitme duyunuza zarar verebilir.

▲ UYARI

- Sistemin kullanımı hakkında

- Sistemi sökmeyin veya modifiye etmeyiniz. Bunu yapmak bir kaza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Sisteme sıvı veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyiniz. Sıvılar veya yabancı maddeler zararlı dumanlar, yangın veya sistem bozukluğuna neden olabilir.
- Ses çıktısı veya gösterimi gibi arızalar varsa sistemi kullanmayı bırakınız. Sistem arızalı olduğunda kullanmaya devam ederseniz, yangına, elektrik çarpmasına veya sistem arızasına yol açabilir.
- Gök gürültüsü veya yıldırım sırasında antene dokunmayın, çünkü böyle bir hareket elektrik çarpmasına neden olabilir.

.! . DİKKAT

- Sistemi çalıştırma hakkında
- *Sistemi motor çalışırken kullanınız. Ses sistemini kontak kapalı halde uzun süre kullanmayınız, akünün boşalmasına sebep olabilir.*
- *Onaylanmamış ürünler kurmayınız. Onaylanmamış ürünleri kullanmak, sistemi kullanırken hataya neden olabilir. Onaylanmamış ürünlerin kurulumundan kaynaklanan sistem hataları garanti kapsamında değildir.*

.! . DİKKAT

- Sistemi çalıştırma hakkında
- *Sisteme aşırı güç uygulamayınız. Monitörün ön tarafında doğrudan baskı uygulamak LCD veya dokunmatik ekranın zarar görmesine sebep olabilir.*
- *Cihazı temizlerken motoru kapattığınızdan emin olunuz ve kuru ve yumuşak bir bez kullanınız. Cihaz paneline zarar verebileceğinden veya renk/kalite bozulmasına sebep olabileceğinden asla sert maddeler, kimyasal bezler veya çözeltiler (alkol, benzen, tiner, vs) kullanmayınız.*
- *Fan panjuruna sıvı tipi bir hava spreyi takarsanız, hava akımı nedeniyle panjurun yüzeyi deforme olabilir.*

(Devamı)

(Devamı)

- *Cihazın kurulum yerini değiştirmek istiyorsanız lütfen satın aldığınız yere ya da servis bakım merkezine danışınız. Cihazın takılması yada sökülmesi için teknik uzmanlık gerekmektedir.*

*** NOT**

- Sistemle ilgili herhangi bir sorun yaşarsanız, satın aldığınız yerle veya Satış Sonrası merkezi ile görüşünüz.
- Ses sistemini elektromanyetik bir ortama sokmak parazite sebep olabilir.

Sistemi açma veya kapatma

Sistemi açmak için motoru çalıştırınız.

- Sürüş sırasında sistemi kullanmak istemiyorsanız, kontrol panelindeki **[POWER]** düğmesine basarak sistemi kapatabilirsiniz. Sistemi tekrar kullanmak için, **[POWER]** düğmesine tekrar basınız.

Motoru durdurduğunuzda sistem kapanır (ACC Kapalı).

- Sistemi tekrar açtığınızda, önceki mod ve ayarlar bozulmadan kalacaktır.

UYARI

- **Araç hareket halindeyken güvenlik nedeniyle bazı fonksiyonlar devre dışı bırakılabilir. Sadece araç durduğunda çalışırlar. Fonksiyonlardan herhangi birini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ediniz.**
- **Ses çıktısı veya gösterimi gibi arızalar varsa sistemi kullanmayı bırakınız. Sistem arızalı olduğunda kullanmaya devam ederseniz, yangına, elektrik çarpmasına veya sistem arızasına yol açabilir.**

!. DİKKAT

Anahtar kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumuna getirildiğinde sistemi açabilirsiniz. Motor çalışırken uzun bir süre boyunca sistemi kullanmak aküyü boşaltır. Sistemi uzun süre kullanmayı planlıyorsanız, motoru çalıştırınız.

Ekranı açma veya kapatma

Parlamayı önlemek için ekranı kapatabilirsiniz. Ekran sadece sistem açıkken kapatılabilir.

1. Kontrol panelinde, **[SETUP/CLOCK]** düğmesine basınız.
2. Kontrol panelinde, **Ekran Kapalı** ögesini seçmek için **[6]** düğmesine basınız.
 - Ekranı tekrar açmak için kontrol paneli düğmelerinden birine basınız.

Temel işlemleri tanımak

Bir öğeyi seçebilir veya sayı tuşlarını ve kontrol panelindeki **[TUNE]** düğmesini kullanarak ayarları yapabilirsiniz.

Bir öğeyi seçmek

Numaralı öğeler

İlgili sayı düğmesine basınız.



Numarasız öğeler

İstediğiniz öğeyi seçmek için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.



Ayarları düzenleme

Değeri ayarlamak için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz ve ardından değişiklikleri kaydetmek için düğmeye basınız.

Değeri arttırmak için **[TUNE]** düğmesini sağa çeviriniz ve değeri azaltmak için **[TUNE]** düğmesini sola çeviriniz.



RADYO

Radyonun açılması

Kontrol panelinde, **[RADIO]** düğmesine basınız.

FM/AM Modu



- (1) Mevcut radyo modu
- (2) Radyo istasyonu bilgileri
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelindeki **[MENU]** düğmesine basınız:

- **Liste:** Tüm mevcut radyo istasyonlarını görüntüleyiniz.

- **Trafik Yayını (TA):** Trafik anonslarını etkinleştirin veya devre dışı bırakınız.

Varsa, duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.

- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyalleri olan radyo istasyonlarını arar ve yaklaşık beş saniye boyunca ögeye göre çalar.

- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştiriniz.

DAB / FM Modu (DAB ile)



- (1) Mevcut radyo modu
- (2) Radyo istasyonu bilgileri
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelindeki **[MENU]** düğmesine basınız:

- **Liste:** Tüm mevcut radyo istasyonlarını görüntüleyiniz.

- **Trafik Yayını (TA):** Trafik anonslarını etkinleştirin veya devre dışı bırakınız. Varsa, duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.

- **Bölge:** Bölgesel istasyonlar arasında otomatik geçişi etkinleştirin veya devre dışı bırakınız.

- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştiriniz.

- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyalleri olan radyo istasyonlarını arar ve yaklaşık beş saniye boyunca ögeye göre çalar.

- **Manuel ayar FM:** Radyo frekansını manuel olarak ayarlayınız.

Radyo modunun değiştirilmesi

Alternatif olarak, kontrol panelindeki **[RADIO]** düğmesine veya direksiyon simidindeki **[MODE]** düğmesine basınız. Düğmeye her bastığınızda, radyo modu anahtarları.

Mevcut radyo istasyonları için tarama

Radyo yayını test etmek ve istediğinizi seçmek için her radyo istasyonunu birkaç saniye dinleyebilirsiniz.

1. Radyo ekranından kontrol panelindeki **[MENU]** düğmesine basınız.
2. Seçmek için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz **Tarayınız** ve ardından düğmeye basınız.
 - Sistem, güçlü radyo sinyalleri olan radyo istasyonlarını arar ve yaklaşık beş saniye boyunca ögeye göre çalar.
3. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu bulduğunuzda, **[TUNE]** düğmesine basınız.
 - Seçilen istasyonu dinlemeye devam edebilirsiniz.

Radyo istasyonlarının aranması

Önceki veya sonraki kullanılabilir radyo istasyonunu aramak için kontrol panelindeki **[v SEEK ^]** düğmesine basınız.

- Ayrıca frekansları hızlı bir şekilde aramak için **[v SEEK ^]** düğmesine basıp basılı tutabilirsiniz. Düğmeyi bıraktığınızda, güçlü sinyali olan bir radyo istasyonu otomatik olarak seçilir.

Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun frekansını biliyorsanız, frekansını değiştirmek için kontrol panelindeki **[TUNE]** düğmesini çeviriniz.

Radyo istasyonlarının kaydedilmesi

Sık kullanılan radyo istasyonlarınızı kaydedebilir ve bunları ön ayar listesinden seçerek dinleyebilirsiniz.

Radyo dinlerken, radyo ekranında önceden ayarlanmış boş yer için sayı düğmesine basınız.

- Seçtiğiniz radyo istasyonu seçilen numaraya eklenecektir.

* NOT

- En fazla 36 radyo istasyonu kaydedebilirsiniz.
- Ön ayar listesi doluyorsa, favori istasyonlarınızdan birini, dinlediğiniz istasyonla değiştirebilirsiniz. Kontrol panelinde, istediğiniz sayı tuşuna basınız ve basılı tutunuz.

Kayıtlı radyo istasyonlarını dinlemek

1. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun ön ayar numarasını doğrulayınız.
2. Kontrol panelinde, istediğiniz sayı tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, istasyonu değiştirmek için direksiyondaki Yukarı/Aşağı kolunu itiniz.

MEDYA OYNATICI

Medya oynatıcısını kullanma

USB depolama aygıtları, akıllı telefonlar ve iPod'lar gibi çeşitli ortam depolama aygıtlarında saklanan müzikleri çalabilirsiniz.

1. Bir aygıtı aracınızdaki USB portuna veya AUX portuna bağlayınız.
 - Oynatma, sisteme bağladığınız cihaza bağlı olarak hemen başlayabilir.
2. Kontrol panelinde **[MEDIA]** düğmesine basınız.
 - Birden çok ortam depolama aygıtınız varsa, **[MEDIA]** düğmesine tekrar basınız ve istenen modu seçmek için ilgili sayı düğmesine basınız.

* NOT

- Bir Apple cihazını bağladığınızda, oynatma otomatik olarak başlamaz. Medya oynatıcısını iPod modunda başlatmak için kontrol panelindeki **[MEDIA]** düğmesine basınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Modu, direksiyon simidinde art arda **[MEDIA]** düğmesine basarak da değiştirebilirsiniz.
- Sistem kapalıyken harici USB cihazlarını bağladığınızdan veya çıkardığınızdan emin olunuz.
- Araç modellerine ve teknik özelliklerine bağlı olarak, aracınızdaki mevcut tuşlar veya USB / AUX portlarının görünümü ve düzeni değişiklik gösterebilir.
- Bir akıllı telefon veya MP3 cihazını, aynı anda USB, Bluetooth ve AUX gibi çeşitli yöntemlerle sisteme bağlamayınız. Bu, bozuk bir sese veya sistem arızasına neden olabilir.
- Bağlı cihazın ekolayzır fonksiyonu ve sistemin Ekolayzır (Ton) ayarlarının her ikisi de aktif olduğunda, efektler birbiriyle etkileşime girebilir ve ses düşmesine veya bozulmasına neden olabilir. Mümkünse cihazın ekolayzır fonksiyonunu devre dışı bırakınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Bir Apple cihazı veya AUX cihazı bağlandığında gürültü oluşabilir. Bu tarz cihazlar kullanılmadığında, cihazı saklamak üzere bağlantısını kesiniz.
- Apple aygıtı veya AUX aygıtı gücü güç yakına bağlandığında, harici aygıtın oynatılması parazite neden olabilir. Bu tarz cihazlar kullanılmadığında, cihazı saklamak üzere bağlantısını kesiniz.

USB modunun kullanılması

USB depolama cihazları ve MP3 çalarlar gibi taşınabilir cihazlarda saklanan medya dosyalarını oynatabilirsiniz. USB modunu kullanmadan önce uyumlu USB depolama cihazlarını ve dosya özelliklerini kontrol ediniz.

USB cihazınızı araçtaki USB portuna bağlayınız.

- Oynatma hemen başlar.

- Sisteme bir USB aygıtı bağlıysa, medya seçim penceresinden **USB**'yi seçmek için **[MEDIA]** düğmesine basınız ve **[1]** düğmesine basınız.



- (1) Çalma modunun tekrarlanması
- (2) Mevcut dosya numarası ve toplam dosya sayısı
- (3) Çalmakta olan şarkı hakkında bilgi
- (4) Çalma süresi ve oynatma konusu

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelindeki **[MENU]** düğmesine basınız:

- **Bilgilendirme:** Şu anda çalmakta olan şarkı hakkında bilgi görüntüleme.
- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştiriniz.

Geri sarma/Hızlı ileri alma

Kontrol panelinde, [v **TRACK** ^] düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

- Direksiyondaki Yukarı/Aşağı kolunu da itip basılı tutabilirsiniz.

Geçerli oynatmayı yeniden başlatma

Kontrol panelinde, [v **TRACK**] düğmesine basınız.

- Direksiyon kolundaki Aşağı kolunu da itebilirsiniz.

Önceki veya sonraki şarkıyı çalma

Önceki şarkıyı çalmak için kontrol panelinde iki kez [v **TRACK**] düğmesine basınız. Bir sonraki şarkıyı çalmak için kontrol panelindeki **[TRACK ^]** düğmesine basınız.

- Direksiyondaki Yukarı / Aşağı kolunu da kullanabilirsiniz.

** NOT*

- Kontrol panelinde, istediğiniz şarkıyı bulmak için **[FILE]** düğmesini çeviriniz ve dosyayı oynatmak için beş saniye içinde düğmeye basınız.
- Beş saniye içinde herhangi bir kontrol tespit edilmezse, arama iptal edilir ve ekranda o anda çalan şarkı hakkında bilgi görüntülenir.

Tekrar tekrar çalma

Kontrol panelinde, **[1]** düğmesine basınız. Tekrar oynatma modu, her basışınızda değişir. İlgili mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

Rastgele sırada oynatma

Kontrol panelinde, [2] düğmesine basınız. Karışık çalma modu, her başışınızda etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, ilgili mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

Bir dosya listesindeki ses dosyalarını arama

1. Kontrol panelinde **Liste**'yi seçmek için [3] düğmesine basınız.
2. İstediğiniz kategori ve dosyayı seçmek için [TUNE] düğmesini çeviriniz ve ardından ses dosyasını çalmak için düğmeye basınız.

! DİKKAT

- **Bir USB cihazını sisteminize bağlamadan önce aracınızın motorunu çalıştırınız. Motora sisteme bağlı bir USB cihazı ile çalıştırmak USB cihazına zarar verebilir.**
- **Bir USB cihazını bağlarken veya çıkarırken statik elektriğe dikkat ediniz. Statik bir deşarj sistem arızasına neden olabilir.**
- **Vücudunuzun veya harici nesnelerin USB bağlantı noktasına temas etmemesine dikkat ediniz. Bu, bir kazaya veya sistem arızasına neden olabilir.**
- **USB konektörünü kısa bir süre içerisinde tekrar tekrar bağlayıp çıkarmayınız. Bunu yapmak, aygıtta bir hataya veya sistem arızasına neden olabilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **USB aygıtını dosyaları oynatmaktan başka amaçlarla bir kullanmayınız. Şarj etmek veya ısıtmak için USB aksesuarlarını kullanmak, düşük performans veya sistem arızasına neden olabilir.**

*** NOT**

- Bir USB depolama aygıtı bağlarken, uzatma kablosu kullanmayınız. Doğrudan USB portuna bağlayınız. Bir USB çoklayıcı veya bir uzatma kablosu kullanırsanız, cihaz tanınmayabilir.
- USB bağlantı noktasına tam olarak bir USB konektörü takınız. Bunun yapılmaması iletişim hatasına yol açabilir.
- Bir USB depolama aygıtının bağlantısını kestiğinizde, bozuk bir gürültü oluşabilir.
- Sistem sadece standart formatta kodlanmış dosyaları çalabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Aşağıdaki USB aygıtları tanınmayabilir veya doğru şekilde çalışmayabilir:
 - Şifreli MP3 çalarlar
 - USB aygıtları çıkarılabilir diskler olarak tanınmıyor
- Bir USB cihazı, durumuna bağlı olarak tanınmayabilir.
- Bazı USB cihazları sisteminize uygun olmayabilir.
- USB aygıtının türüne, kapasitesine veya dosya biçimlerine bağlı olarak, USB tanıma süresi daha uzun olabilir.
- Spesifikasyona bağlı olarak, bazı USB cihazları bir USB bağlantısı üzerinden şarjı desteklemeyebilir.
- Görüntü ve video oynatma desteklenmiyor.

iPod modunun kullanılması

iPod veya iPhone gibi Apple cihazlarınızda depolanmış müzikleri dinleyebilirsiniz.

1. Apple cihazınızı, Apple cihazıyla birlikte verilen kabloyu kullanarak aracınızdaki USB portuna bağlayınız.
 - Bağlandığında cihaz şarj olmaya başlayacaktır. Müzik çalma otomatik olarak başlamaz.
2. Kontrol panelinde **[MEDIA]** düğmesine basınız.
 - Sisteme birden çok cihaz bağlarsanız, medya seçim penceresinden **iPod**'u seçmek için **[MEDIA]** düğmesine ve ardından **[1]** düğmesine basınız.



- (1) Çalma modunun tekrarlanması
- (2) Mevcut dosya numarası ve toplam dosya sayısı
- (3) Çalmakta olan şarkı hakkında bilgi
- (4) Çalma süresi ve oynatma konumu

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelindeki **[MENU]** düğmesine basınız:

- **Bilgilendirme:** Şu anda çalmakta olan şarkı hakkında bilgi görüntüleme.
- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştiriniz.

Geril sarma/Hızlı ileri alma

Kontrol panelinde, [v **TRACK** ^] düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

- Direksiyondaki Yukarı/Aşağı kolu- nu da itip basılı tutabilirsiniz.

Geçerli oynatmayı yeniden başlatma

Kontrol panelinde, [v **TRACK**] düğmesine basınız.

- Direksiyon kolundaki Aşağı kolunu da itebilirsiniz.

Önceki veya sonraki şarkıyı çalma

Önceki şarkıyı çalmak için kontrol panelinde iki kez [v **TRACK**] düğmesine basınız. Bir sonraki şarkıyı çalmak için kontrol panelindeki [**TRACK** ^] düğmesine basınız.

- Direksiyondaki Yukarı/Aşağı kolu- nu da kullanabilirsiniz.

*** NOT**

- Kontrol panelinde, istediğiniz şarkıyı bulmak için [**FILE**] düğmesini çeviriniz ve dosyayı oynatmak için beş saniye içinde düğmeye basınız.
- Beş saniye içinde herhangi bir kontrol tespit edilmezse, arama iptal edilir ve ekranda o anda çalan şarkı hakkında bilgi görüntülenir.

Tekrar tekrar çalma

Kontrol panelinde, [**1**] düğmesine basınız. Tekrar oynatma modu, her basışınızda değişir. İlgili mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

Rastgele sırada oynatma

Kontrol panelinde, [**2**] düğmesine basınız. Karışık çalma modu, her basışınızda etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, ilgili mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

Bir dosya listesindeki ses dosyalarını arama

1. Kontrol panelinde **Liste**'yi seçmek için [**3**] düğmesine basınız.
2. İsteddiğiniz kategori ve dosyayı seçmek için [**TUNE**] düğmesini çeviriniz ve ardından ses dosyasını çalmak için düğmeye basınız.

! DİKKAT

- **Cihazları sisteme bağlamadan önce motoru çalıştırdığınızdan emin olunuz. Cihaz bağlıken motor çalıştırılırsa cihaz zarar görebilir.**
- **USB konektörünü kısa bir süre içerisinde tekrar tekrar bağlayıp çıkarmayınız. Bunu yapmak, aygıtta bir hataya veya sistem arızasına neden olabilir.**

Apple cihazlarını bağlama ile ilgili notlar

- Cihazınıza iOS ve cihaz yazılımının sisteminize bağlanmadan önce güncel olduğundan emin olunuz. Eski cihazlar sistem hatasına neden olabilir.
- Cihazınızın pili azalmışsa, cihaz tanınmayabilir. Pil seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse cihazı sisteminize bağlamadan önce pili şarj ediniz.
- Apple onaylı bir kablo kullanınız. Onaylanmamış bir kablo kullanmak, oynatma sırasında bozuk bir sese veya bir hataya neden olabilir.
- Orijinal olarak yeni bir Apple cihazla birlikte verildiği gibi, 1 metreden kısa bir kablo kullanınız. Daha uzun kablolar, ses sisteminin Apple cihazını tanımamasına yol açabilir.
- USB bağlantı noktasına tam olarak bir USB konektörü takınız. Bunun yapılmaması iletişim hatasına yol açabilir.

- Cihazınız USB portuna ve AUX portuna aynı anda bağlandığında, AUX modunda tanınır. AUX kablosu sisteme bağlı olmasa bile cihaz AUX modunda kalır. iPod modunda müzik çalmak için AUX kablosunu cihazdan ayırın veya cihazın ses çıkışını “Dock” olarak değiştiriniz.
- Cihazda oynatma işlemi devam ederken cihazınızı sisteme bağlarsanız, bağlantıdan hemen sonra yüksek bir ses duyulabilir. Çalmayı durdurduktan veya duraklattıktan sonra cihazı bağlayınız.
- Cihazınızı bir indirme veya iTunes ile senkronizasyon sırasında bağlamak, bir hataya neden olabilir. İndirme veya senkronizasyon tamamlandıktan sonra cihazı bağlayınız.
- iPod nano'yu (6. nesil hariç) veya iPod classic'i bağlarsanız, cihaz ekranında marka logosu görüntülenir. iPhone ve iPod touch için logo görüntülenmeyecektir.

Apple cihazlarını oynatma ile ilgili notlar

- Modele bağlı olarak, cihazınız desteklenmeyen iletişim protokolleri nedeniyle tanınmayabilir.
- Sistemde görüntülenen veya çalınan şarkıların sırası, cihazınızda kayıtlı olan şarkıların sırasından farklı olabilir.
- Kullandığınız müzik oynatıcısı uygulamasına bağlı olarak, sistemde görüntülenen bilgiler farklılık gösterebilir.
- Bir iPhone'da ses akışı ve iPod modu işlevi çakışabilir. Bir hata oluşursa, USB kablosunu çıkarınız ve yeniden takınız.
- iPhone veya iPod touch kullanırken, cihazı sisteminize bağlıyken kontrol etmeyiniz. Bir hata oluşabilir.
- Bir iPhone üzerinden oynatma sırasında bir çağrı yaparsanız veya alırsanız, aramayı bitirdikten sonra müzik duraklatılabilir. Bir aramayı bitirdikten sonra müziği duymuyorsanız, müziğin duraklatılmış olup olmadığını görmek için cihazı kontrol ediniz.

- Bir şarkıyı birden çok klasörde çoğaltmayınız. Birden fazla klasöre kaydedilen bir şarkı, arama ve oynatma işlevlerinde bir hataya neden olabilir.
- Bir şarkı bitmeden hemen önce durdurma veya tekrarlama gibi bir medya kontrol fonksiyonu gerçekleştirdiyseniz, ekranda görüntülenen şarkı bilgisi o anda çalan şarkıyla eşleşmeyebilir. Bu bir sistem hatası değildir. iPod modunu sistemde yeniden başlatın veya cihazınızda oynatmayı duraklatınız ve devam ettiriniz.
- Apple cihazınızın özelliklerine bağlı olarak atlama veya yanlış işlemler meydana gelebilir.
- Apple aygıtı bir Apple aygıtının hatası nedeniyle arızalanırsa, Apple cihazını sıfırlayınız ve tekrar deneyiniz. (Daha fazla bilgi için Apple cihaz kılavuzunuza bakınız.)

AUX modunun kullanılması

Akıllı telefonlar ve MP3 çalarlar gibi harici cihazları bağlayarak aracınızın hoparlörlerinden işitsel dinleyebilirsiniz.

Aracınızdaki AUX bağlantı noktasına bir AUX kablosu kullanarak harici bir cihaz bağlayınız.

- AUX modu otomatik olarak başlar ve ses, aracınızın hoparlörlerinden duyulur.
- Sisteme harici bir cihaz bağlıysa, **[MEDIA]** düğmesine ve ardından **[3]** düğmesine basarak medya seçim penceresinden **AUX** seçeneğini seçiniz.



Aşağıdaki menü seçeneğine erişmek için kontrol panelindeki **[MENU]** düğmesine basınız:

- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştiriniz.

* NOT

- Sistem, AUX modunda bağlı harici cihazın çıkış cihazı olarak çalıştığından, ses kontrolü dışındaki kontrolleri kullanamazsınız. Çalışmayı kontrol etmek için harici cihazdaki kontrolleri kullanınız.
- AUX modunun ses seviyesi diğer modlardan ayrı olarak ayarlanır.
- Aygıt türüne bağlı olarak, güç kablosuna takılı güç kablosuyla harici bir aygıt kullanmak bozuk bir sese neden olabilir.
- AUX kablosu harici bir cihaz olmadan sisteme takılıysa, bozuk bir gürültü oluşabilir. Harici bir cihaz bağlı olmadığında AUX kablosunu AUX bağlantı noktasından çıkarınız.

BLUETOOTH

Bluetooth cihazlarının bağlanması

Bluetooth, kısa menzilli bir kablosuz ağ teknolojisidir. Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında veri göndermek ve almak için yakındaki mobil cihazları kablosuz olarak bağlayabilirsiniz. Bu, cihazlarınızı etkili bir şekilde kullanmanızı sağlar.

Bluetooth kullanmak için, önce bir cep telefonu veya MP3 çalar gibi sisteminize Bluetooth özellikli bir cihaz bağlamanız gerekir. Bağlanmak istediğiniz cihazın Bluetooth özelliğini desteklediğinden emin olunuz.

UYARI

Bluetooth cihazlarını bağlamadan önce aracınızı güvenli bir yere park ediniz. Dikkatiniz dağılmışken sürmek, kaza, ciddi kişisel yaralanma ve ölüm ile sonuçlanabilir.

* NOT

- Sisteminizde sadece Bluetooth Eller Serbest ve Ses özelliklerini kullanabilirsiniz. Her iki özelliği de destekleyen bir mobil cihaz bağlayınız.
- Bazı Bluetooth cihazları ses sisteminin arızalanmasına veya parazite neden olabilir. Bu durumda cihazın farklı bir konuma koyulması sorunu çözebilir.
- Bağlı Bluetooth cihazına veya cep telefonuna bağlı olarak, bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir. Bluetooth destekleyici cihazlar detaylar ve uyumluluk hakkında <http://kiaeurope.nextgentechology.net> adresini ziyaret ediniz.
- Araç-Bluetooth cihazı iletişim hatası nedeniyle sistem sabit değilse, eşleştirilmiş cihazları siliniz ve Bluetooth cihazlarını tekrar bağlayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Bluetooth bağlantısı sabit değilse, tekrar denemek için aşağıdaki adımları izleyiniz.
 1. Bluetooth'u devre dışı bırakınız ve cihazda yeniden etkinleştiriniz. Ardından, cihazı tekrar bağlayınız.
 2. Cihazı kapatınız ve Yeniden bağlayınız.
 3. Pili sökünüz ve tekrar takınız. Ardından, cihazı açınız ve tekrar bağlayınız.
 4. Hem sistemdeki hem de cihazdaki Bluetooth eşleşmesini siliniz ve ardından yeniden kaydedin ve bağlayınız.

Sisteminizle eşleme cihazları

Bluetooth bağlantıları için, önce sisteminizi sisteminizle eşleştirerek sistemin Bluetooth cihazları listesine ekleyiniz. En fazla beş cihaza kayıt edebilirsiniz.

1. Kontrol panelinden [SETUP/CLOCK] düğmesine basınız ve ardından **Bluetooth ► Bağlantıları** seçeneğini seçiniz.

- Sisteminizi bir cihazla ilk kez eşleştiriyorsanız, kontrol panelindeki **[PHONE]** düğmesine veya direksiyon simidindeki Ara/Cevapla düğmesine de basabilirsiniz.
2. Bağlanmak istediğiniz Bluetooth cihazında Bluetooth'u etkinleştiriniz, aracınızın sistemini arayın ve ardından onu seçiniz.
- Sistem ekranındaki yeni kayıt açılır penceresinde görüntülenen sistemin Bluetooth adını kontrol ediniz.



3. Bağlantıyı onaylamak için geçiş kodunu giriniz veya onaylayınız.
- Bluetooth cihazı ekranında şifre giriş ekranı görüntülenirse, sistem ekranında görüntülenen geçiş kodunu "0000" giriniz.

- Bluetooth cihazı ekranında 6 basamaklı geçiş kodu görüntülenirse, Bluetooth cihazında görüntülenen Bluetooth geçişinin sistem ekranındaki geçiş anahtarı ile aynı olduğundan emin olunuz ve bağlantıyı cihazdan onaylayınız.
4. Bluetooth cihazını diğer cihazlardan önce sisteminize bağlayıp bağlamamak arasında tercih yapınız.
- Bluetooth cihazına öncelik vererseniz, sistemi açtığınızda sistem otomatik olarak bağlanacaktır.

* NOT

- Bu kılavuzdaki ekran görüntüsü bir örnektir. Tam araç adı ve Bluetooth cihaz adı için sistem ekranınızı kontrol ediniz.
- Varsayılan geçiş anahtarı "0000".
- Sistemin cihaza erişmesine izin verdikten sonra, sistemle cihaz arasında bağlantı kurulması biraz zaman alabilir. Bir bağlantı yapıldığında, ekranın üstünde Bluetooth durumu simgesi görüntülenir.

(Devamı)

(Devamı)

- İzin ayarlarını cep telefonunun Bluetooth ayarları menüsünden değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.
- Yeni bir cihaz kaydetmek için 1'den 4'e kadar olan adımları tekrarlayınız.
- Bir cihaz Bluetooth ile sisteme bağlandığında, başka bir cihazı eşleştiremezsiniz.
- Otomatik Bluetooth bağlantı işlevini kullanırsanız, aracın motoru açıkken araca yakın bir yere oturduğunuzda, araca ait Handsfree cihazına çağrı gelebilir. Sistemin cihazla otomatik olarak bağlanmasını istemiyorsanız, cihazınızdaki Bluetooth'u devre dışı bırakınız.
- Bir cihaz Bluetooth üzerinden sisteme bağlandığında, cihazın bataryası daha hızlı boşalabilir.

Eşleştirilmiş bir cihazın bağlanması

Sisteminizdeki bir Bluetooth cihazını kullanmak için eşleştirilmiş cihazı sisteme bağlayınız. Sisteminiz bir seferde sadece bir cihazla bağlantı kurabilir.

1. Kontrol panelinden **[SETUP/CLOCK]** düğmesine basınız ve ardından **Bluetooth ► Bağlantıları** seçeneğini seçiniz.
 - Bağlı bir cihaz yoksa, kontrol panelindeki **[PHONE]** düğmesine veya direksiyon simidindeki Ara/Cevapla düğmesine basınız.
2. Bağlanacak cihazı seçmek için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
 - Sisteminize başka bir cihaz bağlıysa, bağlantısını kesiniz. Bağlantıyı kesmek için bağlı cihazı seçiniz.
3. **Bağlan** öğesini seçmek için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

*** NOT**

- Bir cihaz bağlantı aralığının dışında olduğu veya bir cihaz hatası meydana geldiği için bağlantı bitiyorsa, cihaz bağlantı aralığına girdiğinde veya hata giderildiğinde bağlantı otomatik olarak geri yüklenir.
- Bluetooth bağlantısı, cihazın Bluetooth işlevi kapalı olduğunda kullanılamaz. Cihazın Bluetooth işlevini açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik bağlantı önceliğine bağlı olarak bir cihazla bağlantı kurulması zaman alabilir.

Bir cihazın bağlantısını kesme

Bir Bluetooth cihazını kullanmayı bırakmak veya başka bir cihaz bağlamak istiyorsanız, bağlı cihazınızı ayırınız.

1. Kontrol panelinden **[SETUP/CLOCK]** düğmesine basınız ve ardından **Bluetooth ► Bağlantıları** seçeneğini seçiniz.
2. Bağlantıyı kesecek cihazı seçmek için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

3. **Bağlantıyı** kesmek için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

Eşleştirilmiş cihazları silme

Artık bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini istemiyorsanız veya Bluetooth cihaz listesi dolduğunda yeni bir cihaz bağlamak istiyorsanız, eşleştirilmiş cihazları siliniz.

1. Kontrol panelinde, **[SETUP/CLOCK]** düğmesine basınız ve ardından **Bluetooth ► Bağlantıları** öğesini seçiniz.
2. Silmek istediğiniz cihazı seçmek için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. Seçmek için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz **Siliniz** ve ardından düğmeye basınız.

*** NOT**

- Eşleştirilmiş bir cihazı sildiğinizde, sistemde kayıtlı Arama geçmiş ve Kişiler de silinir.
- Silinen bir cihazı tekrar kullanmak için cihazı tekrar eşleştirmeniz gerekir.

Bluetooth ses aygıtı kullanma

Bağlı Bluetooth ses cihazında kayıtlı müzikleri aracınızın hoparlörleri aracılığıyla dinleyebilirsiniz.

Kontrol panelinde **[MEDIA]** düğmesine basınız.

- Çoklu ortam depolama aygıtlarınız varsa, medya seçim penceresinden **BT Audio** öğesini seçmek için **[MEDIA]** düğmesine ve **[2]** düğmesine basınız.



- (1) Çalma modunun tekrarlanması
- (2) Çalmakta olan şarkı hakkında bilgi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelindeki **[MENU]** düğmesine basınız:

- **Bağlantılar:** Bluetooth bağlantısını kurunuz.
- **Ses Ayarları:** Sistem ses ayarlarını özelleştiriniz.

Oynatmayı Duraklatma/Devam Etme

Oynatmayı duraklatmak için kontrol panelindeki **[3]** düğmesine basınız. Oynatmaya devam etmek için tekrar **[3]** düğmesine basınız.

Geçerli oynatmayı yeniden başlatma

Kontrol panelinde, **[v TRACK]** düğmesine basınız.

- Direksiyon kolundaki Aşağı kolunu da itebilirsiniz.

Önceki veya sonraki şarkıyı çalma

Önceki şarkıyı çalmak için kontrol panelinde iki kez **[v TRACK]** düğmesine basınız. Bir sonraki şarkıyı çalmak için kontrol panelindeki **[TRACK ^]** düğmesine basınız.

- Direksiyondaki Yukarı/Aşağı kolunu da kullanabilirsiniz.

*** NOT**

Bağlı Bluetooth cihazına veya cep telefonuna bağlı olarak, önceki / sonraki şarkı çalınması desteklenmeyebilir.

Tekrar tekrar çalma

Kontrol panelinde, **[1]** düğmesine basınız. Tekrar oynatma modu, her basışınızda değişir. İlgili mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

Rastgele sırada oynatma

Kontrol panelinde, **[2]** düğmesine basınız. Karışık çalma modu, her basışınızda etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, ilgili mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

* NOT

- Bağlı olan Bluetooth cihazına, cep telefonuna veya kullandığınız müzik çalara bağlı olarak, oynatma kontrolleri farklı olabilir.
- Kullandığınız müzik çalara bağlı olarak, akış desteklenmeyebilir.
- Bağlı Bluetooth cihazına veya cep telefonuna bağlı olarak, bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.
- Bir Bluetooth cihazını veya cep telefonunuzu sisteminize USB ve Bluetooth üzerinden bağlarsanız, Bluetooth modu devre dışı bırakılır ve USB veya iPod modunda müzik çalar. Bluetooth ile akış halinde müzik dinlemek için USB cihazını çıkarınız.
- Müzik çalmak için Bluetooth özellikli bir telefon kullanılıyorsa ve telefon alırsa veya bir telefon görüşmesi yaparsa, müzik durur.
- Gelen bir aramayı almak veya Bluetooth sesini yürütürken giden bir arama yapmak, ses karışması ile sonuçlanabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Bluetooth sesini kullanırken Bluetooth telefon modunu kullanırsanız, bağlı cep telefonuna bağlı olarak aramayı bitirdikten sonra oynatma otomatik olarak devam etmeyebilir.
- Bluetooth ses modunu çalarken parçanın yukarı / aşağı hareket ettirilmesi bazı cep telefonlarında pop seslere neden olabilir.
- Geri sarma / Hızlı İleri Alma işlevi Bluetooth ses modunda desteklenmez.
- Çalma listesi özelliği Bluetooth ses modunda desteklenmez.
- Bluetooth cihazı bağlantısı kesilirse, Bluetooth ses modu sona erer.

Bluetooth telefon kullanma

Telefonda eller serbest şekilde konuşmak için Bluetooth kullanabilirsiniz. Sistem ekranındaki çağrı bilgilerini görüntüleyiniz ve aracın yerleşik mikrofonu ve hoparlörleri aracılığıyla güvenli ve rahat bir şekilde arama yapınız veya alınız.

UYARI

- Bluetooth cihazlarını bağlamadan önce aracınızı güvenli bir yere park ediniz. Dikkatiniz dağılmışken sürmek, kaza, ciddi kişisel yaralanma ve ölüm ile sonuçlanabilir.
- Sürüş sırasında asla telefon numarası çevirmeyin veya cep telefonunuzu elinize almayın. Bir cep telefonunun kullanılması dikkatinizi dağıtabilir, dış koşulların fark edilmesini zorlaştırabilir ve beklenmedik durumlarla başa çıkma yeteneğini azaltabilir ve bu da kazaya neden olabilir. Gerekirse, arama yapmak ve aramayı mümkün olduğunca kısa tutmak için Bluetooth Handsfree özelliğini kullanınız.

* NOT

- Bağlı bir cep telefonu yoksa Telefon ekranına erişemezsiniz. Bluetooth telefon işlevini kullanmak için sisteme bir cep telefonu bağlayınız.
- Bluetooth Eller Serbest fonksiyonu, bir tünelde, yer altında veya dağlık bir bölgede bulunduğunuzda olduğu gibi, hücresel servis kapsamı alanından çıktığınızda çalışmayabilir.
- Arama kalitesi aşağıdaki ortamlarda düşebilir:
 - Cep telefonunun alımı zayıf
 - Aracın içi gürültülü
 - Cep telefonu, içecek tenekesi gibi metalik nesnelerin yakınında bulunur
- Bağlı cep telefonuna bağlı olarak, Bluetooth Eller Serbest cihazının ses seviyesi ve ses kalitesi farklılık gösterebilir.

Arama yaparken

Cep telefonunuz sisteme bağlıysa, arama geçmişinizden veya rehberinizden bir isim seçerek arama yapabilirsiniz.

1. Kontrol panelinde **[PHONE]** düğmesine basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Ara/Cevapla düğmesine basınız.
2. Eşleştirilmiş birden çok mobil cihazınız varsa, eşleştirilmiş cihazlar listenizden bir cep telefonu seçiniz.



3. Bir telefon numarası seçiniz.

- Favori listenizden bir telefon numarası seçmek için **Favoriler** seçeneğini belirleyiniz.
 - Çağrı geçmişinizden bir telefon numarası seçmek için **Arama geçmişi** seçeneğini belirleyiniz.
 - Bağlı cep telefonundan indirilen rehber listenizden bir telefon numarası seçmek için **Kişiler** ögesini seçiniz.
4. Aramayı sonlandırmak için kontrol panelindeki **[2]** düğmesine basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simidindeki aramayı sonlandır düğmesine basınız.

Favoriler listesini kullanma

- 1 Telefon ekranından **Favoriler** ögesini seçmek için [1] düğmesine basınız.
- 2 İstedığınız kişiyi seçmek için [TUNE] düğmesini çeviriniz ve bir telefon görüşmesi yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneğine erişmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basınız:

- **Sil:** Favori öğeleri siliniz.

* NOT

- Her cihaz için en fazla 20 favoriyi kaydedebilirsiniz.
- Sık kullanılanları kaydetmek için kişileri önce sisteme yüklemelisiniz.
- Cep telefonuna kaydedilen favori listesi sisteme indirilmiyor
- Cep telefonundaki iletişim bilgileri düzenlenmiş olsa bile, sistemdeki favoriler otomatik olarak düzenlenmez. Siliniz ve öğeyi tekrar favorilere ekleyiniz.
- Yeni bir cep telefonunu bağladığınızda, önceki cep telefonu için ayarlanmış favorileriniz görüntülenmeyecek, ancak önceki listeyi cihaz listesinden silene kadar sisteminizde kalacaktır.

Arama geçmişinizi kullanma

1. Telefon ekranından **Arama geçmişi** ögesini seçmek için [2] düğmesine basınız.
2. İstedığınız girişi seçmek için [TUNE] düğmesini çeviriniz ve bir telefon görüşmesi yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelindeki [MENU] düğmesine basınız:

- **Tüm aramalar:** Tüm arama kayıtlarını görüntüle.
- **Cevapsız aramalar:** Sadece cevapsız aramaları görüntüle.
- **Aranan numaralar:** Sadece aranan aramaları görüntüle.
- **Gelen aramalar:** Sadece gelen aramaları görüntüle.
- **İndir:** Sadece gelen aramaları görüntüle.

* NOT

- Bazı cep telefonları indirme işlevini desteklemeyebilir.
- Arama geçmişine sadece cep telefonu sisteme bağlı olduğunda erişilir.
- Kısıtlı kimliklerden gelen çağrılar, arama geçmişi listesine kaydedilmez.
- Her bir liste için 50'ye kadar arama kaydı indirilecektir.
- Arama süresi ve saat bilgisi sistem ekranında görüntülenmeyecektir.
- Çağrı geçmişinizi cep telefonundan indirmek için izin gereklidir. Verileri indirmeyi denediğinizde, cep telefonuna indirme işlemine izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, herhangi bir bildirim veya cep telefonunun izin ayarı için cep telefonu ekranını kontrol ediniz.
- Arama geçmişinizi indirdiğinizde, eski veriler silinecektir.

Rehber listesini kullanma

1. Telefon ekranından **Kişiler** öğesini seçmek için **[3]** düğmesine basınız.
2. İstenilen alfanümerik karakter grubunu seçmek için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. İstediğiniz kişiyi seçmek için **[TUNE]** düğmesini çeviriniz ve bir telefon görüşmesi yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneğine erişmek için kontrol panelindeki **[MENU]** düğmesine basınız:

- **İndir:** Cep telefonu kişilerinizi indirin.

* NOT

- **Kişiler** sadece şu anda bağlı olan Bluetooth cihazından indirilebilir.
- **Kişiler** sadece Bluetooth cihazı bağlandığında görüntülenebilir.
- Yalnızca desteklenen formattaki kişiler Bluetooth cihazından indirilebilir ve görüntülenebilir. Bazı uygulamalardan gelen kişiler dahil edilmeyecektir
- Cihazınızdan 2.000'e kadar kişi indirilebilir.
- Bazı cep telefonları indirme işlevini desteklemeyebilir.
- Sistemin özelliklerine bağlı olarak, indirilen kişilerin bazıları kaybolabilir.
- Hem telefonda hem de SIM kartta kayıtlı kişiler indirilir Bazı cep telefonlarıyla, SIM karttaki kişiler indirilemeyebilir.
- Kişi adında kullanılan özel karakterler ve şekiller düzgün görüntülenmeyebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Cep telefonundan kişileri indirmek için izin gereklidir. Verileri indirmeyi denediğinizde, cep telefonuna indirme işlemine izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, herhangi bir bildirim veya cep telefonunun izin uyarısı için cep telefonu ekranını kontrol ediniz.
- Cep telefonu türüne veya durumuna bağlı olarak, indirme işlemi daha uzun sürebilir.
- Kişilerinizi indirdiğinizde, eski veriler silinecektir.
- Kişilerinizi sistemde düzenleyemez veya silemezsiniz.
- Yeni bir cep telefonunu bağladığınızda, önceki cep telefonundan indirilen kişilerin görüntülenmeyecek, ancak önceki telefonu cihaz listesinden silene kadar sisteminizde kalacaktır.

Çağruları cevaplama

Bir çağrı geldiğinde, sistem ekranında gelen aramanın bildirim penceresi açılır.



Aramayı cevaplamak için, **Kabul et** seçeneğini seçmek için kontrol panelindeki **[1]** düğmesine basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Ara/Cevapla düğmesine basınız.

Aramayı reddetmek için, **Reddet** öğesini seçmek için kontrol panelindeki **[2]** düğmesine basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki aramayı sonlandır düğmesine basınız.

* NOT

- Cep telefonu tipine bağlı olarak, arama reddi desteklenmeyebilir.
- Cep telefonunuz sisteme bağlandığında, telefon bağlantı aralığının içinde bulunuyorsa, araç sesinden çıksanız bile arama sesi aracın hoparlörlerinden çıkarılabilir. Bağlantıyı sonlandırmak için, cihazı sistemden ayırın veya cihazdaki Bluetooth'u devre dışı bırakınız.

Arama sırasında seçenekleri kullanma

Bir arama sırasında, aşağıda gösterilen arama ekranını göreceksiniz. İstedığınız fonksiyonu gerçekleştirmek için bir düğmeye basınız.



Aramayı cep telefonunuza geçirmek için, **Özel** seçeneğini seçmek üzere kontrol panelindeki **[1]** düğmesine basınız.

- Alternatif olarak direksiyon simidindeki Ara/Cevapla düğmesine basınız.

Aramayı sonlandırırken **Sonlandır** seçimini yapmak için kontrol panelindeki **[2]** düğmesine basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki aramayı sonlandır düğmesine basınız.

Aşağıdaki menü seçeneğine erişmek için kontrol panelindeki **[MENU]** düğmesine basınız:

- **Mikrofon Sesi:** Mikrofon sesini ayarlayınız veya mikrofonu kapatınız, böylece diğer taraf sizi duymaz.

*** NOT**

- Arayan bilgileri rehber listenizde kayıtlıysa, arayanın ismi ve telefon numarası görüntülenir. Arayan bilgileri rehberinizde kayıtlı değilse, sadece arayan kişinin telefon numarası görüntülenir.
- Bluetooth araması sırasında ses ekranı veya ayarlar ekranı gibi başka bir ekrana geçiş yapamazsınız.
- Cep telefonu tipine bağlı olarak, arama kalitesi değişebilir. Bazı telefonlarda, sesiniz diğer tarafa daha az duyulabilir.
- Cep telefonu tipine bağlı olarak, telefon numarası görüntülenmeyebilir.

AYAR

Ekran

Sistem ekranıyla ilgili ayarları değiştirebilirsiniz.

Kontrol panelinde **Ekran** ögesini seçmek için [SETUP/CLOCK] ► [1] düğmelerine basınız.

- **Karartma modu:** Ekran parlaklığını ortam aydınlatma koşullarına göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde ayarlayınız veya ekranı sürekli olarak ya da sürekli karanlık kalacak şekilde ayarlayınız.
- **Parlaklık: Karartma modu** seçeneğindeki ayarlara uygun olarak gündüz veya gece modunun parlaklığını ayarlayınız.
- **Ekran koruyucu:** Sistem kapatıldığında görüntülenecek bir ekran koruyucu seçeneği seçiniz.

Ses

Sesin yoğunlaşacağı yer gibi seslerle ilgili ayarları ve her aralık için çıkış seviyesini değiştirebilirsiniz.

Kontrol panelinde **Ses** ögesini seçmek için [SETUP/CLOCK] ► [2] düğmelerine basınız.

- **Konum:** Aracın içinde sesin yoğunlaşacağı bir yer seçiniz. **Karartma** veya **Denge** ögesine basınız, istenen konumu seçmek için [TUNE] düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Sesin aracın içinde ortalanmasını ayarlamak için **Merkez** seçeneğini belirleyiniz.
- **Ekolayzır:** Her ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
- **Hıza bağlı ses kontrolü:** Sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak sesi ayarlayınız.
- **Arka park sensörleri öncelikli:** Aracınızla geriye doğru manevra yaparken öncelikli olan ikaz sesini duymanız için diğer sesleri kısık ayarına getiriniz.

* NOT

- Araç modellerine veya teknik özelliklerine bağlı olarak, mevcut seçenekler farklılık gösterebilir.
- Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör teknik özelliklerine bağlı olarak, mevcut seçenekler farklılık gösterebilir.

Tarih/Saat

Sistem ekranında gösterilen tarih ve saati değiştirebilirsiniz.

Kontrol panelinde **Tarih/Saat** ögesini seçmek için [SETUP/CLOCK] ► [3] düğmelerine basınız.

- **Zaman ayarlaması:** Sistem ekranında görüntülenecek süreyi ayarlayınız.
- **Zaman formatı:** Saati 12 saat formatında veya 24 saat formatında görüntülemek için seçiniz.
- **Tarih ayarlar:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.

Bluetooth

Bluetooth bağlantıları için ayarları değiştirebilirsiniz.

Kontrol panelinde **Bluetooth** ögesini seçmek için [SETUP/CLOCK] ► [4] düğmelerine basınız.

- **Bağlantılar:** Sisteminizle yeni Bluetooth cihazlarını eşleştirin veya eşleştirilmiş bir cihazı bağlayınız veya bağlantısını kesiniz. Eşleştirilmiş cihazları da silebilirsiniz.
- **Otomatik bağlantı önceliği:** Açıldığında otomatik olarak sisteminize bağlanmak için eşleştirilmiş bir cihaz seçiniz.
- **Kişileri güncelle:** Bağlı cep telefonundan rehber listesini indiriniz.
- **Bluetooth sesli rehber:** Bluetooth eşleştirme, bağlantı ve hatalar için sesli rehberi açınız veya kapatınız.

* NOT

- **Bluetooth cihazı bağlı değilse, Kişileri güncelle menüsü devre dışı bırakılır.**
- **Sistem dili Slovakça veya Macarca olarak seçilmişse, Bluetooth sesli yardım menüsü devre dışıdır.**

Sistem

Ekran dilini veya sistem ayarını değiştirebilirsiniz.

Kontrol panelinde Sistem ögesini seçmek için [SETUP/CLOCK] ► [5] düğmelerine basınız.

- **Dil:** Ekran dilinin değiştirilmesi.
- **Varsayılan:** Sistem ayarlarınızı varsayılan değerlere sıfırlayınız. Sistemde kayıtlı tüm kullanıcı verileri de silinecektir.

SİSTEM DURUM SİMGELERİ

Mevcut sistem durumunu görüntülemek için ekranın üstünde durum simgeleri görüntülenir.

Belirli eylemleri veya işlevleri ve anlamlarını gerçekleştirdiğinizde görünen durum simgelerini öğreniniz.



Sessiz

Simge	Tanım
	Ses kapalı

Bluetooth

Simge	Tanım
	Bağlı Bluetooth cihazının pil seviyesi
	Cep telefonu Bluetooth ile bağlandı
	Bluetooth ile bağlanan ses aygıtı
	Bluetooth ile bağlanan cep telefonu ve ses aygıtı
	Bluetooth çağrısı devam ediyor
	Bluetooth çağrısı sırasında mikروفon kapalı
	Bluetooth ile sisteme bağlanan bir cep telefonundan arama geçmişini indirme
	Bluetooth ile bağlanan bir cep telefonundan kişileri sisteme indirme

Sinyal gücü

Simge	Tanım
	Bluetooth ile bağlanan bir cep telefonundan kişileri sisteme indirme

* NOT

- Ekranda görüntülenen pil seviyesi, bağlı olan cihazda görüntülenen pil seviyesinden farklı olabilir.
- Ekranda görüntülenen sinyal gücü bağlı cep telefonunda görüntülenen sinyal gücünden farklı olabilir.
- Araç modellerine ve teknik özelliklerine bağlı olarak, bazı durum simgeleri görüntülenmeyebilir.

SES SİSTEMİNİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

USB

Desteklenen ses formatları

- Ses dosyası özellikleri
 - WAVEform ses formatı
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit oranları
 - MPEG1 (Katman3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Katman3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Katman3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - WMA (Yüksek Aralık):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Örnek başına bit
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Örnekleme frekansı
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimum dizin katmanı sayısı: Limitsiz
- Maksimum klasör adı uzunluğu (Unicode'a göre): 31 İngilizce veya Korece karakterler
- Maksimum dosya isimleri uzunluğu (Unicode'a göre): 63 İngilizce veya Korece karakterler
- Klasör / dosya adları için desteklenen karakterler (Unicode desteği): 2.604 Korece karakter, 94 alfanumerik karakter, 4.888 Çince karakter ortak kullanımda, 986 özel karakter
- Maksimum klasör sayısı: 2.000
- Maksimum dosya sayısı: 6.000

* NOT

- Desteklenen bir biçimde olmayan dosyalar tanınmayabilir veya çalışamayabilir veya dosya adı gibi bilgiler düzgün görüntülenmeyebilir.
- Sadece .mp3 / .wma / .wav uzantılı dosyalar sistem tarafından tanınabilir. Dosya desteklenen formatta değilse, en son kodlama yazılımını kullanarak dosya formatını değiştiriniz.
- Cihaz, DRM (Dijital Haklar Yönetimi) tarafından kilitlenen dosyaları desteklemeyecektir.
- MP3 / WMA sıkıştırma dosyaları ve WAV dosyası için, bit hızına bağlı olarak ses kalitesindeki farklılıklar ortaya çıkar. (Daha yüksek bir bit hızına sahip ses dosyaları daha iyi bir ses kalitesine sahiptir.)
- Klasör veya dosya adlarındaki Japonca veya Basitleştirilmiş Çince karakterler düzgün görüntülenmeyebilir.

Desteklenen USB depolama cihazları

- Bayt/Sektör 64 kbyte veya daha az
- Format sistemi: FAT12/16/32 (önerilen)
- Maksimum cihaz boyutu: 32 GB

*** NOT**

- Çalıştırma sadece fiş tipi konnektörlü metal kapak tipi bir USB depolama cihazı için garanti edilir.
 - Plastik fişli USB depolama cihazları tanınmayabilir.
 - CF kart veya SD kartlar gibi hafıza kartı tiplerindeki USB depolama cihazları tanınmayabilir.
- USB sabit disk sürücülerini tanınmayabilir.
- Birden fazla mantıksal sürücü ile büyük kapasiteli bir USB depolama aygıtı kullandığınızda, yalnızca ilk sürücüde depolanan dosyalar tanınacaktır.
- Bir uygulama programı bir USB depolama aygıtına yüklenmişse, ilgili medya dosyaları oynatılamaz.
- Daha iyi uyumluluk için USB 2.0 cihazlarınızı kullanınız.

Bluetooth

- Bluetooth Güç Sınıfı 2:
-6 to 4 dBm
- Hava gücü: Maks 3 mW
- Frekans aralığı: 2400 - 2483,5 MHz
- Bluetooth yama RAM yazılımı sürümü: 1

TİCARİ MARKALAR

Diğer ticari markalar ve ticari isimler kendi sahiplerine aittir.

- Bluetooth® sözcüğü markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır ve bu işaretlerin KIA tarafından kullanılması lisansa tabidir.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, ve iTunes® Apple Inc. Ticari Markalarıdır.



UYGUNLUK BEYANI

AB için CE RED

EU Declaration of Conformity		HYUNDAI MOBIS
Product details		
Product	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM	
Model	ACR037EE, ADR037EE	
We hereby declare that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2011/65/EU for application of it.		
Applied Standards		
Article 3.2 Radio	EN 500 335 V1.1.1, Final Draft EN 501 345 V1.1.7	
Article 3.2b EMC	EN 505 489-1 V0.1.1 (2007-02), EN 501 489-01 V0.1.1 (2007-02) EN 50513 2011, EN 50528 2007/03/11 2011	
Article 3.3a Safety, Health	EN 60950 2011, EN 61210 2009	
Manufacturer		Representative in the EU
Hyundai Mobis Co., Ltd. 321, Teheran-ro, Songnam-gu, Seoul, 08141, Korea Tel: +82-31-300-1700		MOBIS Park Europe B.V. Willebrord Poppelaarsdijk 11, Frankfurt/Main, 60516, Germany Tel: +49-69-95006-5011
Notified Body		Signed By 20190307
SGS Limited England Limited Unit 124 & 126, Bosworth South Industrial Est., Bosworth, Leicestershire, LE12 5AF Notified Body Identification: 0850		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
Reference 2006/2011/EC		 Inghwan Choi Representative Hyundai Mobis Co., Ltd.

Aracınızı sürerken

Sürüşten önce	6-5
• Araca binmeden önce	6-5
• Gerekli kontroller	6-5
• Motoru çalıştırmadan önce	6-5
Anahtar konumları.....	6-7
• Kontak anahtarı konumu	6-7
• Motorun çalıştırılması	6-8
• Benzinli motor/dizel motorun durdurulması (Düz Şanzıman)	6-11
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi.....	6-12
• Işıklılandırılmış motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-12
• Motor çalıştırma/durdurma düğmesinin konumu ..	6-12
• Motorun çalıştırılması	6-15
• Benzinli motor/dizel motorun durdurulması (Düz Şanzıman)	6-19
Düz şanzıman	6-20
• Düz şanzımanın çalışması	6-20
• İyi sürüş uygulamaları	6-22
Otomatik Şanzıman	6-24
• Otomatik şanzımanın çalışması	6-24
• Vites kilidi sistemi	6-28
• İyi sürüş uygulamaları	6-30
Çift Kavramalı Şanzıman (DCT).....	6-32
• Çift kavramalı şanzıman çalışması	6-32

• İletim sıcaklığı ve uyarı mesajı için LCD ekran	6-34
• İyi sürüş uygulamaları	6-43
Fren Sistemi	6-45
• Elektrikli frenler	6-45
• El Freni	6-47
• Elektronik el freni (EPB)	6-49
• OTOMATİK TUTMA	6-56
• Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	6-58
• Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-61
• Yokuş kalkış yardımı kontrolü (HAC)	6-65
• Araç denge yönetimi (VSM).....	6-66
• ESS : Acil Durdurma Sinyali	6-68
• İyi Frenleme Uygulamaları	6-68
İleri Çarpışma Önleme yardımı (FCA)	
(Kamera Tipi)	6-70
• Sistemin ayarlanması ve aktivasyonu	6-70
• FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	6-72
• Frenlerin çalışması	6-73
• FCA ön görüş kamera sensörü	6-74
• Sistem arızası	6-75
• Sistemin kısıtlamaları	6-77
İleri çarpışma önleme yardımı (FCA)	
(Kamera+Radar tipi)	6-82
• Sistemin ayarlanması ve aktivasyonu	6-82
• FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	6-84

- Frenlerin çalışması 6-85
- Öndeki araçla mesafeyi algılayan sensör (ön radar) . 6-86
- Sistem arızası 6-88
- Sistemin kısıtlamaları 6-89
- Yayaların algılanması 6-93
- Sabit hız kontrol sistemi 6-95**
 - Sabit hız kontrol anahtarı 6-96
 - Sabit hız kontrol sisteminin ayarlanması 6-96
 - Sabit hız kontrolü ayar hızının arttırılması: 6-97
 - Sabit hızın azaltılması 6-97
 - Sabit hız kontrolü ile geçici olarak hızlanmak 6-98
 - Sabit hız kontrolünü iptal etmek için aşağıdakilerden birini yapın 6-98
 - Sabit hızı saatte yaklaşık 30 km (20 mph) üzerinde devam ettirmek için: 6-99
 - Sabit hız kontrolünü kapatmak için aşağıdakilerden birini yapın 6-99
- Manuel Hız Sınırlama Yardımı 6-100**
 - Hız sınırını ayarlamak için: 6-100
 - Manuel Hız Sınırlama Yardımını kapatmak için, aşağıdakileri yapınız: 6-102
- Akıllı hız sınırlama uyarısı 6-103**
 - Akıllı Hız Sınır Uyarısı devreye alma /devreden çıkarma 6-104
 - Çalıştırma 6-104
 - Ekran 6-105
- SÜRÜCÜNÜN DİKKATİ 6-108
- Dur Kalk Sistemi ile Akıllı Sabit hız kontrolü. . . 6-109**
 - Hız ayarı 6-111
 - Araçtan araca mesafe ayarı 6-116
 - Sabit hız kontrolü sisteminin hassasiyetinin ayarlanması 6-121
 - Sabit hız kontrol modunu değiştirmek için 6-122
 - Sistemin kısıtlamaları 6-123
- Öndeki Araç Kalkış İkaz alarmı 6-129**
 - Sistem ayarı ve çalışma koşulları 6-129
- ISG (Rölanti Dur ve Kalk) sistemi 6-131**
 - Otomatik durma 6-131
 - Otomatik Çalıştırma 6-132
 - ISG sistemi çalışma koşulları 6-133
 - ISG sistemi devre dışı bırakma 6-134
 - ISG sistem arızası 6-134
- Spor sistemi 6-136**
- Şerit Takip Yardımı (LFA) sistemi 6-138**
 - LFA sistem çalışması 6-139
 - LFA sistem arızası 6-141
 - Sistemin kısıtlamaları 6-142
- Şeritte Kalma Yardımı (LKA) sistemi 6-144**
 - LKA sistem çalışması 6-146
 - LKA sistem arızası 6-151
 - LKA sistem Fonksiyon Değişimi 6-152

İleri Çarpışma Önleme yardımı-Şerit Değişirme

Yaklaşma fonksiyonu 6-153

- Fonksiyonun çalışması 6-153
- Uyarı mesajı ve fonksiyonun kontrolü 6-153
- Kısıtlamalar 6-154

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) 6-155

- BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı) 6-156
- RCCW (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı) 6-164

Sürücü Uyarı Sistemi (DAW) 6-174

- Sistemin ayarlanması ve aktivasyonu 6-174
- Sistemin sıfırlanması 6-176
- Sistem devre dışı 6-176
- Sistem arızası 6-177

Ekonomik çalışma 6-179

Özel sürüş koşulları 6-181

- Tehlikeli sürüş koşulları 6-181
- Aracın sallanması 6-181
- Yumuşak viraj alma 6-182
- Gece sürüş 6-183
- Yağmurda sürüş 6-183
- Taşkın alanlarında sürüş 6-184
- Arazide sürüş 6-184
- Otoyolda sürüş 6-184

Kış koşullarında sürüş 6-186

- Karlı veya buzlu yollarda sürüş 6-186
- Yüksek kalitede etilen glikol soğutma sıvısı kullanınız. 6-189

• Akü ve kabloların kontrolü 6-189

• Gerekliyse “kış koşullarına” uygun yağ kullanınız 6-189

• Buji ve ateşleme sistemi kontrolü 6-189

• Kilitlerin donmasını önleme 6-189

• Sistemde onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi kullanınız 6-189

• Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz . 6-190

• Aracınızın alt tarafında buz veya kar birikmesine izin vermeyiniz 6-190

• Yanınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz . . . 6-190

Römork Çekme (Avrupa için) 6-191

• Engeller 6-193

• Emniyet zincirleri 6-193

• Römork frenleri 6-193

• Römorkla sürüş 6-194

• Römork çekme esnasında bakım 6-198

• Bir römork çekmeye karar verirseniz. 6-198

Araç ağırlığı 6-202

• Temel boş ağırlık 6-202

• Aracın boş ağırlığı 6-202

• Yük ağırlığı 6-202

• GAW (Brüt aks ağırlığı) 6-202

• GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi) 6-202

• GVW (Brüt araç ağırlığı) 6-202

• GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi) 6-202

• Aşırı yükleme 6-202

⚠ UYARI - EGZOZ GAZI TEHLİKELİ OLABİLİR!

Egzoz gazı son derece zararlı olabilir Aracınızın içerisinde egzoz gazı kokusu hissederseniz derhal camları açınız

• Egzoz gazını solumayınız.

Egzoz gazı karbon monoksit içerir ve renksiz ve kokusuz olan bu gaz bilinç kaybına ve solunum eksikliğine bağlı olarak ölüme neden olabilir.

• Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Araç yağ değişimi veya başka bir amaçla kaldırıldığında, egzoz sistemi de kontrol edilmelidir Egzozdan farklı bir ses geldiğini duyarsanız veya sürüş esnasında aracınızın altına bir şey çarparsa, mümkün olan kısa süre içerisinde aracınızın egzoz sistemini yetkili bir bayiye kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

• Kapalı bir alanda aracınızın motorunu çalıştırmayınız.

Garajınızın kapısı açık olsa bile, garajın içindeyken motoru rölantide çalıştırmak oldukça tehlikeli olabilir Garajın içindeyken motoru asla uzun süre çalıştırmayınız. Motor marş alır almaz aracınızı garajdan çıkarınız.

• Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmamız gerekiyorsa, aracınızın açık bir alanda olduğundan ve aracın içine temiz hava girişi sağlamak üzere hava giriş sisteminin "Temiz" hava moduna, fanın ise yüksek hızlardan birine ayarlı olduğundan emin olunuz.

Bagaja sığmayacak büyüklükte nesnelere taşıdığınız için bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorunda kalırsanız:

1. Tüm camları kapatınız.
2. Yan havalandırma kanallarını açınız.
3. Hava giriş kontrol düğmesini "Temiz" hava moduna, hava akış kontrol düğmesini "Zemin" veya "Yüz" moduna ve fanı da yüksek hızlardan birine ayarlayınız.

Havalandırma sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, ön camın hemen ön tarafında bulunan havalandırma sistemi hava giriş kanallarının kar, buz, yaprak veya benzeri nedenlerden ötürü tıkanmamasına dikkat ediniz.

YOLA ÇIKMADAN ÖNCE

Araca binmeden önce

- Tüm camların, aynaların ve dış aydınlatmaların temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz
- Aracın altından herhangi bir sızıntı yada kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracınızı geri alacaksınız, arkada hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Gerekli kontroller

Yağ/sıvı seviyelerinin (örneğin motor yağı, motor soğutma sıvısı, fren hidroliği ve cam suyu) düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Kesin kontrol periyotları yağ/sıvı tipine göre değişir. Daha detaylı bilgi 8. bölümdeki "Bakım" konusunda yer almaktadır.

UYARI

Dikkatiniz dağılmışken sürmek, kaza, ciddi kişisel yaralanma ve ölüme sebebiyet verebilecek araç kontrolünde kayıp ile sonuçlanabilir. Sürücünün birinci sorumluluğu aracı güvenli ve kuralına uygun sürmektir ve sürücünün gözlerini, dikkatini ve odaklanmasını aracın güvenli sürüşünden farklı bir yere çekebilecek herhangi bir el aygıtı, diğer ekipman veya araca ait veya kanun ile yasaklanmış herhangi bir sistemi aracı sürerken asla kullanmamalıdır.

Motoru çalıştırmadan önce

- Tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişmenize olanak sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış aynaları ayarlayınız
- Tüm aydınlatmaların çalıştığından emin olunuz.
- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- Kontak anahtarı ON konumuna alındığında uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
- El frenini serbest bırakınız ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Emniyetli kullanım için aracınızı ve aracınızın donanım özelliklerini iyi tanımanız gerekir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken tüm yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılı olmalıdır. Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı hakkında daha fazla bilgi için 3.bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

- Alkol veya uyarıcı madde etkisi altında araç kullanımı

Alkollü araç kullanmak son derece tehlikelidir. Alkollü araç kullanımı trafik kazalarının en önemli nedenlerinden biridir. Küçük bir miktar alkol bile sürücünün reflekslerini, algı durumunu ve karar alma yeteneğini olumsuz yönde etkileyecektir. Bazı durumlarda, uyarıcı madde etkisi altında araç kullanmak, alkollü araç kullanmaktan bile tehlikeli olabilir

Alkol veya uyarıcı madde almış bir durumda araç kullanırken kaza yapma riskiniz oldukça artar.

Alkol veya uyarıcı madde aldıysanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyarıcı madde almış bir sürücünün kullandığı araçta yolculuk yapmayınız. Mümkünse alkol veya uyarıcı madde almamış birinin direksiyona geçmesini sağlayınız veya taksici çağırınız.

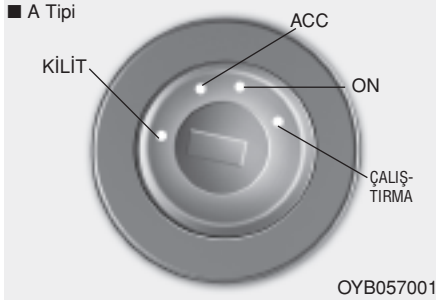
⚠ UYARI

- Aracı motor çalışır durumda park etmek veya durdurmak istiyorsanız, uzun süre boyunca gaz pedalını basılı tutmama ya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.
- Ani bir duruş yaptığınızda veya direksiyon simidini hızlı çevirdiğinizde, gevşek nesnelere yere düşebilir ve ayak pedallarının işlemesine engel oluşturarak muhtemel bir kazaya sebep verebilir. Araç içindeki her şeyi güvenli olarak saklayınız
- Eğer sürüşe odaklanmazsanız, kazaya sebebiyet verebilir. Sürüşü engelleyebilecek ses veya ısıtıcı gibi şeyleri çalıştırırken dikkatli olunuz. Güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

ANAHTAR KONUMLARI

Kontak Anahtarı Konumu

KİLİT



Hırsızlığa karşı bir tedbir olarak direksiyon simidi kilitletir. Anahtar kontakta sadece LOCK konumunda çıkarılabilir.

ACC (Aksesuar)

Bu konumda direksiyon simidi kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

* NOT

Kontak anahtarını ACC konumuna alırken güçlük çekiyorsanız, gerginliği azaltmak için direksiyon simidini sağa sola çeviriniz ve daha sonra anahtarı çevirmeye çalışınız.

ON

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. Motorun çalıştırılmasının ardından kontak anahtarının bulunması gereken normal çalışma konumu budur.

Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken kontak anahtarını ON konumunda bırakmayınız.

START

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna alınız. Marş motoru, siz anahtarı bu konumda tuttuğunuz sürece çalışacaktır; daha sonra anahtar ON konumuna dönecektir. Bu konumda fren uyarı lambası kontrol edilebilir.

⚠ UYARI - Kontak anahtar

- Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kesinlikle LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz. Böyle bir şey yapmanız yön kontrolünde ve fren fonksiyonunda sorun yaşamınıza ve sonucunda kazaya neden olabilir.
- Direksiyon kilidi el freninin yerini tutmaz Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima vites kolunu 1 konumuna (düz vites) alınız; el frenini sonuna kadar çekiniz ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek kontak anahtarına ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesnelere yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesnelere kayabilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolayısıyla da kazaya yol açabilir.

Motorun çalıştırılması

⚠ UYARI

- Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi uygun olmayan ayakkabılar fren, gaz ve debriyaj (mevcutsa) pedallarını kullanmanıza engel olabilir.
- Aracı gaz pedalına basılı halde çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya yol açabilir.
- Motor devri normal olana kadar bekleyiniz. Devir sayısı yüksek olduğunda fren pedalı bırakılırsa araç aniden hareket edebilir.

Benzin motorlu bir aracın çalıştırılması

1. El freninin çekili olduğundan emin olun.
2. **Düz Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını START konumuna alırken, debriyaj ve fren pedallarını basılı tutunuz.

Otomatik Şanzıman/Çift Kavramalı Şanzıman - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.

3. Kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra anahtarı bırakınız.

Gaz pedalına basılmadan çalışmalıdır.

4. Araç dururken motorun ısınması için beklemeyiniz. Orta motor devirlerinde sürmeye başlayınız. (Sert hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)

Dizel motorlu aracın çalıştırılması

Soğuk dizel motorun çalıştırılmadan önce ve yola çıkılmadan önce ısıtılması gerekir.

1. El freninin çekili olduğundan emin olun.
2. **Düz Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini START konumuna alırken, debriyaj ve fren pedallarını basılı tutunuz.

Otomatik Şanzıman/Çift Kavramalı Şanzıman - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.

Kızdırma bujisi gösterge lambası



W-60

3. Motoru ısıtmak için kontak anahtarını ON konumuna alınız. Kızdırma bujisi gösterge lambası yanacaktır.
4. Kızdırma bujisi gösterge lambası sönerse, kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra kontak anahtarını bırakınız.

* NOT

Ön ısıtmanın sona ermesinin ardından geçen 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını önce 10saniye için LOCK konumuna, daha sonra yeniden ısıtma için ON konumuna alınız.

Turbo kompresör ara soğutucusu bulunan motorun çalıştırılması ve durdurulması

1. Motor çalışmaya başladıktan hemen sonra gaz pedalına ya da motora yüklenmeyiniz.

Motor soğuksa, turbo kompresör ünitesindeki yağlama yeterli seviyeye ulaşana kadar motoru birkaç saniye rölantide çalıştırınız.

2. Aracın motorun zorlanmasına ve aşırı yüke maruz kalmasına neden olacak şekilde yüksek hızda ya da uzun süre kullanılması durumunda, motoru durdurmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırınız.

Uygulanan rölanti süresi, turbo kompresörün motor stop edilmeden önce soğumasına imkan tanır.

.!. DİKKAT

Aşırı yüke maruz kalmış motoru hemen durdurmayınız. Bu, motorda ya da turboşarjda ciddi hasar meydana gelmesine neden olabilir.

.!. DİKKAT

Motor hareket halindeyken duruyorsa, vites kolunu P (Park) konumuna getirmeye çalışmayınız. Trafik ve yol koşulları izin verirse, araç hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırma girişimi sırasında kontağı START konumuna getirebilirsiniz.

.!. DİKKAT

- Marş motorunu 10 saniyeden fazla çalıştırmayınız. Motor durduğunda veya başlatılmıyorsa, marş motorunu tekrar başlatmadan önce 5 - 10 saniye bekleyiniz. Marş motorunun yanlış kullanımı ona zarar verebilir.***
- Motor çalışırken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.***

Benzinli motor/dizel motorun durdurulması (Düz Şanzıman):

1. Aracın tamamen durduğundan emin olun ve debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutunuz.
2. Debriyaj pedalı ve fren pedalına basarken şanzımanı Boş konuma alınız.
3. Fren pedalına basarken el frenini çekin.
4. Kontak anahtarını KİLİT konumuna getirin ve çıkarın.

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR DÜĞMESİ (MEVCUTSA)



OCD058001

Yanan motor çalıştırma/durdurma düğmesi

Ön kapı açıldığında motor çalıştırma/durdurma düğmesi rahatlığınız için yanar. Kapı kapandıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner. Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde de hemen söner.

Motor çalıştırma/durdurma düğmesinin konumu

OFF

Düz şanzıman ile

Motoru durdurmak (START/RUN konumu) ya da aracın gücünü kesmek (ON konumu) için aracı durdurunuz ve motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman ile

Motoru durdurmak (START/RUN ya da aracın gücünü kesmek için vites kolu P (Park) konumunda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız. Vites kolu P (Park) konumunda değilken motor çalıştırma/durdurma düğmesine bastığınızda motor çalıştırma/durdurma düğmesi OFF konuma değil ACC konumuna geçer.

Kontak anahtarı yuvası ve direksiyon kilidi

Sizi hırsızlığa karşı korumak için motor çalıştırma/durdurma düğmesi OFF konumundayken direksiyon simidi kilitletir.

Kapı açıldığında kilitletir.

Sürücü kapısını açtığınızda direksiyon simidi tam olarak kilitlemezse, uyarı sesi duyulur. Direksiyon simidini tekrar kilitlemeyi deneyiniz. Sorun giderilmiyorsa, sistemi yetkili bir servise kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Ayrıca, sürücü kapısı açıldıktan sonra motor çalıştırma/durdurma düğmesi OFF konumda ise, direksiyon simidi kilitletmez ve uyarı sesi duyulur. Bu durumda kapıyı kapatınız. Ardından direksiyon simidi kilitletir ve uyarı sesi kesilir.

*** NOT**

Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmezse, motor çalıştırma/durdurma düğmesi çalışmaz. Düzeltmek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

*** NOT**

Sadece araç hareket halinde değilken motoru (START/RUN) veya aracın çalışmasını (ON) durdurabilirsiniz.

!!! DİKKAT

Araç hareket halinde iken acil bir durumda motor çalıştırma/durdurma düğmesine 2 saniyeden fazla ya da 3 saniye içerisinde art arda 3 kez basarak motoru durdurabilir ve ACC konumuna getirebilirsiniz.

Araç halen hareket ediyorsa, aracı yeniden başlatmak için:

- **Düz Şanzıman - Vites kolu boşta ve debriyaj pedalına basıldığında motor çalıştır/durdur düğmesine basınız.**
- **Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman - Araç hızı saatte 5 km veya daha fazla olduğunda motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.**

ACC(Aksesuar)

OJF058312

Düz şanzıman ile

Debriyaj pedalına basmadan düğme OFF konumda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman ile

Fren pedalına basmadan OFF konumda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Direksiyon simidi kilidi açılır (direksiyon kilidi mevcutsa) ve elektrikli aygıtlar çalışır.

Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC konumunda 1 saatten fazla kalırsa düğme akünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak kapanır.

ON

Düz şanzıman ile

Debriyaj pedalına basmadan düğme OFF konumda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman ile

Fren pedalına basmadan ACC konumunda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini uzun süre ON konumda bırakmayınız. Motor çalışmadığından akü boşalabilir.

START/RUN

Düz şanzıman ile

Motoru çalıştırmak için debriyaj ve fren pedalına basınız ve ardından vites kolu N (Boş) konumunda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman ile

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız ve vites kolu P (Park) ya da N (Boş) konumunda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için motoru vites kolu P (Park) konumunda iken çalıştırınız.

*** NOT**

Düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına veya otomatik şanzımanlı araçlarda fren pedalına basmadan motor çalıştırma/durdurma düğmesine basmanız halinde motor çalışmaz ve motor çalıştırma/durdurma düğmesi şu şekilde geçiş yapar:
OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

*** NOT**

Motor çalıştırma/durdurma düğmesini ACC ya da ON konumunda uzun süre bırakırsanız, akü boşalır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken motor çalıştırma / durdurma düğmesine kesinlikle basmayınız. Böyle bir şey yapmanız yön kontrolünde ve fren fonksiyonunda sorun yaşamanıza ve sonucunda kazaya neden olabilir.
- Direksiyon kilidi el freninin yerini tutmaz Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek motor çalıştırma/durdurma düğmesine ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesnelere yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesnelere kayabilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolayısıyla da kazaya yol açabilir.

Motorun çalıştırılması**⚠ UYARI**

- Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi uygun olmayan ayakkabılar fren, gaz ve debriyaj (mevcutsa) pedallarını kullanmanıza engel olabilir.
- Aracı gaz pedalına basılı halde çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya yol açabilir.
- Motor devri normal olana kadar bekleyiniz. Devir sayısı yüksek olduğunda fren pedalı bırakılırsa araç aniden hareket edebilir.

*** NOT - Kick down mekanizması**

Maksimum hızlanma için kick down mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına basınç noktasından sonra basınız. Otomatik şanzıman, motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vites geçiş.

Benzin motorlu bir aracın çalıştırılması

1. Akıllı anahtarı taşıyın veya aracın içinde bırakınız.
2. El freninin sıkıca uygulandığından emin olunuz.
3. **Düz Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Motoru çalıştırırken debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutunuz.

Otomatik Şanzıman/Çift Kavramalı Şanzıman - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.

4. Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Gaz pedalına basılmadan çalışmalıdır.

5. Araç dururken motorun ısınması için beklemeyiniz. Orta motor devirlerinde sürmeye başlayınız. (Sert hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)

Dizel motorlu aracın çalıştırılması

Soğuk dizel motorun çalıştırılmadan önce ve yola çıkılmadan önce ısıtılması gerekir.

1. El freninin çekili olduğundan emin olun.
2. **Düz Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini START konumuna alırken, debriyaj ve fren pedalını basılı tutunuz.

Otomatik Şanzıman/Çift Kavramalı Şanzıman - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.



3. Fren pedalına basarken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.
4. Yanan kızdırma bujisi gösterge lambası sönünceye kadar fren pedalına basmaya devam ediniz. (yaklaşık 5 saniye)
5. Kızdırma bujisi gösterge lambası söndüğünde motor çalışmaya başlar.

.!. DİKKAT

- *Aracın kışın bir süre hareket-siz kalması sırasında dizel motorun ısınmasını beklemeniz ve aracı sonra sürmeniz önerilir.*
- *Kışın ziyaret ettiğiniz yüksek rakımlı bir dağ ya da ülkede dizel yakıtı kullanmanızı tavsiye ederiz.*

*** NOT**

Motor ön ısıtma konumundayken motor çalıştırma/durdurma düğmesine bir kez daha basılması halinde motor çalışabilir.

Turbo kompresör ara soğutucusu bulunan motorun çalıştırılması ve durdurulması


1. Motor çalışmaya başladıktan hemen sonra gaz pedalına ya da motora yüklenmeyiniz.
Motor soğuksa, turbo kompresör ünitesindeki yağlama yeterli seviyeye ulaşana kadar motoru birkaç saniye rölantide çalıştırınız.
2. Aracın motorun zorlanmasına ve aşırı yüke maruz kalmasına neden olacak şekilde yüksek hızda ya da uzun süre kullanılması durumunda, motoru durdurmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırınız.

Uygulanan rölanti süresi, turbo kompresörün motor stop edilmeden önce soğumasına imkan tanır.

.!. DİKKAT

Aşırı yüke maruz kalmış motoru hemen durdurmayınız. Bu, motorda ya da turboşarjda ciddi hasar meydana gelmesine neden olabilir.

Motoru akıllı anahtarla başlatma

- Akıllı anahtar araçta olsa bile sizden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC ya da üst konumda olduğunda bir kapı açılırsa sistem akıllı anahtar sorgular. Akıllı anahtar araçta değil ise “” göstergesi ve "Anahtar araçta değil" uyarısı LCD ekranda belirir. Ve tüm kapılar kapalıysa uyarı sesi 5 saniye duyulur Araç hareket ederse gösterge ya da uyarı kapanır. Akıllı anahtarı her zaman yanınızda taşıyınız.

 UYARI

Motor, yalnızca akıllı anahtar araçta olduğunda çalışır.

Çocukların ya da aracın bu özelliğini bilmeyen kişilerin motor çalıştırma/durdurma düğmesine yada ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermemelisiniz.

⚠ DİKKAT

Motor araç hareket halindeyken stop edecek olursa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız. Trafik ve yol koşulları el veriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.



* NOT

- Pil zayıfsa ya da akıllı anahtar düğün çalışmıyorsa motor çalıştırma/durdurma düğmesine akıllı anahtar ile basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Kilit düğmesinin olduğu taraf direkt motor çalıştırma/durdurma düğmesi ile temas etmelidir. Motor çalıştırma / durdurma düğmesine doğrudan akıllı anahtarla bastığınızda, akıllı anahtarın düğme ile dik açıda temas etmesi gerekir.

(Devamı)

(Devamı)

- Fren lambası sigortası yanarsa motoru normal olarak çalıştıramazsınız. Sigortayı bir yenisiyle değiştiriniz. Mümkün değilse, ACC konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Motor fren pedalına basılmadan çalıştırılabilir. Ancak güvenliğiniz için her zaman motoru çalıştırmadan fren pedalına basınız.

⚠ DİKKAT

- **Stop lambası sigortası yanmadığı sürece motor çalıştırma / durdurma düğmesine 10 saniyeden fazla basmayınız.**
- **Motor çalışırken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.**

Benzinli motor/dizel motorun durdurulması (Düz Şanzıman):

1. Aracın tamamen durduğundan emin olun ve debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutunuz.
2. Debriyaj pedalı ve fren pedalına basarken şanzımanı Boş konuma alınız.
3. Fren pedalına basarken el frenini çekin.
4. Kontak anahtarını KİLİT konumuna getirin ve çıkarın.

DÜZ VİTES KUTUSU

Düz şanzımanın çalışması



→ Vites kolu düğme (1) çekilmeden hareket ettirilebilir.

→ Vites kolunu geriye doğru hareket ettirirken düğmeye (1) basılmalıdır.

OYB056058

Düz şanzıman 5 (veya 6) ileri vites konumuna

sahiptir.

Vites konumları vites kolundaki topuzun üzerinde gösterilmektedir. Şanzıman tüm ileri viteslerle tamamen senkronize olduğundan, vites kolaylıkla küçültülür veya büyütülür

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, daha sonra ayağınızı yavaş yavaş pedaldan çekiniz.

Aracınızda bir kontak kilit düğmesi varsa, debriyaja basmadan motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacaktır. (mevcutsa)

Vites kolunun R (Geri) konumuna alınmadan önce boşa alınması gerekir.

Vites topuzunun hemen altında bulunan düğmeye basın ve vites kolunu yeterince sola çekiniz ve ardından geri (R) vites konumuna geçiniz.

Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

! DİKKAT

- **Beşinci vitesten dördüncü vitese geçerken, yanlışlıkla vites değiştirme kolunun yan taraflarına bastırmamaya dikkat edilmelidir, bu aracın ikinci vitese alınmasına neden olabilir. Vitesin böyle ani bir şekilde küçültülmesi motor devrinin, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde artmasına yol açabilir. Motor devrinin aşırı şekilde artması motora ve şanzımana zarar verebilir.**
- **Vites konumunu bir seferde 2 vitesten fazla küçültmeyiniz veya aracınız yüksek bir devirdeyken (5.000 dev/dak veya daha fazla) bunu yapınız. Bu şekilde vites küçültmek motor, debriyaj ve şanzımana zarar verebilir.**

Motoru asla devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine yol açacak bir şekilde kullanmayınız.

- Soğuk havalarda şanzıman yağı ısınana kadar vites geçişinde zorlanma olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana zarar vermez.
- Eğer tam olarak durduysanız ve 1. veya R (Geri) konumuna geçmek zorsa, vites kolunu N (Boş) konumunda bırakın ve debriyajı serbest bırakın. Debriyaj pedalına arka arkaya basınız ve ardından 1. veya R (Geri vites) vites konumuna geçiniz.

! DİKKAT

- **Debriyaj balatasının vaktinden önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca yokuşta, örneğin trafik lambasının yanmasını beklerken, aracı sabit tutmak için debriyajı kullanmayınız.**
- **Sürüş esnasında elinizi vites kolu üzerinde tutmayınız. Bu, şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına neden olabilir.**
- **Debriyaj sistemine muhtemel hasarı önlemek için, kaygan yollar hariç 2. (ikinci) viteste çalıştırmayınız.**



UYARI

- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce park frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Daha sonra araç düz bir zeminde veya yokuş yukarı park halindeyken vitesin 1. konuma ve yokuş aşağı park halindeyken R (Geri) vitese geçirildiğinden emin olunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten alçak vitese geçme) hızlı bir şekilde kullanmayınız.
Araç kayabilir ve kazaya sebep olabilir.

Debriyaj kullanımı

Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına tamamen basılmalı, ardından pedal yavaş yavaş bırakılmalıdır. Sürüş esnasında debriyaj pedalına basılmamalıdır. Seyir esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Bu, erken aşınmaya neden olabilir. Aracı rampada tutmak için debriyaj pedalına kısmi olarak basmayınız. Bu, erken aşınmaya neden olur Aracı rampada tutmak için freni veya el frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızla ve ardı ardına basmayınız.

. ! . DİKKAT

Debriyaj pedalını kullanırken pedala tamamen basınız. Eğer debriyaj pedalına tamamen basmazsanız debriyaj zarar görebilir veya ses meydana gelebilir.

Vites küçültme

Yoğun trafikte yavaşlamanız gerektiğinde ya da rampa çıkarken motor devri çok düşmeden önce vites küçültünüz. Vites küçültme motorun stop etme ihtimalini azaltır ve hızınızı artırmayı gerektiğinde daha yüksek bir hızlanma performansı sağlar. Araç yokuş aşağı giderken vites küçülterek emniyetli bir hızda seyredebilir ve frenlerin ömrünü uzatabilirsiniz.

İyi sürüşe yönelik öneriler

- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı konumda bırakınız.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir yokuştan aşağı inerken daha düşük bir vitesse geçiniz. Bunu yaptığınızda motorun frenlenmesi aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Bu, motor devrinin aşırı yükselmesini ve motorun zarar görmesini engellemenize yardımcı olacaktır.
- Çapraz rüzgarlarla karşılaşmanız durumunda aracınızın hızını düşürünüz. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlayacaktır.
- Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, şanzıman zarar görebilir.

- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.

 **UYARI**

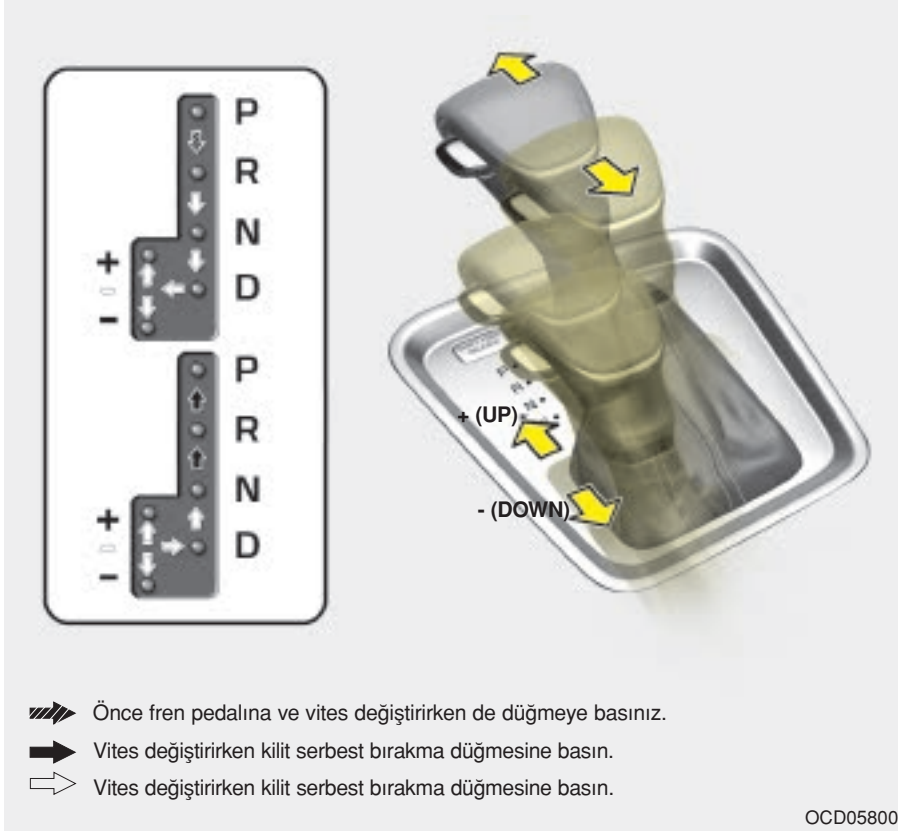
- **Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.**
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon simidi manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, takla atma riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak üzere direksiyonu sert bir şekilde çevirirse direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.**
- **Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.**

OTOMATİK ŞANZİMAN (MEVCUTSA)



Otomatik şanzımanın çalışması

Son derece verimli olan otomatik şanzıman 6 ileri bir geri vitese sahiptir. Vites kolunun konumuna göre viteslerin her biri otomatik olarak seçilir.

* NOT

Akü bağlantısı kesilmiş ise, yeni bir araçtaki ilk birkaç vites değişimi biraz ani olabilir. Bu, normal bir durumdur ve vitesler TCM (Şanzıman Kontrol Modülü) veya PCM (Güç Aktarma Kontrol Modülü) tarafından bir kaç kez değiştirildikten sonra vites değişimi sırası ayarlanacaktır.

Sorunsuz kullanım için vites kolunu N(Boş) konumundan herhangi bir ileri ya da geri vites konumuna almadan önce fren pedalına basınız.

UYARI - Otomatik şanzıman

- Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra park frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten alçak vitese geçme) hızlı bir şekilde kullanmayınız.
Araç kayabilir ve kazaya sebep olabilir.

DİKKAT

- **Şanzımana zarar vermemek için, vites kolu R (Geri) konumundayken ya da ileri vites konumlarından herhangi birindeyken ve frenler basılı haldeyken gaza basmayınız.**
- **Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü kullanarak sabit tutmaya çalışmayınız. Fren pedalını ya da park frenini kullanınız.**
- **Motor devri rölantri devrinin üzerindeyken vites kolunu N (Boş) ya da P (Park) konumundan D (Sürüş) ya da R (Geri) konumuna almayınız.**

Vites konumları

Gösterge panelindeki gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir. Vites kolu bu konumdayken şanzıman kilitlenir ve ön tekerleklerin dönmesini önler.

UYARI

- Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna almanız, motor gücü aktarılan tekerleklerin kilitlenmesine ve buna bağlı olarak direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olacaktır.
- Park freni uygulamak yerine P (Park) konumunu kullanmayınız. Vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız ve park frenine sonuna kadar basınız.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayınız.

.!. DİKKAT

Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna alırsanız şanzıman hasar görebilir.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.

.!. DİKKAT

Bu bölümde yer alan "Aracın Yaylandırılması" konusunda açıklanan durumların haricinde, vitesi R (Geri) konumuna almadan veya R konumundan çıkarmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken vitesi (R) konumuna alırsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kavramış durumda değildir. Park freni uygulanmamışsa ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.



UYARI

Vites N (Boş) konumundayken sürmeyiniz.

Motor freni çalışmayacaktır ve bir kazaya sebep olacaktır.

-N (Boş) vitesinde park etmek

Park ederken ve itildiğinde aracınızın hareket etmesini istediğinizde aşağıdaki adımları takip ediniz.

1. Aracınızı park ettikten sonra, fren pedalına basınız ve vites kolu "ON" konumundayken veya motor çalışırken vites kolunu "P" konumuna getiriniz.
2. Park freni çekildiğinde, park freninin kilidini açınız.
3. Fren pedalına basarken, kontak anahtarını [OFF] durumuna getirin.
 - Akıllı anahtar donanımlı araçlar için, kontak anahtarı sadece vites kolu [P] konumundayken [OFF] konumuna getirilebilir.
4. Fren pedalına basıp "VİTES GEÇİŞİ AYIRMA" düğmesine basarak veya bir aleti (örn. Düz uçlu tornavida) "VİTES GEÇİŞİ AYIRMA" aynı zamanda erişim deliğine sokarken vites kolunu "N" (Boş) konumuna getiriniz. Daha sonra, dış kuvvet uygulandığında araç hareket edecektir.

! DİKKAT

- **Boş vitede park haricinde, emniyet için daima "P" (Park) konumunda park ediniz ve park frenini çekiniz.**
- **"N" (Boş) vitede park etmeden önce, park yerinin aynı hızda ve düz olduğundan emin olunuz. Herhangi bir yamaçta veya eğimde "N" vites konumunda park etmeyiniz.**

Park edilir ve "N" konumunda kalırsa, araç hareket edebilir ve ciddi hasarlara ve yaralanmalara neden olabilir.

D (Sürüş)

Bu normal ileri sürüş pozisyonudur. Şanzıman en iyi yakıt tasarrufunu ve gücünü sağlayarak otomatik olarak 6 vitesli bir sıralamadan geçecektir.

Başka bir aracı veya tırmanma derecesini geçerken ekstra güç için, gaz pedalına tam basın, bu sırada şanzıman otomatik olarak bir sonraki alt vites geçişine geçiş yapar.

*** NOT**

Vites kolu D (Sürüş) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.

**Spor modu**

Araç ister duruyor ister hareket ediyor olsun, spor modunu seçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirmek gerekir. Aracınızı tekrar D (Sürüş) konumunda çalıştırabilmek için, vites kolunu ana konumuna getiriniz.

Spor modunda, vites kolunu ileriye ve geriye hareket ettirmek vites değişikliklerini hızlı bir şekilde yapmanızı sağlayacaktır. Düz şanzımanın tersine, spor modu gaz pedalı basılı konumdayken vites değişikliği yapılmasına olanak sağlar.

Yukarı (+): Bir vites büyütme için kolu ileriye doğru itiniz.

Aşağı (-) : Bir vites küçültme için kolu geriye doğru çekiniz.

* NOT

- Spor modunda, sürücü motor devrini kırmızı tehlike bölgesinin sınırlarının altında tutmaya özen göstererek, vitesi ne zaman değiştireceğini yol koşullarına göre kendisi ayarlamalıdır.
- Spor modunda, sadece 6 ileri vites konumu seçilebilir. Aracı geri geri sürmek veya park etmek için, vites kolunu gerektiği şekilde R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Spor modunda, araç yavaşladığında vites değişimi otomatik olarak gerçekleştirilir. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.
- Spor modunda, motor devri kırmızı tehlike bölgesi sınırını aştığında vites otomatik olarak büyütülür.
- Sistem aracın performansı ve güvenliği için gerekli olan seviyeleri korumak için, bazı vites değişikliklerini onaylamayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracınızı kaygan bir yolda kullanırken, vites kolunu + (yukarı) konumuna itiniz. Bu sayede aracınız, kaygan bir yolda yumuşak bir sürüş için daha uygun bir vites olan 2. vites geçecektir Tekrar birinci vites almak için vites kolunu - (aşağı) konumuna çekiniz.

Vites kilit sistemi (mevcutsa)

Otomatik şanzıman, güvenliğinizi açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilit sistemine sahiptir.

Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz

Vites kolu P (Park) konumundayken fren pedalına sürekli basılıp bırakılırsa, vites kolunun yakınlarından çatırdama sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini ve etraftaki insanlara ve diğer araçlara zarar vermesini engellemek için vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma getirmeden önce ve getirirken mutlaka fren pedalına iyice basınız.

Vites kilidinin devre dışı bırakılması

Fren pedalına basılı olduğu halde, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri) konuma alınamıyorsa, fren pedalına basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri uygulayınız:

1. Vites geçişi ayırma düğmesine basınız.
2. El frenini çekiniz.
3. vites geçişi ayırma düğmesine basınız.
4. Vites kolunu hareket ettiriniz
5. Sistemi yetkili bir serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (mevcutsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı müddetçe kontak anahtarı yuvasından çıkarılamaz.

İyi sürüşe yönelik öneriler

- Gaz pedalı basılı konumdayken, asla vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almayınız.
- Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P (Park) konumuna almayınız.
- Vitesi R (Geri) ya da D (Sürüş) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız Bu, oldukça tehlikeli olabilir Araç hareket halindeyken daima vitesi takılı konumda tutunuz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Aksi takdirde, vites küçültmeniz mümkün olmayabilir.

- Daima park frenini kullanınız. Aracınızın hareket etmesini önlemek için sadece vitesi P (Park) konumuna getirmekle yetinmeyiniz.
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basmak ve ayağınızı gaz pedalından aynı şekilde çekmek suretiyle aracınızdan üst seviyede performans ve ekonomi sağlarsınız.

⚠ UYARI

- Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon simidi manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, takla atma riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak üzere direksiyonu sert bir şekilde çevirirse direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

⚠ UYARI

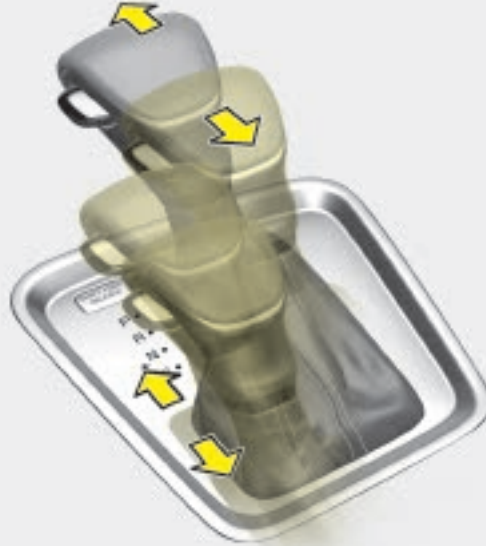
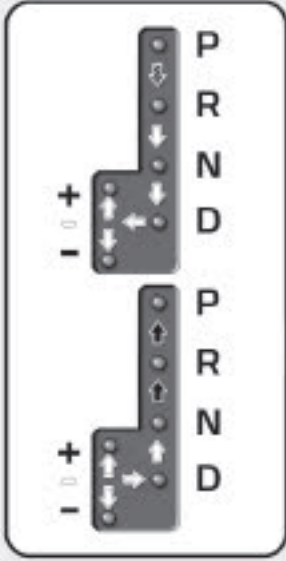
Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesnelere varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelere zarar görmesine neden olabilir.




Dik yokuşta kalkış

Dik bir yokuşta kalkış yapmak için, fren pedalına basınız ve vites kolunu D (Sürüş) konumuna getiriniz. Aracın yük durumuna ve yokuşun eğimine bağlı olarak uygun bir vites seçiniz ve ayağınızı fren pedalından çekiniz. Park frenini serbest bırakırken gaz pedalına yavaş yavaş basınız.

Dik bir yokuşta kalkıştan sonra hızlanırken, araç geriye doğru kayma eğilimi gösterebilir. Vitesi 2. vites konumuna almak, aracın geriye doğru kaymasını önleyebilir.

ÇİFT KAVRAMALI ŞANZİMAN (DCT) (MEVCUTSA)



-  Önce fren pedalına ve vites değiştirirken de düğmeye basınız.
-  Vites değiştirirken kilit serbest bırakma düğmesine basın.
-  Vites kolu rahatlıkla vites değiştirebilir.

Çift kavramalı şanzımanın çalışması

Çift kavramalı şanzıman yedi ileri ve bir geri vitese sahiptir.

Tek tek vitesler otomatik olarak D (Sürüş) konumundayken seçilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- **HER ZAMAN İÇİN**, vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenini çekiniz ve motoru LOCK/OFF konumuna alınız. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.

(Devamı)

OCD058003

(Devamı)

Bu tedbirlerin uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

- **Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten alçak vitese geçme) hızlı bir şekilde kullanmayınız. Araç kayabilir ve kazaya sebep olabilir.**

! DİKKAT

- **Şanzımana zarar vermemek için, vites kolu R (Geri) konumundayken ya da ileri vites konumlarından herhangi birindeyken ve frenler basılı haldeyken gaza basmayınız.**
- **Bir yokuşta durdurulduğunda, aracı gaz pedalı ile tutmayınız. Fren pedalını ya da park frenini kullanınız.**

- Çift kavramalı şanzıman otomatik vites değiştiren düz bir şanzıman olarak düşünülebilir. Çift kavramalı şanzıman düz şanzımanın sürüş hissini verir ve aynı zamanda tam otomatik şanzıman kolaylığı da sağlar.

- D (Sürüş) seçildiğinde, şanzıman otomatik olarak geleneksel otomatik şanzımana benzer viteslerden geçer.

Geleneksel bir otomatik şanzımandan farklı olarak, vites değişimi bazen aktüatörler kavramaları kavradıkça ve dişliler seçildiğinde hissedilebilir ve duyulabilir.

- Çift kavramalı şanzımanda otomatik şanzıman tork konvertöründen farklı olarak iki adet kuru tip kavrama bulunur. Ve sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı sağlar ve daha fazla yakıt tasarrufu sağlar. Ancak ilk kalkış Otomatik Şanzımandan biraz yavaş olabilir.

Sonuç olarak, vites değişimleri, geleneksel bir otomatik şanzımandan bazen daha belirgindir ve iletim hızı, motor devriyle eşleştikçe, kalkış esnasında bir ışık titreşimi hissedilebilir. Bu, çift kavramalı şanzımanda normal bir durumdur.

- Kuru tip kavrama, tork konvertörü bulunan normal bir otomatik şanzımandan biraz daha farklı bir his verebilecek şekilde tork iletir ve doğrudan sürüş hissi sunar. Bu, durma sonrasında kalkarken veya düşük hızda aracı kullanırken daha fazla fark edilebilir.
- Düşük hızda ani hızlanmalarda, araç sürüş koşullarına bağlı olarak motor yüksek devirlere ulaşabilir.
- Yokuşta sorunsuz kalkış için, araç sürüş koşullarına bağlı olarak gaz pedalına uygun biçimde basın.

- Düşük hızda ayağınızı gaz pedalından çekerseniz, düz şanzımana benzeyen sert motor frenini hissedebilirsiniz.
- Yokuş aşağı sürüşlerde, fren pedalına aşırı şekilde basmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük vitese geçmek adına Spor Modunu kullanabilir ve direksiyondan vitese basabilirsiniz.
- Motoru açıp kapattığınızda, sistemin kendini test etmesi nedeniyle klik seslerini duyabilirsiniz. Bu Çift Kavrama Şanzımanda normal bir sestir.
- İlk 1.500 km'de (1.000 mil), aracın düşük hızda hızlanırken yumuşak bir sürüş hissi vermediğini hissedebilirsiniz. Bu alıştırma süresinde, yeni aracınızın vites kalitesi ve performansı sürekli olarak optimize edilir.

* NOT

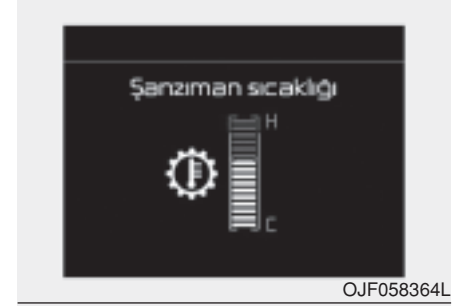
- Vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz.

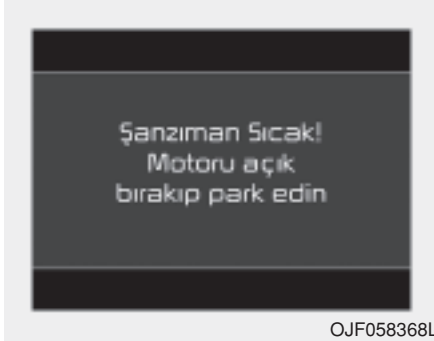
UYARI

Şanzıman arızası nedeniyle araç hareket etmeyebilir ve konum göstergesi (D, R) gösterge panelinde yanıp söner. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Şanzıman sıcaklığı ve uyarı mesajı için LCD ekran

Şanzıman sıcaklığı Göstergesi





- LCD ekranda yol bilgisayarı modunu seçin ve çift kavramalı şanzımanın sıcaklığını görmek için şanzıman sıcaklık ekranına geçiniz.
- Sıcaklık göstergesinin yüksek/aşırı ısınma göstermemesi için sürmeyi deneyin. Şanzıman aşırı ısındığında, LCD'de uyarı mesajı görüntülenir. Görüntülenen mesajı takip edin.
- Şanzıman sıcaklığı arttıkça üç renkte (beyaz, turuncu ve kırmızı) görüntülenir.

- LCD ekranda uyarı mesajı görünmeden önce turuncu sıcaklık göstergesi görüntülenir. (mevcutsa)

! DİKKAT

- **Şanzıman sıcaklık göstergesinin artışı (yüksek sıcaklık), araç bir eğimde fren pedalına basmadan, gaz pedalı ile uzun bir süre durdurulduğunda, görülür.**
- **En iyi iletim performansını korumak için, beyaz göstergenin aşılması için sürüş yapınız. (mevcutsa)**

DCT uyarı mesajları

■ A Tipi



■ B Tipi



Bu uyarı mesajı, araç bir dereceye kadar yavaşça sürüldüğünde gösterilir ve araç, fren pedalının uygulanmadığını algılar.

Dik yokuş

Tepeler veya dik yokuşlarda sürüş:





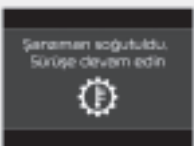

- Aracı bir yokuşta tutmak için, ayak frenini veya park frenini kullanınız.
- Bir yokuşta dur-kalk trafiğinde, aracı ileriye doğru sürmeden önce biraz ileride durun. Ardından aracı, ayak freni ile eğimde tutun.
- Araç, gaz pedalına basılarak ya da fren pedalı devreden çıkarılarak sürülerek bir tepede tutulursa, debriyaj ve aktarım aşırı ısınabilir ve bu da hasara neden olabilir. Bu sırada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünecektir.
- LCD uyarısı etkinse, ayak freni uygulanmalıdır.
- Uyarıları dikkate almamak, şanzımanda hasara yol açabilir.



Şanzıman yüksek sıcaklığı

- Dik yokuşlar, ani kalkış veya hızlanma veya diğer sert sürüş koşullarında tekrarlı dur kalk gibi belirli koşullar altında, şanzıman debriyaj sıcaklıkları aşırı derecede artar. Son olarak, şanzımandaki debriyaj aşırı ısınmış olabilir.

- Kavrama aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer ve gösterge üzerindeki vites pozisyonunu göstergesi bir sinyal sesiyle yanıp söner. O anda, “Şanzıman aşırı ısındı! Güvenli bir şekilde durun” uyarı mesajı LCD ekranda belirir ve yumuşak sürüş mümkün olmayabilir.
- Böyle bir durumda, emniyetli bir yere çekiniz, motor çalışır halde aracı durdurunuz, frenleri uygulayınız ve aracı P (Park) konumuna getiriniz ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.
- Bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş durumu daha da kötüleşebilir. Ani vites değişimi, sık vites değişimi ya da sarsıntı yaşayabilirsiniz. Normal sürüş koşuluna geri dönmek için aracı durdurun ve ayak frenini uygulayın ya da P (Park) konumuna geçin.
- Ardından, sürüşten önce motor açıkken şanzımanın birkaç dakika soğumasını bekleyiniz.
- Mümkün olduğunda aracı sorunsuz sürünüz.

<p>■ A Tipi</p>  <p>OJF058368L</p>	<p>■ B Tipi</p>  <p>OJF058369L</p>
<p>■ A Tipi</p>  <p>OJF058370L</p>	<p>■ B Tipi</p>  <p>OJF058371L</p>
<p>■ A Tipi</p>  <p>OJF058372L</p>	<p>■ B Tipi</p>  <p>OJF058373L</p>

Şanzıman aşırı ısındı

• Araç sürülmeye devam ederse ve debriyaj sıcaklıkları maksimum sıcaklık sınırına ulaşırsa, "Şanzıman ısındı! Motor çalışır durumda park edin" uyarısı görüntülenir. Bu olduğunda, debriyaj normal sıcaklıklara soğuyana kadar debriyaj devre dışı bırakılır.

• Uyarı, şanzımanın soğumasını beklemek için bir süre gösterilecektir.

• Böyle bir durumda, emniyetli bir yere çekiniz, motor çalışır halde aracı durdurunuz, frenleri uygulayınız ve aracı P (Park) konumuna getiriniz ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.

• "Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin" mesajı görüntülendiğinde, aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.

• Mümkün olduğunda aracı sorunsuz sürünüz.

LCD ekrandaki uyarı mesajlarından herhangi biri yanıp sönmeye devam ederse, güvenliğinizi için, sistemin profesyonel bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Şanzıman kademesi

Gösterge panelindeki gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.

P (Park) konumundan çıkmak için, fren pedalına sıkıca basmalı ve ayağınızın gaz pedalından çıktığından emin olmalısınız.

Yukarıdakilerin hepsini yapmışsanız ve yine de kolu P (Park) konumundan kaydıramadıysanız, bu bölümdeki "Vites Geçiş Ayırma" konusuna bakınız.

Motoru durdurmadan önce vites kolu P (Park) konumunda olmalıdır.

UYARI

- Araç hareket halindeyken P (Park) konumuna geçmek, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Araç durduktan sonra vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan, el frenini çekip, motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.
- Bir yokuşta park ederken, aracın yuvarlanmasını önlemek için tekerlekleri engelleyiniz.
- Güvenlik için, acil durum park etme durumu hariç, park frenini vites koluyla P (Park) konumuna getiriniz.
- Park freni uygulamak yerine P (Park) konumunu kullanmayınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.

!! DİKKAT

Vitesi R (Geri) konumuna almadan ve R konumundan çıkartmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken vitesi (R) konumuna alırsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kavramış durumda değildir.

Durmuş bir motoru yeniden başlatmak için veya motor ON konumundayken durdurmak zorundaysanız N (Boş) vites konumunu kullanınız. Aracınızdan herhangi bir sebeple çıkmak zorundaysanız vitesi P (Park) konumuna getiriniz.

Vitesi N (Boş) konumundan başka bir vites geçerken her zaman için fren pedalına basınız.

UYARI

Fren pedalına sıkıca basmadan vites değiştirmeyiniz. Motor yüksek hızda çalışırken vites değiştirilmesi, aracın çok hızlı şekilde hareket etmesine sebep olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya sebep olabilirsiniz.

UYARI

Vites N (Boş) konumundayken sürmeyiniz.

Motor freni çalışmayacaktır ve bir kazaya sebep olacaktır.

- N (Boş) viteste park etmek

Park ederken ve itildiğinde aracınızın hareket etmesini istediğinizde aşağıdaki adımları takip ediniz.

1. Aracınızı park ettikten sonra, fren pedalına basın ve vites kolu "ON" konumundayken veya motor çalışırken vites kolunu "P" konumuna getiriniz.
2. Park freni çekildiğinde, park freninin kilidini açınız.
 - EPB (Elektronik Park Freni) donanımlı araçlar için, fren pedalını [ON] konumuna getirerek veya park freni devreden çıkarmak için motor çalışırken fren pedalına basınız. Sürüş sırasında [YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ] işlevi kullanılırsa (Gösterge panelinde [YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ] göstergesi açıksa), [YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ] düğmesine basın ve [YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ] fonksiyonu kapatılmalıdır.
3. Fren pedalına basarken, kontak anahtarını [OFF] durumuna getirin.

- Akıllı anahtar donanımlı araçlar için, kontak anahtarı sadece vites kolu [P] konumundayken [OFF] konumuna getirilebilir.
4. Fren pedalına basıp "VİTES GEÇİŞİ AYIRMA" düğmesine basarak veya bir aleti (örn. Düz uçlu tornavida) "VİTES GEÇİŞİ AYIRMA" aynı zamanda erişim deliğine sokarken vites kolunu "N" (Boş) konumuna getiriniz. Daha sonra, dış kuvvet uygulandığında araç hareket edecektir.

! DİKKAT

- **Boş viteste park haricinde, emniyet için daima [P] (Park) konumunda park edin ve park frenini çekiniz.**
- **[N] (Boş) viteste park etmeden önce, park yerinin aynı hizada ve düz olduğundan emin olunuz. Herhangi bir yamaçta veya eğimde [N] vites konumunda park etmeyiniz.**
Park edilir ve [N] konumunda kalırsa, araç hareket edebilir ve ciddi hasarlara ve yaralanmalara neden olabilir.
- **Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra, elektronik park freni devre dışı bırakılmaz.**
- **Sürüş sırasında [YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ] işlevine sahip olan EPB (Elektronik Park Freni) donanımlı araçlar için, kontak anahtarı [OFF] konumuna getirilmişse, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer. Bu nedenle, kontak anahtarı kapatılmadan önce [YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ] fonksiyonu kapatılmalıdır.**

D (Sürüş)

Bu konum, normal sürüş konumudur. Şanzıman, en iyi yakıt ekonomisi ve gücünü sağlayarak, otomatik olarak yedi vitesli bir sıralamadan geçecektir.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş yukarı sürerken ekstra güç için, vites küçültmeyi vites küçültmeyi daha düşük bir vitese geçirene kadar gaz pedalına daha fazla basınız.

UYARI

- Fren pedalına sıkıca basmadan vites değiştirmeyiniz. Motor yüksek hızda çalışırken vites değiştirilmesi, aracın çok hızlı şekilde hareket etmesine sebep olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya sebep olabilirsiniz.
- Vites N (Boş) konumundayken sürmeyiniz. Motor freni çalışmayacaktır ve bir kazaya sebep olacaktır.

* NOT

D (Sürüş) seçeneğini seçmeden önce daima aracın durduğundan emin olunuz.



OCD058004

Düz vites kipi

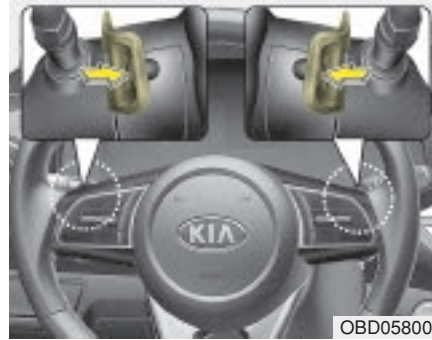
Araç ister duruyor ister hareket ediyor olsun, düz vites modunu seçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirmek gerekir. Aracınızı tekrar D (Sürüş) konumda çalıştırmak için, vites kolunu ana konumuna getiriniz.

Düz vites modunda, vites kolunu geriye ve ileriye hareket ettirmek, mevcut sürüş koşulları için istenen vites aralığını seçmenizi sağlar.

- + (Yukarı) : Bir vites büyütme için kolu ileriye doğru itiniz.
- (Aşağı) : Bir vites küçültme için kolu geriye doğru çekiniz.

*** NOT**

- Sadece yedi ileri vites seçilebilir. Aracı geri geri sürmek veya park etmek için, vites kolunu gerektiği şekilde R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültmeleri otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.
- Motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak yukarı doğru hareket edecektir.
- Sürücü kolu + (Yukarı) veya - (Aşağı) konumuna getirdiğinde, bir sonraki viteste izin verilen motor devir/dakika aralığının dışında vites kutusu istenen vites değişimini yapamaz. Sürücü motor devrini kırmızı tehlike bölgesinin sınırlarının altında tutmaya özen göstererek, vitesi ne zaman değiştireceğini yol koşullarına göre kendisi ayarlamalıdır.

Vites kulakçığı (mevcutsa)

Vites kolu D (Sürüş) konumundayken veya düz vites modundayken vites kulakçığı fonksiyonu kullanılabilir.

Vites kolu D konumundayken

Aracın hızı saatte 10 km üzerinde olduğunda vites kulakçığı fonksiyonu çalışır.

Bir vitesi yukarı veya aşağı kaydırmak için [+] veya [-] vites kulakçığını bir kez çekiniz ve sistem otomatik moddan düz vites moduna geçer.

Araç hızı saatte 10km altında olduğunda, gaz pedalına 5 saniyeden fazla basarsanız veya vites kolunu D (Sürüş) konumundan düz vites moduna geçirirseniz ve düz vites modundan D (Sürüş) konumuna geri getirdiğinizde, Sistem düz vites modundan otomatik moda geçer.

Düz vites modundaki vites kolu ile

Bir vitesi yukarı veya aşağı kaydırmak için [+] veya [-] vites kulakçığını bir kez çekin.

*** NOT**

[+] ve [-] vites kulakçıklarını aynı anda çekerseniz, vites değiştiremezsiniz.

Vites Kilitleme Sistemi

Çift kavramalı şanzıman, güvenliğinizi açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilit sistemine sahiptir.

Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolu P (Park) konumundayken fren pedalına sürekli basılıp bırakılırsa, vites kolunun yakınlarından çatırdama sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur.

UYARI

Aracın içinde ve çevresinde yaralanmaya neden olabilecek aracın istem dışı hareketini önlemek için, P (Park) konumunun dışına çıkmadan önce ve bir kez daha fren pedalına basınız.



Vites kilidinin devre dışı bırakılması

Fren pedalına basılı olduğu halde, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri) konuma alınmıyorsa, fren pedalına basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri uygulayınız:

1. Vites geçişi ayırma düğmesine basınız.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites geçişi ayırma düğmesine basınız.
4. Vites kolunu hareket ettiriniz
5. Sistemi yetkili bir serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (mevcutsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı müddetçe kontak anahtarı yuvasından çıkarılamaz.

İyi sürüşe yönelik öneriler

- Gaz pedalı basılı konumdayken, asla vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almayınız.
- Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P (Park) konumuna almayınız.
- Vitesi R (Geri) ya da D (Sürüş) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz
- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız Bu, oldukça tehlikeli olabilir Araç hareket halindeyken daima vitesi takılı konumda tutunuz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Aksi takdirde, vites küçültmeniz mümkün olmayabilir.

- Daima park frenini kullanınız. Aracınızın hareket etmesini önlemek için sadece vitesi P (Park) konumuna getirmekle yetinmeyiniz.
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basmak ve ayağınızı gaz pedalından aynı şekilde çekmek suretiyle aracınızdan üst seviyede performans ve ekonomi sağlarsınız.

⚠ UYARI

- Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon simidi manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, takla atma riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak üzere direksiyonu sert bir şekilde çevirirse direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesnelere varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelere zarar görmesine neden olabilir.

Dik yokuşta kalkış

Dik bir yokuşta kalkış yapmak için, fren pedalına basınız ve vites kolunu D (Sürüş) konumuna getiriniz. Aracın yük durumuna ve yokuşun eğimine bağlı olarak uygun bir vites seçiniz ve ayağınızı fren pedalından çekiniz. Park frenini serbest bırakırken fren pedalına yavaş yavaş basınız.

FREN SİSTEMİ

Hidrolik frenler

Aracınızda normal kullanım esnasında otomatik olarak ayarlanan hidrolik fren sistemi kullanılmıştır.

Motorun stop etmesine ya da diğer bir nedene bağlı olarak frenlerin güçten düşmesi durumunda, fren pedalına normalde uyguladığınızdan daha fazla kuvvet uygulayarak aracınızı durdurmanız gerekir. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

Motor çalışmıyorken, depolanmış haldeki fren gücü, fren pedalına her bastığınızda biraz azalacaktır. Hidrolik takviye kesilmiş haldeyken fren pedalını pompalayabilirsiniz.

Fren pedalını sadece kaygan zeminlerde direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için pompalayarak kullanınız.



UYARI - Frenler

- Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu fren sistemi sıcaklığının çok fazla yükselmesine, fren balatalarının çok hızlı aşınmasına ve duruş mesafesinin uzamasına neden olacaktır.
- Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inerken, frene sürekli basmamak için vites küçültünüz. Frene sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına ve geçici fren gücü kaybına neden olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Islak frenler, aracın emniyetli bir şekilde yavaşlama becerisini azaltır; frenler uygulandığında araç yana çekebilir. Fren pedalına hafif bir şekilde basarak frenlerde böyle bir durum olup olmadığını görebilirsiniz. Su birikintilerinden geçtikten sonra mutlaka frenlerinizi bu şekilde test ediniz. Frenlerin kurumasını sağlamak için, fren performansı normale dönene kadar normal seyir hızınızı korurken fren pedalına hafifçe basınız.
- Sürüşe başlamadan önce fren ve gaz pedallarının konumlarını her zaman kontrol ediniz. Eğer sürüşe başlamadan önce fren ve gaz pedallarının konumlarını kontrol etmezseniz, fren pedalı yerine gaza basabilirsiniz. Ciddi bir kazaya sebep olabilir.

Fren sisteminde arıza olması durumunda

Araç hareket halindeyken ayak freninin arızalanması gibi, acil bir durumda park frenini kullanarak fren yapabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

⚠ UYARI - El freni

Araç normal hızda seyir halindeyken park freni uygulanması direksiyon hakimiyetinin aniden yitirilmesine neden olabilir. Aracı durdurmak için park frenini kullanmak zorundaysanız, park freni uygularken çok dikkatli olunuz.

Disk fren aşınması göstergesi

Aracınızda disk frenleri mevcuttur.

Fren balataları aşındığında ve balataların değiştirilmesi gerektiğinde, ön veya arka frenlerden gıcırtı benzeri bir ses gelecektir. Bu sesi ara sıra ya da fren pedalına bastığınızda duyabilirsiniz.

Sürüş ya da iklim koşulları nedeniyle frene ilk bastığınızda (ya da frene hafifçe bastığınızda) gıcırtı benzeri bir ses duyabilirsiniz Bu normaldir ve fren sisteminde bir sorun olduğunu göstermez.

⚠ DİKKAT

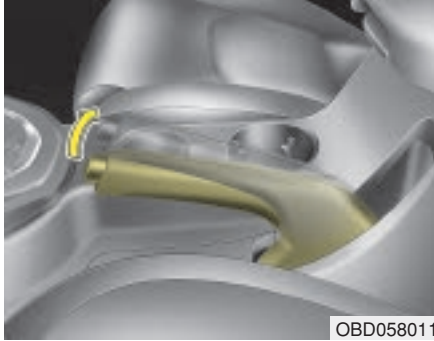
- **Yüksek fren tamiri masraflarıyla karşılaşmamak için aracınızı fren balataları aşınmış halde kullanmaya devam etmeyiniz.**
- **Ön ve arka fren balatalarını daima çift olarak değiştiriniz.**

⚠ UYARI - Fren aşınması

Fren balatası uyarı sesi, aracınızın bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sinyali dikkate almazsanız, aracınızı fren kabiliyetini kaybedebilir ve ciddi bir kazayla karşı karşıya kalabilirsiniz.

El freni

El freninin uygulanması



OBD058011

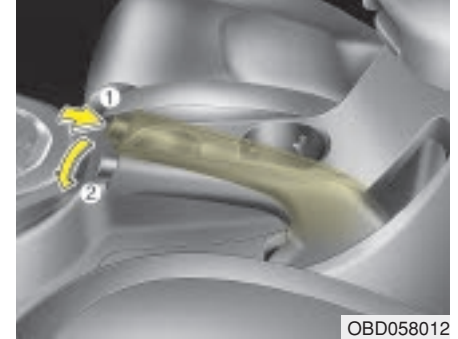
El frenini çekmek için, öncelikle ayak frenine basınız ve ardından serbest bırakma düğmesine basmadan el freni kolunu mümkün olduğunca çekiniz.

Ayrıca, aracı dik bir yokuşa park ederken vites kolunun düz şanzımanlı araçlarda uygun bir düşük vites konumuna, alınması tavsiye edilmektedir.

!! DİKKAT

- *Aracı park freni pedalına basılı bir şekilde hareket ettirmek fren balatasının ve fren diskinin aşırı şekilde aşınmasına neden olabilir.*
- *Acil durumlar haricinde el frenini araç hareket halindeyken kullanmayınız. Araç sistemine zarar verebilir ve sürüş emniyetini tehlikeye atabilir.*

El freninin indirilmesi



OBD058012

El frenini bırakmak için, ilk olarak ayak frenine basınız ve el frenini yavaşça çekiniz. İkinci olarak, kolun üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basınız ve düğmeyi basılı tutarak el freni kolunu (2) aşağı doğru indiriniz.

Park freni tamamen ya da kısmen serbest kalmazsa, sistemi yetkili bir servise kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- Aracınız yokuşa park ederken dikkatli olunuz. El frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu birinci veya geri vites takınız (düz şanzıman). Aracınız yokuş aşağı bakacaksa, aracın kaymasını önlemek için ön tekerlekleri kaldırırma doğru döndürünüz. Aracınız yokuş yukarı bakacaksa, aracın kaymasını önlemek için ön tekerlekleri kaldırımdan uzağa doğru döndürünüz. Kaldırım yoksa veya aracın yuvarlanmasını önlemek başka şartlar gerektiriyorsa, tekerlekleri engelleyiniz.
- Bazı koşullarda, el freni çekili konumda donabilir. Bu, arka frenlerin ısınması durumunda kar veya buz birikmesi olduğunda meydana gelir. Park freninin donma riski varsa, vites kolunu birinci veya geri vites (düz şanzıman) getirdiğinizde ve aracın dönmemesi için arka tekerlekleri bloke ederken sadece geçici olarak uygulayınız. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.
- Bir yokuşta durdurulduğunda, aracı gaz pedalı ile tutmayınız. Böyle bir durumda şanzıman aşırı ısınabilir. Daima fren pedalını veya el frenini kullanın.



UYARI

- **Araca aşına olmayan bir kimse- nin el frenine dokunmasına asla izin vermeyiniz. Park freninin yanlışlıkla serbest bırakılması, ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olması- na engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.**



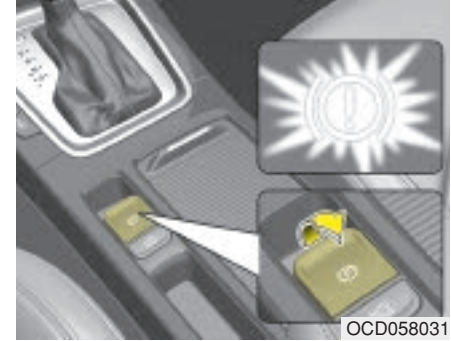
Kontak anahtarını ON konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız) Kontak anahtarı ON ya da START konumundayken el freninin devrede olması durumunda bu lamba yanacaktır.

Hareket etmeden önce, park frenine tamamen basıldığından ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

El freni indirildikten sonra fren uyarı lambası yanık kalırsa, fren sisteminde bir sorun olabilir. Böyle bir durumda çok dikkatli davranılması gerekir.

Mümkünse, aracı hemen durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve aracı yalnızca güvenli bir nokta bulana kadar kullanınız.

Elektronik el freni (mevcutsa) *El freninin uygulanması*



EPB (elektrikli park freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız.
2. EPB düğmesini çekiniz.

Uyarı lambasının yandığından emin olunuz.

Ayrıca, motor kapalıyken Yokuş Kalkış Desteği düğmesi açıksa EPB otomatik olarak uygulanır. Ancak, motor kapanana kadar EPB düğmesine basmaya devam ederseniz, EPB uygulanmayacaktır.

* NOT

Dik bir yokuşta veya bir römork çekerken araç sabit durmuyorsa, aşağıdakileri yapınız:

1. EPB'yi uygulayınız
2. EPB düğmesini 3 saniyeden uzun bir süre çekiniz.

!! DİKKAT

Acil durumlar haricinde el frenini araç hareket halindeyken kullanmayınız. Araç sistemine zarar verebilir ve sürüş emniyetini tehlikeye atabilir.

El freninin indirilmesi



EPB'yi (elektrikli park freni) bırakmak için, EPB düğmesine aşağıdaki durumlarda basınız:

- Kontak anahtarı veya motor çalıştırma/durdurma düğmesini ON konumuna alınız.
- Fren pedalına basınız.

Fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

EPB (elektrikli park freni) otomatik olarak bırakmak için:

- Vitesi P (park) konumuna alınız.
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P'den (park) R'ye (Geri) veya D'ye (Sürüş) alınız.
- Vites kolunu N (Boş) konumuna alınız.

Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi N'den (boş) R'ye (Geri) veya D'ye (Sürüş) alınız.

- Düz şanzımanlı araç
 1. Motoru çalıştırınız.
 2. Sürücünün emniyet kemerini takınız.
 3. Sürücünün kapısını, kaput ve bagajı kapatınız.
 4. Debriyaj pedalına vites kavramış olarak basınız.
 5. Debriyaj pedalını bırakırken gaz pedalına basınız.

- Otomatik şanzımanlı araç
 1. Motoru çalıştırınız.
 2. Sürücünün emniyet kemerini takınız.
 3. Sürücünün kapısını, kaput ve bagajı kapatınız.
 4. Vites kolu R (geri), D (sürüş) veya Spor Modu konumundayken gaz pedalına basınız.

Vites kolu R (geri), D (sürüş) veya Spor Modu konumundayken gaz pedalına basınız.

* NOT

- Güvenliğiniz için, kontak anahtarı veya motor çalıştır/durdur düğmesi OFF konumundayken bile EPB'yi devreye sokabilirsiniz ancak bırakamazsınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı veya geri geri giderken fren pedalına basınız ve park frenini manuel olarak EPB düğmesi ile bırakınız.

* NOT - Düz şanzıman

Yokuşta römork çeken bir araç çalıştırma sırasında hafifçe geri kayabilir. Bu durumu önlemek için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1. Debriyaj pedalına basınız ve vites seçiniz.
2. EPB düğmesini çekmeye devam ediniz.
3. Debriyaj pedalını yavaşça bırakırken gaz pedalına basınız.
4. Eğer araç yeterli sürüş gücü ile çalışırsa, EPB düğmesini bırakınız.

Düzgün zeminde sürerken yukarıdaki prosedürü uygulamayınız. Araç aniden öne doğru hareket edebilir.

! DİKKAT

- *EPB bırakılmasına rağmen park freni uyarı lambası hala yanıyorsa sistemin yetkili bir serviste kontrol edilmesi önerilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.*
- *Aracınızı EPB uygulanmış halde sürmeyiniz. Fren balatası ve rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.*

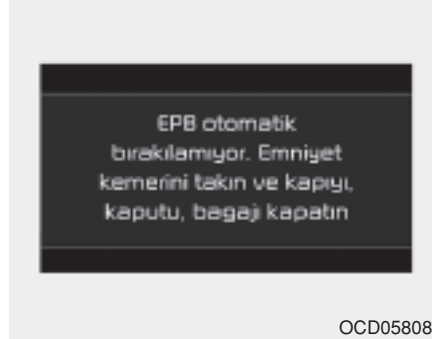
EPB (elektrik park freni) şu koşullarda otomatik olarak uygulanabilir:

- EPB aşırı ısındığında
- Diğer sistemlerden talep edildiğinde

* NOT

Yokuş Kalkış Desteği çalışırken sürücü yanlışlıkla motoru kapatırsa, EPB otomatik olarak uygulanır. (Araç Yokuş Kalkış Desteği ile donatılmıştır)

Sistem Uyarısı



- EPB uygulanan gaz pedalına basmayı denerseniz, ancak otomatik olarak bırakılmazsa, bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse ve motor kaputu veya bagajı açılırsa, bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.
- Araçta bir sorun varsa, bir uyarı duyulabilir ve bir mesaj görünebilir.

Yukarıdaki durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB düğmesine basarak EPB'yi serbest bırakınız.

UYARI

- Durduğunuzda ve araçtan ayrılırken aracınızın yanlışlıkla hareket etmesini istemiyorsanız, vites kolunu park freni yerine kullanmayınız. El freni devreye sokunuz ve vites kolunun güvenli bir şekilde P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
- Araca aşına olmayan bir kimşenin el frenine dokunmasına asla izin vermeyiniz. Park freninin yanlışlıkla serbest bırakılması, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olmasına engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.

.!. DİKKAT

- **EPB'yi çalıştırırken veya bırakırken bir klik sesi duyulabilir, ancak bu durum normaldir ve EPB'nin düzgün çalıştığını gösterir.**
- **Anahtarlarınızı bir otopark görevlisine veya valeyeye bırakırken, EPB'yi nasıl çalıştıracığı konusunda bilgilendirmeyi unutmayınız.**
- **EPB uygulanmış halde sürerseniz EPB arızalanabilir.**
- **Gaz pedalına basarak EPB'yi otomatik olarak bıraktığınızda, yavaşça basınız.**

Sistem Uyarısı

■ A Tipi



OCD058084

■ B Tipi



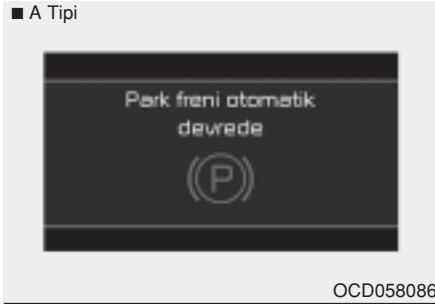
OCD058085

Yokuş Kalkış Desteğinden EPB'ye dönüştürme düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı duyulur ve bir mesaj görüntülenir.

.!. DİKKAT

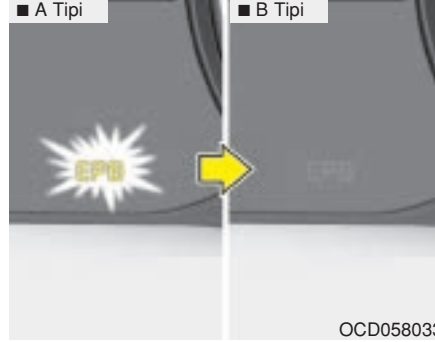
Yokuş Kalkış Desteği için yukarıdaki mesaj görüntülediğinde ve EPB etkinleştirilmediğinde fren pedalına basınız.

Sistem Uyarısı



ESB (Elektronik Denge Kontrolü) sinyali nedeniyle Yokuş Kalkış Desteği etkinken EPB uygulanırsa, bir uyarı duyulur ve bir mesaj görünecektir.

EPB arıza göstergesi (mevcutsa)



Motor çalıştırma/durdurma düğmesinin ON konumuna alınması ile lamba yanar ve sistem normal bir şekilde çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye içinde söner.

Eğer EPB arıza göstergesi yanık kalırsa, sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumuna alındığında yanmazsa, bu durum, EPB sistemi ile ilgili bir arıza olabileceği anlamına gelir.

Bu durumda, sistemi yetkili bir serviste kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Ayrıca, EPB arıza göstergesi ESC göstergesi ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek üzere yandığında da yanabilir, ancak bu olursa, EPB'nin arızalı olduğu anlamına gelmez.

! DİKKAT

- **EPB düğmesi normal çalışmadığında EPB uyarı lambası yanabilir. Motoru durdurunuz ve birkaç dakika sonra yeniden çalıştırınız. Uyarı lambası sönecektir ve EPB düğmesi normal olarak çalışacaktır. Fren uyarı lambasının açık konumda kalması durumunda, sistemi yetkili bir servise kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Eğer el freni uyarı lambası yanmazsa veya EPB düğmesi çekildiği halde yanıp sönerse, EPB uygulanmamıştır.**
- **Eğer EPB uyarı lambası yanarken el freni uyarı lambası yanıp sönerse, düğmeye basınız ve yukarı çekiniz. Bir defa daha orijinal konumuna geri bastırınız ve geri çekiniz. EPB uyarısı durmazsa, sistemin yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesi önerilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.**

Acil durum freni

Sürüş sırasında fren pedalı ile ilgili bir problem varsa, acil fren yapmak EPB düğmesini çekili tutarak mümkündür. Fren yapmak sadece EPB düğmesini tutarken mümkündür.

UYARI

Acil durumlar haricinde el freni araç hareket halindeyken kullanmayınız.

* NOT

EPB ile acil fren sırasında, el freni uyarı lambası sistemin çalıştığını belirtmek üzere yanacaktır.

! DİKKAT

Acil fren için EPB kullandığınızda bir ses veya yanık kokusu duyarsanız sistemin yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesi önerilir.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

EPB (elektrikli park freni) bırakılmadığında

EPD normal olarak serbest bırakmazsa aracınızı bir çekiciye yükleyip yetkili bir serviste bakıma sokmanız önerilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ (mevcutsa)

Yokuş Kalkış Desteği, sürücü fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduktan sonra fren pedalına basılmamış olsa bile aracı tamamen durdurur.

Kurulum



1. Sürücü kapısı, motor kaputu ve bagajı kapalıyken, sürücü emniyet kemerini bağlayınız veya fren pedalına basınız ve ardından Yokuş Kalkış Desteği düğmesine basınız. Beyaz YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ göstergesi yanar ve sistem bekleme konumunda olacaktır.



2. Fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuzda, YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ göstergesi beyazdan yeşile döner.
2. Fren pedalını bıraksanız bile araç hareketsiz kalacaktır.
3. EPB uygulanırsa, Yokuş Kalkış Desteği serbest bırakılır.

Ayrılma

Vites kolunu D (Sürüş) veya spor modu konumundayken gaz pedalına basarsanız, Yokuş Kalkış Desteği otomatik olarak bırakılır ve araç hareket etmeye başlar. Bu gösterge yeşil renkten beyaz renge döner.

UYARI

Gaz pedalına basarak Yokuş Kalkış Desteğinden çıkmak için sürerken, daima aracınızın yakınındaki bölgeyi kontrol ediniz.

Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal

Yokuş Kalkış Desteği işlemini iptal etmek için Yokuş Kalkış Desteği düğmesine basınız. YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ göstergesi söner.

Araç durduğunda Yokuş Kalkış Desteği işlemini iptal etmek için, fren pedalına basarken Auto Hold düğmesine basınız.

*** NOT**

- Yokuş Kalkış Desteği şu durumlarda çalışmaz:
 - Sürücü emniyet kemeri açılmış ve sürücü kapısı açılmışsa
 - Motor kaputu açıldığında
 - Bagaj açıldıysa
 - Vitesi kolu P (park) konumundayysa
 - EPB uygulanmışsa
 - Güvenliğiniz için Yokuş Kalkış Desteği otomatik olarak böyle durumlarda EPB'ye geçer:
 - Sürücü kapısı açıktır
 - Motor kaputu açıldığında
 - Bagaj açıldıysa
 - Araç 10 dakikadan fazla süredir durmaktadır
 - Araç dik bir zeminde durdurulduğunda
 - Araç birkaç kez hareket etti
- (Devamı)

(Devamı)

Bu durumlarda, fren uyarı lambası yanar, YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ göstergesi yeşilden beyaza döner ve bir uyarı sesi duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye sokulduğunu bildiren bir mesaj görüntülenir. Sürüşe başlamadan önce fren pedalına basınız, aracınızın yakınındaki bölgeyi kontrol ediniz ve el frenini EPB şalteri ile manuel olarak bırakınız.

- YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ göstergesi sarı yanarsa, Yokuş Kalkış Desteği düzgün çalışmıyor demektir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- Yokuş Kalkış Desteğini kullanırken, mekanik gürültü duyabilirsiniz. Ancak bu, normal çalışma gürültüsüdür.

UYARI

- Aracı çalıştırdığınızda yavaşça gaz pedalına basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı sürdüğünüzde, geri gittiğinizde veya aracı park ettiğinizde Yokuş Kalkış Desteğini iptal ediniz.

DİKKAT

Sürücü kapısında, motor kaputunda veya bagaj açık algılama sisteminde bir arıza varsa, Yokuş Kalkış Desteği düzgün çalışmayabilir.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

UYARI

ABS (veya ESC) hatalı veya tehlikeli sürüş manevralarından kaynaklanan kazaları önleyemez. Acil frenleme esnasında aracın kontrolü artırılmış olsa da, aracınız ile aracınızın önündeki nesnelere arasında mutlaka güvenli bir mesafe bırakınız. Zorlu yol koşullarında aracın hızı mutlaka düşürülmelidir.

Tekerlek kilitlenmesini önleyen fren sistemi (veya Elektronik Denge Kontrol Sistemi) ile donatılmış olan araçların frenleme mesafesi, aşağıda belirtilen yol koşullarında bu sisteme sahip olmayan araçlarınkinden daha fazla olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

Bu koşullar altında araç daha düşük hızlarda kullanılmalıdır:

- Bozuk, çakıl veya karla kaplı yollarda.
- Lastik zinciri takılıyken
- Yol yüzeyinin aşındığı veya üzerinde farklı yüzey yüksekliklerinin olduğu yollarda.

ABS (veya ESC) ile donatılmış araçların güvenlik özellikleri yüksek hızlarda kontrol edilmemelidir. Bu, sizin ve diğerlerinin hayatını tehlikeye atabilir.

ABS sistemi, tekerleklerin hızını daima algılar. Tekerlekler kilitlenecek olursa, ABS sistemi tekerleklerle defalarca hidrolik fren basıncı uygular.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir konumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ve ABS sisteminin devrede olduğunu gösterir.

Acil durumlarda ABS sisteminden en üst düzeyde yararlanmak istiyorsanız, fren pedalına uyguladığınız kuvveti değiştirmeye veya frenlerinizi pompalamaya kalkmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca veya içinde bulunduğunuz koşullar elverdiği ölçüde kuvvetli bir şekilde basınız ve ABS sisteminin frenlere gelen gücü kontrol etmesine izin veriniz.

* NOT

Motor çalıştırıldıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve tekerlek kilitlenmesini önleyen fren sisteminin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.

- Aracınız ABS ile donatılmış olsa dahi durmak için yeterli bir duruş mesafesine ihtiyaç duyacaktır. Güvenli bir takip mesafesini daima koruyunuz.
- Virajlarda daima yavaşlayınız. ABS yüksek hızlarda meydana gelebilecek kazaları önleyemez.
- Gevşek ya da dengesiz zeminli yollarda, ABS'nin devreye girmesi, duruş mesafesinin standart fren sistemi bulunan araçlara oranla uzamasına neden olabilir.



W-78

! DİKKAT

- **ABS uyarı lambası yanar ve yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Bu gibi bir durumda, frenler standart fren sistemi gibi çalışacaktır.**

(Devamı)

(Devamı)

- **ABS uyarı lambası kontak anahtarı ON konumuna alındıktan sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanık kalacaktır. Bu süre zarfında, ABS kendi kendini teşhis işlemini gerçekleştirecektir ve her şey yolundaysa, uyarı lambası sönecektir. Lamba açık kalırsa, ABS ile ilgili bir sorun olabilir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.**

! DİKKAT

- **Buzlu yollar gibi, yol tutuşunun oldukça düşük olduğu yollarda sürüş yapıyorsanız ve sık sık frene basıyorsanız, ABS sistemi sürekli devreye girebilir ve dolayısıyla da ABS uyarı lambası devamlı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz.**
- **Motoru tekrar çalıştırın. ABS uyarı lambası sönüyorsa, ABS sistemi normal demektir. Aksi takdirde, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Yetkili bir servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.**

*** NOT**

Akünün boşalması nedeniyle motorun akü takviyesiyle çalıştırılması durumunda, motor düzgün çalışmayabilir ve bu esnada ABS uyarı lambası yanabilir. Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. ABS sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Frenleri pompalamayınız!
- Aracı kullanmadan önce aküyü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alırken aracın dengesini sağlamak amacıyla tasarlanmış bir sistemdir. ESC direksiyonu hangi yöne çevirdiğinizi ve aracın gerçekte hangi yöne hareket ettiğini kontrol eder.

ESC her bir tekerleğe ayrı ayrı fren uygular ve aracın dengede kalması için motor yönetimine müdahale eder.

⚠ UYARI

Yol koşullarına bağlı olarak aracınızı asla çok hızlı kullanmayınız ve virajlara çok ani bir şekilde girmeyiniz. Elektronik denge kontrolü (ESC) kazaları önleyemez. Virajlardaki aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerdeki kızaklanma hala ciddi kazalara neden olabilmektedir. Sadece aracın yol tutuşunu kaybetmesine neden olan manevralar yapmaktan kaçınan bilinçli ve dikkatli bir sürücü bu tür kazaları engelleyebilir. Aracınızda ESC sistemi olsa da, yol koşullarına bağlı olarak güvenli hızlarda sürüş yapmak da dahil olmak üzere, sürüşle ilgili normal önlemlerin tamamına uymalısınız.

Elektronik Denge Kontrol (ESP) sistemi, zor koşullar altında sürücüyü aracın kontrolünü koruması için yardımcı olmak üzere geliştirilen bir sistemdir. Güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Hız, yol koşulları ve sürücünün direksiyon kullanımı gibi faktörler, ESC sisteminin aracın kontrolden çıkmasının engellenmesi açısından etkili olup olmamasını etkiler. Sürüş ve dönüşler esnasında uygun hız limitleri içerisinde kalmak ve yeterli bir güvenlik payı bırakmak yine sizin sorumluluğunuzdur.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir konumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir.

* NOT

Motor çalıştırıldıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve Elektronik Denge Kontrolü (ESC) Sistemi'nin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.

ESC devrede

ESC ON durumu

-

- Kontak açıldığında ESC ve ESC OFF gösterge lambaları yaklaşık 3 saniye süreyle yanar, daha sonra ESC devreye girer.
- ESC'yi devre dışı bırakmak için kontak açıkken ESC OFF düğmesine basınız. (ESC OFF gösterge lambası yanacaktır) ESC'yi aktif hale getirmek için, ESC OFF düğmesine basınız (ESCOFF gösterge lambası sönecektir).
- Motoru çalıştırırken hafif bir tıkırdama sesi duyabilirsiniz. Bu ses ESC'nin otomatik olarak gerçekleştirdiği kontrolden kaynaklanmaktadır, aracınızda bir sorun olduğunu göstermez.

Çalışırken

ESC çalışırken, ESC gösterge lambası yanıp söner.



- Elektronik Denge Kontrolü düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu fren kontrolünün etkisiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.
- Çamurdan çıkarken veya kaygan yolda sürerken motor devri gaz pedalına sonuna kadar bassanız da artmayabilir. Bu aracın dengesini ve çekişini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF koşulu

ESC'nin devre dışı olması:



• ESC kapalı durumu 1

ESC'yi devre dışı bırakmak için, kısa süreliğine ESC OFF düğmesine basınız (ESC OFF gösterge lambası yanar). Bu durumda motor kontrol fonksiyonu çalışmaz. Bu da çekiş kontrolü fonksiyonunun çalışmadığı anlamına gelir. Sadece fren kontrol fonksiyonu çalışır.

• ESC kapalı durumu 2

ESC çalışmasını iptal etmek için, ESC OFF düğmesine 3 saniyeden uzun basınız. ESC OFF gösterge lambası yanar ve ESC OFF uyarı sesi duyulur. Bu durumda motor ve fren kontrol fonksiyonu çalışmaz. Bu da araç denge kontrolü fonksiyonunun çalışmadığı anlamına gelir.

ESC kapalıyken kontak anahtarı LOCK/OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Motoru tekrar çalıştırdıktan sonra ESC otomatik olarak tekrar açılır.

Gösterge ışığı

■ ESC gösterge lambası



■ ESC OFF gösterge lambası



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge lambası yanar, ESC sistemi sorunsuz çalışıyorsa söner.

ESC gösterge lambası, ESC çalıştığında yanıp söner, çalışmadığında ise sürekli yanar.

ESC OFF gösterge lambası, ESC düğme ile kapatıldığında yanar.

⚠ DİKKAT

Farklı boyutlarda tekerlek veya jantlar kullanmak ESC sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Tekerlekleri değiştirirken, mutlaka aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta olan lastikler kullanınız.

⚠ UYARI

Elektronik Denge Kontrol sistemi sadece bir sürüş destek programıdır; güvenli sürüş için virajlarda, karlı veya buzlu yollarda yavaşlamak gibi önlemleri almayı ihmal etmeyiniz. ESC gösterge lambası yanıp sönerken veya kaygan bir yolda hareket halindeyken hızlanmayınız.

ESC OFF fonksiyonunun kullanımı

Sürüş esnasında

- Normal sürüş koşullarında, mümkün olduğu sürece ESC açık tutulmalıdır.
- Sürüş esnasında ESC'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken ESC OFF düğmesine basınız.

ESC aktifken (ESC gösterge lambası yanıp sönüyorken) asla ESC OFF düğmesine basmayınız.

ESC aktifken ESC OFF düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir.

* NOT

- Aracı dinamometreye soktuğunuzda, ESC'yi kapattığınızdan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar).
- ESC'nin devre dışı olması ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.



UYARI

ESC aktifken asla ESC OFF düğmesine basmayınız.

ESC aktifken ESC OFF düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir.

Sürüş esnasında ESC'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken ESC OFF düğmesine basınız.

Yokuş Kalkış Desteği (HAC) (mevcutsa)

Yokuş Kalkış Desteği bir konfor fonksiyonudur. Temel amaç, eğimli bir yüzey üzerinde yokuş yukarı giderken aracın geriye doğru kaymasını önlemektir. HAC, fren pedalı bırakıldıktan sonra 2 saniye boyunca durma prosedürü sırasında sürücü tarafından oluşturulan fren basıncını tutar.

Basınç tutma periyodu sırasında sürücü, sürüş için gaz pedalına basmak için yeterli süreye sahiptir.

Sistem, sürücünün sürüş niyetini algıladığı anda frenleme basıncı azaltılır.

⚠ UYARI

HAC genellikle sadece 2 saniye için etkinleştirilir. Sürücü, durdurma prosedürü sırasında sürücü tarafından oluşturulan yetersiz fren tutma basıncı nedeniyle sürücünün beklenmedik şekilde geriye doğru kaydırması durumunda sürücünün arkasındaki nesneyi veya insanı geride bırakarak geriye doğru yuvarlanmamasına dikkat etmelidir.

*** NOT**

- Şanzıman vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken HAC çalışmaz.
- ESC kapalı olsa bile HAC devreye girer, ancak ESC arızalı olduğunda etkin değildir.

**Araç denge yönetimi (VSM)
(mevcutsa)**


Araç kaygan bir yolda seyir halindeyken veya aracın fren sırasında sol ve sağ tekerlekler arasındaki sürtünme katsayısında değişiklik saptaması durumunda sistem, araç dengesini koruyacak şekilde çalışır.

VSM'nin çalışması


VSM aktifken ESC () gösterge lambası yanıp söner.

Araç denge yönetimi düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu fren kontrolünün etkisiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.

VSM şu hallerde çalışmaz:

- Aşamalı veya eğimli bir toprak yolda sürerken
- Geri geri sürerken
- Gösterge panelindeki ESC OFF gösterge lambası () yanarken
- Gösterge panelindeki EPS gösterge lambası yanarken


VSM çalışması kapalı

ESC'yi kapatmak için ESC OFF düğmesine basmanız halinde, VSM de iptal olur ve ESC OFF gösterge lambası () yanar.

VSM'yi açmak için düğmeye tekrar basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

Arıza göstergesi

ESC OFF düğmesine basarak VSM'nin çalışmasını iptal etmeseniz bile VSM devreden çıkarılabilir. Bu, Elektrikli Direksiyon sisteminin veya VSM sisteminin bir yerinde arıza tespit edilmiş olduğunu gösterir.

ESC gösterge lambası () veya EPS uyarı lambasının açık konumda kalması durumunda, sistemi yetkili servisinde kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

*** NOT**

- VSM, eğriler üzerinde yaklaşık 15 km / s (9 mil / saat) üstünde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- VSM, bir araç bölünmüş yollarda fren yaparken yaklaşık 30 km / s'in (18 mil / sa) üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Değişken fren özelliğine sahip yol, farklı sürünme kuvvetlerine sahip yüzeylerden oluşur.

 UYARI

- Araç Denge Yönetimi sistemi, güvenli sürüş önlemlerinin yerini tutmaz ve sadece yardımcı bir fonksiyondur. Sürücü takip hızı ve mesafesini daima kontrol etmekle yükümlüdür. Sürüş esnasında direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.
- Aracınız, VSM takılı iken bile sürücünün isteğine göre etkinleşecek şekilde tasarlanmıştır. Sert hava koşulları ve kaygan yol gibi şartlarda güvenli hızlarda sürüş için tüm normal önlemlere daima uyunuz.
- Farklı boyutlarda tekerlek veya jantlar kullanmak VSM sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Tekerlekleri değiştirirken, mutlaka aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta olan lastikler kullanınız.

ESS : Acil Stop Sinyali (ESS)

Acil Stop Sinyali sistemi, sürücü aniden durduğunda veya ABS durduğunda stop lambasını yanıp söndürerek sürücüyü uyarır. (Araç hızı saatte 55 km üzerinde olduğunda ve araç yavaşlaması $7m/s^2$ 'nin üzerinde olduğunda veya araç acil frenleme durumunda ABS devreye girdiğinde sistem devreye girer.)

Aracın hızı saatte 40 km altındayken ve ABS devreden çıktığında veya ani durma hali sona erdiğinde, stop lambası yanıp sönmeye durur.

.!. DİKKAT

Dörtlü flaşör yanık durumdaysa Acil Stop Sinyal sistemi çalışmaz.

İyi frenlemeye dair öneriler

UYARI

- **Aracınızı terk ederken veya park ederken mutlaka park frenini sonuna kadar devreye sokunuz ve aracın şanzımanını tam olarak P (Park) konumuna geçiriniz. Park freni tam olarak devrede olmadığında, araç beklenmedik şekilde harekete geçebilir ve sizin ve çevrenizdekilerin yaralanmasına neden olabilir.**
- **Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olmasına engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.**

• Yola çıkmadan önce park frenine basılı olmadığından ve park freni gösterge lambasının yanmadığından emin olunuz.

• Suyun içinden geçmek frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, frenler araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlikeli olabilir! Frenler ıslaksa aracınız çabuk durmayacaktır. Islak frenler, aracın bir yana çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normale dönene kadar frenlere yavaşça basınız ve bu esnada aracı kontrol altında tutmaya özen gösteriniz. Frenleme hareketi normale dönmezse, mümkün olan en kısa süre içerisinde güvenli bir yerde durunuz ve yardım için yetkili bir servisi arayınız.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- Vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı şekilde tutunuz, yavaşlamak için frenleri kullanınız, motor freninin uygun hızı korumanıza yardımcı olması için vitesi küçültünüz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerini yitirmesine neden olacağından, sürüş esnasında ayağınızın fren pedalı üzerinde olması tehlikeli olabilir. Ayrıca fren sistemi parçalarının aşınmasını da hızlandırır.
- Sürüş esnasında lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracınızı düz konumda tutunuz. Yeterince düşük hızda ilerlerken uygun olduğunda, aracınızı yolun kenarına çekiniz ve güvenli bir yere park ediniz.
- Aracınız yokuşa park ederken dik-katlı olunuz. El frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş aşağı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş yukarı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerleklerini kaldırımın tersi yönünde çeviriniz. Aracınızı park ettiğiniz yerde kaldırım yoksa veya aracınızın kaymasını önlemek için farklı önlemler almanız gerekiyorsa tekerleğin önüne takoz yerleştiriniz.
- Bazı koşullarda, el freni çekili konumda donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu P (Park) konumuna getirirken geçici bir süre için el frenini çekiniz ve aracın yuvarlanmaması için arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.
- Bir yokuşta durdurulduğunda, aracı gaz pedalı ile tutmayınız. Böyle bir durumda şanzıman aşırı ısınabilir. Daima fren pedalını veya el frenini kullanın.

İLERİ ÇARPIŞMA KAÇINMA YARDIMI (FCA) (KAMERA TİPİ) (MEVCUTSA)

FCA sistemi, sürücüyü bir çarpışma anında uyarmak ve gerekirse acil frenleme uygulamak için kamera tanıma yoluyla yolun ilerisinde bulunan aracı tespit etmek ve izlemek üzere tasarlanmıştır.

* Kamera tipi FCA sistemi öndeki yayalar için çalışmaz.

UYARI

İleri çarpışma önleme yardımı (FCA) kullanılırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Bu sistem tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün aşırı özen ve dikkat ihtiyacının yerine geçmek gibi bir niyeti yoktur ve yerini alamaz. Algılayıcılar ve sensörler tarafından algılabilen nesnelere sınırlıdır. Her zaman yol koşullarına dikkat ediniz.**
- **ASLA yol koşullarına göre veya viraj alırken çok hızlı sürmeyiniz.**
- **Beklenmedik ve ani durumların meydana gelmesini önlemek için daima dikkatli sürünüz. FCA aracı tamamen durdurmaz ve çarpışmaları önlemez.**

Sistem ayarı ve aktivasyonu

Sistem ayarları

Sürücü, kontak anahtarını ON konumuna getirerek ve aşağıdakileri seçerek FCA'yı etkinleştirebilir:

“Kullanıcı Ayarları → Sürücü yardımı → İleri güvenlik”

- "Aktif yardımcı" ı seçerseniz, FCA sistemi devreye girer FCA, çarpışma riski seviyesine göre uyarı mesajları ve uyarı alarmları oluşturur. Ayrıca, frenleri çarpışma risk seviyelerine göre kontrol eder.
- “Sadece uyarı” seçeneğini seçerseniz, FCA sistemi sadece çarpışma riski seviyesine göre uyarı alarmlarını devreye sokar ve üretir. Freni doğrudan kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.
- "Kapalı" yı seçerseniz, FCA sistemi devre dışı kalır.



FCA sistemini iptal ettiğinizde, LCD ekranda uyarı lambası yanar. Sürücü

LCD ekranda FCA ON/OFF durumunu izleyebilir. Ayrıca, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapatıldığında, kontrol lambası yanar. Uyarı lambası FCA aktifken ON konumuna geçtiğinde, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Sürücü, LCD ekranda

ilk uyarı aktivasyon süresini seçebilir.

“Kullanıcı Ayarları → Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması → Normal / Daha Sonra” bölümüne bakınız.

İlk İleri Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunları içerir:

- Normal:

Bu koşul seçildiğinde, ilk İleri Çarpışma Uyarısı normal olarak etkinleştirilir. Bu ayar, ilk uyarı gerçekleşmeden önce öndeki araç arasında nominal bir mesafe sağlar.

- Sonra:

Bu koşul seçildiğinde, ilk İleri Çarpışma Uyarısı normalden sonra devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı gerçekleşmeden önce öndeki araç arasında nominal bir mesafe sağlar.

Trafik ışığı yandığında ve sürüş hızı yavaş olduğunda 'Daha sonra' ögesini seçin.

Öndeki araç aniden hızlanırsa, sürücü daha sonraki seçenek seçilse bile uyarı alarımının erken olduğunu fark edebilir.

Aktivasyon için ön koşul

LCD Ekranda Aktif Yardım veya Sadece Güvenlik altında Uyarı seçildiğinde ve aşağıdaki ön koşullar yerine getirildiğinde FCA devreye girmeye hazır hale gelir.

- ESC devrede
- Sürüş hızı saatte 10km üzerindedir. (Ancak, FCA belirli sürüş hızlarında devreye girer.)
- Öndeki aracı algılama sırasında. (Ancak, FCA, ön ve araç sistemindeki koşullara göre aktif değildir, ancak sadece belirli uyarıları fark eder.)
- FCA düzgün çalışmaz veya sadece sürüş veya araç koşullarına uygun olarak bir uyarı alarımı üretir.
- Yalnızca İleri Güvenlik altındaki uyarı seçilirse, FCA sadece çarpışma riski seviyesine göre uyarı alarmları üretir.

⚠ UYARI

- FCA, kontak anahtarını ON konumuna getirdikten sonra otomatik olarak devreye girer. Sürücü, LCD ekrandaki sistem ayarını iptal ederek FCA'yı devre dışı bırakabilir.
- FCA, ESC'yi iptal ettiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. ESC iptal edildiğinde, LCD ekranda FCA etkinleştirilemez.
FCA ikaz ışığı yanar, ancak bu sistemde bir arıza olduğunu göstermez.
- Aracınızı emniyetiniz için güvenli bir yerde durdurduktan sonra direksiyon simidindeki anahtarları kontrol ederek FCA'yı ayarlayınız veya iptal ediniz.

FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü

FCA, aracın öndeki ani frenleme veya aracın araç mesafesinin olmaması gibi çarpışma risk seviyelerine göre uyarı mesajları ve uyarı alarmları üretir. Ayrıca, frenleri çarpışma risk seviyelerine göre kontrol eder.

Çarpışma Uyarısı (1. uyarı)



- Uyarı mesajı uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda belirir.
- FCA, çarpışmadan kaynaklı şoku serbest bırakmak için belli sınırlar dahilinde frenleri kontrol eder.
 - “Sadece uyarı” seçeneğini seçerseniz, FCA sistemi sadece çarpışma riski seviyesine göre uyarı alarmlarını devreye sokar ve üretir. Freni doğrudan kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.

Acil durum frenleme (2. uyarı)

- Uyarı mesajı uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda belirir.
- FCA, çarpışmadan kaynaklı şoku serbest bırakmak için belli sınırlar dahilinde frenleri kontrol eder.

FCA, çarpışmadan hemen önce maksimum frenleri kontrol eder.

- “Sadece uyarı” seçeneğini seçerseniz, FCA sistemi sadece çarpışma riski seviyesine göre uyarı alarmlarını devreye sokar ve üretir. Freni doğrudan kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.

Frenin çalışması

- Acil bir durumda, fren sistemi, sürücünün fren pedalına basmasına karşı derhal tepki vermek için hazır durumuna girer.
- Sürücü fren pedalına bastığında, FCA optimum frenleme performansı için ek frenleme gücü sağlar.
- Sürücü, fren veya gaz pedalına sert bir şekilde bastığında veya sürücü aniden direksiyon simidini çalıştırdığında, fren kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında fren kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

! UYARI

Uyarı mesajı veya uyarı alarmı olmamasına rağmen, sürücü daima aracın çalışması konusunda çok dikkatli olmalıdır.

⚠ UYARI

FCA tüm çarpışmaları önleyemez. FCA, ortam, hava ve yol koşullarından dolayı çarpışmadan önce aracı tamamen durduramayabilir. Güvenli sürüş ve aracı kontrol etme sorumluluğu sürücüye aittir.

⚠ UYARI

FCA, öndeki araca olan mesafe, öndeki aracın hızı ve sürücünün aracın çalışması gibi risk seviyelerine göre çalışır. Sistemin devreye girmesi için riskli sürüşe kalkışmayınız.

FCA ön görüş kamerası sensörü



FCA sisteminin düzgün çalışması için, daima sensörün temiz ve kir, kar ve kalıntılardan arındırılmış olduğundan emin olun.

Lens üzerindeki kir, kar veya yabancı maddeler sensörün algılama performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

Uyarı mesajı ve uyarı lambası



Kamera kir, kar veya kalıntılarla engellendiğinde, FCA işlemi geçici olarak durabilir. Bu durumda, sürücüyü uyararak için uyarı mesajı görünür.

Bu FCA ile ilgili bir arıza değildir. FCA'yı tekrar çalıştırmak için yabancı maddeleri temizleyiniz.

FCA, motoru açtıktan sonra herhangi bir maddenin tespit edilmediği bir alanda (örneğin açık arazi) düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

UYARI

FCA sistemi, sürüş koşullarına, yoldaki trafiğe, hava durumuna, yol durumuna vb. göre uyarı mesajı olmadan devreye giremez.

* NOT

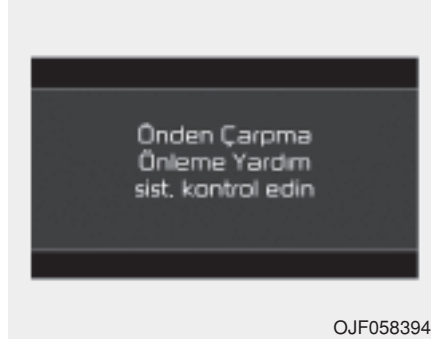
- Bunu yapmak sensörün algılama performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Sensörü daima temiz ve kir ve kalıntılardan arındırın.
- Sensöre gereksiz güç uygulamamaya dikkat ediniz. Sensör doğru hizalamadan kuvvet uygulanarak çıkarılırsa, FCA sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

(Devamı)

(Devamı)

- Hasarları onarmak veya değiştirmek için sadece orijinal parçalar kullanın
- Cam filmi veya kameranin takılı olduğu iç aynanın etrafına etiket, aksesuar takmayınız.
- Ön kamera montaj noktasının ıslanmadığından emin olunuz.
- Radar/kamera bileşenlerini etkilemeyin veya keyfi olarak çıkarmayınız.
- Ön göğüse yansıtıcı nesnelere (beyaz kağıt veya ayna vb.) yerleştirmeyiniz.
Sistem, güneş ışığının yansımaları nedeniyle gereksiz şekilde devreye girebilir.
- Aşırı ses seviyesi, sistem uyarı alarımının sesini bozabilir.
- Kamera sensörü için daha fazla önlem hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki Şerit Takip Yardımı sistemine bakın.

Sistem arızası



- FCA düzgün çalışmadığında, FCA uyarı lambası (🚨) yanar ve birkaç saniye boyunca uyarı mesajı görünecektir. Mesaj kaybolduğunda, ana uyarı lambası (⚠️) yanar. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- FCA uyarı mesajı, ESC uyarı lambasının yanması ile birlikte görünebilir.

⚠️ UYARI

- FCA, sadece sürücünün rahatlığı için yardımcı bir sistemdir. Sürücü, aracın çalışmasını kontrol etme sorumluluğunu taşımalıdır. Sadece FCA Sistemine güvenmeyin. Bunun yerine, güvenli bir fren mesafesini koruyunuz ve gerekirse, sürüş hızını düşürmek için fren pedalına basınız.
- Belirli durumlarda ve belirli sürüş koşullarında, FCA sistemi istem dışı olarak etkinleşebilir.
Ayrıca, bazı durumlarda ön kamera tanıma sistemi, ilerideki aracı tespit edemeyebilir. FCA sistemi aktif olmayabilir ve uyarı mesajı görüntülenmeyecektir.

(Devamı)

(Devamı)

- FCA, uyarı mesajını ve uyarı alarmlarını gereksiz yere üretebilir. Ayrıca, algılama sınırlaması nedeniyle FCA, uyarı mesajını ve uyarı alarımını hiç üretmeyebilir.
- FCA ile ilgili bir arıza olduğunda, normal olarak çalışan diğer fren sistemleriyle bile bir çarpışma riskini tespit ettikten sonra fren kontrolü çalışmaz.
- İleri sürüşte FCA sadece öndeki araç için devrededir. Ters yönde herhangi bir hayvan veya araç için çalışmaz.
- FCA, kavşak boyunca yatay olarak hareket eden aracı veya yatay yönde park edilen aracı tanımaz.

(Devamı)

(Devamı)

- Öndeki araç aniden durursa, fren sisteminin kontrolüne daha az sahip olabilirsiniz. Bu nedenle, daima aracınız ve önünüzdeki araç ile emniyetli bir mesafe bırakınız.
- FCA sistemi fren sırasında devreye girebilir ve araç aniden durabilir. Araçtaki yük, yolcuları tehlikeye atabilir. Bu nedenle, daima araçtaki yük hacmine dikkat ediniz.
- Sürücü çarpışma riskini önlemek için fren pedalına basıyorsa FCA sistemi devreye girmeyebilir.
- FCA sistemi, araç geri viteste olduğunda çalışmaz. Bu durumlarda, güvenli bir fren mesafesini korumalı ve gerekirse güvenli bir mesafeyi korumak ve sürüş hızını azaltmak için fren pedalına basmalısınız.

(Devamı)

(Devamı)

- FCA fren kontrol sistemi veya diğer fonksiyonlarda bir sorun olsa bile normal frenleme fonksiyonu normal olarak çalışacaktır. Bu durumda, fren kontrolü bir çarpışma riskiyle karşı karşıya kaldığında çalışmayacaktır.
- FCA sistemi, sürüş koşullarına, yoldaki trafiğe, hava durumuna, yol durumuna vb. göre harekete geçmeyebilir.
- FCA sistemi tüm araç tiplerinde aktif olmayabilir.

Sistemin kısıtlamaları

FCA, belirli bir riskli sürüş koşulunda bir sürücü için bir yardımcı sistemdir ve sürüş koşullarından kaynaklanan tüm risklerin sorumluluğunu almaz.

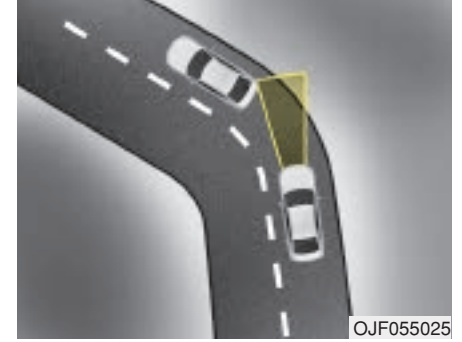
FCA, sürüş durumlarını kamera sensörü aracılığıyla izler. Böylece, algılama aralığının dışında bir durum için, FCA normalde çalışmayabilir. Sürücü aşağıdaki durumlarda büyük dikkat göstermelidir. FCA işlemi sınırlı olabilir.

Araçları algılama

- Kamera yabancı maddeler nedeniyle kirlenmiş.
- Şiddetli yağmur ya da kar yağışı.
- Elektrik dalgaları nedeniyle kesinti var.
- Öndeki araç dar bir gövdeye sahip. (örnek motosiklet ve bisiklet)
- Arkadan gelen ışık, yansıyan ışık veya karanlık nedeniyle sürücünün görüntüsü net değil.
- Kamera, öndeki aracın tam görüntüsünü içeremez.
- Ön taraftaki araç, ağır yüklü bir kamyon veya bir römork gibi özel bir araçtır.
- Dış parlaklık, tünele girme/çıkma gibi büyük ölçüde değişmiştir.
- Araç sürüşü dengesiz.
- Kamera sensörü algılaması sınırlıdır.

- Sürücünün görüş alanı iyi aydınlatılmamış (çok karanlık veya çok fazla yansıma veya görüş alanını engelleyen çok fazla arka ışık)
- Öndeki araç düzensiz sürüş yapmakta
- Araç, inşaat alanı, demir yolu vb. gibi metal maddeler içeren alanlara yakın sürülüyor.
- Arka ışık, aracın yönüne yansıtılır (öndeki araçtan ön ışık dahil)
- Ön camdaki nem tamamen çıkarılmamış veya dondurulmamıştır.
- Hava sisli.
- Ön taraftaki araç arka lambaları ON konumuna getiriyor, arka farlara sahip değil, asimetric arka farlara sahip veya arka farlar açılı değil.
- Araç asfaltsız veya düz olmayan pürüzlü yüzeylerde veya ani gradyan değişimleri olan yollarda.

- Araç, zemin seviyesinde veya bir binanın içinde hareket ediyor
- Hız algılayıcısından geçerken sensör algılayıcısındaki ani bir değişiklik gerçekleşirse,
- Araç aşırı sallanırken
- Öndeki araçtan sonra dairesel kavşak etrafında sürerken,
- Kamera lensinin ön tarafı ön cam renklendirme, film, su geçirmez kaplama, cam üzerinde hasar, yabancı madde (etiket, böcek vb.) ile kirlenmişse
- Kamera veya kamera lensi hasarlı.
- Aracın farları gece veya tünel bölümünde kullanılmazsa veya lamba çok zayıfsa
- Sokak lambası veya aracın karşısından gelen ışık yansıtılırsa veya güneş ışığı yol yüzeyindeki sudan yansıtıldığında
- Arka ışık, aracın hareket yönüne yansıtıldığında (araçların farları dahil)
- Yol işareti, yolda gölge, tünel girişi, ücretli gişeler, kısmi kaldırım
- Ön cam yüzeyinde nem varsa veya ön cam donarsa,
- Siste sürüş
- Nesnelere kameranın algılama menziline çıktığında



- Virajda sürüş

FCA performansı bir virajda sürerken azalır. FCA, öndeki aracı aynı şeritte bile tanımayabilir. Uyarı mesajını ve uyarı alarmını gereksiz şekilde üretebilir veya uyarı mesajını ve uyarı alarmını hiç üretmeyebilir.

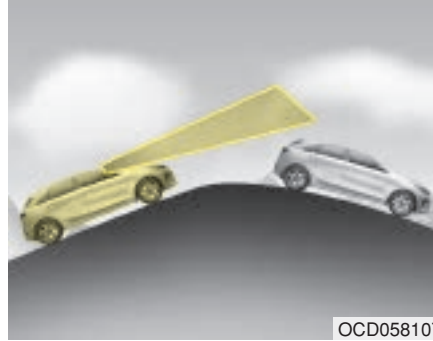
Bir virajda sürerken, çok dikkatli olunuz ve gerekirse fren pedalına basınız.



OJF055026

Bir virajda sürerken, FCA bir sonraki şeritte öndeki aracı tanıyabilir. Çok dikkat ediniz ve gerekirse fren pedalına basınız.

Ya da sürüş hızını korumak için gaz pedalına basınız. Her zaman, güvenliğiniz için aracın etrafına bir göz atınız.



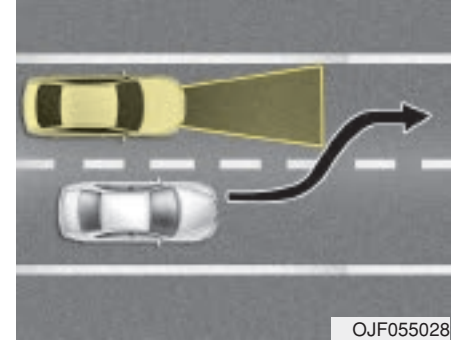
OCD058107

- Yokuşta sürüş

FCA performansı, yokuşta yukarı veya aşağı doğru sürülürken, aynı şeritte öndeki aracı algılamadığında azalır. Uyarı mesajını ve uyarı alarmını gereksiz şekilde üretebilir veya uyarı mesajını ve uyarı alarmını hiç üretmeyebilir.

FCA aniden aracın bir yokuştan geçtiğini algılasa, keskin bir yavaşlama yaşayabilirsiniz.

Yokuşta yukarı veya aşağı doğru sürerken daima ileriye bakınız ve gerekirse fren pedalına basınız.

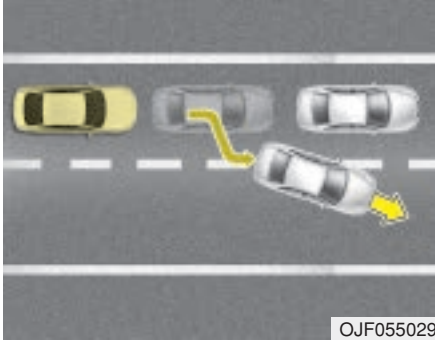


OJF055028

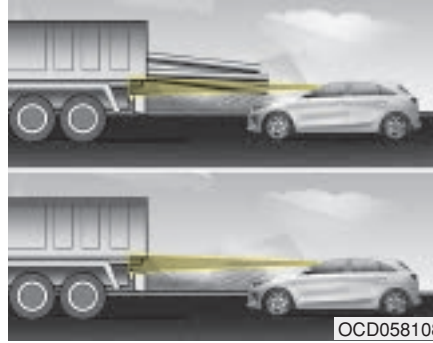
- Şerit değiştirme

Bir sonraki şeritte bulunan araç şeridinize girse de, FCA algılama aralığı içine girene kadar FCA tarafından tanınmayabilir.

Özellikle, bir sonraki şeritte bulunan araç aniden şeridinize girdiğinde, algılanmama ihtimali yüksektir. Her zaman çok dikkatli olun.



Öndeki duran araç şeridin dışına çıktığında, FCA'nız tarafından tanınmayabilir. Her zaman çok dikkatli olun



- Aracın tanınması

Öndeki araç ağır yükte arkaya doğru geniş yer kapladığında veya öndeki araç daha yüksek zemin boşluğuna sahip olduğunda, tehlikeli bir duruma neden olabilir.

UYARI

- Başka bir aracı çekmeden önce LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarlarında FCA'yı iptal ediniz. Çekme yaparken, fren uygulaması aracınızın güvenliğini olumsuz yönde etkileyebilir.
- Ağır yükün arkaya doğru taşıdığı veya daha yüksek zemin boşluğu olduğunda, öndeki araca çok dikkat ediniz.
- Sensör sadece yolda bir araç algılar, arabaları, bisikletleri, motosikletleri, valizlerini veya arabalarını algılamaz.
- FCA belirli bir durumda çalışmaz. Bu nedenle, FCA'yı asla bir kişiye veya bir nesne üzerinde test etmeyiniz. Ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Ön camı veya kamerayı değiştirirken veya yeniden takarken veya çıkardıktan sonra , aracı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

*** NOT**

Sistem güçlü elektrik dalgaları nedeniyle geçici olarak iptal edilebilir.

İLERİ ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI (FCA) (KAMERA + RADAR TİPİ) (MEVCUTSA)

FCA sistemi kaza riskini azaltmak veya önlemek içindir. Önceden araçtan ya da yayalardan sensörlerle (yani, radar ve kamera) mesafeyi tanır ve gerekli ise, uyarı mesajıyla veya uyarı alarmlarıyla birlikte kaza riskine karşı uyarır.

* Kamera + radar tipi FCA sistemi, öndeki araç ve öndeki yayalar için çalışır.

UYARI

İleri çarpışma önleme yardımı (FCA) kullanılırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Bu sistem tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün aşırı özen ve dikkat ihtiyacının yerine geçmek gibi bir niyeti yoktur ve yerini alamaz. Algılayıcılar ve sensörler tarafından algılabilen nesnelere sınırlıdır. Her zaman yol koşullarına dikkat ediniz.**
- **ASLA yol koşullarına göre veya viraj alırken çok hızlı sürmeyiniz.**
- **Beklenmedik ve ani durumların meydana gelmesini önlemek için daima dikkatli sürünüz. FCA aracı tamamen durdurmaz ve çarpışmaları önlemez.**

Sistem ayarı ve aktivasyonu

Sistem ayarları

Sürücü, kontak anahtarını ON konuma getirerek ve aşağıdakileri seçerek FCA'yı etkinleştirebilir:

“Kullanıcı Ayarları → Sürücü yardımı → İleri güvenlik”

- "Aktif yardımcı" seçerseniz, FCA sistemi devreye girer FCA, çarpışma riski seviyesine göre uyarı mesajları ve uyarı alarmları oluşturur. Ayrıca, frenleri çarpışma risk seviyelerine göre kontrol eder.
- “Sadece uyarı” seçeneğini seçerseniz, FCA sistemi sadece çarpışma riski seviyesine göre uyarı alarmlarını devreye sokar ve üretir. Freni doğrudan kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.
- "Kapalı" yı seçerseniz, FCA sistemi devre dışı kalır.



FCA sistemini iptal ettiğinizde, LCD ekranda uyarı lambası yanar. Sürücü

LCD ekranda FCA ON/OFF durumunu izleyebilir. Ayrıca, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapatıldığında, kontrol lambası yanar. Uyarı lambası FCA aktifken ON konumuna geçtiğinde, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Sürücü, LCD ekranda ilk uyarı aktivasyon süresini seçebilir.

“Kullanıcı Ayarları → Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması → Normal / Daha Sonra” bölümüne bakınız.

İlk İleri Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunları içerir:

- Normal:

Bu koşul seçildiğinde, ilk İleri Çarpışma Uyarısı normal olarak etkinleştirilir. Bu ayar, ilk uyarı gerçekleşmeden önce öndeki araç arasında nominal bir mesafe sağlar.

- Sonra:

Bu koşul seçildiğinde, ilk İleri Çarpışma Uyarısı normalden sonra devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı gerçekleşmeden önce öndeki araç arasında nominal bir mesafe sağlar.

Trafik ışığı yandığında ve sürüş hızı yavaş olduğunda 'Daha sonra' ögesini seçin.

Öndeki araç aniden hızlanırsa, sürücü daha sonraki seçenek seçilse bile uyarı alarımının erken olduğunu fark edebilir.

Aktivasyon için ön koşul

LCD Ekranda Aktif Yardım veya Sadece Güvenlik altında Uyarı seçildiğinde ve aşağıdaki ön koşullar yerine getirildiğinde FCA devreye girmeye hazır hale gelir.

- ESC devrede
- Sürüş hızı saatte 10km üzerindedir. (Ancak, FCA belirli sürüş hızlarında devreye girer.)
- Öndeki aracı veya yayayı algıladığı zaman (Ancak, FCA, ön ve araç sistemindeki koşullara göre aktif değildir, ancak sadece belirli uyarıları fark eder.)
- FCA düzgün çalışmaz veya sadece sürüş veya araç koşullarına uygun olarak bir uyarı alarımı üretir.
- Yalnızca İleri Güvenlik altındaki uyarı seçilirse, FCA sadece çarpışma riski seviyesine göre uyarı alarmları üretir.

⚠ UYARI

- FCA, kontak anahtarını ON konumuna getirdikten sonra otomatik olarak devreye girer. Sürücü, LCD ekrandaki sistem ayarını iptal ederek FCA'yı devre dışı bırakabilir.
- FCA, ESC'yi iptal ettiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. ESC iptal edildiğinde, LCD ekranda FCA etkinleştirilemez.

FCA ikaz ışığı yanar, ancak bu sistemde bir arıza olduğunu göstermez.

- Aracınızı emniyetiniz için güvenli bir yerde durdurduktan sonra direksiyon simidindeki anahtarları kontrol ederek FCA'yı ayarlayınız veya iptal ediniz.

FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü

FCA, aracın öndeki ani frenleme veya araçtan araca mesafe olmaması gibi çarpışma risk seviyelerine göre uyarı mesajları ve uyarı alarmları üretir. Ayrıca, frenleri çarpışma risk seviyelerine göre kontrol eder.

Çarpışma Uyarısı (1. uyarı)



- Uyarı mesajı uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda belirir.
- FCA, çarpışmadan kaynaklı şoku serbest bırakmak için belli sınırlar dahilinde frenleri kontrol eder.
 - “Sadece uyarı” seçeneğini seçerseniz, FCA sistemi sadece çarpışma riski seviyesine göre uyarı alarmlarını devreye sokar ve üretir. Freni doğrudan kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.

Acil durum frenleme (2. uyarı)

- Uyarı mesajı uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda belirir.
- FCA, çarpışmadan kaynaklı şoku serbest bırakmak için belli sınırlar dahilinde frenleri kontrol eder.

FCA, çarpışmadan hemen önce maksimum frenleri kontrol eder.

- "Sadece uyarı" seçeneğini seçerseniz, FCA sistemi sadece çarpışma riski seviyesine göre uyarı alarmlarını devreye sokar ve üretir. Freni doğrudan kontrol etmelisiniz çünkü FCA sistemi freni kontrol etmez.

Frenin çalışması

- Acil bir durumda, fren sistemi, sürücünün fren pedalına basmasına karşı derhal tepki vermek için hazır durumuna girer.
- Sürücü fren pedalına bastığında, FCA optimum frenleme performansı için ek frenleme gücü sağlar.
- Sürücü, fren veya gaz pedalına sert bir şekilde bastığında veya sürücü aniden direksiyon simidini çalıştırdığında, fren kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında fren kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

.!. DİKKAT

Uyarı mesajı veya uyarı alarmı olmamasına rağmen, sürücü daima aracın çalışması konusunda çok dikkatli olmalıdır.

⚠ UYARI

FCA tüm çarpışmaları önleyemez. FCA, ortam, hava ve yol koşullarından dolayı çarpışmadan önce aracı tamamen durduramayabilir. Güvenli sürüş ve aracı kontrol etme sorumluluğu sürücüye aittir.

⚠ UYARI

FCA, öndeki araca/yayaya olan mesafe, öndeki aracın/yayanın hızı ve sürücünün aracın çalışması gibi risk seviyelerine göre çalışır.

Sistemin devreye girmesi için riskli sürüşe kalkışmayınız.

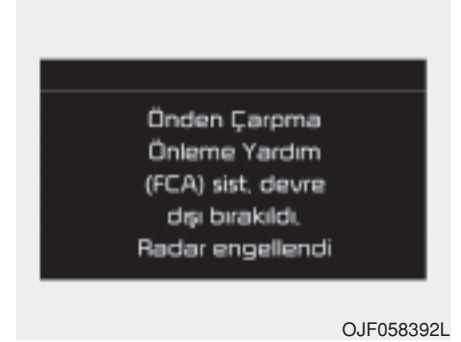
Öndeki araçla mesafeyi algılayan sensör (ön radar)



FCA sisteminin düzgün çalışması için, daima sensörün temiz ve kir, kar ve kalıntılardan arındırılmış olduğundan emin olunuz.

Lens üzerindeki kir, kar veya yabancı maddeler sensörün algılama performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

Uyarı mesajı ve uyarı lambası



Sensör kapağı kir, kar veya kalıntılarla tıkanırsa, FCA işlemi geçici olarak durabilir. Bu durumda, sürücüyü uyarmak için uyarı mesajı görünür.

Bu FCA ile ilgili bir arıza değildir. FCA'yı tekrar çalıştırmak için yabancı maddeleri temizleyiniz.

FCA, motoru açtıktan sonra herhangi bir maddenin tespit edilmediği bir alanda (örneğin açık arazi) düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

⚠ UYARI

FCA sistemi, sürüş koşullarına, yoldaki trafiğe, hava durumuna, yol durumuna vb. göre uyarı mesajı olmadan devreye giremeyebilir.

*** NOT**

- Sensör alanına plaka veya kalıp gibi aksesuarlar takmayınız. Tamponu rastgele değiştirmeyiniz. Bunlar algılama performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Sensörü/tampon alanını daima temiz tutunuz.

(Devamı)

(Devamı)

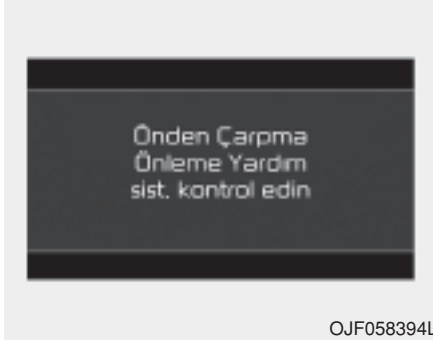
- Aracı yıkamak için sadece yumuşak kumaşlar kullanınız. Ayrıca, tampon üzerine monte edilen sensöre yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.
- Sensöre gereksiz güç uygulamamaya dikkat ediniz. Sensör harici kuvvet nedeniyle doğru konumdan dışarı çıktığında, sistem normal olarak uyarı ışığı veya mesajı olmaksızın dahi çalışmayabilir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- Sadece orijinal Kia sensör kapağı kullanınız. Sensör kapağına rastgele boya uygulamayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Cam filmi veya kameranın takılı olduğu iç aynanın etrafına etiket, aksesuar takmayınız.
 - Ön kamera montaj noktasının ıslanmadığından emin olunuz.
 - Radar/kamera bileşenlerini etkilemeyin veya keyfi olarak çıkarmayınız.
 - Ön göğüse yansıtıcı nesnelere (beyaz kağıt veya ayna vb.) yerleştirmeyiniz.
- Sistem, güneş ışığının yansımaları nedeniyle gereksiz şekilde devreye girebilir.
- Aşırı ses seviyesi, sistem uyarı alarımının sesini bozabilir.
 - Kamera sensörü için daha fazla önlem hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki Şerit Takip Yardımı sistemine bakınız.

Sistem arızası



OJF058394L

- FCA düzgün çalışmadığında, FCA uyarı lambası (🚗) yanar ve birkaç saniye boyunca uyarı mesajı görünecektir. Mesaj kaybolduğunda, ana uyarı lambası (⚠️) yanar. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile iletişime geçmenizi tavsiye etmektedir.
- FCA uyarı mesajı, ESC uyarı lambasının yanması ile birlikte görünebilir.

⚠️ UYARI

- FCA, sadece sürücünün rahatlığı için yardımcı bir sistemdir. Sürücü, aracın çalışmasını kontrol etme sorumluluğunu taşımaktadır. Sadece FCA Sistemine güvenmeyin. Bunun yerine, güvenli bir fren mesafesini koruyunuz ve gerekirse, sürüş hızını düşürmek için fren pedalına basınız.
- Belirli durumlarda ve belirli sürüş koşullarında, FCA sistemi istem dışı olarak etkinleşebilir. Bu ilk uyarı mesajı LCD ekranda bir uyarı zili ile birlikte görüntülenir.
Ayrıca, bazı durumlarda, ön radar sensörü veya kamera tanıma sistemi, ileride araç, yaya veya bisikletçi (eğer varsa) tespit edemeyebilir. FCA sistemi aktif olmayabilir ve uyarı mesajı görüntülenmeyecektir.

(Devamı)

(Devamı)

- FCA, uyarı mesajını ve uyarı alarmlarını gereksiz yere üretiler. Ayrıca, algılama sınırlaması nedeniyle FCA, uyarı mesajını ve uyarı alarmlarını hiç üretmeyebilir.
- FCA ile ilgili bir arıza olduğunda, normal olarak çalışan diğer fren sistemleriyle bile bir çarpışma riskini tespit ettikten sonra fren kontrolü çalışmaz.
- İleri sürüşte FCA sadece öndeki araç/yaya için devrededir. Ters yöndeki herhangi bir hayvan veya araç için çalışmaz.
- FCA, kavşak boyunca yatay olarak hareket eden aracı veya yatay yönde park edilen aracı tanımaz.

(Devamı)

(Devamı)

- Öndeki araç aniden durursa, fren sisteminin kontrolüne daha az sahip olabilirsiniz. Bu nedenle, daima aracınız ve önünüzdeki araç ile emniyetli bir mesafe bırakınız.
- FCA sistemi fren sırasında devreye girebilir ve araç aniden durabilir. Araçtaki yük, yolcuları tehlikeye atabilir. Bu nedenle, daima araçtaki yük hacmine dikkat ediniz.
- Sürücü çarpışma riskini önlemek için fren pedalına basıyorsa FCA sistemi devreye girmeyebilir.
- FCA sistemi, araç geri viteste olduğunda çalışmaz. Bu durumlarda, güvenli bir fren mesafesini korumalı ve gerekirse güvenli bir mesafeyi korumak ve sürüş hızını azaltmak için fren pedalına basmalısınız.

(Devamı)

(Devamı)

- FCA fren kontrol sistemi veya diğer fonksiyonlarda bir sorun olsa bile normal frenleme fonksiyonu normal olarak çalışacaktır. Bu durumda, fren kontrolü bir çarpışma riskiyle karşı karşıya kaldığında çalışmayacaktır.
- FCA sistemi, sürüş koşullarına, yoldaki trafiğe, hava durumuna, yol durumuna vb. göre harekete geçmeyebilir.
- FCA sistemi tüm araç tiplerinde aktif olmayabilir.

Sistemin kısıtlamaları

FCA, belirli bir riskli sürüş koşulunda bir sürücü için bir yardımcı sistemdir ve sürüş koşullarından kaynaklanan tüm risklerin sorumluluğunu almaz.

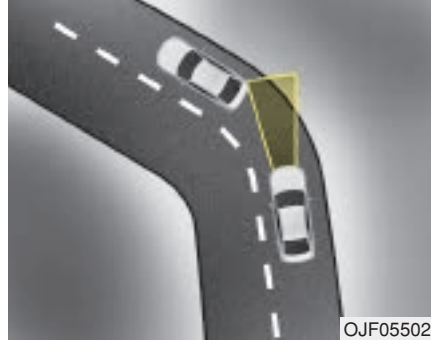
FCA, sürüş durumlarını radar ve kamera sensörü aracılığıyla izler. Böylece, algılama aralığının dışında bir durum için, FCA normalde çalışmayabilir. Sürücü aşağıdaki durumlarda büyük dikkat göstermelidir. FCA işlemi sınırlı olabilir.

Araçları algılama

Sensör aşağıdaki durumlarda sınırlı kalabilir:

- Radar sensörü ya da kamera yabancı bir nesne ya da kir ile tıkanmıştır.
- Kameranın camı, renklendirilmiş, film kaplanmış veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam veya cam üzerinde yabancı madde (etiket, böcek vb.) nedeniyle tıkanmıştır. • Şiddetli yağmur veya kar gibi havaların oluşması radar sensörü veya kameranın görüş alanını engeller. • Elektromanyetik dalgaların parazitleri var
- Radar sensöründen ciddi düzensiz yansıma var
- Radar/kamera sensörü algılaması sınırlıdır
- Öndeki araç tespit edilmek için çok küçük (örneğin bir motosiklet vb.)
- Ön taraftaki araç, kamera tanıma sistemi tarafından tespit edilemeyecek kadar büyük boyutlu bir araç veya römorktur (örneğin bir traktör römorku, vb.)
- Sürücünün görüş alanı iyi aydınlatılmamış (çok karanlık veya çok fazla yansıma veya görüş alanını engelleyen çok fazla arka ışık)
- Ön taraftaki aracın arka lambaları yok, arka lambaları yanmıyor veya arka lambaları olağan dışı konumda.
- Dış parlaklık aniden değişir, örneğin bir tüneli girerken veya çıkarırken
- Bir sokak lambasından gelen ışık veya yaklaşan bir araç yoldaki bir su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyine yansıdığı anda • Ön görüş alanı güneş parıltısı tarafından engellenir
- Ön cam buğulanmış; yolun net bir görünümü engellenmiş
- Öndeki araç düzensiz sürüş yapmakta
- Araç asfaltsız veya düz olmayan pürüzlü yüzeylerde veya ani eğim değişimleri olan yollarda
- Araç, inşaat alanı, demir yolu vb. gibi metal maddeler içeren alanlara yakın sürülüyor.
- Araç, bodrum otoparkı gibi bir alanda binanın içinde hareket eder
- Kamera, ön taraftaki tüm aracı tanımlıyor.
- Kamera hasarlı
- Dışarıdaki parlaklık, farların geceleri yanmadığı veya aracın bir tünelden geçtiği zamanki gibi çok düşüktür.
- Yol orta refüj, ağaçlar vb tarafından gölgelenmiş
- Araç ücretli geçiş gişelerinden geçiyor.
- Ön cam buğulanmış; yolun net bir görünümü engellenmiş
- Öndeki aracın arka kısmı normalde görünmez. (araç başka yöne döner veya araç devrilir.)
- Sürüş sırasında olumsuz yol koşulları araçta aşırı titreşimlere neden olur.

- Hız algılayıcısından geçerken sensör algılama aniden değişir
- Öndeki araç sürüş yönüne dikey olarak hareket ediyor
- Öndeki araç dikey olarak durduruldu
- Öndeki araç aracınıza doğru ilerliyor veya geri viteste
- Bir dönel kavşakta ve aracın önündeki çevrede



- Virajda sürüş

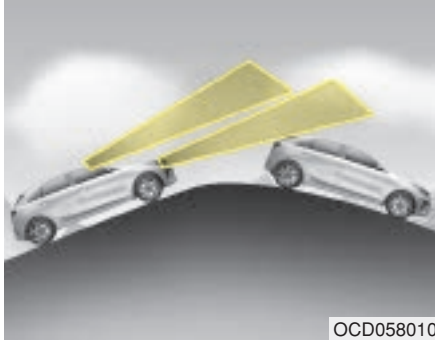
FCA performansı bir virajda sürerken azalır. FCA, öndeki aracı aynı şeritte bile tanımayabilir. Uyarı mesajını ve uyarı alarımını gereksiz şekilde üretebilir veya uyarı mesajını ve uyarı alarımını hiç üretmeyebilir.

Bir virajda sürerken, çok dikkatli olunuz ve gerekirse fren pedalına basınız.



Bir virajda sürerken, FCA bir sonraki şeritte öndeki aracı tanıyabilir. Çok dikkat ediniz ve gerekirse fren pedalına basınız.

Ya da sürüş hızını korumak için gaz pedalına basınız. Her zaman, güvenliğiniz için aracın etrafına bir göz atınız.



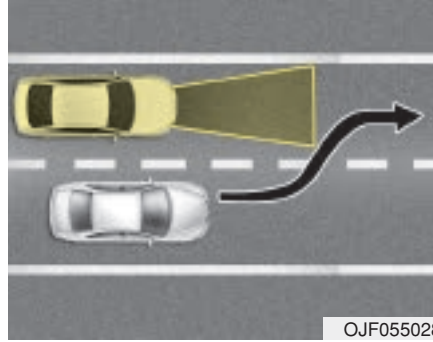
OCD058010

- Yokuşta sürüş

FCA performansı, yokuşta yukarı veya aşağı doğru sürülürken, aynı şeritte öndeki aracı algılamadığında azalır. Uyarı mesajını ve uyarı alarmını gereksiz şekilde üretebilir veya uyarı mesajını ve uyarı alarmını hiç üretmeyebilir.

FCA aniden aracın bir yokuştan geçtiğini algılasa, keskin bir yavaşlama yaşayabilirsiniz.

Yokuşta yukarı veya aşağı doğru sürerken daima ileriye bakınız ve gerekirse fren pedalına basınız.

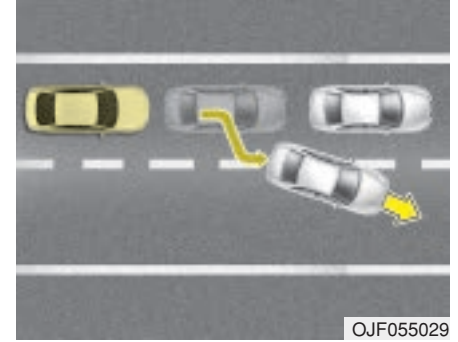


OJF055028

- Şerit değiştirme

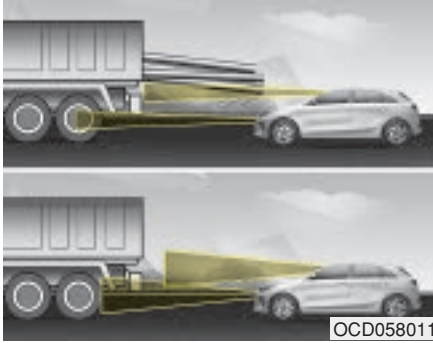
Bir sonraki şeritte bulunan araç şeridinize girse de, FCA algılama aralığı içine girene kadar FCA tarafından tanınmayabilir.

Özellikle, bir sonraki şeritte bulunan araç aniden şeridinize girdiğinde, algılanmama ihtimali yüksektir. Her zaman çok dikkatli olun.



OJF055029

Öndeki duran araç şeridin dışına çıktığında, FCA'nız tarafından tanınmayabilir. Her zaman çok dikkatli olun.



- Aracın tanınması

Öndeki araç ağır yükte arkaya doğru geniş yer kapladığında veya öndeki araç daha yüksek zemin boşluğuna sahip olduğunda, tehlikeli bir duruma neden olabilir.

Yayaları algılama

- Yaya kamera sensörü tarafından tam olarak yakalanmıyor veya yaya dik konumda yürümüyor.
- Yaya çok hızlı hareket ediyor.
- Yaya aniden ortaya çıkıyor.
- Yaya arka plandakine benzer renkte giyinmiş
- Dış ortam çok aydınlık veya çok karanlık.
- Araç gece veya karanlıkta hareket ediyor
- Bir kişinin vücut yapısına benzer bir öge var.
- Yaya küçüktür.
- Yaya düzgün biçimde hareket etmiyor.
- Yayayı çevreden ayırmak zordur.
- Sensörün algılaması sınırlıdır.

- Bir grup yaya var.
- Hız algılayıcısından geçerken sensör algılayıcısındaki ani bir değişiklik gerçekleşirse,
- Araç aşırı sallanırken
- Öndeki araçtan sonra dairesel kavşak etrafında sürerken,
- Kamera lensinin ön tarafı ön cam renklendirme, film, su geçirmez kaplama, cam üzerinde hasar, yabancı madde (etiket, böcek vb.) ile kirlenmişse
- Kamera veya kamera lensi hasarlı.
- Aracın farları gece veya tünel bölümünde kullanılmazsa veya lamba çok zayıfsa
- Sokak lambası veya aracın karşısından gelen ışık yansıtılırsa veya güneş ışığı yol yüzeyindeki sudan yansıtıldığında

- Arka ışık, aracın hareket yönüne yansıtıldığında (araçların farları dahil)
- Yol işareti, yolda gölge, tünel girişi, ücretli gişeler, kısmi kaldırım
- Ön cam yüzeyinde nem varsa veya ön cam donarsa,
- Siste sürüş
- Nesnelere sensörün veya radarın algılama aralığının dışında olduğunda.
- Öndeki bisikletçinin geliş yönü sürüş yönü ile kesişirken
- Başka herhangi bir elektromanyetik karışma olduğunda
- İnşaat alanı, demir yolu veya diğer metal nesnelere bisiklete yakın olduğunda
- Bisiklet malzemesi radarda iyi yansıtılmıyorsa

UYARI

- Başka bir aracı çekmeden önce LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarlarında FCA'yı iptal ediniz. Çekme yaparken, fren uygulaması aracınızın güvenliğini olumsuz yönde etkileyebilir.
- Ağır yükün arkaya doğru taşıdığı veya daha yüksek zemin boşluğu olduğunda, öndeki araca çok dikkat ediniz.
- Sensör sadece yayaları algılar, arabaları, bisikletleri, motosikletleri, bavul çantalarını veya bebek arabalarını algılayamaz.
- FCA belirli bir durumda çalışmaz. Bu nedenle, FCA'yı asla bir kişiye veya bir nesne üzerinde test etmeyiniz. Ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Ön camı , ön tamponu veya radarı/kamerayı değiştirirken veya yeniden takarken veya çıkardıktan sonra , aracı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

* NOT

Sistem güçlü elektrik dalgaları nedeniyle geçici olarak iptal edilebilir.

SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİ (MEVCUTSA)

Sabit hız kontrol sistemi, gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan sabit bir hızla ilerlemenizi sağlar.

Bu sistem yaklaşık 30 km/s'nin (20 mil / sa) üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

UYARI

- Sabit hız kontrolü açık bırakılırsa (sabit hız gösterge lambası yanıyor), hız sabitleme kazara devreye sokulabilir. Sisteme yanlışlıkla bir hız kaydedilmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda sabit hız kontrol sistemini kapalı konumda bırakınız.
- Sabit hız kontrolü sistemini sadece iyi havalarda, otoyolda yolculuk yaparken kullanınız.
- Aracınızı sabit bir hızda tutmanın güvenli olmadığı zamanlarda, örneğin yoğun trafikte, kaygan (yağmurlu, karlı, buzlu) veya virajlı yollarda ya da %6'dan fazla dik yokuşlarda sürüş yaparken sabit hız kontrolü özelliğini kullanmayınız.
- Sabit hız kontrolü özelliğini kullanırken daima sürüş koşullarına dikkat ediniz.

DİKKAT

Düz şanzımanlı bir araçta sabit hızla sürüş yaparken, debriyaj pedalına basmadan vitesi boşa almayınız çünkü bu, motor devrinin aşırı şekilde artmasına neden olur. Böyle bir durum gerçekleşirse, debriyaj pedalına basınız veya sabit hız kontrol sistemi ON/OFF düğmesini serbest bırakınız.

* NOT

Sabit hız kontrol sisteminin normal çalışması esnasında, SET (AYAR) düğmesi aktif konumdaysa veya fren uygulandıktan sonra yeniden aktif konuma getirilirse, sabit hız kontrol sistemi yaklaşık 3 saniye sonra çalışacaktır. Bu gecikme normaldir.

* NOT

Sabit hız kontrolünü devreye sokmak için, kontağı açtıktan sonra ya da motoru çalıştırdıktan sonra en az bir kez fren pedalına basınız. Bu sabit hız kontrolünün önemli bir unsuru olan fren düğmesinin uygun durumda olup olmadığını kontrol etmektedir.

Sabit hız kontrol anahtarı



O : Sabit hız kontrolü fonksiyonunu iptal eder.

MODE : Sabit hız kontrol sistemini açar veya kapatır.

RES+: Sabit hız kontrolünü devam ettirir veya artırır.

SET-: Sabit hız kontrolünü sabitler veya düşürür.

Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak için:



1. Sistemi devreye sokmak için direksiyon simidindeki sabit hız kontrol düğmesine basınız. Sabit hız gösterge lambası yanacaktır.
2. İstenilen hıza 30 km / saatten (20 mil / saat) daha fazla olması gereken hızlanmalıdır.

* NOT - Düz şanzıman

Düz şanzımanlı araçlarda sabit hız kontrolünü çalıştırmadan önce en az bir kez fren pedalına basmalısınız.



3. Kolu aşağı indiriniz (SET-) ve istenen hızda bırakınız. Sabit hız ayar hız göstergesi yanar. Gaz pedalını aynı anda bırakınız. İstenilen hız otomatik olarak muhafaza edilir.

Dik bir eğimde, araç yokuş aşağı giderken yavaşlayabilir veya biraz hızlanabilir.

Sabit hız kontrolü hızını artırmak için:



Bu prosedürlerden birini takip ediniz:

- Kolu yukarı (RES+) hareket ettiriniz ve basılı tutunuz. Aracınızın ayarlanan hızı saatte 10 km artacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu yukarı (RES+) hareket ettiriniz ve hemen bırakınız. Hareket ettirme hızı, her seferinde (RES +) kolunu bu şekilde hareket ettirdiğinizde saatte 1,0 km (1,0 mph) artacaktır.

Sabit hızı azaltmak için:



Bu prosedürlerden birini takip ediniz:

- Kolu aşağı doğru hareket ettiriniz (SET-) ve basılı tutunuz. Aracınızın ayarlanan hızı saatte 10 km (5 mph) azalacaktır. Kolu, korumak istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.
- Kolu aşağı doğru hareket ettirin (SET-) ve hemen bırakınız. Hareket ettirme hızı, her seferinde kolu aşağı doğru hareket ettirdiğinizde (SET-) bu şekilde saatte 1,0 km (1,0 mph) azalacaktır.

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma:

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, gaz pedalına basınız. Artan hız, sabit hız kontrol sisteminin çalışmasını engellemeyecek veya ayarlanan sabit hızı değiştiremeyecektir.

Ayarladığınız sabit hıza geri dönmek istiyorsanız ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Sabit hız kontrolünü kapatmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:




- Fren pedalına basınız.
- Düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına basınız.
- Direksiyon simidinde bulunan CANCEL (IPTAL) düğmesine basınız.
- Araç hızını, hafıza hızından 20 km / sa (12 mil / sa) düşürünüz.
- Aracın hızını saatte yaklaşık 30 km (12 mil / sa) altına düşürünüz.

Bu eylemlerden her biri sabit hız kontrolü fonksiyonunun çalışmasını sonlandıracak (gösterge panelindeki SET (AYARLA) gösterge lambası sönecek) fakat sistemi tamamen devre dışı bırakmayacaktır. Sabit hız kontrolünü yeniden kullanmaya başlamak için direksiyon simidinde bulunan kolu (RES+) yukarı hareket ettiriniz. Daha önceden ayarlanmış hıza dönersiniz.


Sabit hızı saatte yaklaşık 30 km (20 mph) üzerinde devam ettirmek için:



Sabit hız kontrol sistemini iptal etmek  için sabit hız düğmesinden başka herhangi bir yöntem kullanıldıysa ve sistem hala devredeyse, kolu (RES+) yukarı kaldırdığınızda sistem otomatik olarak en son kaydettiği hıza dönecektir.

Ancak, araç hızı saatte 30 km (20 mph) altına düşmüşse sabit hızda sürüşe devam edilmez.

Sabit hız kontrolünü kapatmak için aşağıdakilerden birini yapın:

- Sabit hız  düğmesine basınız (sabit hız göstere lambası söner).
- Kontakı kapatınız.

Bu eylemlerin ikisi de sabit hız kontrol işlemini iptal eder. Sabit hız kontrolü işlemine devam etmek istiyorsanız, önceki sayfada "Sabit hız kontrol hızını ayarlamak için" bölümünde verilen adımları tekrarlayınız.

MANUEL HIZ SINIRLAMA YARDIMI (MEVCUTSA)

Belirli bir hızın üzerine çıkmak istemediğinizde hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Ayarlanan hız sınırının üzerine çıkmanız halinde, araç hızı belirlenen hız sınırına dönünceye kadar uyarı sistemi çalışır (ayarlanan hız sınırı yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur).

* NOT

Manuel Hız Sınırlama Yardımı devreyken, sabit hız kontrol sistemi devreye sokulamaz.

Hız sınırını ayarlamak için:



1. Sistemi açmak için direksiyon simidindeki sabit hız (MODE) düğmesine iki kez basınız.



Hız sınırı gösterge ışığı yanar.



2. Kolu aşağı (SET-)e doğru hareket ettiriniz.
3. Kolu yukarı (RES +) veya aşağı (SET-) hareket ettiriniz ve arzu ettiğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız. Kolu yukarı (RES +) veya aşağı (SET-) hareket ettirerek bu konumda tutunuz. Hız saatte 5 km (3 mph) artar veya azalır.

Kolu yukarı (RES +) veya aşağı (SET-) hareket ettiriniz ve hemen bırakınız. Hız saatte 1 km oranında artacak veya azalacaktır.

Ayarlanan hız sınırı gösterge panelinde görüntülenecektir.



Ayarlanan hız sınırı görüntülenecektir.

Ayarlanmış hız sınırı üzerinde sürmek için gaz pedalına sertçe basmalısınız (yaklaşık %80'den fazla), ta ki kick down mekanizmasından bir klik sesi gelene kadar. Ardından araç belirlenen hız sınırına dönünceye kadar ayarlanan hız yanıp sönecek ve bir uyarı sesi duyulacaktır.

*** NOT**

- Gaz pedalına %50' den az basmak, aracın ayarlanmış hız sınırını geçmesine engeller fakat araç hızının sınırlar içinde kalmasını sağlar.
- Gaz pedalının tamamen basıldığı durumlarda kick down mekanizmasından bir klik sesi gelir.

Manuel Hız Sınırlama Yardımını devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:



- Sabit hız düğmesine basınız.
- Konağı kapatınız.

Bir kez iptal O düğmesine basmanız halinde, ayarlanan hız sınırı iptal edilecektir ancak sistem devre dışı bırakılmayacaktır. Hız sınırını sıfırlamak isterseniz, kolu RES+ konumuna kaldırınız veya aşağıya SET konumuna istediğiniz hıza indiriniz.

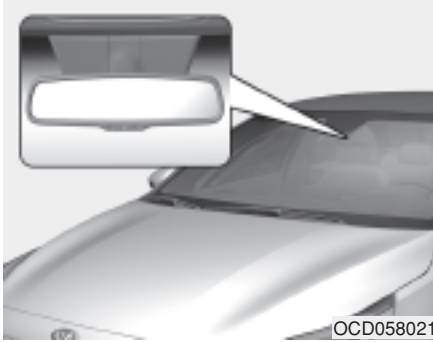
!! DİKKAT

Manuel Hız Sınırlama Yardım sisteminde bir sorun varsa “---” göstergesi yanacaktır.

Bu durumda, sistemi yetkili bir servise kontrol ettirmenizi öneririz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile iletişime geçmenizi tavsiye etmektedir.

AKILLI HIZ SINIR UYARISI (MEVCUTSA)



ISLW, hız sınırı Bilgi ve mevcut yolun sollama sınırlamasını ve gösterge paneli ve navigasyon yoluyla koşullu ayrıntı görüntüler.

ISLW, trafik sinyallerini, ön camın üst kısmına takılan ön görüş kamerasıyla tespit eder.

ISLW ayrıca hız sınırı bilgisini görüntülemek için navigasyon ve araç bilgilerini kullanır.

⚠ UYARI

- Akıllı Hız Sınır Uyarısı (ISLW) sadece ek bir sistemdir ve hız sınırlarını ve sollama kısıtlamalarını doğru bir şekilde görüntüleyemez.
- Sürücü, belirlenen hız sınırını aşmamakla yükümlüdür.
- Herhangi bir aksesuar ve çıkartma takmayınız. Ön camı, özellikle dikiz aynasının yanını renklendirmeyiniz.
- ISLW, hız sınırı bilgisini görüntülemek için kamera vasıtasıyla trafik işaretlerini tespit eder.

Bu nedenle, trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda ISLW düzgün çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için lütfen aynı bölümdeki "Sürücünün İlgisine" bakınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Kamera sensörünü sudan korumak için çok dikkatli olunuz.
- Kamera aksamını keyfi olarak sökmeyiniz veya kamera aksamına herhangi bir darbe uygulamayınız.
- Ön panel üzerine yansıtıcı nesnelere (örn. Beyaz kağıt, ayna) yerleştirmeyiniz. Herhangi bir ışık yansıması ISLW'nin arızalanmasına neden olabilir.
- Sistem tüm ülkelerde mevcut değildir.

*** NOT**

Aşağıdaki durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- Ön cam değiştirilir.
- Ön görüş kamerası veya ilgili parçalar onarılır veya kaldırılır.

Akıllı Hız Sınır Uyarısı devreye alma / devreden çıkarma

- Sürücü, Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Akıllı Hız Sınır Uyarısı ögesini seçerek ISLW'yi etkinleştirebilir.
- ISLW etkinleştirildiğinde, aracınız ilgili trafik işaretlerinden geçtiğinde hız sınırı bilgilerini ve soluma sınırlamasını görüntülemek için gösterge panelinde semboller görünür.
- Navigasyon ayarında ISLW etkinleştirildiğinde, yukarıdaki bilgi ve kısıtlama navigasyonda da görüntülenir.
- ISLW, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten hemen sonra önceki hız sınırı bilgilerini gösterir.
- Aynı yol için farklı hız sınırı bilgileri bulabilirsiniz. Bilgiler sürüş koşullarına bağlı olarak görüntülenir. Çünkü, ek işaretli trafik işaretleri (örneğin, yağmurlu, ok, vb.) de tespit edilir ve araç iç verileri ile karşılaştırılır (örneğin sileceğin çalışması, dönüş sinyali, vb.).

Çalışma

- Aracınız ile ilgili bir trafik işareti geçilirse, sistem hız sınırlarının bilgilerini ve sürücüye geçen hiçbir kısıtlama olmadığını gösterir.
- Sürücü kontağı açıldığında, sistem kaydedilmiş hız sınırı bilgilerini kontak kapanmadan önce gösterir.
- Bazen aynı yolda farklı hız sınırları görüntülenir. Bilgileri duruma göre gösterilir. Çünkü ek tabelalar bulunan trafik tabelaları (örn. yağmurlu, ok...) da tespit edilmiştir ve aracın iç bilgileriyle (örn. silecek çalışması, dönüş sinyali...) karşılaştırılır.

- Sistem hız sınırı bilgilerini aşağıdaki durumlarda görünür hız sınırı tabelaları olmadan güncelleyebilir.
 - Sürüş yönünüzü sağa veya sola veya U dönüşü ile değiştirdiğinizde.
 - Yol tipi değiştiğinde. (örn. otoyoldan kır yoluna...)
 - Bir şehir veya köye girdiğinizde veya çıktığınızda.

* NOT

Gösterge panelindeki ve navigasyondaki hız sınırı değeri farklıysa, navigasyondaki hız birimi ayarını kontrol ediniz.

Ekran

■ Ana gösterge



OCD058105

- Ana gösterge paneli ekranı, sadece geçiş bilgisi yok veya hız sınırı işaretini görüntüler.

■ ISLW gösterge ekranı



OCD058106

- ISLW gösterge paneli sadece geçiş ve hız sınırı işareti değil, aynı zamanda belirli hızlarda belirli hız sınırlarını gösterir.

■ Güvenilir hız sınırı bilgisi yok



WUM-203

- Eğer sistemde güvenilir bir hız sınırı bilgisi yoksa, hem gösterge panelinde hem de navigasyon ekranında aşağıdaki sembol görüntülenir.



- Sistem herhangi bir geçiş tabelası tespit etmezse, hem gösterge panelinde hem de navigasyon ekranında geçiş yok görüntülenir.



- “Hız sınırı kısıtlaması sonu” tabelası geçildikten sonra ISLW sürücüsüne bundan sonraki olası hız sınırı bilgisi hakkında navigasyondan bilgi verir.



- Almanya’daki bazı otoban bölgelerinde herhangi bir hız sınırı bulunmamaktadır. Bu durumda, başka bir hız sınırı tabelası geçilene kadar “sınırlama sonu” trafik işaretini gösterecektir.

Uyarı mesajı

Kameranın görüş alanı bazı cisimler tarafından engellendiğinde mesaj ("Hız Limiti Uyarı Sistemi devre dışı. Kamera Engellendi") görünecektir. Sistem görüş alanı normale dönene kadar çalışmayı durdurur.

Kamera görüş alanı civarındaki ön camı kontrol ediniz.

Kameranın görüş alanı temizlendikten sonra bile sistem normal şekilde çalışmazsa, sistemin yetkili bir bayi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Akıllı Hız Sınır Uyarısı düzgün çalışmadığında, uyarı mesajı ("Hız Sınır Uyarı Sistemini Kontrol Edin") birkaç saniye boyunca yanar. Mesaj kaybolduktan sonra ana uyarı lambası yanacaktır.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

ISLW Sistemi, aşağıdaki durumlarda tam olarak çalışmayabilir ve yanlış bilgi verebilir.

- ▶ Trafik işareti durumu kötü olduğunda
 - Trafik tabelaları keskin virajlarda konumlandığında.
 - Trafik tabelaları kötü konumlandığında. (örn. dönmüş, başka bir cisim tarafından gölgelenmiş, hasar görmüş...)
 - Diğer bir araç tarafından kapatılmış trafik tabelaları.
 - LED'leri kırılmış trafik tabelaları.
 - Trafik tabelalarının etrafında parlak ışıklar varsa.
 - Yol işaretleri standart ile uyuşmuyorsa

- ▶ Harici koşullara müdahale edildiğinde
 - Önünüzdeki araca çok yakın seyrediyorsanız.
 - Hız etiketi bulunan otobüs veya kamyonlar sizi geçerken.
 - Navigasyon sisteminin kapsama alanında olmadığı bölge veya ülkelerdeyseniz.
 - Navigasyon sisteminde bir arıza varsa.
 - Navigasyonunuz güncellenmediğinde.
 - Navigasyonunuz güncellendiğinde.
 - GPS ile ilgili bir sorun olduğunda.
 - Navigasyon sisteminde saklanan üst hız sınırları yanlışsa.
 - Kameranın yanlış algılaması sonucunda.
 - Kamerayı araç tesliminden hemen sonra kalibre ederken vb.

- ön görüş alanı zayıf olduğunda
 - Kar, yağmur, sis gibi olumsuz hava koşulları
 - Ön camda kameranın bulunduğu yerde kir, buz veya don varsa.
 - Kamera görüş alanı etiket, kağıt, yaprak gibi cisimler ile kapatılmışsa.

SÜRÜCÜ DİKKATI

Sistem sürücüyü desteklemeyeceği ve düzgün çalışamayacağı için sürücünün aşağıdaki durumlarda dikkatli olması gerekir.

- Renkli camlar veya herhangi bir kaplama ve aksesuar türü takmak için kamerayı geçici olarak sökmeniz. Bir kamerayı söküp tekrar monte ederseniz, sistemi profesyonel bir atölye tarafından kalibre etmek üzere kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- Ön panel üzerine beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı maddeler koymayınız. Herhangi bir ışık yansımaları ISLW'nin arızalanmasına neden olabilir.
- Kamera sensörünü sudan korumak için çok dikkatli olunuz.
- Kamera aksamını keyfi olarak sökmemeniz veya kamera aksamına herhangi bir darbe uygulamayınız.

- ISLW'nin amacı sadece sürücüye yardımcı olmaktır. Sürücü aracın çalışmasına son derece dikkat etmelidir.
- Aracın güvenli şekilde sürülmesinden ve ilgili trafik kural ve düzenlemelerine uyulmasından her zaman sürücü sorumludur.
- Belli koşullar altında belirli hız sınırı işaretleri için, sistem sadece bir römorkun hız sınırı işareti veya kar veya yağmur gibi belirli durumları tespit eder. Sadece sözcük işaretleri ISLW tarafından tespit edilen nesnelere değildir.
- Belirli koşulların belirli hız sınırı işaretleri, navigasyon bilgilerinin doğruluğu yetersiz olduğundan düzgün gösterilmez.

DUR KALK SİSTEMLİ AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (MEVCUTSA)



- ① Sabit hız göstergesi
- ② Ayar hızı
- ③ Araçtan araca mesafe

Akıllı hız sabitleme sistemi sürücüye fren ve gaz pedalı kullanımına gerek bırakmaksızın takip hızı ve mesafesinin korunmasını sağlayacak şekilde aracını programlama imkanı tanır.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için akıllı sabit hız kontrol sistemini kullanmadan önce lütfen kullanıcı el kitabını okuyun.

* NOT

Sabit hız kontrolünü devreye sokmak için, kontağı açtıktan sonra ya da motoru çalıştırdıktan sonra en az bir kez fren pedalına basınız. Bu sabit hız kontrolünün önemli bir unsuru olan fren düğmesinin uygun durumda olup olmadığını kontrol etmek içindir.

⚠ UYARI

- Sabit hız kontrolü açık bırakılırsa (sabit hız göstergesi lambası yanıyor), hız sabitleme kazara devreye sokulabilir. Sisteme yanlışlıkla bir hız kaydedilmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda sabit hız kontrol sistemini kapalı konumda bırakınız.
- Akıllı hız sabitleme sistemini sadece açık otoyollarda ve uygun hava şartlarında kullanınız.
- Güvenli olmayan zamanlarda, sabit hız kontrolü özelliğini kullanmayınız. Örneğin
 - Kara yolu kavşağı ve ücretli geçiş kapısı
 - Anormal derecede çok sayıda çelik konstrüksiyonla çevrili yol (metro inşaatı, çelik tünel, vb.)

(Devamı)

(Devamı)

- Park yeri
- Yoldaki korkulukların yanından geçen şeritler
- Yağmur, buz veya karla kaplı kaygan yol
- Kesik kavisli yol
- Dik tepeler
- Rüzgarlı yollar
- Arazi koşullarında
- Yapım aşamasındaki yollarda
- Hız kesici tırtıklı şeritlerde
- Ön ve arka araç seviyesi fabrikadan değiştirildiğinde, algılama kabiliyeti azalır.
- Yoğun trafikte sürüş yaparken veya trafik koşulları sabit bir hızda sürmeyi zorlaştırdığında
- Islak, buzlu veya karla kaplı yollardan geçerken

(Devamı)

(Devamı)

- Sınırlı görüş açısında araç kullanırken (muhtemelen sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi kötü hava koşullarından dolayı)
- Akıllı hız sabitleme sistemini kullanırken sürüş koşullarına özellikle dikkat edin.
- Akıllı hız kontrol sistemi güvenli sürüş için bir alternatif değildir. Sürücü takip hızı ve mesafesini daima kontrol etmekle yükümlüdür.
- SCC kullanarak yokuş aşağı sürerken dikkatli olun.
- Sınırlı görüş açısı (yağmur, kar, sis, vb.)
- Herhangi bir hasarı önlemek için araç çekilirken sabit hız fonksiyonu kullanılmamalıdır.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç hızını daima ülkenizdeki hız sınırının altında ayarlayınız.
- Beklenmeyen durumlar olası kazalara yol açabilir. Akıllı sabit hız kontrol sistemi çalıştırıldığında bile yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Hız ayarı

Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak için:



1. Sistemi açmak için CRUISE düğmesine basın. Gösterge panelindeki CRUISE göstergesi yanar.
2. Aracın hızını arzu ettiğiniz seviyeye getirin.

Akıllı sabit hız kontrol hızı aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- 10 km/sa (5 mph) ~ 180 km/sa (110 mph): önde araç yokken
- 0 km/sa (0 mph) ~ 180 km/sa (110 mph): öndeki bir araç olduğunda



3. Kolu aşağı indiriniz (SET-) ve istenen hızda bırakınız. LCD ekranda ayarlanan hız ve araçtan araca mesafe göstergesi yanar.
4. Gaz pedalını bırakınız. İstenilen hız otomatik olarak muhafaza edilir.

Önünüzde bir araç varsa, öndeki araca olan mesafeyi korumak için hız düşebilir.

Dik bir eğimde, araç yokuş yukarı ve yokuş aşağı giderken biraz yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

Araç hızı, yukarı doğru bir eğimde azalabilir ve aşağı doğru eğimde artabilir.

Önünüzde bir araç olduğunda ve aracınızın hızı saatte 0 ~ 30 km olduğunda hız saatte 30 km olarak ayarlanır.

Ayrıca, ileride hiçbir araç olmadığında ve aracınızın hızı saatte 10 ~ 30 km olduğunda hız saatte 30 km olarak ayarlanır.

Sabit hız kontrolü ayar hızının artırılması:



OCD058013

Bu prosedürlerden birini takip ediniz:

- Kolu yukarı (RES +) hareket ettirin ve basılı tutun. Aracınızın ayarlanan hızı saatte 10 km (5mph) artacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu yukarı (RES +) hareket ettirin ve hemen bırakın. Hareket ettirme hızı, her seferinde (RES +) kolunu bu şekilde hareket ettirdiğinizde saatte 1,0 km (1,0 mph) artacaktır.
- Hızı saatte 180 km (110 mph) olarak ayarlayabilirsiniz.

!! DİKKAT

Geçiş anahtarını kullanmadan önce sürüş koşulunu kontrol ediniz. Geçiş anahtarını basılı tuttuğunuzda sürüş hızı hızla artar.

Ayarlanan sabit hız kontrolü ayar hızını azaltmak için:



OCD058014

Bu prosedürlerden birini takip ediniz:

- Kolu aşağı doğru hareket ettiriniz (SET-) ve basılı tutunuz. Aracınızın ayarlanan hızı saatte 10 km (5 mph) azalacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu aşağı doğru hareket ettirin (SET-) ve hemen bırakın. Hareket ettirme hızı, her seferinde kolu aşağı doğru hareket ettirdiğinizde (SET-) bu şekilde saatte 1,0 km (1,0 mph) azalacaktır.
- Hızı saatte 30 km (20 mph) olarak ayarlayabilirsiniz.

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma:

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, gaz pedalına basınız. Artan hız, sabit hız kontrol sisteminin çalışmasını engellemeyecek veya ayarlanan sabit hızı değiştirmeyecektir.

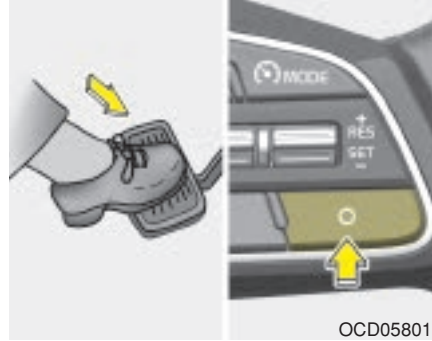
Ayarladığınız sabit hıza geri dönmek istiyorsanız ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Kolun (SET-) hızını artırılmış hızda hareket ettirseniz, artan sabit hız tekrar ayarlanır.

*** NOT**

Geçici olarak hızlanırken dikkatli olun, çünkü önünüzde bir araç olsa bile hız o anda otomatik olarak kontrol edilmez.

Akıllı sabit hız kontrolü şu durumlarda geçici olarak iptal edilecektir:



Manuel olarak iptal edildi

Akıllı sabit hız kontrolü, fren pedalına basıldığında veya CANCEL düğmesine basıldığında geçici olarak iptal edilir. Fren pedalına basınız ve araç durduğunda aynı anda CANCEL düğmesine basınız. Göstergedeki hız ve araçtan araca mesafe arasındaki göstergesi kaybolur ve sürekli olarak CRUISE göstergesi yanar.

Otomatik olarak iptal edildi

- Sürücü kapısı açıktır.
- Vites kolu N (Boş), R (Geri) veya P (Park) konumuna getirilir.
- EPB (elektronik park freni) uygulanır.
- Araç hızı saatte 190 km (120 mph) üzerindedir
- ESC, ABS veya TCS çalışıyor.
- ESC kapalı.
- Sensör veya kapak kirli veya yabancı maddelerle tıkanmış.
- Araç 5 dakikadan fazla durduğunda.

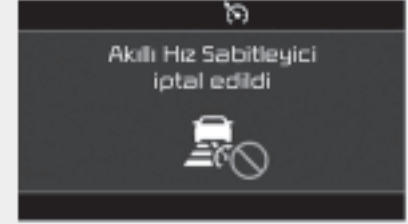
- Gaz pedali sürekli olarak uzun süre basılı tutulur.
- Motor devri tehlikeli aralıktadır.
- SCC sistemi arızalandı.
- ISG modu devreye alındığında.
- Fren kontrolü, İleri Çarpışma Önleme Yardımı (FCA) için çalıştırıldığında
- Araç 5 dakikadan fazla durduğunda.
- Araç durur ve uzun bir süre tekrar tekrar hareket eder.
- Sürücü, araç başka bir araç olmaksızın Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi tarafından durdurulduktan sonra, Geçiş anahtarını (RES +) / aşağı (SET-) veya gaz pedalına basarak bastırmaya başlar.
- Park freni kilitlendiğinde.
- Motorda bazı problemler var.

Bu işlemlerin her biri akıllı sabit hız kontrol işlemini iptal edecektir. (LCD ekranda ayarlanan hız ve araçtan araca mesafe göstergesi söner.) Bir durumda akıllı sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir, RES + veya SET-kolu hareket ettirilse bile akıllı sabit hız kontrol sistemi çalışmaya devam etmez.

Bir durumda, Akıllı Sabit Hız Kontrolü, araç durduğunda otomatik olarak iptal edilir, EPB devreye girer ve park freni kilitlenir.

.!. DİKKAT

Akıllı sabit hız kontrol sistemi, belirtilen nedenlerden dolayı iptal edilirse, sistemi profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.



OJF058397L

.!. DİKKAT

Sistem otomatik olarak iptal edilirse, uyarı sesi duyulur ve birkaç saniye boyunca bir mesaj görünür.

Aracın hızını, ilerdeki yol durumuna ve sürüş koşuluna göre gaz veya fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.

Yol koşullarını her zaman kontrol ediniz. Uyarı ziline güvenmeyiniz.

Sabit hız kontrol ayar hızını yenilemek için:



Sabit hız kontrol sistemini iptal etmek için CRUISE düğmesinden başka herhangi bir yöntem kullanıldıysa ve sistem hala devredeyse, +RES düğmesine basıldığında, sistem otomatik olarak en son kaydettiği hıza dönecektir.

Kolu yukarı kaldırırsanız (RES +), hız son ayarlanan hıza döner. Bununla birlikte, araç hızı saatte 10 km (5 mph) altına düşerse, aracınızın önünde bir araç olduğunda devam edecektir.

* NOT

Bir kaza riskini azaltmak için, yol koşullarının sabit hız kontrolünün güvenli bir şekilde kullanılmasına izin verdiğinden emin olmak için, akıllı hız kontrolünü RES + kolunu kullanarak yeniden etkinleştirirken daima yol koşullarını kontrol ediniz.

Sabit hız kontrolünü kapatmak için:

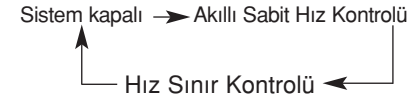


CRUISE düğmesine basın. (Gösterge panelindeki CRUISE göstergesi söner).

Akıllı Sabit Hız Kontrol Sistemi gerekli olmadığında, [CRUISE] anahtarına basın ve sistemi devre dışı bırakın.

* NOT

Mod, (MODE) düğmesine her basıldığında aşağıdaki gibi değişir.



Araçtan araca mesafe ayarı

Araçtan araca mesafeyi ayarlamak için:

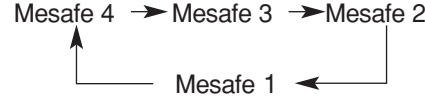


Bu fonksiyon, aracı, gaz pedalına ya da fren pedalına basmadan, öndeki araca göre mesafeyi koruyacak şekilde programlamanızı sağlar.

Akıllı sabit hız kontrol sistemi açıldığında araçtan araca mesafe otomatik olarak devreye girer.

Yol şartlarına ve araç hızına göre uygun olan mesafeyi seçiniz.

Düğmeye her bastığınızda araçtan araca mesafe aşağıdaki gibi değişir:



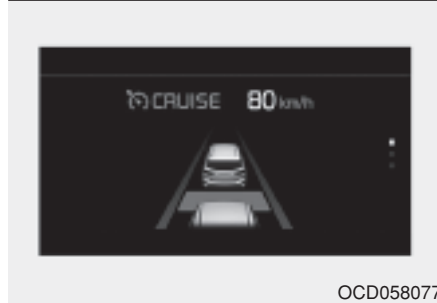
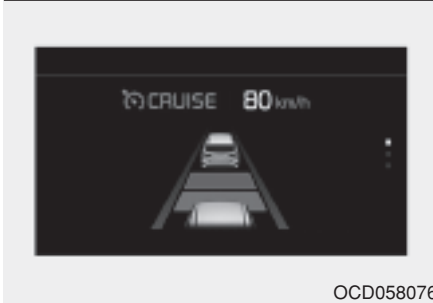
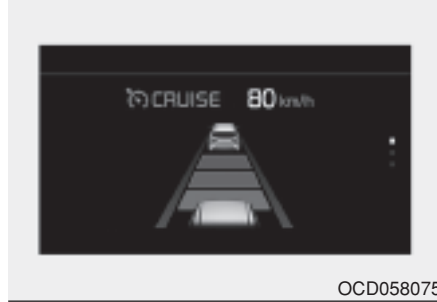
Örneğin sürüş hızınız saatte 90 km (56 mph) ise, korunan takip mesafesi aşağıdaki gibidir:

- Mesafe 4 - yaklaşık 52,5 m
- Mesafe 3 - yaklaşık 40 m
- Mesafe 2 - yaklaşık 32,5 m
- Mesafe 1 - yaklaşık 25 m

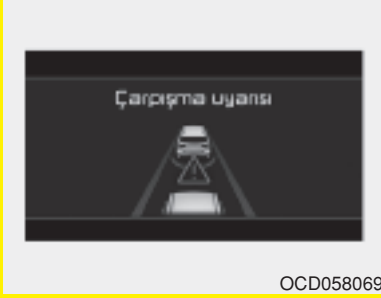
* NOT

Motor çalıştırıldıktan sonra sistem ilk kez kullanıldığında mesafe en son ayarlanan mesafeye ayarlanır.

- Öndeki şerit açık olduğunda araç ayarlanan hızı koruyacaktır.
- Şeritte önünüzde bir araç olduğunda araç, seçilen mesafeyi korumak için yavaşlayacak veya hızlandıracaktır. (Ancak önünüzde gerçek bir araç olduğunda LCD ekranda aracınızın önünde araç var mesajı belirir)
- Önünüzdeki araç hızlanırsa, aracınız seçilen hıza ulaştıktan sonra sabit bir seyir hızında hareket edecektir.
- Ön araca olan mesafe, aracın hızlanması veya yavaşlatılması nedeniyle değiştiyse, LCD üzerindeki mesafe değiştirilebilir.



⚠ UYARI



OCD058069

Akıllı Sabit Hız Kontrol Sistemini kullanırken:

- Araç, aracın ön kısmı için seçilen mesafeyi koruyamıyorsa uyarı mesajı belirir ve uyarı sesi duyulur.

(Devamı)

(Devamı)

- Uyarı mesajı belirir ve uyarı sesi duyulursa, araç hızını ve aracın öndeki mesafeyi aktif olarak ayarlamak için fren pedalına basın.
- Uyarı mesajı görünmese ve uyarı sesi duyulmasa bile, tehlikeli durumların oluşmasını önlemek için sürüş koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Araç ses sistemini yüksek seste çalmak, sistem uyarı seslerini bastırabilir.



OCD058078

⚠ DİKKAT

Araç takip mesafesini koruma modundayken öndeki aracın (araç hızı saatte 30 km altında) yan şeride geçmesi durumunda, sesli uyarı verilir ve bir mesaj görüntülenir. Araç hızınız, önünüzde aniden görülebilecek araç veya nesnelere için, fren pedalına ilerideki yol koşullarına ve sürüş koşullarına göre basılarak ayarlanmalıdır.

Trafik durumunda

OJF058402L

Hızlandırmak için anahtarı veya pedali kullanınız

- Trafikte önünüzdeki aracın durması halinde aracınız duracaktır. Ayrıca önünüzdeki araç hareket etmeye başladığında aracınızda çalışacaktır. Ancak aracınızın 3 saniyeden fazla süre durması halinde, sürüşe devam etmek için gaz pedalına basmanız veya RES+ geçiş anahtarına basmanız gerekir.

- Otomatik sabitleme ve akıllı sabit hız kontrol sistemi çalışırken akıllı sabit hız geçiş anahtarına (RES + veya SET-) basarsanız, gaz pedalına basmadan bağımsız olarak Yokuş Kalkış Desteği serbest kalır ve araç hareket etmeye başlar. YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ göstergesi yeşilden beyaza dönüşür. (EPB (Elektronik Park Freni) ile donatılmışsa)

Öndeki araca olan mesafeyi tespit etmek için radar

OCD058008

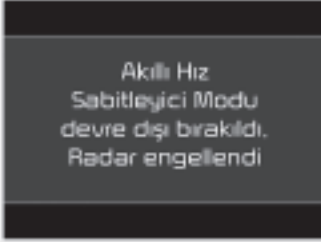
Sensör, öndeki araca olan mesafeyi tespit eder.

Sensör kir veya başka yabancı maddelerle kaplıysa, araçtan araca mesafe kontrolü doğru şekilde çalışmayabilir.

Sensörün önündeki alanı her zaman temiz tutunuz.

Radar kontrol mesajı

■ A Tipi



OJF058403L

■ B Tipi



OJF058404L

Radar veya kapak kirli veya kar gibi yabancı maddelerle kaplanmışsa, bu mesaj belirir ve bir süre sonra kaybolacaktır.

Bu durumda sistem geçici olarak çalışmayabilir, ancak akıllı sabit hız kontrol sisteminin arızalandığını göstermez. Yumuşak bir bez kullanarak radarı veya kapağı temizleyiniz; normal şekilde çalışacaktır.

Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi, radar tamamen kirlenmişse veya motor ON duruma getirildikten sonra herhangi bir madde tespit edilmediyse (örn. Açık arazide) doğru şekilde devreye girmeyebilir.

SCC (akıllı hız sabitleyici) arıza mesajı

■ A Tipi



OJF058405L

■ B Tipi



OJF058406L

Araçtan araca mesafe kontrol sistemi normal olarak çalışmadığında mesaj görünecektir.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

! DİKKAT

- **Sensöre aksesuar takmayınız ve tamponu kendiniz değiştirmeyiniz. Sensör performansını karıştırabilir.**
- **Sensörü ve tamponu daima temiz tutunuz.**
- **Sensör kapağının hasar görmesini önlemek için, aracı yumuşak bir bezle yıkayın.**
- **Sensör veya sensör bölgesine güçlü bir darbe ile zarar vermeyiniz. Sensör hafifçe kapalı pozisyonda hareket ederse, akıllı sabit hız kontrol sistemi, gösterge panelinden herhangi bir uyarı veya gösterge olmadan doğru şekilde çalışmayacaktır. Bu durumda, sistemi yetkili bir serviste kontrol ettirmenizi öneririz.**

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- **Aracınız için sadece orijinal bir Kia sensör kapağı kullanınız Sensör kapağına boya uygulamayınız.**

Sabit hız kontrolü sisteminin hassasiyetinin ayarlanması

Ayarlanan mesafeyi korumak için ön aracı takip ederken araç hızının hassasiyeti ayarlanabilir. Kullanıcı Ayarları Moduna (Sürücü Yardımı) gidiniz ve SCC Reaksiyonunu seçiniz. Tercih ettiğiniz üç aşamadan birini seçebilirsiniz.

- **Yavaş:**

Ayarlanan mesafeyi korumak için ön aracı takip eden araç hızı normal hızdan daha yavaştır.

- **Normal:**

Ayarlanan mesafeyi korumak için ön aracı takip eden araç hızı normaldir

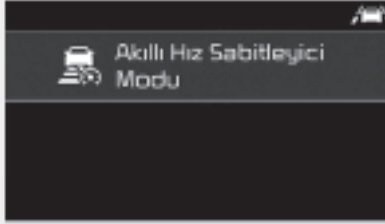
- **Hızlı:**

Ayarlanan mesafeyi korumak için ön aracı takip eden araç hızı normal hızdan daha hızlıdır.

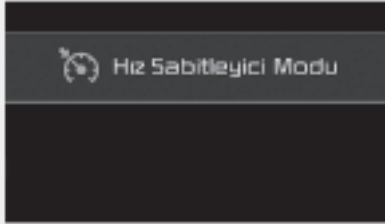
*** NOT**

Son seçilen mod sistemde kalır.

**Seyir kontrol modunu
değiştirmek için:**



OJF058400L



OJF058399L

Sürücü aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek sadece hız denetimi modunu (sabit hızda sürüş işlevi) kullanmayı tercih edebilir:

1. Akıllı sabit hız kontrol sistemini açın (sabit hız göstergesi yanacak, ancak sistem devreye girmeyecektir).
2. Mesafe düğmesine 2 saniyeden fazla basınız.
3. “Akıllı sabit hız kontrol sistemi (SCC) modu” ve “Sabit hız kontrol (CC) modu” arasında seçim yapınız.

Sistem CRUISE düğmesi kullanılarak iptal edildiğinde veya motor açıldıktan sonra CRUISE düğmesi kullanıldığında, Akıllı Sabit Hız Kontrol modu açılır.

⚠ UYARI

Sabit hız kontrol modu kullanılırken, sistem diğer araçlara göre otomatik yavaşlatma yapmayacağı için sürücünün takip mesafesini manuel olarak ayarlaması gerekir.

Sistemin kısıtlamaları

Akıllı hız sabitleme sisteminin takip mesafesi algılama özelliği, yol ve trafik koşullarından dolayı belirli kısıtlamalara tabidir.

Virajlarda



OYG056042

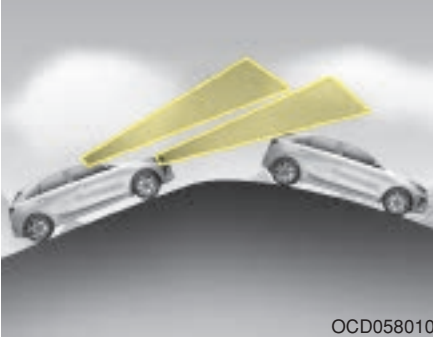
- Virajlar veya yokuş/inişlerde, akıllı hız sabitleme sistemi bulunduğu şeritteki hareketli bir aracı algılamayabilir ve bu durumda aracınız hızlanarak ayarlanan hıza ulaşabilir. Ayrıca, öndeki araç algılanmadığında araç birden yavaşlayabilir.
- Virajlarda uygun ayar hızını seçiniz ve öndeki yol durumu ve sürüş koşuluna göre gaz pedalına veya fren pedalına basarak aracınızın hızını ayarlayınız.



OYG056043

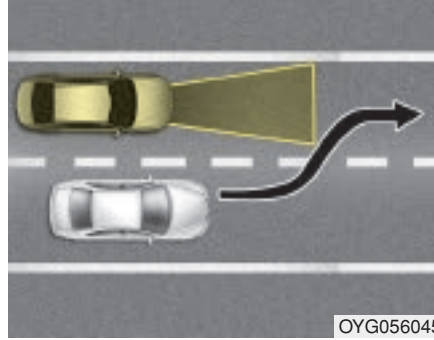
- Aracınız yan şeritteki bir araçtan dolayı yavaşlayabilir. Aracın hızını, ilerdeki yol durumuna ve sürüş koşuluna göre gaz veya fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir. Gaz pedalına basınız ve uygun bir ayar hızı seçiniz Yol koşullarının akıllı sabit hız kontrolünün güvenli çalışmasına izin verdiğinden emin olunuz.

Yokuşlarda



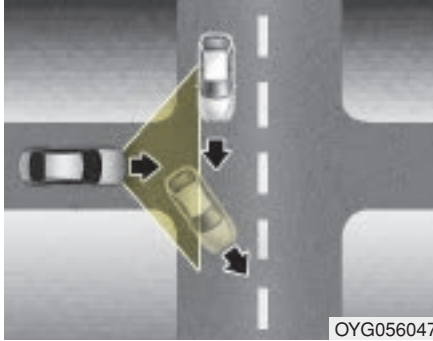
- Yokuş ve inişlerde, akıllı sabit hız kontrol sistemi bulunduğunuz şeritteki hareketli bir aracı algılamayabilir ve bu durumda aracınız hızlanarak ayarlanan hıza ulaşabilir. Ayrıca, öndeki araç algılanmadığında araç birden yavaşlayabilir.
- Yokuşlarda uygun ayar hızını seçiniz ve öndeki yol durumu ve sürüş koşullarına göre gaz pedalına veya fren pedalına basarak aracınızın hızını ayarlayınız.

Şerit değiştirme



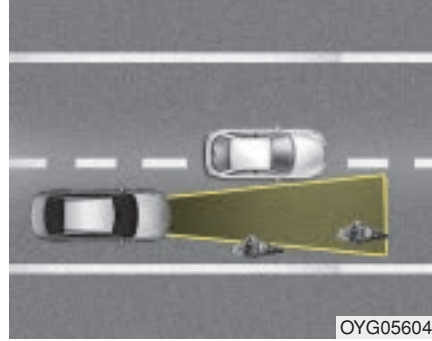
- Yan şeritten sizin şeridinize girmekte olan bir araç sensörün algılama menziline girinceye dek algılanmaz.
- Bir araç aniden önünüze geçtiğinde sensör hemen algılamayabilir. Her zaman trafik, yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz
- Şeridinize giren araç sizin aracınızdan yavaş hareket ediyorsa, öndeki bu araçla takip mesafesini muhafaza etmek için aracınız yavaşlayabilir.

- Şeridinize giren bir araç aracınızdan daha hızlı ise, aracınız seçilen hıza doğru hızlanır.



- Önünüzdeki araç gözden kaybolduğunda aracınız hızlanabilir.
- Sistem önünüzdeki aracın artık algılanmadığına dair uyarı verdiğinde, aracı dikkatli bir şekilde sürün.

Araç algılama



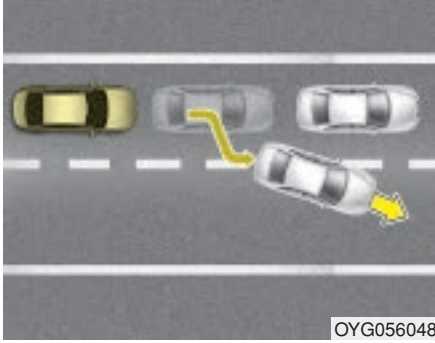
Şeritte ilerleyen bazı araçlar aşağıdaki durumlarda sensör tarafından tanınmaz:

- Motosiklet veya bisiklet gibi dar araçlar
- Araç bir tarafa doğru çeker
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçları
- Durdurulan araçlar
- Arka profili küçük olan araçlar (yük-süz römork vb.)

Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleşirse, öndeki bir araç sensör tarafından doğru bir şekilde algılanamaz:

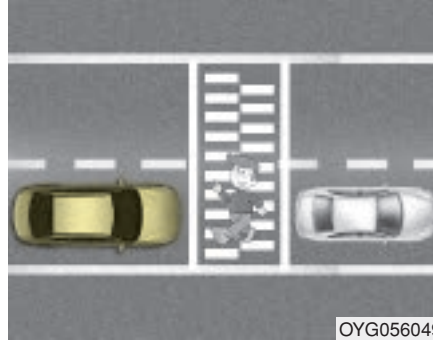
- Bagaj bölmesinin aşırı yüklenmesi nedeniyle aracın burnu kalktığına
- Direksiyon kullanılarak dönüş yapılırken
- Şeridin bir tarafında sürüş yapılırken
- Dar şeritlerde veya virajlarda

Aracın hızını, ilerdeki yol durumuna ve sürüş koşuluna göre gaz veya fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.

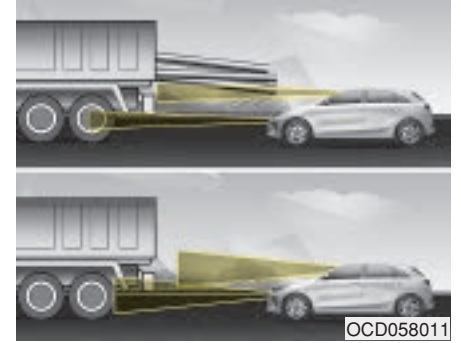


- Ön tarafta duran araçlar varken hemen önünüzdeki aracın yan şeride geçmesi sonrasında aracınız hareket etmeye başladığında dikkatli olun; sistem öndeki duran araçları algılamayabilir.

Bu durumlarda, güvenli bir fren mesafesini korumalı ve gerekirse güvenli bir mesafeyi korumak ve sürüş hızını azaltmak için fren pedalına basmalısınız.



- Aracınız takip mesafesini koruma modundayken yayalara karşı daima dikkatli olunuz.



- Arkaya doğru çıkıntı yapan yükler taşıyan veya yüksek araçlara karşı daima dikkatli olunuz.

⚠ UYARI

- Akıllı sabit hız kontrol sistemi, her acil durum için durmayı garanti edemez.

Aracın aniden durdurulmasını gerektiren koşullarda, frenleri kullanmanız gerekir.

- Yol şartlarına ve araç hızına göre uygun bir takip mesafesi bırakınız. Yüksek hızda sürüş esnasında araçtan araca mesafe çok yakınsa ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Akıllı hız sabitleme sistemi duran araçları, yayaları veya karşıdan gelen araçları algılayamaz. Beklenmedik ve ani durumlardan kaçınmak için öndeki trafiğe daima dikkat ediniz.
- Araç dik bir yokuşta veya bir römork çekerken SCC sistemi doğru mesafeyi veya hızı korumakta zorluk çekebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Diğer araçlar önünüzdeki şeritleri sık sık değiştirdiğinde, akıllı sabit hız kontrol sistemi uygun şekilde çalışmayabilir. Beklenmedik ve ani durumlardan kaçınmak için öndeki trafiğe daima dikkat ediniz.
- Akıllı sabit hız kontrol sistemi sadece bir yardımcı işlev olup, güvenli sürüş gerekliliklerini ortadan kaldırmaz. Sürücü takip hızı ve mesafesini daima kontrol etmekle yükümlüdür.
- Her zaman seçilen hıza ve araçtan araca mesafeye dikkat edin.
- Her zaman yeterli fren mesafesini koruyunuz ve gerekirse frenleri uygulayarak aracınızı yavaşlatınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Akıllı sabit hız kontrol sistemi karmaşık sürüş koşullarını tanımayabilir olduğundan, sürüş koşullarına her zaman dikkat ediniz ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kılavuzdaki talimatları dikkatlice okuyunuz ve uygulayınız.
- Motor çalıştıktan sonra, lütfen birkaç saniye durunuz. Sistem başlatma işlemi tamamlanmışsa, SCC normalde çalışmaz.
- Bir motor çalıştırıldıktan sonra, herhangi bir nesne algılanmazsa veya sensör kapağının yabancı maddelerle engellenmesi durumunda, SCC sisteminin çalışmayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Aşağıdaki koşullara izin verilmez: bagajda aşırı yüklenmesi (bagaj kapağı), süspansiyonun yeniden modellenmesi, yetkisiz lastiklerle lastik değişimi veya farklı işçilik ve basınç seviyelerine sahip lastikler.
- Römork çekerken akıllı sabit hız kontrolünü kullanmayın.

.! DİKKAT

Akıllı sabit hız kontrol sistemi elektriksel parazit nedeniyle geçici olarak çalışmayabilir.

ÖNDEKİ ARAÇ KALKIŞ İKAZ ALARMI (MEVCUTSA)

Öndeki Araç Kalkış Alarmı sistemi, araç durduğunda ve Akıllı Sabit Hız Kontrol (SCC) sisteminin devreye girdiği sırada aracın önden ayrıldığını sürücüyü bildirir.

Sistem ayarı ve çalışma koşulları

Sistem ayarları

Motor ON konumundayken, Öndeki Araç Kalkış Alarmı sistemi açılır ve gösterge panelindeki 'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Yardımı → Öncelikli araç kalkış uyarısı' seçildiğinde etkinleşmeye hazır hale gelir. Ayar devre dışı bırakıldığında sistem çalışmayı durdurur. Bununla birlikte, motor tekrar kapatılırsa, sistem önceki durumu korur.

Çalışma koşulları



Akıllı Sabit Hız Kontrolü (SCC) sistemi çalışırken, aracınızın önündeki araç durduğunda durur. Mesaj, durulduktan sonra 3 saniye içinde gösterge panelinde görüntülenir ve sistem bekleme konumunda olacaktır.

Sistemin devreye alınması



OCD058109

Sürücü, öndeki araç takip edildikten sonra belirli bir süre boyunca harekete geçmezse, mesaj gösterge panelinde görüntülenir.

Araç, gaz pedalına basıldığında otomatik olarak hareket eder veya ön tarafta bir araç olduğunda [RES +] veya [SET -] düğmesi etkinleştirilir.

Akıllı Sabit Hız Kontrol (SCC) sistemi, gaz pedalına basıldığında devreden çıkarılır veya ön tarafta araç bulunmadığında [RES +] veya [SET -] düğmesi etkinleştirilir.

UYARI

Kalkıştan önce daima aracın önünü ve yol koşullarını kontrol ediniz.

ISG (RÖLANTİ DUR VE KALK) SİSTEMİ (MEVCUTSA)

Aracınız ISG sistemiyle donatılmış olabilir, bu da araç durduğunda motoru otomatik olarak kapatarak yakıt tüketimini azaltır. (Örneğin: kırmızı ışık, dur işareti ve trafik sıkışıklığı)

Motor, çalıştırma koşulları sağlandığında otomatik olarak başlar.

Motor ne zaman çalışırsa ISG sistemi ON konumundadır.

* NOT

Motor ISG sistemi tarafından otomatik olarak başladığında, birkaç uyarı lambası (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya Park freni uyarı lambası) birkaç saniye süreyle açılabilir.

Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. Sistemin arızalandığı anlamına gelmez.

Otomatik durdurma

Motoru rölantide durma modunda durdurmak için



Düz şanzıman ile

1. Aracın hızını saatte yaklaşık 5 km (3 mph) altına düşürünüz.
2. N (Boş) konumuna geçiş yapınız.
3. Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Otomatik şanzımanlı

1. Araç hızını saatte 0 km'ye düşürünüz.
2. Vitesi D (Sürüş) / N (Boş) konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basınız.

Motor duracak ve gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP (A) göstergesi yanacaktır.

* NOT

- Son rölantiden bu yana saatte en az 5 km (3 mph) hıza ulaşmanız gerekir. (Düz şanzıman ile)
- Son rölantiden bu yana saatte en az 5 km (3 mph) hıza ulaşmanız gerekir. (Otomatik şanzıman ile)



* NOT

Motor kaputunu otomatik durdurma modunda açarsanız, aşağıdakiler gerçekleşir (Otomatik şanzıman ile):

- ISG sistemi devreden çıkar (ISG OFF düğmesindeki ışık yanacaktır).

Otomatik başlatma

Motoru rölanti durdurma modundan yeniden başlatmak için

Düz şanzıman ile

- Vites kolu N (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basınız.
- LCD ekranda "Otomatik Başlat için debriyaj pedalına basın" mesajı belirir.
- Motor çalışacak ve gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP ((A)) göstergesi yanacaktır.



Otomatik şanzımanlı

- Fren pedalını bırakın.
veya

- YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ çalışırken, fren pedalını serbest bırakırsanız, motor durma durumunu korur. Fakat gaz pedalına basarsanız, motor tekrar çalışmaya başlar.

Motor çalışacak ve gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP ((A)) göstergesi yanacaktır.

Motor aşağıdakilerden herhangi biri olursa, sürücünün herhangi bir eylemi olmadan otomatik olarak yeniden başlatılacaktır:

- Manuel klima kontrol sisteminin fan hızı, klima açıkken 3. pozisyonun üzerinde ayarlanır.
- Otomatik klima kontrol sisteminin fan hızı, klima açıkken 5. pozisyonun üzerinde ayarlanır.
- Klima kontrol sistemi açıkken belirli bir süre geçtiğinde.
- Buz çözücü açık olduğunda
- Fren vakum basıncı düşük olduğunda
- Akü şarj durumu düşük olduğunda.
- Araç hızı saatte 6 km'yi (4 mph) geçiyor. (Düz şanzıman ile)
- Araç hızı saatte 1,5 km'yi (1 mph) geçmektedir. (Otomatik şanzıman ile)
- Vitesi P (park) konumuna getirdiğinizde veya YOKUŞ KALKIŞ DEŞTEĞİ durumundayken EPB düğmesine basarsınız. (Otomatik şanzıman ile)



Gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye yanıp sönecektir.

ISG sistemi çalışma koşulları

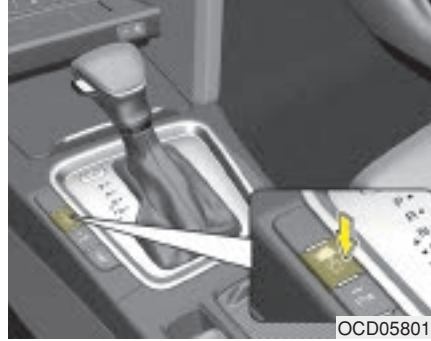
ISG sistemi aşağıdaki koşullar altında çalışacaktır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürücü kapısı ve motor kaputu kapalı.
- Fren vakum basıncı yeterli olduğunda
- Akü yeterli olarak şarj edilmiştir.
- Dış ortam sıcaklığı
- 20°C - 50°C (-4°F - 122°F)
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok düşük değil.
- Eğimli yol yumuşaktır. (Otomatik şanzıman ile)

* NOT

- ISG sistemi çalışma koşulunu karşılamıyorsa, ISG sistemi devre dışı bırakılır. ISG OFF düğmesindeki lamba yanar ve gösterge panelindeki sarı AUTO STOP ((A)) göstergesi yanar.
- Işık sürekli yanarsa, lütfen çalışma durumunu kontrol ediniz.

ISG sisteminin devreden çıkarılması



- ISG sistemini devre dışı bırakmak isterseniz, ISG OFF düğmesine basınız. ISG OFF düğmesindeki ışık yanacaktır.
- ISG OFF düğmesine tekrar basarsanız, sistem devreye girecek ve ISG OFF düğmesindeki ışık sönecektir.

ISG sistem arızası

Sistem şu durumlarda çalışmayabilir:



ISG ile ilgili sensörler veya sistem hatası oluşur.

Aşağıdakiler gerçekleşecektir:

- Gösterge panelindeki sarı AUTO STOP ((A)) göstergesi 5 saniye yanıp sönmeye devam eder.
- ISG OFF düğmesindeki ışık yanacaktır.

* NOT

- ISG OFF düğmesi tekrar ISG OFF düğmesine basılarak kapatılmazsa veya ISG sistemi sürekli olarak çalışmıyorsa, aracınızı en kısa zamanda profesyonel bir atölye tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- ISG OFF düğmesi ışığı yanarsa, aracınızı en fazla iki saat süreyle saatte yaklaşık 80 km hızla sürdükten ve fan hızı kontrol düğmesini ikinci konumun altına getirdikten sonra yanmayı durdurabilir. ISG OFF düğmesi ışığı, prosedüre rağmen yanmaya devam ederse, aracınızı mümkün olan en kısa sürede profesyonel bir atölye tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

 **UYARI**

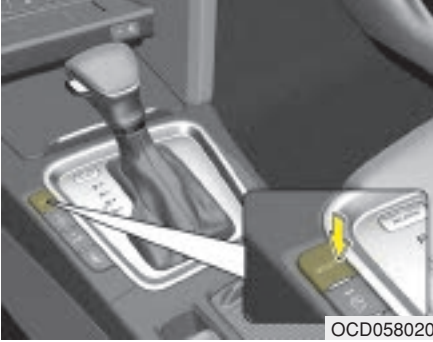
Motor durma modunda iken, herhangi bir işlem yapmadan motoru yeniden başlatmak mümkündür.

Aracı terk etmeden veya motor bölmesinde herhangi bir şey yapmadan önce, kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getirerek veya kontak anahtarını çıkartarak motoru durdurunuz.

* NOT

AGM aküsü yeniden bağlandığında veya değiştirildiğinde, ISG fonksiyonu hemen çalışmayacaktır. ISG fonksiyonunu kullanmak istiyorsanız, akü sensörünün kontak kapalıyken yaklaşık 4 saat kalibre edilmesi ve ardından motorun 2 veya 3 kez açılıp kapatılması gerekir.

SPOR SİSTEMİ



Spor modu, sürücünün tercihine veya yol durumuna göre seçilebilir. Spor düğmesine basıldığında mod değişir.

- KONFOR modu: KONFOR modu yumuşak sürüş ve rahat seyahat sağlar.
- SPOR modu: SPOR modu sportif ama sağlam bir sürüş sağlar.

KONFOR/SPOR modundayken motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu KONFOR moduna ayarlanacaktır. Motor yeniden başlatıldığında KONFOR modu ayarlanacaktır.

SPOR modu

SPOR SPOR modu, direksiyon gücünü otomatik olarak ayarlayarak ve daha iyi sürücü performansı için motor ve şanzıman kontrol mantığıyla sürüş dinamiğini yönetir.

- SPOR modu spor düğmesine basılarak seçildiğinde, SPORT göstergesi (turuncu renk) yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, spor modu tekrar KONFOR moduna geri döner. SPOR modu isteniyorsa, spor düğmesinden SPOR modunu tekrar seçiniz.

- SPOR modu etkinleştirildiğinde:
 - Motor devir sayısı, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belli bir süre boyunca artmaya eğilimlidir.
 - Hızlanırken vites büyütmeler gecikir

*** NOT**

SPOR modunda yakıt verimliliği azalabilir.

ŞERİT TAKİP YARDIMI (LFA) SİSTEMİ (MEVCUTSA)



Ön camın üst tarafına monte edilen ön kamera ile Şerit Takip Yardımı sistemi, aracın önündeki şeridi izleyerek ve direksiyon simidinin yönünü kontrol ederek aracın şeridinde kalmasını sağlamak için tasarlanmıştır.

* LFA Şerit Takip Yardımını ifade etmektedir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidini güvenli sürüş için kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.
- LFA çalışırken direksiyon simidini acele şekilde çevirmeyiniz.
- LFA sistemi, aracın şeridin ortasında kalabilmesi için yöne ilgili direksiyon simidi kontrolüne yardımcı olur. LFA sistemi direksiyon simidini her zaman otomatik olarak kontrol etmez, yani aracı sürerken sürücü ellerini direksiyondan çekmemelidir.
- LFA sistemini kullanırken, daima LFA sistemini kesebilecek veya durdurabilecek çevreniz ve yol koşullarından haberdar olunuz.

⚠ DİKKAT

- İç aynanın yanında bulunan ön kameranın yerleştirildiği ön camın üzerine cam renklendirme yapmayınız veya etiket, aksesuar takmayınız.
- Renklendirme yapmak, çıkartma, aksesuar takmak için ön kameranın çıkarılması veya yeniden takılması, LFA sisteminin kapsamlı bir şekilde denetlenmesini ve değiştirilmesini gerektirebilir. Bu durumda sistemin yetkili bir Kia bayisi tarafından denetlenmesini sağlayınız.
- Ön cam, ön kamera veya direksiyon ile ilgili parçaları değiştirirken kontrol veya değişiklik yapmak gerekebilir. Bu durumda sistemin yetkili bir Kia bayisi tarafından denetlenmesini sağlayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Çevrenize ve yol koşullarına bağlı olarak, LFA sistemi şeridi tanıyamayabilir ve çalışmayı durdurabilir. Buna karşılık, LFA sistemi açıkken ekstra dikkat gereklidir.
- LFA sistemini kullanmadan önce sürücü için çalışmama koşullarını ve uyarılarını kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Ön göğüse yansıtıcı nesnelere (beyaz kağıt veya ayna vb.) yerleştirmeyin. Güneş ışığı yansımaları LFA sisteminde bir arızaya neden olabilir.
- Ses sisteminden gelen çok büyük ses, LFA sistemindeki alarm sesini bastırabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan ayırmak, eller serbest uyarısını tetikler ve direksiyon destek sistemini devre dışı bırakır. Ellerinizi tekrar direksiyona koyun, ardından direksiyon destek sistemi tekrar devreye girer.
- Yüksek hızda sürerken, direksiyon yardımcısı gücü zayıflayabilir ve araç şeridin dışına çıkabilir. Ekstra dikkat gereklidir ve hız sınırına uyulmalıdır.
- Direksiyon simidine bir nesne takmak direksiyon desteğini engelleyebilir.
- Bir nesneyi direksiyon simidine takmak, eller serbest alarm sistemini engelleyebilir.

LFA sisteminin çalışması

Kontak [ON] konumundayken, "Kullanıcı ayarı → Sürücü asistanı → Sürüş asistanı → LFA (Şerit Takip Yardımı)" bölümünden seçim yapılabilir veya seçimi iptal edebilirsiniz. Gösterge panelinin kullanıcı ayarında LFA sistemini seçin ve aşağıdaki koşulları yerine getiriniz, sistem çalışacaktır.

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü çalışırken (Araç yavaşlama ve hızlanma kontrolü)
Daha fazla ayrıntı için 5. bölümdeki <Akıllı Sabit Hız Kontrolü (dur ve kalk)> bölümüne bakın.

Sistem çalışmaya başladığında, gösterge ışığı (☺) gösterge tablosuna gelir.

Sistem durumuna göre gösterge ışığı renkleri aşağıdaki gibidir. Yeşil: Direksiyon yardımı modu Beyaz: direksiyon yardımı modu kapalı.

LFA sisteminin devreye alınması

Eğer araç her iki şerit de sistem tarafından tanınırken şerit içindeyse ve sürücü direksiyonu aşırı çevirmiyse LFA sistemi direksiyon yardımı moduna geçer. Gösterge lambası yeşil yanacak ve sistem direksiyon simidini kontrol ederek aracın şeritte kalmasına yardımcı oluyor.

Direksiyon simidi geçici olarak kontrol edilmediğinde, gösterge lambası yeşil renkte yanıp söner ve beyaza döner.

LFA sistemi şeritleri tanıdığı anda, ekrandaki şeridin rengi griden beyaza döner.

Araba ile bakım Aracın şeridi tanıdığı zaman, şeridin rengi griden beyaza değişir. Daha fazla detay için, dördüncü bölümde gösterge tablosunun menü ayarlarına bakınız.

⚠ UYARI

LFA sistemi aracın şeridinde kalmasını sağlar. LFA sistemi% 100 güvenlik garantisi vermez. Sürüş sırasında yol koşullarını ve güvenlik konularını kontrol ettikten sonra yolda karar verdiğinizden emin olunuz. LFA sisteminize asla güvenmeyiniz.

Uyarı



Direksiyona yardım eden LFA sistemi ile sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan uzak tutarsanız, eller serbest uyarısı tetiklenir.

Sürücü direksiyonu eller serbest uyarısı açık olmasına rağmen bırakırsa, direksiyon yardımı geçici süreliğine otomatik olarak serbest kalır.

LFA sistemi serbest bırakıldığında ellerinizi direksiyona koyarsanız, direksiyon desteği tekrar çalışmaya başlar.

! DİKKAT

- *Yol koşullarına bağlı olarak eller serbest uyarıları gecikebilir. Sürüş esnasında daima ellerinizi direksiyon simidinde tutunuz.*
- *Direksiyon simidini sıkı tutun. Aksi takdirde, LFA sistemi sürücünün direksiyonu bıraktığını sanabilir ve bir eller serbest uyarı mesajı oluşabilir.*

LFA sistem arızası

■ A Tipi



OCD058103

■ B Tipi



OCD058104

Uyarı mesajı çıktığında (belirli bir süre sonra kapanır) LFA sisteminde bir sorun anlamına gelir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

! DİKKAT

- *Direksiyon simidini güvenli sürüş için kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.*
- *LFA sistemi açıkken,*
- *sürücü direksiyonu kendi başına çalıştırarak aracı yönlendirebilir.*
- *Sürücünün LFA sistemini kapatmasını ve aşağıdaki durumlarda direksiyon simidini kendiliğinden çalıştırmasını tavsiye ederiz.*
 - *kötü hava koşulları*
 - *kötü yol koşulları*
 - *direksiyon simidinin sık çalışması gerektiğinde*
 - *diğer araç veya römorkları çekerken*
- *Direksiyon simidi, LFA sistemi direksiyonu destekliyorsa, ağır veya hafif hissedilebilir.*

Sistemin kısıtlamaları

- Sürücü dönüş sinyalini ya da şeridi değiştirmek için acil uyarı lambasını yakarsa
 - Şerit değiştirmeden önce sinyal lambasını çalıştırınız.
 - Sinyal lambalarını kullanmadan şeridi değiştirirseniz, direksiyon tepki kuvveti oluşabilir.
- LFA sistemi açıldığında veya şerit değiştirildikten sonra, direksiyon yardımı moduna geçmek için araç yolun ortasında olmalıdır. Sürücü şerit boyunca sürmeyi devam ederse, LFA sistemi yönlendirmeye yardımcı olmaz.
- ESC veya VSM etkinleştirildiğinde, sistem yönlendirmeye yardımcı olmaz.
- Eğimli bir yolda yüksek hızda sürerken, direksiyon yardımı modu çalışmayabilir.
- Saatte 180 km üzerinde bir hızda sürerken, direksiyon yardımı modu çalışmayabilir.

- Direksiyon aniden çevrildiğinde, sistem geçici olarak devre dışı bırakılabilir.
- Şerit değiştirmek için acele ederseniz, sistem direksiyonu çevirmenizde yardımcı olmaz.
- Araç aniden durursa, direksiyonun çevrilmesine yardımcı olmaz.
- Şerit çok dar veya çok genişse, direksiyon yardımı gerçekleşmez.
- Şeritlerden biri algılanmazsa, direksiyon desteği gerçekleşmez
- Viraj için yarıçap çok küçükse

► Sürücü için uyarılar

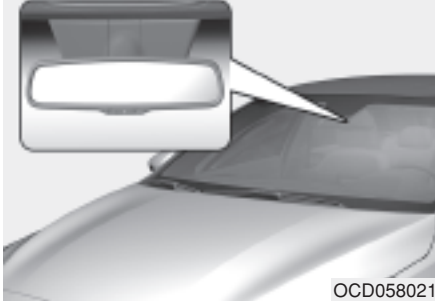
Şerit tanıma, aşağıda gösterildiği gibi LFA sistemi için zor veya sınırlı ise, sürücünün dikkatli olması gerekebilir, çünkü sistem, çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışmaya neden olabilir.

• Kötü durumdaki yollar veya şerit işaretleri

- Şerit lekeli veya görünmez olduğunda
- Sürücü yağmur, kar, toz, kum, yağ, su birikintileri vb. nedenlerle şeridi göremediğinde
- Yollar ayarlandığında veya şerit ve yolun renkleri ayırt edici olmadığında
- Şeridin yanındaki şerit dışında bir işaret veya şeride benzer bir işaret varsa
- Şerit net olmadığında veya hasarlı olduğunda
- Yol, yolun etrafındaki nesnelere gölgeleriyle kaplıysa, refüjler, koruma rayları, gürültü duvarları ve ağaçlar gibi.

- Şerit sayısı artarsa veya azalırsa veya şeritler birbirleriyle daha yoğun bir şekilde kesişirse (ücretli geçiş giriş bölümü, yol bölümü / birleştirme bölümü, vb.)
 - Bir inşaat alanı, belirlenmiş bir şerit vb. gibi iki veya daha fazla şerit işareti olduğunda.
 - Şerit, inşaat alanı gibi kalabalık olduğunda veya şerit bazı yapılarla değiştirildiği zaman
 - Zigzag şerit, yaya geçidi işareti veya yol yüzeyi kilometre taşı gibi bir yol işareti varsa
 - Bir şerit aniden görünmez hale geldiğinde veya bir kavşaktan kaybolduğunda
- **Sistemi etkileyen dış çevre**
 - Eğer aracın dışındaki parlaklık aniden değişiyorsa, örneğin tünele girerken veya çıkarken veya köprü'nün altından geçerken
 - Aracın farları gece veya tünelde kullanılmazsa veya farların parlaklığı çok zayıfsa
 - Eğer ücretli geçiş ve kaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa
 - Güneş ışığından, sokaklardan ve yaklaşan trafikten kaynaklanan ıslak yol üzerindeki yansıma nedeniyle şeritleri ayırt etmek zorsa.
 - Arka ışık, aracın yönüne güçlü bir şekilde yansıdığı anda
 - Otobüs şeridinin sağ veya sol şeridinde veya otobüs şeridinde sürerken
 - Öndeki araba ile arada yeterli mesafe yoksa ya da şerit öndeki araba tarafından kapandıysa
 - Şerit değişimi büyük olduğunda, dik viraj veya sürekli viraj gibi
 - Hız kesme tümseğinden, ani yukarı/aşağı veya sol/sağ yokuştan geçerken
 - Araç aşırı sallanıyorsa
 - Doğrudan güneş ışığı nedeniyle iç ayna çevresinde sıcaklığın çok yüksek olduğunda
- **Ön kamera saati düşük kalitede ise**
 - Aracın ön camı ve ürünün lensinin ön kısmı toz, parmak izi veya renk ile kaplıysa
 - Sis, şiddetli yağmur veya şiddetli kar yağışı gibi kötü hava koşulları nedeniyle saat düzgün çalışmıyorsa.
 - Nem ön camdan tamamen çıkarılmazsa.
 - Ön göğüse bir nesne yerleştirirken, vb.

ŞERİTTE KALMA YARDIMI (LKA) SİSTEMİ (MEVCUTSA)



Şeritte Kalma Yardımı (LKA) sistemi, ön camdaki ön görüş kamerasıyla yol üzerindeki şerit işaretleyicilerini ve yol kenarını algılar ve sürücünün şeritte kalmasına yardımcı olmak için sürücünün direksiyonuna yardım eder.

Sistem şeridin yolundan veya yolundan sapan bir araç algıladığında, sürücünün şeridini veya yolunu terk etmesini engellemeye çalışan hafif bir karşı direksiyon torku uygularken, sürücüyü görsel ve sesli bir uyarı ile uyarır.

⚠ UYARI

- Sürücü, çevresinin farkında olmalıdır ve aracın güvenli bir şekilde yönlendirilmesi onun sorumluluğundadır.
- Direksiyon simidine sistem tarafından müdahale edilirken, direksiyon simidini ani den çevirmeyiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- LKA, direksiyona müdahale ederek şoförün şeritten veya yoldan çıkmasını önlemeye yardımcı olur. Bununla birlikte, sistem sadece bir kolaylık fonksiyonudur ve direksiyon simidi her zaman kontrol edilmez. Sürüş sırasında, sürücü direksiyon simidine dikkat etmelidir.
- LKA sisteminin çalışması yol koşullarına ve çevreye göre iptal edilebilir veya düzgün şekilde çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Renkli cam veya herhangi bir kaplama ve aksesuar takmak için geçici olarak ön görüş kamerasını sökmeyiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Kamerayı söküp tekrar monte ederseniz, aracınızı yetkili bir Kia Bayisine götürün ve sistemin bir kalibrasyona ihtiyaç duyup duymadığını kontrol ettiriniz.
- Ön camı, ön görüş kamerasını veya direksiyonun ilgili parçalarını değiştirdiğinizde, aracınızı yetkili bir Kia bayisine götürünüz ve sistemin kalibrasyona ihtiyaç duyup duymadığını kontrol ettiriniz.
 - Sistem şerit işaretleyicileri ve yol kenarı algılar ve bir ön görüş kamerasıyla direksiyon simidini kontrol eder, bu nedenle şerit işaretleyicilerinin algılanması zorsa, sistem düzgün çalışmayabilir. Sistemi kullanırken daima dikkatli olun.
 - Şerit işaretleri ve yol kenarı tespit edilmesi zor olduğunda, lütfen “Sürücünün Dikkatine” bakınız.

(Devamı)

(Devamı)

- LKA sisteminin ilgili parçalarını çıkarmayınız veya hasar vermeyiniz.
- Ön göğüs üzerine ayna, beyaz kağıt vb. ışığı yansıtan nesnelere koymayınız; güneş ışığı yansıdığı anda LKA sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Aşırı ses sesi nedeniyle LKA sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Emniyet kemeri uyarı sesi gibi diğer bip sesleri çalışırken ve LKA alarm sistemini geçersiz kılarken, LKA bip sesleri oluşmayabilir.
- Araç hızı yüksekse, yardım için direksiyon torku aracınızı şeritte tutmak için yeterli olmayacaktır. Bu durumda, araç şeridinden çıkabilir. LKA sistemini kullanırken hız sınırına uyun.

(Devamı)

(Devamı)

- Direksiyon simidine bir nesne eklerseniz, sistem yönlendirmeye yardımcı olmayabilir.
- Direksiyon simidine bir nesne eklerseniz, eller serbest alarmı düzgün çalışmayabilir.

LKA sisteminin çalışması



LKA'yı etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için:

Kontak anahtarı ON konumundayken, LKA otomatik olarak açılır. Gösterge panelindeki gösterge (🚗) başlangıçta beyaz renkte yanacaktır. Sürücünün sol alt tarafındaki gösterge panelinde bulunan LKA düğmesine basarsanız, LKA kapatılır ve gösterge paneli ekranındaki gösterge söner.

Göstergenin rengi LKA'nın durumuna bağlı olarak değişecektir.

- Beyaz : Sensör şerit işaretleyicisini algılamıyor veya araç hızı saatte 60 km (37 mph) altında.
- Yeşil : Sensör şerit işaretini veya yol kenarını algılar ve sistem direksiyonu kontrol edebilir.

LKA sisteminin devreye alınması

- Gösterge paneli içindeki LCD ekranda LKA sistemi ekranını görmek için, ASSIST mode (🚗) sekmesine geçiniz.
- Daha fazla bilgi için, bölüm 4'teki [ön göğüs] [menü ayarları] bölümüne bakınız.
- LKA sistemi etkinleştirildikten sonra, her iki şerit işareti veya yol kenarı algılanırsa, araç hızı saatte 64km (40mph) üzerine çıkar ve tüm aktivasyon koşulları yerine getirilir, yeşil direksiyon simidi göstergesi yanar ve direksiyon simidi kontrol edilir.

⚠ UYARI

Şeritte Kalma Yardım Sistemi, sürücünün şeridi veya yolu terk etmesini engellemeye yardımcı olan bir sistemdir. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmekle birlikte, güvenli sürüş uygulamaları için her zaman gerekli önlemleri almalıdır.



OCD058079/OCD058080

Aracın hızı 60 km/saat (37 mil/saat) üzerindeyse ve sistem şerit işaretleyicileri algılayamazsa, renk griden beyaza değişir.

LKA yönlendirmeye yardımcı olabilir, yeşil direksiyon simidi göstergesi yanar.

Uyarı

OCD058081/OCD058082

Araç bir şerit veya yol kenarından ayrılıyorsa, çapraz geçtiğiniz şerit işareti veya yol kenarı LCD ekranda yanıp söner ve uyarı sesi verilir.

*** Haptik şartname**

Araç şeritten ayrılırken, çapraz geçtiğiniz şerit işareti LCD ekranda direksiyon simidi titreşim uyarısı ile yanıp söner.



Sürücü, LKA devredeyken birkaç saniye direksiyondan ellerini çekerse, sistem sürücüyü uyarır.

UYARI

- Uyarı mesajı yol koşullarına göre geç görünebilir. Bu nedenle, sürüş esnasında daima ellerinizi direksiyon simidinde tutunuz.
- Direksiyon simidini hafif biçimde tutarsanız, sistem eller serbest mesajı üretir çünkü LKA sistemi durumu direksiyon simidini tutmadığınız biçiminde algılar.

UYARI

- Sürücü direksiyonu doğru yönlendirmeden sorumludur.
- Direksiyon sistem tarafından desteklense de, sürücü direksiyon simidini kontrol edebilir.
- Sistemi kapatınız ve aracı aşağıdaki durumlarda sürünüz.
 - Kötü hava koşullarında
 - Kötü yol koşullarında
 - Direksiyon simidinin sıklıkla sürücü tarafından kontrol edilmesi gerektiğinde.
 - Diğer araç veya römorkları çekerken.
- Direksiyon simidi, sistem tarafından desteklenirken desteklenmediği zamana oranla daha ağır hissedilebilir.

* NOT

- Direksiyon sistem tarafından desteklenirse de, sürücü direksiyon simidini kontrol edebilir.
- Direksiyon simidi, sistem tarafından desteklenirken desteklenmediği zamana oranla daha ağır hissedilebilir.

Sistem şu durumlarda iptal edilecektir:

- Şeritleri dönüş sinyali ile değiştirir-siniz.
 - Şerit değiştirmek için dönüş sinyalini kullanmak
 - Sinyal vermeden şerit değiştirir-seniz, direksiyon simidi kontrol edilebilir.
- LKA sistemi, sistem açıkken veya şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasına yakın olduğunda direksiyon destek moduna geçebilir. Direksiyon asistanı moduna geçmeden önce araç şerit işaretini çok yakın takip ederse, LKA sistemi direksiyona yardım edemez.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Denge Yönetimi) kontrolü devreye alınmıştır.
- Sürücünüz keskin bir virajda hızlı sürüş yaptığında direksiyona yardım edilmez.

- Araç hızı 60 km/saat (37 mil/saat) ve 180 km/saat (125 mil/saat) 'in altında olduğunda direksiyona yardım edilmez.
- Şeritleri veya yol kenarını hızlı değiştirdiğinizde direksiyon desteklenmeyecektir.
- Aniden fren yaptığınızda direksiyona yardım edilmeyecektir.
- Şerit çok geniş veya dar olduğunda direksiyon desteklenmeyecektir.
- Sadece bir yan şerit işareti tespit edildiğinde direksiyon desteklenmeyecektir.
- İnşaat alanı gibi iki şerit işaretleyicisi vardır.
- Bir virajın yarıçapı çok küçük.
- Direksiyon simidini aniden çevirdiğinizde, LKA sistemi geçici olarak devre dışı kalacaktır.
- Dik bir yokuşta veya tepede sürüş.

SÜRÜCÜ DİKKATI

Sürücü şeridinin tanınması zayıf veya sınırlı olduğunda aşağıdaki durumlarda dikkatli olmalıdır:

- Şerit ve yol durumu zayıf olduğunda
- Şerit işaretleyici veya yol kenarı toz veya kumla kaplandığında şerit işaretini veya yol kenarını yoldan ayırmak zordur.
- Şerit işaret çizgisinin rengini yoldan ayırmak zordur.
- Şerit işaretine benzeyen bir şey var.
- Şerit işaret çizgisi veya yol kenarı belirsiz ya da hasarlı.
- Şeritlerin sayısı artar / azalır veya şerit çizgileri kesişir (Ücretli yol / ücretli kapı, birleştirilmiş / bölünmüş şeritten geçiş).
- İkidenden fazla şerit çizgisi var.
- Şerit işaret çizgisi çok kalın ya da ince.
- Şerit işaret çizgisi veya yol kenarı kar, yağmur, kir, su birikintisi veya diğer faktörler yüzünden görülmez durumda.

(Devamı)

(Devamı)

- Orta şerit, korkuluk, ses bariyeri ve diğer yapıların gölgelerinin şerit çizgisi ya da yol kenarı üzerine düşmesi.
- Şerit işaret çizgileri karmaşık olduğunda veya çizgilerin yerini inşaat alanı şeridi gibi yapılar aldığı anda.
- Yolda başka işaret veya semboller olması.
- Kavşak gibi noktalarda şerit çizgisinin aniden kaybolması.
- Bir tüneldeki şerit işaret çizgisinin ya da yol kenarının üzerinin kir veya yağ ile kaplı olması.
- Şerit çok geniş veya dardır.
- Harici koşullara müdahale edildiğinde
- Bir tünelin girilmesi / çıkılması sırasında veya bir köprüünün altından geçerken dışarının parlaklığı aniden değişir.
- Farların gece veya tünelde açık olmaması veya aydınlatma seviyesinin düşük olması.

(Devamı)

(Devamı)

- Kara yolu üzerinde bir sınır yapısı olması.
- Sokak aydınlatması, güneş, yaklaşan araç ışıkları vb. yoldaki sudan yansması.
- Işığın seyir yönünüzün tersine yoğun bir şekilde parlaması.
- Yol yüzeyi eşit değil.
- Öndeki araç ile aradaki mesafenin çok kısa olması veya aracın ilerideki şerit çizgilerini ya da yol kenarını gizlemesi.
- Dik bir yokuşta veya keskin bir virajda yol alıyor olmanız.
- Aracın yoğun bir şekilde titremesi.
- Doğrudan güneş ışığı nedeniyle iç ayna çevresinde sıcaklığın çok yüksek olması.
- ön görüş alanı zayıf olduğunda
- Lens veya ön cam yüzeyinin yabancı maddelerle kaplı olması.
- Sensörün sis, şiddetli yağmur veya kar nedeniyle şeridi tespit edememesi.
- Ön camın, araçtaki nemli havadan dolayı buğulanması.
- Ön göğüse bir şeyler yerleştirilmesi.

⚠ UYARI

Şeritte Kalma Yardım Sistemi, sürücünün şeridi terk etmesini engellemeye yardımcı olan bir sistemdir. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemekle birlikte, güvenli sürüş uygulamaları için her zaman gerekli önlemleri almalıdır.

LKA sistem arızası

- Sistemde bir sorun varsa, bir mesaj görünecektir. Sorun devam ederse LKA sistemi arıza göstereceği yanar.

LKA sistemi arıza göstergesi

LKA sistemi düzgün çalışmıyorsa, LKA sistem arıza göstergesi (sarı) sesli bir uyarı ile yanar. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Sistemle ilgili bir sorun olduğunda aşağıdakilerden birini yapın:

- Motoru kapatıp açtıktan sonra sistemi açınız.
- Kontak anahtarının ON konumunda olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sistemin hava durumundan etkilenip etkilenmediğini kontrol ediniz. (örnek: sis, şiddetli yağmur vb.)
- Kamera lensinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz

Sorun çözülmezse, sistemi profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

LKA sistemi fonksiyonu değişikliği

Sürücü, LKA'yı Şeritten Çıkma Uyarısı'na (LDW) değiştirebilir veya LCD ekranında Kullanıcı Ayarları Modundan LKA modunu değiştirebilir.

Şerit Takip Asistanı

LKA modu sürücüyü aracı şerit içinde tutmaya yönlendirir. Araç şeritlerin içinde iyi bir şekilde sürüldüğünde, direksiyon simidini nadiren kontrol eder. Bununla birlikte, araç şeritlerden sapmak üzereyken, direksiyon simidini kontrol etmeye başlar.

Şeritten Ayrılma Uyarısı

LDW, sistemi şeridi terk eden aracı tespit ettiğinde sürücüyü görsel ve sesli uyarıyla uyarır. Bu modda, direksiyon simidi kontrol edilmeyecektir. Aracın ön tekerleği, şerit hattının iç kenarına temas ettiğinde, LKA şerit ayrılma uyarısını verir.

İLERİ ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI - ŞERİT DEĞİŞTİRME YAKLAŞMA FONKSİYONU (FCA MEVCUTSA)

İleri Çarpışma Önleme Yardımı -Şerit Değiştirme Yaklaşma fonksiyonu, ön taraftaki ön görüş kamerasıyla yaklaşan aracı algılar. Ayrıca, aracın merkez hattının üzerinden geçtiği zaman, aracın yoldaki çarpışmadan kaçınmasına ve aracı şeritte tutmasına yardımcı olmak için sürücünün direksiyonuna yardım eder.

Fonksiyonun çalışması

Sürücü, Kullanıcı Ayarları modundan işlevi devreye alabilir (veya devre dışı bırakabilir):

“Kullanıcı Ayarları → Sürücü yardımı → İleri Çarpışma Önleme Yardımı (FCA) ‘Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki [Sistem uyarı] bölümüne bakınız, [FCA].

Uyarı mesajı ve fonksiyon kontrolü



OCD058102

⚠ UYARI

- Bu fonksiyon sadece yardımcı bir sistemdir. Dolayısıyla, sürücünün aşırı özen ve dikkat ihtiyacının yerini almaz. Gelen aracı algılama aralığı sınırlıdır. Her zaman yol koşullarına dikkat ediniz.
- Beklenmedik ve ani durumların meydana gelmesini önlemek için daima dikkatli sürünüz. Bu fonksiyon aracı tamamen yönlendirmez ve çarpışma önleme sistemi değildir.

- FCA açıldıktan sonra araç hızı 60 km/saatin üzerindeyse ve araç yaklaşmakta olan araçta orta şeritten geçiyorsa, sesli uyarı ile LCD ekranda bu uyarı mesajı görünür.
- Ek olarak, aracı geri şeritlere geri döndürmek için direksiyon yardımı sağlar.

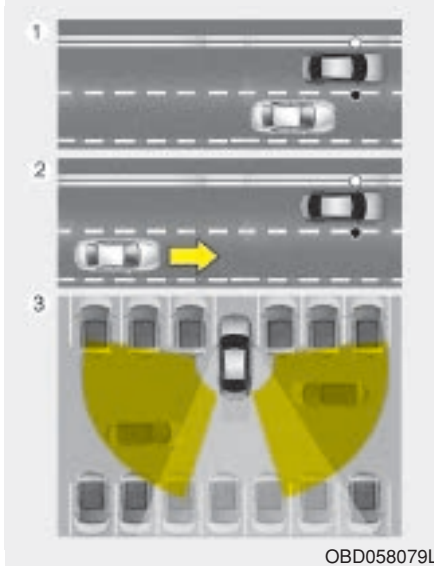
⚠ UYARI

- **Direksiyon kontrolü, yaklaşan araca çarpmayı tamamen önleyemez. Sürücü, çevresinin farkında olmalıdır ve aracın güvenli bir şekilde yönlendirilmesi onun sorumluluğundadır.**
- **Bu fonksiyon, yaklaşan aracın mesafesi ve hızı, sürücünün araç hızı vb. gibi belirli koşullar altında çalıştırılır.**
Fonksiyon, yol durumuna ve çevreye uygun şekilde iptal edilebilir veya uygun şekilde çalıştırılamaz. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- **Sistemi harekete geçirmek için asla kasıtlı ve tehlikeli bir şekilde sürmeyiniz.**

Sınırları

- Bu bölümdeki [Sistemin Sınırlandırılması] bölümüne bakınız, [LKA]
- Bu bölümdeki [Araçları tespit etme] bölümüne bakın, [FCA]

KÖR NOKTA ÇARPIŞMA UYARISI (BCW) (MEVCUTSA)



Uyarı) sistemi, sürüş sırasında sürücüyü uyarmak için bir radar sensörü kullanır.

Aracın arka taraf bölgesini algılar ve sürücüye bilgi verir.

① BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı)

- Kör Nokta Alanı

Uyarı aralığı, aracınızın hızına bağlıdır. Bununla birlikte, aracınızın hızı saatte 10 km veya diğer yakındaki araçlardan daha hızlıysa uyarı çalışmaz.

- Yüksek hızda kapanma

Araçlar yüksek hızda aracınıza yaklaştığında, uyarı çalıştırılır.

Yaklaşan aracın mesafesi göreceli hıza göre farklı görülebilir.

② RCCW (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı)

Aracınız geriye doğru hareket ettiğinde, sensör sola veya sağa doğru yaklaşan araçları algılar.

Yaklaşan aracın mesafesi göreceli hıza göre farklı görülebilir.

⚠ UYARI

- BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı) sistemi çalışıyor olsa da, beklenmeyen durumlar için sürerken daima yol koşullarını kontrol edin.
- BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı) sistemi, rahatlık sağlamak için yapılmış bir sistemdir. Sadece sisteme güvenmeyiniz, ancak her zaman güvenli bir şekilde sürmeye dikkat ediniz.

BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı) (mevcutsa)

Çalışma koşulları



Kontak anahtarı ON konumdayken BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı) sistem anahtarına basıldığında, anahtardaki gösterge yanar. Araç hızı saatte 30 km'yi (18,6 mph) geçerse, sistem devreye girer.

Düğmeye tekrar basarsanız, anahtar göstergesi ve sistemi kapatılacaktır.

Kontak anahtarı OFF ve ON konumdaysa, sistem önceki duruma geri döner.

Sistem kullanılmadığında, düğmeye basarak sistemi kapatın.

Sistem açıldığında, dış dikiz aynasında uyarı lambası 3 saniye yanar.

• Sürücü, kontak anahtarını ON konumuna getirerek ve "Kullanıcı Ayarları → Sürücü yardımı → Kör nokta güvenliği" ögesini seçerek sistemi çalıştırabilir.

- BCW açılır ve 'Sadece uyarı' seçildiğinde etkinleştirilmeye hazır olur. Ardından, bir araç sürücünün kör nokta bölgesine yaklaşırsa, bir uyarı sesi duyulur.

- Sistem devre dışıdır ve 'Kapalı' seçildiğinde BCW düğmesindeki gösterge söner.

- 'Sadece uyarı' seçiliyken BCW düğmesine basarsanız, düğme üzerindeki gösterge söner ve sistem devre dışı kalır.
- Sistem iptal edilirken BCW düğmesine basarsanız, düğmedeki gösterge yanar ve sistem devreye girer. Bu durumda, sistem motor kapatılmadan önceki duruma geri döner.

Uyarı tipi

Sistem şu durumlarda aktif olacaktır:

1. Sistem açık
2. Araç hızı saatte 30 km (18,6 mph) üzerinde
3. Arka tarafta diğer araçlar tespit edildi

⚠ UYARI

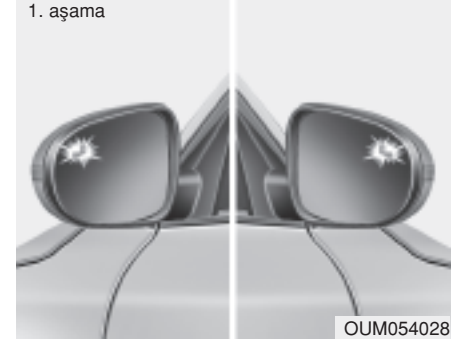
- BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı) sistemi çalışıyor olsa da, durumlar için beklenmeyen koşullarını kontrol ediniz.
- Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW) size yardımcı olacak ek bir sistemdir. Sisteme tamamen güvenmeyiniz. Güvenliğiniz için, sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.

(Devamı)

(Devamı)

- Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW) doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez Her zaman güvenli sürünüz ve şerit değiştirirken veya aracı geri geri sürerken dikkatli olunuz. Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW), aracın yanında bulunan her nesneyi algılamaz.

1. aşama



Sistemin sınırları içinde bir araç tespit edilirse, dış dikiz aynasında bir uyarı lambası yanar.

Tespit edilen araç algılama aralığında değilse, uyarı kapatılacaktır.



İkinci kademe alarmı şu durumlarda aktif olacaktır:

1. İlk aşama uyarısı açık

2. Sinyal şerit değişimi için açık

İkinci kademe alarmı devreye sokulduğunda, dış dikiz aynasında bir uyarı lambası yanıp söner ve bir alarm çalacaktır.

Sinyal düğmesini başlangıç konumuna getirdiğinizde, ikinci aşama alarmı devreden çıkar.

!! DİKKAT

Alarm fonksiyonu sürücüyü uyardıya yardımcı olur. Bu işlevi sadece gerekli olduğunda devre dışı bırakınız.

⚠ UYARI

- Sistemin arka tarafında bir araç tespit edildiğinde, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanar. Kazaları önlemek için, sadece uyarı lambasına odaklanmayınız ve aracın çevresini görmezden gelmeyiniz.
- Araç bir Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi (BCW) ile donatılmış olsa da güvenli sürünüz. Sadece sisteme güvenmeyin, şerit değiştirmeden veya aracı geri geri gitmeden önce çevrenizi kontrol ediniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Sistem bazı durumlarda sürücüyü uyardıyabilir, bu nedenle sürüş sırasında çevrenizi her zaman kontrol ediniz.

!! DİKKAT

- Sürücü, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yandığında veya bir uyarı alarmı olsun ya da olmasın, aracı kullanırken daima çok dikkatli olmalıdır.
- Araç ses sistemini yüksek seste çalmak, sistem uyarı seslerini bastırabilir.
- Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sisteminin uyarısı, diğer sistemin uyarı sesleri sırasında duyulmayabilir.

Algılama sensörü

OCD058024

Sensörler arka tamponun içinde bulunur.

Sistemin düzgün çalışması için daima arka tamponu temiz tutunuz.

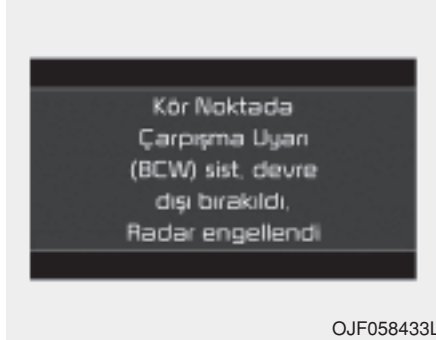
! DİKKAT

- **Tampon hasar gördüğünde veya arka tampon değiştirildiyse veya tamir edildiğinde sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Yolların genişliğine bağlı olarak algılama alanı değişebilir. Eğer yol dar ise, sistem yan şeritteki araçları algılayabilir.**
- **Kuvvetli elektromanyetik dalgalara bağlı olarak sistem kapanabilir.**
- **Sensörleri daima temiz tutunuz**
- **ASLA sensör bileşenini keyfi olarak sökmeyiniz veya sensör bileşenine herhangi bir etki uygulamayınız.**

*(Devamı)**(Devamı)*

- **Radar sensörü veya sensör kapağına gereksiz güç uygulamaya dikkat ediniz. Sensör doğru hizalamadan kuvvet uygulanarak çıkarılırsa, sistem düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Aracınızı profesyonel bir atölyeye götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.**
- **Radar sensörünün yanında tampon etiket veya tampon koruyucu gibi yabancı cisimler takmayınız veya sensör bölgesine boya uygulamayınız. Bunu yapmak sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.**

Uyarı mesajı



Yüzeyde veya arka tampon içinde yabancı maddeler varsa veya arka tampon çevresi sıcaksa, sürücüyü bildirimde bulunacaktır. Anahtardaki ışık ve sistem otomatik olarak kapanacaktır.

Arka tampondaki yabancı maddeyi çıkarın.

Yabancı madde çıkarıldıktan sonra aracınızı yaklaşık 10 dakika sürerseniz, sistem normal şekilde çalışacaktır.

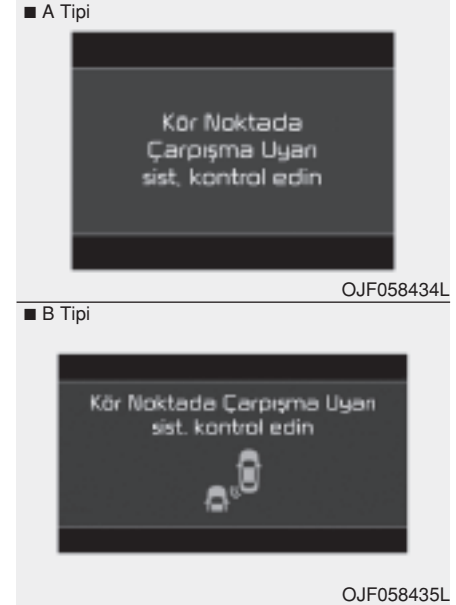
Yabancı madde, römork, taşıyıcı veya başka bir ekipman çıkarılmış olsa bile sistem normal çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyeye götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Arka tamponda yabancı cisim bulunmadığı zaman bir mesaj almak mümkündür, örneğin, çalışma için yeterli veri bulunmayan çöl gibi kırsal veya açık alanlarda sürülürken.

Bu mesaj, yoğun yağmur veya yoldan su sıçraması nedeniyle de aktif olabilir.

Bu durumda aracın servise ihtiyacı yoktur.

Bagaj alanı veya diğer ekipman kullanıldığında, sistemin tüm işlevlerini [OFF] konumuna çeviriniz.



Sistem düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı mesajı belirecek ve anahtardaki ışık sönecektir. Sistem otomatik olarak kapanır.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile itibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Sistemin kısıtlamaları

Sürücü aşağıdaki durumlarda ihtiyatlı olmalıdır, çünkü sistem belirli durumlarda başka araçları veya nesnelere tespit edemeyebilir.

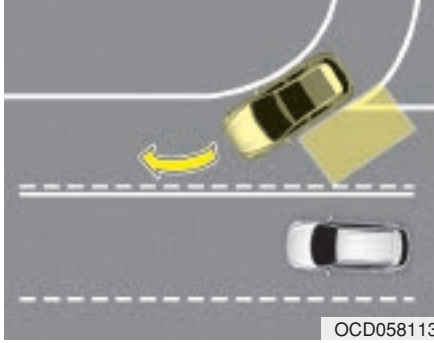
- Bir römork veya taşıyıcı kurulduğunda.
- Araç şiddetli yağmur veya kar gibi fırtınalı havalarda hareket eder.
- Sensör yağmur, kar, çamur vb. ile kirlenir.
- Sensörün bulunduğu arka tampon etiket, tampon koruması, bisiklet standı vs. gibi yabancı maddelerle kaplı veya bloke olduğunda.
- Arka tampon hasarlı olduğunda veya sensör yerinde olmadığına.
- Bagaja aşırı yük yüklenmesine veya anormal lastik basıncına, vb. bağlı olarak araç yüksekliği azaldığında veya arttığında.
- Arka tamponun sıcaklığı çok yüksek olduğunda
- Diğer araçlar, duvar veya otopark sütunlarıyla sensörler bloke olduğunda.

- Araç virajlı bir yolda ilerlerken.
- Araç ücretli geçiş gişelerinden geçiyor.
- Yol kaplama (veya çevresel toprak) anormal olarak metalik bileşenler içerir (yani muhtemelen metro inşaatı nedeniyle).
- Oto korkuluk vs. gibi sabit bir nesnenin yakın olmasından dolayı.
- Şeridin yüksekliği farklı olan yerlerde yokuş yukarı veya aşağı giderken.
- Ağaçların veya otların bulunduğu ya da büyümüş olduğu dar bir yolda sürerken
- Sensörün uzun bir süre başka bir araç veya yapı tespit etmediği kırsal alanlarda sürüş.
- Islak yollarda sürerken
- Oto korkuluk veya duvarın çift yapıda olduğu bir yolda sürüş.
- Otobüs veya kamyon gibi büyük bir aracın yakın olması
- Diğer aracın çok yakından geçmesi durumunda.

- Diğer araç yan taraftan çok hızlı geçtiğinde.
- Şerit değiştirirken.
- Eğer araç, yanındaki araçla aynı anda çalıştırıldı ve hızlandıysa.
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit ileri geçerse VEYA sizden iki şerit uzaklıktaki araç yan şeridinize gelirse.
- Bir motosiklet veya bisikletin yakın olması.
- Düz bir römorkun yakın olması.
- Bebek arabası ve alışveriş arabası gibi küçük eşyalar varsa.
- Spor araç gibi yüksekliği az araçlar varsa.
- Fren pedalına basılı.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) etkinleştirildi.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) arızaları
- Lastik basıncı düşük veya lastik hasarlı.
- Fren yeniden çalıştırıldı.
- Araç aniden sürüş yönünü değiştirir.
- Araç keskin şerit değişiklikleri yapıyor.
- Araç keskin bir şekilde durur.
- Aracın etrafında sıcaklık çok düşük.
- Araç engebeli bir yol, düzensiz/engebeli yol veya beton yama üzerinde sürerken ciddi şekilde titreşir.
- Araç, kar, su birikintisi veya buz nedeniyle kaygan bir yüzey üzerinde hareket eder.
- Şeritte Kalma Yardımı (LKA) veya Şeritten Çıkış Uyarısı (LDW) normal çalışmıyor. (varsa)
Daha fazla bilgi için bu bölümde "Şeritte Kalma Yardımı (LKA) sisteme" bakınız.



- Virajda sürüş
Virajlı bir yolda sürerken BCW sistemleri düzgün çalışmayabilir. Bazı durumlarda, sistem bir sonraki şeritte aracı tespit edemeyebilir. Sürüş sırasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.



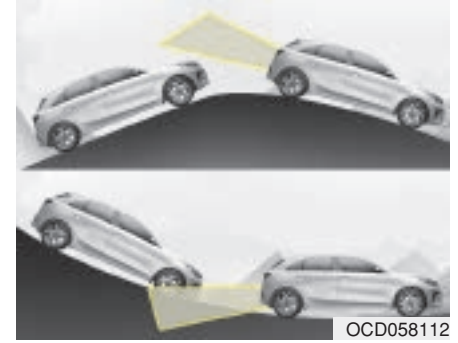
Virajlı bir yolda sürerken BCW sistemleri düzgün çalışmayabilir. Bazı durumlarda, sistem aynı şeritte bir aracı tanıyabilir.

Sürüş sırasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.

- Yolun birleştiği/ayrıldığı yerde sürüş

Yolun birleştiği/ayrıldığı yerde sürerken BCW sistemleri düzgün çalışmayabilir. Bazı durumlarda, sistem bir sonraki şeritte aracı tespit edemeyebilir.

Sürüş sırasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.

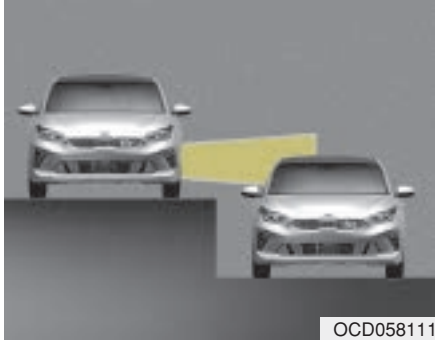


- Yokuşta sürüş

Yokuşta sürerken BCW sistemleri düzgün çalışmayabilir. Bazı durumlarda, sistem bir sonraki şeritte aracı tespit edemeyebilir.

Ayrıca, bazı durumlarda sistem, zemin veya yapıları yanlış bir şekilde tanıyabilir.

Sürüş sırasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.



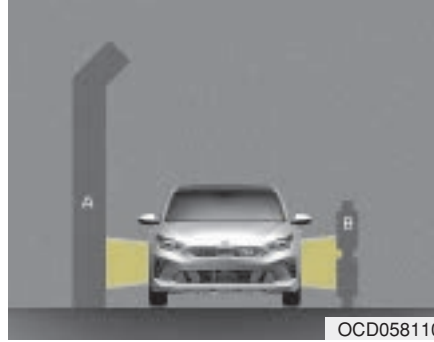
- Şeritlerin yüksekliklerinin farklı olduğu yolda sürüş

Şeritlerin yüksekliklerinin farklı olduğu durumlarda, BCW sistemleri düzgün çalışmayabilir.

Bazı durumlarda, sistem farklı şerit yükseklikleri olan bir yoldaki aracı tespit edemeyebilir (alt geçit birleştirme bölümü, dereceli olarak ayrılmış kavşaklar, vb.).

Sürüş sırasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.

[A] : gürültü bariyeri, [B] : korkuluk



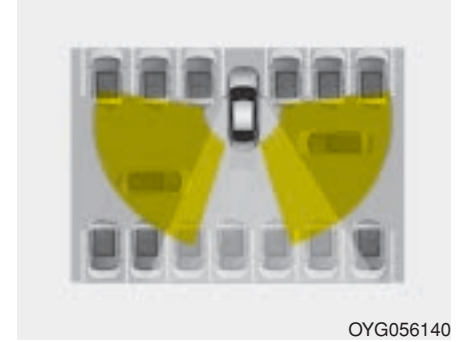
- Yolun yanında bir yapı olduğu yerde sürüş

Yolun yanında yapının olduğu yerde sürerken BCW sistemleri düzgün çalışmayabilir.

Bazı durumlarda, sistem yolun yanındaki yapıları (gürültü bariyerleri, korkuluk, çift korkuluk, refüj şeridi, duba, sokak lambası, yol levhası, tünel duvarı vb.) yanlış tanıyabilir.

Sürüş sırasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.

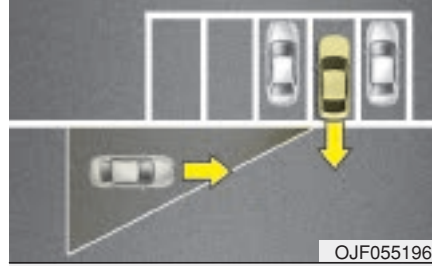
RCCW (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı)



Aracınız bir park konumundan geriye doğru hareket ettiğinde, sensör sola veya sağa doğru yaklaşan araçları tespit eder ve sürücüyü bilgi verir.

Çalışma koşulları

- Gösterge panelindeki “Kullanıcı Ayarları” → “Sürücü Yardımı” → “Kör Nokta Güvenliği” → “Arka Çapraz Trafik Güvenliği” bölümündeki RCCW (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı) seçeneğini seçiniz. Sistem açılacak ve aktif hale gelecektir.
- Sistemi kapatmak için RCCW'yi tekrar seçiniz.
- Araç kapatılıp tekrar açılırsa, RCCW sistemi araç kapatılmadan hemen önceki duruma dönecektir. Kullanılmadığı zaman RCCW sistemini kapatın.
- Vites kolu R (Geri) konumunda ve araç hızı saatte 10 km altındayken sistem çalışır.
- RCCW (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı) algılama aralığı, yan yöne göre yaklaşık 0,5m ~ 20m'dir. Yaklaşan bir araç hızı algılama aralığında 8 km/sa ~ 36 km/sa ise, uyarı açık. Bununla birlikte, sistem algılama aralığı koşullara bağlı olarak farklıdır. Her zaman çevreye dikkat edin.

Uyarı tipi

- Sensörler tarafından yaklaşan bir araç algılanırsa, uyarı yanar ve dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner.
- Tespit edilen aracın algılama aralığının dışında olması, ters yönde hareket etmesi veya yavaş hareket etmesi veya aracın aracınızın arkasında olması durumunda, diğer aracın yönünün aracınıza doğru gitmemesi durumunda uyarı iptal edilir.
- Sistem, diğer faktörler veya koşullar nedeniyle düzgün çalışmayabilir, bu nedenle her zaman çevrenize dikkat edin.
- * Her iki taraftaki tampon bir bariyer veya araçlar tarafından bloke edilirse, sistem algılama yeteneği bozulabilir.

Sürücü, “Kullanıcı Ayarları → Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması” ögesini seçerek LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları'nda ilk uyarı etkinleştirme süresini seçebilir. İlk Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunları içerir:

- Normal:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı normal olarak etkinleştirilir. Eğer bu ayar çok hassas hissedilirse, seçeneğini 'geç' şeklinde değiştiriniz.

Yan/arka araç aniden hızlanırsa uyarı aktivasyon zamanı geç kalabilir.

- Sonra:

Trafik ışığı yandığında ve düşük hızda sürerken bu uyarı etkinleştirme süresini seçiniz. Ancak, uyarı aktivasyon süresini değiştirerseniz, aracın diğer sisteminin uyarı aktivasyon zamanı da değişebilir. Değiştirmeden önce uyarı aktivasyon süresini kontrol ediniz.

! . DİKKAT

- **Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı Sisteminin çalışma durumu karşılandığında, bir araç durdurulan (araç hızı saatte 0 km) aracın yan/arka tarafına her yaklaştığında uyarı verilir.**
- **Aracınızın arka tamponunun bir araç veya engel tarafından bloke edilmesi durumunda, sistemin uyarı veya freni düzgün çalışmayabilir.**
- **Sürücü, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yandığında veya bir uyarı alarmı olsun ya da olmasın, aracı kullanırken daima çok dikkatli olmalıdır.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Araç ses sistemini yüksek seste çalmak, sistem uyarı seslerini bastırabilir.**
- **Diğer sistem uyarıları duyulurken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı Sisteminin uyarısı duyulmayabilir.**

⚠ UYARI

- BCW sistemi devreye sokulduğunda, sistem tarafından arka tarafta bir araç algılandığında, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanar.

Kazaları önlemek için, sadece uyarı lambasına odaklanmayınız ve aracın çevresini görmezden gelmeyiniz.

- Araç bir Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi (BCW) ile donatılmış olsa da güvenli sürünüz. Sadece sisteme güvenmeyiniz, ancak şerit değiştirmeden önce kendiniz kontrol ediniz.

Sistem bazı durumlarda sürücüyü uyarılabılır, bu nedenle sürüş sırasında çevrenizi her zaman kontrol ediniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı sistemi (BCW) ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW), doğru ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Her zaman güvenli sürünüz ve şerit değiştirirken veya aracı geri geri sürerken dikkatli olunuz. Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW), aracın yanında bulunan her nesneyi algılamaz.
- Doğru fren kontrolünden sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz. Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı Sistemi ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardım Sistemi, sürüş durumunuza göre düzgün şekilde çalışmayabilir veya gereksiz şekilde çalışabilir.

Algılama sensörü

Sensörler arka tamponun içinde bulunur.

Sistemin düzgün çalışması için daima arka tamponu temiz tutunuz.

! DİKKAT

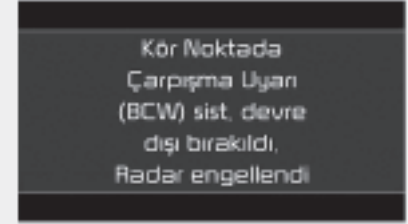
- **Tampon hasar gördüğünde veya arka tampon değiştirildiyse veya tamir edildiğinde sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Yolların genişliğine bağlı olarak algılama alanı değişebilir. Eğer yol dar ise, sistem yan şeritteki araçları algılayabilir.**
- **Kuvvetli elektromanyetik dalgalara bağlı olarak sistem kapanabilir.**
- **Sensörleri daima temiz tutunuz**
- **ASLA sensör bileşenini keyfi olarak sökmeyiniz veya sensör bileşenine herhangi bir etki uygulamayınız.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Radar sensörü veya sensör kapağına gereksiz güç uygulamamaya dikkat ediniz. Sensör doğru hizalamadan kuvvet uygulanarak çıkarılırsa, sistem düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Aracınızı profesyonel bir atölyeye götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.**
- **Radar sensörünün yanında tampon etiket veya tampon koruyucu gibi yabancı cisimler takmayınız veya sensör bölgesine boya uygulamayınız. Bunu yapmak sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.**

Uyarı mesajı



OJF058433L

Yüzeyde veya arka tampon içinde yabancı maddeler varsa veya arka tampon çevresi sıcaksa, sürücüye bildirimde bulunacaktır. Anahtardaki ışık ve sistem otomatik olarak kapatılacaktır.

Arka tampondaki yabancı maddeyi çıkarın.

Yabancı madde çıkarıldıktan sonra aracınızı yaklaşık 10 dakika sürerseniz, sistem normal şekilde çalışacaktır.

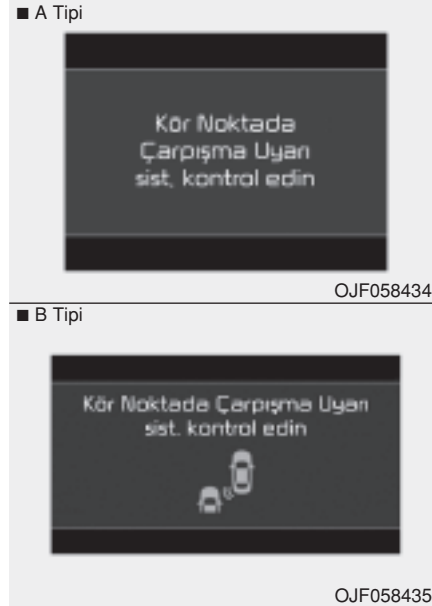
Yabancı madde, römork, taşıyıcı veya başka bir ekipman çıkarılmış olsa bile sistem normal çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyeye götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Arka tamponda yabancı cisim bulunmadığı zaman bir mesaj almak mümkündür, örneğin, çalışma için yeterli veri bulunmayan çöl gibi kırsal veya açık alanlarda sürülürken.

Bu mesaj, yoğun yağmur veya yoldan su sıçraması nedeniyle de aktif olabilir.

Bu durumda aracın servise ihtiyacı yoktur.

Bagaj alanı veya diğer ekipman kullanıldığında, sistemin tüm işlevlerini [OFF] konumuna çeviriniz.



Sistem düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı mesajı belirecek ve anahtardaki ışık sönecektir. Sistem otomatik olarak kapanır.

Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

! DİKKAT

- **Tampon değiştirildiyse veya sensörün yakınında bir onarım çalışması yapılmışsa sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Algılama alanı yol genişliğine göre değişir. Eğer yol dar ise, sistem ikinci yan şeritteki araçları algılayabilir.**
- **Aksine, yol çok genişse, sistem bir sonraki şeritte diğer araçları tespit edemeyebilir.**
- **Kuvvetli elektromanyetik dalgalara bağlı olarak sistem kapanabilir.**

Çalışmadığı koşullar

Dış dikiz aynası şu durumlarda sürücüyü uyarmayabilir:

- Dış dikiz aynası muhafazası hasarlı veya kir ile kaplı.
- Pencere kir ile kaplıdır.
- Pencereler çok renklidir.

Sistemin kısıtlamaları

Sürücü aşağıdaki durumlarda ihtiyatlı olmalıdır, çünkü sistem belirli durumlarda başka araçları veya nesnelere tespit edemeyebilir.

- Bir römork veya taşıyıcı kurulduğunda.
- Araç şiddetli yağmur veya kar gibi fırtınalı havalarda hareket eder.
- Sensör yağmur, kar, çamur vb. ile kirlenir.
- Sensörün bulunduğu arka tampon etiket, tampon koruması, bisiklet standı vs. gibi yabancı maddelerle kaplı veya bloke olduğunda.
- Arka tampon hasarlı olduğunda veya sensör yerinde olmadığına.
- Bagaja aşırı yük yüklenmesine veya anormal lastik basıncına, vb. bağlı olarak araç yüksekliği azaldığında veya arttığında.
- Arka tamponun sıcaklığı çok yüksek olduğunda
- Diğer araçlar, duvar veya otopark sütunlarıyla sensörler bloke olduğunda.

- Araç virajlı bir yolda ilerlerken.
- Yol kaplama (veya çevresel toprak) anormal olarak metalik bileşenler içerir (yani muhtemelen metro inşaatı nedeniyle).
- Oto korkuluk vs. gibi sabit bir nesnenin yakın olmasından dolayı.
- Şeridin yüksekliği farklı olan yerlerde yokuş yukarı veya aşağı giderken.
- Ağaçların veya otların bulunduğu ya da büyümüş olduğu dar bir yolda sürerken
- Sensörün uzun bir süre başka bir araç tespit etmediği kırsal alanlarda sürüş.
- Islak yollarda sürerken
- Oto korkuluk veya duvarın çift yapıda olduğu bir yolda sürüş.
- Otobüs veya kamyon gibi büyük bir aracın yakın olması
- Diğer aracın çok yakından geçmesi durumunda.
- Diğer araç yan taraftan çok hızlı geçtiğinde.
- Şerit değiştirirken.
- Eğer araç, yanındaki araçla aynı anda çalıştırıldı ve hızlandıysa.
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit ileri geçerse VEYA sizden iki şerit uzaklıktaki araç yan şeridinize gelirse.
- Bir motosiklet veya bisikletin yakın olması.
- Düz bir römorkun yakın olması.
- Bebek arabası ve alışveriş arabası gibi küçük eşyalar varsa.
- Spor araç gibi yüksekliği az araçlar varsa.
- Fren pedalına basılı.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) etkinleştirildi.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) arızaları
- Lastik basıncı düşük veya lastik hasarlı.
- Fren yeniden çalıştırıldı.
- Araç keskin bir şekilde durur.
- Aracın etrafında sıcaklık çok düşük.
- Araç engebeli bir yol, düzensiz/engebeli yol veya beton yama üzerinde sürerken ciddi şekilde titreşir.
- Araç, kar, su birikintisi veya buz nedeniyle kaygan bir yüzey üzerinde hareket eder.



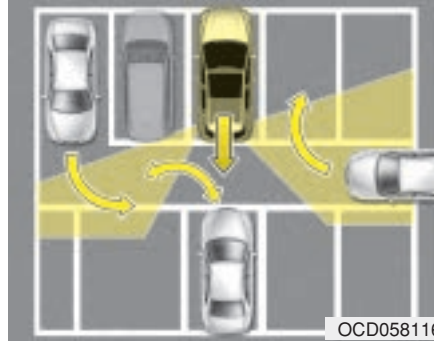
[A] : Yapı

- Yakında bir araç veya yapı olduğu yerde sürüş

Yakında bir araç veya yapı olduğunda, sürüş sırasında sistem düzgün çalışmayabilir.

Bazı durumlarda, sistem arkadan yaklaşan aracı tespit edemeyebilir ve uyarı veya fren düzgün çalışmayabilir.

Sürüş sırasında daima çevrenize dikkat edin.



- Araç karmaşık bir park yeri ortamında olduğunda

Araç karmaşık bir park yeri ortamında olduğunda sistem düzgün çalışmayabilir.

Bazı durumlarda, sistem aracınızın yakınında park eden veya dışarı çıkan araçlar için çarpma riskini tam olarak belirleyemeyebilir (örn. aracınızın yanından kaçan bir araç, arka tarafta park eden ya da çıkan bir araç, dönüş yapan aracınıza yaklaşan bir araç vb)

Bu durumda, uyarı veya fren düzgün çalışmayabilir.



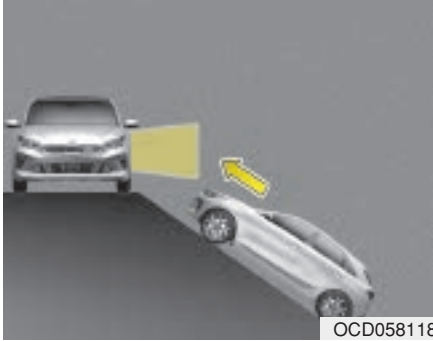
[A] : Araç

- Araç çapraz olarak park edildiğinde

Araç çapraz olarak park edildiğinde sistem düzgün çalışmayabilir.

Bazı durumlarda, diyagonal park edilmiş araç park yerinden çıkarıldığında, sistem aracın arka solundan/sağından yaklaşan aracı tespit edemeyebilir. Bu durumda, uyarı veya fren düzgün çalışmayabilir.

Sürüş sırasında daima çevrenize dikkat edin.



- Araç yokuş üzerinde/yakınında olduğunda

Araç eğim üzerinde/yakınında olduğunda sistem düzgün çalışmayabilir. Bazı durumlarda, sistem arkadan yaklaşan aracı tespit edemeyebilir ve uyarı veya fren düzgün çalışmayabilir.

Sürüş sırasında daima çevrenize dikkat edin.



[A] : Yapı, [B]: Duvar

- Aracı bir yapının olduğu park alanına çekmek

Araç, aracın arkasında veya yan tarafında bir yapı bulunan park boşluğuna çekilirken sistem düzgün çalışmayabilir.

Bazı durumlarda, park boşluğuna geri döndüğünüzde, sistem aracın önünde hareket eden aracı tespit edemeyebilir. Bu durumda, uyarı veya fren düzgün çalışmayabilir.

Sürüş sırasında daima park yerine dikkat ediniz.



- Araç geriye doğru park edildiğinde Araç geriye doğru park edildiğinde ve sensör park alanının arka tarafında başka bir aracı tespit ederse, sistem freni uyarır veya kontrol edebilir. Sürüş sırasında daima park yerine dikkat edin.

SÜRÜCÜ DİKKATİ UYARISI (DAW, MEVCUTSA)

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) sistemi, sürücünün yorulma seviyesini veya dikkatsiz sürüş uygulamalarını tespit ettikten sonra sürücüyü herhangi bir tehlikeli sürüş durumunda uyaracaktır.

Sistem ayarı ve aktivasyonu

Sistem ayarları

- Aracınızın ilk olarak fabrikadan teslim edildiğinde, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi OFF konumundadır.
- Sürücü Dikkat Uyarı Sistemini açmak için motoru çalıştırınız ve sonra LCD ekranda 'Kullanıcı Ayarları → Sürücü yardımı → Sürücü Dikkat Uyarı → Yüksek hassasiyet / Normal hassasiyet' seçeneğini seçiniz.

- Sürücü, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi modunu seçebilir.
 - Kapalı : Sürücü Dikkat Uyarı sistemi devre dışıdır.
 - Normal hassasiyet: Sürücü Dikkat Uyarı sistemi, sürücüyü yorgunluk seviyesi veya dikkatsiz sürüş uygulamaları hakkında uyarır.
 - Yüksek hassasiyet : Sürücü Dikkat Uyarı sistemi, sürücüyü, yorgunluk seviyesi veya dikkatsiz sürüş uygulamaları hakkında Normal moddan daha hızlı uyarır.
- Motor yeniden başlatıldığında, Sürücü Dikkat Uyarı sisteminin kurulumu seçili olarak korunur.

Sürücünün dikkat seviyesi göstergesi



OCD058092

- Sürücü, sürüş koşullarını LCD ekranda izleyebilir.
 - 'Kullanıcı Ayarları Modu'nu ve ardından LCD ekranda 'Sürücü yardımı' seçimini yapınız. (Daha fazla bilgi için, bölüm 4'teki "LCD Ekran" bölümüne bakınız).

- Sürücünün dikkat seviyesi 1 ile 5 arasındaki bir ölçekte görüntülenir. Sayı ne kadar düşükse, sürücü o kadar dikkatsiz olmuş demektir.
- Sürücü belirli bir süre ara vermediğinde sayı azalır.
- Sürücü belirli bir süre boyunca dikkatli bir şekilde sürüşe geçtiğinde sayı artar.
- Sürüş sırasında sürücü sistemi açtığı zaman, 'Son Mola zamanı' gösterilir ve seviye bunu yansıtır.



OCD058093

Mola verin

- Sürücünün dikkat seviyesi 1'in altına düştüğünde sürücünün mola vermesini önermek için LCD ekranında "Mola almayı düşünün" mesajı ve bir uyarı sesi duyulur.
- Sürücü Dikkat Uyarı sistemi, toplam sürüş süresi 10 dakikadan kısa olduğunda sürücünün mola vermesini önermez.

Sistemin sıfırlanması



- Son mola süresi saat 00:00 olarak belirlenir ve sürücü, Sürücü Dikkat Uyarı sistemini sıfırladığında, sürücünün dikkat seviyesi 5 (çok dikkatli) olarak ayarlanır.
- Sürücü dikkat uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda sıfırlanır.

- Motor durdurulduğunda
- Sürücü emniyet kemerini gevşetip ardından sürücü kapısını açtığında
- 10 dakikadan fazla sürünce durur.
- Sürücü dikkat uyarı sistemi, sürücü aracı yeniden çalıştırdığında tekrar çalışır.

Sistem devre dışı

Sürücü Dikkat Uyarı sistemi hazır durumuna girer ve aşağıdaki durumlarda 'Devre Dışı' ekranını görüntüler.

- Kamera sensörü şeritleri tespit etmeyi başaramıyor.
- Sürüş hızı saatte 60 km altında veya saatte 180 km üzerinde kalır.

Sistem arızası

■ A Tipi



OCD058095

■ B Tipi



OCD058096

“Sistemi Kontrol Et” uyarı mesajı görüldüğünde, sistem düzgün çalışmıyor. Bu durumda aracın yetkili bir Kia bayisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

- Sürücü Dikkat Uyarı sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, ancak sadece bir kolaylık fonksiyonudur. Beklenmedik ve ani durumların meydana gelmesini önlemek için her zaman dikkatli davranmak sürücünün sorumluluğundadır. Her zaman yol koşullarına dikkat edin.
- Sürücü yorulmamış olsa bile, sürücünün sürüş modeline veya alışkanlıklarına göre bir mola vermesini tavsiye edebilir.
- Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi tarafından herhangi bir mola önerisi olmamasına rağmen, yorgun hisseden sürücü mola vermelidir.

* NOT

Sürücü Dikkat Uyarı sistemi, çalışması için ön camdaki kamera sensörünü kullanır. Kamera sensörünün iyi durumda tutmak için aşağıdakileri izlemelisiniz:

- Renkli camlar veya herhangi bir kaplama ve aksesuar türü takmak için kamerayı geçici olarak sökmezsiniz. Kamerayı söküp tekrar monte ederseniz, aracınızı yetkili bir Kia Bayisine götürün ve sistemin bir kalibrasyona ihtiyaç duyup duymadığını kontrol ettiriniz.
- Ön panel üzerine beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı maddeler koymayınız. Herhangi bir ışık yansımaları Sürücünün Dikkati Uyarısı (DAW) sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Kamera sensörünü sudan korumak için çok dikkatli olunuz.
- Kamera aksamını keyfi olarak sökmezsiniz veya kamera aksamına herhangi bir darbe uygulamayınız.
- Araç ses sistemini yüksek seste çalışmak, Sürücünün Dikkati Uyarısı sisteminin uyarı seslerini bastırabilir.

.! DİKKAT

Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi aşağıdaki durumlarda sınırlı uyarılarla düzgün çalışmayabilir:

- **Şerit algılama performansı sınırlıdır. Daha fazla bilgi için bu bölümde "Şeritte Kalma Yardımı (LKAS) sistemine" bakınız.**
- **Araç hor bir şekilde sürülür veya engellerden kaçınma (örneğin inşaat alanı, diğer araçlar, düşmüş nesnelere, engelli yol) için aniden döndürülür.**
- **Aracın sürülebilirliği ciddi şekilde zayıflatılmıştır (muhtemelen lastik basınçlarındaki geniş değişim, düzensiz lastik aşınması, tekerlek kapanıklık/açıklık uyarı nedeniyle).**

(Devamı)

(Devamı)

- **Araç virajlı bir yolda gidiyor.**
- **Araç engebeli bir yolda gidiyor.**
- **Araç rüzgarlı bir bölgeden geçiyor.**
- **Araç aşağıdaki sürüş yardım sistemleri tarafından kontrol edilir:**
 - **Şerit Takip Asistanı Sistemi (LKAS)**
 - **İleri Çarpışma Önleme Yardımı (FCA)**
 - **Akıllı Hız Sabitleme (SCC) Sistemi**

EKONOMİK KULLANIM

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş tarzınıza ve aracınızı kullandığınız yere ve zamana bağlıdır.

Bu faktörlerin her biri bir litre yakıtla kaç kilometre gidebileceğinizi etkiler. Aracınızı olabildiğince ekonomik şekilde çalıştırmak, hem yakıttan hem de onarımdan kaynaklı masraflardan tasarruf etmek için aşağıdaki önerilerden faydalanınız.

- Aracınızı zorlamadan sürünüz. Makul bir seviyeye kadar hızlanınız. Ani veya tam gaz kalkışlardan kaçınınız ve hızınızı belli bir seviyede tutmaya çalışınız. Trafik ışıkları arasında hız yapmayınız. Gereksiz yere sürekli hız değiştirmemek için aracınızın hızınızı trafiğe göre ayarlayınız. Mümkünse yoğun trafiğe girmemeye çalışınız.
- Gereksiz frenlemelerden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda belli bir mesafeyi koruyunuz. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
- Aracınızı makul bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı sürerseniz, o kadar çok yakıt harcarsınız. Aracınızı, özellikle otobanda, makul bir hızda

kullanmak yakıt tüketimini azaltmanın en etkili yollarından biridir.

- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına aynı zamanda da bu parçaların aşınmasına neden olabilir. Ek olarak, ayağınızı fren pedalı üzerinde tutarak sürüş yapmanız frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir ki bu da, frenlerin verimini düşürebilir ve çok daha ciddi sonuçlara yol açabilir.
- Lastiklerinize iyi bakınız. Lastik basınçlarının tavsiye edilen değerlerde olmasını sağlayınız. Lastik basıncının tavsiye edilen değer çok altında veya çok üstünde olması lastiklerin erken aşınmasına neden olur. Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol ediniz.
- Rot ayarının doğru şekilde yapıldığından emin olunuz. Kaldırımlara çarpmak veya engebeli zeminlerde yüksek hızla sürüş yapmak rot balansın bozulmasına neden olabilir. Rot balansın bozuk olması, daha fazla yakıt tüketilmesinin yanı sıra tekerleklerin daha hızlı aşınmasına ve diğer sorunlara neden olabilir.

- Aracınızın iyi durumda olmasını sağlayınız. Daha iyi yakıt ekonomisi ve daha düşük bakım masrafları için aracınızı 8. bölümdeki bakım programına göre kullanınız. Aracınızı sert koşullarda kullanıyorsanız, daha sık bakım gereklidir (detaylar için 8. bölüme bakınız).
- Aracınızı temiz tutunuz. En üst seviyede verim için, aracınızın temiz ve aşındırıcı maddelerden uzak tutulması gerekir. Özellikle, aracınızın alt tarafında çamur, toz, buz vb. malzemelerin birikmemesi çok önemlidir. Aşırı yük yakıt tüketiminin artmasına ve aşınmanın hızlanmasına neden olabilir.
- Seyir esnasında aracınızın hafif olmasını sağlayınız. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Ağırlık, yakıt ekonomisini kötü etkiler.
- Motorun gerekenden daha uzun süre rölantide kalmasına izin vermeyin. Bekleme yapıyorsanız (trafikte değil), motoru durdurunuz ve yola çıkmaya hazır olduğunuzda yeniden çalıştırınız.

- Aracınızın çok fazla ısınması gerektiğini unutmayınız Motor çalıştıktan sonra, harekete geçmeden önce motoru 10-20 saniye çalıştırınız. Ancak, soğuk havalarda, motorun ısınma süresini biraz daha uzun tutunuz.
- Motoru aşırı yavaş veya aşırı hızlı çalıştırmayınız. Yüksek bir vites seçiliyken aracı çok yavaş kullanmak motorun titremesine neden olur. Bu durumda vitesi küçültünüz. Motor devrinin aşırı yükseltilmesi, güvenli sınırın aşılması anlamına gelir. Tavsiye edilen hızlarda vites değiştirilerek, bu engellenebilir.

- Klimayı çok sık kullanmayınız Klima sistemi motor gücüyle çalışır, dolayısıyla klimayı açtığınızda aracınızın tükettiği yakıt miktarı artar.
- Yüksek hızlarda camların açık olması yakıt sarfiyatını artırabilir.
- Araç rüzgara karşı kullanılırken ya da yandan rüzgar alırken yakıt sarfiyatı artacaktır. Bu kaybı bir ölçüde telafi etmek için, aracınızı bu gibi koşullarda kullanırken hızınızı azaltınız.

Aracın iyi çalışma koşullarında tutulması hem ekonomi hem de güvenlik açısından önemlidir. Genellikle aracınızın yetkili bir serviste bakıma alınmasını öneririz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.



UYARI

- Aracın motor stop edilmiş halde kullanılması

Araç hareket halindeyken (yokuş aşağı gitmek vb. nedenle) kesinlikle motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmıyorken hidrolik direksiyon ve hidrolik frenler düzgün çalışmayacaktır. Motoru durdurmak yerine, yeterli motor freni elde etmek için vites küçültünüz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyon simidinin kilitlenmesine ve aracın kontrolünün yitirilmesine dolayısıyla da ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Aracınızı su, kar, buz, çamur ve kum gibi tehlike arz eden koşullarda kullanırken aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve daha uzun bir duruş mesafesi bırakınız.
- Ani frenleme ve direksiyon hareketlerinden kaçınınız.
- ABS frenleri olmayan bir araçta fren yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalını hafifçe pompalayınız.

UYARI - ABS

ABS sistemi olan araçlarda fren pedalını pompamayınız.

- Aracınız kara, çamura ya da kuma saplanırsa, ikinci vitesi kullanınız. Motor gücü aktarılan tekerleklerin patinaj yapmaması için gaz pedalına yavaş ve kademeli bir şekilde basınız.
- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa lastiklerin zemine tutunmasını sağlamak için motor gücü aktarılan tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, lastik zinciri gibi kaymayı önleyecek malzemeler yerleştiriniz.

Aracın sallanması

Aracı kardan, kumdan ya da çamurdan kurtarmak için yaylandırmanın gerekiyorsa, ön tekerlekler arasındaki alanı boşaltmak için önce direksiyon simidini sağa ve sola çeviriniz. Daha sonra, düz şanzımanlı araçlarda vitesi 1 - R (Geri) konumları arasında değiştiriniz. Motor devrinin çok fazla yükselmesine izin vermeyiniz. Tüm bu çabanın ardından araç hala saplandığı yerden kurtarılamadıysa, motorun hararet yapmasını ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için kurtarıcı çağırınız.

DİKKAT

Aracın uzun süre yaylandırılması motorun hararet yapmasına, şanzımanın ve lastiklerin hasar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

- Patinaj

Özellikle saatte 56 km (35 mph) üzerindeki hızlarda, patinaj yapmamaya özen gösteriniz. Daha yüksek hızlarda araç hareket halinde değilken patinaj yapılması lastiklerin aşırı ısınmasına, hasar görmesine ve etraftaki insanların yaralanmasına neden olabilir.

*** NOT**

Aracı yaylandırmadan önce ESC sistemi (mevcutsa) devre dışı bırakılmamalıdır.

⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesnelere varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiren araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelere zarar görmesine neden olabilir.

Yumuşak viraj alma



Virajlarda frenleme yapmaktan ve vites değiştirmekten kaçınınız, özellikle de yollar ıslakken. En ideal olanı, virajların hafifçe hızlanarak dönülmesidir. Bu tavsiyeleri dikkate alırsanız, lastiklerin aşınması çok düşük seviyeye inecektir.

Gece sürüş



OCD058026

Gece araç kullanmak, gündüz araç kullanmaya oranla daha tehlikelidir; gece sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Gece görüş mesafesi özellikle cadde aydınlatmaları bulunmayan alanlarda daha kısıtlı olduğundan, hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızdaki takip mesafesini artırınız.

- Aynalarınızı, diğer araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önleyecek şekilde ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve otomatik far ayarlama özelliği olmayan araçlarda farlarınızı düzgün bir şekilde ayarlayınız. Kirlili ya da hatalı ayarlanmış farlar geceye görüş mesafenizin iyice daralmasına neden olacaktır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına bakmayınız. Aksi takdirde geçici olarak önünüzü göremeyebilirsiniz ve gözlerinizin yeniden karanlığa alışması için birkaç saniye geçmesi gerekebilir.

Yağmurlu havalarda sürüş



OCD058027

Islak zeminde araç kullanmaya hazır değilseniz yağmurlu havada ve ıslak zeminde araç kullanmak tehlikeli olabilir. Aşağıda yağmurlu havada araç kullanırken aklınızdan çıkartmanız gereken birkaç nokta verilmiştir:

- Sağanak yağış görüş alanınızı kapatacak ve aracınızın duruş mesafesini uzatacaktır, bu nedenle hızınızı azaltınız.
- Cam sileceklerinizin iyi durumda ve bakımlı olması gerekir. Ön camda çizgiler ya da silinmemiş alanlar bırakmaya başlayan silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir.

- Lastiklerinizin durumu iyi değilse, ıslak zeminde yapacağınız ani bir fren lastiklerinizin kaymaya başlamasına ve bir kazaya yol açabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Diğer sürücülerin sizi daha rahat görmesini sağlamak amacıyla farlarınızı yakınız.
- Su birikintilerinden hızlı bir şekilde geçmek frenlerinizin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir. Su birikintilerinden geçmeniz gerekiyorsa, yavaşlayınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenleriniz normale dönene kadar seyir esnasında fren pedalına hafifçe basınız.

Su baskınına uğramış alanlarda sürüş

Su seviyesinin tekerlek göbeğinin alt kısmından daha düşük olduğundan emin olduğunuz durumlar haricinde, aracınızı su baskınına uğramış alanlarda kullanmayınız. Su birikintilerinden yavaşça geçiniz. Fren performansı sudan olumsuz yönde etkilenebileceğinden, yeterli duruş mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaş bir şekilde ilerliyoruz fren pedalına üst üste birkaç kez basarak frenleri kurutunuz.

Arazi sürüşü

Aracınızı arazide (off-road) kullanırken dikkatli olunuz, aracınız kayalar ya da ağaç kökleri nedeniyle hasar görebilir. Aracınızı arazide kullanmaya başlamadan önce arazide sürüş koşullarına alışmaya çalışınız.

Otoyolda araç kullanımı

Lastikler



Lastik basınçlarını belirtilen değere ayarlayınız. Düşük lastik hava basıncı, lastiklerin aşırı ısınmasına ve zarar görmesine neden olacaktır.

Çekiş gücünün azalmasına ve lastiklerden kaynaklanan sorunların çıkmasına neden olabilecek aşınmış veya zarar görmüş lastikler kullanmayınız.

*** NOT**

Lastiklerin üzerinde belirtilen azami lastik şişirme basıncı değerini asla aşmayınız.

⚠ UYARI

- Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Yola çıkmadan önce daima lastik hava basıncının uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Uygun lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için 9. bölümdeki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız.
- Dişleri tamamen veya kısmen aşınmış lastiklerle yolculuk yapmak oldukça tehlikelidir. Aşınmış lastikler aracın kontrolden çıkmasına, kazalara, yaralanmaya hatta ölüme neden olabilir. Aşınan lastikler en kısa süre içerisinde değiştirilmeli ve bu lastiklerle asla yola çıkılmamalıdır. Yola çıkmadan önce lastik dişlerini mutlaka kontrol ediniz. Lastik dişleri ve daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız.

Yakıt, motor soğutma sıvısı ve motor yağı

Aracın yüksek hızda kullanılması, şehir içindeki kullanıma kıyasla daha fazla yakıt tüketir. Motor soğutma sıvısı ve motor yağı seviyelerini kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş bir tahrik kayışı motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

KIŞ KOŞULLARINDA SÜRÜŞ



OC058028

Kış mevsiminin ağır hava koşulları daha fazla aşınmaya ve diğer birtakım sorunlara neden olmaktadır. Kış koşullarında sürüşten kaynaklanan sorunların en düşük seviyeye indirmek için, aşağıdaki tavsiyeleri dikkate almalısınız:

- * Kar lastikleri ve lastik zincirleri ulusal dili için (İzlandaca, Bulgarca) bölüm 10'a bakınız.

Karlı veya buzlu yollarda sürüş

Aracınızı çok karlı bir zeminde sürbilmeniz için, kar lastiği kullanmanız veya lastik zinciri takmanız gerekebilir. Kar lastiği kullanmanız gerekiyorsa, kullandığınız lastikler aracınızın orijinal lastikleriyle aynı tipte ve ebatta olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın güvenliği ve yol tutuşu olumsuz yönde etkilenebilir. Dahada ötesi, hız yapma, ani hızlanma, ani frenleme ve sert dönüşler potansiyel olarak oldukça tehlikeli sürüş manevralarıdır.

Yavaşlama esnasında, en üst seviyede motor freni kullanınız. Karlı veya buzlu yollarda ani frenleme yapmak aracın kaymasına neden olabilir. Aracınız ile aracınızın önünde hareket halinde olan diğer araçlar arasında belli bir mesafeyi koruyunuz. Ayrıca, frene hafifçe basınız. Lastiklerin üzerine zincir takmanın, tahrik gücünü daha fazla artıracığını ancak yana kaymaları önleyemeyeceğini unutmayınız.

* NOT

Lastik zincirleri her ülkede yasal değildir. Lastik zinciri takmadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarını kontrol ediniz.

Kar lastikleri

Aracınızda kar lastikleri kullanacaksanız, takılacak lastiklerin radyal lastikler olduğundan ve aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve yük aralığında olduğundan emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu her türlü hava koşulunda dengeleyebilmek için dört tekerleğe birden kar lastiği taktırınız. Kuru yollarda kar lastiklerinin sunacağı yol tutuşunun aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Yollarda herhangi bir sorun olmasa dahi dikkatli bir şekilde aracınızı sürünüz. Kar lastiği için geçerli azami hız sınırlamaları ile ilgili bilgi için lastik satıcısına danışınız.

UYARI - Kar lastiği boyut
Kullanılacak kar lastikleri, ebat ve tip açısından araçtaki standart lastiklere uygun olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın emniyeti ve yol tutuşu olumsuz etkilenecektir.

Çivili lastiklerin olası yasal kullanım kısıtlamaları hakkında bilgi edinmeden, çivili lastik kullanmayınız.

Lastik zincirleri

OCD058030

Radyal lastiklerin yanak kısımları daha ince olduğundan, bazı kar zincirlerinden zarar görebilir. Dolayısıyla kar zinciri kullanmak yerine tavsiye edilen kar lastiklerini kullanınız. Alüminyum jantlı araçlara zincir takmayınız, zincirler tekerleklerin hasar görmesine neden olabilir. Kar zinciri kullanmak zorundaysanız, kalınlığı 12 mm altında olan tipteki kar zincirlerini kullanınız. Uygunsuz kar lastiği kullanımından kaynaklanan hasarlar aracınızın garanti kapsamına girmez.

Zincirleri sadece ön lastiklere takınız.

! DİKKAT

- **Kar zincirlerinin lastikleriniz için uygun boyutta ve tipte olduğundan emin olunuz. Yanlış kar zinciri kullanımı aracınızın gövdesine ve süspansiyonuna zarar verir ve bu zararlar üretici garantisi kapsamında değildir. Ayrıca, aracın parçalarına temas eden kar zinciri bağlantı kancaları zarar görebilir, bu durumda kar zincirleri lastikten ayrılabilir. Kullandığınız kar zincirlerinin SAE "S" sertifikalı olmalarına özen gösteriniz.**
- **Zincirlerin düzgün bir şekilde takıldığından emin olmak için 500 m veya 1 km ilerledikten sonra durunuz ve kontrol ediniz. Zincirler gevşemişse sıkınız veya yeniden takınız.**

(Devamı)**(Devamı)**

- **Takılı olan uygun zincirde bile, aracı sürerken tam tur (direksiyon simidini tamamen bir tarafa döndürmek) yapmayınız. (Tam dönüş yapıyorsanız, hızı saatte 10km altına düşürünüz.)**
- **Aracınızda 225/40R18 lastikler varsa zincir kullanmayın, aracınıza zarar verebilir (tekerlek, süspansiyon ve gövde).**

Zincirin takılması

Zincirleri üreticinin talimatlarına uygun bir şekilde ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Lastiklerinizde zincir takılıyken aracınızı yavaş sürünüz. Zincirin kaportaya ya da şasiye çarptığını duyarsanız, aracı durdurunuz ve zincirleri gerdiriniz. Zincirler hala gövde parçalarına temas ediyorsa, ses kesilene kadar yavaşlayınız. Kardan temizlenmiş yollarda zincirlerinizi derhal çikartınız.



UYARI

- Zincirlerin takılması

Kar zinciri takarken, aracınızı trafikten uzak düz bir zemine park ediniz. Dörtlü flaşörleri yakınız ve varsa üçgen acil durum uyarı reflektörünü aracın arkasına yerleştiriniz. Kar zincirlerini takmadan önce daima aracınızı P (park) konumuna getiriniz, park freni uygulayınız ve motoru durdurunuz.



UYARI - Lastik zincirleri

- Lastik zinciri kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir.
- Saatte 30 km'yi (20 mil) ya da zincir üreticisi daha düşük bir hız sınırı belirlemişse, zincir üreticisinin belirlediği hız sınırını aşmayınız.
- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracın yaylanmasına neden olacak yoldaki benzer engellerden kaçınız.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınız.

! DİKKAT

- *Hatalı ebattaki ya da hatalı şekilde takılmış zincirler aracınızın fren borularına, süspansiyon sistemine, gövdesine ya da jantlara zarar verebilir.*
- *Zincirlerin aracınıza çarptığını duyarsanız derhal aracınızı durdurunuz ve zincirleri geriniz.*

Yüksek kalitede etilen glykol soğutma sıvısı kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kalitede soğutma sıvısı ile birlikte teslim edilir. Soğutma sisteminin paslanmasının önlenmesine yardımcı olduğu, devridaim pompasını yağladığı ve donmayı engellediği için, kullanmanız gereken tek soğutma sıvısı türü budur. Aracınızın soğutma sıvısını 8. bölümdeki bakım programına uygun olarak değiştirmeyi veya suya ilave yapmayı ihmal etmeyiniz.

Kıştan önce, aracınızdaki soğutma sıvısının donma noktasının kış için öngörülen hava sıcaklıkları uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

Aküyü ve kabloları kontrol ediniz

Kış, akü sisteminin üzerindeki yükü de artırır. Aküyü ve kabloları 8. bölümde açıklandığı gibi gözle kontrol ediniz Sistemin, yetkili bir bayi tarafından kontrol edilmesini öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Gerekirse kış koşullarına uygun yağ kullanınız

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda daha düşük viskozite değerine sahip, kış koşullarına uygun yağ kullanılması tavsiye edilmektedir. Tavsiyeler için 9.bölüme bakınız. Hangi yoğunlukta yağ kullanmanız gerektiğini bilmiyorsanız, bir Kia yetkili servisine danışabilirsiniz.

Bujileri ve ateşleme sistemini kontrol ediniz

Aracınızdaki bujileri 8. bölümde tarif edildiği şekilde kontrol ediniz ve gerekirse değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme sisteminin elektrik tesisatını ve tüm parçalarını, herhangi bir çatlak, aşınma ve hasar olup olmadığını tespit etmek için kontrol ediniz.

Kilitlerin donmasını önlemek için

Kilitlerin donmasını önlemek için, üzerlerine onaylanmış bir buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilidin üzeri buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için buz çözücü sıvı püskürtünüz. Anahtar deliğinin içi donmuş ise, ısıtılmış bir anahtar kullanarak deliğin içindeki buzu çözebilirsiniz. Yaralanmamak için ısıtılmış anahtarı dikkatli bir şekilde tutunuz.

Sistemde onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi kullanınız

Cam yıkama sistemindeki suyun donmasını engellemek için, kutusunun üzerindeki talimatlar doğrultusunda onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi ekleyiniz. Cam yıkama suyu antifrizini bir Kia yetkili servisinden ve otomotiv parçaları satan mağazalardan temin edebilirsiniz. Boyaya zarar verme ihtimali olduğundan, motor soğutma sıvısı veya diğer türdeki antifrizleri kullanmayınız.

Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullar altında, park freni basılı konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu 1. veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getirirken geçici bir süre için el freni çekiniz ve aracın kaymaması için arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.

Aracınızın alt tarafında buz veya kar birikmesine izin vermeyiniz

Bazı durumlarda aracınızın altında kar ve buz birikintileri oluşabilir ve birikintiler aracınızın yönlendirilmesini olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumla karşılaşabileceğiniz bir yerde, ağır kış koşulları altında sürüş yaparken, ön tekerleklerin rahatça hareket ettiğinden ve aracın yönlendirilmesi açısından herhangi bir sorun olmadığından emin olmak için aracınızın altını sık sık kontrol etmelisiniz.

Yanınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak uygun acil durum donanımını yanınızda taşımanız gerekmektedir. Aracınızda bulundurmamak isteyeceğiniz acil durum ekipmanları arasında, lastik zinciri, çekme halatı veya zinciri, el feneri, işaret fişegi, kum, kürek, akü takviye kablosu, buz kazıyıcı, eldiven, yağ, örtü ve battaniye gibi malzemeler yer almaktadır.

RÖMORK ÇEKME

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, yasal gereklilikler hakkında bilgi edinmek için, öncelikle bulunduğunuz ülkedeki Trafik Tescil Kurumu'na danışınız.

Çünkü römork, otomobil veya diğer araçların çekilmesi ile ilgili gereklilikler kanunlara göre farklılık gösterebilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.



UYARI - Römork çekme

Doğru donanımı kullanmaz ve/veya aracınızı doğru şekilde sürmezseniz, römork çekerken direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, römork çok ağırsa, frenler yeterli bir şekilde çalışmayabilir, hatta hiç çalışmayabilir. Yolcularınız ve siz ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek bir şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece bu bölümde belirtilen adımları eksiksiz bir şekilde uyguladıysanız römork çekiniz.



UYARI - Ağırlık sınırları

Römork çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, römork ve aracın toplam brüt ağırlığının, aracın, aksın ve römork bağlantısının brüt ağırlığının ağırlık sınırlarını aşmadığından emin olunuz.

* NOT

- Arka aks(lar)daki teknik olarak izin verilen maksimum yük %15'den daha fazla olmayacak şekilde aşılabılır ve aracın teknik olarak izin verilebilir maksimum yükü %10'dan daha fazla olmayacak şekilde ya da 100 kg, hangi değer daha düşük ise, aşılabılır. Bu durumda, M1 kategorisi araç için saatte 100 km hızı (62.1 mil) ya da N1 kategorisi araç için saatte 80 km (49.7) hızı aşmayınız.
- Bir römork çekerken, römork bağlantı aletine binen ek yük %15'den fazla olmayacak şekilde lastik maksimum yük oranlarının aşılmasına neden olabilir. Bu gibi bir durumda, saatte 100km'yi aşmayınız ve arka lastik basıncı da, normal kullanım (örn. Römork bağlıken) için tavsiye edilen lastik basıncından yüksek şekilde en az 20kPa (0.2 bar) olmalıdır.

!. DİKKAT

Römorku hatalı bir şekilde çekmek, aracınızın hasar görmesine ve garanti kapsamında olmayan yüksek maliyetli tamirlere neden olabilir. Doğru bir şekilde römork çekmek için bu bölümde yer alan tavsiyeleri uygulayınız.

Uygun donanımı kullanarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Aracınızın römork çekme kapasitesini öğrenmek için bu bölümün daha sonraki sayfalarında yer alan "Römork ağırlığı" başlığına bakınız.

Römork çeken bir aracı kullanmak römork çekmeyen bir aracı kullanmaktan farklıdır. Römork çekerken, yol tutuşta, direksiyon hakimiyetinde ve yakıt ekonomisinde değişiklikler meydana gelecektir. Römorkün emniyetli bir şekilde bağlanması için doğru ekipmanın doğru şekilde kullanılması gerekir.

Bu bölümde, römork çekmeyle ilgili olarak yıllar boyunca denenmiş önemli tavsiyeler ve emniyet kuralları verilmektedir. Bu bilgiler yolcularınızın ve sizin emniyetiniz için çok önemlidir. Römork çekecekseniz lütfen bu bölümü dikkatli bir şekilde okuyunuz.

Aracın yükü artırıldığında, motor, şanzıman, tekerlek grupları ve lastikler gibi hareket sağlayan organların üzerlerine binen yük artar ve bu organlar daha fazla çalışmak durumunda kalır. Motor daha fazla yük altında ve nispeten daha yüksek devirde çalışmak zorunda kalır. Fazla yük fazla ısıya neden olur. Römork rüzgar direncini de önemli ölçüde artırır, bu da çekiş gücünün artırılmasını zorunlu kılar.



*** NOT - Römork montaj delikleri**
Kancalar için montaj deliği, arka lastiklerin arkasındaki alt gövdenin her iki tarafında bulunur.

Kancalar (Çeki Demiri)

Römorku araca bağlamak için doğru kanca ekipmanının kullanılması gerekir. Yandan gelen rüzgar, yandan geçen uzun araçlar, bozuk zeminli yollar doğru kanca ekipmanı kullanmanızı zorunlu kılan nedenlerden sadece birkaçıdır. Kanca seçimi ve kullanımıyla ilgili olarak uygulamanız gereken bazı kurallar aşağıda verilmiştir:

- Römork kancasını takmak için araç gövdesinde delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyorsa, römork kancasını söktükten sonra delikleri kapatmanız gerekir.

Delikleri kapatmazsanız, aracınızın içine egzoz gazı içinde yer alan ölümcül karbon monoksit (CO) gazı, çamur ya da su girebilir.

- Aracınızın tamponları römork kancası takılacak şekilde tasarlanmamıştır. Tamponlara portatif römork kancaları ya da tampona bağlanan tip römork kancaları takmayınız. Sadece tampona bağlanmayan, şasiye bağlanan tip römork kancaları kullanınız.
- Kia römork bağlantısı seti yetkili Kia servislerinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınız ile römork arasında mutlaka emniyet zinciri kullanmanız gerekir. Römork bağlantısının römork kancasından kurtularak yola temas etmesini önlemek için emniyet zincirini römork bağlantısının altından geçiriniz.

Emniyet zinciri ile ilgili kullanım talimatları römork kancası ya da römork üreticisi tarafından verilecektir. Emniyet zincirini bağlarken üreticinin talimatlarını uygulayınız. Zinciri daima römorkun aracınızla birlikte dönmesine yetecek kadar gevşek bırakınız. Ayrıca, zincirin yerde sürünmesine kesinlikle izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda fren sistemi varsa, bu sistemin bulunduğunuz ülkedeki düzenlemelere uygun olduğundan, römorka doğru şekilde takıldığından ve düzgün çalıştığından emin olunuz.

Çektiğiniz römorkun ağırlığı, römork fren olmadan izin verilen maksimum ağırlığı aşıyorsa, römorkunuzun da frene ihtiyacı olacaktır. Fren sistemini doğru bir şekilde takmak, ayarlamak ve sistemin bakımını doğru bir şekilde yapmak için römork frenleri ile ilgili kullanım talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

- Römork fren sistemini aracınızın fren sistemine bağlamayınız veya modifiye etmeyiniz.



UYARI - Römork frenleri

Fren sistemini doğru bir şekilde ayarlamayı bilmiyorsanız, fren sistemi bulunan römork kullanmayınız. Bu, amatörce gerçekleştirilebilecek bir çalışma değildir. Bu çalışmayı, deneyimli ve ehliyetli bir römork atölyesinde yaptırınız.

Römork çekme

Römork çekmek için belirli bir tecrübe edinmiş olmanız gerekir. Yola çıkmadan önce, kendinizi römork çeken bir araç kullanmaya alıştırmamız gerekir. Römorkun yüklediği ekstra ağırlık nedeniyle direksiyon hakimiyetinde ve fren performansında ne gibi değişiklikler meydana geldiğini kontrol ediniz. Ayrıca römork nedeniyle aracınızın uzunluğunun eskisine oranla daha fazla olduğunu ve artık aracınızın eskisi (yani römorksuz hali) kadar atak olmadığını unutmayınız.

Motoru çalıştırmadan önce, römork kancasını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik konnektörlerini, lambaları, lastikleri ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römork elektrikli fren sistemine sahipse, aracınızı römork bağlı haldeyken harekete geçiriniz ve römork frenlerinin çalıştığından emin olmak için römork fren kumandasını çekiniz. Böylece aynı anda elektrik bağlantınızı da kontrol edebilirsiniz.

Seyahat esnasında, arada sırada römorktaki eşyaların römorka sıkı bir şekilde bağlı olup olmadığını ve römork lambalarının ve frenlerinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Takip mesafesi

Aracınızı römork takılmış şekilde kullanırken takip mesafesini normale göre iki kat artırınız. Bu, ağır frenleme ve ani dönüşler gerektiren durumlardan kaçınmanıza yardımcı olabilir.

Sollama

Römork çekerken, sollama yaptığınızda, önünüzde daha uzun bir mesafe olması gerekir. Ayrıca, aracınızın uzunluğu arttığından, sollama yaptıktan sonra solladığınız aracın önüne geçmeden önce daha uzun bir mesafe almanız gerekir.

Geri gitme

Bir elinizle direksiyon simidini alt kısmından kavrayınız. Daha sonra, römorku sola çevirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa çevirmek için, elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Römork takılı halde aracı geri alırken daima yavaş hareket ediniz ve mümkünse, aracın dışındaki bir kişiden size yardımcı olmasını isteyiniz.

Dönüşler

Römork takılı haldeyken aracınızla dönüş yapmanız gerektiğinde, normalden daha geniş bir yay çizecek şekilde dönüş yapınız. Römorkun kaldırılma, yol işaretlerine, ağaçlara ya da benzer nesnelere çarpmaması için bu noktayı göz önünde tutunuz. Ani ve sarsıntıya neden olacak manevralar yapmayınız. Dönüş yapmadan önce sinyal veriniz.

Römork çekerken dönüş sinyali vermek için

Römork çekerken, aracınızda farklı bir sinyal sistemi ve ekstra bir kablo tesisatı kullanılması gerekir. Gösterge panelindeki yeşil sinyal lambaları dönüş ya da şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde yanıp sönecektir. Doğru şekilde bağlanmış olan römork lambaları da sinyal verildiğinde ya da fren yapıldığında yanacaktır.

Römork çekerken, römork lambası üzerindeki ampuller patlamış olsa dahi gösterge panelindeki sinyal lambaları normal şekilde yanıp sönmeye devam edecektir. Buna bağlı olarak siz diğer sürücülerin verdiğiniz sinyalleri gördüklerini düşünürken aslında durum böyle olmayacaktır. Arada sırada römork ampullerinin çalışmasını kontrol etmeniz gerekir. Ayrıca, kabloları söktükten ve taktıktan sonra da lambaların çalışmasını kontrol etmeniz gerekir.

Römork aydınlatma sistemini direkt olarak aracınızın aydınlatma sistemine bağlamayınız. Sadece onaylı bir römork kablo demeti kullanınız.

Kablo tesisatını taktırmak için yetkili bir servise başvurabilirsiniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

 UYARI

Onaylı römork kablo demetinin kullanılmaması aracın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir.

Yokuşlarda sürüş

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inmeden önce hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok sık kullanmanız gerekir, bu durumda da frenleriniz ısınacak ve fren performansı azalacaktır.

Uzun bir yokuşu çıkarken vites küçültünüz ve motorun ya da şanzımanın aşırı ısınma ihtimalini azaltmak için hızınızı saatte 70 km civarına düşürünüz.

! DİKKAT

- **Dik rampalarda (%6'yı aşan) römork çekerken, motorun hararet yapmaması için motor soğutma sıvısı sıcaklık ölçüm aletine çok dikkat ediniz. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi " H (HOT) (ya da 130°C / 260°F)"a çıkarsa, en çabuk şekilde aracı güvenli bir yere çekiniz ve durunuz ve soğuyana kadar motoru rölantide bırakınız. Motor yeterince soğuduktan sonra yolunuza devam edebilirsiniz.**
- **Motorun hararet yapmasına ve şanzımanın aşırı derecede ısınmasına engel olmak için sürüş hızınızı römork ağırlığına ve rampanın dikliğine göre ayarlayınız.**

Aracın yokuşta park edilmesi

Genelde aracınıza bağlı bir römork var ise aracınızı bir yokuşa park etmemelisiniz. Aracın ve römorkün yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalarla karşılaşabilirsiniz ve hem aracınız hem de römorkünüz hasar görebilir.



UYARI - Aracın yokuşta park edilmesi

Aracınızı römork bağlı haldeyken yokuşta park etmeniz, römork fren gevşemesi durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalara neden olabilir.

Bununla birlikte, aracınızı yokuşta park etmek zorunda kalırsanız aşağıdakileri yapmanız gerekir:

1. Aracı park alanına çekiniz. Direksiyon simidini eğim yönünde çeviriniz (yokuş aşağı ise sağa, yokuş yukarı ise sola).
2. Araç düz şanzımana sahipse aracı nötr viteste (boşta) bırakınız.
3. El frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
4. Yokuş aşağı kısımda bulunan römork tekerleklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa geçiriniz, el frenini indiriniz ve römork takozları yükü alana kadar frenleri yavaşça bırakınız.

6. Frenlere tekrar basınız, el frenini tekrar çekiniz ve vitesi düz şanzıman için R (Geri) vitese ya da otomatik şanzıman için P (Park) konumuna alınız.
7. Motoru durdurunuz ve el frenini çekili şekilde bırakarak frenleri bırakınız.



UYARI - El freni

El frenini sonuna kadar çekmeden araçtan inmeniz tehlikeli olabilir.

Motoru çalışır durumda bırakırsanız, araç aniden harekete geçebilir. Siz veya başkaları ciddi ya da ölümcül derecede yaralanabilirsiniz.

Yokuşta park edilmiş aracı hareket ettirmek

1. Vites kolu düz şanzımanlı araçlarda N (Boş), aşağıdakileri yaparken fren pedalına basınız ve basılı tutunuz:
 - Motoru çalıştırınız
 - Aracı vitese takınız
 - El frenini serbest bırakınız.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından kaldırınız.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar aracınızı yavaşça sürünüz.
4. Durunuz ve yolcularınızdan birinden takozları almasını ve araca yerleştirmesini isteyiniz.

Römork çekme ve bakım

Aracınızı düzenli olarak römork çekmek için kullanıyorsanız, aracınız daha sık bakıma ihtiyaç duyacaktır. Dikkat edilmesi gereken önemli maddeler arasında motor yağı, otomatik şanzıman yağı, aks gresleri ve motor soğutma suyu yer almaktadır. Frenler de sık sık kontrol edilmesi gereken parçalar arasında yer almaktadır. Tüm bu maddelere bu kılavuz içinde yer verilmiştir, bunları Dizin bölümünden hızlı bir şekilde bulabilirsiniz. Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, yola çıkmadan önce bu konuları gözden geçirmeniz faydalı olabilir.

Ayrıca römork ve römork kancası da bakıma ihtiyaç duyar. Römorkla birlikte verilen kullanım kılavuzundaki bakım programını takip ediniz ve römorku sık sık kontrol ediniz. Kontrolü mümkünse sabah yola çıkmadan önce yapınız. Kontrolle ilgili en önemli nokta römork kancası somunlarının ve civatalarının kontrolüdür.

! DİKKAT

- **Römork kullanırken araç yükünde meydana gelen artışa bağlı olarak sıcak havalarda ya da yokuş yukarı çıkarken motor hararet yapabilir. Hararet göstergesi ibresi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, lütfen klimayı kapatınız ve aracı güvenli bir yere çekerek soğuması için bekleyiniz.**
- **Römork çekiyorsanız şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınızda klima yoksa, motorun römork çekerken performansını artırmak için kondansatör fanı taktiriniz.**

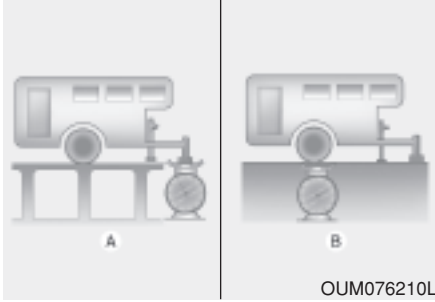
Römork çekmeye karar verirsiniz

Römork çekmeye karar verdiğinizde göz önünde tutmanız gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Bir savrulma kontrolü kullanmayı düşünebilirsiniz Bir römork kancası satıcısına savrulma kontrolü sorabilirsiniz.
- Motorunuzun alışma devresini doğru şekilde geçirmesi için ilk 2000 km'de aracınızla çekme işi yapmayınız. Bu uyarıyı dikkate almamanız, motor ya da şanzımanda ciddi hasara yol açabilir.
- Römork çekerken, çekme kiti gibi ek gereksinimlerle ilgili Kia yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Daima aracınızı makul bir hızda kullanınız (saatte 100 km altında).
- Uzun bir yokuşu çıkarken, hızınızı saatte 70 km üzerine çıkarmayınız ya da saatte 70 km altında olan römork çekme hız sınırını aşmayınız.
- Ağırlıkla ilgili olarak göz önünde bulundurulması gereken önemli noktalar aşağıdaki tabloda mevcuttur:

Parça		G1.0T GDI		G1.4TGDI		G1.4TGDI	G1.4MPI		G1.6MPI	G1.6MPI	D1.6		D1.6
		6MT		6M/T		7DCT	6MT		6M/T	6AT	6M/T		7DCT
		Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Standart paket	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Standart paket
Standart paket /Römork Paketi	Standart paket /Römork Paketi			Standart paket /Römork Paketi	Standart paket /Römork Paketi	Standart paket /Römork Paketi						Standart paket /Römork Paketi	Standart paket /Römork Paketi
Azami römork ağırlığı kg (lbs.)	Frensiz	600 (1323)	600 (1323)	450(992)/ 600(1323)	450(992)/ 600(1323)	450(992)/ 600(1323)	600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)	600(1323)/ 650(1433)	600(1323)/ 650(1433)	600(1323)/ 650(1433)
	Frenli	1200 (2645)	1200 (2645)	1000 (2205)/ 1410 (3108)	1000 (2205)/ 1410 (3108)	1000 (2205)/ 1410 (3108)	1200 (2645)	1200 (2645)	1200 (2645)	1300 (2866)	1200 (2645)/ 1500 (3307)	1200 (2645)/ 1500 (3307)	1200 (2645)/ 1500 (3307)
İzin verilen azami römork kancası statik dikey yükü kg (lbs.)		75 (165)											
Arka tekerlek orta noktası ile römork kancası bağlantı noktası arasında bulunması tavsiye edilen mesafe mm (inç)		880 (34.6)											

Römork ağırlığı

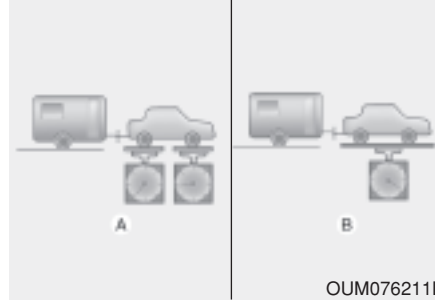


A : Römork Bağlantısı Ağırlığı
B : Toplam Römork Ağırlığı

Bir römorkün azami güvenli ağırlığı nedir? Römork frenli azami römork ağırlığını asla geçmemelidir. Fakat bazen bu bile çok ağır olabilir.

Ağırlık, römorku nasıl kullanacağınıza bağlı olarak değişir. Örneğin, hız, yükseklik, yol eğimi, dış sıcaklık ve aracınızın ne sıklıkta römork çektiği römork ağırlığının belirlenmesinde rol oynayan önemli faktörlerdir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan özel donanıma bağlı olarak da değişebilir.

Römork bağlantısı ağırlığı



A : Brüt Aks Ağırlığı
B : Brüt Araç Ağırlığı

Römork bağlantısı ağırlığı aracınızın brüt araç ağırlığını etkileyen ve ölçülmesi gereken bir ağırlıktır. Brüt araç ağırlığı, aracın boş ağırlığını ve araçtaki yolcu ve yüklerin toplam ağırlığını kapsar. Römork çekecekseniz, römork bağlantısı ağırlığını da toplam araç ağırlığına ilave etmeniz gerekir.

Römork bağlantısının ağırlığı, toplam yüklü römork ağırlığının azami %10'u olmalıdır ve izin verilen azami römork bağlantısı yükü sınırları içerisinde olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, römorku ve römork bağlantısını ayrı ayrı kantara alınız ve bunların ağırlıklarının doğru değerde olup olmadığını kontrol ediniz. Şayet ağırlıklar doğru seviyede değilse, römork içindeki bazı eşyaların yerlerini değiştirerek ağırlıkları doğru seviyeye getirebilirsiniz.

 UYARI - Römork

- Römorku kesinlikle arka kısmı önünden daha ağır olacak şekilde yüklemeyiniz. Römorku toplam römork yükünün yaklaşık %60'ı ön kısımda, %40'ı ise arka kısımda olacak şekilde yüklemeniz gerekir.
- Römork ve römork çekme ekipmanı için belirtilen azami ağırlık sınırlarını kesinlikle aşmayınız. Römorkun hatalı bir şekilde yüklenmesi aracınızın hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir. Ağırlık ve yük değerlerini bir ticari kantarda veya kantarları bulunan bir otoban devriye ofisinde kontrol ediniz.
- Düzgün bir şekilde yüklenmemiş römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

ARAÇ AĞIRLIĞI

Bu bölüm size, aracınızı ve/veya römorkunuzu aracınızın taşıma kapasitesine uygun olarak römorklu veya römorksuz şekilde yüklemeniz konusunda yardımcı olacaktır. Uygun şekilde yüklediğinizde, aracınızın performansından azami ölçüde faydalanabilirsiniz. Aracınızı yüklemeye başlamadan önce, aracınızın römorklu veya römorksuz taşıma kapasitesini belirlemek için aracınızın teknik özelliklerinden ve uygunluk etiketinden alınan aşağıdaki terimler hakkında bilgi ediniz:

Temel boş ağırlık

Bu, aracın dolu yakıt deposunu ve tüm standart donanımlarını içeren ağırlığıdır. Yolcuların, araçtaki yükün veya opsiyonel donanımın ağırlığı buna dahil değildir.

Aracın boş ağırlığı

Bu, ilave aksesuarlar da dahil olmak üzere yeni aracınızın bayiden alındığındaki ağırlığıdır.

Yük ağırlığı

Bu ağırlık değeri, aracınıza yüklenen yük ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere Temel Boş Ağırlığa eklenen tüm ağırlıkları içerir.

GAW (Brüt aks ağırlığı)

Bu, her bir aks (ön ve arka) üzerindeki, toplam ağırlıktır - buna aracın boş ağırlığı ve tüm yükler de dahildir.

GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi)

Bu, tek bir aks (ön veya arka) tarafından taşınmasına izin verilen azami ağırlıktır. Bu değerler uygunluk etiketi üzerinde gösterilmektedir. Her bir aks üzerindeki toplam ağırlık asla GAWR değerini aşmamalıdır.

GVW (Brüt araç ağırlığı)

Bu, Temel Boş Ağırlık, gerçek Yük Ağırlığı ve yolcuların ağırlığının toplamıdır.

GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi)

Bu, tamamen yüklü bir aracın (opsiyonel donanımlar, yolcular ve yük dahil) taşınmasına izin verilen azami ağırlık miktarıdır. GVWR, sürücünün (veya ön yolcunun) kapı eşiğinde bulunan sertifika etiketinde gösterilir.

Aşırı yükleme



UYARI - Aracın ağırlığı

Ağırlığı ve toplam araç ağırlığı sürücü (veya ön yolcu) kapısında yer alan sertifikasyon bilgileri etiketinde bulunur. Bu değerlerin aşılması kazalara ya da aracın hasar görmesine yol açacaktır. Araçtaki yüklerin ve eşyaların (ve kişilerin) ağırlığını bunları araca yerleştirmeden önce hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Yol Uyarısı	7-2
• Dörtlü flaşör	7-2
Sürüş esnasında acil durumda yapılması gerekenler	7-3
• Motor bir dört yol ağız ya da kavşakta stop ederse ...	7-3
• Sürüş esnasında lastik patlarsa	7-3
• Sürüş esnasında lastik patlarsa	7-3
Motor çalışmıyorsa.....	7-4
• Motor dönmüyorsa veya yavaş dönüyorsa.....	7-4
• Motor normal bir şekilde döndüğü halde çalışmıyorsa	7-4
Aracın acil durumda çalıştırılması	7-5
• Akü takviyesi ile çalıştırma	7-5
• Aracın iterek çalıştırılması.....	7-7
Motor fazla ısınır	7-8
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	7-9
• Lastik basıncının kontrol edilmesi	7-9
• Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası	7-11
• Düşük lastik hava basıncı konum gösterge lambası. .	7-11
• TPMS (Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi.....	7-12
• TPMS ile lastiklerin değiştirilmesi	7-13
Lastik patlarsa (Lastik Tamir Takımı ile).....	7-16
• Kriko ve aletler.....	7-16
• Yedek lastiğin çıkarılması ve saklanması	7-17

• Lastiklerin değiştirilmesi	7-18
• Kriko etiketi	7-25
• Kriko için EC Uygunluk Beyanı	7-26
Lastik patlarsa (Lastik Tamir Takımı ile).....	7-27
• Giriş	7-28
• Lastik Tamir Takımının Parçaları (TMK)	7-29
• Lastik Tamir Takımının Kullanılması	7-30
• Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi	7-32
• Lastik Tamir Takımının güvenli kullanımına yönelik notlar.....	7-33
• Teknik Veriler.....	7-33
• Teknik Veriler.....	7-34
Çekme.....	7-35
• Çekme hizmeti	7-35
• Sökülebilir çekme kancası	7-36
• Acil durumda çekme.....	7-37
Acil durum gereçleri	7-40
• Yangın söndürücü	7-40
• İlk yardım çantası	7-40
• Üçgen reflektör.....	7-40
• Lastik basıncı göstergesi	7-40

DİĞER SÜRÜCÜLERİ UYARMAK İÇİN

Dörtlü flaşör



Dörtlü flaşör, diğer sürücüler aracınıza yaklaşırken, aracınızı sollarken ya da geçerken çok dikkatli olmaları için uyarır.

Dörtlü flaşörün acil durumlarda araç üzerinde tamir çalışması yapılırken ya da araç yol kenarına çekildiğinde kullanılması gerekir.

Dörtlü flaşör düğmesine kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun basabilirsiniz. Dörtlü flaşör düğmesi orta konsoldaki düğme panelinde yer alır. Bu düğmeye basıldığında tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

- Dörtlü flaşörün kullanılabilmesi için motorun çalışması gerekmez.
- Dörtlü flaşör açıkken sinyaller kullanılamaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşör kullanıldığında dikkatli olunmalıdır.

SÜRÜŞ ESNASINDA ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Motor bir dört yol ağız ya da kavşakta stop ederse

- Motor bir dört yol ağız ya da kavşakta stop ederse, vitesi N (Boş) konumuna getiriniz ve ardından aracı güvenli bir yere itiniz.
- Aracınız kontak kilidi girişi olmayan düz şanzımana sahipse, 2. (ikinci) ya da 3. (üçüncü) vitese geçerek ve ardından debriyaja basmadan marşa basarak araç ileri hareket edebilir.

Sürüş esnasında lastik patlarsa

Sürüş esnasında lastik patlarsa:

1. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve düz ileri konumda ilerlerken aracı yavaşlatınız. Ani bir şekilde frene basmayınız veya aracın kontrolünü kaybetmenize neden olacağından aracınızı yolun kenarına çekmeyiniz. Aracınız yeterince yavaşladığında, dikkatli bir şekilde frenlere basınız ve aracınızı yolun kenarına çekiniz. Aracınızı mümkün olduğunca kenara çekiniz ve sert ve düz bir zemine park ediniz. Bölünmüş bir otobanda iseniz, aracınızı iki trafik şeridinin ortasındaki alana park etmeyiniz.
2. Aracınızı durdurduktan sonra, acil tehlike flaşörlerinizi yakınız, park freni uygulayınız ve vites kolunu P (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
3. Tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayınız. Araçtan çıkan yolcuların, aracın trafiğin aktığı tarafında durmadıklarından emin olunuz.

4. Patlak lastiği değiştirirken bu bölümde daha sonra verilecek talimatlara uyunuz.

Motor sürüş esnasında durursa

1. Düz bir şerit boyunca ilerlerken, aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı dikkatli bir şekilde yol kenarına güvenli bir yere çekiniz.
2. Dörtlü flaşörleri yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmazsa, bir Kia yetkili servisine danışmanızı tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

MOTOR ÇALIŞMAZSA

Motor dönmüyorsa veya yavaş dönerse

1. Temiz ve sağlam olduklarından emin olmak için akü bağlantılarını kontrol ediniz.
2. İç aydınlatmaları yakınız. Marş motorunu çalıştırdığınızda aydınlatmaların ışığı azalıyorsa veya tamamen sönüyorsa, bu, akünün şarjının bittiği anlamına gelir.
3. Emniyetli bir şekilde bağlanmış olduklarından emin olmak için marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz.
4. Aracı çalıştırmak için itmeyiniz veya çekmeyiniz. "Akü takviyesi ile çalıştırma" talimatlarına bakınız.

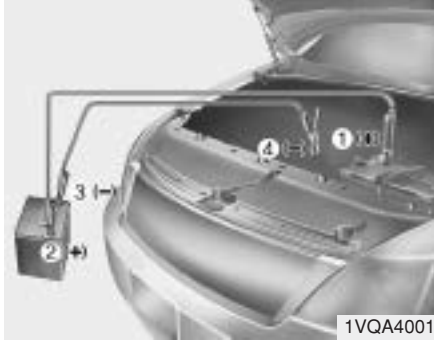
UYARI

Motor çalışmazsa, çalıştırmak için aracı itmeyi veya çekmeyi denemeyiniz. Bu, çarpışmaya veya farklı hasarların meydana gelmesine neden olabilir. Ayrıca, aracı iterek veya çekerek çalıştırmak katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve yangına yol açmasına neden olabilir.

Motor normal bir şekilde döndüğü halde çalışmazsa

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı LOCK konumundayken, kontak, bobin ve bujilerdeki konnektörleri kontrol ediniz. Sökülmüş veya gevşemiş olanlarını tekrar takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hatlarını kontrol ediniz.
4. Motorunuz hala çalışmazsa profesyonel bakım servisini aramanız önerilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI



1VQA4001

Aktarma kablolarını numara sırasına göre bağlayınız ve ters sırada ayırınız.

Akü takviyesi ile çalışma

Akü takviyesi hatalı bir şekilde uygulandığında tehlikeli olabilir.. Bu nedenle, yaralanmalara neden olmak ve aracın ve akünün zarar görmesine yol açmamak için açıklanan akü takviyesi işlemlerini uygulayınız. Kendi başınıza akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştırmayacağınızı düşünüyorsanız bu işlemi yapması için yetkili bir teknisyen veya çekici servisini çağırmanızı tavsiye ederiz.

! ! DİKKAT

Akü takviyesi için sadece 12 voltluk güç kaynağı kullanınız. 24 voltluk bir güç kaynağı (seri bağlanmış iki 12voltluk akü ya da 24 voltluk jeneratör) kullanımı, 12 voltluk marş motorunun, ateşleme sisteminin ve diğer elektrikli aksamın tamir edilemeyecek bir şekilde hasar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI - Akü

- Akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayınız bu, akünün çatlamasına veya patlamasına neden olabilir dolayısıyla da ağır yaralanmalara yol açabilir.
- Alev ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü alev ya da kıvılcımlarla temas ettiğinde patlayan hidrojen gazı içerir.

Bu talimatlar tam olarak izlenmezse, ciddi kişisel yaralanma ve araçta hasar oluşabilir! Bu prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz uzman yardımı alınız. Otomobil aküleri sülfürik asit içerir. Bu madde zehirli ve yüksek derecede aşındırıcıdır. Akü takviyesi yaparken koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysinize ya da aracınıza asit sıçramaması için dikkatli olunuz.

(Devamı)

(Devamı)

- Donmuş durumdaki ya da akü suyu seviyesi düşük aküye akü takviyesi yapmayınız, akü çatlayabilir ya da patlayabilir.
- (+) ve (-) akü takviye kablolarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyin. Kıvılcıma yol açabilir.
- Düşük veya donmuş aküyle birlikte aracınızı akü takviyesiyle çalıştırdığınızda, akü çatlayabilir veya patlayabilir.

Akü takviyesiyle çalıştırma prosedürü

- 1.Takviye yapmak için kullanılacak akünün 12 voltluk olduğundan ve negatif kutup başının topraklı (araç şasisine bağlı) olduğundan emin olunuz.
- 2.Takviye yapmak için kullanılacak akü başka bir araçtaysa, iki aracın birbirine temas etmemesi gerekir.
- 3.Gereksiz tüm elektrik yüklerini kapatınız.
- 4.Akü takviye kablolarını, şekilde belirtilen sıraya göre takınız. Önce akü takviye kablosunun bir ucunu boşalmış akünün pozitif kutup başına (1) , diğer ucunu takviye aküsünün pozitif kutup başına (2) bağlayınız.

Daha sonra diğer akü kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif kutup başına (3), diğer ucunu ise boşalmış akünün bulunduğu araçta, akünün uzağındaki sabit ve sağlam bir metal parçaya (örneğin motor kulağı) (4) bağlayınız. Kablonun bu ucunu motor çalıştığı anda hareket eden bir parçaya ya da böyle bir parçanın yakınına bağlamayınız.

Akü takviye kablolarının doğru akü terminalleri veya doğru topraklama dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine doğru eğilmeyiniz.

! DİKKAT - Akü kabloları

Takviye aküsünün negatif kutup başına bağladığınız kablonun diğer ucunu boşalmış akünün negatif kutup başına bağlamayınız. Bu, boşalmış akünün aşırı şekilde ısınmasına ve çatlamasına dolayısıyla da akü asidinin açığa çıkmasına neden olabilir.

Bağlantı kablosunun bir ucunu takviye aküsünün eksi kutbuna ve diğer ucunu aküden çok uzakta metal bir noktaya bağlamayınızdan emin olunuz.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motorun 2.000 dev/dak çalışmaya devam etmesini sağlayınız. Daha sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

İlk çalıştırma denemesi başarısız olursa, boşalmış akünün şarj olmasını sağlamak için yeniden denemeden önce bir kaç dakika bekleyin. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

İterek çalıştırma

Düz şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmamalıdır çünkü bu aracın emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Bu bölümde, “Akü takviyesiyle çalıştırma” başlığı altında verilen talimatları uygulayınız.

UYARI

Aracı kesinlikle çekerek çalıştırmayı denemeyiniz, motor çalıştığı anda aracın ileri doğru yapacağı hamle, aracın çekici araca çarpmasına neden olacaktır.

MOTOR HARARET YAPARSA

Hararet göstergesi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, motor performansı düşüyse ya da kuvvetli bir vuruntu sesi duyuyorsanız muhtemelen motor hararet yapmıştır. Böyle bir durumda, şunları yapmalısınız:

1. Aracınızı yol kenarına çekiniz ve güvenli bir yerde durunuz.
2. Vites kolunu P (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya boş vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz. Klimaları açın, kapatın.
3. Aracın alt tarafından motor soğutma suyu akıyorsa veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyunun akışı veya kaputtan gelen buhar kesilmeden kaputu açmayınız. Görünürde motor soğutma suyu akışı veya buhar yoksa, motoru çalışır durumda bırakınız ve motor soğutma sistemi fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerinde ise, gerginliğini kontrol ediniz.
Tahrik kayışının durumu iyi görünüyorsa, radyatörde, hortumlarda

veya aracın altında soğutma suyu kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. (Sürüş esnasında klimayı kullandıysanız, aracınızı durdurduğunuzda soğuk su tahliyesi olması normal bir durumdur.)

UYARI

Yaralanmamak için, motor çalışırken, saçınızı, ellerinizi ve kıyafetlerinizi motorun fan ve tahrik kayışları gibi hareket eden parçalarından uzak tutunuz.

5. Devridaim pompası tahrik kayışı kırılmışsa veya motor soğutma sisteminde kaçak varsa, motoru derhal durdurunuz ve en yakınınızdaki yetkili bakım servisini yardıma çağırınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI

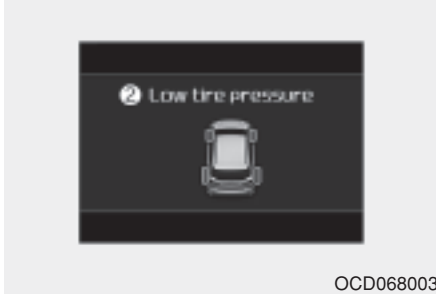
Motor sıcakken radyatör kapağını sökmeyiniz. Aksi halde delikten soğutma suyu püskürebilir ve ciddi yanıklara neden olabilir.

6. Hararetin nereden kaynaklandığını bulamıyorsanız, motorun sıcaklığı normal seviyeye gelene kadar bekleyiniz. Ardından, soğutma suyunda azalma olduysa, su seviyesi haznenin orta kısmında bulunan işarete gelinceye dek dikkatlice hazneye soğutma suyu ekleyiniz.
7. Bu işlemleri büyük bir dikkatle gerçekleştiriniz ve motorun hararet yaptığını gösteren işaretler olup olmadığını gözlemleyiniz. Motorun tekrar hararet yapması durumunda, yetkili bir bakım servisini aramanızı tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

DİKKAT

- **Soğutma suyunda ciddi eksilme olması soğutma sisteminde kaçak olduğu anlamına gelir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.**
- **Motor düşük motor soğutma sıvısında aşırı ısındığında, motor soğutma sıvısının ani den eklenmesi motorda çatlaklara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma sıvısını yavaş yavaş küçük miktarlarda ekleyiniz.**

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)



- (1) Düşük lastik hava basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi
- (2) Düşük lastik hava basıncı konum göstergesi (LCD ekranda gösteriliyor)

Lastik basıncı kontrolü

- Lastik basıncını küme üzerindeki destek modunda kontrol edebilirsiniz.
 - 4. bölümdeki “LCD modu” na bakınız.
- Lastik basıncı, sürüşten 1 ~ 2 dakika sonra görüntülenir.
- Araç durduğunda lastik basıncı gösterilmezse, “Sürüş görüntüleme” mesajı görüntülenir. Sürüşten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.
- Lastik basıncı ünitesini, küme üzerindeki kullanıcı ayarları modunda değiştirebilirsiniz.
 - psi, kpa, çubuk (bölüm 4'teki “Kullanıcı ayarları modu” na bakın).

Tüm lastik hava basınçları yedek lastik dahil (mevcutsa) ayda bir kez lastikler soğukken kontrol edilmelidir ve lastik hava basıncını araç üreticisi tarafından tavsiye edilen lastik plaketi ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilen basınç değerine ayarlayınız.

(Araçınızın lastiği lastik plaketi ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilen farklı boyuttaysa, bu lastikler için uygun olan lastik hava basıncını belirlemeniz gerekecektir.)

Araçınızda bulunan diğer bir güvenlik özelliği de lastiklerinizden birinin ya da birkaçının hava basıncı düştüğünde, düşük lastik hava basıncı göstergesi lambasını yakan lastik hava basıncı izleme sisteminin (TPMS) bulunmasıdır. Bu nedenle düşük lastik hava basıncı göstergesi lambası yandığında aracınızı durdurunuz ve mümkün olan en kısa sürede lastik kontrollerini gerçekleştiriniz ve lastiklerin tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız. Düşük basınçlı lastikle araç kullanımı lastiğin aşırı ısınmasına ve lastiğin zarar görmesine neden olabilir. Düşük basınçlı lastik kullanımı yakıt verimliliğini ve lastiğin ömrünü azaltır ayrıca aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

TPMS'nin uygun lastik bakımı için yeterli olmadığını ve düşük lastik hava basıncı seviyesi TPMS düşük lastik hava basıncı gösterge lambasında tehlike işareti boyutuna ulaşmamış olsa bile uygun lastik hava basıncının korunmasının sürücünün görevi olduğunu unutmayınız.

Aracınızda, sistemin düzgün şekilde çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi bulunmaktadır. TPMS arıza göstergesi, düşük lastik hava basıncı gösterge lambası ile birleşiktir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde gösterge yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza mevcut olduğu sürece bu uyarı işlemi aracın bir sonraki çalıştırılmasına kadar devam eder. Arıza devam ettiği müddetçe bu durum devam edecektir. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra devamlı yanarsa, sistem beklendiği gibi düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bildiremeyebilir.

TPMS'nin sorunsuz çalışmasını önleyen lastik ya da tekerleklerin değiştirilmesi gibi birçok değişik neden TPMS sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Aracınızın lastik ya da tekerleklerini değiştirdikten sonra TPMS sisteminin uygun çalışıp çalışmadığından emin olmak için TPMS arıza göstergesini daima kontrol ediniz.

* NOT

Aşağıdakilerden herhangi birinin olması durumunda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- 1.Kontak anahtarı ON pozisyonuna çevrildiğinde veya motor çalışırken düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi 3 saniye boyunca yanmaz.
- 2.TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra devamlı yanar.
- 3.Düşük lastik basıncı göstergesi devamlı yanar.



Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası

Düşük lastik hava basıncı konum gösterge lambası



OCD068024

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı lambaları yandığında aracınızın lastiklerinden birinin veya daha fazlasının basıncı düşüktür. Düşük lastik basıncı gösterge lambası, ilgili konum lambasını yakarak hangi lastiğin basıncının çok düşük olduğunu gösterir.

Herhangi bir gösterge yanarsa hemen hızınızı düşürünüz, sert dönüşler yapmayınız ve duruş mesafesinin artacağını aklınızdan çıkarmayınız. En kısa süre içerisinde durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Aracınızın lastiğini lastik plaketi ya da dış panel orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik basınç etiketinde tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız. Servis istasyonuna ulaşamamanız ya da lastiğin şişirilememesi durumunda, düşük basınçlı lastiği stepneyle değiştiriniz.

Düşük hava basınçlı lastiğinizi stepne ile değiştirdikten sonra aracınızı yaklaşık 10 dakika boyunca saatte 25km'den yüksek hızla sürdürdüğünüzde aşağıdakiler meydana gelir:

- TPMS sensörü yedek lastiğe bağlı olmadığı için TPMS arıza göstergesi 1 dakika yanıp söndükten sonra devamlı yanar. (araçta olmayan bir sensörle donatılmış lastik değişti)
- TPMS sensörü, sürüş sırasında sürekli yanmaya devam edecektir çünkü TPMS sensörü, stepne üzerinde monte edilmemiştir. (araçta olmayan bir sensörle donatılmış lastik değişti)

! DİKKAT

- *Karlı ya da soğuk havalarda, lastik hava basıncı sıcak havalarda için tavsiye edilen lastik hava basıncında ayarlanmışsa, düşük basınç göstergesi yanabilir. Hava sıcaklığının düşmesi lastik hava basıncını da belirli oranda düşürdüğü için bu durum TPMS sisteminin arızalandığını göstermez.*
- *Aracınızı soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye ya da soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye doğru kullanırsanız veya dışarıdaki sıcaklık önemli ölçüde düşer ya da yükselirse, lastik hava basıncını kontrol edin ve lastikleri tavsiye edilen basınç değerine ayarlayınız.*

(Devamı)

(Devamı)

- *Lastikleri daha fazla hava ile doldururken, düşük lastik basıncı göstergesini kapatmak için şartlar yerine getirilmeyebilir. Bunun nedeni, lastik şişiricinin performansta bir hata payı olmasıdır. Lastik basıncı, önerilen lastik hava basıncının üzerinde ise, düşük lastik basıncı gösterge uyarısı söyner.*



UYARI - Düşük lastik basıncının zararları
Oldukça düşük lastik hava basıncı aracın dengesinin ve araç kontrolünün kaybedilmesine ayrıca fren mesafesinin artmasına neden olabilir.

Düşük basınçlı lastikle aracın kullanılmaya devam edilmesi lastiklerin aşırı ısınmasına ve çalışamaz duruma gelmesine neden olacaktır.



TPMS (Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi

TPMS arıza göstergesi, Lastik Basıncı İzleme Sisteminde bir sorun olduğunda yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra yanar.

Bu durumda, sorunun nedenini belirlemek için sistemi profesyonel bir atölyeye kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

* NOT

TPMS'de bir arıza varsa araç lastiklerinden biri az şişirilmiş olsa da düşük lastik basıncı gösterge lambası yanmaz.

!! DİKKAT

- **TPMS arıza gösterge lambası aracın elektrik kaynaklarının ya da karakol, hükümet ya da kamu hizmet binası, radyo istasyonu, askeri tesis, hava alanı veya verici kuleleri gibi radyo alıcılarının yanından geçmesi durumunda 1 dakikalığına yanabilir ve bu durum Lastik Basınç İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olur.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Kar zincirlerinin kullanılması veya araçta dizüstü bilgisayar, cep telefonu şarj cihazı, uzaktan kumandalı çalıştırıcı veya navigasyon vb. elektronik cihazların kullanılması halinde TPMS arıza göstergesi 1 dakika boyunca yanabilir.**

Bu durum Lastik Basınç Kontrol Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına müdahale eder.

Bir lastiği TPMS ile değiştirmek

Patlak lastiğin olması durumunda düşük lastik hava basıncı ve konum lambaları yanacaktır. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

!! DİKKAT

Kia yetkili servisinden onaylı conta kullanılması önerilir.

Lastiği yeni bir lastikle değiştirdiğinizde, lastik basıncı sensörü ve tekerlekteki conta da çıkarılmalıdır.

Tüm tekerleklerde supap milinin arkasındaki lastiğin içine yerleştirilen lastik basınç sensörü bulunmaktadır. Belirlenmiş olan TPMS tekerleklerini kullanınız. Lastiklerinizi profesyonel bir bakım servisinde kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Düşük hava basınçlı lastiğinizi stepne ile değiştirdikten sonra aracınızı yaklaşık 10 dakika boyunca saatte 25km'den yüksek hızla sürdüğünüzde aşağıdakiler meydana gelir:

- TPMS sensörü yedek lastiğe takılı olmadığı için, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra devamlı yanar. (araçta olmayan bir sensörle donatılmış lastik değişti)
- TPMS sensörü, sürüş sırasında sürekli yanmaya devam edecektir çünkü TPMS sensörü, stepne üzerinde monte edilmemiştir. (araçta olmayan bir sensörle donatılmış lastik değişti)

Sadece bakarak düşük basınçlı lastiğin farkına varamayabilirsiniz. Lastik hava basıncını ölçmek için her zaman en iyi kalitede basınç ölçme aletini kullanınız. Lütfen sıcak olan (sürüşten kaynaklanan) bir lastiğin, en az 3 saat boyunca oturan ve en az 3 saat boyunca oturan ve en az 3 saat boyunca 1,6 km'den daha az sürülen bir lastikten daha yüksek bir basınç ölçümüne sahip olacağını unutmayın. süresi).

Lastik hava basıncını ölçmeden önce lastiğin soğumasını bekleyiniz. Lastiği tavsiye edilen değere getirmeden önce lastiğin soğuk olduğundan emin olunuz.

Soğuk lastik aracın 3 saat boyunca kullanılmadığını ve bu 3 saat içerisinde ise 1,6 km'den daha az bir mesafede kullanıldığı anlamına gelir.

!! DİKKAT

Aracınızda TPMS sistemi bulunuyorsa Kia yetkili servisince onaylı conta kullanmanız önerilir. Sıvı sızdırmazlık malzemesi, lastik hava basıncı sensörlerine zarar verebilir.



UYARI - TPMS

- TPMS sizi çivi veya yol çöküntüsü gibi dış faktörlerden kaynaklanan ciddi ve beklenmedik hasarlara karşı uyarır.
- Aracın dengesinde bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, ayağınızı hemen gaz pedalından çekiniz, hafifçe fren pedalına basınız ve aracınızı yolun dışında güvenli bir yerde durdurunuz.

**⚠ UYARI - TPMS'nin
Korunması**

Lastik Basınç İzleme Sisteminde tadilat, değişiklik ya da arıza olması durumunda (TPMS), parçalar sistemin sürücüyü düşük lastik hava basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları konusunda uyarmasına engel olur. Basınç İzleme Sisteminde (TPMS) tadilat, değişiklik ya da arıza olması durumunda aracınızın bu bölümündeki parçalar garanti kapsamı dışında kalabilir.

⚠ UYARI - AVRUPA için

- TPMS fonksiyonuna müdahale edebileceğinden aracı modifiye etmeyiniz.
- Piyasada satılan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmamaktadır.

Güvenliğiniz için, parça değişiminde profesyonel bir bakım servisinden alınan parçaları kullanınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- Piyasada satılan tekerlekleri kullanırsanız, Kia yetkili servisi tarafından onaylanmış bir TPMS sensörü kullanınız.

Eğer aracınızda bir TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan düzenli araç muayenesinden geçemeyebilirsiniz.

(Devamı)

(Devamı)

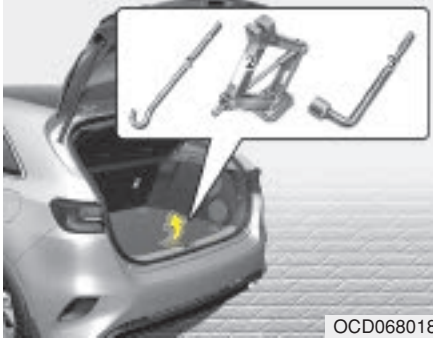
* AVRUPA pazarında satılan araçlar tüm TPMS ile donatılmıştır.

- Yeni model araç:
1 Kasım 2012 ~

- Mevcut model araç:
1 Kasım 2014 ~
(araç kayıtlarına dayanarak)

LASTİK PATLARSA (STEPNE MEVCUTSA)

Kriko ve aletler



OCD068018

Kriko, kriko kolu, bijon somunu anahtarı bagaj bölmesinde saklanır.

Bu aletlere ulaşmak için bagajdaki saklama bölmesi kapağını çekiniz.

- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

Kriko kullanım talimatları

Kriko sadece acil durumlarda lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde kullanılmalıdır.

Araç hareket halindeyken krikonun "sallanması"ni engellemek için düzgün yerleştirerek kriko vidasını sıkın. Yaralanma riskini azaltmak için kriko kullanım talimatlarını uygulayınız.

UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

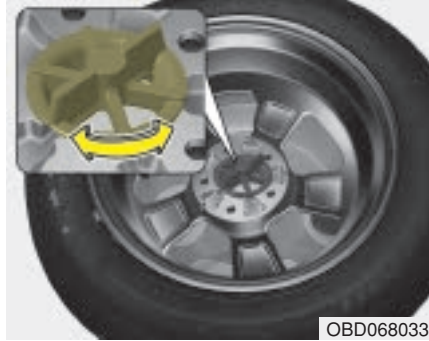
- **Araçınızı kesinlikle yolun trafiğin akmakta olan kısmında tamir etmeye çalışmayınız.**
- **Lastiği değiştirmeden önce aracınızı mutlaka yoldan çıkartıp yol kenarına alınız. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır. Yol kenarında sert ve düz zeminli bir nokta bulamazsanız, yardım için kurtarıcı çağırınız.**
- **Araç üzerindeki doğru ön ve arka kaldırma (kriko dayama) noktalarını kullanmaya dikkat ediniz; krikoyu kesinlikle tamponlara ya da aracın diğer kısımlarına dayamayınız.**
- **Araç krikodan kolayca kayarak yaralanmalara ve hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- Krikoyla desteklenmiş bir aracın altına girmeyiniz.
- Araç kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayınız.
- Araç kriko üzerindeyken kimse'nin araç içerisinde kalmasına izin vermeyiniz.
- Bu işlemleri yaptığınız sırada yanınızda çocuklar varsa, çocukların yoldan ve araçtan uzakta güvenli bir yerde olmalarına dikkat ediniz.

Stepnenin çıkarılması ve saklanması



Stepneyi yerinde tutan civatayı saat yönünün tersine çeviriniz.

Tekerleği çıkarma işleminin tersini uygulayarak yerine koyunuz.

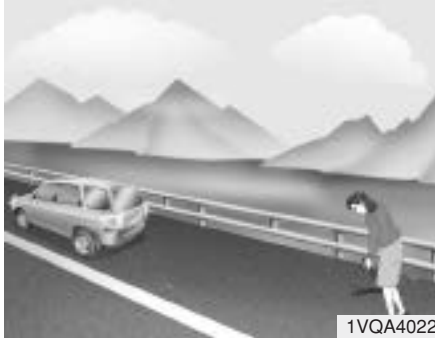
Araç hareket halindeyken stepnenin ve diğer aletlerin gürültü çıkarmasını önlemek için, hepsini düzgün bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

Yedek lastiğin “sallanmasını” önlemek için yedek lastik tutucunun yedek lastiğin ortasına uygun şekilde hizalandığından emin olunuz.

Aksi takdirde, yedek lastiğin taşıyıcıdan düşmesine ve bir kazaya yol açmasına neden olabilir.

Lastiklerin değiştirilmesi



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini sıkı bir şekilde çekiniz.
2. Vites kolunu düz şanzımanlı araçlarda R (Geri) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.



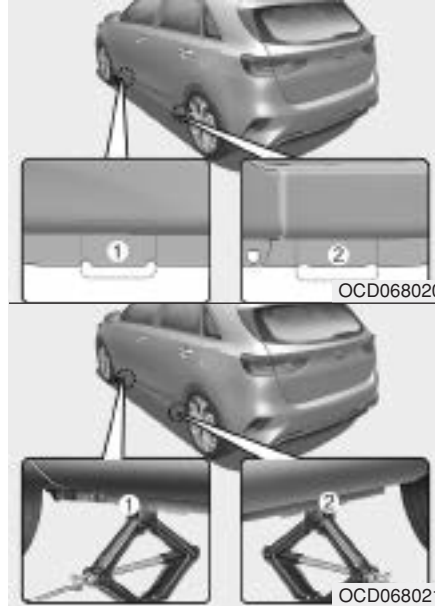
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko sapını ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Krikonun yerleştirildiği noktanın çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Bir lastiğin değiştirilmesi

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesini önlemek için, daima el frenini sonuna kadar çekiniz ve daima değiştirdiğiniz lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.
- Tekerleklerin önüne takoz koyulmasını ve kaldırılan aracın içinde kimsenin kalmamasını tavsiye ediyoruz.



6. Bijonları saatin aksi yönünde birer tur gevşetiniz, lastik yerden kaldırılana kadar bijonları sökmeyiniz.



7. Krikoyu değiştirdiğiniz lastiğe en yakın olan ön (1) ya da arka (2) kriko noktasına yerleştiriniz. Krikoyu şasinin altındaki belirlenen yerlere yerleştiriniz. Kriko dayama noktaları şasiye kaynak yapılmış iki tırnak ve bir kabartma noktası bulunan plakalardır.



UYARI - Krikonun yeri

Yaralanma riskini azaltmak için, sadece aracınızda bulunan krikoyu kullanınız, krikoyu doğru konumda kullanmaya dikkat ediniz. Kriko yeri haricinde asla aracın başka bir bölgesini kullanmayınız.

8.Kriko sapını krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden kesilinceye kadar saat yönünde döndürünüz. Bu ölçüm yaklaşık 30 mm'dir. Bijonları sökmeden önce, aracın dengede olduğundan ve kaymaya da harekete geçme riski bulunmadığından emin olunuz.



9.Tekerlek bijonlarını gevşetiniz ve elinizle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarınız ve yuvarlanmayacağı şekilde yere koyunuz. Tekerleği göbeğe yerleştirmek için, stepneyi kaldırınız, delikleri saplamalarla aynı hizaya getiriniz ve tekerleği saplamaların üzerine yerleştiriniz.

Bu zorsa, tekerleği eğiniz ve tekerleğin üst tarafındaki deliği üst taraftaki saplama ile aynı hizaya getiriniz. Ardından, tekerlekteki tüm delikler saplamalar üzerine yerleşene kadar tekerleği hafifçe ileri geri sallayınız.

UYARI

Tekerlekler ve tekerlek kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatlice tutunuz. Tekerleği yerine yerleştirmeden önce, tekerlek veya göbek üzerinde tekerleğin tam olarak yerine oturmasını engelleyecek herhangi bir şey (çamur, katran, çakıl vs. gibi) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve göbeğin eşleyen yüzeyleri arasındaki temas iyi değilse, tekerlek bijonları gevşeyebilir ve tekerleğin yerinden çıkmasına neden olabilir. Tekerleğin yerinde çıkması, araç kontrolünün kaybedilmesiyle sonuçlanabilir. Bu da, ciddi yaralanma veya ölüme sebep olabilir.

10. Tekerleği yeniden takmak için, tekerleği saplamalar üzerinde tutunuz, tekerlek bijonlarını saplamaların üzerine takınız ve parmaklarınızla sıkıştırınız. Tam olarak yerine oturduğundan emin olmak için tekerleği ileri geri hareket ettiriniz ardından parmaklarınızla yeniden, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sıkınız.
11. Bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirerek aracı alçaltınız.



Ardından anahtar şekerde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve tekerlek bijonlarını sıkınız. Soketin bijon üzerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Anahtar kolunun üzerine basmayınız veya kola uzatma borusu takmayınız. Tamamen sıkıldıklarından emin olana kadar şekerde gösterilen rakamsal sırayı izleyerek her bijonu sıkınız. Ardından, iyi sıkılıp sıkılmadıklarını bir kez daha kontrol ediniz. Bu durumda sistemi profesyonel bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Tekerlek bijonu sıkma torku:

Çelik jant ve alüminyum alaşımlı jant:
11~13kgf·m (79~94lb·ft)

Lastik hava basıncı ölçme aletiniz varsa, supap kapağını çıkarınız ve lastik hava basıncını kontrol ediniz. Basınç tavsiye edilen değerin altında, en yakındaki servis istasyonuna kadar yavaşça gidiniz ve lastikleri şişirtiniz. Basınç çok yüksekse, uygun seviyeye gelene kadar ayarlayınız. Lastik hava basıncını kontrol ettikten veya ayarladıktan sonra daima supap kapağını tekrar takınız. Kapak takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağını kaybederseniz, en kısa sürede yenisini alıp takınız.

Tekerlekleri değiştirdikten sonra, patlak lastiği, krikoyu ve diğer parçaları yerlerine yerleştiriniz.

!! DİKKAT

Tekerlek saplamalarında ve bijonlarda metrik kılavuzlar bulunmamaktadır. Tekerleği sökerek söktüğünüz bijonları eski konumlarına takmaya dikkat ediniz. Bijonları değiştirdiğinizde, metrik kılavuzlu ve aynı kılavuz yapısına sahip bijonlar kullanmaya dikkat ediniz. Metrik saplamaya metrik olmayan bijon takılması ya da tersi durumda bijon, tekerleği poyraya düzgün şekilde bağlayamayacak ve saplamada hasar meydana gelmesine neden olacaktır. Bu durumda saplamanın değiştirilmesi gerekecektir.

Birçok bijon metrik kılavuzlu değildir. Piyasadan aldığınız bijonları ya da jantları takmadan önce bijonun kılavuzlarını dikkatli bir şekilde inceleyiniz. Şüphelenirse, profesyonel bir bakım servisine danışınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.



UYARI - Tekerlek saplamaları

Saplamalar hasarlıysa jantı tutma kapasiteleri azalabilir. Bu durum jantın zarar görmesine ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Kriko, kriko sapı, bijon, bijon anahtarı ve stepnenin araç hareket halindeyken gürültü çıkartmasını önlemek için bunları doğru bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.



UYARI - Yetersiz stepne basıncı

Stepneyi taktıktan sonra en kısa süre içinde lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekirse lastik basınçlarını ayarlayınız. 9. bölümdeki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız.

Önemli - küçük stepnenin kullanımı (mevcutsa)

Aracınızda küçük bir stepne bulunmaktadır. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastikten daha az yer kaplar. Bu lastik normal lastiklerden daha küçüktür ve sadece geçici bir süre için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

.! . DİKKAT

- **Küçük stepne taktığınızda aracınızı çok dikkatli kullanınız. Bu stepne ilk fırsatta normal boyutlarda bir lastik ve jantla değiştirilmelidir.**
- **Aracınızda aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmanızı tavsiye edilmez.**

⚠ UYARI

Küçük stepne yalnızca acil durumda kullanım içindir. Aracınızı bu küçük stepne takılıken saatte 80 km (50 mph) üzerindeki hızlarda sürmeyiniz. Stepnenin arızalanıp kişisel yaralanma ve ölüme neden olma ihtimalinden kaçınmak için mümkün olan en çabuk şekilde orijinal lastik onarılmalı ya da değiştirilmelidir.

Küçük stepne 420 kPa (60 psi) basınçla şişirilmelidir.

*** NOT**

Stepneyi taktıktan sonra lastik şişirme basıncını ölçünüz. Gerekliyse lastik hava basıncını gerektiği şekilde ayarlayınız.

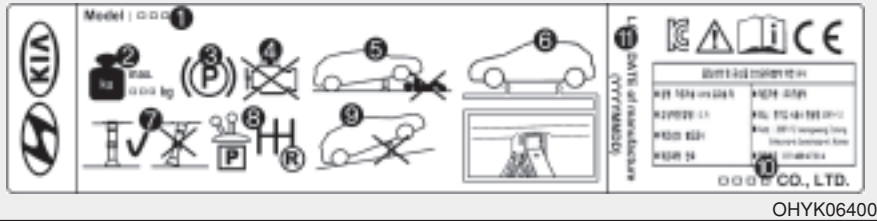
Küçük stepne kullanırken aşağıdaki önlemleri almayı ihmal etmeyiniz:

- Hiçbir koşulda 80 km / s'yi (50 mph) aşmamalısınız; daha yüksek bir hız lastiğe zarar verebilir.
- Yolda karşılaşılabileceğiniz tehlikelerden korunmak için, aracınızı yavaş sürünüz. Büyük çukurlar veya tümsekler gibi yolda karşınıza çıkabilecek tehlikeler, küçük stepneye ciddi şekilde zarar verebilir.
- Küçük stepnenin uzun süre kullanılması, lastiğin zarar görmesine, araç hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücünün ve yolcuların yaralanmalarına neden olabilir.
- Araca, küçük stepnenin yanak kısmında belirtilen azami yük kapasitesini aşacak miktarda yük yüklemeyiniz.

- Engellerin üzerinden geçmemeye özen gösteriniz. Küçük stepnenin çapı normal bir lastiğin çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 2,5 cm kısaltır, bu da aracın yerden darbe alma riskini artırır.
- Küçük stepne takılı olduğu sırada aracınızı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Bu tekerlek üzerine zincir takmayınız. Boyutları normal bir lastikten daha küçük olduğu için, zincir bu lastiğe tam olarak uymaz. Bu durum, aracınızın zarar görmesine ve zincirin kaybolmasına neden olabilir.
- Karlı veya buzlu bir yolda sürüş yapmanız gerekiyorsa küçük stepneyi ön aksa takmayınız.
- Aracınıza ait küçük stepneyi başka bir araçta kullanmayınız, çünkü bu lastik özellikle sizin aracınıza göre tasarlanmıştır.
- Geçici küçük stepne normal bir lastikten daha kısa sürede aşınır. Stepneyi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış stepneyi aynı ebat ve tasarıma sahip başka bir stepneyle değiştiriniz.
- Geçici küçük stepne, normal lastikler ve kar lastikleri farklı ebattaki tekerleklere takılmamalıdır ve geçici stepne ile birlikte tekerlek kapakları veya jant halkaları kullanılmalıdır. Aksi takdirde, bu parçalar veya aracın diğer parçaları zarar görebilir.
- Bir seferde birden fazla geçici stepne kullanmayınız.
- Aracınızda geçici stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

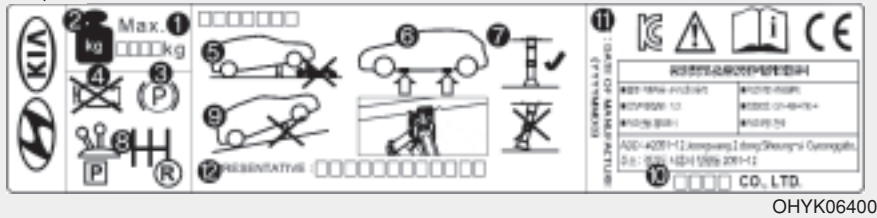
Kriko etiketi

- Örnek
- A Tipi



1. Model Adı
2. Maksimum izin verilen yük
3. Kriko kullanırken el frenini çekiniz.
4. Kriko kullanırken motoru durdurunuz.
5. Krikoyla desteklenmiş bir aracın altına girmeyiniz.
6. Şasi altında belirtilen yerler
7. Aracı kaldırırken, krikonun taban plakasının kaldırma noktasının tam altında olması gereklidir.
8. Düz şanzımanlı araçlarda vitesi Geriye alınız.
9. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi
11. Üretim tarihi
12. Temsilci firma ve adresi

- B Tipi



- C Tipi



* Aracınızdaki Kriko etiketi, şekilde gösterilenden farklı olabilir. Daha detaylı bilgiler için krikoya takılı etikete bakınız.

Kriko için EC Uygunluk Beyanı

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEO CO., LTD.**
2891-12 Jeongseong 20-dong Sicheong-ei Gyeonggi-ei Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : NA (prototype)
Year of Manufacture : 2013

In which this declaration relates to in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 14946-1 (2005)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

Involving the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 157 Jun. 9, 2006)
------------	---

Sicheong-ei Gyeonggi-ei Korea / 15.07.2013 **BOG-HONG MIN** - President 

(Place and date of issue)(Name and signature of equivalent making of authorized person)

* T.C.F. Dangling Location:
- Address: 192BORSKA 200, 119 41 INYDER, MOTESLCH, BRNOVCE, CZECH REPUBLIC
- Trade Position name
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.

OUM074110L

LASTİK PATLARSA (LASTİK TAMİR TAKIMI MEVCUTSA)



Lastik Tamir Takımını kullanmadan önce lütfen talimatları okuyunuz.

- (1) Kompresör
- (2) Sıvı conta şişesi

Lastik Tamir Takımını kullanmadan önce mutlaka kullanım talimatlarını okuyunuz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

!! DİKKAT - Bir conta bir lastik için

İki veya daha fazla lastik patladığında, lastik tamir takımını kullanmayınız, çünkü desteklenen Lastik Tamir Takımı contası sadece tek bir lastik için kullanılır.

⚠️ UYARI - Lastik çeperi

Lastik duvarlarındaki delinmeleri onarmak için Lastik Tamir Takımını kullanmayınız. Bu, lastik arızası nedeniyle bir kazaya neden olabilir.

⚠️ UYARI - Geçici çözüm

Lastiğinizin mümkün olan en kısa sürede onarılmasını sağlayınız. Lastik Tamir Takımı ile şişirilen lastik

!! DİKKAT

- Lastik contası kullanıldıktan sonra lastiği değiştirirken veya tamir ederken, lastiğin ve jantın iç kısmına tutturulmuş contanın çıkarıldığından emin olunuz. Conta çıkarılmazsa, gürültü ve titreşim meydana gelebilir.
- Orijinal Kia conta kullanmanızı öneririz.
- TMK'yi kullandıktan sonra TPMS uyarı lambası yanarsa, aracınızın profesyonel bir servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Giriş



Lastik tamir takımı sayesinde lastiğiniz patladıktan sonra bile yolunuza devam edebilirsiniz.

Kompresör ve sıvı conta uygulama sistemleri etkili bir biçimde bir araya gelerek, çivi veya benzeri nesnelere nedeniyle patlayan binek araç lastiklerini patlak yerlere sıvı conta uygulayarak kolayca tamir eder ve lastiği yeniden şişirir.

Lastiğin doğru şekilde mühürlendiğinden emin olduktan sonra, saatte 80 km'yi aşmamak kaydıyla, lastiği değiştirmek üzere bir otomobil servisine veya tamirhaneye varana kadar

(200 km'ye (120 mil) kadar) bu lastikle yolunuza devam edebilirsiniz.

Üzerinde büyük delik açılan veya yanak kısmı zarar görmüş olan lastikler tam olarak onarılamayabilir.

Lastikteki hava basıncının düşmesi, lastiğin performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle de araç çok yüklüyse veya römork çekiliyorsa, direksiyonu aniden kırmaktan veya diğer sert manevralardan kaçınmalısınız.

Lastik tamir takımı, lastiklerde kalıcı onarımlar gerçekleştirmek üzere tasarlanmamıştır ve sadece bir kullanımlıktır.

Bu el kitabı size patlak bir lastiği kolay ve güvenilir bir şekilde nasıl onaracağınızı adım adım göstermektedir.

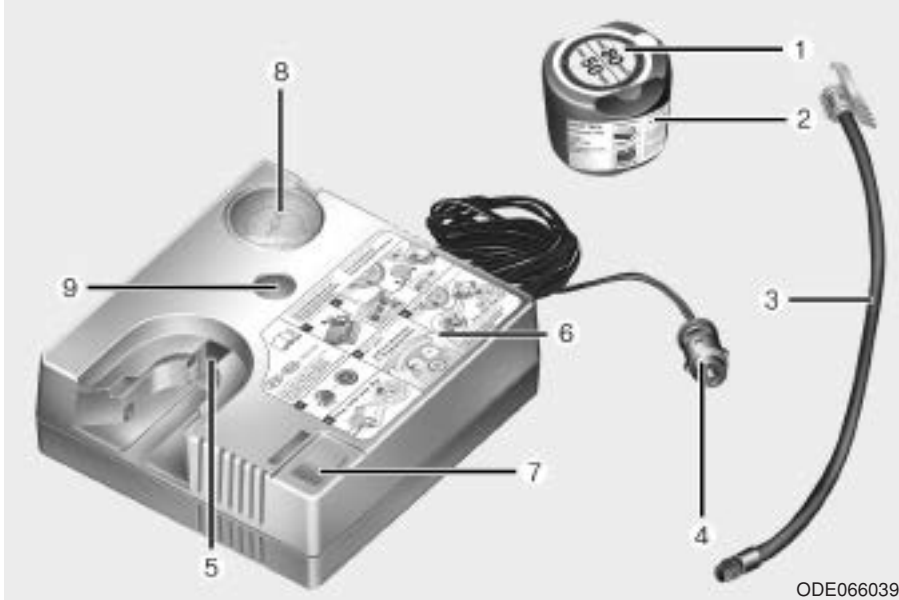
"Lastik tamir takımının güvenli bir şekilde kullanımına yönelik öneriler" bölümünü okuyunuz.

UYARI

Patlak olarak kullanılması nedeniyle ciddi şekilde hasar görmüş veya yetersiz hava basıncına sahip bir lastik için Lastik Tamir Takımını kullanmayınız.

Lastik tamir takımı kullanılarak, sadece lastik tabanında yer alan patlaklar conta ile kapatılabilir.

Lastik Tamir Takımının (TMK) Parçaları



1. Hız sınırlama etiketi
2. Sıvı conta şişesi ve hız sınırının bulunduğu etiket
3. Sıvı conta şişesinden tekerleğe doldurma hortumu

4. Güç çıkışı direkt bağlantısı için konnektörler ve kablo
5. Sıvı conta şişesi için tutucu
6. Kompresör
7. Açma/kapama düğmesi

8. Lastik şişme basıncını göstermesi için basınç göstergesi
9. Lastik şişirme basıncının düşürülmesi için kullanılan düğme

Konnektörler, kablo ve bağlantı hortumu, kompresör muhafazasında saklanır.

⚠ UYARI

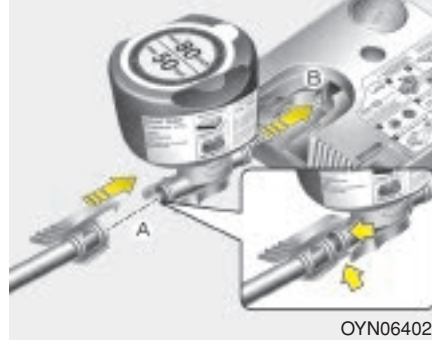
Lastik tamir takımını kullanmadan önce, sıvı conta şişesindeki talimatlara uyunuz.

Hız sınırlamasının bulunduğu etiketi sıvı conta şişesinden çıkarıp direksiyona takınız.

Lütfen sıvı conta şişesindeki son kullanma tarihine dikkat ediniz.

Lastik Tamir Takımının Kullanılması

1. Hız kısıtlama etiketini ayırınız (1) Sıvı conta şişesinden (2), sürücüyü çok hızlı sürmemesi gerektiğini hatırlatmak için direksiyon simidi gibi aracın içinde oldukça görünür bir yere koyunuz.
2. Sıvı contanın doldurulması Belirtilen sıralamayı kesinlikle uygulayınız, aksi takdirde conta yüksek basınç altında çıkabilir.
3. Sıvı conta şişesini sallayınız.



4. Doldurma hortumunu (3) sıvı conta şişesinin (A) konnektörüne geçiriniz.
5. Kompresör üzerindeki düğme 9'un basılı olmadığından emin olunuz.
6. Arızalı lastiğin supabından supap kapağını sökünüz ve sıvı conta şişesinin 3 numaralı doldurma hortumunu supaba vidalayınız.
7. Sıvı conta şişesini kompresör yuvasına dik bir şekilde yerleştiriniz (B).



8. Kompresörün 0 konumunda, kapalı olduğundan emin olunuz.



9. Kablo ve konnektörleri kullanarak kompresör ve araç güç çıkışı arasında bağlantı kurunuz.

*** NOT**

Sadece ön yolcu yan güç çıkışını kullanın.

10. Kontak açıkken veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi açık konumdayken Kompresörü açınız ve sıvı contayı doldurması için yaklaşık 3 dakika çalışmasına izin veriniz. Doldurma sonrası lastiğin şişme basıncı önemli değildir.

11. Kompresörü kapatınız.

12. Hortumları sıvı conta şişesi konnektöründen ve lastik supabından sökünüz.

Lastik tamir takımını araçta saklandığı yere geri koyunuz.

⚠ UYARI

Motorun, havalandırması olmayan veya çok az havalandırılan bir alanda (bina gibi) çalıştırılması karbon monoksit zehirlenmesi veya nefes tıkanıklığına neden olabilir.

Sıvı contaın dağıtılması

13. Sıvı contaı lastik içinde eşit şekilde dağıtmak için aracınızı derhal yaklaşık 7~10km (4~6mil veya yaklaşık 10 dakika) sürünüz.

!. DİKKAT

Saatte 60 km (35 mph) hızı aşmayınız. Mümkünse, saatte 20 km'nin (12 mph) altına düşmeyiniz.

Sürüş esnasında, alışılmadık bir titreşim, sürüşte zorluk ya da gürültü yaşarsanız, hızınızı düşürerek, güvenli bir şekilde yolun kenarına çekene kadar sürmeye devam ediniz. Yol yardımı servisini veya çekici hizmeti veren bir şirketi arayınız.

Lastik Tamir Takımını kullandığınızda, tekerlek conta ile boyanabilir. Bu nedenle, conta tarafından lekelenmiş tekerleği sökünüz ve aracın profesyonel bir atölyede kontrol edilmesini sağlayınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi

1. Aracı yaklaşık 7~10 km (4~6 mil veya yaklaşık 10 dakika) sürdükten sonra, uygun bir yerde durunuz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan bağlayın (klips takılı taraf) ve daha sonra da, doldurma hortumunu (3) (karşı taraf) lastik supabına bağlayınız.
3. Kablo ve konnektörleri kullanarak kompresör ve araç aküsü arasında bağlantı kurunuz.
4. Lastik şişme basıncını 200 kPa (29 psi) değerine ayarlayınız. Kontak açikken, aşağıdaki işlemleri yapınız.
 - **Şişme basıncını arttırmak için:** Kompresörü konum I'e getirerek açınız. O anki şişme basıncı ayarını kontrol etmek için, kompresörü kısa bir süre için kapatınız.

UYARI

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz; aksi halde cihaz aşırı ısınacak ve zarar görecektir.

- **Şişme basıncını azaltmak için:** Kompresördeki 9 no'lu düğmeye basınız.

!. DİKKAT

Şişme basıncı korunmadıysa, aracı ikinci kez sürünüz; Sıvı contanın dağıtılması konusunu okuyunuz. Ardından 1-4 arası adımları tekrarlayınız.

Lastik tamir takımının kullanılması, yaklaşık 4 mm'den (0,16 inç) büyük lastik hasarları için sonuç vermeyebilir.

Lastik, Lastik Tamir Takımı ile yola çıkmaya hazır hale getirilemiyorsa, lütfen profesyonel bir atölyeyle bağlantı kurunuz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI

Şişme basıncı en az 200 kPa (29 psi) olmalıdır. Değilse, sürüşe devam etmeyiniz.. Yol yardımı servisini veya çekici hizmeti veren bir şirketi arayınız.

Lastik tamir takımının güvenli bir şekilde kullanımına yönelik öneriler

- Aracınızı yol kenarına park ediniz, böylece lastik tamir takımının kullanımını esnasında trafiğin uzağında olursunuz. Üçgen reflektörünüzü, diğer araç sürücülerinin sizi fark etmelerini sağlayacak bir yere koyunuz.
- Her ne kadar düz bir zemine park etmiş olsanız da, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için el frenini uygulayınız.
- Lastik tamir takımını sadece binek araç lastiklerinin onarılması/şişirilmesinde kullanınız. Motosiklet, bisiklet veya diğer araçların lastiklerinde kullanmayınız.
- Lastiğin patlamasına neden olan nesneyi (çivi, vida vs.) lastikten çıkarmayınız.
- Lastik tamir takımını kullanmadan önce, sıvı conta şişesi üzerindeki öneri ve uyarıları okuyunuz!

- Araç açık aladaysa, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi takdirde, kompresörün çalışması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Lastik tamir takımı kullanımı esnasında araçtan çok uzaklaşmayınız.
- Kompresörü bir seferde 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız, aşırı ısınabilir.
- Ortam sıcaklığı -30°C'nin (- 22°F) altındaysa, lastik tamir takımı kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasar gördüğünde, güvenliğinizi için Lastik Tamir Takımı kullanmayınız.

Teknik Veriler

- 15/16 inç lastik sistemi

Sistem voltajı: DC 12 V

Çalışma voltajı: DC 10 - 15 V

Amperaj seviyesi: maks. 10 A

Kullanımının uygun olduğu sıcaklıklar:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Azami çalışma basıncı:

6 bar (87 psi)

Boyut

Kompresör: 161 x 150 x 55.8 mm
(6.3 x 5.9 x 2.2 inç.)

Sıvı conta şişesi: 81 x 85.5 ø mm
(3.2 x 3.4 ø inç.)

Kompresör ağırlığı:

0.7 kg (1.5 lbs)

Sıvı contanın hacmi:

200 ml (12.2 inç. küp)

Teknik Veriler

- 17 inç lastik için

Sistem Voltajı: DC 12 V

Çalışma voltajı: DC 10 - 15 V

Amperaj derecesi: maks. 15 A

Kullanımının uygun olduğu sıcaklıklar:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Azami çalışma basıncı:

6 bar (87 psi)

Boyut

Kompresör: 161 x 150 x 55.8 mm
(6.3 x 5.9 x 2.2 inç.)

Sıvı conta şişesi: 104 x 85 ø mm
(4.1 x 3.3 ø inç.)

Kompresör ağırlığı:

0.7 kg (1.5 lbs)

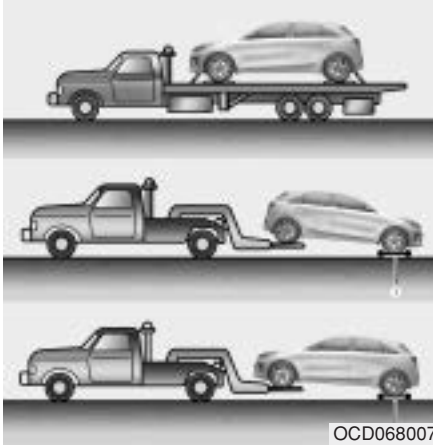
Sıvı contanın hacmi:

300 ml (18.3 inç. küp)

※ Sıvı conta ve yedek parçalar yetkili bir servisten temin edilebilir ve değiştirilebilir. Boş sıvı conta şişeleri eve döndüğünde atılmalıdır. Sıvı contadan geriye kalan atıklar aracınızın veya kullandığınız tekerleğin bayisi tarafından ya da yerel atık imhası düzenlemelerine göre imha edilmelidir.

ÇEKME

Çekici hizmetleri



Aracınızı acil durumda çektirmeniz gerekiyorsa, bu işlemi yetkili bir Kia servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. Aracınızın hasar görmemesi için uygun kaldırma ve çekme işlemlerinin uygulanması gerekir. Tekerlekli krikoların (1) veya düz kasalı bir nakliye aracının kullanılması tavsiye edilir.

Araç arka tekerlekleri yerle temas edecek şekilde (taşıyıcı araba kullanılmadan) ve ön tekerlekleri yerden kesilmiş halde çekilebilir.

Yük tekerlekleri veya süspansiyon parçalarından herhangi biri zarar görmüşse ya da araç ön tekerlekleri zeminle temas ederek çekiliyorsa, ön tekerleklerin altına tekerlek kaldırma teçhizatı yerleştiriniz.

Araç çekici hizmetleri veren bir şirket tarafından taşıyıcı araba kullanılmadan çekiliyorsa, her zaman aracın arka tekerlekleri değil ön tekerlekleri kaldırılmalıdır.



!. DİKKAT

- **Aracınızı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde geriye doğru çektirmeyiniz, bu aracınıza zarar verebilir.**
- **Aracı askı tipi ekipmanla çekmeyiniz. Tekerlekli kriko veya düz yataklı bir ekipman kullanınız.**

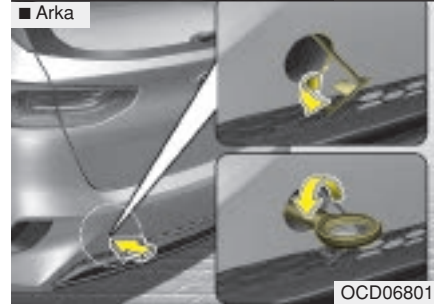
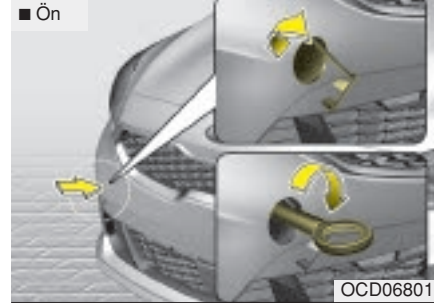
Acil bir durumda aracınızı tekerlek kaldırma teçhizatı olmadan çekerken:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
2. Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
3. El frenini serbest bırakınız.

!! DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana zarar verebilir.

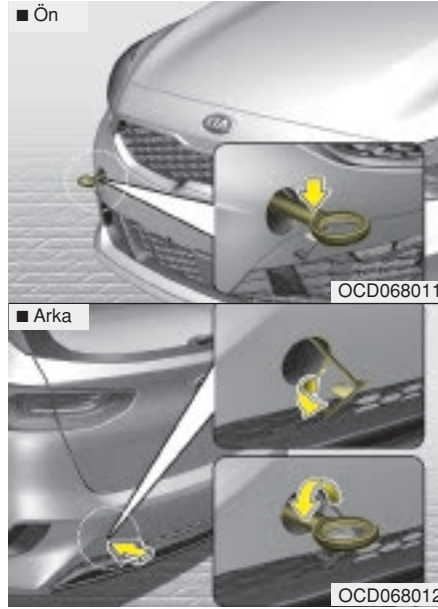
Çıkarılabilir çekme kancası (mevcutsa)



1. Bagaj kapağını açınız ve alet kutusundan çekme kancasını çıkarınız.
2. Tampondaki kapağın üst (ön) veya alt (arka) kısmına basarak delik kapağını çıkarınız.

3. Kancayı saat yönünde çevirerek deliğin içine tamamen sokunuz.
4. İşiniz bittikten sonra kancayı delikten çıkarınız ve deliğin kapağını kapatınız.

Acil durumda çekme



Aracınızı acil durumda çektirmeniz gerekiyorsa, bu işlemi yetkili bir Kia servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Acil bir durumda çekici hizmeti verilemiyorsa, aracınız aracınızın önünde (veya arkasında) alt tarafta bulunan acil durum çekme kancasına takılan bir halat veya zincir yardımıyla geçici olarak çekilebilir. Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.

Bu şekilde bir çekme işlemi sadece sert yüzeyli yollarda, kısa mesafede ve düşük hızlarda yapılmalıdır. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenlerin tamamı iyi durumda olmalıdır.

- Aracınız çamur, kum veya benzeri bir yüzeye saplandıysa ve kendi motor gücüyle hareket edemiyorsa, bu durumda aracınızı çekmek için çekme kancalarını kullanmayınız.
- Çekilen aracın çekici araçtan daha ağır olmaması gerekir.
- Her iki araçtaki sürücülerin sık sık birbirleriyle irtibat kurmaları gerekir.

! DİKKAT

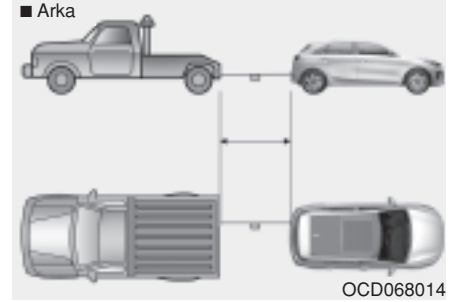
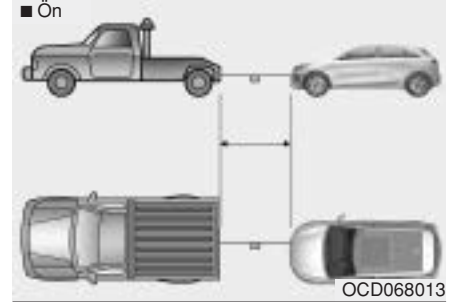
- **Aracınız çamur, kum veya benzeri bir yüzeye saplandıysa ve kendi motor gücüyle hareket edemiyorsa, bu durumda aracınızı çekmek için çekme kancalarını kullanmayınız.**
- **Çekilen aracın çekici araçtan daha ağır olmaması gerekir.**
- **Her iki araçtaki sürücülerin sık sık birbirleriyle irtibat kurmaları gerekir.**

- Acil bir durumda çekme işlemine başlamadan önce çekme kancasının kırık veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatını veya zincirini kancaya sıkıca bağlayınız.
- Kancayı ani ve şiddetli bir şekilde çekmeyiniz. Sabit ve düzenli kuvvet uygulayınız.
- Kancaya zarar vermemek için, aracınızı yan taraftan veya dikey bir açıyla çekmeyiniz. Çekme işlemi daima aracınız düz ileri konumunda olacak şekilde yapınız.

⚠ UYARI

Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz.

- **Acil durum çekme kancası ve çekme halatı veya zinciri üzerine aşırı baskı yapacak ani kalkışlardan veya düzensiz sürüş manevralarından kaçınınız. Çekme kancası, çekme halatı veya zinciri kopup ciddi zarara veya yaralanmalara neden olabilir.**
- **Engelli araç taşınmazsa, çekmeye zorlamayınız. Kia yetkili servisi veya çekici servisiyle irtibata geçmeniz önerilir.**
- **Çekme sırasında aracınızın mümkün olduğunca düz hareket etmesine dikkat ediniz.**
- **Çekme sırasında araçtan uzak durunuz.**



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan çekme halatı kullanınız. Halatın kolayca görülebilmesi için ortasına, yaklaşık 30cm genişliğinde beyaz ya da kırmızı bir bez bağlayınız.
- Sürüş sırasında çekme halatının gevşememesi için araçları dikkatli bir şekilde kullanınız.

Acil durumda çekme esnasında alınması gereken önlemler

- Direksiyonun kilitlememesi için kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
- Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
- El frenini serbest bırakınız.
- Fren performansı azaldığından, fren pedalına normalden daha sert basınız.
- Hidrolik direksiyon devre dışı kaldığından, direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir.
- Uzun bir rampadan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve buna bağlı olarak fren performansı düşebilir. Sık sık durarak frenlerin soğumasını bekleyiniz.

! . DİKKAT

- Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman
- **Araç dört tekerleği de yerle temas edecek şekilde çekiliyorsa, sadece ön taraftan çekilebilir. Vitesin boшта olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarını ACC konumuna getirerek direksiyonun kilitlememesini sağlayınız. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.**
- **Otomatik şanzımanın ciddi şekilde zarar görmesini engellemek için çekme esnasında aracın hızını saatte 15 km (10 mph) ile sınırlı tutunuz ve 1,5 km'yi (1 mil) aşmayınız.**
- **Çekmeden önce, aracınızın altındaki sıvı sızıntıları için otomatik şanzımanı / çift kavramalı şanzımanı kontrol ediniz. Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzıman yağı sızıyorsa, düz yataklı ekipman veya bir çekme makinesi kullanılmalıdır.**

ACİL DURUM GEREÇLERİ (MEVCUTSA)

Araçta, acil bir durumla karşılaştığınızda size yardımcı olacak bazı acil durum gereçleri vardır.

Yangın söndürme cihazı

Küçük çaplı bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü nasıl kullanacağınızı biliyorsanız, aşağıdaki adımları dikkatlice takip ediniz.

- 1.Yanlışlıkla basılmasını engellemek için yangın söndürücünün üzerine monte edilmiş olan pimi çekiniz.
- 2.Hortum kısmını yangının olduğu yöne çeviriniz.
- 3.Ateşin yaklaşık 2,5 metre (8 ft) uzağında durunuz ve yangın söndürme malzemesinin püskürtmek için söndürücünün mandalına bastırınız. Söndürücünün mandalını serbest bıraktığınızda, püskürtme işlemi son bulacaktır.
- 4.Hortumu yangının olduğu yöne doğru ileri geri, sağa sola hareket ettiriniz. Yangın sönmüş gibi görünürdükten sonra, yeniden alev almayacağından emin olmak için dikkatlice bakınız.

İlk yardım seti

İlk yardım çantasında, yaralanmış birine ilk müdahaleyi yapabilmek için gerekli olan makas, sargı bezi, plâster gibi malzemeler vardır.

Üçgen reflektör

Aracın herhangi bir sorundan ötürü yol kenarına park ettiği acil durumlarda yoldan geçen araçları uyarmak için yola bir üçgen reflektör yerleştiriniz.

Lastik basıncı göstergesi (Mevcutsa)

Lastikler normal olarak zamanla bir miktar hava kaybeder ve siz de periyodik olarak lastiklerinizi şişirtmek durumunda kalabilirsiniz. Bu lastiklerinizin hava kaçırıldığı anlamına gelmez, normal bir eksilmedir. Lastik basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz çünkü sıcaklık arttıkça lastiklerin basıncı da artar.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki adımları izleyiniz;

- 1.Jant üzerinde bulunan supap kapağını sökünüz.
- 2.Göstergeyi lastik supabına doğru bastırınız ve o şekilde tutunuz. Bu işleme başladığınızda bir miktar hava kaçacaktır, göstergeyi sıkıca bastırmadığınızda ise daha fazla hava kaçacaktır.
- 3.Hava kaçırılmadan sıkıca bastırıldığında gösterge devreye girecektir.
- 4.Lastik basıncının düşük mü yoksa yüksek mi olduğunu görmek için gösterge üzerindeki lastik basıncı değerini okuyunuz.
- 5.Lastik basınçlarını belirtilen basınç değerlerine ayarlayınız. 9. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
- 6.Supap kapağını yerine takınız.

Bakım

Motor bölmesi	8-4	• Otomatik şanzıman hidroliği	8-33
Bakım işlemleri	8-7	• Fren hortumları ve hatları	8-34
• Araç sahibinin sorumlulukları	8-7	• Fren/debriyaj hidroliği	8-34
• Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları ile ilgili uyarılar	8-7	• El freni	8-34
Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları	8-9	• Fren diskleri ve balataları, kaliperler ve rotorlar	8-34
• Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları programı	8-9	• Süspansiyon bağlantı civataları	8-34
Periyodik bakım	8-11	• Direksiyon dişlisi kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsalı	8-34
• Programlanmış bakım servis önlemi	8-11	• Tahrik milleri ve körükleri	8-34
Programlı Bakım Parçalarının Açıklaması	8-31	• Klima gazı	8-34
• Motor yağı ve yağ filtresi	8-31	Motor yağı (benzinli)	8-35
• Tahrik kayışları	8-31	• Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-35
• Yakıt filtresi kartuşu (dizel için)	8-31	• Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi	8-37
• Yakıt filtresi (benzinli araçlar için)	8-31	Motor yağı (dizel)	8-38
• Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları	8-31	• Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-38
• Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı	8-32	• Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi	8-39
• Vakum karter havalandırma hortumları	8-32	Motor soğutma sıvısı	8-40
• Hava filtresi	8-32	• Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi	8-40
• Bujiler (benzinli motor için)	8-32	• Soğutma sıvısının değiştirilmesi	8-44
• Supap boşluğu	8-33	Fren/debriyaj hidroliği	8-45
• Soğutma sistemi	8-33	• Fren/Debriyaj Hidrolik Seviyesinin Kontrolü	8-45
• Soğutma sıvısı	8-33	Cam suyu	8-46
• Düz Şanzıman Hidroliği	8-33	• Cam suyu seviyesinin kontrolü	8-46
• Çift kavramalı şanzıman hidroliği	8-33	El freni	8-47
		• El freninin kontrolü	8-47

Yakıt Filtresi (Dizel için)	8-48
• Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması	8-48
• Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	8-48
Hava filtresi	8-49
• Filtrenin değiştirilmesi	8-49
Klima kontrol hava filtresi	8-51
• Filtrenin denetlenmesi	8-51
Silecek lastikleri	8-53
• Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi	8-53
• Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	8-53
Akü	8-56
• Akünün sorunsuz çalışması için	8-56
• Akü kapasitesi etiketi	8-58
• Akünün şarj edilmesi	8-58
• Yeniden ayarlanacak parçalar	8-60
Lastikler ve Jantlar	8-61
• Lastik bakımı	8-61
• Önerilen soğuk lastik hava basınçları	8-61
• Lastik hava basıncının kontrol edilmesi	8-62
• Lastik rotasyonu	8-63
• Ön düzen ve lastik balansı	8-64
• Lastiklerin değiştirilmesi	8-65
• Jantların değiştirilmesi	8-66
• Lastiğin yol tutuşu	8-67

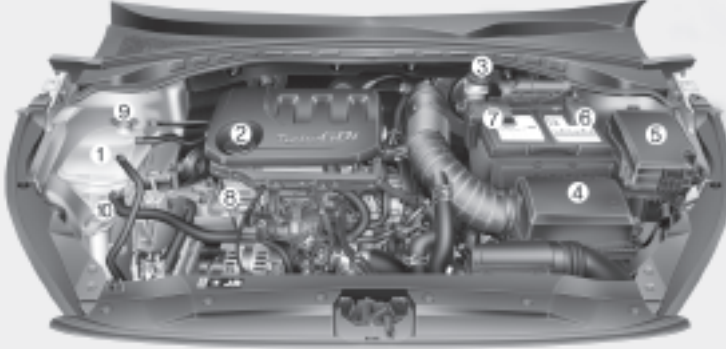
• Lastik bakımı	8-67
• Lastiğin yanak kısmındaki işaretler	8-67
• Düşük seri lastik	8-71
Sigortalar	8-73
• İç panel sigorta değişimi	8-76
• Motor bölmesi sigortası değişimi	8-77
• Sigorta/röle paneli açıklaması	8-79
Ampuller	8-95
• Ampul değiştirme önlemi	8-95
• Ampul konumu (Ön)	8-98
• Ampul konumu (Arka)	8-99
• Ampul konumu (Yan)	8-100
• Far (Kısa huzme) ampul değişimi (Far Tip A,B)	8-100
• Far (Kısa huzme) ampul değişimi (Far Tip A,B)	8-101
• Ön sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değiştirme (Far Tipi A, B)	8-103
• Konum lambası (Ampul tipi) ampul değişimi (Far Tipi A)	8-103
• Konum lambası / Gündüz seyir lambası (LED tipi) değişimi (Far Tipi B)	8-104
• Far (LED tipi) değişimi (Far Tip C)	8-104
• DRL Lambası (Ampul tipi) ampul değişimi	8-105
• Ön sis lambası ampul değişimi	8-105
• Yan sinyal lambası (LED tipi) ampul değişimi	8-105

- Yan sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değişimi . . . 8-106
- Arka sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değişimi
(Arka lamba grubu Tip A, B). 8-106
- Stop lambası ve arka lamba (Ampul tipi) ampul değişimi
(Arka lamba grubu Tip A). 8-108
- Geri vites lambası (Ampul tipi) ampul değişimi
(Arka lamba grubu Tip A, B) 8-109
- Arka lamba (iç) (Ampul tipi) ampul değişimi
(Arka lamba grubu Tip A). 8-110
- Arka sis lambası (ampul tipi) ampul değişimi
(Arka lamba grubu Tip A) 8-110
- Stop lambası ve arka lamba (Ampul tipi) ampul değişimi
(Arka lamba grubu Tip B) 8-111
- Arka sis lambası (LED tipi) ampul değişimi
(Arka lamba grubu Tip B) 8-111
- Üçüncü stop lambası (LED tipi) ampul değişimi . . . 8-112
- Plaka lambası ampul değişimi 8-112
- Harita lambası (Ampul tipi) ampul değişimi 8-113
- Harita lambası (LED tipi) ampul değişimi 8-113
- Kabin lambası (Ampul tipi) ampul değişimi 8-114
- Kişisel lamba (LED tipi) ampul değişimi 8-114
- Makyaj aynası ampul değişimi 8-115
- Torpido gözü lambası değişimi 8-115

- Bagaj lambası ampulünün değiştirilmesi 8-116
- Ön far ve ön sis lambası ayarı (Avrupa için) 8-117
- Dış bakım 8-128**
 - Dış bakım 8-128
 - İç bakım. 8-133
- Emisyon kontrol sistemi 8-136**
 - Karter emisyon kontrol sistemi 8-136
 - Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi 8-136
 - Egzoz emisyon kontrol sistemi 8-137
 - Zayıf NOx Tutma (LNT) sistemi 8-141
 - Seçici Katalitik İndirgeme 8-141

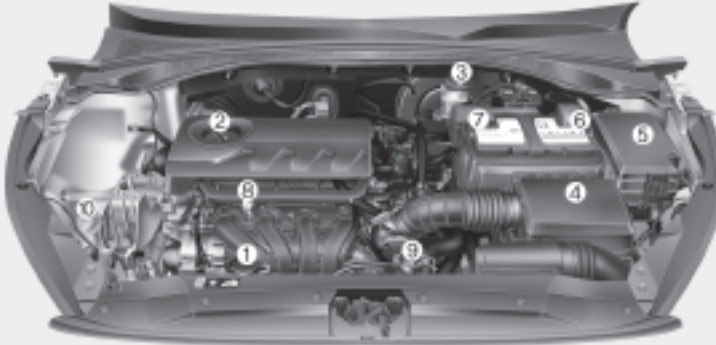
MOTOR BÖLMESİ

■ Kappa 1.0L T-GDI Motor (Benzin)



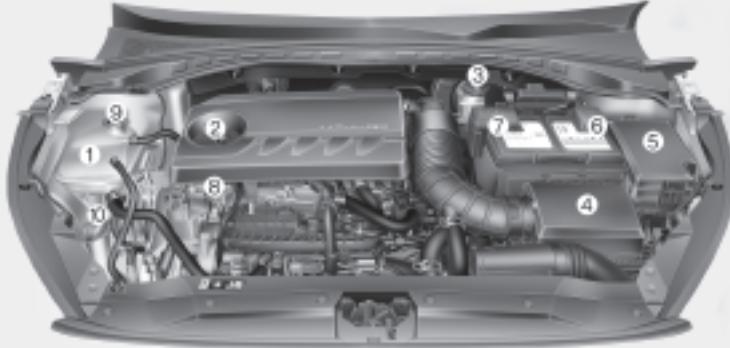
1. Motor soğutma sıvısı haznesi
2. Motor yağ doldurma kapağı
3. Fren/debriyaj hidroliği kabı
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü negatif kutbu
7. Akü pozitif kutbu
8. Motor yağı seviye çubuğu
9. Radyatör kapağı
10. Ön cam suyu haznesi

■ Kappa 1.4L MPI Motor (Benzin)

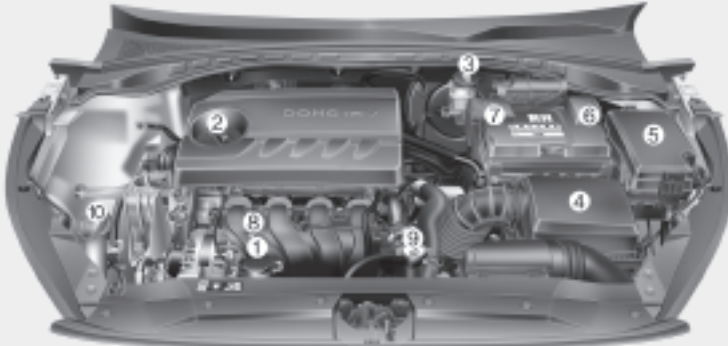


* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OCD078001/OCD078079

■ Kappa 1.4L T-GDI Motor (Benzin)

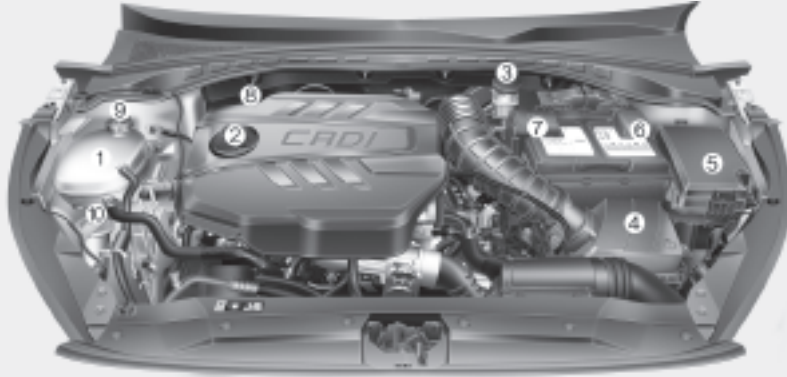
1. Motor soğutma sıvısı haznesi
2. Motor yağ doldurma kapağı
3. Fren/debriyaj hidroliği kabı
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü negatif kutbu
7. Akü pozitif kutbu
8. Motor yağı seviye çubuğu
9. Radyatör kapağı
10. Ön cam suyu haznesi

■ Gamma 1.6L MPI Motor (Benzin)

* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OCD078080/OCD078081

■ SmartStream D 1.6 Motor (Dizel)



1. Motor soğutma sıvısı haznesi
2. Motor yağ doldurma kapağı
3. Fren/debriyaj hidroliği kabı
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü negatif kutbu
7. Akü pozitif kutbu
8. Motor yağı seviye çubuğu
9. Radyatör kapağı
10. Ön cam suyu haznesi

* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OCD078002

BAKIM İŞLEMLERİ

Aracınızın hasar görmesine ya da yaralanmalara neden olmamak için bakım ya da kontrol çalışmalarını gerçekleştirirken çok dikkatli olmanız gerekir.

Yetersiz ya da eksik bakım çalışması, araçta hasara, kazaya ya da yaralanmaya neden olabilecek sorunlar çıkmasına yol açabilir.

Araç sahibinin sorumlulukları

* NOT

Bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve servis kayıtlarının saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır.

Lastiklerinizi profesyonel bir bakım servisinde kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Aracınızda düzenli bakımın, sonraki sayfalarda gösterilen planlı bakıma uygun şekilde yapıldığını gösteren belgeleri saklamalısınız.

Araç garantilerinizin servis ve bakım gereksinimlerine uygunluğunu kanıtlamak için bu bilgi gereklidir.

Garanti ile ilgili kapsamlı bilgi Garanti ve Bakım kitapçığında bulunmaktadır.

Gerekli bakımın yapılmamasından veya uygun olmayan şekilde bakım yapılmasından kaynaklanan onarım ve ayarlamalar, aracınızın garanti süresi devam etse dahi garanti kapsamında değildir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları ile ilgili uyarılar

Hatalı ya da eksik servis sorunlara neden olabilir. Bu bölümde sadece kolayca gerçekleştirilebilecek çalışmalar ile ilgili talimatlar verilmiştir.

* NOT

Garanti süresi içinde kullanıcı tarafından gerçekleştirilen hatalı bakım işlemleri garanti kapsamını etkileyebilir. Ayrıntılar için, araçla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabına bakınız. Yapılması gereken bir bakım ya da servis çalışması konusunda şüpheleriniz varsa, bu çalışmayı Kia yetkili servisinde yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI

- Bakım çalışması

- Araç üzerinde bakım çalışması yapmak tehlikeli olabilir. Bazı bakım çalışmalarını gerçekleştiren ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz. Yeterli bilgi ve deneyime ya da gerekli alet ve ekipmana sahip değilseniz, bakım çalışmasını yetkili bir bakım servisine yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- Kaput altında motor çalışır durumdayken çalışma yapmak tehlikelidir. Üzerinizde bilezik yada kolye gibi aksesuarlar varken ya da gevşek kıyafetler giymiş halde tehlike daha da artar. Aksesuarlarınız ve kıyafetlerinizin hareketli parçalara dolanarak yaralanmalara yol açabilir.

(Devamı)

(Devamı)

Bu nedenle, kaput altında çalışırken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, motora ya da fanlara yaklaşımadan önce üzerinizdeki aksesuarları (özellikle yüzük, bilezik, saat ve kolye vb.) ve kravat, atkı ve benzer gevşek kıyafetleri çıkarttıktan sonra emin olunuz.

! DİKKAT

- Motor kapağının (mevcutsa) veya yakıtla ilgili parçaların üzerine ağır nesnelere koymayın veya aşırı kuvvet uygulamayınız.
- Yakıt sistemini denetlediğinizde (yakıt hatları ve yakıt enjeksiyon cihazları), yetkili bir bakım servisiyle irtibat kurmanızı tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracı motor kapağı (mevcutsa) sökük şekilde uzun süre kullanmayınız.
- Motor bölmesini kontrol ederken, ateş yakınına gitmeyiniz. Yakıt, cam suyu vs. yangına neden olabilecek yanıcı maddelerdir.
- Aküye, ateşleme kablolarına ve elektrik kablolarına dokunmadan önce, akünün "-" terminalinin bağlantısını kesmeniz gerekmektedir. Elektrik akımı nedeniyle elektrik çarpabilir.
- İç trim kapağını düz (-) tornavida ile söküp çıkardığınızda, kapağa hasar vermemeye dikkat ediniz.
- Yanık veya elektrik çarpmasını önlemek için, ampulleri değiştirirken ve temizlerken dikkatli olunuz.

ARAÇ SAHİBİNİN YAPABİLECEĞİ BAKIM ÇALIŞMALARI

Sonraki sayfalarda verilen listelerde, aracın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasına yardımcı olmak için sıklıkla yapılması gereken kontrol işlemleri yer almaktadır.

Herhangi bir olumsuz koşul, en kısa sürede satıcınızın dikkatine sunulmalıdır.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları genellikle garanti kapsamında yer almaz ve işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları programı

Benzin istasyonuna gittiğinizde:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

UYARI

Motor sıcakken motor soğutma sıvısı seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basıncı dolayısı sıcak soğutma sıvısı ya da buhar fışkırabilir. Buda yanmanıza veya ağır bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde meydana gelen değişikliklere ya da kabin içindeki egzoz kokusuna karşı dikkatli olunuz.
- Direksiyonda titreşim meydana gelip gelmediğini kontrol ediniz

Direksiyonu çevirmek için harcadığınız güçte herhangi bir artış olup olmadığını, direksiyonda bir boşluk olup olmadığını ve direksiyon konumunda bir değişiklik olup olmadığını kontrol ediniz.

- Araç düz bir yolda giderken herhangi bir tarafa çekme olup olmadığını ya da aracın sürekli bir şekilde, hafifçe dönme eğiliminde olup olmadığını kontrol ediniz.
- Frene bastığınızda tuhaf sesler duyulup duyulmadığını, çekme olup olmadığını, fren pedalı hareket mesafesinde artış olup olmadığını veya fren pedalında sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şanzımanın çalışması sırasında bir değişiklik ya da kaçırma meydana gelirse, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Debriyaj dahil düz şanzıman çalışmasını kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracın altında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz (klimayı kullanırken veya kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).

En az ayda bir kez:

- Motor soğutma sıvısı haznesinde bulunan soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyaller ve dörtlü flaşör fonksiyonu da dahil olmak üzere tüm dış aydınlatmaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

En az yılda iki kez

(örn. Her ilkbahar ve sonbahar):

- Radyatör, klima ve kalorifer hortumlarını kaçaklara ve hasara karşı kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama fıskiyelerinin ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini cam suyuyla batırılmış temiz bir bez kullanarak temizleyiniz.
- Far ayarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, ısı kalkanlarını ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve aşınma durumunu kontrol ediniz.
- Lastikleri aşınmaya, bijonları gevşemeye karşı kontrol ediniz.

En az yılda bir kez:

- Gövde ve kapıdaki tahliye deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini, durdurucuları ve kaput menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve kaput kilitlerini ve kilit karşılıklarını yağlayınız
- Kapı lastiklerini ve fitillerini yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Aküyü ve akü kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM SERVİSİ

Periyodik Bakım Servisi önlemleri

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu değilken aracınız çalışıyorsa Normal Periyodik Bakım Programı'nı takip ediniz. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu olduğunda ise Ağır Koşullar İçin Periyodik Bakım Programı prosedürünü takip ediniz.

- Normal sıcaklıkta üst üste 8 km'den (5mile) daha kısa mesafelerde sürüş veya donma sıcaklığında 16 km'den (10 mil) daha kısa mesafelerde sürüş.
- Uzun mesafelerde aşırı motor rölantisi veya düşük hızda seyir.
- Bozuk, tozlu, çamurlu, asfaltsız, çakıllı veya tuz dökülmüş yollarda seyir.
- Tuz ve diğer aşındırıcı malzemelerin kullanıldığı bölgelerde veya çok soğuk hava koşullarında sürüş
- Ağır tozlu koşullarda seyir
- Çok yoğun trafikte seyir
- Sürekli yokuş yukarı, yokuş aşağı veya dağlık yollarda sürüş.

- Bir römork veya karavan çekmek veya port bagaj kullanmak
- Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekme aracı olarak kullanım.
- 170 km/sa (106 mph) üzerinde seyir.
- Dur-kalk yapılan bir trafikte sık seyir.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullar altında kullanılıyorsa, Normal Periyodik Bakım Programı'ndakilere kıyasla daha sık bakım ve onarım yaptırmalısınız. Tabloda gösterilen süre veya mesafelerin ardından belirtilen bakım aralıklarını takip etmeye devam ediniz.

⚠ UYARI

- Bakım işlemleri
- Araç üzerinde bakım işlemleri yapmak tehlikeli olabilir. Bazı bakım çalışmalarını gerçekleştiren ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz. Yeterli bilgi ve deneyime ya da gerekli alet ve ekipmana sahip değilseniz, bakım çalışmasını yetkili bir teknik servise yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia servisini veya bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

(Devamı)

(Devamı)

- Kaput altında motor çalışır durumdayken çalışma yapmak tehlikelidir. Üzerinizde bilezik ya da kolye gibi aksesuarlar varken ya da gevşek kıyafetler giymiş halde tehlike daha da artar. Aksesuarlarınız ve kıyafetleriniz hareketli parçalara dolanarak yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle, kaput altında çalışma yaparken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, motora ya da fanlara yaklaşımadan önce üzerinizdeki aksesuarları (özellikle yüzük, bilezik, saat ve kolye vb.) ve kravat, atkı ve benzer gevşek kıyafetleri çıkarttığınızdan emin olunuz.

! DİKKAT

- *Motor kapağının (varsa) veya yakıtla ilgili parçaların üzerine ağır nesnelere koymayın veya aşırı kuvvet uygulamayın.*
- *Yakıt sistemini denetlediğinizde (yakıt hatları ve yakıt enjeksiyon cihazları), profesyonel bir atölye ile iletişime geçiniz.*
- *Kia, yetkili bir Kia servisini veya bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.*
- *Aracı motor kapağı (varsa) sökülmüş şekilde uzun süre kullanmayın.*
- *Motor bölmesini kontrol ederken, ateş yakınına gitmeyiniz. Yakıt, yıkama suyu, vs., yangına neden olabilecek yanıcı maddelerdir.*

(Devamı)

(Devamı)

- *Aküye, ateşleme kablolarına ve elektrik kablolarına dokunmadan önce, akünün "-" terminalinin bağlantısını kesmeniz gerekmektedir. Elektrik akımı nedeniyle elektrik çarptabilir.*
- *İç trim kapağını düz (-) tornavidayla söktüğünüzde, kapağa hasar vermemeye dikkat edin.*
- *Yanık veya elektrik çarpmasını önlemek için, ampulleri değiştirirken ve temizlerken dikkatli olun.*

Motor bölmesi tedbirleri (Dizel motor)

- Piezo tipi enjektör yüksek voltajda çalışır (maksimum 200V) Bu nedenle, aşağıdaki kazalar meydana gelebilir.
 - Enjektör ya da enjektör kablo donanımıyla doğrudan temas, kas ya da sinir sisteminize elektrik şoku veya hasar verebilir.
 - Çalışır durumdaki enjektörden gelen elektromanyetik dalga, kalp pilinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Motor çalışır durumdayken motor bölmesini kontrol etmeniz durumunda, aşağıda verilen güvenlik tüyolarına uyunuz.
 - Motor çalışır haldeyken enjektöre, enjektör kablo donanımına ve motor bilgisayarına dokunmayınız.
 - Motor çalışırken enjektör konektörünü sökmeyiniz.
 - Kalp pili kullanan insanlar, motor marş alır ya da çalışırken motora yaklaşmamalıdır.



UYARI - Dizel Motor

Motor çalışır durumdayken veya durduktan sonraki 30 saniye içerisinde, asla enjeksiyon sistemi üzerinde çalışmayınız.

Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları motor durduktan sonra bile yüksek basınca maruzdur. Yakıt sızıntısı dolayısıyla vücudunuza sıcak yakıt değerse bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler motor çalışırken ECU'ya veya motor bölümündeki kablo demetlerine 30 cm'den fazla yaklaşmamalıdır, çünkü elektronik motor kontrol sistemindeki yüksek akım büyük çapta manyetik alan oluşturur.

ARAÇ SAHİBİNİN YAPABİLECEĞİ BAKIM ÇALIŞMALARI

Sonraki sayfalarda verilen listelerde, aracın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasına yardımcı olmak için araç sahibi ya da kalifiye bir servis teknisyeni tarafından yüksek sıklıkta yapılması gereken kontrol işlemleri yer almaktadır.

Araçta meydana gelen sorunların en kısa süre içinde yetkili servise bildirilmesi gerekir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları genellikle garanti kapsamında yer almaz ve işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım işlemleri programı

Benzin istasyonuna gittiğinizde:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Soğutma suyu kabında bulunan motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Cam suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Düşük ya da az şişirilmiş lastik olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

Motor sıcakken motor soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınçtan dolayı sıcak su ya da buhar fişkirabilir. Bu da yanmanıza veya ağır bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir.

Aracınızı kullanırken

- Egzoz sesinde meydana gelen değişikliklere ya da kabin içindeki egzoz kokusuna karşı dikkatli olunuz.
- Direksiyonda titreşim meydana gelip gelmediğini kontrol ediniz. Direksiyonu çevirmek için harcadığınız güçte herhangi bir artış olup olmadığını, direksiyonda bir boşluk olup olmadığını ve direksiyon konumunda bir değişiklik olup olmadığını kontrol ediniz.
- Araç düz bir yolda giderken herhangi bir tarafa çekme olup olmadığını ya da aracın sürekli bir şekilde, hafifçe dönme eğiliminde olup olmadığını kontrol ediniz.
- Frene bastığınızda tuhaf sesler duyulup duyulmadığını, bir yana çekme olup olmadığını, fren pedalı hareket mesafesinde artış olup olmadığını veya fren pedalında sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şanzımanın çalışması sırasında bir değişiklik ya da kaçırma meydana gelirse, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Debriyaj dahil düz şanzıman çalışmasını kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumu fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracın altında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz (klimayı kullanırken veya kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).

En az ayda bir kez:

- Motor soğutma suyu haznesinde bulunan soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyaller ve dörtlü flaşör fonksiyonu da dahil olmak üzere tüm dış aydınlatmaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

En az yılda iki kez:**(örn. Her ilkbahar ve sonbahar):**

- Radyatör, klima ve kalorifer hortumlarını kaçaklara ve hasara karşı kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama fışkiyelerinin ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini cam suyunu batırılmış temiz bir bez kullanarak temizleyiniz.
- Far ayarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, ısı kalkanlarını ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve aşınma durumunu kontrol ediniz.
- Lastikleri aşınmaya, bijonları gevşemeye karşı kontrol ediniz.

En az yılda bir kez:

- Gövde ve kapıdaki tahliye deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini, durdurucuları ve kaput menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve kaput kilitlerini ve kilit karşılıklarını yağlayınız.
- Kapı lastiklerini ve fitillerini yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Hidrolik direksiyon hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzıman bağlantısını ve kontrollerini kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve akü kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren/debriyaj hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM SERVİSİ

Periyodik bakım servis önlemleri

Araç genellikle aşağıdaki durumlardan hiçbirinin geçerli olmadığı yerlerde kullanılıyorsa Normal Periyodik Bakım Programı'nı takip ediniz. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu olduğunda ise Ağır Koşullar İçin Periyodik Bakım Programı prosedürünü takip ediniz.

- Arka arkaya normal sıcaklıkta 8 km'den daha kısa bir mesafe veya dondurucu soğuklukta 16 km'den daha kısa bir mesafe sürmek.
- Uzun mesafeler için uzun motor rölantisi veya düşük hızda sürüş
- Bozuk, tozlu, çamurlu, asfaltsız, çakıl veya tuzlanmış yollarda sürüş
- Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda sürüş
- Çok tozlu ortamlarda sürüş
- Yoğun trafikte sürüş
- Yokuş yukarı, yokuş aşağı veya dağlık yollarda devamlı sürüş.
- Römork çekmek veya port bagaj kullanımı

- Devriye aracı, taksi veya araç çekmeye yönelik diğer ticari kullanımlar
- 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş
- Aracın sıkça dur kalk şeklinde kullanılması

Aracınız yukarıda belirtilen koşullar altında kullanılıyorsa, Normal Periyodik Bakım Programı'ndakilere kıyasla daha sık bakım ve onarım yaptırmalısınız. Tabloda gösterilen süre veya mesafelerin ardından belirtilen bakım aralıklarını takip etmeye devam ediniz.

BİNEK ARAÇLAR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Normal Bakım Programı

- ^{*1} Kayış gerdiricisini, avarasını ve alternatör kasnağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.
- ^{*2} Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Hava sıcaklığı 40 °C üzerinde olduğunda ya da 170 km/h (106 mile/h) üzeri hızlarda sürüş yapıldığında , ağır kullanım koşulları bakım prosedürünü uygulayınız.
- ^{*3} Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli bakım işlemleri yapılmalıdır. Yetersiz yağ ile motoru çalıştırmak motora zarar verebilir ve bu zararlar garanti kapsamında onarılmaz.
- ^{*4} Bu bakım aralığı yakıtın kalitesine bağlıdır. <"EN590 veya eşdeğerinde" > kaliteli bir yakıt kullanıldığında geçerlidir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresi hemen değiştirilmelidir . Detaylar için Yetkili Servisimize başvurunuz
- ^{*5} Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.
- ^{*6} Yüksek supap sesi ve/veya motor titreşimini kontrol ediniz gerekirse supap ayarı yapınız. Sistemin bir Kia yetkili servisinde kontrol edilmesi önerilir.
- ^{*7} Yakıt filtresi bakım gerektirmez olarak kabul edilir ancak yakıt kalitesine dayanarak bu bakım programı için periyodik kontrol tavsiye edilmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir Kia servisine danışınız.
- ^{*8} Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.
- ^{*9} Manuel ve DCT şanzıman yağı, transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı, araç sel gibi doğal afetlere maruz kaldığında bakım periyoduna bakılmaksızın değiştirilmelidir.
- ^{*10} GDI motor için 5W-20 kullanılması durumunda, motor yağı ve filtresini her 10.000 km'de bir değiştiriniz.
- ^{*11} Benzinli T-GDI motorlarda her 15.000km'de bir intercooler giriş-çıkış boruları, hava emiş boruları kontrol edilmelidir.
- ^{*12} 6 İleri Oto. Şanzımanlı araçlar için otomatik şanzıman yağı kontrolü ve değişimi gerekmemektedir.
4 ileri Otomatik araçlar için şanzıman yağı kontrol edilmeli , gerekli görülürse değişim yapılmalıdır. Otomatik şanzıman sisteminin kontrolünün yetkili Kia servisi tarafından yapılması önerilir.

Normal Bakım Programı

BAKIM ARALIĞI		15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000
		KM	12	24	36	48	60	72	84	96	108
BAKIM KONULARI		AY									
Motor Yağı ve Yağ Filtresi ^{2 *3 *10}			D	D	D	D	D	D	D	D	D
Hava Filtresi			D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt Filtresi (Dizel) ⁴				K		D		K		D	
Yakıt Filtresi (Benzinli) ⁷				K		D		K		D	
Yakıt Deposu Hava Filtresi (Benzinli Sportage Qle(PE))				K		D		K		D	
Yakıt Hortum-Boruları,bağlantıları,Yakıt Buhar Hortumu,Yakıt Depo Kapağı				K		K		K		K	
Bujiler	T-GDI Motorlar (iridium tip)	⁵	Her 75.000 km'de veya 60 ayda bir değiştiriniz.								
	GDI Motorlar (iridium tip)		Her 150.000 km'de veya 120 ayda bir değiştiriniz.								
	MPI Motorlar (iridium tip)		Her 60.000 km'de veya 48 ayda bir değiştiriniz.								
Emme ve Egzoz Sistemi Kontrolü (Turbo ,intercooler, vakum pompası - boruları , PCV valfi Krank havalandırma borusu) ¹¹				K		K		K		K	
V Kayışları ve rulmanlar ¹¹			K	K	K	K	K	K	K	K	K

D: DEĞİŞTİR

K: KONTROL (Gözle, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyon kontrolünü, gerekirse temizlik, ses kontrolü,sıkma, ayar, düzeltme, ilave işlemlerini kapsar.)

¹¹ Kayış gerdiricisini, avarasını ve alternatör kasağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz

² Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını

kontrol ediniz. Hava sıcaklığı 40 °C üzerinde olduğunda ya da 170 km/h (106 mile/h) üzeri hızlarda sürüş yapıldığında , ağır kullanım koşulları bakım prosedürünü uygulayınız.

³ Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli bakım işlemleri yapılmalıdır. Yetersiz yağ ile motoru çalıştırmak motora zarar verebilir ve bu zararlar garanti kapsamında onarılmaz.

⁴ Bu bakım aralığı yakıtın kalitesine bağlıdır. <"EN590 veya eşdeğerinde"> kaliteli bir yakıt kullanıldığında geçerlidir.Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz.Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresi hemen değiştirilmelidir . Detaylar için Yetkili Servisimize başvurunuz

⁵ Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

⁷ Yakıt filtresi bakım gerektirmez olarak kabul edilir ancak yakıt kalitesine dayanarak bu bakım programı için periyodik kontrol tavsiye edilmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama,güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir Kia servisine danışınız.

¹⁰ GDI motor için 5W-20 kullanılması durumunda, motor yağı ve filtresini her 10.000 km'de bir değiştiriniz.

¹¹ Benzinli T-GDI motorlarda her 15.000km'de bir intercooler giriş-çıkış boruları, hava emiş boruları kontrol edilmelidir.

Normal Bakım Programı

BAKIM KONULARI	BAKIM ARALIĞI	KM	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000
	AY	AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Triger(Zamanlama Kayış Sistemi (Triger Kayışı,Yağ Kayışı,Gergi Mekanizması, Avare Kasnak) (Sportage Qle(PE))	Triger Kayışını her 120.000km'de kontrol ediniz, Triger Kayış Sistemini(Triger Kayışı,Yağ Kayışı,Gergi Mekanizması,Avare Kasnak) her 240.000km'de değiştiriniz.											
Soğutma Sistemi (Radyatör,İnverter, Hortumlar-Bağlantıları ve Sıvı Seviye Kontrolü)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Soğutma Sıvısı (Saf Su + Antifiriz) Yoğunluk ve Seviye Kontrolü(bome) - Motor/İnverter için *8	Her 30.000 Km'de ve 24 ayda bir kontrol ediniz, 150.000km de değiştiriniz ve sonraki her 40.000km 'de bir değiştiriniz.											
Supap Boşluğu (Benzinli) *8	Her 90.000km 'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz											
Şanzıman Yağı (Manuel ve DCT için) *9				K						K		
DCT Şanzıman Yağı (Sportage Qle (PE))		K		K		K		K		K		K
Şanzıman Yağı (Otomatik 4 ileri) *12			K					K			K	
Güç Aktarma Milleri ve körükleri (Aks,Kardan)		K		K		K	K	K	K	K	K	K
Diferansiyel Yağı ve Transfer Yağı (4WD)		K		K		K		K		K		K
D: DEĞİŞTİR K: KONTROL (Gözle, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyon kontrolünü, gerekirse temizlik, ses kontrolü,sıkma, ayar, düzeltme, ilave işlemlerini kapsar.)												
*8 Yüksek supap sesi ve/veya motor titreşimini kontrol ediniz gerekirse supap ayarı yapınız. Sistemin bir Kia yetkili servisince kontrol edilmesi önerilir.												
*8 Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.												
*9**Manuel ve DCT şanzıman yağı, transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı, araç sel gibi doğal afetlere maruz kaldığında bakım periyoduna bakılmaksızın değiştirilmelidir. kontrol ediniz. Hava sıcaklığı 40 °C üzerinde olduğunda ya da 170 km/h (106 mile/h) üzeri hızlarda sürüş yapıldığında , ağır kullanım koşulları bakım prosedürünü uygulayınız.												
*12 6 İleri Oto. Şanzımanlı araçlar için otomatik şanzıman yağı kontrolü ve değişimi gerekmemektedir.												
4 ileri Otomatik araçlar için şanzıman yağı kontrol edilmeli , gerekli görürse değişim yapılmalıdır. Otomatik şanzıman sisteminin kontrolünün yetkili Kia servisi tarafından yapılması önerilir.												

Normal Bakım Programı

BAKIM KONULARI	BAKIM ARALIĞI	KM	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000
	AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Fren ve Debriyaj Hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	K
Fren Boru, Hortum ve Bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Disk ve Kampana Frenler, Fren Balataları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren Pedalı ve El Freni		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön - Arka Süspansiyon Sistemlerinin Kontrolü (Rotbaşları, Rotiller, Burçlar, Körükler ve Amortisörler)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik Basınç Ayarı, Diş Kalınlığı, Rotasyon		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon Kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hidrolik Direksiyon Yağı ve Hortumları (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Polen Filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Klima ve Kalorifer Sistemi (Kompresör ve Klima Gazı vb.)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm Elektrikli Sistemlerin Çalışma Kontrolü (Aydınlatma, Sinyal, Stop Lambaları, farlar, Müzik Sistemi, Sunroof vb.)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Silecek ve Cam Yıkama Sistemi, Silecek Lastikleri ve Suyu		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kapılar, Cam ve Kilitlerin Kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
KDS/GDS ile anıza tarama(tüm sistemler) ve Teknik Servis Bülten kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Akü Durumu, Marş ve Şarj Sistemlerinin Kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yol Testi (Göstergeler, Performans, Vibrasyon, Ses, Yol Tutuş, ve Fren Tutma Kontrolü, Ön Düzen) ve Son Kontrol		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kaporta ve Boya Kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
D:DEĞİŞTİR K:KONTROL (Gözle, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyon kontrolünü, gerekirse temizlik, ses kontrolü,sıkma, ayar, düzeltme, ilave işlemlerini kapsar.)												

BAKIMI YAPILACAK ÖĞE			BAKIM İŞLEMİ	BAKIM ARALIKLARI	SÜRÜŞ KOŞULU	
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Dizel	SmartStream D 1.6	Rusya, Avustralya, Yeni Zelanda için	R	Her 7.500 km'de (5.000 mil) ya da 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Rusya, Avustralya, Yeni Zelanda hariç	R	5.000 km'de (3.000 mil) ya da 6 ayda bir	
Bujiler	Benzin		R	Duruma bağlı olarak daha sık değiştiriniz	B, H, I, K	
Otomatik şanzıman hidroliği	Benzin, Dizel		R	90.000 km'de bir (60.000 mil)	A, C, D, E, F, G, H, I, J	
Düz şanzıman hidroliği	Benzin, Dizel		R	120.000 km'de (80.000 mil) bir	C, D, E, F, G, H, I, J	
Çift kavramalı şanzıman (DCT) hidroliği	Benzin, Dizel		R	120.000 km'de (80.000 mil) bir	C, D, E, F, G, H, I, J	
Tahrik mili ve körükler	Benzin, Dizel		I	Duruma bağlı olarak daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G, H, I, J	
Hava filtresi	Benzin, Dizel		R	Duruma bağlı olarak daha sık değiştiriniz	C, E	
Klima kumanda hava filtresi	Benzin, Dizel		R	Duruma bağlı olarak daha sık değiştiriniz	C, E, G	
Fren diskleri ve balataları, kaliperler ve rotorlar	Benzin, Dizel		I	Duruma bağlı olarak daha sık değiştiriniz	C, D, E, G, H	

BAKIMI YAPILACAK ÖĞE		BAKIM İŞLEMİ	BAKIM ARALIKLARI	SÜRÜŞ KOŞULU
El Freni (El Tipi)	Benzinli, Dizel	I	Duruma bağlı olarak daha sık kontrol ediniz	C, D, G, H
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantı ve körükler	Benzinli, Dizel	I	Duruma bağlı olarak daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G
Süspansiyon küresel mafsalları	Benzinli, Dizel	I	Duruma bağlı olarak daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G

Bakım işlemi

İ : Kontrol ediniz ve gerekirse ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

R : Değiştiriniz.

ZORLU SÜRÜŞ KOŞULLARI

A : Normal sıcaklıkta üst üste 8 km'den (5mile) daha kısa mesafelerde sürüş veya donma sıcaklığında 16 km'den (10 mil) daha kısa mesafelerde sürüş.

B : Uzun mesafelerde aşırı motor rölantisi veya düşük hızda seyir.

C : Bozuk, tozlu, çamurlu, asfaltsız, çakıllı veya tuz dökülmüş yollarda seyir.

D : Tuz ve diğer aşındırıcı malzemelerin kullanıldığı bölgelerde veya çok soğuk hava koşullarında sürüş

E : Ağır tozlu koşullarda seyir.

F : Çok yoğun trafikte seyir.

G : Sürekli yokuş yukarı, yokuş aşağı veya dağlık yollarda sürüş.

H : Bir römork veya karavan çekmek veya port bagaj kullanmak.

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekme aracı olarak kullanım.

J : 170 km/sa (106 mph) üzerinde seyir.

K : Dur-kalk yapılan bir trafikte sık seyir.

PERİYODİK BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Motor Yağı ve Filtresi

Motor yağı ve filtresi periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir. Aracın zorlu koşullar altında kullanılması durumunda, yağın ve filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir.

Tahrik Kayışları

Kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ doygunluğu olup olmadığını tespit etmek için tüm tahrik kayışlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Tahrik kayışlarının uygun gerginlikte olup olmadıkları periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

.! . DİKKAT

Kayışı incelerken, kontak anahtarını

LOCK / OFF veya ACC konumuna getiriniz.

Yakıt filtresi kartuşu (dizel için)

Tıkalı bir yağ filtresi aracın hız kapasitesini düşürür, emisyon sistemine zarar verir ve motorun marş almasını zorlaştırır. Çok miktarda yabancı madde yakıt deposunda birikirse, filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir.

Yeni bir filtre taktıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantı noktaların kaçak olup olmadığına bakınız. Sistemi profesyonel bir atölyede değiştiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Yakıt filtresi (benzinli araçlar için)

Kia benzinli araç, yakıt deposu ile entegre edilmiş bir ömür boyu yakıt filtresi ile donatılmıştır. Düzenli bakım veya değiştirme gerekli değildir, ancak yakıt kalitesine bağlıdır. Yakıt akışı kısıtlaması, güçlendirme, güç kaybı, zor başlatma problemi, yakıt filtresi kontrolü veya değiştirilmesi gibi bazı önemli güvenlik sorunları varsa.

Sistemi profesyonel bir atölyede değiştiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları

Yakıt hatlarında, hortumlarında ve bağlantılarında kaçak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hattı, boruları ve bağlantılarının yetkili bir serviste değiştirilmesi önerilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.



UYARI - Sadece Dizel

Motor çalışır durumdayken veya durduktan sonraki 30 saniye içerisinde, asla enjeksiyon sistemi üzerinde çalışmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları motor durduktan sonra bile yüksek basınca maruzdur. Yakıt sızıntısı dolayısıyla vücudunuza sıcak yakıt değerse bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler motor çalışırken ECU'ya veya motor bölümündeki kablo demetlerine 30 cm'den fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Common Rail sistemindeki yüksek akım büyük çapta manyetik alan oluşturur.

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir. Yeni bir buhar hortumunun veya yakıt deposu kapağının doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

Vakum karter havalandırma hortumları (mevcutsa)

Hortum yüzeylerinde ısınma ve/veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Kauçuğun sert ve kolayca kırılır hale gelmesi, çatlaklar, yırtılmalar, kesikler, çizikler ve aşırı kabarma bozulmanın işaretidir. Egzoz manifoldu gibi yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeyleri çok dikkatli bir şekilde kontrol edilmelidir.

Hortumların ısı kaynaklarına, keskin veya hareketli parçalara değmediğinden emin olmak için hortumların dolaşımını kontrol ediniz. Sağlam olduklarından ve görünürde hiçbir kaçak olmadığından emin olmak için, klips ve askı gibi tüm hortum bağlantılarını kontrol ediniz. Bu tür parçalarla temas etmeleri durumunda hortumlar ısıdan dolayı zarar görebilir veya aşınabilir.

Hava filtresi

Herhangi bir bozulma veya hasar göstergesi varsa, hortumlar yetkili servis tarafından değiştirilmelidir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Bujiler (benzinli motor için)

Doğru ısı aralığına sahip, yeni bujiler taktığınızdan emin olunuz.



UYARI

Motor sıcakken bujileri sökmezsiniz ve kontrol etmeyiniz. Kendinizi yakabilirsiniz.

Supap boşluğu

Supapta aşırı gürültü ve/veya motorda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse ayarlayınız. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma sıvısı haznesi, hortumlar ve bağlantı noktaları gibi soğutma sistemi parçalarında aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

Düz şanzıman yağı (mevcutsa)

Düz şanzıman yağını periyodik bakım tablosuna uygun olarak kontrol ediniz.

Çift kavramalı şanzıman hidroliği (mevcutsa)

Bakım programına göre çift kavrama şanzıman hidroliğini kontrol ediniz.

Otomatik şanzıman yağı (mevcutsa)

Otomatik şanzıman yağı normal kullanım koşullarında kontrol edilmemelidir.

Ancak sert koşullarda, sistemin bakım programına göre yetkili bir servisçe kontrol edilmesi önerilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

* NOT

Otomatik şanzıman yağının rengi temelde kırmızıdır.

Araç kullanıldıkça otomatik şanzıman yağı daha koyu hale gelmeye başlar. Bu normaldir ve yağın değiştirilmeye ihtiyacı olup olmadığına karar verirken değişen rengi temel almamalısınız.

! DİKKAT

Belirtilen şanzıman yağı dışında bir şanzıman yağı kullanılması şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.

Sadece belirtilen otomatik şanzıman yağını kullanınız. (9. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

Fren hortumları ve hatları

Montaj durumunu ve sürtünme, çatlak, deformasyon veya herhangi bir hasar olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasarlı parçaları derhal değiştiriniz.

Fren/Debriyaj hidroliği (mevcutsa)

Fren/debriyaj sıvısı haznesindeki fren/debriyaj sıvısı seviyesini kontrol ediniz. Seviye, haznenin kenarındaki "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 standartlarını karşılayan fren/debriyaj hidroliklerini kullanınız.

El freni

EPB, kablo ve bağlantılarının bulunduğu park freni sistemini kontrol ediniz.

Fren diskleri ve balataları, kaliperler ve rotorlar

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgi ve aşınma ve kaliperlerde hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.

Balataların ve disklerin aşınıp aşınmadığını, kaliperlerde ise kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

(www.kia-hotline.com)

Süspansiyon montaj cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeklik veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Belirtilen torkla sıkınız.

Direksiyon dişli kutusu, bağlantı ve körükler/alt kol bilyalı mafsalı

Araç park konumundayken ve motor çalışmıyorken, direksiyondaki boşluğu kontrol ediniz.

Bağlantıda bükülme veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Toz körüklerinde ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

Tahrik milleri ve körükleri

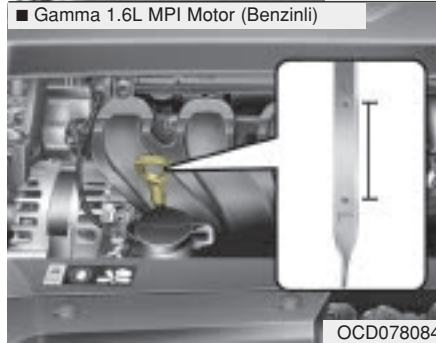
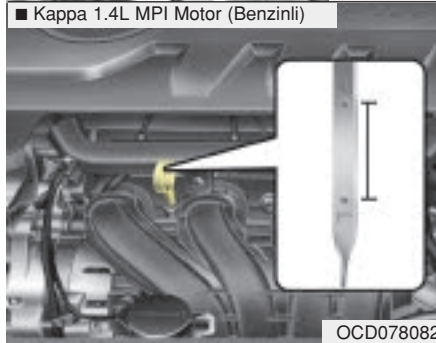
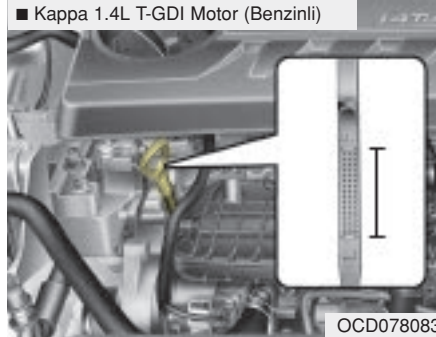
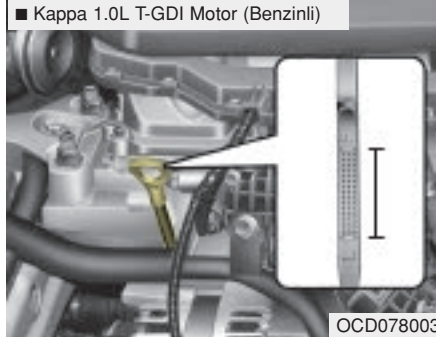
Tahrik millerinde, körüklerinde ve kelepçelerinde çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerekiyorsa yeniden yağlayınız.

Klima gazı (mevcutsa)

Klima gazı hatlarında ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI (BENZİNLİ)

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



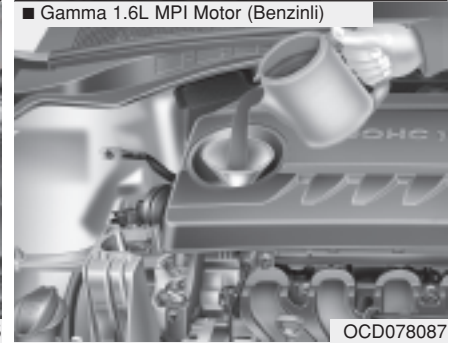
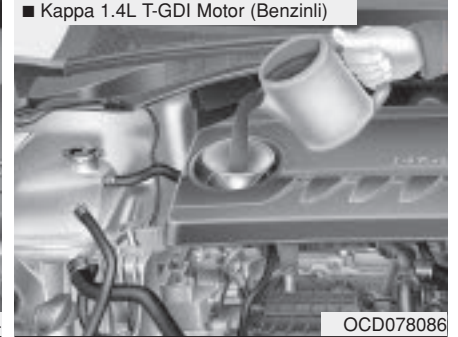
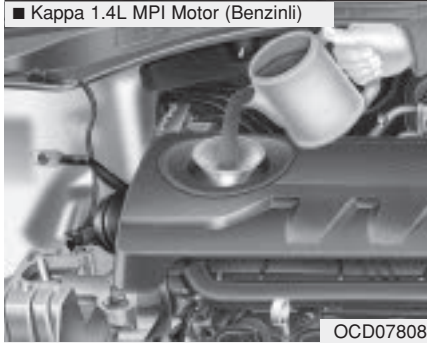
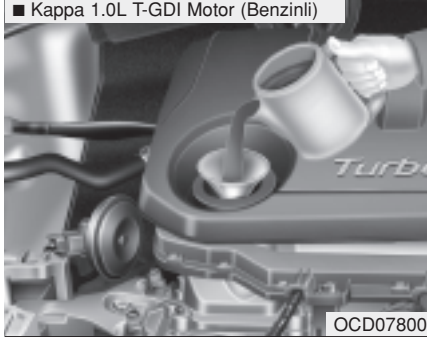
1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.
3. Motoru kapatınız ve yağın yağ karterine dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.

⚠ UYARI - Radyatör hortumu Kontrol ederken ve motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya dikkat ediniz, eliniz yanabilir.

5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesinin F (Dolu) ile L (Düşük) arasında olması gerekir.

! DİKKAT

- **Motor yağını aşırı doldurmayınız. Motora hasar verebilir.**
- **Motor yağını değiştirirken veya ekleme yaparken dökme-
yiniz. Eğer motor bölgesine yağ dökerseniz hemen siliniz.**
- **Yağ seviye göstergesini sildi-
ğinizde, temiz bir bezle silme-
niz gerekir. Kirle karışırsa,
motorun hasar görmesine
neden olabilir.**



Seviye L'deyse ya da L'ye yakınsa, seviye F'ye gelene kadar yağ ilave ediniz. **Aşırı doldurmayınız.**

Yağın motor parçalarına sıçramasını önlemek için huni kullanınız.

Yalnızca belirtilen motor yağını kullanınız. (9. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi

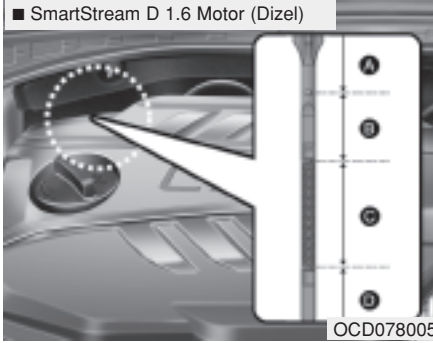
Motor yağı ve yağ filtresi değişimini yetkili bir servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI

Kullanılmış motor yağı ciltle uzun süre temas ederse, cildinizin tahriş olmasına hatta cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının laboratuvar hayvanları üzerinde kansere neden olduğu ortaya çıkmıştır. Cildinizi korumak için kullanılmış motor yağına dokunduktan sonra ellerinizi mutlaka sabunla ve ılık suyla yıkayınız.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.
3. Motoru kapatınız ve yağın yağ karterine dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.



UYARI - Radyatör hortumu

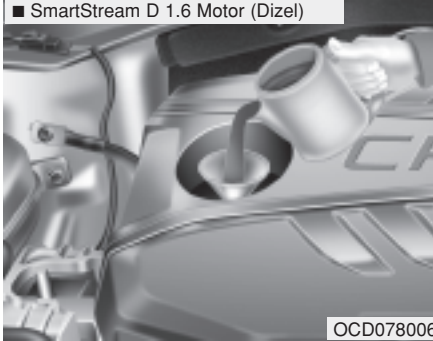
Kontrol ederken ve motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya dikkat ediniz, eliniz yanabilir.

5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz.
6. Seviye C aralığında olmalıdır. Seviye D aralığındaysa, seviyeyi C aralığına getirmek için yeterli miktarda motor yağı ekleyiniz.

Şekil	İlgili motor yağı seviyesine göre gerekli eylem
Aralık (A)	Yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçiniz.
Aralık (B)	Yağ doldurmayın.
Aralık (C)	Normal. Yağ seviyesi C-aralığının üstüne çıkmadığı sürece yağ ilave edebilirsiniz.
Aralık (D)	Yağ eklemeniz gerekir ve yağ seviyesinin C-Aralığında olduğundan emin olmalısınız.

! DİKKAT

- Motor yağını değiştirirken veya ekleme yaparken dökme-
yiniz. Eğer motor bölgesine
yağ dökerseniz hemen siliniz.
- Yağ seviye göstergesini sildi-
ğinizde, temiz bir bezle silme-
niz gerekir. Kirle karışırsa,
motorun hasar görmesine
neden olabilir.



Seviye L'deyse ya da L'ye yakınsa, seviye F'ye gelene kadar yağ ilave ediniz. **Aşırı doldurmayınız.**

Yalnızca belirtilen motor yağını kullanınız. (9. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi

Motor yağı ve yağ filtresi değişimini yetkili bir servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağı ciltle uzun süre temas ederse, cildinizin tahriş olmasına hatta cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının laboratuvar hayvanları üzerinde kansere neden olduğu ortaya çıkmıştır. Cildinizi korumak için kullanılmış motor yağına dokunduktan sonra ellerinizi mutlaka sabunla ve ılık suyla yıkayınız.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin bir parçası olan taşıma kabında dört mevsim antifrizli soğutma sıvısı bulunmaktadır. Soğutma suyu fabrika-kada doldurulmuştur.

Antifriz korumasını ve soğutma sıvısı seviyesini en az yılda bir kez, kış mevsimi başında ve daha soğuk bölgelere yolculuk yapmadan önce kontrol ediniz.

! ! DİKKAT

- *Motor düşük motor soğutma sıvısından aşırı ısındığında, motor soğutma sıvısının aniden eklenmesi motorda çatlaklara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma sıvısını yavaş yavaş küçük miktarlarda ekleyiniz.*
- *Motor soğutma sıvısı olmadan aracı kullanmayınız. Su pompasının arızalanmasına ve motorun tutukluk yapmasına, vs. neden olabilir.*

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi

⚠ UYARI



Radyatör kapağını çıkartmak

- Motor çalışır durumdayken veya sıcakken kesinlikle radyatör kapağını çıkarmaya çalışmayınız. Aksi takdirde, soğutma sisteminde ve/veya motorda hasar meydana gelmesine neden olur. Sıcak soğutma sıvısına ya da buhara bağlı olarak ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.
- Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını sökerken dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve kapağı ilk kademeye kadar saatin aksi yönünde ve yavaş yavaş çeviriniz. Soğutma sistemi basıncı boşalırken sistemden uzak durunuz.

(Devamı)

(Devamı)

Basıncın tamamen boşaldığından emin olduktan sonra, havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve kapağı saatin aksi yönünde çevirerek devam ederek kapağı açınız.

- Motor çalışmıyorken bile, motor ve radyatör sıcak haldeyken radyatör kapağını açmayınız ve tahliye tapasını sökmeyiniz. Basınçla fişkıran sıcak soğutma sıvısı ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Elektrik motoru (soğutucu fan) motor soğutma sıvısı sıcaklığı, klima gaz basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir. Bazen motor çalışmıyorken bile çalışabilir. Soğutucu fanın kanatlarının yakınında çalışırken dönmekte olan kanatlar tarafından yaralanmamak için çok dikkatli olunuz. Motor soğutma sıvısının sıcaklığı düşerken, elektrik motoru otomatik olarak kapanacaktır. Bu normal bir durumdur.

Aracınızda GDI mevcutsa, negatif akü kablosunu ayırincaya kadar elektrik motoru (soğutma fanı) çalışabilir.

■ Kappa 1.0L T-GDI Motor (Benzin) /
Kappa 1.4L T-GDI Motor (Benzin)



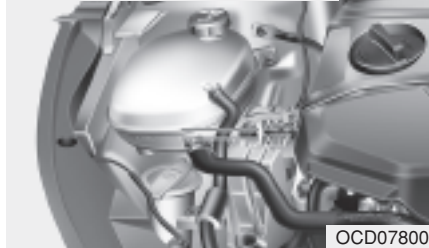
OCD078007

■ Kappa 1.4L MPI Motor (Benzin) /
Gamma 1.6L MPI Motor (Benzin)



OBD078005

■ SmartStream D 1.6 Motor (Benzin)



OCD078009

Tüm motor soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtma hortumlarının durumunu ve bağlantıları kontrol ediniz. Şişmiş ya da bozulmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğukken, soğutma sıvısı seviyesinin radyatör kapağının yan tarafında bulunan F (MAKS) ve L (MIN) işaretleri arasında olması gerekir.

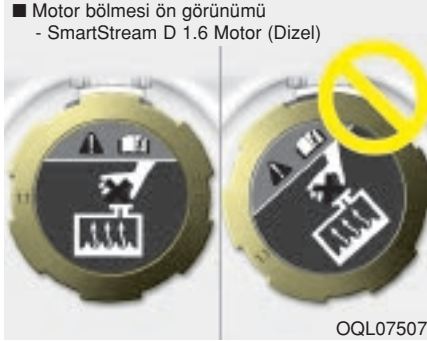
Soğutma sıvısı seviyesi düşükse, yeteri kadar saf su koyunuz. F (MAKS.) seviyesine kadar doldurunuz, bu seviyeyi geçmeyiniz.

Sık sık yakıt ilavesi gerekiyorsa, sistemi bir yetkili bir servise kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

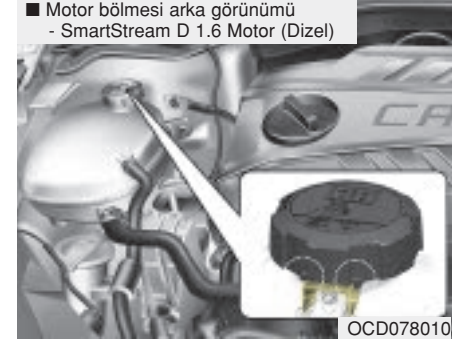
* NOT

Soğutma sıvısı tekrar doldurulduktan sonra soğutma sıvısı kapağının uygun şekilde kapatıldığından emin olunuz.

Aksi halde, sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.



1. Radyatör kapağı etiketinin düz olup olmadığını kontrol ediniz.



2. Soğutma sıvısı kapağın içindeki küçük çıkıntıların güvenli bir şekilde birbirine kilitlendiğinden emin olunuz.

Tavsiye edilen motor soğutma sıvısı

- Soğutma sıvısı eklerken aracınızda sadece deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulan soğutma sıvısına kesinlikle sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan bir soğutma sıvısı karışımı ciddi arızalara veya motor hasarına neden olabilir.
- Aracınızın motorunda alüminyum parçalar yer almaktadır ve motorun paslanmaya ve donmaya karşı korunması için etilen-glikol tabanlı soğutma sıvısı karışımı kullanılmalıdır.
- Alkol ya da metanol içeren soğutma sıvısı karışımı kullanmayınız ve bu maddeleri belirtilen soğutma sıvısına karıştırmayınız.
- %60'tan fazla veya %35'ten daha az antifriz içeren bir soğutma suyu karışımı kullanmayınız, bu karışımın etkinliğini azaltacaktır.

Karışım yüzdesi için aşağıdaki tabloya bakınız.

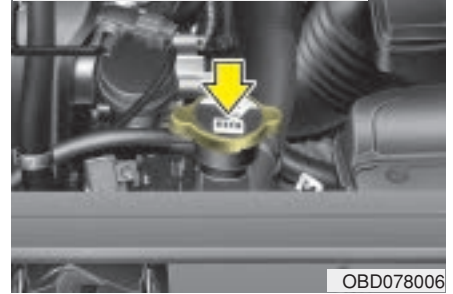
Ortam Sıcaklığı	Karışım yüzdesi (hacim olarak)	
	Antifriz	Su
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

■ Kappa 1.0L T-GDI Motor (Benzin) /
Kappa 1.4L T-GDI Motor (Benzin)



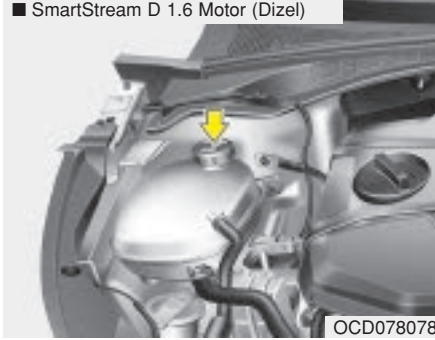
OCD078008

■ Kappa 1.4L MPI Motor (Benzin) /
Gamma 1.6L MPI Motor (Benzin)



OBD078006

■ SmartStream D 1.6 Motor (Dizel)



OCD078078

⚠ UYARI



Radyatör kapağı

Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız. Fışkıran sıcak soğutma sıvısı ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Soğutma sıvısının değiştirilmesi

Soğutma sıvısı profesyonel bir bakım servisinde kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

⚠ DİKKAT

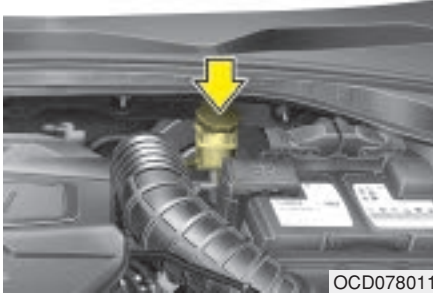
Soğutma sıvısının jeneratöre veya motorun diğer parçalarına sıçramasına engel olmak için soğutma sıvısını doldurmadan önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez veya kumaş parçası sarınız.

⚠ UYARI - Soğutma sıvısı

- Cam suyu haznesine radyatör suyu ya da antifriz koymayınız.
- Radyatör suyu ön cama sıklığında, görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ

Fren/Debriyaj Hidrolik Seviyesinin Kontrolü



Hidrolik kabı içindeki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Hidrolik kabı kapağını çıkartmadan ve fren/debriyaj hidroliği eklemeyen önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek hidrolik kabı kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.

Hidrolik seviyesi düşükse, MAX seviyesine kadar hidrolik ekleyiniz. Seviye aracın kat ettiği mesafedeki

artışa bağlı olarak azalacaktır. Bu, fren balatalarındaki aşınmaya bağlı olarak ortaya çıkan normal bir durumdur.

Hidrolik seviyesi çok düşükse, sistemi yetkili bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Sadece belirtilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. (9. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

Farklı tip hidrolikleri kesinlikle karıştırmayınız.



UYARI

- Fren/debriyaj hidroliğinin azalması

Fren/debriyaj sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın yetkili bir serviste kontrol ettirilmesini öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.



UYARI - Fren / debriyaj hidroliği

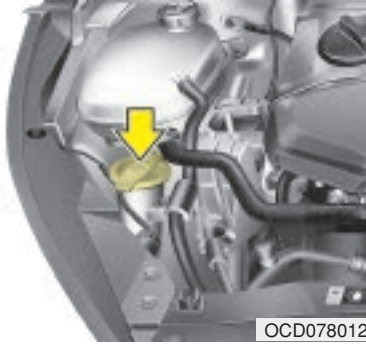
Fren/debriyaj hidroliği ilave ederken ve hidrolik değişimi sırasında hidroliği dikkatli bir şekilde tutunuz. Hidroliğin gözlemlenmesiyle temas etmemesi gerekir. Fren/debriyaj hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, bol su ile gözlerinizi yıkayınız. En kısa süre içinde doktora giderek gözlerinizi kontrol ettiriniz.

! DİKKAT

Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyasına temas etmemesi gerekir, aksi takdirde boya hasarı meydana gelecektir. Uzun süre havayla temas etmiş fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi garanti edilemez, bu nedenle bu durumdaki hidroliğin kesinlikle kullanılmaması gerekir. Uygun şekilde atılmalıdır. Hatalı tip yağ kullanmayınız. Birkaç damla mineral yağ bile fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olma yeter.

CAM SUYU

Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi



Hazne yarı saydamdır, böylece seviyeyi hızlı bir görsel kontrolle kontrol edebilirsiniz.

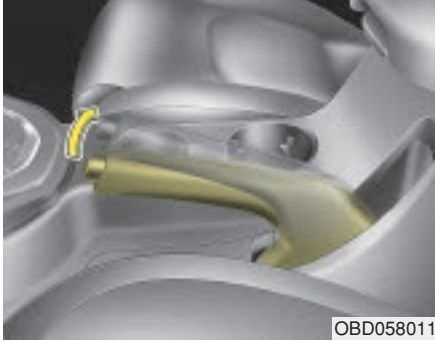
Cam suyu haznesindeki cam suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa cam suyu ilave ediniz. Cam suyu yoksa saf su kullanabilirsiniz. Bununla birlikte, soğuk havalarda suyun donmasını önlemek için antifriz özelliğine sahip cam suyu karışımı kullanılması gerekir.

⚠ UYARI - Soğutma sıvısı

- Cam suyu haznesine radyatör suyu ya da antifriz koymayınız.
- Radyatör suyu, ön cama sıklıkla, görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.
- Ön cam suyu bir miktar alkol içerir ve bazı koşullar altında alev alabilir. Cam suyunun veya cam suyu haznesinin kıvılcım veya ateşle temas etmesine izin vermeyiniz. Araca veya araçtaki yolculara zarar verebilir.
- Cam suyu insanlar ve hayvanlar açısından zehirli maddeler içerir. Cam suyunu içmeyiniz ve cam suyunun cildinize değmesine izin vermeyiniz. Ciddi yaralanmalarla veya hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

EL FRENİ

El freninin kontrol edilmesi



El frenini sonuna kadar çekerken duyulan "tıkırtı" (diş) sayısını hesaplayarak el freni hareket mesafesini kontrol ediniz. Ayrıca el freni dik zeminlerde aracı sıkıca tutmalıdır. Kurs belirtilen değerin üzerinde veya altında ise, el freninin yetkili bir servis tarafından ayarlanmasını sağlayınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Kurs: 20 kg'lık (44 lbs, 196 N) kuvvet uygulandığında 5 ~ 7 klik sesi.

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL İÇİN)

Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması

Dizel motorların yakıt filtresi, yakıttan suyu ayırmak ve bu suyu kendi tabanında toplamak gibi önemli bir görev üstlenir.

Yakıt filtresinde su toplanmışsa, kontak ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar.

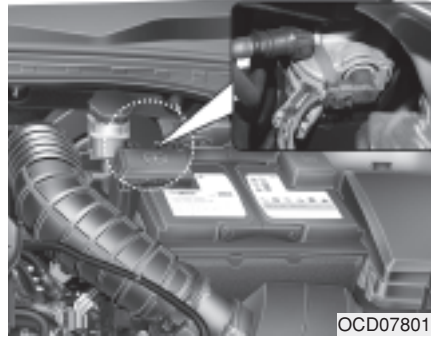


Bu uyarı lambası yanarsa, aracınızı profesyonel bir servise götürüp, suyu boşaltınız ve sistemi kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

! DİKKAT

Yakıt filtresinde toplanan su belirli zamanlarda boşaltılmadığı takdirde, yakıt filtresindeki su nüfuzu yakıt sistemi vb. temel parçalara zarar verir.

Yakıt filtresi kartuşu değişimi



* NOT

Yakıt filtresi kartuşunu değiştirirken, değişim parçalarını profesyonel bir servisten ediniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

HAVA FİLTRESİ

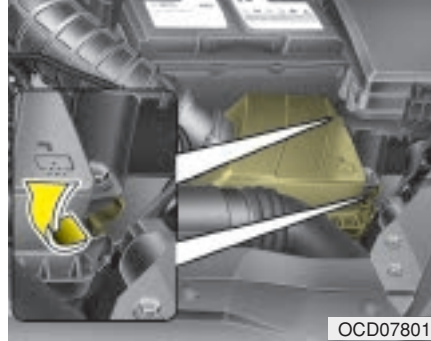
Filtre değişimi



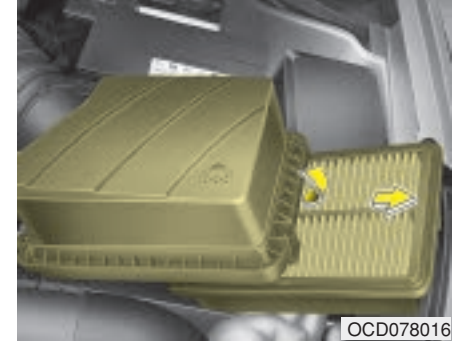
Gerektiğinde filtrenin değiştirilmesi zorunludur, filtre temizlenip yeniden kullanılmamalıdır.

Hava filtresi elemanını kontrol ederken filtreyi temizleyebilirsiniz.

Filtreyi sıkıştırılmış hava ile temizleyiniz.



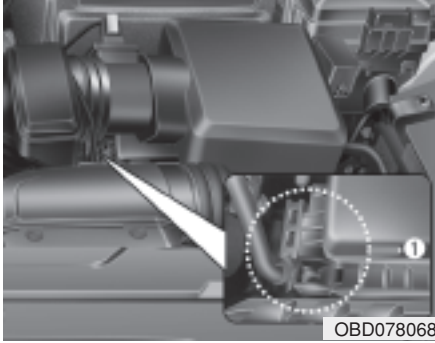
1. Hava filtresi kapağını açmak için bağlantı klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız.



2. Hava filtresinin içini siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapağı, kapak bağlantı klipslerini kullanarak kilitleyiniz.

* NOT

Hava filtresi kapağını takarken menteşeyi (1) sokunuz ve kelepçeyi takınız.



Filtreyi Bakım Programına göre değiştiriniz.

Araç aşırı kumlu ya da tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtresini programda belirtilenden daha sık değiştiriniz. (Bu bölümde yer alan "Ağır koşullar için periyodik bakım" kısmına bakınız.)

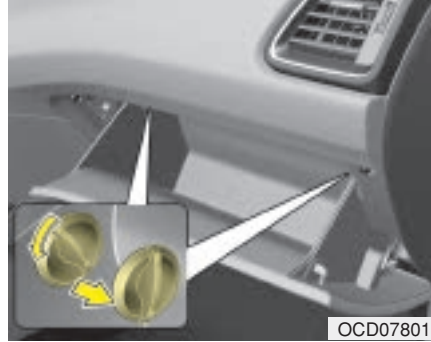
!. DİKKAT

- *Araç hava filtresi sökülmüş halde kullanmayınız, bu motorda çok fazla aşınma meydana gelmesine neden olacaktır.*
- *Hava filtresini sökerken, hava girişine toz ya da kir dökmeye dikkat ediniz.*
- *Parça değişimi için yetkili bir servisten alınan parçaları kullanmanızı öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.*

KLİMA KUMANDA HAVA FİLTRESİ

Filtre incelemesi

Klima kumanda sistemi hava filtresi bakım planına göre değiştirilmelidir. Araç ciddi seviyede hava kirliliği olan şehirlerde veya tozlu bozuk yollarda uzun süre kullanıldığı takdirde, filtre daha sık incelenmeli ve daha erken değiştirilmelidir. Klima kumanda sistemi hava filtresini değiştirirken aşağıdaki prosedürü uygulayınız ve diğer parçalara zarar vermemeye dikkat ediniz.



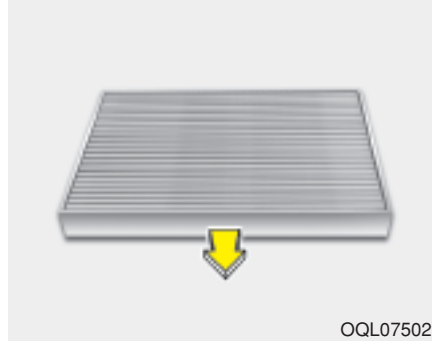
1. Torpido gözü açık şekilde tüm stoperleri çıkarınız.



2. Torpido gözünü açınız ve destek çubuğunu çıkarınız (1).



3. Kapağın iki tarafındaki kilitlere basarak kapağı çıkarınız ve klima hava filtresini çıkarınız.



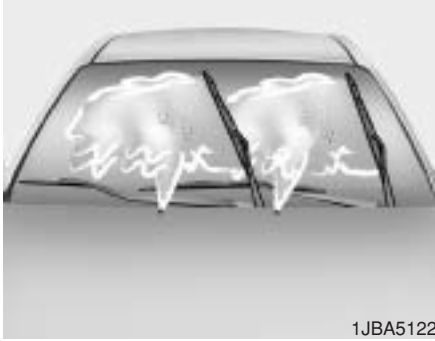
4. Polen filtresini değiştiriniz
5. Sökme işleminin ters sırasına göre yeniden monte ediniz.

* NOT

Polen filtresini değiştirirken uygun biçimde takınız. Aksi takdirde, sistem gürültü çıkarabilir ve filtrenin etkinliği azalabilir.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi



1JBA5122

* NOT

Otomatik araç yıkama makineleri tarafından uygulanan sıcak cılların ön camın temizlenmesini güçleştirdiği bilinmektedir.

Ön camın ya da silecek lastiklerinin yabancı maddeler nedeniyle kirlenmesi durumunda sileceklerin etkinliği azalabilir. Kirlenmeye yol açan genel nedenler arasında böcekler, ağaç reçinesi ve bazı otomatik araç yıkama makinelerinde kullanılan sıcak cila çeşitleri yer almaktadır. Lastikler düzgün bir şekilde silmezse, hem camı hem de lastikleri iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile iyice yıkayınız.

.!. DİKKAT

Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, gaz yağı, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecekler ön camı yeterince temizlemiyorsa, lastikler aşınmış ya da çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

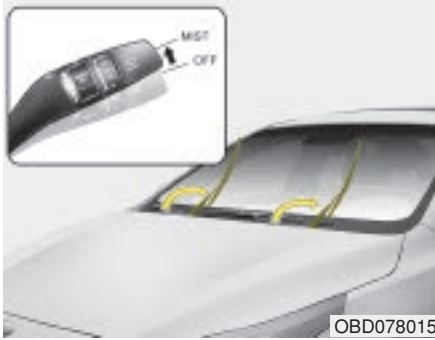
.!. DİKKAT

Silecek kollarına veya diğer parçaların hasar görmesini önlemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.

.!. DİKKAT

Belirtilenler dışındaki silecek lastiklerinin kullanılması sileceklerde sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.

Ön cam silecek lastiği

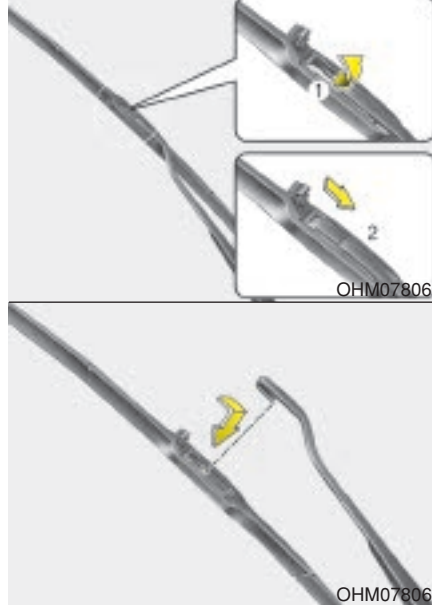


Rahatınız için, ön cam silecek lastiklerini aşağıdaki gibi servis konumuna getiriniz;

Motoru kapattıktan sonra, silecek anahtarını 20 saniye içinde tek silme (MIST) konumuna getirin ve silecek lastiği tamamen yukarı konumda oluncaya kadar düğmeyi 2 saniyeden fazla tutunuz.

!. DİKKAT

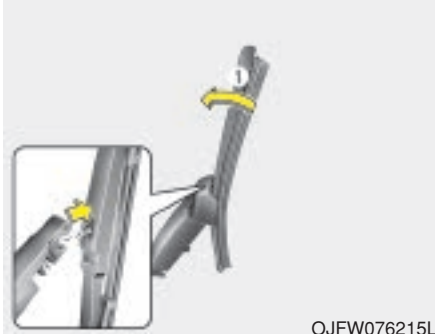
Silecek kolunun ön cam üzerine düşmesine izin vermeyiniz, ön camın çizilmesine veya çatlama-sına neden olabilir.



1. Silecek kolunu kaldırdınız.
2. Silecek lastik klipsini kaldırdınız. Sonrasında lastik grubunu aşağı çekiniz ve sökünüz.
3. Yeni lastik grubunu takınız.

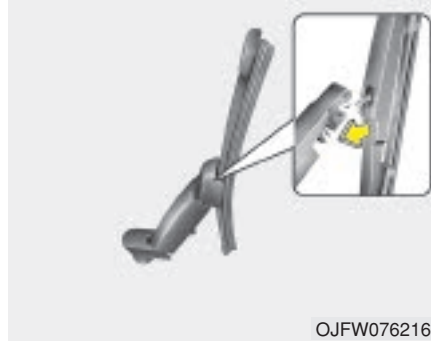
4. Silecek kolunu ön cama geri koyunuz.
5. Kontaklı ON konumuna çeviriniz ve silecek kolları normal çalışma konumuna geri döner.

Arka cam silecek lastiği



OJFW076215L

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çıkarınız.



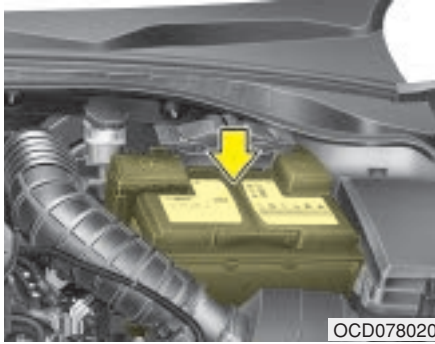
OJFW076216L

2. Yeni silecek lastiğini orta kısmı silecek kolunun içine gelecek şekilde tam olarak yerleştiriniz.
3. Silecek lastiği grubunu yavaşca çekmeye çalışarak yerine sağlamca yerleşmiş olduğundan emin olunuz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar gelmesini önlemek için, sileceğin yetkili bir servis tarafından değiştirilmesi önerilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

AKÜ

Akünün sorunsuz çalışması için



- Aküyü yerine sıkı bir şekilde sabitleyiniz.
- Akünün üst kısmını temiz ve kuru tutunuz.
- Kutup başlarını ve bağlantıları temiz, sıkı kutup başı gresi ile kaplanmış halde tutunuz.
- Aküden damlayan elektroliti (akü suyunu) derhal karbonat - su karışımı kullanarak siliniz.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kablolarını ayırınız.

* NOT

Temelde takılı akü bakım gerektirmeyen tiptedir. Aracınız yan tarafta ALT ve ÜST ile işaretlenmiş aküye sahipse, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz. Elektrolit seviyesi ALT ve ÜST arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşükse, damıtılmış (minerali alınmış) su eklenmelidir (Asla sülfürik asit veya başka bir elektrolit eklemeyiniz). Yeniden doldurulduğunda, aküyü ve bitişik bileşenleri sıçratmamaya dikkat ediniz. Ve akü hücrelerini fazla doldurmayınız. Diğer parçalarda korozyona neden olabilir. Hücre kapaklarının sıklığından emin olunuz. Profesyonel bir bakım servisi ile iletişime geçiniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

**UYARI - Akü ilgili tehlikeler**

Aküyle çalışırken aşağıdaki talimatları her zaman dikkatlice okuyunuz.



Çakmakları ve diğer alevleri veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde her zaman kolay tutuşabilen bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiğinde patlayabilir.



Aküleri çocukların erişmeyeceği bir yerde saklayınız, çünkü aküler çok yüksek aşındırıcı Sülfürik Asit içerir. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, kıyafetlerinize ve boyaya temas etmesine izin vermeminiz.

(Devamı)

(Devamı)



Herhangi bir elektrolit göze bulaşırsa, gözlerinizi en az 15 dakika boyunca temiz su ile yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

Elektrolit cildinize bulaşırsa, temas alanını iyice yıkayınız. Acı veya yanık hissi duyuyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.



Şarj ederken veya bir akünün yakınında çalışırken gözlerin koruyucu kullanınız. Kapalı bir alanda çalışırken daima havalandırma sağlayınız.



Uygun şekilde atılmamış akü insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir. Aküyü yerel yasanıza (yasalarınıza) veya yönetmeliklere uygun olarak atınız.

(Devamı)

(Devamı)



Akü kurşun içerir. Kullandıktan sonra atmayınız. Profesyonel bir bakım servisi ile iletişime geçiniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- Plastik aküyü kaldırırken çok fazla baskı uygulanması akü asidi sızıntısına, bu da yaralanmalara neden olacaktır. Bir akü kutusuyla veya elinizle karşı köşelerden kaldırınız.
- Akü kabloları takılıyken aküyü asla şarj etmeye çalışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltajla çalışır. Motor çalışırken veya kontak açırken bu parçalara kesinlikle dokunmayınız.

Yukarıdaki uyarıları dikkate almamanız ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

! DİKKAT

- *Aracı düşük sıcaklıkta uzun süre kullanmadığınızda, aküyü ayırınız ve iç mekanda saklayınız.*
- *Düşük sıcaklık bölgesinde akünün hasar görmesini önlemek için her zaman aküyü tamamen şarj ediniz.*
- *Eğer izin verilmemiş elektronik aygıtlar kullanırsanız, akü boşalabilir. Asla izin verilmemiş aygıtlar kullanmayınız.*

Akü kapasite etiketi

■ Örnek



* Aracınızdaki akü etiketi şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. AGM90L-DIN : Akü Kia model ismi
2. 90Ah(20HR) : Nominal kapasite (Amper saat olarak)
3. 170RC : Nominal rezerv kapasite (dakika olarak)
4. 12V : Nominal voltaj
5. 850CCA (SAE) : SAE amperi ile soğuk akım testi
6. 680A : EN amperi ile soğuk akım testi

Akünün şarj edilmesi

Aracınızdaki bakım gerektirmeyen, kalsiyum içeren akü kullanılmıştır.

- Akü kısa sürede deşarj oluyorsa (örneğin, motor çalışmıyorken farların ya da iç aydınlatmaların yanık bırakılması nedeniyle), aküyü 10 saat boyunca yavaş şarja tabi tutunuz.
- Akü, araç çalışır durumdayken yüksek elektrik yükü nedeniyle yavaş yavaş deşarj oluyorsa, 20-30A'da iki saat şarj ediniz.

⚠ UYARI - Akünün şarj edilmesi

Aküyü şarj ederken aşağıdaki tedbirleri uygulayınız:

- Akü araçtan sökülmeli ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Kıvılcım, alev veya sigara türünden her çeşit maddeyi aküden uzak tutunuz.
- Şarj sırasında aküyü izleyiniz ve akü hücreleri aşırı şekilde fokurdamaya başlarsa ya da elektrolit(akü suyu) sıcaklığı 49°C'yi aşarsa, şarjı durdurunuz ya da akımı düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken gözlük kullanınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Şarj cihazını aküden aşağıda verilen sıraya uygun bir şekilde ayırınız.
 1. Akü şarj cihazı ana düğmesini kapatınız.
 2. Negatif kablo kelepçesini akünün negatif kutup başından ayırınız.
 3. Pozitif kablo kelepçesini akünün pozitif kutup başından ayırınız.

UYARI

- Akü üzerinde bakım ya da şarj işlemi gerçekleştirilmeden önce, tüm aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akü sökülürken akü negatif kutup başının ilk önce ayrılması ve en son bağlanması gerekir.
- Akü ile ilgili işlemlerin profesyonel bir bakım servisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

DİKKAT

- Aküyü sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz.
- Güvenliğiniz için, parça değişiminde profesyonel bir bakım servisinden alınan parçaları kullanınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

**! . DİKKAT - AGM akü
(mevcutsa)**

- **AGM)aküler bakım gerektirmez ve AGM aküsünü profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.**

AGM aküsünü şarj etmek için, AGM aküler için özel olarak geliştirilmiş tam otomatik akü şarj cihazlarını kullanınız.

- **AGM aküsünü değiştirirken, değişim parçalarını profesyonel bir servisten edinin. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.**
- **Akünün üstündeki kapağı açmayın veya çıkarmayın. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilecek iç elektrolit sızıntılarına neden olabilir.**

Yeniden ayarlanacak parçalar

Akü boşaldıktan veya akünün bağlantısı kesildikten sonra yeniden ayarlanacak parçalar.

- Otomatik Açılan/Kapanan Elektrikli Cam
- Açılır tavan
- Yol bilgisayarı
- Klima Kumanda Sistemi
- Entegre Bellek Sistemi
- Ses Sistemi

LASTİKLER VE JANTLAR

Lastik bakımı

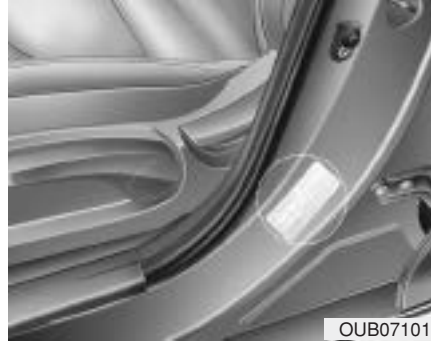
Doğru bakım, emniyet ve azami yakıt ekonomisi için lastiklerin daima tavsiye edilen basınçta olmasını, yük sınırları içinde kullanılmasını ve yük dağılımının aracınız için tavsiye edilen şekilde yapılmasını sağlamanız gerekir.

Soğuk lastik için tavsiye edilen lastik hava basıncı

Tüm lastik basınçları (stepne dahil olmak üzere) lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Aracın en az üç saat boyunca kullanılmadığı ya da 1,6 km'den daha kısa bir mesafe için kullanıldığı durumlarda lastikler soğuk olacaktır.

En iyi sürüş, en iyi araç kullanımı ve minimum lastik aşınması için önerilen basınçlar korunmalıdır.

Tavsiye edilen lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için 9.bölümdeki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız.



Tüm teknik değerler (ebat ve basınç)araca yapılandırılmış olan etikette bulunabilir.

⚠ UYARI - Lastik basıncının düşmesi

Lastik basıncının çok düşük olması (70 kPa/10 psi veya daha fazla) lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiklerle ilgili başka sorunlara yol açabilir. Sıcak havalarda ve aracın yüksek hızla uzun süre kullanılması durumunda bu risk daha da artar.

⚠ DİKKAT

- *Lastik basınçlarının düşük olması ayrıca, lastiğin aşırı şekilde aşınmasına, yol tutuşunun azalmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur. Bu durumda tekerleğin zarar görmesi de mümkündür. Lastik basıncını doğru seviyede tutunuz. Lastiklerden birine sürekli hava vurulması gerekiyorsa, sistemi yetkili bir servise kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.*
- *Lastiğin fazla şişirilmesi sert bir sürüşe, lastiğin orta kısmının aşınmasına ve yoldaki sorunlara bağlı olarak araçta hasar meydana gelmesi olasılığının artmasına yol açacaktır.*

! DİKKAT

- *Isınmış lastiklerin basıncı tavsiye edilen normal basınç değerinden 4 - 6 psi (28 - 41kPa) fazla çıkabilir. Lastik basınçlarını ayarlamak için ısınmış durumdaki lastiklerin havasını almayınız, aksi takdirde lastik basınçlarının düşük olmasına neden olursunuz.*
- *Supap kapağını yerine taktığından emin olunuz. Supap kapağı olmazsa, supaba toz veya nem gidebilir ve bu da hava kaçığına neden olabilir. Supap kapağı kaybolursa, mümkün olan en kısa süre içerisinde yenisini takınız.*

UYARI - Lastik Basıncı

Lastiğin gereğinden fazla ya da az şişirilmesi, lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve lastiklerde sorun meydana gelmesine neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve potansiyel yaralanmaya yol açabilir.

! DİKKAT - Lastik basıncı

Daima aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- *Lastik hava basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. (Araç en az üç saattir park halindeyken veya motor çalıştırıldıktan sonra kat ettiği toplam mesafe 1,6 km'yi aşmamışken.)*
- *Diğer lastiklerin basıncını kontrol ettiğinizde mutlaka stepnenin basıncını da kontrol ediniz.*
- *Aracınızı asla aşırı yüklemeyiniz. Varsa aracınızın port bagajına çok yük yüklememek konusunda dikkatli olunuz.*
- *Aşınmış ve eski lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aracınızın lastikleri çok aşınmışsa veya zarar görmüşse değiştiriniz.*

Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi

Aracınızın lastiklerini ayda bir kez veya daha sık kontrol ediniz.

Ayrıca, stepnenin hava basıncını da kontrol ediniz.

Kontrol işleminin gerçekleştirilmesi

Lastik basıncını kontrol etmek için kaliteli bir ölçüm aleti kullanınız. Yalnızca bakarak lastiklerinizin tam olarak şiştiğinden emin olamazsınız. Radyal lastikler, basınçları düşük olsa da basınçları düzgün seviyedeymiş gibi görünebilir.

Lastik şişirme basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. - Lastiğin "soğuk" olması için, aracın en az üç saattir park halinde olması veya motor çalıştırıldıktan sonra aracın kat ettiği toplam mesafenin 1,6 km'yi (1 mil) aşmaması gerekir.

Supap kapağını lastik supabı gövdesinden çıkarınız. Basıncı ölçmek için ölçüm aletini sıkıca supabın üzerine bastırınız. Lastik soğukken ölçülen lastik hava basıncı değeri, lastik üzerindeki etikette yazılı olan, önerilen lastik hava basıncı değeriyle uyuyorsa, herhangi bir işlem yapmaya gerek yoktur. Lastik hava basıncı düşükse, önerilen seviyeye gelene kadar hava ekleyiniz

Lastiğe fazla hava basarsanız, lastik supabının ortasındaki metal çubuğa bastırarak fazla havayı boşaltabilirsiniz. Ölçüm aleti yardımıyla lastiğin basıncını yeniden ölçünüz. Supap kapaklarını yeniden yerlerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları kir ve nemi dışarıda tutarak hava kaçağının engellenmesine yardımcı olur.

UYARI

- **Doğru basınca sahip olmaları için ve de aşınma ve hasara karşı lastiklerinizi sık sık kontrol ediniz. Her zaman lastik basıncı göstergesi kullanınız.**
- **Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Aracınız için tavsiye edilen soğuk lastik basıncını bu kılavuzda ve sürücü kısmındaki orta sütunda bulunan lastik etiketinde bulabilirsiniz.**
- **Aşınmış lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz.**
- **Stepnenizin basıncını kontrol etmeyi unutmayınız. Kia, aracınızdaki diğer lastiklerin basıncını her kontrol ettiğinizde, stepneyi de kontrol etmenizi önerir.**

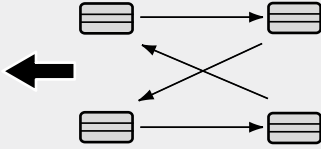
Lastik rotasyonu (Yer değiştirme)

Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için her 10.000 km'de (6,500 mil) bir ya da lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelmesi durumunda bu mesafenin dolması beklenmeden lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi gerekir.

Lastiklerin yerleri değiştirilirken, lastik balansının da kontrol edilmesi gerekir.

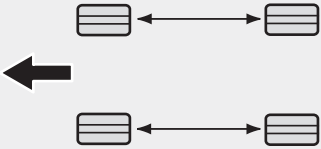
Lastikleri çevirirken eşit olmayan aşınma ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basıncından, hatalı ön düzen ayarından, balanssız lastiklerden, ani frenlerden ya da ani dönüşlerden kaynaklanır. Lastik dışlarında ya da yanaklarında şişlikler ya da baloncuklar olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sorunlarla karşılaşarsanız, lastiği değiştiriniz. Lastiğin içindeki elyaf ya da kordon görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra, ön ve arka lastiklerin basıncını teknik özelliklere uygun bir şekilde ayarlayınız ve bijonları kontrol ediniz. 9. bölümdeki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız.

Yedek lastik (stepne) olmadan



S2BLA790A

Yönlü lastikler (mevcutsa)



CBGQ0707A

Lastikler döndürüldüğünde disk fren balataları aşınma açısından kontrol edilmelidir.

* NOT

Asimetrik dış desenine sahip radyal lastiklerde ön - arka değişimi yapınız, sağ - sol değişimi yapmayınız.

⚠ UYARI

- Lastik rotasyonunda küçük stepne kullanmayınız.
- Hiç bir koşulda, çapraz kuşaklı ve radyal tip lastikleri aynı anda kullanmayınız. Bu durum yol tutuşunun olumsuz yönde değişmesine dolayısıyla da maddi hasara, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

Ön düzen ve balans

Aracınızın uzun süreli üstün bir performans sergileyebilmesi için aracınızdaki lastiklerin rot balans ayarı fabrikada yapılmıştır.

Pek çok durumda, lastiklerinizin rot balans ayarını tekrar yaptırmanız gerekmez. Ancak, aracınızda olağan dışı bir aşınma varsa veya aracınız bir yöne doğru kayma yapıyorsa rot balans ayarının tekrar yapılması gereklidir.

Yumuşak bir yolda sürüş yaparken aracınızın titrediğini hissediyorsanız, lastiklerinizin balans ayarının yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan balans ağırlıkları alüminyum jantlarınızın hasar görmesine neden olabilir Sadece onaylı balans ağırlıkları kullanınız.

Lastik değiştirme



OUM076204L

Lastik dzenli bir Şekilde aşınmışsa, lastik yzeyinde Şerit halinde bir aşınma gstergesi (A) g rlecektir. Bu, lastikte 1,6mm'den daha az aşınma payı kaldığını gsterir. Diş aşınma gstergesini g rdüğünüzde lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek iwin diş aşınma gstergesinin tamamen ortaya ıkması iwin beklemeyiniz.

* NOT

Lastikleri değiştirirken, araçla birlikte gelen aynı orijinal lastikleri kullanmanızı öneririz.

Sadece bir lastiğin değiştirilmesi direksiyon hakimiyetini ciddi bir Şekilde etkileyecektir.

! DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, yaklaşık 50 km (31 mil) s rdüğden sonra jant somunlarını tekrar kontrol ediniz ve sıkınız ve yaklaşık 1000 km (620 mil) s rüşten sonra tekrar kontrol ediniz. S rüş esnasında direksiyonun sarsılması veya aracın titremesi halinde, lastiğin balans ayarı bozulmuştur. Lastiğin balans ayarını yapınız. Sorun çözülmmezse, yetkili bir bakım servisine danışmanızı tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

Lastik arızasından veya araç kontrolünün kaybindan kaynaklanan bir kazada meydana gelen ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak iwin:

- Aşınmış, eşit olmayan aşınma gsteren veya hasar görmüş lastikleri değiştiriniz. Aşınmış lastikler, frenleme etkinliğinin, direksiyon kontrolünün ve çekişin kaybına neden olabilir.
- Aracınızı lastiklerinizde çok az veya çok fazla basınçla s rme- yiniz. Bu, eşit olmayan aşınmaya ve lastik bozulmasına yol açabilir.
- Lastikleri değiştirirken, aynı arabada asla radyal ve çift kuşaklı lastikleri karıştırmayınız. Radyalden apraz kuşaklı lastiklere geçerken tüm lastikleri (yedek dāhil) değiştirmeniz gerekir.
- Dört lastiğin tümünü aynı anda değiştirmek en iyisidir. Bu mümkün değilse ya da gerekmiyorsa, ön ya da arka lastikleri takım halinde değiştiriniz.

(Devamı)

(Devamı)

Sadece bir lastiğin değiştirilmesi, aracınızın kullanımını ciddi şekilde etkileyebilir.

- Kullanılan lastik ve jantların tavsiye edilen ebatlarda olmaması aracın yol tutuş özelliklerinin anormalleşmesine ve araç kontrolünün zayıflamasına yol açarak ciddi kazalara neden olabilir.
- Kia'nın teknik özelliklerine uymayan jantlar kötü takılabilir ve aracın hasar görmesine veya olağan dışı yol tutuşuna ve zayıf araç kontrolüne neden olabilir.
- ABS sistemi, tekerleklerin hızını kıyaslayarak çalışır. Lastik ebadı tekerleklerin hızını etkileyebilir. Lastikleri değiştirirken 4 tekerlek de araçla birlikte tedarik edilen lastiklerle aynı ebatta olmalıdır. Farklı ebatlarda lastik kullanımı ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) ve ESC'nin (Elektronik Denge Kontrolü) düzensiz çalışmasına neden olabilir.

Küçük stepnenin değiştirilmesi (mevcutsa)

Küçük stepnenin kullanım ömrü normal boyuttaki bir lastikten daha kısadır. Lastikte aşınmanın başladığını gösteren şeritler gördüğünüzde, lastiği değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirirken, değiştirdiğiniz stepnenin yeni aracınızla birlikte aldığı stepneyle aynı ebat ve tasarıma sahip olmasına ve stepneyi aynı janta takmaya özen gösteriniz. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastiğin takıldığı janta takılacak şekilde tasarlanmamıştır, ayrıca küçük stepne için tasarlanan jant da normal boyuttaki lastiklere uymaz.

Tekerlek değiştirilmesi

Jantları değiştirirken, yeni jantların çaplarının, genişliklerinin ve eğiminin orijinal jantlarla aynı olmasına dikkat ediniz.

 UYARI

Doğru ebatta olmayan jant, jant ve rulman ömrünü, fren ve duruş kabiliyetini, yol tutuş karakteristiklerini, yerden yüksekliği, gövde - lastik mesafesini, lastik zinciri boşluğunu, kilometre göstergesi ve mesafe sayacı ayarını, far ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz yönde etkileyebilir.

Lastiğin yol tutuşu

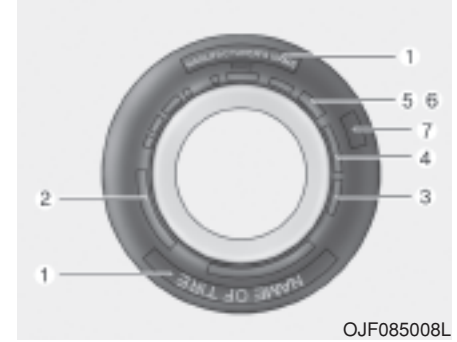
Aşınmış, düzgün şişirilmemiş lastiklerle veya kaygan zeminlerde sürüş yaparken lastiğin yol tutuş performansı düşebilir. Lastikler aşındığında değiştirilmelidir. Direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için yağmurlu, karlı ve buzlu yollarda aracınızı yavaş sürünüz.

Lastik bakımı

Lastik hava basıncının uygun seviyede olmasının yanı sıra, lastiklerin rot balans ayarının yapılmış olması lastiklerin daha az aşınmasına yardımcı olacaktır. Aracınızın lastikleri düzensiz bir şekilde aşınıyorsa, ön düzen ve balans kontrollerini yaptırınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Aracınıza yeni lastik taktırdığınızda, balans ayarlarının yapıldığından emin olunuz. Bu, aracınızı daha rahat kullanmanızı ve lastiklerin ömrünün uzamasını sağlayacaktır. Ayrıca, janttan ayrılan lastiklerde mutlaka balans yapılması gerekir.

Lastiğin yanak kısmındaki işaretler



Bu bilgiler, lastiğin genel özelliklerini tanımlar ve açıklar. Lastiğin yanak kısmındaki etikette ayrıca güvenlik standartlarına uygun olarak verilen bir lastik kimlik numarası (TIN) vardır. TIN numarası aracınızın lastiklerini değiştirirken aynı özellikteki lastikleri tanımlamak için kullanılabilir.

1. Üretici veya marka adı

Üretici firmanın veya Markanın adı gösterilir.

2. Lastik ebadı bilgileri

Lastiğin yanak kısmında lastik ebadı bilgileri yer almaktadır. Aracınızın lastiklerini değiştirirken bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır. Aşağıda lastik ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek lastik ebadı bilgileri :

(Bu numaralar sadece örnek olması amacıyla verilmiştir; sizin lastiğinizin boyutları hakkındaki bilgiler aracınızıza bağlı olarak değişir.)

P235/55R19 108T

P - Uygulanabilir araç tipi (üzerinde "P" harfi olan lastikler binek araçlarda veya hafif kamyonlarda kullanılmak üzere üretilmiştir; ancak, tüm lastiklerde bu işaret yoktur).

235 - Milimetre cinsinden lastik genişliği.

55 - En boy oranı. Lastik kesitinin yüksekliğinin yüzde cinsinden enine oranı.

R - Lastik yapı kodu (Radyal).

19 - İnç cinsinden jant çapı.

108 - Yük Endeksi, lastiğin taşıyabileceği azami yükü gösteren rakamsal kod.

T - Hız Sınıfı Sembolü Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan hız sınıfı tablosuna bakınız.

Jant ebadı bilgileri

Jantlar üzerinde de, jantları değiştiren ihtiyaç duyacağınız önemli bilgiler yer almaktadır. Aşağıda jant ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek jant ebadı bilgileri :

7.5JX19

7.5 - İnç cinsinden jant genişliği.

J - Jant kontur tasarımı.

19 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız sınıfı

Aşağıdaki tabloda binek araçlar için kullanılmakta olan hız sınıfları gösterilmektedir. Hız sınıfı sembolü, lastiğin yanak kısmında bulunan lastik ebadı bilgileri içinde yer almaktadır. Sembol, lastik için belirlenmiş olan azami güvenli hız sınırını göstermektedir.

Hız Sınıfı Sembolü	Maksimum Hız
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Şase Numarası)

Üretim tarihine göre (yedek lastik dahil) 6 yaşın üzerindeki lastikler yenileriyle değiştirilmelidir. Lastiğin üretim tarihini lastiğin yanak kısmında (muhtemelen sadece iç tarafında), DOT işaretinin olduğu yerde bulabilirsiniz. DOT kodu rakamlardan ve İngilizce harflerden oluşan bir seri numarasıdır. DOT numarasının son dört rakamı (karakterleri) lastiğin üretim tarihini işaret eder.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT numarasının başlangıç kısmı fabrika üretim kodunu, lastik ebadını ve diş tipini; son dört rakam ise lastiğin üretim haftasını ve yılını gösterir.

Örnek:

DOT XXXX XXXX 1618, lastiğin 2018 yılının 16. haftasında üretildiğini gösterir.



UYARI - Lastiğin yaşı

Lastikler kullanılsa dahi zaman içerisinde bozulur.

Lastik yüzeyinin aşınmasından bağımsız olarak, lastiklerin genellikle normal şartlar altında altı (6) yılda bir değiştirilmesi önerilir. Sıcak iklimden kaynaklanan ısı ya da sıklıkla aşırı yüklenme durumu eskime sürecini hızlandırabilir. Bu uyarının dikkate alınmaması ani lastik patlamasıyla sonuçlanabilir ve bu durum da kontrol kaybı ve ciddi yaralanma ya da ölüme sebebiyet verecek bir kazaya neden olabilir.

4. Lastik birleşimi ve malzemesi

Lastikte lastik kaplı kumaştan oluşan kaç katman olduğu belirtilmiştir. Lastik üreticisi lastiğin üretiminde hangi malzemeleri (çelik, naylon, pol-yester vs.) kullandığını belirtmek zorundadır. "R" harfi radyal tip, "D" harfi çapraz veya çapraz kuşaklı tip, "B" harfi ise çapraz kuşaklı tip lastik anlamına gelir.

5. İzin verilen maksimum şişirme basıncı

Bu değer, lastiğe uygulanabilecek azami basınç miktarını ifade eder. İzin verilen azami lastik hava basıncını aşmayınız. Tavsiye edilen lastik hava basıncı için Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketine bakınız.

6. Maksimum yük oranı

Bu değer, lastiğin kaldırabileceği azami yük sınırını kilogram ve pound cinsinden ifade eder. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, aynı miktarda yük taşıma kapasitesine sahip lastikler kullanmaya özen gösteriniz.

7. Üniform lastik kalitesi sınıfı

Kalite dereceleri lastikte omuz ve maksimum yan genişlik arasındaki yan duvarda bulunabilir.

Örnek:

LASTİK AŞINMASI 200

ÇEKİŞ AA

SICAKLIK A

Lastik aşınması

Lastik aşınması değeri, devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin aşınma hızını gösteren karşılaştırma değeridir. Örneğin, puanı 150 olan bir lastik puanı 100 olan bir lastiğe göre aynı test alanında bir buçuk kat daha iyi aşınma performansı sergileyecektir.

Lastiklerin ilgili performansı gerçek kullanım koşullarına dayanır, ancak sürüş alışkanlıkları, servis uygulamalarındaki çeşitlilikler ve yol özellikleri ve iklimdeki farklılıklar nedeniyle bu normdan önemli şekilde ayrılabilir.

Bu değerler, binek araç lastiklerinin yanaklarına basılmıştır. Araçlarınızda standart ya da opsiyonel olarak kullanılan lastiklerin değerleri farklılık gösterebilir.

Yol tutuş - AA, A, B ve C

Yol tutuş sınıfları yüksekten düşüğe doğru AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar lastiklerin devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında, kontrollü koşullar altında ve ıslak asfalt ya da beton zeminde durma kabiliyetlerini gösterir. C işaretli bir lastiğin yol tutuş performansı zayıf olabilir.

Sıcaklık -A, B ve C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, bu sınıflar belirli laboratuvarlarda, kontrollü koşullar altında test tekerleklerinde test edilen lastiklerin ısı oluşumuna karşı gösterdiği direnç ve ısı yayma özelliklerini gösterir.

Yüksek sıcaklığın yayılmaması lastiği oluşturan maddelerin özelliklerini kaybetmelerine ve lastik ömrünün kısalmasına; aşırı yüksek sıcaklık ise lastiklerde aniden sorunlar çıkmasına neden olacaktır. A ve B sınıfları, laboratuvardaki test tekerleğinde ilgili kanun tarafından gerekli kılınan en düşük değere göre daha yüksek performans seviyelerini göstermektedir.

 UYARI

Bu lastikler için belirlenen yol tutuş sınıfı, düz sürüşte gerçekleştirilen tutunma testleri ile belirlenmiştir ve hızlanma, viraj alma, suda kayma veya azami çekiş özellikleri değerlendirilmemiştir.

 UYARI - Lastik sıcaklık

Lastik üzerinde bulunan sıcaklık sınıfı, doğru basınçla şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastikler için geçerlidir. Aşırı hız, düşük lastik hava basıncı ya da aşırı yüklenme ısı oluşumuna yol açarak lastiklerin sorun çıkartmasına neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve ciddi kazalara ya da hayati riskle karşılaşmanıza sebebiyet verebilir.

Düşük seri lastik (mevcutsa)

Serisi 50'den düşük olan düşük seri lastikler spor görünüm için kullanılır. Düşük seri lastikler hakimiyet ve fren için optimize edildiklerinden sürüş sırasında çok rahat olmayabilir ve normal lastiklere göre daha fazla gürültü çıkartırlar.

!. DİKKAT

Düşük seri lastiğin yanağı normalden daha kısa olduğundan, düşük seri lastiğin lastik ve jantının zarar görmesi daha kolaydır. Bu yüzden aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- *Kötü bir yolda veya arazide sürerken, lastikler hasar görebileceğinden dikkatli sürünüz. Sürüş sonrası lastikleri ve jantları kontrol ediniz.*
- *Bir çukur, hız tümseği, rögar kapağı veya kenar taşı üzerinden geçerken lastik ve jantların zarar görmemesi için yavaşlayınız.*
- *Lastik darbe almışsa durumunu inceleyip yetkili bir bayi ile görüşmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.*
- *Lastikte hasar oluşmasının önüne geçmek için, lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de kontrol ediniz.*

!. DİKKAT

- *Lastik hasarını gözlemleniz belirlemeniz kolay değildir. Fakat en ufak bir hasar belirtisinde, gözlemleniz ile göremeseniz bile lastikleri kontrol ettiriniz ve değiştiriniz çünkü lastikten hava sızmasına sebep olabilir.*
- *Lastik kötü yol koşullarında, arazide, çukurda, rögar kapağında veya bordür taşlı yollarda sürüş sebebiyle hasar görmüşse garanti kapsamında değildir*
- *Lastik bilgilerini lastik yanağında bulabilirsiniz.*

SİGORTALAR

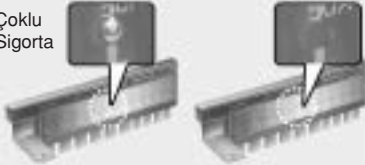
■ Bacaklı tip



■ Kartuş tipi



■ Çoklu Sigorta



■ BFT



OJF075021

* Sol taraf: Normal
Sağ taraf: Atık

Aracın elektrik sistemi sigortalar aracılığıyla aşırı yüklenmelere karşı korunur.

Araçta 2 (veya 3) sigorta paneli yer almaktadır. Bunlardan biri sürücü tarafında alt yan panelde, diğeri ise motor bölmesinde akünün yakınında bulunur.

Aracınızın lambaları, aksesuarları ya da kontrolleri çalışmazsa, ilgili sigortaları kontrol ediniz. Sigortalardan biri yandığında, sigorta içinde bulunan metal bağlantı eriyecektir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa, önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Atmış bir sigortayı değiştirmeden önce, aracı güvenli bir yere çekiniz, motoru ve tüm elektrikli cihazları kapatınız ve akü eksi kablo bağlantısını kesiniz.

Söktüğünüz sigortanın yerine daima aynı ampere sahip bir sigorta takınız. Yeni taktığınız sigorta da yanarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Sigortası atan devreyi kullanmayınız ve yetkili bir servis ile temas kurunuz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

⚠ UYARI - Sigortaların değiştirilmesi

- Yanmış olan sigorta yerine sadece aynı amperdeki bir sigorta takınız.
- Daha yüksek amperli sigorta kullanılması bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilir.
- Sigorta yerine geçici olarak bile olsa kesinlikle tel parçası veya alüminyum folyo kullanmayınız. Aksi takdirde, elektrik sisteminde büyük bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilirsiniz.
- Araçta isteğe bağlı değişiklik yapmayınız veya elektrik kablo eklemeyiniz.

!! DİKKAT

Sigortaları sökmek için kesinlikle tornavida ya da benzer metal aletler kullanmayınız. Bunlar kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

* NOT

- Sigortayı değiştirirken, kontağı “OFF” konumuna getiriniz ve tüm elektrikli cihazların anahtarlarını kapatınız ve akü (-) terminalini sökünüz.
- Gerçek sigorta / röle paneli etiketi donanımlı parçalardan farklı olabilir.

!! DİKKAT

- *Yanmış sigorta veya röleyi yenisi ile değiştirirken yeni sigorta veya rölenin klipslere sıkıca uyduğundan emin olunuz. Sigorta veya rölenin tam olarak bağlanmaması araç kabloları ve elektrik sistemlerinin hasar görmesine ve muhtemel bir yangına sebep olabilir.*
- *Cıvatalar veya somunlar ile bağlanmış sigortaları, röleleri ve terminalleri sökmeyiniz. Sigortalar, röleler ve terminaller iyice bağlanmayabilir ve bu durum yangına neden olabilir. Cıvatalar ve somunlar ile bağlanmış sigortalar, röleler ve terminaller yanarsa, yetkili bir servise danışmanızı tavsiye ediyoruz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.*
- *Sigorta/röle terminallerine sigorta ve röleler haricinde tornavida veya tel gibi diğer cisimler koymayınız. Temas arızası ve sistem arızasına sebep olabilir.*

(Devamı)

(Devamı)

- *Orijinal olarak yalnızca sigorta ve röleler için tasarlanmış olan uca tornavida veya piyasadaki kabloları sokmayınız. Kontak hatasına bağlı olarak araç içindeki elektrik sistemi ve kablolar zarar görebilir veya yanabilir.*
- *Teli doğrudan arka lambaya bağlarsanız veya regülatör vb. monte etmek için regüle edilmiş kapasitenin üzerindeki ampulü değiştirerseniz, iç bağlantı bloğu yanabilir.*

!. DİKKAT

Güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olmak için akü kapağını görsel olarak inceleyiniz. Akü kapağı güvenli bir şekilde kapatılmazsa, sisteme nem girebilir ve elektrikli parçalara zarar verebilir.

* NOT - Teçhizatın donanımının değiştirilmesi sırasında rastgele kablolama yapılması yasaktır

Araçtaki rastgele kabloların kullanılması, aracın performansındaki bozulma ve hasar nedeniyle tehlikeye yol açabilir.

Özellikle AVN veya hırsızlık alarm sistemi, uzaktan motor kontrolü, araç telefonu veya radyoyu yeniden donatırken rastgele kablolar kullanmak araca zarar verebilir veya yangına neden olabilir.

* NOT - Model değişikliği yasaktır

Aracı herhangi bir şekilde model değişikliği yapmayı denemeyin. Bu yasa dışıdır ve aracın performansını, dayanıklılığını ve güvenliğini etkileyebilir. Model değişikliğinden kaynaklanan problemler için garanti de verilmez.

Aracın yetkisiz elektrikli cihazlarla (lamba, kara kutu, elektrikli ekipman, arıza teşhis cihazı, haberleşme cihazı vb.) Model değişikliğinden kaynaklanan güvenlik sorunlarının farkında olunuz. Aracın arızalanmasına, akü boşalmasına, kablolara veya fişlere zarar vermesine veya hatta yangına neden olabilir.

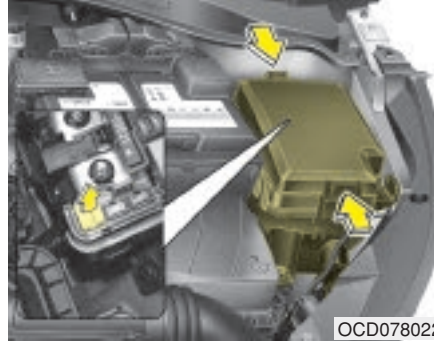
* NOT - Cam filmi önlemi

Pencere tonu (özellikle metalik film), iletişim bozukluğuna veya kötü radyo yayınına ve araç içindeki aşırı aydınlatma nedeniyle otomatik aydınlatma sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Kullanılan çözelti aynı zamanda elektrik ve elektronik cihazlara akabilir ve bu da bozukluğa ve bozulmaya neden olabilir.

İç paneldeki sigortaların değiştirilmesi



1. Kontaklı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Sigorta paneli kapağını açınız.



3. Yandığından şüphelendiğiniz sigortayı çekerek çıkartınız. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sigorta maşasını kullanınız.
4. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz.

Yedek sigortalar gösterge tablosu sigorta panelinde (veya motor bölümü sigorta panelinde) sağlanmıştır.

5. Aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz.

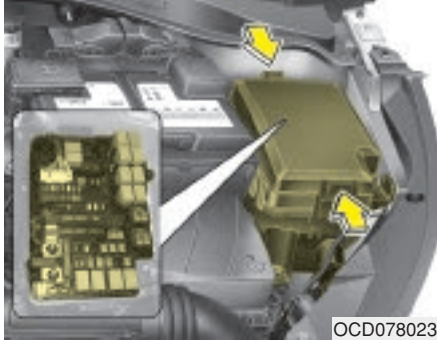
Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, bir yetkili servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia

servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Yedek sigorta kalmamışsa, kullanılması zorunlu olmayan bir sisteme (çakmak gibi) ait aynı ampere sahip bir sigortayı kullanınız.

Farlar, sis lambaları, dönüş sinyal lambaları, konum lambaları veya iç lambalar çalışmazsa ve ampullerde sorun varsa, yetkili Kia servisine danışmanızı tavsiye ederiz. Sigorta atılmışsa, değiştirilmesi gerekir.

Motor bölümündeki sigortaların değiştirilmesi



1. Konağı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Üzerine bastırarak ve çekerek sigorta kutusu kapağını sökünüz. Bacaklı tip sigorta bağlantısı çıktığında, motor bölümü sigorta kısmında bulunan sigortaların değiştirilmesi için tasarlanmış klipsi kullanarak çıkarınız. Çıkardıktan sonra, aynı kalitedeki diğer sigortayı güvenli şekilde takınız.

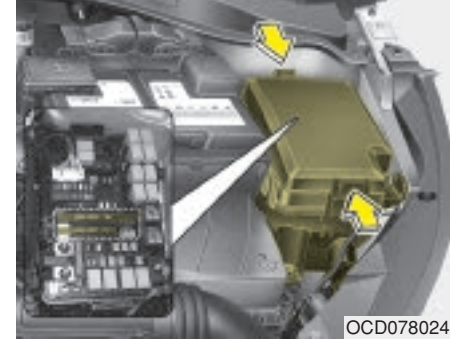
3. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için, motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sigorta çekicisini kullanınız.
4. Aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz. Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, bir yetkili servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

! ! DİKKAT

Motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ettikten sonra, sigorta kutusu kapağını düzgün bir şekilde takınız.

Aksi takdirde, su sızıntısı elektrik arızasına neden olabilir.

Çoklu sigorta



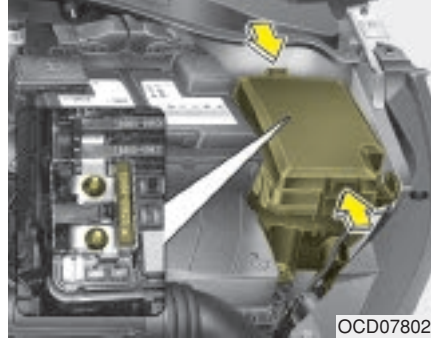
Çoklu sigorta yanmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Eksi akü kablosunu ayırınız.
2. Yukarıdaki resimde gösterilen somunları sökünüz.
3. Sigortanın yerine aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız
4. Parçaları sökme esnasında izlediğiniz sıranın tersini takip ederek takınız.

*** NOT**

Çoklu sigorta veya ana sigorta atmışsa, yetkili bir servise danışınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Ana sigorta



Ana sigorta atmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Motoru durdurun.
2. Eksi akü kablosunu ayırınız.
3. Yukarıdaki resimde gösterilen somunları sökünüz.
4. Sigortanın yerine aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız
5. Parçaları sökme esnasında izlediğiniz sıranın tersini takip ederek takınız.

Ana sigorta atmışsa, motor bölmesi panosu sigortası ve iç sigortası yanmamış olsa bile, elektrik sistemi çalışmıyorsa, ana sigorta atmış olabilir. Ana sigorta diğer parçalar ve sistem ile bağlantılıdır. Profesyonel bir bakım servisi ile iletişime geçiniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Akü sigortası



Akü sigortası yanmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Eksi akü kablosunu ayırınız.
2. Yukarıdaki resimde gösterilen somunları sökünüz.
3. Sigortanın yerine aynı amperde sahip yeni bir sigorta takınız
4. Parçaları sökme esnasında izlediğiniz sıranın tersini takip ederek takınız.

* NOT

Akü sigortası atmışsa, yetkili bir servise danışınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

!! DİKKAT

Güvenli kapama için akü kapağını gözle kontrol ediniz. Akü kapağı güvenli olarak kapatılmazsa, sisteme nem sızıntısı nedeniyle elektrik sistemi zarar görebilir.

Sigorta/Röle paneli özellikleri

■ Sürücü tarafı sigorta paneli



■ Motor bölmesi sigorta paneli



■ Motor bölümü sigorta paneli
(Akü terminal kapağı)



Sigorta/röle paneli kapaklarının içinde, sigorta/röle adlarını ve amperlerini gösteren sigorta/röle etiketi bulunur.

* NOT

Bu el kitabındaki tüm sigorta paneli özellikleri aracınıza uymayabilir. Özellikler, bu el kitabının basıldığı tarih için geçerlidir. Aracınızdaki sigorta panelini kontrol ederken, sigorta paneli etiketine bakınız.












Sürücü tarafı sigorta paneli





15 BRAKE	10A	4 MIDDLE	75A	MULTI MEDIA	15A	15 RADIO	25A	15 WIPER	15A	15 HORN	20A	20A CLUSTER	20A	20 EU	75A	1 NO AIR BAG	15A
1 MEMORY	10A	5 BRAKE	10A	5 MIDDLE	10A	10 LH-H	10A	4 BRAKE	25A	10A	7 MIDDLE	25A	3 MIDDLE	25A	NO AIR BAG	2 BRAKE	10A
1 MIDDLE	10A	E-CALL	10A	10A	15A	1 A/C	25A	3 BRAKE	25A	10 LH-H	20A	20A	5 MIDDLE	25A	A/C	10A	
10A	10A	HEAR	10A	10A	15A	4 NO AIR BAG	10A	7 BRAKE	25A	1 LH-H	20A	1 BRAKE	10A	5 MIDDLE	10A	10 LH-H	15A
10 LH-H	25A	10A	10A	1 EU	15A											POWER CUTLET	20A
10 LH-H	25A	FRT	20A	BRAKE SWITCH	10A												
DRV	25A	AMP	25A	PASS	10A												

91990-J7000
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
ИСПОЛЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

OCD078031

Gösterge paneli (Sürücü tarafı sigorta paneli)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta değeri	Korunan Devre
MEMORY 1		10A	Sürücü IMS (Entegre bellek sistemi) Modülü, Klima Kontrol Modülü, Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü
MODULE 1		10A	Aktif Hava Klapesi, Veri Bağlantı Konnektörü, Gösterge Paneli, Tehlike Anahtarı, ICM (Entegre Devre Modülü) Röle Kutusu (Dış Ayna Katlama / Açılma Rölesi), Otomatik Işık ve Fotoğraf Sensörü, Konsol Anahtarı, Sürücü / Yolcu Akıllı Anahtar Dış Tutamak
TAIL GATE		10A	Bagaj Kapağı Rölesi
POWER WINDOW RH		25A	Elektrikli Cam Sağ Tutamağı Yan Rölesi, Sürücü/Yolcu Güvenliği Elektrikli Cam Modülü, Arka Güvenlik Elektrikli Cam Modülü Sağ Tutamak tarafı
POWER WINDOW LH		25A	Elektrikli Cam Sol Tutamağı Yan Rölesi, Sürücü/Yolcu Güvenliği Elektrikli Cam Modülü, Arka Güvenlik Elektrikli Cam Modülü Sol Tutamak tarafı
POWER SEAT DRIVER		25A	Sürücü IMS (Entegre bellek sistemi) Modülü, Sürücü Koltuğu Manuel Ayar Düğmesi
MODULE 4		7.5A	Akıllı Park Yardımı Kontrol Paneli, Ön Göğüs Anahtarı, IBU (Entegre Gövde Kontrol Ünitesi), Şeritte Kalma Yardım Hattı Ünitesi, Kör Nokta Çarpışma Uyarı Ünitesi Sol Tutamak tarafı/Sağ Tutamak tarafı, Elektronik Park Freni Düğmesi, Dozaj Kontrol Modülü, Aktif Hava Klapesi, İleri Çarpışma Kaçınma Yardımı Ünitesi
E-CALL		10A	MTS (Mozen Telematik Sistemi) Acil Çağrı Modülü
SEAT HEATER REAR		20A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
HEATED MIRROR		10A	Sürücü/Yolcu Tarafı Elektrikli Dış Ayna, Klima Kontrol Modülü, ECM (Motor Kontrol Modülü)/PCM (Güç Aktarım Sistemi Kontrol Modülü)
SEAT HEATER FRONT		20A	Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta değeri	Korunan Devre
AMP	AMP	25A	Düşük DC (Doğru Akım) -DC (Doğru Akım) Dönüştürücü (AMP (Amplifikatör)), AMP (Amplifikatör)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Düşük DC (Doğru Akım) -DC (Doğru Akım) Dönüştürücü (Ses / AMP (Amplifikatör)), Ses, Ses/Görüntü ve Navigasyon Baş Ünitesi
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Elektronik Park Freni Düğmesi, Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, MTS (Mozen Telematik Sistemi), Acil Çağrı Modülü, Elektrokromik Ayna, Ses, Ses/Görüntü ve Navigasyon Baş Ünitesi, Otomatik Vites Kolu Aydınlatması, Klima Kontrol Modülü, Düşük DC (Doğru Akım) -DC (Doğru Akım) Dönüştürücü (Ses / AMP (Amplifikatör)), Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü, Sürücü IMS (Entegre bellek sistemi) Modülü, Far Sol Tutamak tarafı/Sağ Tutamak tarafı
REAR WIPER		15A	Arka Silecek Motoru, ICM (Entegre Devre Modu) Röle Kutusu (Arka Silecek Rölesi)
DOOR LOCK		20A	Kapı Kilitleme/Kilit Açma Rölesi
IBU 1	¹ IBU	15A	IBU (Entegre Gövde Kontrol Ünitesi)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	IBU (Entegre Gövde Kontrol Ünitesi), Stop Lambası Düğmesi
POWER SEAT PASSENGER		10A	Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü
IG 1	IG1	25A	Motor Odası Bağlantı Bloğu (Sigorta - ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
WIPER		10A	Motor Odası Bağlantı Bloğu (Ön Silecek (Düşük) Röle), Ön Silecek Motoru, IBU (Entegre Karoseri Kontrol Ünitesi), ECM (Motor Kontrol Modülü) / PCM (Güç aktarma sistemi Kontrol Modülü)
AIR CONDITIONER 1	¹ A/C	7.5A	Motor Odası Bağlantı Bloğu (SOĞUTMA FANI 3 Rölesi, PTC ISITICI 2 Rölesi, FAN Rölesi, PTC ISITICI 1 Rölesi, PTC ISITICI 3 Rölesi), Klima Kontrol Modülü

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta değeri	Korunan Devre
AIR BAG 2		10A	SRS (Ek Güvenlik Sistemi) Kontrol Modülü
WASHER		15A	Çoklu İşlev Düğmesi
MDPS		7.5A	MDPS (Elektrik Motorlu Direksiyon) Ünitesi
MODULE 7		7.5A	Arka Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Ön Havalandırma Havalandırma Koltuğu Kontrol Modülü, Nozul Isıtıcısı, Motor Odası Bağlantı Bloğu (KAFA LAMBA YÜKSEK Rölesi, DCU (Dozaj Kontrol Ünitesi) Rölesi), Soğutma Fanı Motoru
SUNROOF 2		20A	Panoramik Açılır Tavan Motoru
SUNROOF 1		20A	Panoramik Açılır Tavan Motoru
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Gösterge Paneli
MODULE 3		7.5A	Spor Mod Düğmesi, Stop Lambası Düğmesi
START		7.5A	ICM (Entegre Devre Modülü) Röle Kutusu (Hırsız Alarm Rölesi), Şanzıman Mesafe Şalteri, Motor Odası Bağlantı Bloğu (PDM 3 (IG1) Röle), IBU (Entegre Karoseri Kontrol Ünitesi), ECM (Motor Kontrol Modülü), PCM (Güç aktarma organı) Kontrol modülü)
IBU 2		7.5A	IBU (Entegre Gövde Kontrol Ünitesi)
AIR BAG INDICATOR		7.5A	Gösterge Paneli, Tehlike Anahtarı





Sigorta Adı	Sembol	Sigorta değeri	Korunan Devre
MODULE 6	⁶ MODULE	7.5A	IBU (Entegre Gövde Kumanda Ünitesi)
MODULE 2	² MODULE	10A	Ses, Ses / Görüntü ve Navigasyon Kafa Ünitesi, Düşük DC (Doğru Akım) -DC (Doğru Akım) Dönüştürücü (Ses / AMP (Amplifikatör)), IBU (Entegre Karoseri Kontrol Ünitesi), MTS (Mozen Telematik Sistemi) Acil Çağrı Modülü , Kablosuz Şarj Cihazı, Motor Odası Bağlantı Bloğu (ELEKTRİKLİ PRİZ Röle), AMP (Amplifikatör), Güç Dış Ayna Anahtarı
AIR BAG 1	¹ 	15A	SRS (Ek Güvenlik Sistemi) Kontrol Modülü
AIR CONDITIONER 2	² A/C	10A	Motor Odası Bağlantı Bloğu (BLOWER Röle), Klima Kontrol Modülü, Fan Direnci, Fan Motoru, ECM (Motor Kontrol Modülü) / PCM (Güç aktarma sistemi Kontrol Modülü)
LDC (B+)	LDC (B+)	15A	Ses, Ses / Görüntü ve Navigasyon Baş Ünitesi, Gösterge Paneli, Klima Kontrol Modülü, Düşük DC (Doğru Akım) -DC (Doğru Akım) Dönüştürücü (Ses / AMP (Amplifikatör))
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Ön Besleme Çıkışı, Besleme Çıkışı Sol Tutamak tarafı







Motor bölmesi sigorta paneli (Akü terminal kapağı)





OCD078033






Motor bölmesi sigorta paneli




Sigorta Adı	Sembol	Sigorta değeri	Korunan Devre
ALTERNATOR	ALT	150(180/200)A	Sigorta : HIRSIZ ALARMI, UZUN FAR, ABS1, ABS2, DCU1, ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI MODÜLÜ, PRİZ1, Alternatör
MDPS 1	 1	80A	MDPS (Elektrik Motorlu Direksiyon) Ünitesi
BATTERY 5	 5	60A	Sigorta : SOĞUTMA FAN1, ARKA ISITMA, PTC ISITICI2, PTC ISITICI3, YAKIT ISITICI, Motor Kontrol Rölesi
BATTERY 2	 2	60A	Gösterge Paneli Bağlantı Bloğu
BATTERY 3	 3	60A	Gösterge Paneli Bağlantı Bloğu
BATTERY 4	 4	50A	Gösterge Paneli Bağlantı Bloğu (Sigorta: BAGAJ KAPAĞI, SAĞ ELEKTRİKLİ PENCERE, SOL ELEKTRİKLİ PENCERE, ELEKTRİKLİ KOLTUK SÜRÜCÜ, ÖN KOLTUK ISITICISI, AMP ELEKTRİKLİ YOLCU KOLTUĞU, AÇILIR TAVAN2, AÇILIR TAVAN1)
COOLING FAN 1	 1	60(50)A	SOĞUTMA FANI 2 Rölesi, SOĞUTMA FANI 1 Rölesi
REAR HEATED		40A	ARKA ISITMA Rölesi
BLOWER		40A	FAN Rölesi
IG1	IG1	40A	Kontakt Anahtarı, PDM 3 (IG1) Rölesi, PDM 2 (ACC) Rölesi
IG2	IG2	40A	Kontakt Anahtarı, MARŞ Rölesi, PDM 4 (IG2) Rölesi
GLOW		80A	Kızdırma Ünitesi

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta değeri	Korunan Devre
PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	PTC ISITICI 1 Rölesi
PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	PTC ISITICI 2 Rölesi
PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	PTC ISITICI 3 Rölesi
FUEL HEATER		30A	YAKIT ISITICI Rölesi
POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	Arka Priz
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Ön Priz, Priz Sağ Tutamak tarafı
DCU 2	² DCU	20A	Dozaj Kontrol Modülü
TCU 1	^{T1} 	15A	TCM (Vites Kutusu Kumanda Modülü)
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	VAKUM POMPASI
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	YAKIT POMPASI Rölesi
COOLING FAN 2	² 	40A	SOĞUTMA FANI 3 Röle, SOĞUTMA FAN 2 Rölesi
BATTERY 1	¹ 	40A	Gösterge Paneli Bağlantı Bloğu (UZUN VADELİ YÜK MANDAL RÖLESİ, Sigorta: MODÜL 1, KOLTUK ISITICI ARKA, KAPI KİLİDİ, IBU1, FREN ANAHTARI, HAVA YASTIĞI2)
DCT 1	¹ DCT	40A	TCM (Vites Kutusu Kumanda Modülü)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta değeri	Korunan Devre
DCT 2	² DCT	40A	TCM (Şanzıman Kontrol Modülü)
BURGLAR ALARM	¹ 	10A	Hırsız Alarmı Rölesi
HEAD LAMP HIGH		10A	UZUN FAR Rölesi
ABS 1	¹ 	40A	ESC (Elektronik Denge Kontrolü) Kontrol Modülü
ABS 2	² 	30A	ESC (Elektronik Denge Kontrolü) Kontrol Modülü
DCU 1	¹ DCU	40A	DCU (Dozaj Kontrol Ünitesi) Rölesi
POWER TAIL GATE MODULE		30A	Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40A	PRİZ Rölesi
DCU 4	⁴ DCU	20A	Dozaj Kontrol Modülü
DCU 3	³ DCU	15A	Dozaj Kontrol Modülü
SENSOR 2	^{S2} 	10A	[Kappa 1.4L MPI] Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, Değişken Emme Solenoid Valfi, SOĞUTMA FANI 3 Röle, SOĞUTMA FANI 2 Röle, Yağ Kontrol Vanası (Emme / Egzoz) [Kappa 1.0L T-GDI] Klima Kompresörü Röle, Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, RCV Kontrol Solenoid Valfi, SOĞUTMA FANI 1 Röle, Yağ Kontrol Vanası (Emme / Egzoz) [Kappa 1.4L T-GDI] Klima Kompresörü Röle, Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, RCV Kontrol Solenoid Valfi, SOĞUTMA FANI 1 Rölesi, Yağ Kontrol Valfi (Emme / Egzoz) [Gama 1.6L MPI] Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, Değişken Emme Solenoid Valfi, SOĞUTMA FANI 3 Rölesi, SOĞUTMA FANI 2 Rölesi, Yağ Kontrol Valfi (Emme / Egzoz) [SmartStream D 1.6] Klima Kompresör Rölesi, PTC ISITICI 1 Rölesi, PM Sensörü, Elektronik VGT Aktüatörü, Yağ Seviye Müşiri

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta değeri	Korunan Devre
ECU 2		10A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) / PCM (Güç aktarma sistemi kontrol modülü) [SmartStream D 1.6] -
ECU 1		20A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) / PCM (Güç Aktarım Sistemi Kontrol Modülü) [SmartStream D 1.6] ECM (Motor Kontrol Modülü)
INJECTOR	INJECTOR	15A	[Kappa 1.4L MPI] Enjektör #1~#4 [Kappa 1.0L T-GDI] - [Kappa 1.4L T-GDI] - [Gamma 1.6L MPI] Enjektör #1~#4 [SmartStream D 1.6] -
SENSOR 1		15A	[Kappa 1.4L MPI] Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı) [Kappa 1.0L T-GDI] Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı) [Kappa 1.4L T-GDI] Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı) [Gamma 1.6L MPI] Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı) [SmartStream D 1.6] Lambda Sensörü (Yukarı / Aşağı), Hava Akış Sensörü, Yağ Basınç Solenoid Valfi
IGNITION COIL	IGN COIL	20A	[Kappa 1.4L MPI] Ateşleme Bobini # 1 ~ # 4, Kondenser [Kappa 1.0L T-GDI] Ateşleme Bobini # 1 ~ # 3 [Kappa 1.4L T-GDI] Ateşleme Bobini # 1 ~ # 4 [Gamma 1.6L MPI] Ateşleme Bobini # 1 ~ # 4, Kondenser [SmartStream D 1.6] Ön / Arka Nox Sensörü
ECU 3		15A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) / PCM (Güç Aktarım Sistemi Kontrol Modülü) [SmartStream D 1.6] ECM (Motor Kontrol Modülü)

Sigorta Adı	Simge	Sigorta değeri	Korumalı Devreler
AIR CONDITIONER	A/C	10A	[Kappa 1.4L MPI] - [Kappa 1.0L T-GDI] Klima Kompresörü [Kappa 1.4L T-GDI] Klima Kompresörü [Gamma 1.6L MPI] - [SmartStream D 1.6] Klima Kompresörü
ECU 5		10A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) / PCM (Güç Aktarım Sistemi Kontrol Modülü) [SmartStream D 1.6] ECM (Motor Kontrol Modülü)
SENSOR 4		15A	[Kappa 1.4L MPI] - [Kappa 1.0L T-GDI] - [Kappa 1.4L T-GDI] Vakum Pompası [Gamma 1.6L MPI] - [SmartStream D 1.6] Yakıt Filtresi Uyarı Sensörü, Akkor Ünitesi
ABS 3		10A	[Kappa 1.4L MPI] ESC (Elektronik Denge Kontrolü) Kontrol Modülü, Debriyaj Ana Silindiri [Kappa 1.0L T-GDI] ESC (Elektronik Denge Kontrolü) Kontrol Modülü, Debriyaj Ana Silindiri [Kappa 1.4L T-GDI] ESC (Elektronik Denge Kontrolü) Kontrol Modülü, Debriyaj Ana Silindiri [Gamma 1.6L MPI] ESC (Elektronik Denge Kontrolü) Kontrol Modülü, Debriyaj Ana Silindiri [SmartStream D 1.6] ESC (Elektronik Denge Kontrolü) Kontrol Modülü, Debriyaj Ana Silindiri
TCU 2		15A	[Kappa 1.4L MPI] - [Kappa 1.0L T-GDI] - [Kappa 1.4L T-GDI] TCM (Şanzıman Kontrol Modülü), Şanzıman Aralığı Şalteri [Gamma 1.6L MPI] Şanzıman Menzil Anahtarı [SmartStream D 1.6] TCM (Şanzıman Kontrol Modülü), Şanzıman Menzil Anahtarı
SENSOR 3		10A	[Kappa 1.4L MPI] YAKIT POMPA RÖLESİ [Kappa 1.0L T-GDI] YAKIT POMPA RÖLESİ [Kappa 1.4L T-GDI] YAKIT POMPA RÖLESİ [Gamma 1.6L MPI] YAKIT POMPA RÖLESİ [SmartStream D 1.6] YAKIT POMPA RÖLESİ, YAKIT ISITICI RÖLESİ

Sigorta Adı	Simge	Sigorta değeri	Korumalı Devreler
ECU 4		15A	[Kappa 1.4L MPI] - [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motor Kontrol Modülü) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motor Kontrol Modülü) / PCM (Güç Aktarım Sistemi Kontrol Modülü) [SmartStream D 1.6] ECM (Motor Kontrol Modülü)
WIPER		25A	[Kappa 1.4L MPI] Silecek Rölesi [Kappa 1.0L T-GDI] Silecek Rölesi [Kappa 1.4L T-GDI] Silecek Rölesi [Gamma 1.6L MPI] Silecek Rölesi [SmartStream D 1.6] Silecek Rölesi
HORN		15A	[Kappa 1.4L MPI] Korna Rölesi [Kappa 1.0L T-GDI] Korna Rölesi [Kappa 1.4L T-GDI] Korna Rölesi [Gamma 1.6L MPI] Korna Rölesi [SmartStream D 1.6] Korna Rölesi

Röle

Röle Adı	Simge	Tip
SOĞUTUCU FAN 3 Rölesi	³ 	MİKRO
PTC ISITICI 2 Rölesi	² PTC HEATER	MİKRO
SOĞUTUCU FAN 2 Rölesi	² 	MİKRO
PDM 3 (IG1) Rölesi	³ (IG1) 	MİKRO
MARŞ Rölesi	¹ 	MİKRO
YAKIT ISITICI Rölesi		MİKRO
PDM 4 (IG2) Rölesi	⁴ (IG2) 	MİKRO
YAKIT POMPASI Rölesi	FUEL PUMP	MİKRO
PDM 2 (ACC) Rölesi	² (ACC) 	MİKRO
SOĞUTUCU FAN 1 Rölesi	¹ 	MİNİ
FAN Rölesi		MİNİ
PTC ISITICI 1 Rölesi	¹ PTC HEATER	MİKRO
ARKA ISITICI Rölesi		MİKRO
PTC ISITICI 3 Rölesi	³ PTC HEATER	MİKRO
BESLEME ÇIKIŞI Rölesi	POWER OUTLET	MİKRO
UZUN FAR Rölesi		MİKRO
DCU Rölesi	DCU	MİKRO

AMPULLER

Ampul değiştirirken alınacak önlemler

Acil durumlarda lütfen uygun standartlarda ampul hazırlayınız. 9. bölümdeki "Ampul Vat Miktarı" bölümüne bakınız.

Ampulleri ve çeşitleri değiştirirken, önce motoru güvenli bir yerde durdurunuz, yan freni sıkıca uygulayınız ve akünün negatif (-) terminalini çıkarınız.



UYARI - Ampuller üzerinde çalışma yaparken

Ampuller üzerinde çalışma yapmadan önce, aracın aniden harekete geçmesini ve parmaklarınızın yanmasını ya da elektrik çarpmasını önlemek için el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarını LOCK konumuna alınız ve lambaları kapatınız.

Sadece belirtilen vat değerine sahip ampulleri kullanınız.



UYARI

Değiştirdiğiniz ampulün yerine aynı vat değerine sahip bir ampul kullandığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde, sigorta veya elektrik kablosu sistemine zarar verebilirsiniz.

! DİKKAT

Gerekli aletleriniz, doğru ampuller ve uzmanlığınız yoksa, yetkili bir servise başvurmanız önerilir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Pek çok durumda, araçtaki ampulleri değiştirmek zordur, çünkü ampulü değiştirmek için öncelikle araçtaki bazı parçaları sökmeniz gerekebilir. Bu, özellikle ampule (ampullere) ulaşmak için far grubuna ulaşmanız gerektiğinde geçerlidir. Far grubunun sökölüp takılması esnasında aracınıza zarar verebilirsiniz.

! DİKKAT

- **Lambaları değiştirirken, orijinal olmayan parçalar veya standarda uymayan lambalar kullanılıyorsa, bu durum sigorta bağlantısının kesilmesine ve arızaya ve diğer kablo hasarlarına neden olabilir.**
- **Aracınıza ekstra ampul veya LED takmayınız. Ek lambalar takılıysa, lamba arızasına ve ışıkların titreşmesine yol açabilir. Ayrıca sigorta kutusu ya da elektrik kablo sisteminde sorun olabilir.**

• Ağ çalışma hatası nedeniyle lamba parçası arızası

Far, arka lamba ve sis lambası, far ON konumuna getirildiğinde yanar ve arka lamba ya da lamba anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanmaz. Bu, şebeke arızası veya araç elektriksel kontrol sistemi arızası nedeniyle olabilir. Bu durumda, sistemi yetkili bir serviste kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

• Elektrik kontrol sistemi stabilizasyonu nedeniyle lamba parçası arızası

Normal olarak çalışan bir lamba anlık olarak titreyebilir. Bu anlık olay, aracın elektrik kontrol sistemi üzerindeki stabilizasyon fonksiyonundan kaynaklanır. Lamba kısa sürede normale dönerse, araç servisi gerektirmez.

Bununla birlikte, eğer lamba anlık titreşimden sonra sönerse veya titreme devam ederse, sistemin profesyonel bir servis tarafından bakımı yapılmalıdır. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

*** NOT**

- Ampul veya lamba konektörü elektrikle çalışan bir çalışma lambasından çıkarılırsa, sigorta kutusunun elektronik cihazı bir arıza olarak tarayabilir. Bu nedenle, sigorta kutusundaki Arıza Teşhis Kodu'nda (DTC) bir lamba arızası geçmişi kaydedilebilir.
- Bir çalışma lambasının geçici olarak yanıp sönmesi normaldir. Bu durum aracın elektronik kontrol cihazının stabilizasyon fonksiyonundan kaynaklandığından, lamba geçici olarak yanıp sönmeden sonra normal olarak yanarsa, araçta bir sorun yoktur. Bununla birlikte, lamba birkaç kez yanıp sönmeye devam ederse veya tamamen kapanırsa, aracın elektronik kontrol cihazında bir hata olabilir. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

*** NOT**

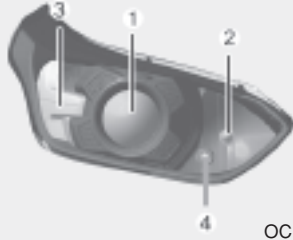
Bir kazadan sonra veya far grubu yeniden takıldıktan sonra, farın profesyonel bir bakım servisi tarafından ayarlanmasını sağlayınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

*** NOT**

- Şiddetli bir yağmurda sürüş yaptıktan veya aracınızı yıkadıktan sonra ön farlarda ve arka lamba grubunda buğulanma olabilir. Bu durum lambanın iç ve dış tarafı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanır. Bu yağmurlu bir havada sürüş yaparken aracınızın camlarının iç taraftan buğulanmasına benzer bir durumdur, aracınızda herhangi bir sorun olduğunun göstergesi değildir. Su lambanın içinden ampul devresine sızarsa, sistemi yetkili bir servise kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- Far kurutucusu (mevcutsa) Bu araç, nem nedeniyle farın içinde buğulanmayı azaltmak için kurutucu ile donatılmıştır. Kurutucu sarf malzemesidir ve performansı kullanılan periyot veya çevreye göre değişebilir. Nem nedeniyle farın içinde buğulanma uzun süre devam ederse, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz. Denetimden sonra, garanti politikasına göre uygun servis alabilirsiniz.

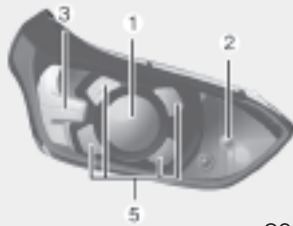
Ampul konumu (Ön)

■ Far - Tip A



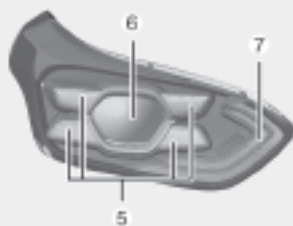
OCD078034

■ Far - Tip B



OCD078035

■ Far - Tip C



OCD078036

■ DRL Lambası (Ampul tipi)



OCD078037

■ Ön sis lambası ve viraj lambası - Tip A



OCD078038

■ Ön sis lambası - B Tipi (GT Hattı)

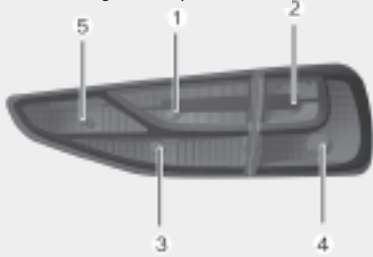


OCD078039

- (1) Far (Kısa) (Ampul tipi)
- (2) Far (Uzun) (Ampul tipi)
- (3) Ön sinyal lambası (Ampul tipi)
- (4) Park lambası (Ampul tipi)
- (5) Gündüz seyir lambası / Konum lambası (LED tipi)
- (6) Far (Kısa / Uzun) (LED tipi)
- (7) Ön sinyal lambası (LED tipi)
- (8) Gündüz seyir lambası (Ampul tipi)
- (9) Ön sis lambası ve viraj lambası (Ampul Tipi)
- (10) Ön sis lambası (Ampul tipi)

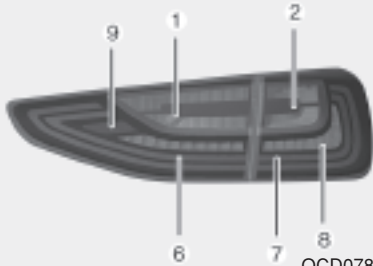
Ampul konumu (Arka)

■ Arka lamba grubu - Tip A



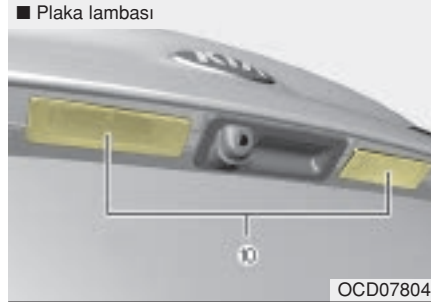
OCD078040

■ Arka lamba grubu - Tip B



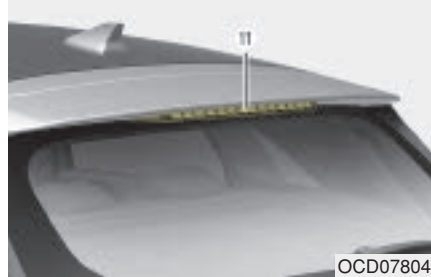
OCD078041

■ Plaka lambası



OCD078042

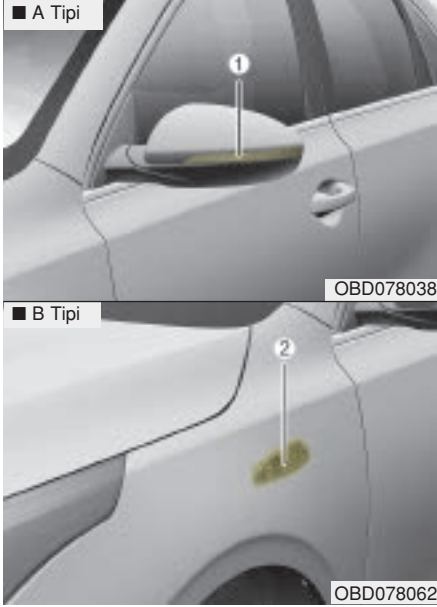
■ Üst kısma yerleştirilmiş



OCD078043

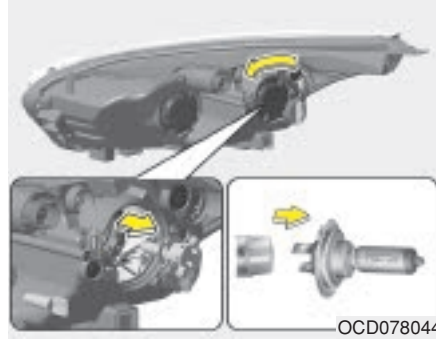
- (1) Yedek lamba (Ampul tipi)
- (2) Arka sinyal lambası (Ampul tipi)
- (3) Arka lamba (Ampul tipi)
- (4) Stop ve arka lambası (Ampul tipi)
- (5) Arka Sis Lambası (Ampul tipi)
- (6) Arka lamba (LED tipi)
- (7) Stop ve arka lambası (LED tipi)
- (8) Stop lambası (LED tipi)
- (9) Arka Sis Lambası (LED tipi)
- (10) Plaka Lambası (Ampul tipi)
- (11) Üçüncü fren lambası (LED tipi)

Ampul konumu (Yan)



- (1) Yan sinyal lambası (LED tipi)
(2) Yan sinyal lambası (ampul tipi)

Far (Kısa) ampul değişimi (Far tipi A, B)



1. Kaputu açınız.
2. Far ampulü duy kapağını saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.
3. Ampul socketini, ampul socketindeki tırnaklar ön far grubundaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
4. Dışarı çekerek ampulü socketten çıkarınız.

5. Ampul socketine sokarak yeni bir ampul takınız.
6. Ampul socketindeki tırnakları far grubundaki yuvalarla hizalayarak ampul socketini ön far grubunun içine takınız. Ampul socketini ön far grubunun içine doğru itiniz ve ampul socketini saat yönünde çeviriniz.
7. Ön far ampul kapağını saat yönünde çevirerek takınız.

Far ampulü

OHD076046

⚠ UYARI - Halojen lambalar

- Halojen ampuller kırılmış cam parçaları üreten basınçlı gaz içerir.

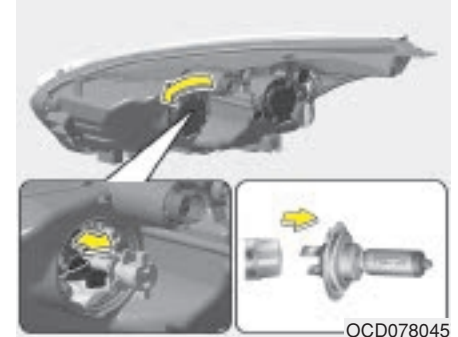
(Devamı)

(Devamı)

- Onları her zaman dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizilmelere ve sıyrıklardan kaçınınız. Ampuller yanarsa, sıvılarla temastan kaçınınız. Cama çıplak elle dokunmayınız. Artık yağ, ampulün aşırı ısınmasına ve yanarken patlamasına neden olabilir.

Bir ampul sadece bir fara takıldığında çalıştırılmalıdır.

- Bir ampul hasar görürse veya çatlarsa hemen değiştiriniz ve dikkatlice atınız.
- Bir ampulü değiştirirken göz koruması takınız. Kullanmadan önce ampulün soğumasını bekleyiniz.

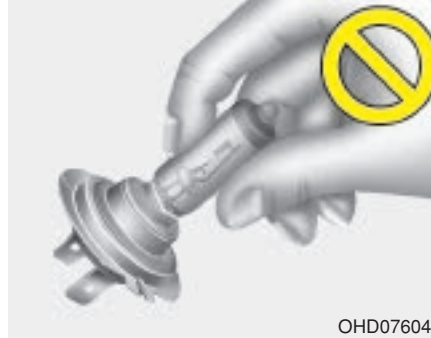
**Far (Uzun) ampulü
değiştirme (Far Tipi A, B)**

OCD078045

1. Kaputu açınız.
2. Far ampulü duy kapağını saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.
3. Ampul soketini, ampul soketindeki tırnaklar ön far grubundaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
4. Dışarı çekerek ampulü soketten çıkarınız.

5. Ampul soketine sokarak yeni bir ampul takınız.
6. Ampul soketindeki tırnakları far grubundaki yuvalarla hizalayarak ampul soketini ön far grubunun içine takınız. Ampul soketini ön far grubunun içine doğru itiniz ve ampul soketini saat yönünde çeviriniz.
7. Ön far ampul kapağını saat yönünde çevirerek takınız.

Far ampulü



⚠ UYARI - Halojen lambalar

- Halojen ampuller kırılmış cam parçaları üreten basınçlı gaz içerir.

(Devamı)

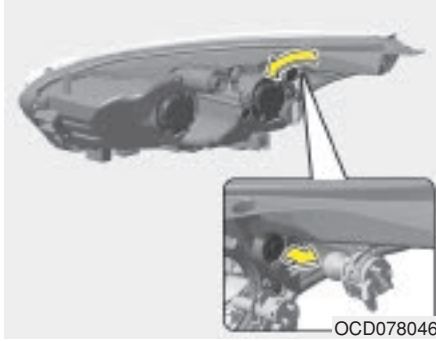
(Devamı)

- Onları her zaman dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizilmelere ve sıyrıklardan kaçınınız. Ampuller yanarsa, sıvılarla temastan kaçınınız. Cama çıplak elle dokunmayınız. Artık yağ, ampulün aşırı ısınmasına ve yanarken patlamasına neden olabilir.

Bir ampul sadece bir fara takıldığında çalıştırılmalıdır.

- Bir ampul hasar görürse veya çatlarsa hemen değiştiriniz ve dikkatlice atınız.
- Bir ampulü değiştirirken göz koruması takınız. Kullanmadan önce ampulün soğumasını bekleyiniz.

Ön sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değişimi (Far tipi A, B)



1. Kaputu açınız.
2. Ampul socketini, ampul socketindeki tırnaklar ön far grubundaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
3. Ampulü sokete sokarak ve ampul üzerindeki tırnaklar ampul socketindeki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampul socketinden çıkarınız. Ampulü ampul socketinden çekip çıkarınız.

4. Ampul socketine sokarak ve yerine oturuncaya kadar döndürerek yeni bir ampul takınız.
5. Ampul socketindeki tırnakları gruptaki yuvalarla hizalayarak socketi far grubuna takınız. Ampul socketini ön far grubunun içine doğru itiniz ve socketi saat yönünde çeviriniz.

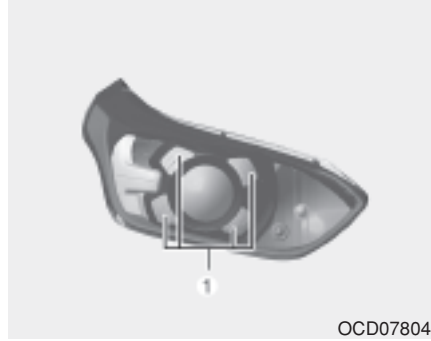
Konum lambası (Ampul tipi) ampul değişimi (Far Tipi A)



1. Kaputu açınız.
2. Far ampulü duy kapağını saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.
3. Dışarı çekerek ampulü socketten çıkarınız.
4. Dışarı çekerek ampulü socketten çıkarınız.
5. Ampul socketine sokarak yeni bir ampul takınız.

6. Ampul soketini ön far tertibatına takınız.
7. Ön far ampul kapağını saat yönünde çevirerek takınız.

Pozisyon lambası / Gündüz sürüş lambası (LED tipi) değiştirme (Far tipi B)



OCD078048

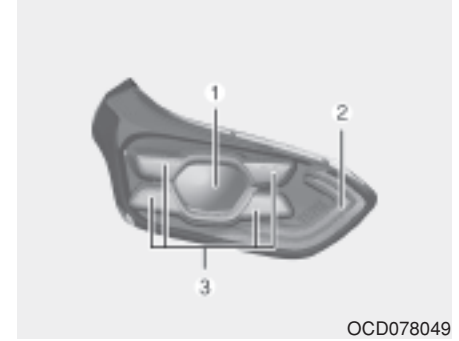
Konum lambası + DRL (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Entegre bir ünite olduğu için LED lamba tek bir ünite olarak değiştirilemez. LED lambanın ünite ile değiştirilmesi gerekir.

Kalifiye bir teknisyen, aracın ilgili parçalarına zarar verebileceğinden, konum lambasının + DRLyi (LED) kontrol etmeli veya tamir etmelidir.

Far (LED tipi) değişimi (Far Tipi C)



OCD078049

Kısa/Uzun (1), Ön sinyal lambası (2), Gündüz farı / Konum lambası (3) çalışmazsa, aracınızı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Entegre bir ünite olduğu için LED lamba tek bir ünite olarak değiştirilemez. LED lambanın ünite ile değiştirilmesi gerekir. Kalifiye bir teknisyen, aracın ilgili parçalarına zarar verebileceğinden, farı (LED) kontrol etmeli veya tamir etmelidir.

DRL Lambası (Ampul tipi) ampul değişimi



OCD078050

DRL Lambası (Ampul tipi) (1) alışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Ön sis lambası ampul değişimi



OCD078051



OCD078052

Ön sis lambası (1) alışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Yan sinyal lambası (LED tipi) ampul değişimi



OBD078038

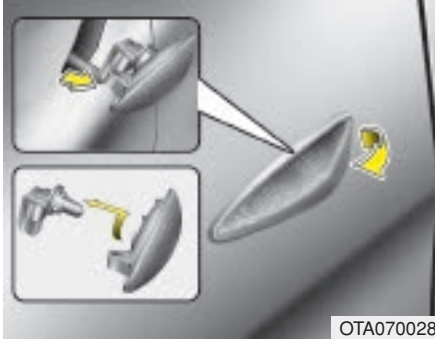
Yan sinyal lambası (LED) alışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Entegre bir ünite olduğu için LED lamba tek bir ünite olarak değiştirilemez. LED lambanın ünite ile değiştirilmesi gerekir.

Kalifiye bir teknisyen, aracın ilgili parçalarına zarar verebileceğinden, yan sinyal lambasını (LED) kontrol etmeli veya tamir etmelidir.

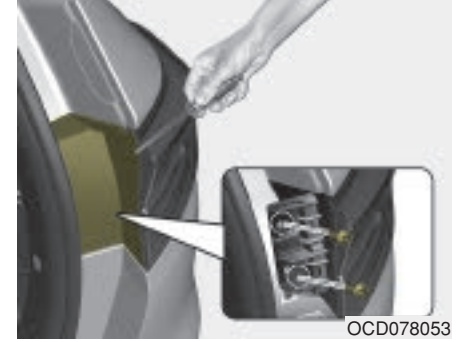
Yan sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değişimi



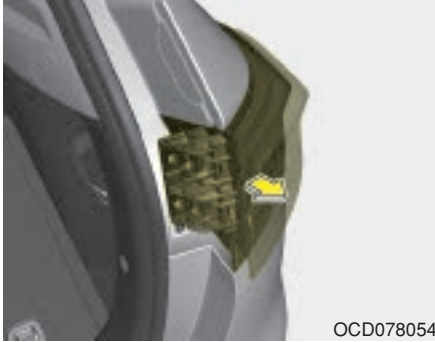
1. Lensi kaldırarak ve aksamı dışarı çekerek lamba aksamını araçtan çıkarınız.
2. Ampul elektrik konnektörünü ayırınız.
3. Soketi ve lens parçalarını, soket üzerindeki tırnaklar lens parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek ayırınız.
4. Ampülü dışarı çekerek çıkarınız.

5. Sokete yeni bir ampul yerleştiriniz.
6. Soketi ve lens parçasını tekrar takınız.
7. Ampul elektrik konnektörünü ayırınız.
8. Lamba tertibatını aracın gövdesine tekrar takınız.

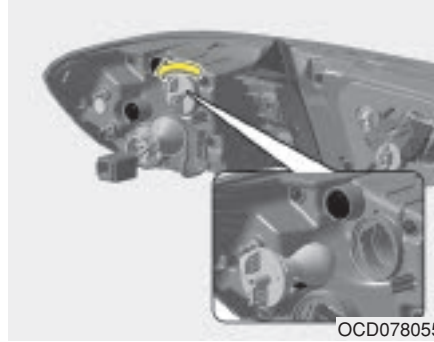
Arka sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A, B)



1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını açınız.
3. Işın sabitleme vidalarını çapraz uçlu bir tornavidayla gevşetiniz.



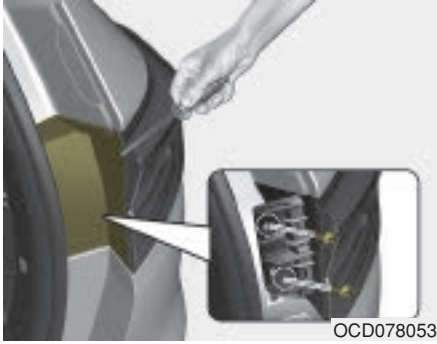
4. Arka lamba grubunu aracın gövdesinden sökünüz.
5. Arka lamba grubu konektörünü ayırınız.



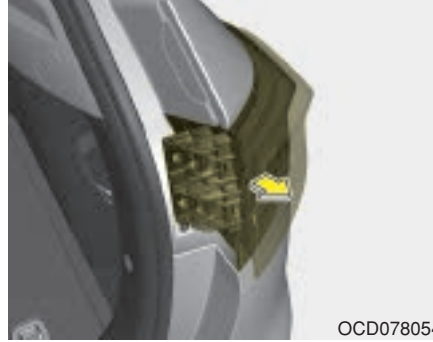
6. Soketi, soketteki tırnaklar düzenek üzerindeki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan çıkarınız.
7. Ampülü sokete doğru bastırınız ve ampul üzerindeki tırnaklar soketeki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine döndürünüz. Ampülü soketten çıkarınız.
8. Ampul soketine sokarak ve yerine oturuncaya kadar döndürerek yeni bir ampul takınız.

9. Soketteki tırnakları gruptaki yuvalarla hizalayarak soketi grup içine yerleştiriniz. Soketi üniteye doğru itin ve soketi saat yönünde çeviriniz.
10. Arka lamba grubunu aracın gövdesine takınız.
11. Servis kapağını takınız.

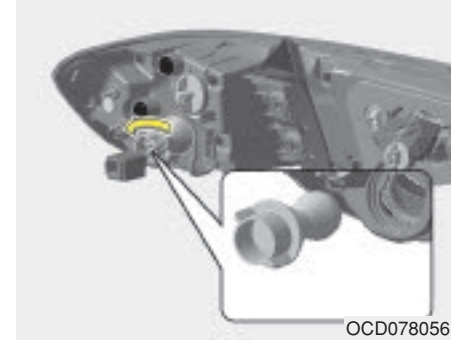
Stop lambası ve arka lamba (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A)



1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını açınız.
3. Işın sabitleme vidalarını çapraz uçlu bir tornavidayla gevşetiniz.



4. Arka lamba grubunu aracın gövdesinden sökünüz.
5. Arka lamba grubu konnektörünü ayırınız.



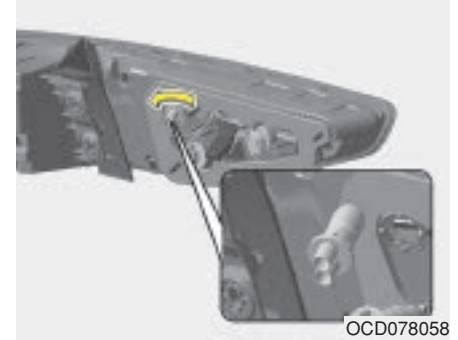
6. Soketi, soketteki tırnaklar düzenek üzerindeki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine virerek gruptan çıkartınız.
7. Ampulü sokete doğru bastırınız ve ampul üzerindeki tırnaklar soketteki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine döndürünüz. Ampulü soketten çıkartınız.
8. Ampul soketine sokarak ve yerine oturuncaya kadar dndrerek yeni bir ampul takınız.

9. Soketteki tırnakları gruptaki yuvalarla hizalayarak soketini grubun içine yerleştiriniz. Soketi üniteye doğru itin ve soketi saat yönünde çeviriniz.
10. Arka lamba grubunu aracın gövdesine takınız.
11. Servis kapağını takınız.

Geri vites lambası (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A, B)



1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını açınız.

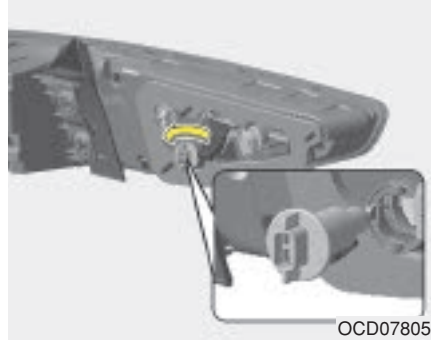


3. Soketi, soketteki tırnaklar düzenek üzerindeki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan çıkarınız.
4. Dışarı çekerek ampülü soketten çıkarınız.
5. Ampul soketine sokarak yeni bir ampul takınız.
6. Soketteki tırnakları gruptaki yuvalarla hizalayarak soketini grubun içine yerleştiriniz. Soketi üniteye doğru itin ve soketi saat yönünde çeviriniz.
7. Servis kapağını servis deliğine takarak monte ediniz.

**Arka lamba (iç) (Ampul tipi)
ampul değişimi (Arka lamba
grubu Tip A)**



1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını açınız.



3. Soketi, soketteki tırnaklar düzeneğ üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan çıkarınız.
4. Dışarı çekerek ampülü soketten çıkarınız.
5. Ampul soketine sokarak yeni bir ampul takınız.
6. Soketteki tırnakları gruptaki yuvalarla hizalayarak soketini grubun içine yerleştiriniz. Soketi üniteye doğru itin ve soketi saat yönünde çeviriniz.
7. Servis kapağını servis deliğine takarak monte ediniz.

**Arka sis lambası (ampul tipi)
ampul değişimi (Arka lamba
grubu Tip A)**



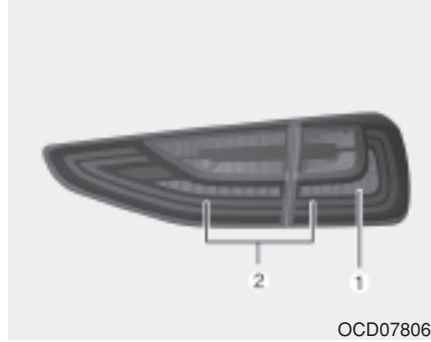
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını açınız.



OCD078060

3. Soketi, soketteki tırnaklar düzenerk üzerindeki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan çıkarınız.
4. Dışarı çekerek ampulü soketten çıkarınız.
5. Ampul soketine sokarak yeni bir ampul takınız.
6. Soketteki tırnakları gruptaki yuvalarla hizalayarak soketini grubun içine yerleştiriniz. Soketi üniteye doğru itin ve soketi saat yönünde çeviriniz.
7. Servis kapağını servis deliğine takarak monte ediniz.

Stop lambası ve arka lamba (LED tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip B)



OCD078061

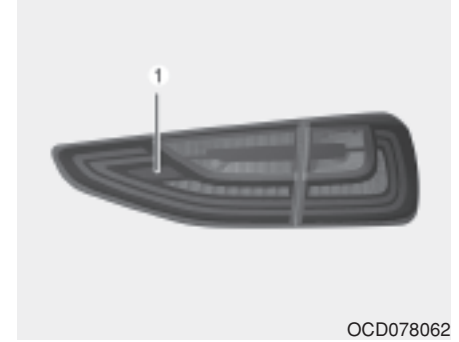
Stop ve arka lambası (LED) (1,2) çalışmazsa, aracınızı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Entegre bir ünite olduğu için LED lamba tek bir ünite olarak değiştirilemez. LED lambanın ünite ile değiştirilmesi gerekir.

Kalifiye bir teknisyen, stop lambasını ve arka lambayı (LED) kontrol etmeli veya tamir etmelidir, çünkü aracın ilgili parçalarına zarar verebilir.

Arka sis lambası (LED tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip B)



OCD078062

Arka sis lambası (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Entegre bir ünite olduğu için LED lamba tek bir ünite olarak değiştirilemez. LED lambanın ünite ile değiştirilmesi gerekir.

Kalifiye bir teknisyen, aracın ilgili parçalarına zarar verebileceğinden, arka sis lambasını (LED) kontrol etmeli veya tamir etmelidir.

Üçüncü stop lambası (LED tipi) ampul değişimi



Üçüncü stop lambası (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir atölyede kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Entegre bir ünite olduğu için LED lamba tek bir ünite olarak değiştirilemez. LED lambanın ünite ile değiştirilmesi gerekir.

Kalifiye bir teknisyen, üçüncü stop lambasını (LED) kontrol etmeli veya tamir etmelidir, çünkü aracın ilgili parçalarına zarar verebilir.

Plaka lambası ampul değişimi



1. Düz bir tornavida kullanarak lamba tertibatını sökün.
2. Soketi, soketteki tırnaklar düzenek üzerindeki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan çıkarınız.
3. Dışarı çekerek ampulü soketten çıkarınız.
4. Ampul soketine sokarak yeni bir ampul takınız.

5. Soketteki tırnakları gruptaki yuvalarla hizalayarak soketini grubun içine yerleştiriniz. Soketi üniteye doğru itin ve soketi saat yönünde çeviriniz.
6. Lamba grubunu lamba muhafazasına takınız.

Harita lambası (Ampul tipi) ampul değişimi



⚠ UYARI

İç lambalarda çalışmaya başlamadan önce, parmaklarınızın yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek için "OFF" tuşunun basılı olduğundan emin olunuz.

1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak, lens kapağını lampa yuvasından yavaşça kaldırınız.
2. Ampülü dışarı çekerek çıkarınız.
3. Sokete yeni bir ampul yerleştiriniz.
4. Lens kapağı tırnaklarıyla lampa yuvası çentikleriyle hizalayınız ve lensi yerine takınız.

⚠ DİKKAT

Lensi, lens kabını ve plastik muhafazaları kirletmemeye veya hasar vermemeye dikkat ediniz.

Harita lambası (Ampul tipi) ampul değişimi



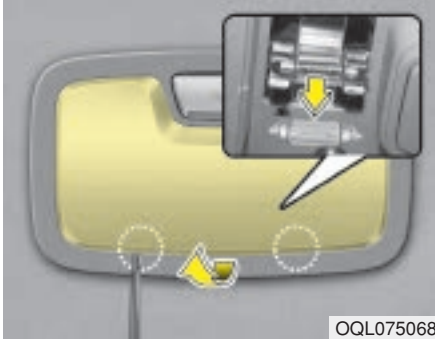
Harita lambası (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Entegre bir ünite olduğu için LED lampa tek bir ünite olarak değiştirilemez. LED lambanın ünite ile değiştirilmesi gerekir.

Kalifiye bir teknisyen, aracın ilgili parçalarına zarar verebileceğinden, harita lambasını (LED) kontrol etmeli veya tamir etmelidir.

Kabin lambası (Ampul tipi) ampul değişimi



⚠ UYARI

İç lambalarda çalışmaya başlamadan önce, parmaklarınızın yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek için "OFF" tuşunun basılı olduğundan emin olunuz.

1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak, lens kapağını lampa yuvasından yavaşça kaldırınız.
2. Ampülü dışarı çekerek çıkarınız.
3. Sokete yeni bir ampul yerleştiriniz.
4. Lens kapağı tırnaklarını lampa yuvası çentikleriyle hizalayınız ve lensi yerine takınız.

!! DİKKAT

Lensi, lens kabını ve plastik muhafazaları kirletmemeye veya hasar vermemeye dikkat ediniz.

Kişisel lampa (LED tipi) ampul değişimi



Kişisel lampa (LED) (1) çalışmıyorsa, aracınızı profesyonel bir servis tarafından kontrol ettiriniz.

Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Entegre bir ünite olduğu için LED lampa tek bir ünite olarak değiştirilemez. LED lambanın ünite ile değiştirilmesi gerekir.

Kalifiye bir teknisyen, aracın ilgili parçalarına zarar verebileceğinden, kişisel lambayı (LED) kontrol etmeli veya tamir etmelidir.

Makyaj aynası lamba ampülü değişimi



⚠ UYARI

İç lambalarda çalışmaya başlamadan önce, parmaklarınızın yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek için "OFF" tuşunun basılı olduğundan emin olunuz.

1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak, lamba grubunu yavaşça içten kaldırınız.
2. Ampülü dışarı çekerek çıkarınız.
3. Sokete yeni bir ampul yerleştiriniz.
4. Lamba grubunu iç kısma takınız.

⚠ DİKKAT

Lensi, lens kabını ve plastik muhafazaları kirletmemeye veya hasar vermemeye dikkat ediniz.

Torpedo gözü lambası değişimi



1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak, lamba grubunu yavaşça içten kaldırınız.
2. Kapağı lamba grubundan çıkarınız.
3. Ampülü dışarı çekerek çıkarınız.
4. Sokete yeni bir ampul yerleştiriniz.
5. Kapağı lamba aksamına takınız.
6. Lamba grubunu iç kısma takınız.

.!. DİKKAT

Lensi, lens kabını ve plastik muhafazaları kirletmemeye veya hasar vermemeye dikkat ediniz.

Bagaj lambası ampul değişimi



OCD078067

1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak, lamba grubunu yavaşça içten kaldırınız.
2. Kapağı lamba grubundan çıkarınız.
3. Ampulü dışarı çekerek çıkarınız.
4. Sokete yeni bir ampul yerleştiriniz.
5. Kapağı lamba aksamına takınız.
6. Lamba grubunu iç kısma takınız.

.!. DİKKAT

Lensi, lens kabını ve plastik muhafazaları kirletmemeye veya hasar vermemeye dikkat ediniz.

Ön far ve ön sis lambası (Avrupa için)

Ön far

■ A Tipi



OCD078068

■ B Tipi



OCD078069

1. Lastikleri belirtilen basınca kadar şişiriniz ve sürücü, yedek lastik ve aletler dışında araçtan her yükü çıkarınız.
2. Araç düz bir zemine yerleştirilmelidir.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farların merkezinden geçecek şekilde dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların merkezinden geçecek şekilde yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve pil normal durumda olduğunda, farların en parlak kısım yatay ve dikey çizgilerin üzerine düşecek şekilde ayarını yapınız.
5. Kısa ve uzun farları sola veya sağa doğru hizalamak için, sürücüyü (1) saat yönünde veya saat yönünün tersine çeviriniz. Kısa ve uzun farları yukarı veya aşağıya çekmek için, sürücüyü (2) saat yönünde veya saat yönünün tersine çeviriniz.

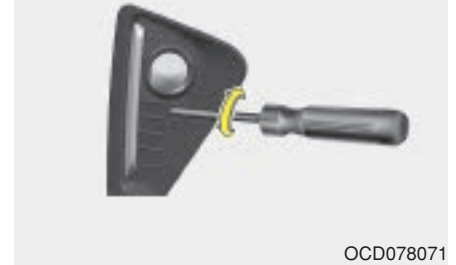
Ön Sis Lambası Ayarı

■ A Tipi



OCD078070

■ B Tipi



OCD078071

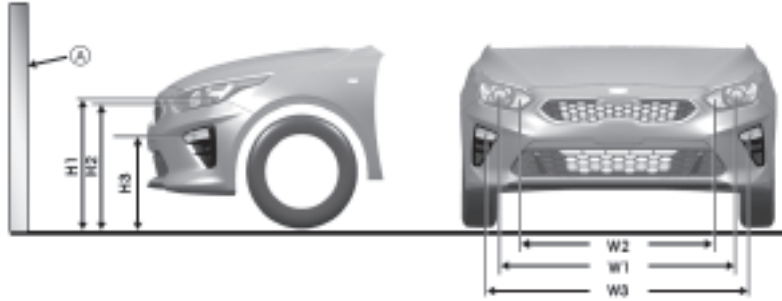
Ön sis lambası, hizalanmış farlarla aynı şekilde hizalanabilmektedir.

Ön sis lambaları ve akü normal durundayken, ön sis lambalarını hizalayınız.

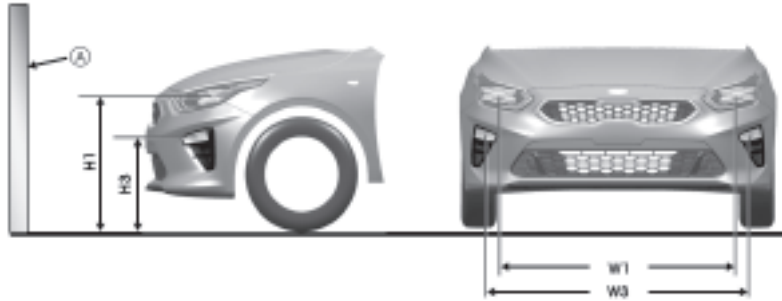
Ön sis lambasını yukarı veya aşağıya ayarlamak için, sürücüyü saat yönünde veya saat yönünün tersine çeviriniz.

Ayar noktası

■ 5 Kapı (standart model)



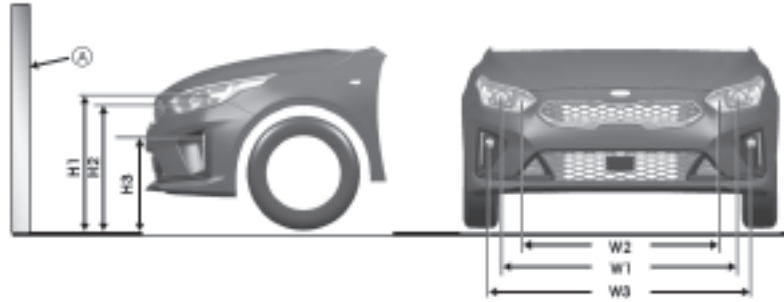
OCD078072



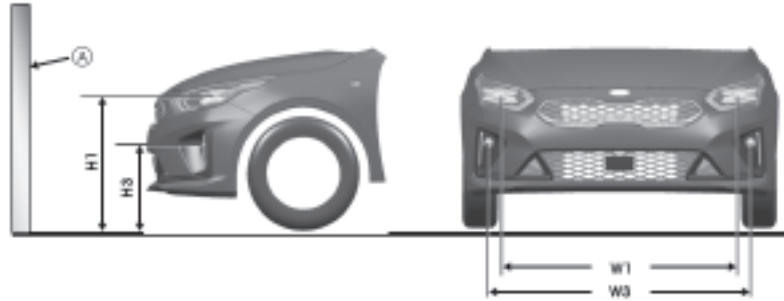
OCD078073

* A : Platform

■ 5 Kapı (GT LINE modeli)



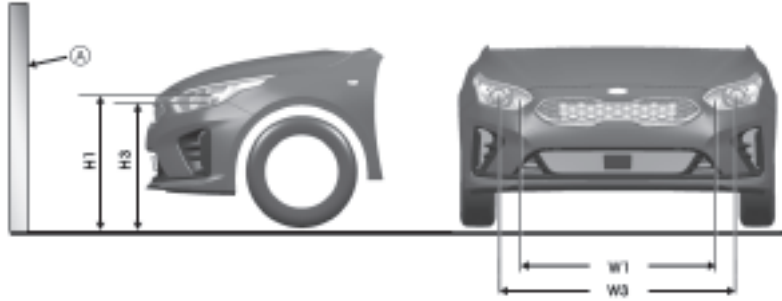
OCD078074



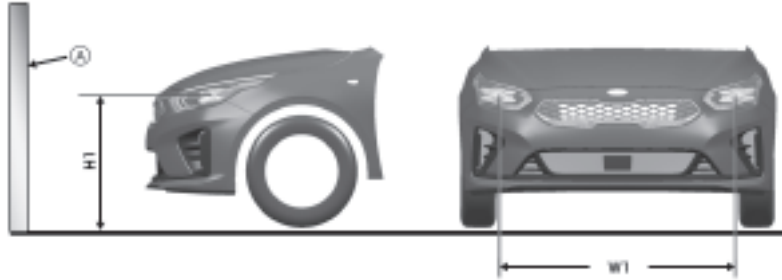
OCD078075

* A : Platform

■ 5 Kapı (GT modeli)



OCD078076



OCD078077

* A : Platform

■ 5 Kapı (standart model)

araç durumu	Kafa lambası (Halojen tipi)				Far (LED tipi)	
	Zemin yüksekliği		Lambalar arası mesafe		Zemin yüksekliği	Lambalar arası mesafe
	Kısa far	Uzun far	Kısa far	Uzun far	Kısa/Uzun far	Kısa/Uzun far
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
sürücü olmadan [mm(inç)]	706 (27.8)	684 (26.9)	1,344 (52.9)	1,112 (43.8)	712 (28)	1,354 (53.3)
sürücü ile [mm(inç)]	700 (27.6)	678 (26.7)	1,344 (52.9)	1,112 (43.8)	706 (27.8)	1,354 (53.3)

araç durumu	Ön Sis Lambası (Ampul tipi)	
	Zemin yüksekliği	Lambalar arası mesafe
	H3	W3
sürücü olmadan [mm(inç)]	490 (19.3)	1,494 (58.8)
sürücü ile [mm(inç)]	486 (19.1)	1,494 (58.8)

■ 5 Kapı (GT LINE modeli)

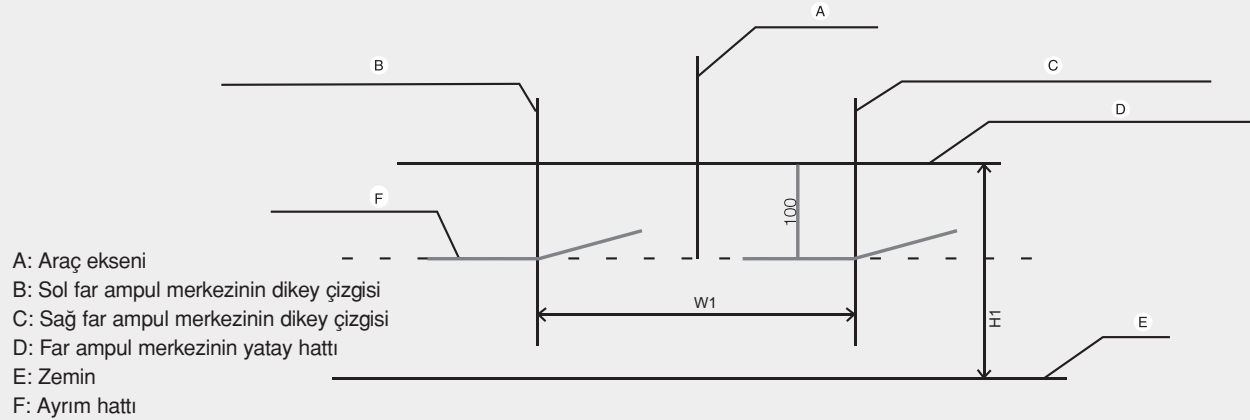
araç durumu	Kafa lambası (Halojen tipi)				Far (LED tipi)	
	Zemin yüksekliği		Lambalar arası mesafe		Zemin yüksekliği	Lambalar arası mesafe
	Kısa far	Uzun far	Kısa far	Uzun far	Kısa/Uzun far	Kısa/Uzun far
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
sürücü olmadan [mm(inç)]	706 (27.8)	684 (26.9)	1,344 (52.9)	1,112 (43.8)	712 (28)	1,354 (53.3)
sürücü ile [mm(inç)]	700 (27.6)	678 (26.7)	1,344 (52.9)	1,112 (43.8)	706 (27.8)	1,354 (53.3)

araç durumu	Ön Sis Lambası (Projeksiyon tipi)	
	Zemin yüksekliği	Lambalar arası mesafe
	H3	W3
sürücü olmadan [mm(inç)]	455 (17.9)	1,478 (58.2)
sürücü ile [mm(inç)]	449 (17.7)	1,478 (58.2)

■ 5 Kapı (GT modeli)

araç durumu	Kafa lambası (Halojen tipi)				Far (LED tipi)	
	Zemin yüksekliği		Lambalar arası mesafe		Zemin yüksekliği	Lambalar arası mesafe
	Kısa far	Uzun far	Kısa far	Uzun far	Kısa/Uzun far	Kısa/Uzun far
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
sürücü olmadan [mm(inç)]	703 (27.7)	681 (26.8)	1,344 (52.9)	1,112 (43.8)	709 (27.9)	1,354 (53.3)
sürücü ile [mm(inç)]	697 (27.4)	675 (26.6)	1,344 (52.9)	1,112 (43.8)	703 (27.7)	1,354 (53.3)

■ 10m ekrana göre

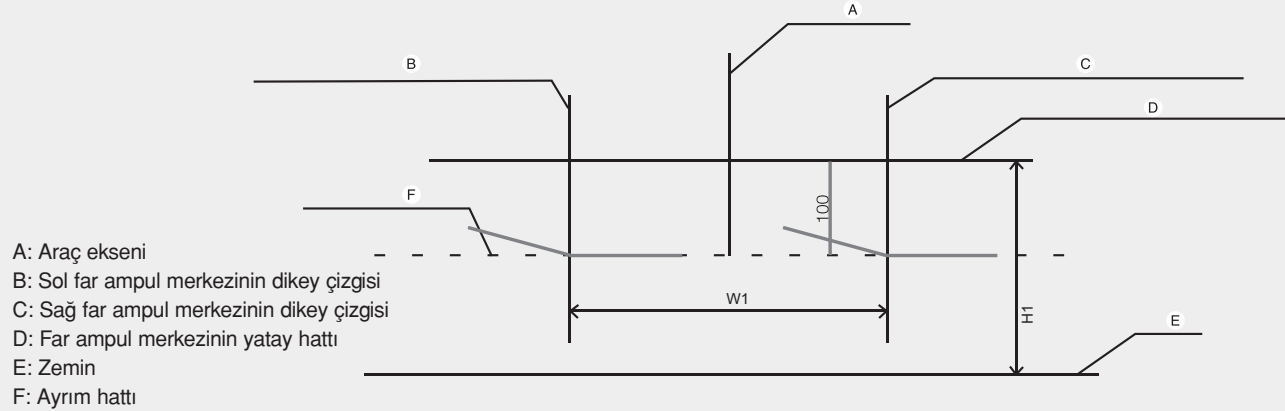


OJF075107L

Kısa far (Soldan Direksiyonlu Araç)

1. Kısa farları sürücü araç içinde değilken açınız.
2. Kesme hattı, resimde gösterilen kesme hattına yansıtılmalıdır.
3. Kısa far hizalama ayarı sırasında, dikey hizalamanın yatay hizalamadan sonra ayarlanması önerilir.
4. Far ayar aygıtı varsa, far ayar aygıtı anahtarını 0 konumuna ayarlayınız.

■ 10m ekrana göre

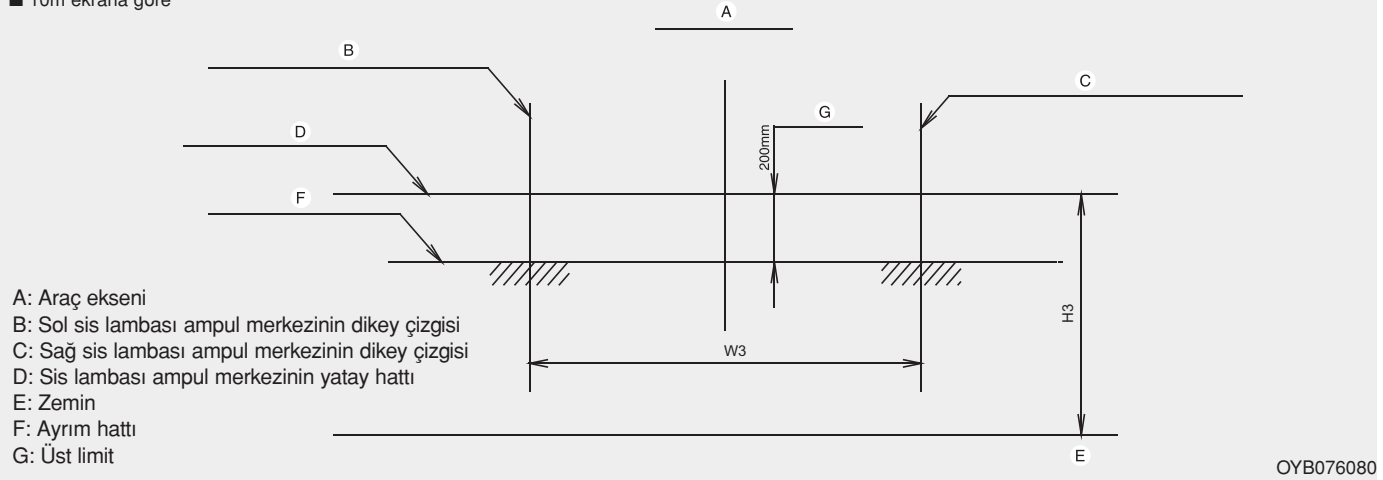


OJF075108L

Kısa far (Sağdan Direksiyonlu Araç)

1. Kısa farları sürücü araç içinde değilken açınız.
2. Kesme hattı, resimde gösterilen kesme hattına yansıtılmalıdır.
3. Kısa far hizalama ayarı sırasında, dikey hizalamanın yatay hizalamadan sonra ayarlanması önerilir.
4. Far ayar aygıtı varsa, far ayar aygıtı anahtarını 0 konumuna ayarlayınız.

■ 10m ekrana göre



Ön sis lambası

1. Sis lambasını sürücü araç içinde değilken açınız.
2. Kesme hattı, izin verilen aralığa yansıtılmalıdır (taralı alan)

DIŞ BAKIM

Dış bakım

Dış bakımla ilgili genel uyarı

Kimyasal temizleyici ya da cila kullanılırken ürün kutusu üzerindeki etikette yer alan kullanım talimatlarının takip edilmesi çok önemlidir. Etiketeki tüm uyarı ve ikazları okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanmaya ve bozulmaya karşı korumak için aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak ayda en az bir kez olmak üzere sık sık ve tamamen yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her araziye çıkışınızın ardından aracınızı yıkamanız gerekir. Tuz, kir, çamur ya da diğer yabancı maddelerin biriktiği alanların temizlenmesine özel bir önem veriniz. Kapıların altındaki tahliye delikleri ve denge panellerinin temiz olduğundan emin olunuz.

Böcek, katran, ağaç reçinesi, kuş pislikleri, sanayi kirliliği ve benzeri maddeler hemen temizlenmediği

takdirde aracınızın boyasına zarar verecektir.

Aracınızı sadece suyla yıkayarak bu pislikleri tamamen temizleyemeyebilirsiniz. Boyalı yüzeylerde kullanımı uygun olan nötr bir sabun kullanabilirsiniz.

Yıkadıktan sonra aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak iyice durulayınız. Sabunun araç üzerinde kurummasına izin vermeyiniz.

! ! DİKKAT

• *Aracınızı yıkarken kuvvetli sabun, deterjan ya da sıcak su kullanmayınız ve aracı güneş altında ya da kaporta sıcakken yıkamayınız.*

• *Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.*

Özellikle yüksek basınçlı su pencerelerden içeri sızıp aracın içini ıslatabilir.

• *Plastik parçaların zarar görmesini engellemek için kimyasallar veya çok güçlü deterjanlar kullanmayınız.*



UYARI - Islak frenler

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanırken, araçla aranızda yeterli mesafeyi koruduğunuzdan emin olunuz.

Yetersiz boşluk veya aşırı basınç, bileşen hasarına veya su sızmasına neden olabilir.

- Arka görüş kamerası veya çevresini doğrudan yüksek basınçlı bir yıkayıcıyla su püskürterek yıkamayınız. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok, cihazın normal şekilde çalışmamasına neden olabilir.
- Nozul ucunu kapaklara (kauçuk veya plastik kapaklar) veya konektörlere yaklaştırmayınız çünkü yüksek basınçlı suyla temas ettiğinde hasar görebilirler.



! DİKKAT

- **Yüksek basınçlı yıkama da dahil olmak üzere motor bölümünün yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinde hasar meydana gelmesine neden olabilir.**
- **Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara ve hava kanallına su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu parçaların arızalanmasına neden olabilir.**

Cilalama

Su boya üzerinde damlacıklar halinde toplanmıyorsa cila yapınız.

Cila yapmadan önce aracı daima yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli bir sıvı veya macun ile kullanınız ve üreticinin talimatlarına uyunuz. Koruma ve parlaklıklarını muhafaza etme amacıyla tüm metal kaplamaları cilalayınız.

Leke temizleyici madde kullanılarak yağ, zift ve benzer maddelerin temizlenmesi durumunda genellikle boyanın üzerindeki cila tabakası zarar görecektir. Aracın kalan kısmının cilalanmasına gerek olmasa bile, bu alanları mutlaka cilalayınız. Kabartmalı boyasız üniteye cila uygulamayınız, üniteyi lekeleyebilir.

! DİKKAT

- **Kuru bir bezle kaporta üzerindeki toz ve kirin silinmesi durumunda boya çizilecektir.**
- **Kromajlı veya alüminyum parçalar üzerinde bulaşık teli, aşındırıcı temizlik maddeleri veya kuvvetli deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakanın hasar görmesine ve boyanın renk değiştirmesine ya da bozulmasına yol açabilir.**

Boya tamiri

Boyalı yüzeylerde meydana gelen derin çiziklerin ya da taş çapaklarının derhal tamir edilmesi gerekir. Havayla temas eden sac hızla paslanmaya başlayacak ve bu durumda tamir masrafı artacaktır.

*** NOT**

Aracınız hasar görmüşse ve sac parça tamiri ya da değişimi gerekiyorsa, tamiri yaptırdığınız servis noktasında tamir edilen parça ya da yeni parça üzerinde pas önleyici tedbirler uygulandığından emin olunuz.

Parlak metal parçaların bakımı

- Zift ve böcek kalıntılarını temizlemek için zift temizleyici kullanınız, spatula ya da sivri bir alet kullanmayınız.
- Parlak metal parçaların yüzeyini paslanmaya karşı korumak için bu parçaların üzerine cila ya da krom koruyucu sürünüz ve parlatınız.
- Kış aylarında ya da sahil bölgelerinde, parlak metal parçaların üzerine daha kalın bir tabaka halinde cila ya da koruyucu uygulayınız. Gerekiyorsa, parçaların üzerine paslanmaya yol açmayan gres ya da benzer koruyucu maddeler uygulayınız.

Alt gövde bakımı

Kar ve buzun eritilmesi için kullanılan aşındırıcı maddeler alt gövdede birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi alt gövdede bulunan parçalar, paslanmaya karşı koruyucu tedbirler uygulanmış olmasına rağmen hızlı bir şekilde paslanmaya başlayacaktır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların içlerini ılık ya da soğuk suyla ayda bir kez, aracınızı arazi koşullarında kullandıktan sonra ve her kış sonunda yıkayınız. Aracın bu bölümlerindeki çamur ve kiri görmek kolay değildir, bu nedenle bu kısımları yıkarken özel bir özen gösteriniz. Çamuru temizlemez, sadece ıslatırsanız, bu yardardan çok zarar getirecektir. Kapıların alt kenarlarında, gövdeye şasi parçalarında yer alan tahliye deliklerinin tıkanmaması gerekir, bu noktalarda kalan su, bu parçaların paslanmasına neden olabilir.

UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar üzerinde şeffaf koruyucu bir tabaka bulunur.

- Alüminyum jantlar üzerinde aşındırıcı temizlik maddeleri, solvent ya da tel fırça kullanmayınız. Bunlar, koruyucu tabakanın çizilmesine ya da hasar görmesine neden olacaktır.
- Tekereleği soğuduğu zaman temizleyiniz
- Sadece nötr sabun ve nötr deterjan kullanınız ve yıkamanın ardından jantları iyice durulayınız. Ayrıca, aracınızı tuzlanmış yollarda kullandıktan sonra jantları temizleyiniz. Böylece korozyonun önlenmesine yardımcı olursunuz.
- Jantlarınızı yüksek hızlı oto yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Alkalin veya asit içeren deterjan kullanmayınız. Bu tip deterjanlar şeffaf koruyucu tabakanın hasar görmesine ve paslanmaya neden olabilir.

Paslanma koruması

Aracınızı korozyona karşı koruma

Korozyona karşı geliştirilen en ileri tasarımları ve yapı uygulamalarını kullanarak, en yüksek kalitede araçlar üretiyoruz. Ancak, bu, işin sadece bir kısmı Araçları korozyona karşı uzun süre koruyabilmek için, araç sahiplerinin desteğine ve yardımına da ihtiyaç duyulur.

Paslanmanın Genel Nedenleri

Aracınızdaki paslanmanın en genel nedenleri şunlardır:

- Yoldan gelen tuz, kir ve aracın altında tortu birikmesine neden olan nem.
- Boyanın veya koruyucu tabakanın taş, çakıl, sürtünme, çizik ve çökme gibi nedenlerle, korumasız olan metal yüzeyin korozyona maruz kalmasına neden olacak şekilde kalkması.

Daha fazla korozyon riski taşıyan bölgeler

Aracınızın yoğun olarak aşındırıcı materyallere maruz kaldığı bir bölgede yaşıyorsanız, korozyona karşı önlem almak çok daha fazla önem taşır. Hızlı aşınmanın başlıca nedenlerinden bazıları yol tuzu, yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddeler, okyanus havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyona neden olur

Nem, korozyonun oluşmasının muhtemel olduğu koşulları meydana getirir. Örneğin, yüksek nem oranı, özellikle de sıcaklıklar donma derecesinin az üzerindeyse, korozyonu hızlandırır. Bu koşullar altında, yavaş buharlaşan nem nedeniyle aşındırıcı materyaller aracın yüzeyi ile temas halinde kalır.

Çamur da oldukça aşındırıcı maddelerden biridir çünkü yavaş kurur ve aracın daha uzun süre neme maruz kalmasına neden olur. Çamur kurumuş gibi görünse de, yine de nemli olabilir ve korozyon oluşmasına katkı sağlayabilir.

Yüksek sıcaklıklar da, düzenli olarak havalandırılmayan dolayısıyla da nemli kalan parçaların korozyona uğramasını hızlandırabilir.

Bu nedenlerden ötürü, aracınızı temiz tutmanız ve çamur ve benzeri maddelerden arındırmanız çok önemlidir. Bu, sadece görünen yüzeyler için değil, aynı zamanda aracın alt tarafı için de geçerlidir.

Paslanmanın Önlenmesine Nasıl Yardım Edilir

Aşağıdaki önerileri dikkate almak suretiyle korozyon oluşumunu önlemeye yardımcı olabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz

Korozyon oluşumunu önlemenin en iyi yolu aracınızı temiz tutmak ve aşındırıcı maddelerden arındırmaktır. Aracın alt tarafına dikkat etmek oldukça önemlidir.

- Yüksek korozyon riski taşıyan bir bölgede yaşıyorsanız–yolların tuzlandığı, okyanusa yakın, endüstriyel kirliliğe sahip, asit yağmurları görülen vs.–korozyonu önlemek için ekstra çaba sarf etmeniz gerekmektedir. Kışın, aracınızın alt tarafını en az ayda bir kez hortumla temizleyiniz ve kışın ardından aracınız alt tarafının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın alt tarafını temizlerken, çamurlukların altındaki parçaların ve görünmeyen bölgelerin de temizlenmesine özen gösteriniz. Ayrıntılı çalışınız; birikmiş çamuru yıkayarak temizlemek yerine sadece ıslatmak, korozyonu hızlandırır. Yüksek basınçlı su ve buhar, birikmiş çamurun ve korozyona neden olan maddelerin temizlenmesinde özellikle etkilidir.

- Alt kapı panellerini, gövdeyi ve şasi parçalarını temizlerken tahliye deliklerinin açık olduğundan emin olunuz. Böylece, nem buralardan çıkar ve aracın içinde kalıp korozyon oluşunun hızlanmasına neden olmaz.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı nemli ve az havalandırılan bir garaja park etmeyiniz. Bu, korozyonun oluşması için uygun ortam sağlar Bu, özellikle de aracınızı garajın içinde yıkadığınız veya aracınızı ıslak ya da kar veya buzla kaplıyken garaja soktuğunuzda geçerlidir. Sıcak bir garaj bile yeterince iyi havalandırılmıyorsa, korozyon oluşumuna katkı sağlayabilir.

Boya ve kaplamanın iyi durumda olmasını sağlayınız

Koruyucu tabaka üzerindeki çizikler ve sıyrıklar, korozyon ihtimalini önlemek için mümkün olan en kısa süre içerisinde “rötüş” boya ile kapatılmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta ve boya atölyesinde bakım yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

Kuş pislikleri : Kuş pislikleri oldukça aşındırıcıdır ve sadece birkaç saat içerisinde boyalı yüzeylere zarar verebilir. Kuş pisliklerini mümkün olduğunca kısa süre içinde temizleyiniz.

Kabinin içini ihmal etmeyiniz

Zemindeki paspasların ve halıların altında biriken nem korozyona neden olabilir. Halıların kuru olduklarından emin olmak için paspasların altını düzenli olarak kontrol ediniz. Aracınızda gübre, temizlik malzemesi veya kimyasal malzeme taşıyorsa- nız daha dikkatli olunuz.

Bu tür malzemeler uygun kaplar içerisinde taşınmalı, etrafa dökülen maddeler temiz su ile temizlenmeli ve temizlenen alan iyice kurutulmalıdır.

İç bakım

İç bakımla ilgili genel uyarılar

Zarar verdikleri ve renk atmasına sebep oldukları için parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el temizleyici ve oda parfümü gibi kimyasalların iç kısımla temasını önleyin. Parfüm ya da kozmetik ürünlerin ön panele temas etmesi durumunda, bu alanları derhal siliniz. Vinil döşemelerin nasıl temizleneceğini görmek için aşağıdaki açıklamayı okuyunuz.

. ! . DİKKAT

Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara ve hava kanalına su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu parçaların arızalanmasına neden olabilir.

. ! . DİKKAT

Deri ürünleri (direksiyon simidi, koltuklar vs.) temizlerken nötr deterjan veya düşük alkol içeren kimyasallar kullanınız. Yüksek seviyede alkol içeren kimyasallar derinin renginin solmasına veya yüzeyinin bozulmasına neden olabilir.

Deri koltukların bakımı

- Koltuktaki tozu ve kumu temizlemek için koltuğu periyodik olarak elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Bu derinin aşınmasını veya hasar görmesini önler ve kalitesini korur.
- Doğal deri koltuk kaplamasını sık sık kuru veya yumuşak bir bezle siliniz.
- Bir deri korumanın yeterli kullanımı, kaplamanın aşınmasını önleyebilir ve rengin korunmasına yardımcı olabilir
Deri kaplama veya koruyucu maddeler kullanırken talimatları okuduğunuzdan ve bir uzmana danıştığınızdan emin olunuz.
- Parlak renklerdeki deri (bej, krem rengi) kolayca kirlenmiş ve net biçimde görülebilir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
- Koltukları ıslak bezle silmekten kaçınınız. Yüzeyin çatlamasına neden olabilir.

Deri koltukların temizlenmesi

- Tüm kirletici maddeleri anında temizleyiniz. Her kirletici maddenin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
- Kozmetik Ürünler (güneş koruyucu, fondöten vb.)
 - Temizleyici kremi bir bez üzerine sürün ve kirlenmiş noktayı siliniz. Kremi ıslak bir bezle siliniz ve suyu kuru bir bezle kurulayınız.
- İçecekler (kahve, meşrubat vb.)
 - Az miktarda nötr deterjan sürünüz ve kirlenme bulaşmayana kadar siliniz.
- Yağ
 - Emici bir bezle yağı hemen çıkarınız ve sadece doğal deri için leke çıkarıcı ile siliniz.
- Sakız
 - Sakızı buzla sertleştiriniz ve yavaş yavaş çıkarınız.

Kumaş koltuk döşemesi ile ilgili önlemler (mevcutsa)

Kumaş koltuk döşemesi malzeme özelliklerini dikkate alarak lütfen kumaş koltuk döşemelerini bir elektrikli süpürgesi ile temizleyiniz. İçecek lekeleri vb. ile çok kirlenmişse, uygun bir iç temizlik maddesi kullanınız. Koltuk döşemelerinin hasar görmesini önlemek için, koltuk döşemelerini geniş bir silme hareketi ve yumuşak bir sünger veya mikro fiber bez kullanarak ortalama bir basınçla dikiş yerlerine doğru siliniz.

Giysilerdeki veya keskin nesnelereki velcro kapakları, koltuk yüzeyinde takılmalara veya çizilmelere neden olabilir. Yüzeyi bu tür nesnelere ovmadığınızdan emin olunuz.

Döşeme ve iç panellerin temizlenmesi

Vinil

Vinil döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Vinil yüzeyleri vinil temizleyicisi kullanarak temizleyiniz.

Kumaş

Kumaş döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Temizliği döşeme ve halı üzerinde kullanılması uygun olan nötr sabun solüsyonu kullanarak yapınız. Yeni lekeleri kumaş için uygun leke temizleyicisi kullanarak derhal temizleyiniz. Yeni lekeler derhal temizlenmezse, leke kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi bozulabilir. Ayrıca yeterli bakım yapılmaması durumunda kumaşın ateşe karşı direnci azalabilir.

. ! . DİKKAT

Tavsiye edilen temizlik maddeleri ve temizlik yöntemleri dışında madde ya da yöntemler kullanılması kumaşın görünümünü ve ateşe karşı göstereceği direnci olumsuz yönde etkileyebilir.

Kucak/omuz kemeri kumaşının temizlenmesi

Kemeri, döşeme ya da halı temizliği için uygun nötr sabun solüsyonu kullanılarak temizleyiniz Ürün üzerinde bulunan talimatları uygulayınız. Kemerin boyanması ya da çamaşır suyuyla sokulması kemerin dayanıklılığını azaltacaktır.

Camların iç kısımlarının temizlenmesi

Camların iç kısımları buğulanırsa (yağlı bir tabakayla kaplanırsa), cam temizleyici kullanılması gerekir. Cam temizleyici üzerindeki talimatları uygulayınız.

. ! . DİKKAT

Arka camın iç yüzeyini kazımayınız ve çizmeyiniz. Aksi takdirde, arka cam rezistansı tellerinin kırılmasına neden olabilirsiniz.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ (MEVCUTSA)

Aracınızın emisyon kontrol sistemi sınırlı ve yazılı bir garanti kapsamındadır. Aracınızla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında yer alan, garanti ile ilgili konulara bakınız.

Aracınızda, tüm emisyon yönetmeliklerine uygun bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır.

Aşağıda da sıralandığı gibi üç adet emisyon kontrol sistemi vardır.

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buharlaşma emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için, bu el kitabında yer alan bakım programına uygun olarak aracınızı yetkili bir servise kontrol ettirmeniz ve bakımını yaptırmanız tavsiye edilmektedir. Kia, yetkili bir Kia servisi ile itibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Kontrol ve Bakım Testinde Dikkat Edilecek Noktalar (Elektronik Denge Kontrol (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi esnasında yanlış ateşlemeyi engellemek için, ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrol (ESC) sistemini devre dışı bırakınız.**
- **Dinamometre testi tamamlandıktan sonra, ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini devreye sokunuz.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Kaçak gazların karterden emilmesinden kaynaklanan hava kirliliğini önlemek için pozitif karter havalandırma sistemi kullanılır. Bu sistem, hava giriş hortumları vasıtasıyla kartere filtrelenmiş temiz hava sağlar. Karterin içinde, temiz hava kaçak gazla karışır ardından PCV valfi vasıtasıyla endüksiyon sistemine gider.

2. Buharlaşıcı emisyon kontrol sistemi

Buharlaşıcı Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharının atmosfere karışmasını önlemek üzere tasarlanmış bir sistemdir.

Kanister

Yakıt deposunda oluşan yakıt buharı araç üstündeki kanister tarafından emilir ve tutulur. Motor çalışırken, kanisterde toplanmış olan yakıt buharı, tahliye kontrol solenoid valfi vasıtasıyla genleşme tankına çekilir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Modülü (ECM) tarafından kontrol edilir; rölanti esnasında motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmaması için PCSV kapanır. Normal bir sürüş esnasında motor ısındıktan sonra, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmasını sağlamak için PCSV açılır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi, bir taraftan aracın performansını koruyan diğer taraftan da egzoz emisyonunu kontrol eden oldukça etkili bir sistemdir.

Araçtaki değişiklikler

Araçta değişiklik yapılmamalıdır. Aracınızda yapılacak değişiklikler, performansı, emniyeti ya da dayanıklılığı olumsuz yönde etkileyebilir ve hatta emniyet ve emisyon yönetmeliklerinin ihlaline dahi neden olabilir.

Ayrıca, yapılan değişikliklerden (modifikasyonlardan) kaynaklanan hasarlar ya da performans sorunları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

- Eğer izinsiz elektronik aygıtlar kullanırsanız, aracın normal dışı çalışmasına, kablo hasarına, akü deşarjına ve yangına sebep olabilir. Güvenliğiniz için kullanımına izin verilmeyen elektrikli aygıtlar kullanmayınız.

Egzoz gazı ile ilgili önlemler (karbon monoksit)

- Egzoz gazında karbon monoksit bulunur. Bu nedenle aracınızın içinde egzoz kokusu hissederseniz, aracınızı derhal kontrol ettiriniz. Aracınızın içine egzoz gazı sızıntısı olduğunu düşünüyorsanız, aracınızı yalnızca bütün camları açılmış halde kullanınız. Aracınızı derhal kontrol ettiriniz.



UYARI - Egzoz

Egzoz gazı karbon monoksit (CO) içerir. Renksiz ve kokusuz olan bu gaz tehlikelidir ve solunması durumunda ölüme yol açabilir. Karbonmonoksit zehirlenmesi tehlikesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Kapalı alanlarda (garaj gibi) motoru yalnızca aracınızı dışarı çıkarmak ya da içeri almak için çalıştırınız.
- Araç açık bir alanda motor çalışır halde park edildiye, havalandırma sistemini (gerekten şekilde) aracın içine dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.
- Kesinlikle motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayınız.
- Motorun bayılması ya da çalışmaması durumunda, motoru üst üste çok kez çalıştırmayı denemek emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörlerle ilgili alınacak önlemler (mevcutsa)

UYARI - Yangın

- **Sıcak egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı nesnelere alev almasına neden olabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak gibi kolayca tutuşabilecek maddelerin bulunduğu alanlara park etmeyiniz, bu alanlarda duraklamayınız ya da araç kullanmayınız.**
- **Egzoz sistemi ve katalitik sistem motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz veya katalitik sistemden uzak durunuz, yanabilirsiniz.**
Ayrıca, egzoz etrafındaki soğutucuyu çıkartmayınız, aracın alt kısmını kapatmayınız veya aracı korozyon kontrolü için kaplamayınız. Belli başlı koşullar altında yangın riski oluşturabilir.

Aracınız katalitik konvertör emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır.

Bu nedenle aşağıdaki uyarılara dikkat edilmelidir:

- Aracınızın yakıt dolumu esnasında mutlaka, 1. bölümde yer alan “Kullanılması gereken yakıt” konusundaki uyarılara uygun hareket ediniz.
- Motorda tekleme ya da performans kaybı gibi bir arızayla ilgili belirtiler varsa, aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz.
- Motoru hatalı ve uygun olmayan şekilde kullanmayınız Hatalı ve uygunsuz kullanıma örnek olarak, aracın kontak kapalı halde seyretmesi ve aracın vitesteyken kontak kapalı halde dik rampalardan inmesi gösterilebilir.
- Motoru uzun süre (5 dakika ya da daha uzun bir süre) yüksek rölanti devrinde çalıştırmayınız.
- Motor ya da emisyon kontrol sisteminin hiçbir parçasını değiştirmeyiniz ve kurcalamayınız. Tüm denetimler ve ayarlamalar profesyonel bir atölye tarafından yapılmalıdır. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

- Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.

Bu tedbirlerin dikkate alınmaması katalitik konvektör sisteminin ve aracınızın hasar görmesine neden olabilir.

Ayrıca, bu gibi durumlarda aracınız garanti kapsamı dışında kalabilir.

Benzin Parçacık Filtresi (mevcutsa)


Benzin Parçacık Filtresi (GPF) egzoz gazından kurumu çıkaran sistemdir. Kullanıldıktan sonra atılabilen bir hava filtresinden farklı olarak, GPF sistemi sürüş sırasında otomatik olarak yanar (okside olur) ve birikmiş kurumları temizler.

Ancak, düşük hızda tekrarlanan kısa mesafe sürüşü veya uzun mesafeli sürüş, birikmiş kurumun otomatik olarak GPF sistemi tarafından kaldırılmasını durdurabilir. Belli bir miktardan daha fazla kurum biriktiği zaman GPF uyarı lambası (🚨) yanar. GPF sistemini tekrar çalıştırmak için, araç saatte 80 km veya daha yüksek bir hızla ve 30 dakika sürülmelidir. Aşağıdaki koşulların yerine getirildiğinden emin olunuz: güvenli yol koşulları, 3. vites veya daha yüksek bir vites ve 1.500 - 4.000 dev / dak. Tavsiye edilen saatlerde saatte 80km veya daha yüksek hızda sürmek GPF sistemini tekrar çalıştırmaya başlayacak ve GPF uyarı lambasını durduracaktır.


GPF uyarı lambası yanarsa veya “egzoz sistemini kontrol et” uyarısı tavsiye edilen hızda ve tavsiye edilen saatlerde kullandıktan sonra bile açılırsa, profesyonel bir servise başvurunuz ve GPF sistemini kontrol ettiriniz. GPF uyarı lambası yanarken aracın sürülmesi GPF sistemine zarar verebilir ve yakıt tasarrufuna zarar verebilir.

Dizel Parçacık Filtresi (mevcutsa)

Dizel Parçacık Filtresi (DPF) araçtaki kurumun çıkarılmasını sağlar.

Kullanıldıktan sonra atılabilen hava filtresinden farklı olarak DPF sistemi, biriken kurumu sürüş koşuluna bağlı olarak otomatik olarak yakar ve dışarı atar. Diğer bir deyişle, motor kontrol sistemi tarafından gerçekleştirilen aktif yanma ve normal/yüksek sürüş koşullarından kaynaklanan yüksek egzoz gazı sıcaklığı ile biriken kurum yakılır ve atılır. Aracın düşük hızda uzun süreli olarak çalıştırılması halinde, biriken kurum düşük egzoz gazı sıcaklığından ötürü otomatik olarak atılamayabilir. Belli bir miktardan daha fazla kurum biriktiğini zaman arıza göstergesi lambası () yanar.

Arıza göstergesi yanıp sönerken aracın belirli bir süre (yaklaşık 25 dak.) saatte 60km üzerinde veya ikinci viteste motor devri 1500 – 2500 dev/dak olacak Şekilde sürülmesi halinde arıza göstergesinin yanıp snme durumu sona erebilir.

Arıza gösterge lambasının () uygulanan prosedüre rağmen yanıp sönmeye devam etmesi veya “Egzoz sistemini kontrol et” mesajının belirmesi halinde, lütfen DPF sistemini yetkili bir serviste kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Arıza gösterge işığı yanıp sönerken aracınızı uzun süre kullanmanız halinde, DPF sistemi hasar görebilir, yakıt tüketimi anormal seviyede yükselebilir ve motor dayanımı yağ seylelmesi ile daha da ktleēebilir.

! DİKKAT - Dizel Yakıt (DPF mevcutsa)

DPF sistemine sahip dizel araçlar için üretilmiş olan dizel yakıtı kullanmanız önerilmektedir.

Yüksek oranda sülfür (50 ppm'den fazla) ve belirtilmemiş katkı maddeleri içeren dizel yakıtların kullanılması, DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz renkte duman çıkmasına neden olabilir.

Zayıf NOx tutma (mevcutsa)

Zayıf NOx Tutma (LNT) sistemi, egzoz gazının içindeki nitrojen oksidi çıkarır. Yakıtın kalitesine göre egzoz gazında bir koku meydana gelebilir ve NOx azaltma performansını azaltabilir; bu nedenle lütfen yönetmeliklere uygun otomotiv dizel yakıtı kullanınız.

Seçici Katalitik İndirgeme (mevcutsa)

Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi, indirgeyici aracı olan üre çözeltisi kullanarak NOx'u Azot ve Suya katalitik olarak dönüştürmektedir.

⚠ UYARI

- Herhangi bir üre çözeltisi tüketmeyen bir aracı kullanmak suç sayılabilir.
- Aracın, söz konusu araç tipi için verilen uygunluk belgesine uyması için, doğru özelliklerin gerekli bir üre çözeltisinin kullanılması ve yeniden doldurulması zorunludur.

Üre çözeltisi seviye göstergesi (mevcutsa)



Üre çözeltisi seviye göstergesi, üre çözelti deposunun içindeki kalan üre çözeltisinin yaklaşık miktarını gösterir.

* Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumundayken, üre seviyesi göstergesi görüntüsü açılır.

Düşük üre çözeltisi uyarı mesajı (mevcutsa)



Üre çözeltisinin uyarı mesajlarının olmaması, üre çözeltisinin yaklaşık 5,4 L altında görünmesini sağlar. SCR uyarı lambası (🚨) ile “Üre Azaldı” uyarı mesajı görüntülediğinde, üre çözelti deposunun yeniden doldurulması gerekir. Önemli bir mesafe için tekrar doldurulmazsa görsel uyarı sistemi, SCR uyarı lambası (🚨) ile “Üre Ekleyin” mesajını göstererek yoğunluğu artıracaktır.


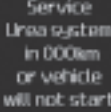
Bu durumda, üre çözelti tankının kısa sürede yeniden doldurulması gerekir. Üre çözelti deposundaki kalan üre çözeltisi, SCR uyarı lambası (🚨) ile “000 km’de tekrar üre doldurun yoksa araç çalışmaya başlamayacaktır” uyarı mesajını çok düşük seviyeye getiriyor. “xxx km (mil)”, izin verilen kalan hareket mesafesini gösterir, bu nedenle aracınızı tekrar doldurmadan kalan seyahat mesafesinin sınırına kadar sürmeyiniz.

Aksi takdirde, motor motor çalıştırma/durdurma düğmesi ile kapatıldığında araç yeniden başlatılamaz. Sürüş düzeni, çevresel durum ve yol profiline bağlı olarak düşülen kalan kilometre gerçek seyahat mesafesinden farklı olabilir.

“Düşük Üre” veya “Üre Ekleyin” mesajı görüntülediğinde, yeterli miktarda üre çözeltisi eklenmelidir. “000 km’de üre doldurun yoksa araç çalışmayacaktır” mesajı görüntülediğinde, yeterli miktarda üre çözeltisini tekrar doldurun.

SCR uyarı lambası (🚨) ile “Üre deposunu doldurun yoksa araç çalışmayacaktır” mesajı görüntülediğinde, motor motor çalıştırma/durdurma düğmesi ile kapatıldığında araç yeniden başlatılamaz. Yukarıdaki durumlar için, tam ikmal daima tavsiye edilir.

SCR sisteminde arıza (mevcutsa)

	Bir arıza tespit edildiğinde		Bir arıza tespit edildikten sonra 50 km	
Üre çözültisi sistemi arızası (= üre çözültisi enjeksiyonu yok)		OBD078111L		OBD078114L
Yanlış üre çözültisi tespit edildi (= anormal üre çözültisi)		OBD078112L		OBD078115L
Anormal üre çözültisi tüketimi (= düzeltme sonrası arıza)		OBD078113L		OBD078114L

SCR sistemi, bağlantısız elektrik bileşenleri, hatalı üre çözültisi ve benzeri nedeniyle arıza verir.

"xxx km (mil)", izin verilen kalan hareket mesafesini gösterir, bu nedenle aracınızı arızanın kaynağını düzeltmeden kalan seyahat mesafesinin sınırına kadar sürmeyiniz. Aksi takdirde, motor motor çalıştırma / durdurma düğmesi ile kapatıldığında araç yeniden başlatılamaz. Bu durumda sistemi yetkili bir bakım servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Araç yeniden başlatmayı silme (mevcutsa)

Yeniden başlatma yok	
Düşük üre çözeltisi seviyesi	<p>Refill urea tank or vehicle will not start</p> <p>OBDO78110L</p>
Üre çözeltisi sistemi arızası (= üre çözeltisi enjeksiyonu yok)	<p>Service Urea system in 0km or vehicle will not start</p> <p>OBDO78117L</p>
Yanlış üre çözeltisi tespit edildi (= anormal üre çözeltisi)	<p>Refill with correct urea in 0km or vehicle will not start</p> <p>OBDO78118L</p>
Anormal üre çözeltisi tüketimi (= düzeltme sonrası arıza)	<p>Service Urea system in 0km or vehicle will not start</p> <p>OBDO78117L</p>

İndüksiyon sistemi son durumuna ulaştığında ve aracın yeniden çalıştırılmasının durdurulmasından sonra, sadece üre çözelti deposunun tekrar doldurulması veya arızaların giderilmesi durumunda devre dışı bırakılacaktır. Araç, "Üre deposunu doldurun yoksa araç çalışmayacaktır" mesajı ile tekrar çalıştırılmazsa, yeterli miktarda üre çözeltisini tekrar doldurunuz, birkaç dakika bekleyiniz ve araç tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Üre çözelti seviyesinden bağımsız olarak aracın çalıştırılması mümkün değilse, aracınızı profesyonel bir servise kontrol ettiriniz. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

Üre çözeltilisinin eklenmesi



Tekrar doldurma hortumu ile üre çözeltilisini doldurmak için

1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini OFF konumuna getirmek için basın
2. Üre çözelti deposu kapağını açmak için saat yönünün tersi yönde çeviriniz.
3. ISO 22241 tarafından belirlenen üre çözeltilisini eklemek için doldurma hortumunu tamamen takınız. Yeterli miktarda üre çözeltisi doldurunuz.

- * Üre çözeltilisini yakıt deposuna eklememeye çok dikkat ediniz. Aksi takdirde, aracın performansı üzerinde olumsuz etki yapar ve çeşitli arızalara neden olur.
 - * Katkı maddeleri veya su ile asla üre çözeltisi kullanmayınız. Yabancı maddelerin üre solüsyon tankına girmesine izin verebilir. Yabancı madde girişi araç performansına olumsuz etki yapar ve çeşitli arızalara neden olur.
 - * Sadece ISO 22241'de belirtilen üre çözeltilisini kullanınız. İzinsiz bir üre çözeltisi, aracın performansı üzerinde olumsuz etkiler doğurur ve bu da çeşitli arızalara neden olur.
4. Üre çözeltisi deposu kapağını açmak için saat yönünde çeviriniz.

Tekrar doldurma şişesi ile üre çözeltilisini doldurmak için

1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini OFF konumuna getirmek için basın
2. Üre çözelti deposu kapağını açmak için saat yönünün tersi yönde çeviriniz.
3. ISO 22241'de belirtilen üre çözeltilisini ekleyiniz. Yeterli miktarda üre çözeltisi doldurunuz.
 - * Üre çözeltilisini yakıt deposuna eklememeye çok dikkat ediniz. Eğer öyleyse, araç performansına olumsuz etki yapar ve çeşitli arızalara neden olur.
 - * Üre çözeltilisini tekrar doldurma şişesinden doldururken (tamamen) doldurulmuş üre çözelti deposunu aşırı doldurmamaya dikkat ediniz. Aşırı dolmuş bir üre çözelti deposu donarsa genleşir ve bu da üre çözelti deposunun veya üre çözeltisi sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

- * Katkı maddeleri veya su ile asla üre çözeltisi kullanmayınız. Yabancı maddelerin üre solüsyon tankına girmesine izin verilebilir. Yabancı madde girişi araç performansına olumsuz etki yapar ve çeşitli arızalara neden olur.
 - * Sadece ISO 22241'de belirtilen üre çözeltisini kullanınız. İzinsiz bir üre çözeltisi, aracın performansı üzerinde olumsuz etkiler doğurur ve bu da çeşitli arızalara neden olur.
4. Üre çözelti deposu kapağını açmak için saat yönünde çeviriniz.

Üre çözeltisinin eklenmesi Her yaklaşık 5.600 km'de (üre çözeltisi tüketimi yol profiline, sürüş modeline ve çevre koşullarına bağlıdır)

- * Üre çözeltisi enjeksiyonundan sonra panel göstergelerini güncellemek biraz zaman alır.

UYARI

- DPF sisteminde herhangi bir harici darbe uygulamayınız. DPF sisteminin içinde bulunan katalizöre zarar verebilir.
- DPF sistemini egzoz borusunu yeniden yönlendirerek veya uzatarak keyfi olarak değiştirmeyiniz veya manipüle etmeyiniz. DPF sistemini olumsuz yönde etkileyebilir.
- Egzoz borusundan tahliye edilen su ile temastan kaçınınız. Su hafif asit içerir ve cilde zararlıdır. Temas edildiyse, iyice yıkayınız.
- DPF sisteminin herhangi rastgele manipülasyonu veya modifikasyonu, bir sistem arızasına neden olabilir. DPF sistemi karmaşık bir elektronik kontrol ünitesi tarafından kontrol edilir.

(Devamı)

(Devamı)

- DPF sisteminin bakımdan önce soğumasını bekleyiniz, çünkü ısı oluşumu nedeniyle sıcaktır. Aksi halde ciltte yanmaya neden olabilir.
- Aracınız üre çözelti sistemi ile donatıldığında sadece belirtilen üre çözeltisini ekleyiniz.
- Üre çözelti sistemi (yani üre çözelti nozulu, üre çözelti pompası ve DCU), motor çalıştırma/durdurma düğmesine OFF konumuna getirildikten sonra bile, içinde kalan üre çözeltisini ortadan kaldırmak için yaklaşık 2 dakika daha çalışır. Bakım servisinden önce üre çözelti sisteminin tamamen KAPALI olduğundan emin olunuz.

(Devamı)

(Devamı)

- Düşük kaliteli veya herhangi bir yetkisiz sıvının üre çözeltisi, DPF sistemi dahil olmak üzere araç bileşenlerine zarar verebilir. Üre çözeltisindeki herhangi bir doğrulanmamış katkı maddesi SCR katalizörünü tıkayabilir ve pahalı DPF sisteminin değiştirilmesini gerektiren diğer arızalara neden olabilir.
- Üre çözeltisi göze veya cilde temas ettiğinde, üre çözeltisinin bulaştığı cilt bölgesini iyice yıkamalısınız.
- Üre çözeltisini yuttuğunuzda ağızınızı iyice durulayınız ve bolca taze su içiniz. Ardından hemen doktora başvurunuz.
- Beziniz üre çözeltisi ile kirlendiğinde, derhal bezinizi değiştiriniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Üre çözeltisine karşı alerjik reaksiyonunuz olduğunda, hemen bir doktora danışınız.
- Üre çözeltisinin çocuklardan uzak tutulduğundan emin olunuz.
- Dökülen üre çözeltisini su veya bezle siliniz. Üre çözeltisi kristalleştiğinde, bir sünger veya soğuk suda nemlendirilmiş bir bezle siliniz.
Dökülen üre çözeltisi uzun süre havaya maruz kaldığında, beyaz renkte kristalize olarak araç yüzeyine zarar verir.
- Üre çözeltisi bir yakıt katkı maddesi değildir. Bu nedenle, yakıt deposuna enjekte edilmemelidir. Aksi takdirde motora hasar verebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Üre çözeltisi, yanıcı, toksik olmayan, renksiz ve kokusuz bir sulu çözeltidir.
- Üre çözelti deposunu sadece iyi havalandırılmış yerlerde saklayınız. Üre çözeltisi uzun bir süre boyunca (yani doğrudan güneş ışığı altında) yaklaşık 50°C'de sıcak sıcaklığa maruz kaldığında, kimyasal ayrışma meydana gelebilir, amonyak buharı yayabilir.

Üre çözeltisinin saklanması

- Üre çözeltisini alüminyum, bakır alaşımı, alaşımsız ve galvenize çelik gibi uygun olmayan malzemelerden yapılmış kaplarda saklamak uygun değildir.
Üre çözeltisi, metal materyalleri çözer ve egzoz arıtma sisteminin ciddi şekilde hasar görmesini önler.
- Üre çözeltisini sadece aşağıdaki malzemelerden yapılmış kaplarda saklayınız.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3- şeklinde belirtilen CR-Ni çelik, Mo-Cr-Ni çelik, Polipropilen ve Polietilen

Üre çözeltisi saflığı

- Aşağıdaki durumlar DPF sistemine zarar verebilir.
 - Üre çözelti deposuna yakıtlar veya herhangi bir yetkisiz sıvı eklenince
 - Katkı maddeleri üre çözeltisi ile karıştırılınca
 - Üre çözeltisini seyreltmek için su eklenince
- Sadece ISO 22241 veya DIN 70070'de belirtilen üre çözeltisini kullanınız. Üre çözelti deposuna herhangi bir yetkisiz üre çözeltisi eklendiğinde, aracınızın profesyonel bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.
- Üre çözelti deposuna herhangi bir yetkisiz üre çözeltisi eklendiğinde, aracınızın profesyonel bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.
 - Artan emisyon
 - DPF sistemi ile ilgili arıza
 - Motor arızası

Asla, üre çözelti deposundan (yani aracın bakımını yaparken) boşaltılan herhangi bir üre çözeltisi eklemeyiniz. Saflığı garanti edilemez. Her zaman yeni üre çözeltisi ekleyiniz.

Standart üre çözültisi ile ilgili özellikler	<p>Dizel, benzin ve alkol gibi sıvılar SCR sistemi için asla kullanılmamalıdır. Önerilen haricinde herhangi bir üre çözültisi (ISO22241 veya DIN70070 uyarınca) kullanılması SCR sistemi donanımına hasar verebilir ve araç emisyon değerlerini kötüleşmesine neden olabilir.</p>
---	---

UYARI

- Üre çözülti deposu kapağını yüksek dış sıcaklıklarda açarken, amonyak buharları çıkabilir. Amonyak buharları keskin bir kokuya sahiptir ve esas olarak aşağıdakilerin tahriş olmasına neden olur:

- Cilt
- Mukoza zarları
- Gözler

Gözlerinizde, burnunuzda ve boğazınızda yanma hissi ve ayrıca öksürme ve gözlerin sulanmasını hissedebilirsiniz. Amonyak buharını solumayınız. Üre çözültisinin cildinize doğrudan temas etmesine izin vermeyiniz. Sağlığınız için tehlikelidir. Etkilenen bölgeleri bol miktarda temiz su ile yıkayınız. Gerekirse doktora danışınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Kapalı alanda üre çözültisi ile çalışırken iyi havalandırma sağlayınız. Üre solüsyon kabı açıldığında keskin kokulu dumanlar çıkabilir.
- Üre çözültisini çocukların erişebileceği yerlerden uzak tutunuz.
- Üre çözültisi araç yüzeyinden taşıdığına, korozyonu önlemek için yüzeyi temiz suyla yıkayınız.
- Yenilendiğinde, üre çözültisinin taşması gerektiğinden emin olunuz.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracın çok düşük bir ortam sıcaklığında (-11 ° C'nin altında) uzun bir süre park edilmesi durumunda, üre çözeltisi üre çözelti deposunda donar. Donmuş üre çözeltisinde, üre çözeltisi aktif ısıtıcı tarafından çözülünceye kadar üre çözelti depo seviyesi doğru şekilde tespit edilemeyebilir. Yanlış üre çözeltisi veya seyreltilmiş üre çözeltisi, donma noktasını artırabilir ve bu nedenle buz çözme işlemi, belirli sıcaklıkların altında aktive edilen ısıtıcı tarafından uygun şekilde gerçekleştirilemeyebilir. Bu olay, SCR sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve bu da motorun yeniden başlatılmasının engellenmesine yol açabilir.
- Üre çözeltisini eritme süresi sürüş koşullarına ve dış hava sıcaklıklarına göre değişir.

! DİKKAT

- *Arızalı üre çözeltisi veya tavsiye edilmeyen sıvı ile beslenirse, emisyon azaltma cihazları gibi araç parçalarına zarar verilebilir. Arızalı yakıt eklenirse, SCR katalizörüne yabancı cisimler birikecek ve tıkanmasına ve kırılmasına neden olacaktır.*

Yanlış üre çözeltisi ekledikten sonra, lütfen mümkün olan en kısa sürede, yetkili Kia yetkili servisini ziyaret ediniz.

- *ISO22241 veya DIN70070'e uygun tavsiye edilen üre çözeltisi dışındaki dizel, benzin ve alkol gibi tavsiye edilmeyen sıvılar kesinlikle kullanılmamalıdır.*

Teknik Özellikler & Tüketici Bilgileri

Motor	9-2
Boyutlar	9-2
Ampul vat değeri	9-3
Lastikler ve jantlar	9-4
Ağırlık/hacim	9-6
Klima sistemi.....	9-6
Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri	9-7
• Tavsiye edilen SAE viskozite değeri	9-9
Şasi Numarası (VIN)	9-12
Araç sertifika etiketi	9-12
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	9-13
Motor numarası	9-13
Klima kompresör etiketi	9-14
Klima gazı etiketi	9-14
Uygunluk beyanı.....	9-14

MOTOR

Parça	Benzinli 1.0 T-GDI	Benzinli 1.4 T-GDI	Benzinli 1.4 MPI	Benzinli 1.6 MPI	Smart stream D 1.6
Silindir hacmi [cc(inç küp)]	998 (60.90)	1,353 (82.57)	1,368 (83.48)	1,591 (97.08)	1,598 (97.51)
Çap x Strok [mm(inç)]	71 x 84 (2.79 x 3.3)	71.6 x 84 (2.82 x 3.31)	72 x 84 (2.83 x 3.31)	77 x 85.44 (3.03 x 3.36)	77 x 85.8 (3.03 x 3.37)
Ateşleme sırası	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindir sayısı	3, sıralı	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı

BOYUTLAR

Parça	mm (inç)	
Toplam uzunluk	4,310 (169.7)	
Toplam genişlik	1,800 (70.9)	
Toplam yükseklik	1,447 (57.0)	
Ön iz genişliği	195/65R15	1,573 (61.9)
	205/55R16	1,565 (61.6)
	225/45R17	1,559 (61.3)
	225/40R18	1,555 (61.2)
Arka iz genişliği	195/65R15	1,581 (62.2)
	205/55R16	1,573 (61.9)
	225/45R17	1,567 (61.7)
	225/40R18	1,563 (61.5)
Dingil mesafesi	2,650 (104.3)	

AMPUL VAT DEĞERİ

Ampul			Vat Değeri (W)	Ampul tipi	
Ön	Far	Düşük	Standart	55W	H7 LL
			Opsiyon *	60W	LED
		Yüksek	Standart	55W	H7 LL
			Opsiyon *	24.5W	LED
	Gündüz seyir lambası (DRL) *			21W veya LED	P21W veya LED
	Konum lambası *			55W veya LED	W5W veya LED
	Sinyal lambası			21W veya LED	PY21W veya LED
	Ön sis lambası *			35W	H8 LL
Arka	Arka lamba	İç	5W veya LED	W5W veya LED	
		Dış mekan	5W veya LED	P21/5W veya LED	
	Fren lambası	Dış mekan	21W veya LED	P21/5W veya LED	
	Sinyal lambası		21W	PY21W	
	Geri vites lambası		16W	W16W	
	Arka sis lambası *		21W veya LED	H21W veya LED	
	Üst kısma yerleştirilmiş stop lambası		1.8W	LED	
	Plaka lambası		5W X 2EA	W5W	
İç	Harita lambaları *		10W X 2EA veya LED	W10W veya LED	
	İç mekan lambası		10W veya LED	FESTOON veya LED	
	Bagaj lambası		10W	FESTOON	
	Torpido gözü lambası		8W	FESTOON	
	Makyaj aynası lambaları *		5W	FESTOON	

* mevcutsa

LASTİKLER VE JANTLAR

Parça	Lastik ebadı	Jant ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi		Şişirme Basıncı Barı (psi, kPa)					
			LI *1	Kg	SS *2	Km/s	Normal Yük (saatte 100 milden ya da 160 km'den az)		Maksimum Yük (saatte 100 milden ya da 160km'den az)		Yüksek hızlı sürüş (saatte 100 milden veya 160 km/den fazla) *3	
							Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
TAM BOY LASTİK	195/65R15	6.0J X 15	91	615	H	210	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.35 (34,235)	2.5 (36,250)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
							2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.5 (36,250)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
	225/45R17	7.0J X 17	91	615	V	240	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.35 (34,235)	2.75 (40,275)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
							91	615	W	240	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)
	225/40ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300	2.4 (35,240)	2.4 (35,240)	2.5 (36,250)	2.75 (40,275)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
KÜÇÜK STEPNE	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)				-	
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130						

*1 : Yük Endeksi

*2 : Hız sembolü

*3 : Hızın yasal olduğu yüksek hızda (saatte 100mil veya 160km üzerinde) sürmek için, yukarıdaki tabloda gösterildiği gibi lastik basıncını ayarlayın

*3 : Rusya hariç

*** NOT**

- Lastikleri değiştirirken, araçla birlikte gelen aynı orijinal lastikleri kullanmanızı öneririz. Eğer orijinal lastikler kullanılmazsa sürüş performansı etkilenir.
- Araç yüksek rakımlı bölgelerde sürüldüğünde, atmosfer basıncı doğal olarak azalır. Bu nedenle, lütfen lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse lastikleri şişirin. Deniz seviyesi üzerinde her bir km rakım için eklenmesi gereken lastik basıncı: 1.5psi/km

. ! . DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, orijinal olarak araçla birlikte verilen büyüklükteki lastiği kullanın.

Farklı ebattaki lastiklerin kullanılması ilgili parçalara zarar verebilir veya düzensiz şekilde çalışmasını sağlayabilir.

AĞIRLIK/HACİM

Parça	Benzinli 1.0 T-GDI		Benzinli 1.4 T-GDI		Benzinli 1.4 MPI	Benzinli 1.4MPI		Benzinli 1.6MPI		Smart stream D 1.6		
	6MT		6MT		7DCT	6MT		6MT	6AT	6MT		7DCT
Brüt araç ağırlığı kg (lbs.)	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Standart paket	Standart paket	Yakıt tasarrufu paketi	Standart paket	Standart paket
	1,750 (3,858)	1,800 (3,968)	1,770 (3,902)	1,820 (4,012)	1,850 (4,079)	1,720 (3,792)	1,760 (3,880)	1,780 (3,924)	1,800 (3,968)	1,830 (4,034)	1,880 (4,145)	1,900 (4,189)
Bagaaj hacmi l (cu ft)	MIN	395 (13.9)										
	MAKS	1,291 (45.6)										


KLİMA SİSTEMİ

PARÇA	Ağırlık veya Hacim	Sınıflandırma
Klima gazı	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresör yağı	110 ± 10g	PAG 30

Daha fazla detay için lütfen profesyonel bir bakım servisine başvurun.
Kia, yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELERİ

Motorun ve aktarma organlarının doğru performansta çalışmalarına ve dayanıklı olmalarına yardımcı olmak için sadece doğru ve kaliteli yağları kullanınız. Doğru yağlar motor verimliliğini ve buna bağlı olarak yakıt ekonomisini de artırmaya da yardımcı olur. Aracınızda aşağıdaki yağları kullanmanız tavsiye edilmektedir.

Yağ		Hacmi	Sınıflandırma	
Motor yağı ^{1 2} (boşaltma ve doldurma) Önerilenler 	Benzinli Motor	1.0 T-GDI	3.9 l (4.12 US qt.)	0W30 ACEA-A5/B5
		1.4 T-GDI	4.2 l (4.4 US qt.)	ACEA A5/B5 API SN, ACEA C2 ^{*5}
		1.4 MPI	3.6 l (3.8 US qt.)	API servis SM, ILSAC GF4 ya da üzeri, ACEA A5/B5 ^{*4}
		1.6 MPI	3.6 l (3.8 US qt.)	ACEA A5/B5 API servis SM, ILSAC GF4 ya da üzeri, ACEA A5/B5 ^{*4}
	Dizel Motor	Smart stream D 1.6	4.4 l (4.6 US qt.)	ACEA C5 veya C2 veya C3
Düz şanzıman hidroliği	Benzinli Motor	1.0 T-GDI	1.6 ~ 1.7 l (1.5 ~ 1.6 US qt.)	API Servis GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1.4 T-GDI	1.7 ~ 1.8 l (1.6 ~ 1.7 US qt.)	
		1.4 MPI	1.6 ~ 1.7 l (1.5 ~ 1.6 US qt.)	
		1.6 MPI	1.6 ~ 1.7 l (1.5 ~ 1.6 US qt.)	
	Dizel Motor	1.6L	1.7 ~ 1.8 l (1.6 ~ 1.7 US qt.)	
Çift kavramalı şanzıman hidroliği	Benzinli Motor	1.4 T-GDI	1.9~2.0 l (1.8~1.9 US qt.)	API Servis GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W
	Dizel Motor	1.6L		

Yağ			Hacmi	Sınıflandırma	
Otomatik şanzıman hidroliği	Benzinli Motor	1.6 MPI	6.7 l (7.1 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA genuine ATF SP-IV	
Soğutma sıvısı	Benzinli Motor	1.0 T-GDI	MT	5.5 l (5.8 US qt.)	Antifriz ve arıtılmış su karışımı (Soğutucu cihaz için fosfat tabanlı etilen-glikol soğutma sıvısı)
		1.4 T-GDI	MT	6.1 l (6.4 US qt.)	
			DCT		
		1.4 MPI	MT	5.5 l (5.8 US qt.)	
		1.6 MPI	MT	5.5 l (5.8 US qt.)	
			AT	5.4 l (5.7 US qt.)	
	1.6 T-GDI	MT	5.8 l (6.1 US qt.)		
	Dizel Motor	Smart stream D 1.6	MT	7.8 l (8.2 US qt.)	
DCT					
Brake / clutch fluid			Kullanılması gereken	FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4	
Urea fluid (if equipped)	Diesel Engine		12 l (12.7 US qt.)	ISO22241 DIN70070	
Fuel			50 l (13.2 US gal.)	–	

*1 : Bir sonraki sayfadaki tavsiye edilen SAE viskozite değerlerine bakınız.

*2 : Piyasada Enerji Tasarruflu Yağ etiketli motor yağları mevcuttur. Diğer faydalarının yanı sıra bu yağlar motordaki sürtünmeyi ve dolayısıyla yakıt tüketimini azaltarak yakıt ekonomisine katkıda bulunur. Bu yağların sağladığı avantajların gündelik kullanımda fark edilmesi güç olabilir fakat yıllar geçtikçe bu yağların bütçe ve yakıt tasarrufu konusunda sağladığı katkıları fark edebilirsiniz.

*3 : Dizel Parçacık Filtresi

*4 : HİNDİSTAN, ORTA DOĞU, İRAN, LİBYA, CEZAYİR, SUDAN, FAS, TUNUS, MISIR, ORTA VE GÜNEY AMERİKA İÇİN

*5 : HİNDİSTAN, ORTA DOĞU, İRAN, LİBYA, CEZAYİR, SUDAN, FAS, TUNUS, MISIR, ORTA VE GÜNEY AMERİKA HARIÇ

Tavsiye edilen SAE viskozite değeri

! DİKKAT

Yağ seviyesini kontrol etmeden yada yağı boşaltmadan önce daima doldurma tapası, tahliye tapası ya da yağ seviye çubuğu etrafındaki alanı temizleyiniz. Bu, özellikle araç tozlu ya da kumlu alanlarda ve asfaltlanmış zeminlerde kullanılıyorsa önemlidir. Tapa ve yağ seviye çubuğu etrafındaki alanın temizlenmesi, toz ve kumun motora ve diğer mekanizmalara girerek bunlara hasar vermesini önleyecektir.

Motor yağı viskozitesinin (akışkanlığının) yakıt ekonomisi ve soğuk havada kullanımı üzerinde etkisi vardır (ilk çalıştırma ve yağ akışı). Düşük viskoziteli motor yağları yakıt ekonomisini ve soğuk hava performansını artırabilir, fakat sıcak havalarda yeterli yağlama için yüksek viskoziteli motor yağları kullanılması gerekir.

Tavsiye edilenden farklı viskoziteye sahip motor yağları kullanılması motorun hasar görmesine neden olacaktır.

Motor yağı seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişiminden önce hangi sıcaklık aralığı içinde kullanılacağını düşününüz. Daha sonra aşağıdaki tablodan tavsiye edilen yağ viskozitesini seçiniz.

■ Dizel 1.6

		SAE Viskozite Değeri Sıcaklık Aralığı									
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Smart stream D 1.6		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30									
		0W-20									

■ Kappa 1.0/1.4 T-GDI

SAE Viskozite Değeri Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Tüm ülkeler için		0W-30, 5W-30								

■ Kappa 1.4 MPI

SAE Viskozite Değeri Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Avrupa *1, Orta Doğu hariç *3			20W-50							
			15W-40							
			10W-30							
			5W-20 *1, 5W-30							
Avrupa *2, Orta Doğu için *3			20W-50							
			15W-40							
			10W-30							
			5W-20 *2, 5W-40							

*1 : Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-20 viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, motor yağı viskozite tablosu yardımıyla uygun bir motor yağı seçiniz.

*2 : Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-30 viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, motor yağı viskozite tablosu yardımıyla uygun bir motor yağı seçiniz.

*3 : Orta Doğu Fas, Sudan ve Mısır'ı içerir. İRAN, HİNDİSTAN, LİBYA, CEZAYİR, TUNUS

■ Benzinli 1.6 MPI

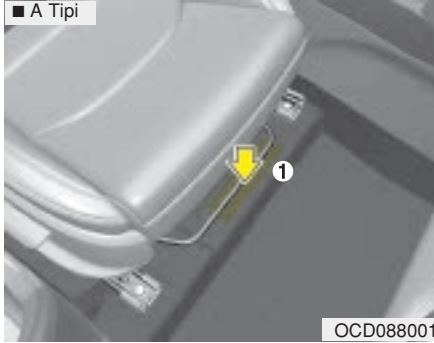
		SAE Viskozite Değeri Sıcaklık Aralığı									
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzinli 1.6L MPI	Avrupa için	0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30 ^{*3} , 5W-40									
		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
	Avrupa ve Orta Doğu Hariç ^{*2}	5W-20 ^{*1} , 5W-30 ^{*3}									
		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
	Orta Doğu için ^{*2}	5W-30 ^{*3} , 5W-40									
		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									

^{*1} : Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-20 (Orta Doğu Hariç) ve 5W-30 (Orta Doğu için) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, motor yağı viskozite tablosu yardımıyla uygun bir motor yağı seçiniz.

^{*2} : Orta Doğu, Hindistan, Libya, Cezayir, Fas, Tunus, Sudan, Mısır, İran'ı içerir.

^{*3} : Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-30 (ACEA A5 veya üzeri) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir.

ŞASİ NUMARASI (VIN)



Şasi Numarası (VIN), aracınızın kaydını yaptırırken ve aracın mülkiyeti ile ilgili tüm yasal işlemlerde vs. kullanılan numaradır.

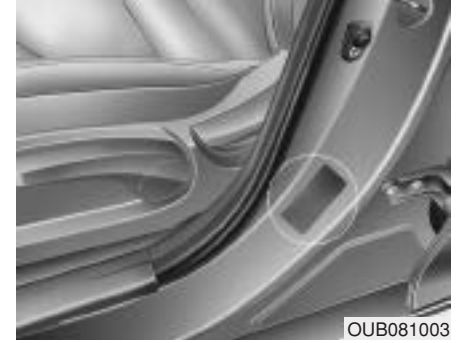
Bu numara, yolcu koltuğunun altında zeminde yer almaktadır. Numarayı bulmak için kapağı açın.



VIN Etiketi

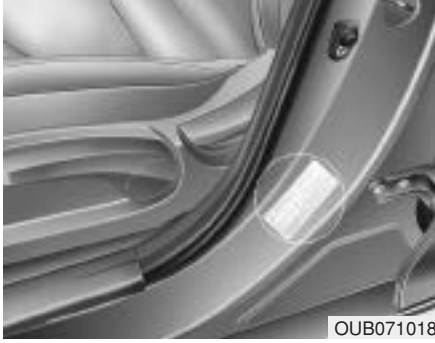
VIN ayrıca, ön panelin üzerindeki plakada yer almaktadır. Bu numara ön camın dışından bakıldığında da görüntülenebilir.

ARAÇ SERTİFİKA ETİKETİ (MEVCUTSA)



Dış panel orta sütunun sürücü (veya ön yolcu) koltuğu tarafında yer alan araç sertifika etiketi, şasi numarasını (VIN) içermektedir.

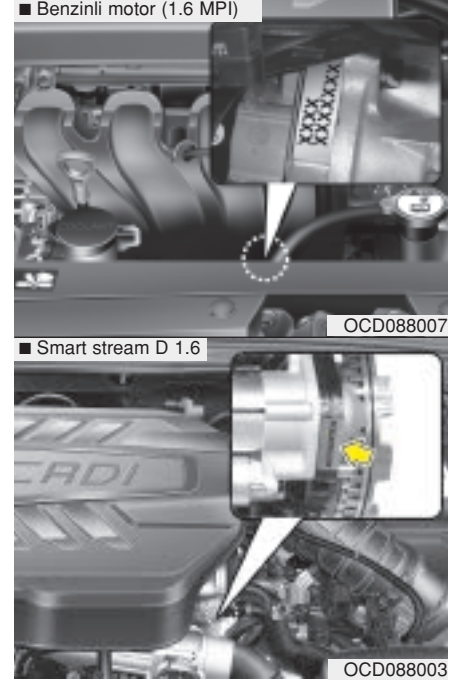
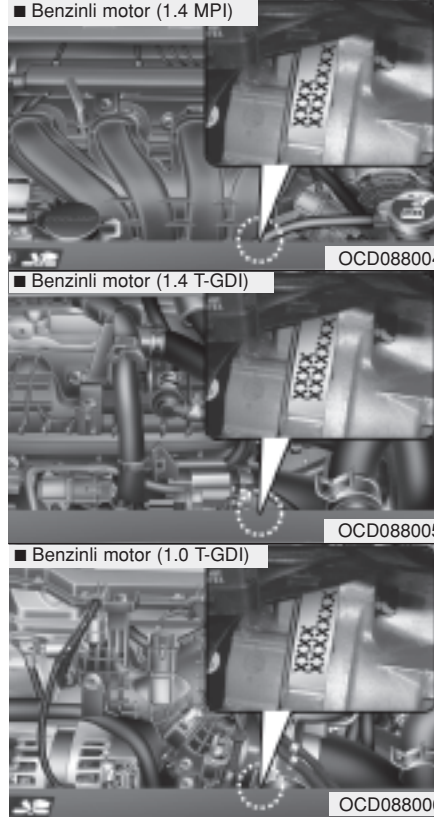
LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni aracınızda bulunan lastikler normal sürüşte en iyi performansı sağlamak üzere seçilmiştir.

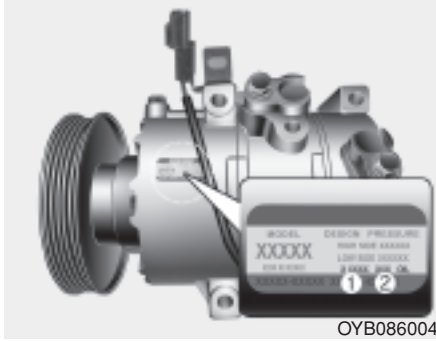
Orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik etiketi, aracınız için tavsiye edilen basınç değerlerini içermektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerine basılmıştır.

KLİMA KOMPRESÖR ETİKETİ



Bir kompresör etiketi aracınızın donanımlı olduğu kompresör tipi konusunda model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, klima gazı (1) ve klima gaz yağı (2) gibi konularda size bilgi verir.

KLİMA GAZI ETİKETİ



Klima gazı etiketinin bulunduğu yerler:

- A Tipi : Kaputun altında
- B Tipi : Motor bölmesinin önünde.

UYGUNLUK BEYANI

■ Örnek

CE CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri, Yönerge 1995/5/EC gereksinimleri ve diğer ilgili hükümlerine uygundur. Üreticinin uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiyi Kia web sitesinde bulabilirsiniz:

<http://www.kia-hotline.com>

A

Acil Durdurma Sinyali	6-68	Akü tasarruf fonksiyonu	4-123
Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu	4-27	Akü	8-56
Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu	4-27	Akünün sorunsuz çalışması için	8-56
Açılır tavan açık uyarısı	4-45	Akü kapasite etiketi	8-58
Açılır tavan açık uyarısı	4-45	Akünün şarj edilmesi	8-58
Açılır tavana eğim verilmesi	4-42	Yeniden ayarlanacak parçalar.....	8-60
Açılır tavana eğim verilmesi	4-42	Akünün sorunsuz çalışması için.....	8-56
Açılır tavanı kapatmak.....	4-42	Akünün şarj edilmesi	8-58
Açılır tavanı kapatmak.....	4-42	Alarm devre dışı	4-18
Açılır tavanın kaydırılması	4-41	Alarm devre dışı	4-18
Açılır tavanın kaydırılması	4-41	Alarm devrede.....	4-16
Açılır tavanın sıfırlanması	4-44	Alarm devrede.....	4-16
Açılır tavanın sıfırlanması	4-44	Alıştırma (rodaj) dönemi	1-8
Ağırlık/hacim.....	9-6	Alışveriş çantası tutacağı	4-178
Akıllı anahtar fonksiyonları	4-13	Ampul değişimi.....	8-112
Akıllı anahtar fonksiyonları	4-13	Ampul değişimi.....	8-95
Akıllı anahtar uyarıları.....	4-14	Ampul değiştirme önlemi	8-95
Akıllı anahtar uyarıları.....	4-14	Ampul konumu (Arka)	8-99
Akıllı anahtar.....	4-13	Ampul konumu (Ön)	8-98
Akıllı anahtar fonksiyonları.....	4-13	Ampul konumu (Yan)	8-100
Akıllı anahtar uyarıları.....	4-14	Ampul vat değeri.....	9-3
Akıllı Hız Sınırlaması Uyarısı (ISLW)	6-103	Çalıştırma/durdurma düğmesi, bkz motor çalıştırma/ durdurma düğmesi	6-12
Akıllı Sabit Hız Kontrol sisteminin hassasiyetini ayarlamak için	6-121	Ampuller	8-95
Akü kapasite etiketi	8-58	Ampul değiştirme önlemi.....	8-95
Akü takviyesi ile çalıştırma	7-5	Ampul konumu (Ön)	8-98
		Ampul konumu (Arka).....	8-99
		Ampul konumu (Yan).....	8-100

Far (Kısa huzme) ampul değişimi (Far Tip A,B)8-100	Plaka lambası ampul değişimi8-112
Far (Kısa huzme) ampul değişimi (Far Tip A,B)8-101	Harita lambası (Ampul tipi) ampul değişimi8-113
Ön sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değişimi (Far tipi A, B)8-103	Harita lambası (LED tipi) ampul değişimi.....8-113
Konum lambası (Ampul tipi) ampul değişimi (Far Tipi A).....8-103	Kabin lambası (Ampul tipi) ampul değişimi8-114
Konum lambası / Gündüz seyir lambası (LED tipi) değişimi (Far Tip B)8-104	Kişisel lamba (LED tipi) ampul değişimi8-114
Far (LED tipi) değişimi (Far Tip C)8-104	Makyaj aynası ampul değişimi.....8-115
DRL Lambası (Ampul tipi) ampul değişimi8-105	Torpedo gözü lambası değişimi8-115
Ön sis lambası ampul değişimi8-105	Bagaj lambası ampulünün değiştirilmesi8-116
Yan sinyal lambası (LED tipi) ampul değişimi8-105	Ön far ve ön sis lambası (Avrupa için).....8-117
Yan sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değişimi8-106	Anahtar konumları6-7
Arka sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A, B).....8-106	Kontakt anahtarı konumu6-7
Stop lambası ve arka lamba (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A)8-108	Motorun çalıştırılması.....6-8
Geri vites lambası (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A, B).....8-109	Anahtar numaranızı kaydediniz4-5
Arka lamba (iç) (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A)8-110	Anahtar numaranızı kaydediniz4-5
Arka sis lambası (ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A)8-110	Anahtarlar4-5
Stop lambası ve arka lamba (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip B)8-111	Anahtar numaranızı kaydediniz4-5
Arka sis lambası (LED tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip B)8-111	Anahtarların işlevleri4-5
Üçüncü stop lambası (LED tipi) Ampul değişimi8-112	İmmobilizer sistemi.....4-6
	Anahtarların işlevleri4-5
	Anahtarların işlevleri4-5
	Anten5-2
	Aracı park ederken veya durdururken yanma tehlikesi ..1-8
	Aracın acil durumda çalıştırılması7-5
	Akü takviyesi ile çalıştırma.....7-5
	Aracın dışından.....4-19
	Aracın içinden.....4-21
	Aracın sallanması6-181
	Araç ağırlığı tablosu6-202

Araç Denge Yönetimi (VSM)	6-66	Aydınlatmalar	4-123
Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları programı	8-9	Akü tasarruf fonksiyonu	4-123
Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları	8-9	Gündüz seyir lambası	4-131
Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları	8-9	Farın eskort fonksiyonu	4-123
Araç sertifika etiketi	9-12	Park lambası ve Arka lamba.....	4-124
Araçtan araca mesafe ayarı	6-116	Otomatik aydınlatma	4-125
Arazide sürüş.....	6-184	Far konumu	4-125
Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	4-137	Uzun huzmenin çalışması	4-126
Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	4-137	Uzun huzme yardımı.....	4-127
Arka görüş kamerası	4-122	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	4-129
Arka kapı çocuk kilidi	4-23	Far ayarlama aygıtı.....	4-132
Arka kapı çocuk kilidi	4-23	Ön sis lambası	4-130
Arka koltuk	3-17	Arka sis lambası	4-131
Arka koltuk	3-17	Aynalar	4-49
Arka lamba (iç) (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A)	8-110	İç dikiz aynası.....	4-49
Arka sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A, B).....	8-106	Gündüz/gece dikiz aynası.....	4-49
Arka sis lambası (ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A)	8-110	Elektrokromik ayna (ECM)	4-50
Arka sis lambası (LED tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip B)	8-111	Dış dikiz aynası	4-51
Arka sis lambası	4-131	Uzaktan Kumanda	4-52
Arka sis lambası	4-131	Dış dikiz aynasının katlanması	4-52
Aşırı ısınma (Hararet yapma)	7-8		
AUX, USB portu	5-3		
AUX, USB portu	5-3		

B

Bagaj ağı (tutucu)	4-174
Bagaj ağı (tutucu)	4-174
Bagaj bölmesi.....	4-174
Bagaj bölmesi.....	4-174
Bagaj hacmi	9-6

Bagaj kapağı.....	4-25	Periyodik bakım.....	8-11
Bagaj kapağının açılması	4-25	Programlanan bakım öğelerinin açıklaması	8-31
Bagaj kapağının kapatılması.....	4-26	Lastik bakımı	8-67
Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu.....	4-27	Bardak tutucusu	4-176
Bagaj kapağının açılması	4-25	Baş desteği (arka)	3-17
Bagaj kapağının açılması	4-25	Baş desteği (arka)	3-17
Bagaj kapağının kapatılması	4-26	Baş desteği (ön).....	3-13
Bagaj kapağının kapatılması	4-26	Bir römork çekmeye karar verirsiniz	6-198
Bagaj lambası ampulünün değiştirilmesi.....	8-116	Birleştirilmiş gösterge, bkz gösterge paneli	4-54
Bagaj lambası.....	4-140	Boyutlar	9-2
Bagaj lambası.....	4-140	Bu kılavuzun kullanılması	1-2
Bakım işlemleri	8-7	Buğu çözücü (Ön cam)	4-167
Araç sahibinin sorumlulukları.....	8-7	Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı.....	8-32
Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları ile ilgili uyarılar	8-7	Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi.....	8-136
Bakım programı	8-11	Bujiler	8-32
Normal Bakım Programı - Avrupa İçin (Rusya Hariç)	8-12	Buz çözme (Ön cam)	4-167
Ağır Koşullar Altında Bakım Programı - Avrupa İçin (Rusya Hariç)	8-18	Buz çözücü (Arka cam)	4-142
Normal Bakım Programı - Avrupa Hariç (Rusya dahil)	8-20		
Ağır Koşullar Altında Bakım Programı - Avrupa Hariç (Rusya Dahil)	8-28		
Bakım	8-4		
Motor bölmesi	8-4		
Bakım işlemleri	8-7		
Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları	8-9		

C-Ç

Cam suyu seviyesinin kontrolü.....	8-46
Cam suyu	8-46
Cam suyu seviyesinin kontrolü.....	8-46
Camlar	4-28
Elektrikli cam kilit düğmesi	4-31
Uzaktan cam kapama	4-32
Çalışma koşulu	4-104
Çalıştırma güçlükleri, bkz motor çalışmıyor	7-4

Çalıştırma/durdurma düğmesi, bkz motor çalıştırma/ durdurma düğmesi.....	6-12
Çekme.....	7-35
Sökülebilir çekme kancası	7-36
Acil durumda çekme	7-37
Çift kavramalı şanzıman	6-32
Çift kavramalı şanzıman çalışması	6-32
İyi sürüş uygulamaları.....	6-43
Çift kavramalı şanzıman çalışması	6-32
Çift kavramalı şanzıman hidroliği	8-33
Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) Kurulumu	3-40
Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) Kurulumu	3-40
Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) Seçimi	3-38
Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) Seçimi	3-38
Çocuk Güvenlik Sistemi	3-37
Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) Seçimi.....	3-38
Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) Kurulumu	3-40
“Çocuklar için ISOFIX askısı ve bağlantı askısı (ISOFIX askı sistemi)”	3-41

D

Dış Bakım	8-128
Dış Bakım	8-128
İç Bakım	8-133
Dış dikiz aynası	4-51
Dış dikiz aynasının katlanması	4-52
Dış ortam sıcaklığı	4-59

Dıştan genel bakış (Arka)	2-4
Dıştan genel bakış (Ön)	2-2
Dikkat	
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-36
SRS Bakımı	3-74
Lastik bakımı	8-61
Dış Bakım	8-128
İç Bakım	8-133
Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsalı	8-34
Direksiyon simidi.....	4-46
Elektronik hidrolik direksiyon	4-46
Yükseklik ayarlı/açılır direksiyon	4-47
Isıtılmalı direksiyon	4-47
Korna	4-48
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri.....	4-129
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri.....	4-129
Dörtlü flaşör	7-2
DRL Lambası (Ampul tipi) ampul değişimi	8-105
Dur Kalk Sistemli Akıllı Sabit Hız Kontrolü	6-109
Hız Ayarı	6-111
Araçtan araca mesafe ayarı.....	6-116
Akıllı Sabit Hız Kontrol sisteminin hassasiyetini ayarlamak için	6-121
Sabit hız kontrol modunu değiştirmek için	6-122
Sistemin kısıtlamaları	6-123
Düz Şanzıman Hidroliği	8-33
Düz şanzıman	6-20

Düz şanzımanın çalışması6-20

E

Egzoz emisyon kontrol sistemi8-137

Ekonomik çalışma6-179

Ekran aydınlatması, bkz gösterge paneli
aydınlatması4-55

Ekranlar, bkz gösterge paneli4-54

El freni6-47,8-47

El freni8-34

Elbise askısı4-187

Elektrikli cam kilit düğmesi4-31

Elektrikli cam kilit düğmesi4-31

Elektrikli frenler6-45

Elektrokromik ayna (ECM).....4-50

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)6-61

Elektronik El Freni (EPB)6-49

Elektronik hidrolik direksiyon4-46

Emisyon kontrol sistemi8-136

Karter emisyon kontrol sistemi8-136

Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi8-136

Egzoz emisyon kontrol sistemi8-137

Zayıf NOx Tutma (LNT) sistemi.....8-141

Seçici Katalitik İndirgeme8-141

Emniyet Kemerı gerıcısı.....3-29

Emniyet Kemerı Sistemi3-22

Emniyet Kemerleri3-22

Emniyet Kemerı Sistemi3-22

Sürücü emniyet kemerı uyarısı3-24

Kucak/Omuz kemerı3-26

Emniyet Kemerı gerıcısı.....3-29

Önlemler3-33

Emniyet kemerlerinin bakımı3-36

Emniyet zincirleri6-193

Engeller.....6-193

Etiket

Hava yastığı uyarı etiketi3-76

Lastiğın yanak kısmındaki işaretler8-67

Araç sertifika etiketi9-12

Lastik özellikleri ve basınç etiketi9-13

Klima gazı etiketi9-14

Elektronik El Freni (EPB)6-49

Elektronik hidrolik direksiyon4-46

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)6-61

Araçın acil durumda çalıştırılması7-5

Akü takviyesi ile çalıştırma.....7-5

Acil Durdurma Sinyali6-68

Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu.....4-27

Sürüş esnasında acil durum7-3

Emisyon kontrol sistemi8-136

Karter emisyon kontrol sistemi8-136

Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi8-136

Egzoz emisyon kontrol sistemi8-137

Zayıf NOx Tutma (LNT) sistemi.....8-141

Seçici Katalitik İndirgeme8-141

Motor	9-2
Motor Bölmesi	2-7
Motor bölmesi	8-4
Motor soğutma sıvısı	8-40
Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi	8-40
Soğutma sıvısının değiştirilmesi.....	8-44
Motor Soğutucu Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	4-57
Motor numarası.....	9-13
Motor yağı (dizel)	8-38
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-38
Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi.....	8-39
Motor yağı (benzinli)	8-35
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-35
Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi.....	8-37

F

Far (Kısa huzme) ampul değişimi (Far Tip A,B)	8-100
Far (Kısa huzme) ampul değişimi (Far Tip A,B)	8-101
Far (LED tipi) değişimi (Far Tip C)	8-104
Far ayarlama aygıtı	4-132
Far ayarlama aygıtı	4-132
Far konumu	4-125
Farın eskort fonksiyonu	4-123
FCA ön görüş kamera sensörü	6-74
FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	6-72
FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	6-84
Filtrenin denetlenmesi	8-51

Fren diskleri ve balataları, kaliperler ve rotorlar	8-34
Fren hortumları ve hatları	8-34
Fren Sistemi	6-45
Elektrikli frenler.....	6-45
El Freni	6-47
Elektronik el freni (EPB)	6-49
OTOMATİK TUTMA	6-56
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)	6-58
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-61
Araç denge yönetimi (VSM)	6-66
Yokuş kalkış yardımı kontrolü (HAC)	6-65
Acil Durdurma Sinyali	6-68
Fren/debriyaj hidroliği	8-34
Fren/debriyaj hidroliği	8-45
Fren/Debriyaj Hidrolik Seviyesinin Kontrolü.....	8-45
Frenlerin çalışması	6-73
Frenlerin çalışması	6-85

G

Gece sürüş	6-183
Gösterge lambaları	4-89
Gösterge paneli aydınlatması, bkz gösterge paneli aydınlatması	4-55
Gösterge paneli genel görünüm	2-6
Gösterge paneli, bkz gösterge paneli	4-54
Gösterge paneli	4-54
LCD ekran kumandası	4-56

Ölçüler.....	4-56
LCD ekranlar	4-62
LCD modları	4-67
Servis modu	4-68
Kullanıcı ayarları modu	4-69
Yol bilgisayarı	4-62
Yol modları	4-62
Uyarı ve gösterge lambaları	4-78
Uyarı lambaları.....	4-78
Gösterge lambaları	4-89
Gözlük bölmesi	4-173
Gözlük bölmesi	4-173
Güç prizi.....	4-180
Gündüz seyir lambası.....	4-131
Gündüz/gece dikiz aynası	4-49
Güneşlik	4-177
Güneşlik	4-40
Güneşlik	4-40

H

Harita lambası (Ampul tipi) ampul değişimi	8-113
Harita lambası (LED tipi) ampul değişimi	8-113
Harita lambası	4-139
Hava filtresi	8-32
Hava filtresi	8-49
Filtrenin değiştirilmesi	
Hava yastığı uyarı etiketi	3-76

Hava yastığı ikaz lambası	
Hava Yastıkları.....	3-49
Çalışma	3-50
Hava yastığı ikaz lambası	3-53
SRS parçaları ve işlevleri	3-55
Sürücü ve yolcu ön hava yastığı.....	3-58
Yan hava yastığı	3-64
Perde hava yastığı	3-66
Lastik şişme basıncı koşulları.....	3-70
Şişmeme koşulları	3-71
SRS Bakımı	3-74
Hava yastığı uyarı etiketi	3-76
Hırsız alarm sistemi.....	4-16
Alarm devrede	4-16
Hırsızlık alarm durumu	4-17
Alarm devre dışı.....	4-18
Hırsızlık alarm durumu	4-17
Hırsızlık alarm durumu	4-17
Hız Ayarı	6-111
Hız ölçer	4-56

I

ISG (Rölanti Dur ve Kalk) sistemi	6-131
Isıtıcı yıkayıcı nozulu	4-137
Isıtıcı yıkayıcı nozulu	4-137
Isıtmalı direksiyon	4-47
Işıklılandırılmış motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-12

İç Bakım	8-133
İç Bakım	8-133
İç dikiz aynası	4-49
İç görünüş	2-5
İç lamba	4-139
Harita lambası	4-139
Kabin lambası.....	4-140
Bagaj lambası	4-140
Torpedo gözü lambası	4-141
Makyaj aynası lambası	4-141
İç Özellikler	4-176
Bardak tutucusu	4-176
Koltuk ısıtıcı	4-178
Koltuk soğutucusu	4-179
Güneşlik	4-177
Güç prizi	4-180
Elbise askısı.....	4-187
Zemin paspası bağlantıları	4-186
USB şarjı	4-181
Kargo alanı kapağı (5 Kapı)	4-188
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	4-183
Alışveriş çantası	4-189
İçecek tutucular, bkz bardak tutucular	4-176
İleri Çarpışma Önleme yardımı (FCA) (Kamera Tipi)	6-70
Sistemin ayarlanması ve aktivasyonu	6-70
İmmobilizer sistemi	4-6
İmmobilizer sistemi	4-6
İyi sürüş uygulamaları	6-30

İyi sürüş uygulamaları	6-43
------------------------------	------

J

Jantların değiştirilmesi	8-66
--------------------------------	------

K

Kabin lambası (Ampul tipi) ampul değişimi	8-114
Kabin lambası	4-140
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	4-183
Kamera (Arka görüş)	4-122
Kapasiteler (Yağlayıcılar)	9-7
Kapı kilitleri	4-19
Aracın dışından	4-19
Aracın içinden	4-21
Merkez kapı kilidi düğmesi	4-22
Arka kapı çocuk kilidi	4-23
Kaput bkz kaput	4-34
Kaput.....	4-34
Kar lastikleri	6-186
Yedek lastiğin çıkarılması	7-17
Yedek lastiğin saklanması	7-17
Lastiklerin değiştirilmesi	7-18
Küçük stepne	7-23
Kar lastikleri	6-186
Kargo alanı kapağı (5 Kapı).....	4-188
Karter emisyon kontrol sistemi.....	8-136

Kış koşullarında sürüş	6-186
Kar lastikleri	6-186
Lastik zincirleri	6-187
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	6-58
Kilometre sayacı	4-59
Kişisel lamba (LED tipi) ampul değişimi	8-114
Klima gazı etiketi	9-14
Klima gazı	8-34
Klima kompresör etiketi	9-14
Klima kontrol hava filtresi	4-164
Klima kontrol hava filtresi	8-51
Filtrenin denetlenmesi	8-51
Klima sistemi yağları	9-6
Klima soğutucu etiketi	4-165
Koltuk arkılığı cebi (ön)	3-16
Koltuk arkılığı cebi (ön)	3-16
Koltuk ısıtıcı	4-178
Koltuk soğutucusu	4-179
Koltuklar	3-2
Ön koltuk ayarı - (manuel)	3-6
Ön koltuk ayarı - (elektrik kumandalı)	3-8
Sürücü Konumu Hafıza Sistemi	3-10
Baş desteği (ön)	3-13
Koltuk arkılığı cebi (ön)	3-16
Arka koltuk	3-17
Baş desteği (arka)	3-17
Kontak anahtarı konumu	6-7
Konum lambası (Ampul tipi) ampul değişimi	

(Far Tipi A)	8-103
Konum lambası / Gündüz seyir lambası (LED tipi) değişimi (Far Tip B)	8-104
Korna	4-48
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)	6-155
BCW (Kör Nokta Çarpışma Uyarısı)	6-156
RCCW (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı)	6-164
Kriko ve aletler	7-16
Kucak/Omuz kemeri	3-26
Kullanıcı ayarları modu	4-69
Küçük stepne	7-23

L

Lastik bakımı	8-61
Lastik bakımı	8-67
Lastik basıncı izleme sistemi	7-9
Lastik hava basıncının kontrol edilmesi	8-62
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	9-13
Lastikler ve jantlar	8-61,9-4
Lastik bakımı	8-61
Önerilen soğuk lastik hava basınçları	8-61
Lastik hava basıncının kontrol edilmesi	8-62
Lastik rotasyonu	8-63
Ön düzen ve lastik balansı	8-64
Lastiklerin değiştirilmesi	8-65
Jantların değiştirilmesi	8-66
Lastiğin yol tutuşu	8-67

Lastik bakımı	8-67
Lastiğin yanak kısmındaki işaretler	8-67
Düşük seri lastik	8-71
Lastik rotasyonu	8-63
Lastik Tamir Takımı	7-27
Lastik zincirleri	6-187
Lastik zincirleri	6-187
Lastikler ve jantlar	8-61,9-4
Lastiklerin değiştirilmesi	8-65
LCD ekran kumandası	4-56
LCD ekranlar	4-62
LCD modları	4-67

M

Makyaj aynası ampul değişimi	8-115
Makyaj aynası lambası	4-141
Makyaj aynası lambası	4-141
Manuel Hız Sınırlama Yardımı	6-100
Manuel ısıtma ve klima sistemi	4-156
Manuel klima kontrol sistemi	4-143
Isıtma ve klima	4-144
Sistemin çalışması	4-149
Klima kontrol hava filtresi	4-151
Klima soğutucu etiketi	4-152
Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi	4-152
Manuel klima kontrol sistemi	4-167

Merkez kapı kilidi düğmesi	4-22
Merkez kapı kilidi düğmesi	4-22
Motor Bölmesi	2-7
Motor bölmesi	8-4
Motor bölmesi	8-4
Motor çalışmıyor	7-4
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi aydınlatması	6-12
Işıklılandırılmış motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-12
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi konumu	6-12
Motorun çalıştırılması	6-15
Motor numarası	9-13
Motor soğutma sıvısı	8-40
Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi	8-40
Soğutma sıvısının değiştirilmesi	8-44
Motor Soğutucu Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	4-57
Motor yağı (benzinli)	8-35
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-35
Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi	8-37
Motor yağı (dizel)	8-38
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-38
Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi	8-39
Motor yağı ve yağ filtresi	8-31
Motor	9-2
Motorun aşırı ısınması	7-8
Motorun çalıştırılması - Akıllı anahtar ile	6-15
Motorun çalıştırılması	6-15
Motorun çalıştırılması	6-8

O-Ö

Orta konsol saklama bölmesi	4-172	Ölçüler	4-56
Orta konsol saklama bölmesi	4-172	Ön cam buğu ve buz çözücü	4-167
Oto rezistans sistemi	4-169	Manuel klima kontrol sistemi	4-167
Oto rezistans sistemi	4-170	Otomatik klima kontrol sistemi	4-168
OTOMATİK TUTMA	6-56	Oto rezistans sistemi	4-169
Otomatik aydınlatma	4-125	Ön cam silecekleri	4-133
Otomatik ısıtma ve klima sistemi.....	4-155	Ön cam silecekleri	4-133
Otomatik ısıtma ve klima sistemi.....	4-155	Ön cam yıkayıcıları	4-135
Otomatik klima kontrol sistemi	4-154	Ön cam yıkayıcıları	4-135
Otomatik ısıtma ve klima sistemi.....	4-155	Ön düzen ve lastik balansı.....	8-64
Manuel ısıtma ve klima sistemi	4-156	Ön far ve ön sis lambası (Avrupa için)	8-117
Sistemin çalışması	4-162	Ön koltuk ayarı - (elektrik kumandalı)	3-8
Klima kontrol hava filtresi	4-164	Ön koltuk ayarı - (manuel)	3-6
Klima soğutucu etiketi	4-165	Ön sis lambası ampul değişimi	8-105
Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının		Ön sis lambası	4-130
kontrol edilmesi	4-166	Ön sis lambası	4-130
Otomatik klima kontrol sistemi	4-168	Öndeki Araç Kalkış İkaz Sistemi	6-129
Otomatik şanzıman hidroloji	8-33	Önlemler	3-33
Otomatik şanzıman vites konum göstergesi	4-50	Özel sürüş koşulları	6-181
Otomatik şanzıman	6-24	Tehlikeli sürüş koşulları	6-181
Otomatik vites çalışması	6-24	Araçın sallanması	6-181
İyi sürüş uygulamaları.....	6-30	Yumuşak viraj alma	6-182
OTOMATİK TUTMA	6-56	Gece sürüş.....	6-183
Otomatik vites çalışması	6-24	Yağmurda sürüş	6-183
Otoyolda sürüş	6-184	Taşkın alanlarında sürüş.....	6-184
Ölçüler	4-56	Arazide sürüş	6-184
		Otoyolda sürüş.....	6-184
		Sistem nasıl çalışır? (Park modu)	4-108

P	
Panoramik açılır tavan	4-40
Güneşlik	4-40
Açılır tavanın kaydırılması	4-41
Açılır tavana eğim verilmesi.....	4-42
Açılır tavanı kapatmak	4-42
Açılır tavanın sıfırlanması	4-44
Açılır tavan açık uyarısı	4-45
Park lambası ve Arka lamba	4-124
Park mesafesi uyarısı	4-98
Park mesafesi uyarısı-geri	4-94
Park yardımcı sistemi.....	4-103
Çalışma koşulu.....	4-104
Sistem nasıl çalışır? (Park modu)	4-108
Sistem nasıl çalışır? (Çıkış modu)	4-116
El freni	6-47,8-47
El freninin kontrolü.....	8-47
Park mesafesi uyarısı	4-98
Uyarı göstergesi ve ses tipi	4-99
Park mesafesi uyarısı-geri	4-94
Park mesafesinin uyarısının çalışması-geri.	4-94
Park mesafesi uyarısının çalışmama koşulları - geri	4-95
Park mesafesi uyarısı-geri alma önlemleri	4-96
Kendi kendine arıza teşhisi	4-97
Kişisel lamba (LED tipi) ampul değişimi	8-114
Konum lambası (Ampul tipi) ampul değişimi	
(Far Tipi A).....	8-103
Konum lambası / Gündüz seyir lambası (LED tipi) değişimi (Far Tip B)	8-104
Patlak lastik	7-16
Kriko ve aletler	7-16
Yedek lastiğin çıkarılması	7-17
Yedek lastiğin saklanması	7-17
Lastiklerin değiştirilmesi	7-18
Küçük stepne	7-23
Lastik Tamir Takımı	7-27
Perde hava yastığı	3-66
Periyodik bakım	8-11
Normal Bakım Programı - Avrupa İçin	
(Rusya Hariç)	8-12
Ağır Koşullar Altında Bakım Programı - Avrupa İçin (Rusya Hariç)	8-18
Normal Bakım Programı - Avrupa Hariç	
(Rusya dahil)	8-20
Ağır Koşullar Altında Bakım Programı - Avrupa Hariç	
(Rusya Dahil)	8-28
Periyodik bakım	8-11
Pilin değiştirilmesi	4-11
Pilin değiştirilmesi	4-11
Plaka lambası ampul değişimi.....	8-112
Programlanan bakım öğelerinin açıklaması	8-31
Motor yağı ve yağ filtresi	8-31
Tahrik kayışları.....	8-31
Yakıt filtresi kartuşu (dizel için)	8-31

Yakıt filtresi (benzinli araçlar için)	8-31
Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları	8-31
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı	8-32
Vakum karter havalandırma hortumları	8-32
Hava filtresi.....	8-32
Bujiler	8-32
Supap boşluğu	8-33
Soğutma sistemi.....	8-33
Soğutma sıvısı.....	8-33
Düz Şanzıman Hidroliği.....	8-33
Çift kavramalı şanzıman hidroliği.....	8-33
Otomatik şanzıman hidroliği.....	8-33
Fren hortumları ve hatları	8-34
Fren/debriyaj hidroliği	8-34
El freni	8-34
Fren diskleri ve balataları, kaliperler ve rotorlar	8-34
Süspansiyon bağlantı cıvataları	8-34
Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsalı.....	8-34
Tahrik milleri ve körükleri	8-34
Klima gazı	8-34

R

Rotasyon (Lastik)	8-63
Römork çekme esnasında bakım	6-198
Römork çekme	6-191
Engeller	6-193

Emniyet zincirleri	6-193
Römork frenleri	6-193
Römorkla sürüş.....	6-194
Römork çekme esnasında bakım	6-198
Bir römork çekmeye karar verirseniz	6-198
Römork frenleri	6-193
Römorkla sürüş.....	6-194

S-Ş

Sabit hız kontrol modunu değiştirmek için	6-122
Sabit hız kontrol sistemi.....	6-95
Sabit hız kontrol sisteminin ayarlanması.....	6-96
Sabit hızın artırılması	6-97
Sabit hızın azaltılması.....	6-97
Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma	6-98
Sabit hız kontrolünün iptal edilmesi	6-98
Saatte yaklaşık 30 km'yi aşan bir hızla hareket halindeyken, belirlenmiş olan sabit hıza dönmek için	6-99
Sabit hız kontrolünü kapatmak için	6-99
Saklama bölmeleri	4-172
Orta konsol saklama bölümü.....	4-172
Torpido gözü	4-173
Gözlük bölümü	4-173
Bagaj bölümü	4-174
Bagaj ağı (tutucu).....	4-174
Seçici Katalitik İndirgeme	8-141

Servis modu	4-68	Sistem arızası	6-88
Ses (Dokunmatik Ekran Olmadan)	5-6	Sistem devre dışı	6-176
Ses sistemi	5-2	Sistemin ayarlanması ve aktivasyonu	6-174
Anten	5-2	Sistemin ayarlanması ve aktivasyonu	6-82
AUX, USB portu	5-3	Sistemin çalışması	4-162
Ses (Dokunmatik Ekran Olmadan)	5-6	Sistemin kısıtlamaları	6-123
Sıvı		Sistemin kısıtlamaları	6-77
Fren/debriyaj hidroliği	8-45	Sistemin kısıtlamaları	6-89
Cam suyu	8-46	Sistemin sıfırlanması	6-176
Sigortalar	8-73	Soğutma sıvısı, bkz. motor soğutma sıvısı	8-40
İç panel sigorta değişimi	8-76	Soğutma sıvısı	8-33
Motor bölmesi sigortası değişimi	8-77	Soğutma sistemi	8-33
Çoklu sigorta	8-77	Soğutucu	8-40
Ana sigorta	8-78	Spor sistemi	6-136
Akü sigortası	8-79	SRS Bakımı	3-74
Sigorta/röle paneli açıklaması	8-79	SRS Bakımı	3-74
Silecek lastikleri	8-53	SRS parçaları ve işlevleri	3-55
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi	8-53	Stop lambası ve arka lamba (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip A)	8-108
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	8-53	Stop lambası ve arka lamba (Ampul tipi) ampul değişimi (Arka lamba grubu Tip B)	8-111
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	8-53	Supap boşluğu	8-33
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi	8-53	Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi	6-174
Silecekler ve yıkayıcılar	4-133	Sistemin ayarlanması ve aktivasyonu	6-174
Ön cam silecekleri	4-133	Sistemin sıfırlanması	6-176
Ön cam yıkayıcıları	4-135	Sistem devre dışı	6-176
Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	4-137	Sistem arızası	6-177
Isıtıcı yıkayıcı nozulu	4-137	Sürücü emniyet kemeri uyarısı	3-24
Sistem arızası	6-177		
Sistem arızası	6-75		

Sürücü konumu hafıza düğmesi	3-10
Sürücü ve yolcu ön hava yastığı	3-58
SÜRÜCÜNÜN DİKKATİ	6-108
Sürüş esnasında acil durum.....	7-3
Sürüşten önce	6-5
Süspansiyon bağlantı cıvataları.....	8-34
Şanzıman - Otomatik Şanzıman.....	6-24
Şasi Numarası (VIN)	9-12
Şerit Takip Yardımı (LFA) sistemi	6-138
LFA sistem çalışması	6-139
Sistemin kısıtlamaları.....	6-142
LFA sistem arızası	6-141
Şeritte Kalma Yardımı (LKA) sistemi	6-144
LKA sistem çalışması	6-146
Sürücünün dikkati	6-150
LKA sistem arızası.....	6-151
LKA sistem Fonksiyon Değişimi.....	6-152
Şişme koşulları (Hava Yastıkları)	3-70
Şişmeme koşulları (Hava Yastıkları)	3-71

T

Tahrik kayışları	8-31
Tahrik milleri ve körükleri	8-34
Takometre	4-57
Taşkın alanlarında sürüş	6-184
Tavsiye edilen SAE viskozite değeri	9-9
Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri	9-7

Tehlikeli sürüş koşulları.....	6-181
Torpedo gözü lambası	4-141
Torpedo gözü lambası	4-141
Torpedo gözü lambası değişimi.....	8-115
Torpedo gözü	4-173
Torpedo gözü	4-173

U-Ü

USB şarjı.....	4-181
Uyarı lambaları	4-78
Uyarı Mesajları	4-73
Uyarı ve gösterge lambaları.....	4-78
Uygunluk Beyanı	9-14
Uzaktan cam kapama	4-32
Uzaktan cam kapama	4-32
Uzaktan kumanda (dış dikiz aynası)	4-52
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin kullanımı	4-9
Pilin değiştirilmesi.....	4-11
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin kullanımı	4-9
Uzaktan cam kapama	4-32
Açılır tavanın sıfırlanması	4-44
Aracı park ederken veya durdururken yanma tehlikesi	1-8
Yol Uyarısı.....	7-2
Aracın sallanması	6-181

Kabin lambası.....	4-140
Kabin lambası (Ampul tipi) ampul değişimi	8-114
Rotasyon (Lastik).....	8-63
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş.....	4-9
Uzun huzme yardımı	4-127
Uzun huzmenin çalışması	4-126

V

Vakum karter havalandırma hortumları	8-32
--	------

Y

Yağ (Motor - Benzin)	8-35
Yağ (Motor - Dizel).....	8-38
Yağlar ve kapasiteleri	9-7
Yağmurda sürüş	6-183
Yakıt deposu kapağı	4-37
Yakıt filtresi (benzinli araçlar için)	8-31
Yakıt filtresi (dizel için)	8-48
Yakıt filtresi kartuşu (dizel için)	8-31
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	8-48
Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması	8-48
Yakıt gereksinimleri	1-3
Yakıt Göstergesi.....	4-58
Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları	8-31
Yan hava yastığı.....	3-64
Yan sinyal lambası (Ampul tipi) ampul değişimi.	8-106

Yan sinyal lambası (LED tipi) ampul değişimi	8-105
Yayaların algılanması	6-93
Yedek lastiğin çıkarılması	7-17
Yedek lastiğin saklanması	7-17
Yeniden ayarlanacak parçalar	8-60
Yokuş kalkış desteği (HAC).....	6-65
Yol bilgisayarı.....	4-62
Yol modları	4-62
Yol Uyarısı	7-2
Yumuşak viraj alma	6-182
Yükseklik ayarlı/açılır direksiyon	4-47

Z

Zayıf NOx Tutma (LNT) sistemi	8-141
Zemin paspası bağlantıları	4-186
Zincirler – Lastik	6-187



YETKİLİ SERVİSLER

	İL	İLÇE	KOD NO	UNVANI	ADRES	TELEFON	FAKS	SERVİS E-MAIL
1	ADANA	MERKEZ	TR085	KAVI OTOMOTİV	MERSİN YOLU ÜZERE HİPODROM ÇIYARI BP PETROL Çİ	322 441 08 00 - 435 44 55	441 07 77	hasankav@srv.kia.com.tr
2	AFYON	MERKEZ	TR097	HOCAOĞLU OTOMOTİV	OTOSANAYİ SİTESİ GİRİŞİ 6 CADDE NO 5 AFYON	272 215 16 22 - 214 20 80	213 45 74	hocaoglu@srv.kia.com.tr
3		ALTINDAG	TR154	ARKAS OTOMOTİV	TURGUT ÖZAL BULVARI 2 NO 32 Samsun yolu SİRKESİ KAĞAZI ANKARA	312 331 80 80	392 92 92	arkas@srv.kia.com.tr
4	ANKARA	BALGAT	TR122	OPAL OTOMOTİV A.Ş.	KONYA DEVLET KARAYOLU NO. 187 BALGAT - ANKARA	312 583 06 00	583 06 10	opal@srv.kia.com.tr
5		ETİMESKUT	TR139	OPAL OTOMOTİV A.Ş. ŞAŞMAZ	BAHÇEKAPI MAH 2488 CD NO 3/A-B ŞAŞMAZ ETİMESKUT ANKARA	312 278 63 33	278 63 33	opalsasmaz@srv.kia.com.tr
6		ETİMESKUT	TR146	ANKARA OTO A.Ş.	DUMULPINAR BULVARI ERLER MAH NO 424 MEZA SOKU KAĞAZI ESKİŞEHİR YOLU 1	312 213 47 49	213 47 50	ankaraoto@srv.kia.com.tr
7	ANTALYA	KEPEZ	TR155	HAŞİM BALABAN	ALTINOVA SINAN MAH. BEKİR CADDESİ NO 423 KEPEZ ANTALYA	242 340 40 34	340 38 48	balaban@srv.kia.com.tr
8	AKSARAY	MERKEZ	TR118	AĞÇAY KARDEŞLER OTOMOTİV	E90 KARAYOLU ÜZERE ANKARA İSTİKAMETİ 4 KM 69200 AKSARAY	382 215 51 55	215 52 28	akcay@srv.kia.com.tr
9	AYDIN	SÖKE	TR123	KOTAŞ OTOMOTİV	FEVZİPAŞA MAH AYDIN CAD. NO 181 SÖKE	256 5182626	5188161	kotas@bay.kia.com.tr
10	BATMAN	MERKEZ	TR010	YEŞİL BATMAN OTOMOTİV	PETROL MAH. AHMET NECDET SEZER BULVARI NO 574	488 215 61 72	215 59 22	yesilbatman@srv.kia.com.tr
11		MERKEZ	TR116	TEKNAK OTO	İZMİR YOLU 6 KM.	266 283 03 70	283 03 22	teknak@srv.kia.com.tr
12	BALIKESİR	EDREMIT	TR114	ASPRESTİJ OTOMOTİV	AĞÇAY ASFALTI 9 KM ÖPET YANI	266 392 15 60	392 11 49	asprestij@srv.kia.com.tr
13		OSMANGAZI	TR055	ŞENTÜRKLER OTOMOTİV	YENİ YALOVA YOLU 10. KM.	224 211 47 55	211 13 22	senturkler@srv.kia.com.tr
14	BURSA	OVAAKÇA	TR126	İNALLAR OTOMOTİV	YALOVA YOLU 14 KM	224 2671365	2671359	inallar@srv.kia.com.tr
15	DIYARBAKIR	YENİŞEHİR	TR151	GLS UNAT OTOMOTİV	ÜÇÜYÜ MAHALLESİ ELAZIĞ BULVARI NO 281 YENİŞEHİR DIYARBAKIR	412 33903 06	339 03 05	glsunat@srv.kia.com.tr
16	DENİZLİ	MERKEZ	TR089	YÖN OTOMOTİV	ANKARA YOLU ÜZERE 3. KM ADAÇORAPLARI KARŞISI	258 251 50 33	251 80 02	yon@srv.kia.com.tr
17	EDİRNE	MERKEZ	TR127	KÖŞKDERE OTOMOTİV	EBİ İSTANBUL KARAYOLU ÜZERE KUMLUCABAĞLAR MEVİSİ 3 KM	284 2260111	2260211	koskderer@srv.kia.com.tr
18	ERZURUM	MERKEZ	TR120	YILMAZ YILMAZLAR OTOMOTİV	TORTUM YOLU ÜZERE SOMUN ÇUĞUĞU MAH. HILAKENT KARŞISI 3 KM	442 242 38 00 - 242 39 00	242 34 00	ylmaz@srv.kia.com.tr
19		EDİRNE	TR107	SEYYAH OTOMOTİV	BURSA YOLU 18. KM	222 315 15 55	315 15 64	seyyah@srv.kia.com.tr
20		ODUNPAZARI	TR145	HİLAL OTOMOTİV	GÜNDÜZOĞU MAH. ÇEVRE YOLU CADDESİ NO 97	222 217 57 47	227 51 65	hilal@srv.kia.com.tr
21	GAZİANTEP	SEHİT KAMİL	TR112	ÖZDİCLE	SANI HONUKOĞLU BULVARI ÖRNEK SAN. GİRİŞİ	342 235 60 61	235 63 65	ozdicle@srv.kia.com.tr
22		SEHİT KAMİL	TR156	ADIM OTOMOTİV	OTOGAR YOLU ŞEHİR ÖMER HALİSDEMİR BULV. NO 16 ŞEHİTKAMİL	342 324 34 34	324 34 66	adim@srv.kia.com.tr
23	HATAY	İSKENDERUN	TR097	FER OTOMOTİV	PROF. MUAMMER AKSOY CAD. NO 187 1. DENİZALAYI MEVİSİ	326 618 00 08	618 00 00	fer@srv.kia.com.tr
24		AVCILAR	TR113	ERSU YURT OTOMOTİV	E-5 YANYOL ÜZERE ŞÜKRÜBEY DURAKI 140A	212 695 26 26	695 26 26	ersuyurt@srv.kia.com.tr
25		ŞİŞLİ	TR072	BAYRAKTAR OTOMOTİV	KAPTANPAŞA MAH. PİYALE PAŞA BULVARI ORTADOĞU PLAZA NO 73	212 210 33 30	210 33 30	bayraktar@srv.kia.com.tr
26	İSTANBUL AVRUPA	BÜYÜKÇEKMECE	TR144	ÖZAYDIN OTOMOTİV	MİNAR SINAN MERKEZ MAH. SEMT E-5 LONDRA ASFALTI CAD NO 63/1	212 864 07 07	864 07 07	ozaydin@srv.kia.com.tr
27		K.ÇEKMECE	TR054	ÖZLÜKAR OTOMOTİV	HALKALI MERKEZ MAH. DEREBÖYÜ CAD. GÜMÜŞYOLU YANI NO 1	212 470 84 04	471 16 56	ozlukar@srv.kia.com.tr
28		TOPKAPI	TR102	ERESİN TOPKAPI	BEYAZIDAĞ MAH. TOPKAPI CAD. NO 1	212 635 86 86	635 86 00	eresintopkapi@srv.kia.com.tr
29		İÇERENKÖY	TR020	ÖĞUŞLAR OTOMOTİV	İNÖNÜ MAH. KAYIŞDAĞI CD. NO 78	216 576 06 66 - 576 06 69	576 08 19	oguslar@srv.kia.com.tr
30	İSTANBUL ANADOLU	KARTAL	TR018	TEK-KAR OTOMOTİV	E-5 YANYOL NO 12 SOĞANLIK	216 473 71 40	473 71 40	tekkar@srv.kia.com.tr
31		UMRANIYE	TR021	ĞÜL-AL OTOMOTİV	ÇANMAK HÖPİRÖSÜ YANI ALEMADAĞ CAD SEZER SOK NO 11	216 634 42 19	316 55 24	gulal@srv.kia.com.tr
32		BORNOVA	TR023	ÖZDEMİRLER OTOMOTİV	ANKARA CAD. NO 315	232 479 14 14 - 32 32	479 00 29	ozdemirler@srv.kia.com.tr
33	İZMİR	GAZİEMİR	TR157	BOROVAİ OTOMOTİV	AĞÇAY CAD. NO 2192 GAZİEMİR İZMİR	232 256 16 17	252 16 17	boroval@srv.kia.com.tr
34	KAYSERİ	MERKEZ	TR130	İNCAR MOTORLU ARAÇLAR	ANKARA YOLU ÜZERE 12 KM	352 311 52 00	311 54 69	incar@srv.kia.com.tr
35		MERKEZ	TR052	KAYALAR OTOMOTİV	YENİ BURSA YOLU 4 KM. YUVACIK SAPAĞI	262 349 44 10 - 11	349 45 10	kayalar@srv.kia.com.tr
36	KOCAELİ	GEBZE	TR141	NAZER OTOMOTİV	KOŞLUÇEŞME MAH. İSTANBUL CD. E-5 YANYOL ÜZERE	362 645 12 42	643 10 70	nazer@bay.kia.com.tr
37	KONYA	MERKEZ	TR060	KOYUNCULAR OTOMOTİV	FEVZİ ÇANMAK MAH. TİCARET BORSASI YANI KARATAY	232 342 43 77	342 63 77	koyuncular@srv.kia.com.tr
38	MALATYA	MERKEZ	TR076	NERGİZ OTOMOTİV	ANKARA ASFALTI 7 KM. POLİS ÖHÜLÜ YANI	422 238 49 23	238 49 23	nergiz@srv.kia.com.tr
39	MERSİN	TOROSLAR	TR136	ÇAYAN OTOMOTİV	DEMİRTAŞ MAH. HÜSEYİN OKAN MERZECİ BULVARI NO 427/1A	324 323 23 00	323 23 03	cayan@bay.kia.com.tr
40		MERKEZ	TR085	GÖREN OTOMOTİV	MÜLÜLA AYDIN KARAYOLU 11 KM. BAYIR	252 225 55 56	225 59 20	goren@srv.kia.com.tr
41	MUĞLA	FETHİYE	TR124	AÇARLAR OTOMOTİV	YARANI KAVAK MEVİSİ YANIKLAR KÖYÜ FETHİYE	252 229 96 57	623 99 58	acarlar@srv.kia.com.tr
42		BODRUM	TR124	AÇARLAR OTOMOTİV	KONACIK MAH. BEKİRÖĞÜLÜ CAD NO 10 BODRUM	452 363 90 74	363 90 74	acarlar@srv.kia.com.tr
43	MUŞ	MERKEZ	TR115	GÜVENÇ OTOMOTİV	SARAY MAH. BİTLİS YOLU ÜZERE KÜLTÜR BİNA YANI NO 84	436 215 19 82	215 20 21	guvenc@srv.kia.com.tr
44	ORDU	MERKEZ	TR045	GÜNDÜZOĞLU OTOMOTİV	KARAPINAR MAH. 2. SAHAYİ SİTESİ 2E. BLOK NO 18	452 233 70 33	233 70 33	olugunduz@srv.kia.com.tr
45	SAKARYA	MERKEZ	TR030	SANDIKÇI KARDEŞLER OTOM.	YEŞİLTEPE MAH. D100 YANYOL CAD. NO 135 ERERLER/SAKARYA	264 275 50 64 - 276 69 12	275 96 39	sandikci@srv.kia.com.tr
46	SAMSUN	MERKEZ	TR129	ASAL OTOMOTİV	TOYBELEN MAH ANADOLU BULVARI NO 340 YEŞİLKENT	362 465 56 16	465 50 08	asa@bay.kia.com.tr
47	TEKİRDAĞ	MERKEZ	TR104	BERKAN OTOMOTİV	İSTANBUL YOLU ÜZERE 8 KM.	282 231 31 31	231 28 28	berkan.son@srv.kia.com.tr
48		ÇORLU	TR131	ONUR İŞİL OTOMOTİV	E5 KARAYOLU ÜZERE YENİ SAN SİTESİ KARŞISI ÇORLU	282 673 74 77	673 74 47	onuris@srv.kia.com.tr
49	TRABZON	MERKEZ	TR036	HASANBAŞOĞLU OTOMOTİV	ERZURUM YOLU 5 KM. MUĞLUĞUN MEVİSİ NO 15	462 325 03 00 - 61	325 77 57	hasanbasoglu@srv.kia.com.tr
50	URFA	MERKEZ	TR152	DCC CANBEYLİ OTOMOTİV	AHPINAR MAH. RECEP TAYYIP ERDOĞAN BULV. NO 328 ŞANLIURFA	414 347 98 01	347 98 03	canbeyli@srv.kia.com.tr
51	UŞAK	MERKEZ	TR150	UŞAK CAGDAŞ OTOMOTİV	FEVZİ ÇANMAK MAHALLESİ GAZİ BULVARI 1 SK. NO 84/1A UŞAK	276 231 47 47	231 54 05	cagdas@srv.kia.com.tr



KJ7O-EE84A